

SB, Miglioramento della fune di avviamento, motosega McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Modelli interessati

Modello	PNC
CS42S	967320604

Numeri di serie interessati

Da 16348NXXXXX a 18036NXXXXX

Mercati interessati

Europa

Descrizione

La fune di avviamento può staccarsi dalla puleggia di avviamento, impedendo l'avviamento del motore. La puleggia di avviamento è stata aggiornata.

Intervento

Prodotto venduto agli utenti finali:	Eeguire le operazioni di assistenza solo se il problema viene riscontrato dall'utente finale.
Scorte residue non ancora vendute:	Non è richiesto alcun intervento.
Descrizione per l'assistenza	Sostituire la puleggia di avviamento.

Informazioni sui ricambi

Nuovo codice	Descrizione	Codice precedente
594090401, quantità 1	Kit di manutenzione della puleggia	584400101 / 584400102

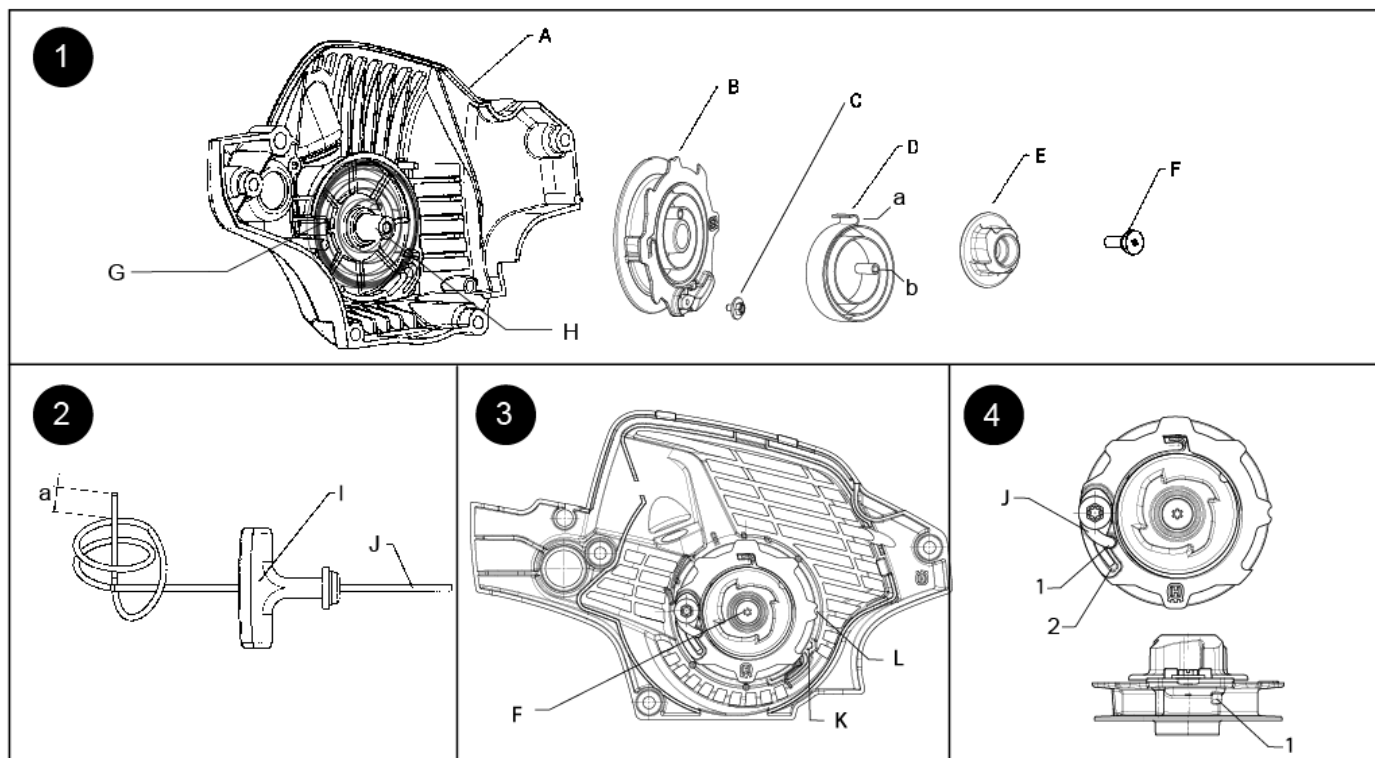
Informazioni per la segnalazione in garanzia

Sono applicabili le normali regole per la garanzia; l'assistenza deve essere eseguita in base alla nostra procedura standard utilizzando esclusivamente i codici e il testo riportati di seguito:

Codice componente:	223 - Fune di avviamento
Codice difetto:	92 - Componente sostituito su richiesta di Husqvarna
Codice Garanzia (scorte):	Non è richiesto alcun intervento.
Codice garanzia (utenti finali):	1 garanzia
Testo del rapporto di garanzia:	Bollettino di manutenzione # B170048B-11
Unità di tempo (6 minuti):	3 unità = (18 minuti)

Cronologia delle revisioni

Revisione	Data	Descrizione
A	09-2017	Creato il
B	02-2018	1. Numeri di serie interessati 2. Informazioni sui ricambi - Codice precedente

ISTRUZIONI PER L'USO
 SOSTITUZIONE DELLA PULEGGIA DI AVVIAMENTO

Figura 1

A. Alloggiamento della ventola
 B. Puleggia
 C. Vite della fune
 D. Molla
 a. Gancio
 b. Anello
 E. Mozzo
 F. Vite di spallamento
 G. Molla di ritorno
 H. Palo

Figura 2

I. Impugnatura
 J. Fune
 a. 1/4 - 1/2 pollice (dopo aver stretto il nodo)

Figura 3

F. Vite di spallamento
 K. Tacca dell'alloggiamento
 L. Tacca della puleggia

Figura 4

J. Fune
 1. Foro
 2. Scanalatura

1. Rimuovere le quattro (4) vite dall'alloggiamento della ventola (A). Rimuovere l'alloggiamento della ventola dal telaio.

2. Rimuovere la vite della fune (C) dalla puleggia (B).

ATTENZIONE: La molla di ritorno (G) è sotto tensione e la puleggia tenderà a srotolarsi.

3. Permettere lentamente alla molla di ritorno di srotolarsi del tutto quando si rimuove la fune (J) e l'impugnatura (I) dall'alloggiamento della ventola.

4. Rimuovere la vite di spallamento (F) dal centro del mozzo (E).

5. Tenere premuto verso il basso l'alloggiamento della ventola durante la rimozione del mozzo.

6. Rimuovere con cautela la puleggia con la molla (D), verificando che la molla di ritorno (G) rimanga nella sua tasca sottostante.

7. Aggiungere una piccola quantità di grasso al litio al palo (H) e sostituire la puleggia sull'alloggiamento della ventola. Ruotare la puleggia delicatamente in senso orario fino a quando non scende in posizione.

8. Sostituire la molla e assicurarsi che l'estremità provvista di gancio della molla sia completamente innestata nella puleggia. Sostituire il mozzo e assicurarsi che il perno del mozzo si innesti nell'anello della molla.

9. Sostituire il mozzo e assicurarsi che il perno del mozzo si innesti nell'anello della molla.

10. Avvitare la vite di spallamento al centro del mozzo e il palo e serrare a 45 - 50 poll./lb

11. Inserire la fune nell'impugnatura e legarla con un doppio nodo. Lasciare 1/4 - 1/2 pollice di fune dal nodo. Fare riferimento alla Figura 2.

12. Avvolgere con cautela la puleggia in senso orario fino a quando non si arresta.

13. Consentire alla puleggia di ruotare in senso antiorario fino a quando la tacca della puleggia (L) e la tacca dell'alloggiamento (K) non sono allineati. Fare riferimento alla Figura 3.

14. Far ruotare la puleggia di un giro completo in senso antiorario fino a che le tacche non sono nuovamente allineate.

15. Inserire una chiave esagonale o un cacciavite nella fessura formata da due tacche per bloccare la puleggia.

16. Far passare l'estremità libera della fune attraverso il foro dell'alloggiamento della ventola, nella puleggia e verso l'alto attraverso il foro della puleggia (1). Fare riferimento alla Figura 4.

17. Spingere la fune nella scanalatura di ritenzione. Fare riferimento alla Figura 4.

18. Avvitare la vite di ritenzione della fune nel palo della vite sulla puleggia e serrare la vite fino in fondo (8 - 10 poll. lb.). Non serrare eccessivamente.

19. Tirare la fune tesa, rimuovere la chiave esagonale o il cacciavite, e lasciare che la puleggia e la fune si riavvolgano lentamente.

20. Rimontare l'alloggiamento della ventola al telaio e serrare a 35-40 poll. lb.