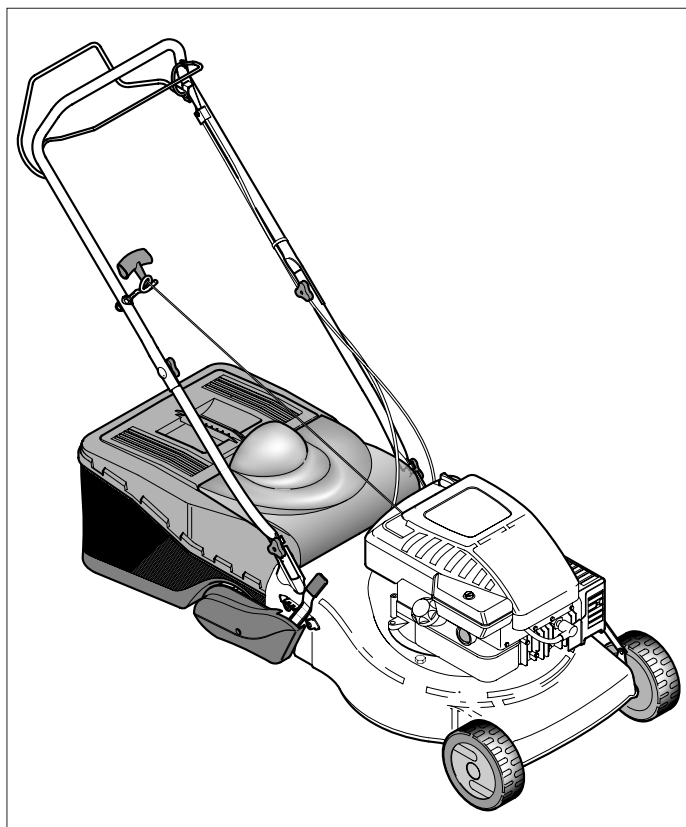


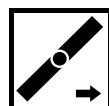
Mod. TITANIUM 46SDR



Libretto d'istruzione e uso
Instruction manual

**Rasaerba con motore a scoppio -
Lama 46 cm**

**Lawn mower with petrol engine -
46 cm blade**



Rasaerba semovente
Self-propelled lawn mower

For all customer enquiries or for replacement parts, contact:

☎ 0870 6091901

✉ customer.services@husqvarna.co.uk

LIBRETTO D'ISTRUZIONI (Istruzioni originali)

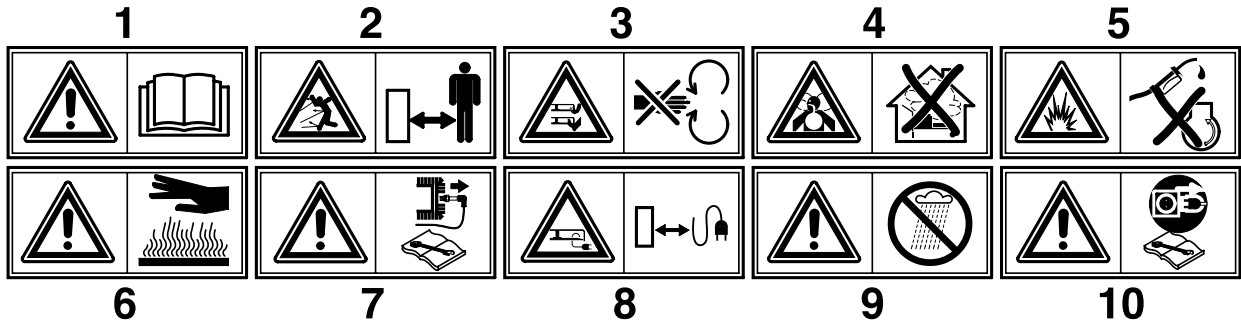
INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attentamente e capirle bene prima di usare l'utensile. Conservare per ulteriore consultazione.

INSTRUCTION MANUAL (Original instruction)

IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

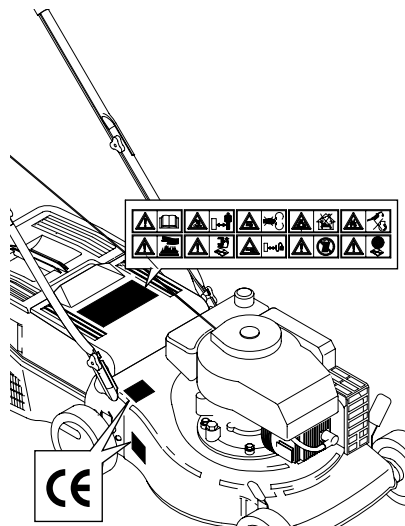
La ringraziamo per la fiducia accordataci con l'acquisto del nostro rasaerba. Siamo certi che avrà modo di apprezzare nel tempo e con soddisfazione la qualità del nostro prodotto. La preghiamo di leggere attentamente questo manuale predisposto appositamente per informarla circa il suo uso corretto in conformità ai requisiti essenziali di sicurezza.

We wish to thank you for choosing our lawn mower. We are confident that the high quality of our machine will meet with your satisfaction and appreciation and that your lawn mower will give you long-lasting service. Before starting to use your machine, make sure to read with care this manual, which has been purposely drawn up to provide you with all the necessary information for proper use, in compliance with basic safety requirements

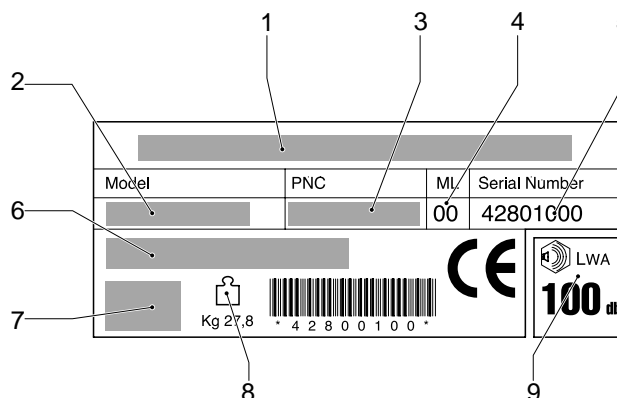


- 1 **Attenzione!** Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso
- 2 Tenere le persone estranee fuori dalla zona di pericolo!
- 3 **Attenzione:** pericolo ferimento mani e piedi.
- 4 **Pericolo di aspirazione di gas tossici!** Non utilizzare l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati.
- 5 **Pericolo di esplosione!** Non effettuare rabbocchi di carburante con motore in moto.
- 6 **Attenzione!** Superficie calda.
- 7 **Attenzione!** Spegner il motore e staccare la candela prima di effettuare qualunque manutenzione.
- 8 Tenere il cavo di alimentazione lontano dall'utensile tagliente.
- 9 **Attenzione!** Proteggere dalla pioggia e dall'umidità.
- 10 Prima di qualsiasi intervento sull'utensile tagliente togliere la spina di alimentazione

- 1 **Caution!** Read the instruction manual before use.
- 2 Keep other people well away from the danger area!
- 3 **Warning:** Risk of hand and feet injury.
- 4 **Risk of breathing in toxic gases!** Do not use the appliance in closed or poorly ventilated environments.
- 5 **Risk of explosion!** Do not top up with fuel with engine running.
- 6 **Caution!** Hot surface
- 7 **Caution!** Switch off the engine and disconnect the spark plug before undertaking any maintenance work.
- 8 Keep the power supply cable well away from the cutting tool.
- 9 **Caution!** Shelter from rain and humidity.
- 10 Before carrying out any operations on the cutting tool, disconnect the plug



- 1 Costruttore
- 2 Modello
- 3 Codice prodotto
- 4 Indice di modifica
- 5 Numero di serie
- 6 Tipo
- 7 Caratteristiche motore
- 8 Peso
- 9 Livello sonoro



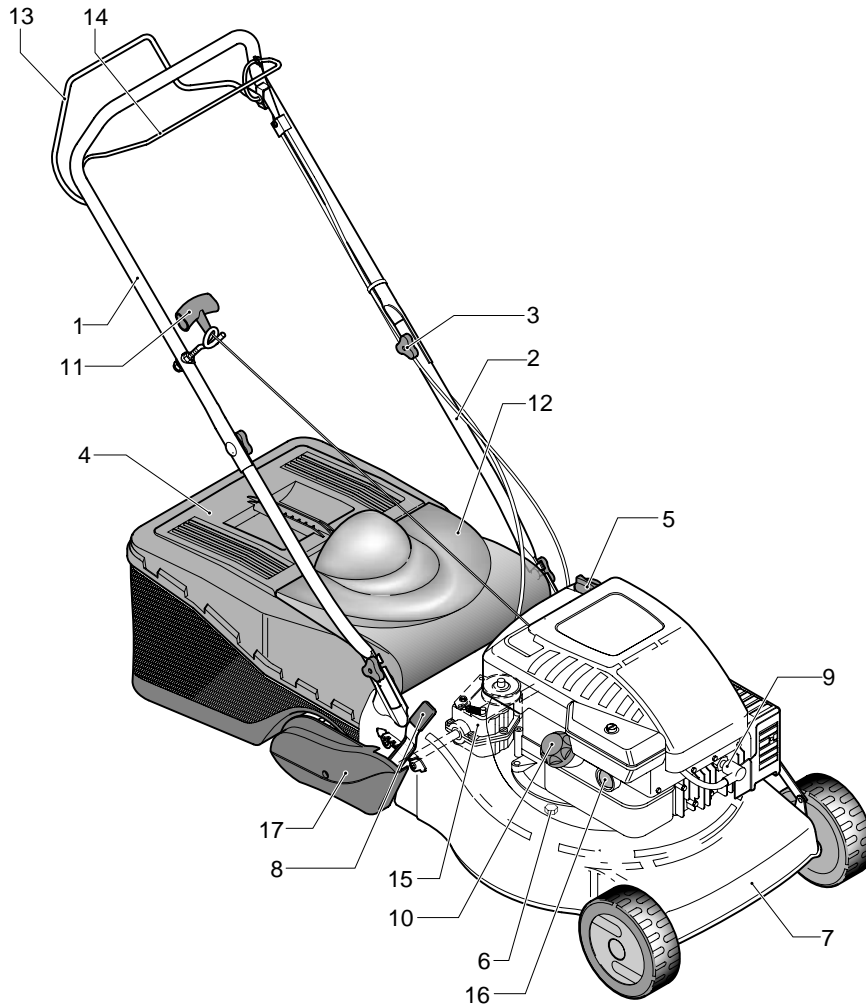
- 1 Manufacturer
- 2 Model
- 3 Product number
- 4 Maintenance lever
- 5 Serial number
- 6 Type
- 7 Engine info
- 8 Weight
- 9 Sound power level

A NOMENCLATURA

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Manico superiore | 9 Candela |
| 2 Manico inferiore | 10 Tappo serbatoio benzina |
| 3 Vite, dado fissaggio manico superiore | 11 Maniglia avviamento motore |
| 4 Sacco raccogliherba | 12 Paratoia posteriore |
| 5 Tappo carico olio | 13 Maniglia frizione |
| 6 Tappo scarico olio | 14 Leva di sicurezza |
| 7 Scocca | 15 Gruppo riduttore |
| 8 Leva regolazione altezza taglio | 16 Pompetta arricchimento |
| | 17 Rullo posteriore |

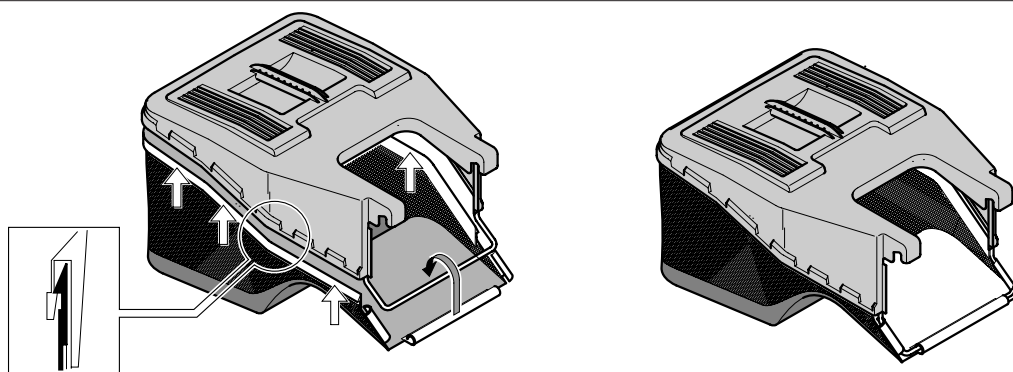
A DESCRIPTION

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1 Upper handles | 9 Spark plug |
| 2 Lower handles | 10 Fuel cap |
| 3 Fastening knobs for upper handles | 11 Engine start-grip |
| 4 Grass catcher | 12 Rear deflector |
| 5 Oil filler cap | 13 Clutch lever |
| 6 Oil drain plug | 14 Engine stop lever |
| 7 Deck | 15 Reduction gear |
| 8 Adjusting lever for cutting height | 16 Fuel-enrichment pump |
| | 17 Rear roller |



B MONTAGGIO RACCOGLIERBA

B ASSEMBLY OF GRASS CATCHER



C MONTAGGIO



Rasaerba semovente

Rimuovere le estremità dei manici, collegare i cavi come mostrato e ripristinare il fissaggio dei manici stessi

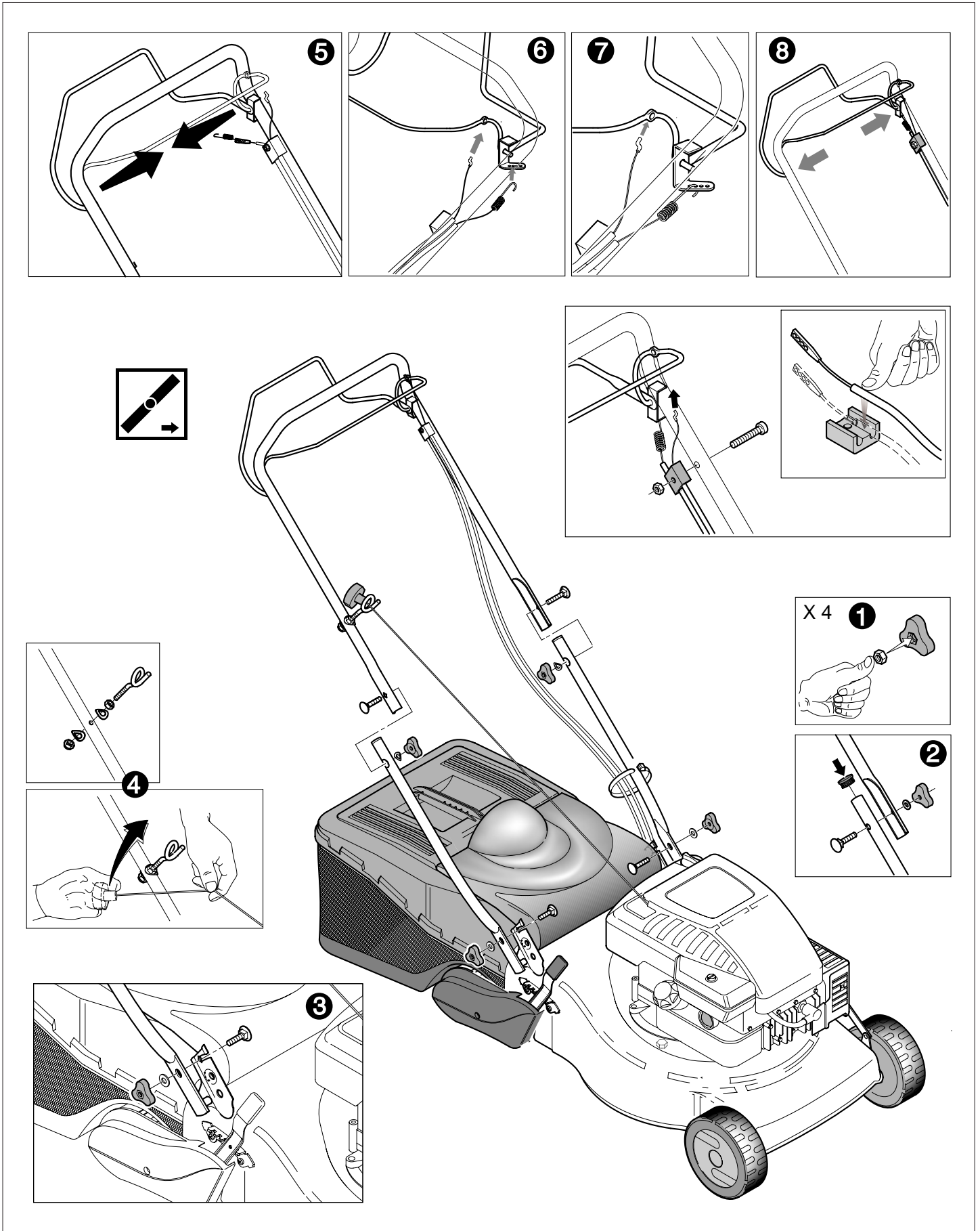
C ASSEMBLY



Self-Propelled

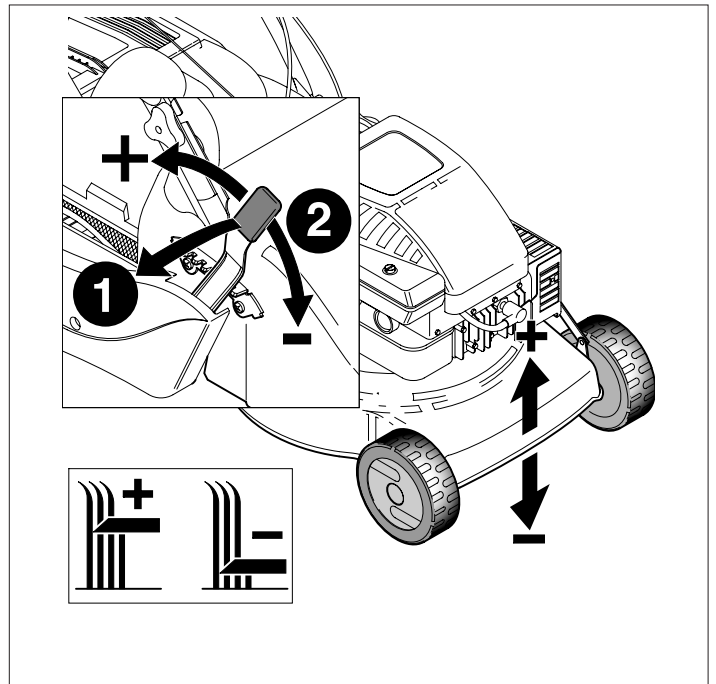
Remove the bail arms, attach cables as shown and re-fit the bail arms, if applicable.

Assemble the handle fit the levers with the pins and clips provided, assemble the wheels as shown and throttle if supplied.



D REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO

D ADJUSTMENT OF CUTTING HEIGHT



E PREDISPOSIZIONE PROTEZIONI

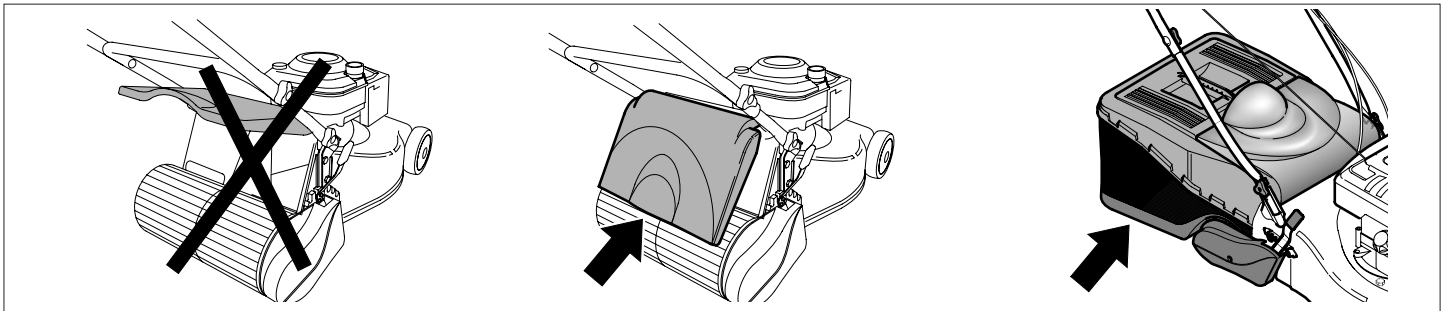


- Operare sempre con il raccogliherba o il deflettore montati.
- Spegnerne il motore per la rimozione del raccogliherba e per la regolazione altezza taglio
- A motore funzionante evitare assolutamente di mettere le mani o piedi sotto il bordo della carcassa o nell'apertura di espulsione

E SAFETY PRECAUTIONS



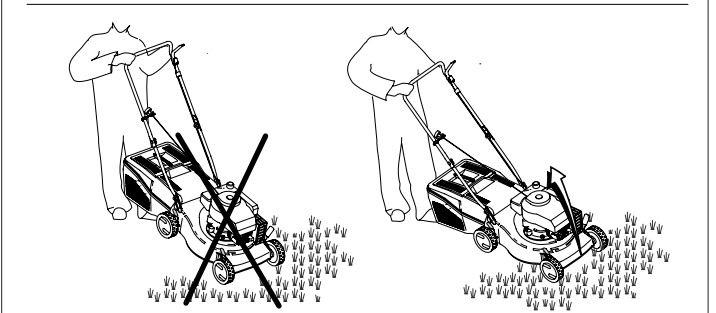
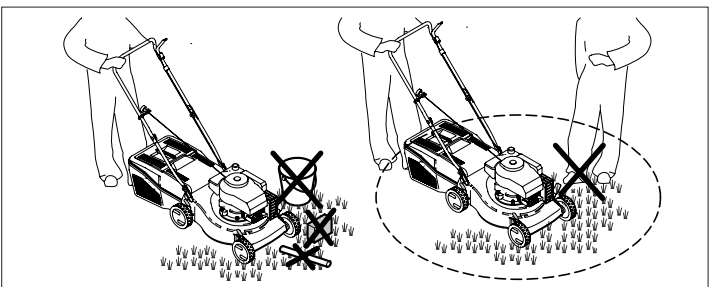
- Always operate with the deflector or grasscatcher in the correct position.
- Always stop the engine before removing the grasscatcher or adjusting the height of cut.
- Never place your hands or feet underneath the deck or into the grass discharge chute while the engine is running.



Prima di iniziare il taglio del prato, bisogna togliere eventuali corpi estranei dallo stesso.

Durante il lavoro bisogna fare attenzione ad eventuali corpi estranei, rimasti sul prato. L'utilizzatore è responsabile verso terzi nella zona di lavoro.

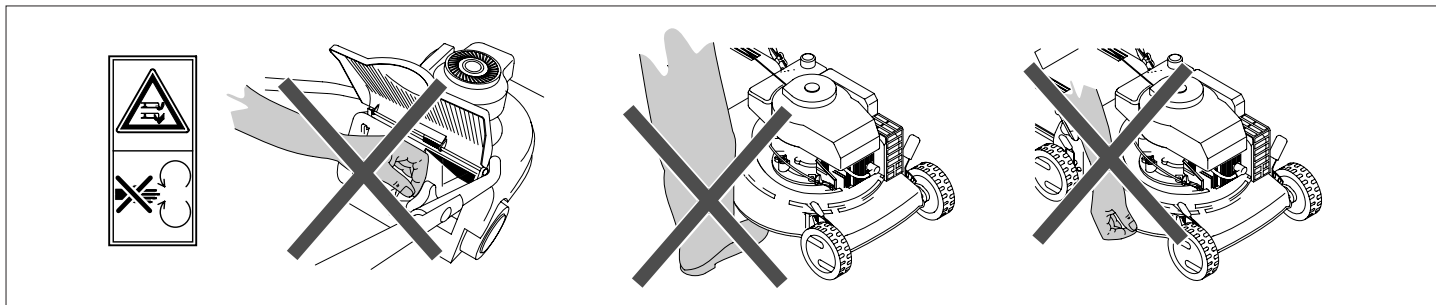
Durante la messa in moto o l'avviamento del motore, l'operatore non deve alzare la rasaerba, però, se necessario, solo inclinarla, in modo che la lama sia rivolta verso il lato opposto all'operatore.



Before mowing, remove all foreign objects from the lawn which may be thrown by the machine. While mowing, stay alert for any foreign objects which may have been missed. Never lift the rear of the mower while starting the engine or during normal operation.

G Quando il motore è in movimento, bisogna assolutamente evitare di avvicinarsi con la mano o le punte dei piedi, sotto il bordo della carcassa o nell'apertura di espulsione della stessa

G Never place your hands or feet underneath the deck or into the rear discharge chute while the engine is running.



H FUNZIONAMENTO

PREDISPOSIZIONE MOTORE

Per la preparazione del motore, occorre consultare il libretto istruzioni motore della casa costruttrice dello stesso.

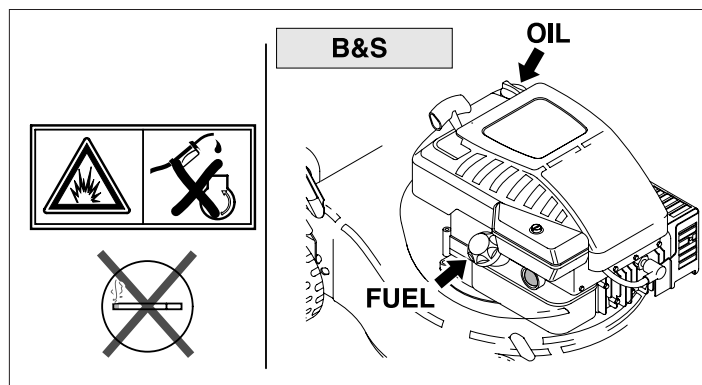
ATTENZIONE: Prima dell'uso aggiungere olio al motore (0.6l).

H OPERATION

ENGINE ADJUSTMENTS

Refer to the engine manufacturer's maintenance manual.

CAUTION:- 0.6l Oil must be added to the engine before use.



I AVVIAMENTO MOTORE

Effettuate le operazioni di messa a punto, si procede all'avviamento del motore nel seguente modo:

a) Azionare la maniglia freno (14) per permettere l'avviamento del motore, tenere la leva premuta contro la maniglia in fase di avvio e durante l'utilizzo della macchina (funzionamento del freno del motore).

b) Per motori con sistema "primer":

premere 3 o 4 volte la pompetta di arricchimento (16) posta sul carburatore;

Per ulteriori chiarimenti si raccomanda la consultazione del libretto di istruzioni del motore stesso.

d) Avviare il motore:

AVVIAMENTO MANUALE (Mantenendo premuta la leva freno motore (14)).

● Impugnare la maniglia dell'avviamento (11) e tirare la fune senza sforzo sino ad avvertire la resistenza provocata dalla compressione, rilasciare la maniglia quindi dare uno strappo energetico.

I STARTING THE ENGINE

Once the machine has been set up properly, start the engine as follows:

a) Operate the engine stop lever (14) to prepare the engine for start, keep lever pressed against handle while starting and using the machine (it operates the engine brake).

b) Engines with primer system:

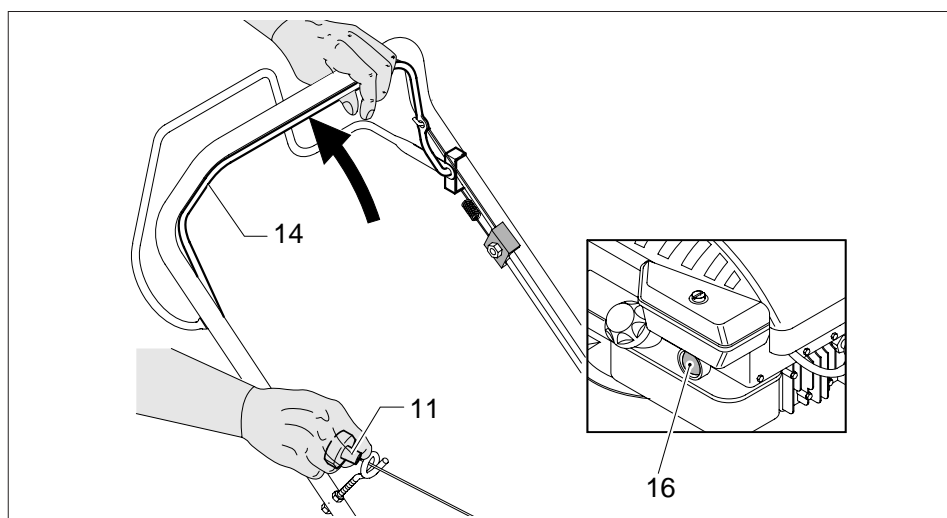
Press the fuel-enrichment pump (16) located on the carburettor 3 or 4 times.

For further information and explanations, read carefully the user instruction manual of the engine.

d) Start engine.

MANUAL STARTING: (While holding the engine stop lever (14)).

● Hold the engine start-grip (11) and pull the starter rope gently until you feel the resistance caused by compression. Return the starter rope slowly then pull the handle firmly towards you to its full extent.





Mantenere premuta la maniglia (14) durante il funzionamento, al rilascio della stessa il motore si ferma.

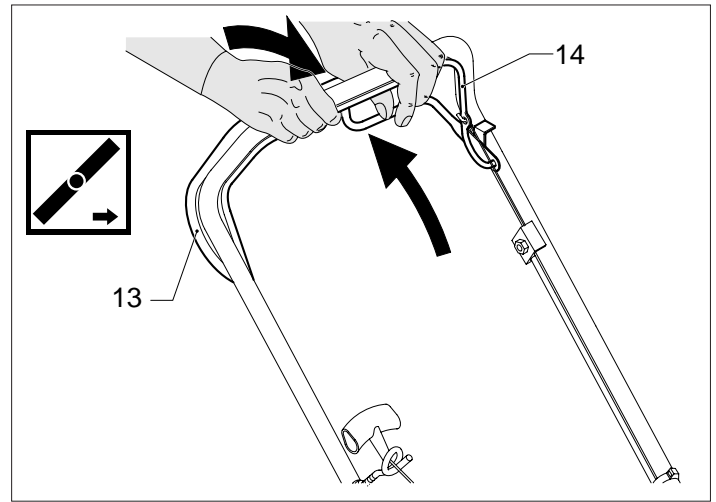
TAGLIO

Per effettuare il taglio dell'erba spingere manualmente la macchina o innestare l'avanzamento automatico

Innesto avanzamento automatico: alzare la maniglia frizione (13) e tenerla premuta.

ATTENZIONE: innestare solo a motore funzionante.

Disinnesto automatico avanzamento: rilasciare la maniglia frizione



Keep the engine stop lever (14) depressed during machine operation. When the lever is released, the engine stops.

MOWING

To cut the grass, push the lawn mower manually or insert the automatic advance gear.

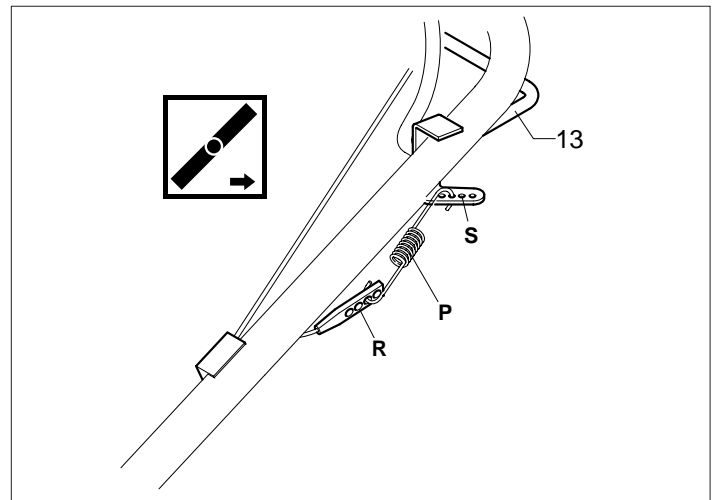
How to insert automatic advance: Lift up the clutch handle (13) and keep it pressed in position.

CAUTION: Engage the gear only when the engine is running.

How to disengage advance: Release the clutch handle.

K Importante: se premendo la maniglia frizione l'innesto dell'avanzamento non avviene, occorre effettuare la registrazione del cavo frizione inserendo la molla (P) in uno dei successivi fori della piastrina (R) o nel foro "S".

K Important: If, when you press the clutch lever, the automatic advance gear does not engage, the clutch cable should be adjusted by inserting the spring (P) in one of the subsequent holes in the plate (R) (or in the hole "S").



L GRUPPO RULLO POSTERIORE

Controllare periodicamente il gruppo di trasmissione del rullo posteriore.

In particolare, dopo aver svitato la vite (18) e il carter di protezione (19), provvedere ad una accurata pulizia dei due pignoni (20-21) e della catena (22).

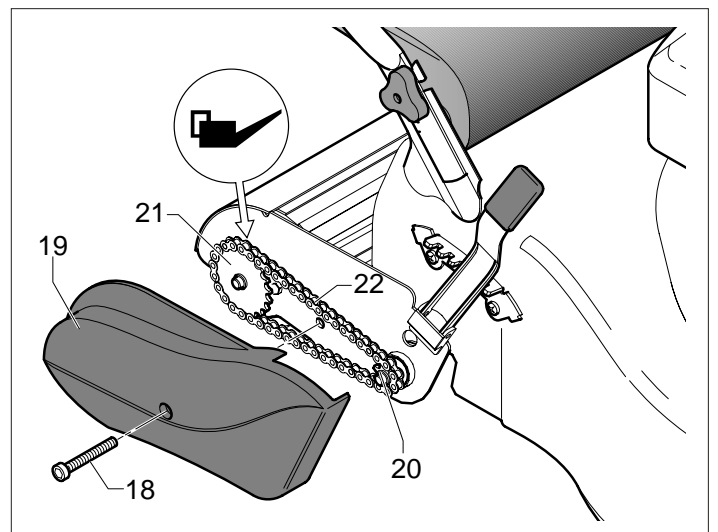
Dopo la pulizia lubrificare la catena con alcune gocce di olio.

L REAR ROLLER UNIT

Periodically check the automatic advance assembly and make sure to keep it clean.

In particular, after having unscrewed the screw 18 and the housing of protection 19, to provide to an accurate cleaning of the pinions 20,21 and of the chain 22.

After the cleaning lubricate the chain with some drops of oil.



Misure operative di sicurezza per tosaerba controllate da pedoni

ATTENZIONE: Questo trattorino tosaerba ha una potenza sufficiente ad amputare mani e piedi e a scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti istruzioni antinfortunistiche potrebbe causare lesioni gravi e persino il decesso della vittima

I. Addestramento all'uso

- Studiare attentamente le istruzioni. Acquisire dimestichezza con i comandi e conoscere a fondo l'uso corretto dell'equipaggiamento.
- Non consentire mai l'uso dei trattorini tosaerba ai bambini né agli adulti che non abbiano dimestichezza con le istruzioni sull'uso. Le normative locali possono stabilire l'età minima per operare i trattorini tosaerba.
- Non operare mai con i tosaerba in caso vi siano persone, specialmente bambini, o animali domestici nella zona di lavoro.
- Tenere presente che in caso di incidenti, rischi o pericoli provocati a persone o a beni, la responsabilità dell'operato ricade sull'operatore, od utilizzatore.

II. Preparazione

- Indossare sempre scarpe robuste da lavoro e pantaloni lunghi. Non usare i tosaerba a piedi nudi o indossando soltanto sandali.
- Controllare scrupolosamente l'area in cui verrà utilizzato l'equipaggiamento e togliere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati dal macchinario.
- **ATTENZIONE** - La benzina è infiammabilissima.
 - Conservare il carburante in contenitori appositi.
 - Fare rifornimento soltanto all'aperto. E' vietato fumare durante il rifornimento.
 - Fare rifornimento prima di avviare il motore. Non svitare mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso o caldo.
 - In caso di fuoriuscita di benzina, non mettere in moto il motore. Spostare l'equipaggiamento dall'area in cui si è verificata la fuoriuscita del carburante ed evitare di provocare qualsiasi tipo di accensione fino a quando i vapori non si siano dissipati.
 - Reinsertire e serrare bene il tappo del serbatoio e del contenitore.
- Sostituire le marmitte che non funzionino bene.
- Prima di iniziare il lavoro ispezionare visualmente le lame, i bulloni delle lame e il gruppo falciante per verificare che non vi siano tracce di usura o danneggiamenti. In caso di lame e bulloni danneggiati od usurati, installate un nuovo set completo in modo che il macchinario rimanga bilanciato.
- In caso di trattorini tosaerba a lame multiple prestare la massima attenzione in quanto ruotando una lama si può provocare la rotazione delle altre.

III. Funzionamento

- Non accendere il motore in spazi ristretti dove vi si possa accumulare ossido di carbonio, un gas inodore ma letale.
- Usare i tosaerba soltanto con la luce del giorno oppure in presenza di buona luce artificiale.
- Se possibile, evitare di utilizzare l'apparecchio sull'erba bagnata.
- Stare sempre bene in equilibrio nei tratti scoscesi.
- Camminare sempre, non correre mai.
- Per macchine rotanti a ruote, nei tratti scoscesi, falciare l'erba seguendo la costa del pendio, non salendo e scendendo.
- Prestare estrema attenzione al cambio di direzione su un tratto scosceso.
- Non falciare tratti eccessivamente ripidi.
- Prestare estrema attenzione girando o tirando la macchina verso di sé.
- Fermare le lame nel caso in cui la macchina debba essere trasportata su superfici non erbose, oppure verso la zona da falciare.
- Non utilizzare mai la macchina con protezioni difettose, oppure in assenza di dispositivi di sicurezza, ad esempio, deflettori e/o separatori di erba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far operare il motore a velocità eccessive. Le velocità eccessive possono aumentare il pericolo di infortuni.
- Disinnestare tutte le lame e le frizioni prima di avviare il motore.
- Avviare o accendere il motore ponendo molta attenzione, attenendosi alle istruzioni e con i piedi ben lontani della lame.

Safe Operation Practices for Pedestrian-Controlled Rotary Lawnmowers

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with the instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

II. Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
- **WARNING** - Petrol is highly flammable.
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.
 - Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multibladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

III. Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.
- Stop the blade if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
- Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
- Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade.
- Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.

- Non inclinare mai la macchina avviando o accendendo il motore, con la sola eccezione dei casi in cui questo sia assolutamente necessario. In questo caso, comunque non inclinarla mai oltre quanto sia strettamente necessario e sollevare solamente la parte distante dall'operatore.
- Non avviare il motore stando davanti al tubo di scarico.
- Non avvicinare mani o piedi alle parti rotanti. Mantenersi a distanza dal tubo di scarico, sempre aperto.
- Non rimorchiare o trasportare mai la macchina con il motore in funzione.
- Arrestare il motore e staccare il cavo della candela:
 - prima di pulire eventuali intasamenti e prima di stasare lo scivolo;
 - prima di interventi o controlli sul tosaerba e prima delle operazioni di pulizia;
 - dopo aver colpito un oggetto estraneo. Controllare che il tosaerba non sia stato danneggiato ed effettuare le riparazioni del caso prima di riavviare e mettere in funzione l'equipaggiamento;
 - se il tosaerba, o trattorino, vibra in modo anomalo (in qual caso eseguire immediatamente dei controlli).
- Arrestare il motore:
 - ovunque sia stata lasciata la macchina;
 - prima di fare carburante.
- Ridurre la velocità, con la leva dell'acceleratore, per rallentare il motore prima dello spegnimento. Se il motore è provvisto di valvola di arresto, chiudere l'alimentazione del carburante alla fine del lavoro.
- Guidare lentamente qualora si utilizzi il sedile posteriore.

IV. Manutenzione e Periodi di Inattività

- Verificare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano sempre ben stretti per assicurare che l'equipaggiamento sia in buone condizioni operative.
- Non lasciare mai l'equipaggiamento, con benzina nel serbatoio, in locali chiusi dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre i tosaerba, o trattorini, in qualsiasi spazio stretto e chiuso.
- Per ridurre i pericoli d'incendio assicurarsi che il motore, la marmitta, il vano batteria e la zona di stoccaggio benzina siano liberi da erba, foglie o quantità eccessive di grasso.
- Controllare spesso il raccoglitore dell'erba tagliata per individuare eventuali segni di usura o di danneggiamento.
- Per maggiore sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
- Il serbatoio del carburante va vuotato all'aperto, qualora necessario.

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never pick up or carry lawnmower while the engine is running.
- Stop the engine and disconnect the spark plug wire:
 - before cleaning blockages or unclogging chute;
 - before checking, cleaning or working on the lawnmower;
 - after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;
 - if the lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Stop the engine:
 - whenever you leave the lawnmower;
 - before refuelling.
- Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
- Go slow when using a trailing seat.

IV. Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.



Attenzione! Spegner il motore e staccare la candela prima di effettuare qualunque manutenzione.

- Per motori a scoppio a 4 tempi verificare regolarmente il livello dell'olio. Aggiungere o cambiare l'olio se necessario. Per ulteriori delucidazioni vedasi il manuale istruzioni del motore.
- Controllare periodicamente il serraggio delle viti e dadi. Dopo il taglio dell'erba pulire sempre la macchina sia sotto che sopra. Evitare che si depositi l'erba sotto lo chassis.
- Non utilizzare getti d'acqua per la pulizia esterna della rasaerba: potrebbe provocare seri danni al sistema di avviamento elettrico.
- Fare attenzione al silenziatore di scarico dei fumi perchè scotta.
- Periodicamente smontare gli assali porta ruota, pulirli con petrolio e mettere dell'olio prima di montarli: lo stesso per le ruote su cuscinetti a sfere però ricordarsi di metter del grasso nei cuscinetti
- Controllare di frequente la lama per accertare eventuali danni.
- E' buona cosa ogni fine stagione far controllare il rasaerba da una stazione di servizio.

M LAMA

- Per togliere la lama (23) svitare la vite (24)
- Controllare : il supporto lama (25), la rondella frizione (26), la chiave (27) e le rondelle (28), se risultassero danneggiati o incrinati sostituirli.
- Durante il montaggio accertarsi che la chiave (27) sia nella sede dell'albero motore e che la lama sia montata con il lato tagliente rivolto verso il senso di rotazione del motore. La vite lama (24) va bloccata con coppia di serraggio di 5,34 Kpm (52,4 Nm).

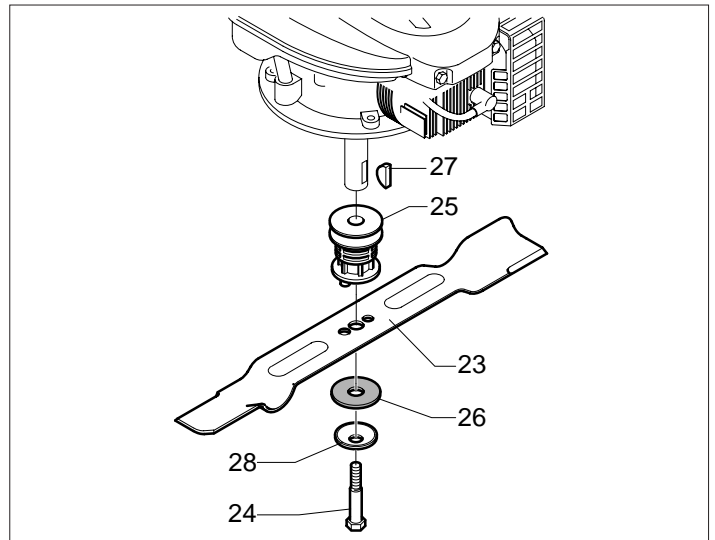
M BLADE

- To remove the blade (23) unscrew the screw (24).
- Check the conditions of the blade-support (25), the washer (26), the key (27) and the washer (28) and replace any parts which are damaged.
- When reassembling, make sure that the key (27) is correctly seated in the shaft and that the cutting edges face in the direction of the engine rotation. The blade screw (24) must be torqued to 5,34 Kgm (52,4 Nm).



Caution! Switch off the motor and disconnect the spark plug before undertaking any maintenance work.

- For a four stroke engine, check the oil level and change the oil when dirty. For further explanation, see ENGINE INSTRUCTION BOOK.
- Frequently check the mower and ensure that all grass deposits are removed from beneath the deck.
- Never clean the mower by pouring water over it: this may seriously damage the electric start system.
- Take care, the exhaust muffler may be very hot.
- Frequently remove the wheel screws clean with petroleum and oil before replacing. Ball bearings must be greased before remounting.
- Frequently check the blade for damage.
- The lawn mower must be checked by a SERVICE DEALER.



GARANZIA E CONDIZIONI DI GARANZIA

Se una qualsiasi parte dovesse guastarsi a causa di una lavorazione scadente nel periodo della garanzia, il costruttore, tramite i suoi Centri di riparazione autorizzati, effettuerà gratuitamente la riparazione o la sostituzione, sempre che:

- a) Il guasto sia stato notificato direttamente al centro riparazioni autorizzato.
 - b) Venga presentata la ricevuta d'acquisto.
 - c) Il guasto non sia stato causato da uso improprio, negligenza o regolazioni errate da parte dell'utente.
 - d) Il guasto non sia dovuto al normale logoramento per uso.
 - e) La macchina non sia stata sottoposta a manutenzione né riparata, smontata o manomessa da persone non autorizzate dal costruttore.
 - f) La macchina non sia stata noleggiata a terzi.
 - g) La macchina sia di proprietà dell'acquirente originale.
 - h) Il prodotto non è stato usato fuori dal paese in cui è stato acquistato.
 - i) La macchina non sia stata adibita a uso commerciale.
- Questa garanzia è supplementare ai diritti legali del cliente e non li limita in alcun modo.

Guasti dovuti a una o più delle cause elencate di seguito non sono coperti dalla garanzia, quindi è importante leggere le istruzioni riportate nel Manuale per l'utente nonché capire appieno il funzionamento e le procedure di manutenzione della macchina.

Guasti non coperti dalla garanzia.

- Sostituzione di lame logorate o danneggiate.
- Guasti dovuti alla mancata notificazione del guasto originale.
- Guasti dovuti ad impatto improvviso.
- Guasti dovuti alla mancata osservanza delle istruzioni e delle raccomandazioni riportate nel Manuale per l'utente.
- Non sono coperte da garanzia le macchine date a noleggio.
- Le parti elencate di seguito sono considerate come parti di consumo e la loro vita dipende dalla manutenzione regolare; di conseguenza non sono coperte da garanzia lame, cavi di alimentazione, cinghia.
- **Attenzione**

Entro i termini della presente garanzia il costruttore non accetta responsabilità alcuna per difetti dovuti nella loro totalità o in parte, direttamente o indirettamente, all'uso di parti di ricambio o parti accessorie non prodotte o autorizzate dal costruttore oppure a modifiche apportate in un modo qualsiasi alla macchina.

GUARANTEE AND GUARANTEE POLICY

If any part is found to be defective due to faulty manufacture within the guarantee period, the manufacturer, through its Authorised Service Repairers will effect the repair or replacement to the customer free of charge providing:

- a) The fault is reported directly to the Authorised Repairer.
 - b) Proof of purchase is provided.
 - c) The fault is not caused by misuse, neglect or faulty adjustment by the user.
 - d) The failure has not occurred through fair wear and tear.
 - e) The machine has not been serviced or repaired, taken apart or tampered with by any person not authorised by the manufacturer.
 - f) The machine has not been used for hire.
 - g) The machine is owned by the original purchaser.
 - h) The product has not been used outside of the country in which it was purchased.
 - i) The machine has not been used commercially.
- This guarantee is additional to, and in no way diminishes the customer's statutory rights.

Failures due to the following are not covered, therefore it is important that you read the instructions contained in this Operator's Manual and understand how to operate and maintain your machine:

Failures not covered by guarantee

- Replacing worn or damaged blades
- Failures as a result of not reporting an initial fault.
- Failures as a result of sudden impact.
- Failures as a result of not using the product in accordance with the instructions and recommendations contained in this Operator's Manual.
- Machines used for hire are not covered by this guarantee.
- The following items listed are considered as wearing parts and their life is dependent on regular maintenance and are, therefore not normally subject to a valid warranty claim: Blades, Electric Mains cable, Belt
- **Caution!**

The manufacturer does not accept liability under the warranty for defects caused in whole or part, directly or indirectly by the fitting of replacement parts or additional parts that are not either manufactured or approved by the manufacturer, or by the machine having been modified in any way.

EC DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto Bengt Ahlund, della ditta Husqvarna AB, Drottninggatan, SE-561 82 Huskvarna, Sweden (custode della documentazione tecnica) dichiara che il tosacberba:

CategoriaRotativo, a benzina, con ruote
MarcaHusqvarna AB
è conforme alla Direttiva 2000/14/EC.

TipoA
VersioneB
Larghezza di taglioC
Livello sonoro garantitoD
Livello sonoro misuratoE
Livello di pressione acustica (incertezza di misura) $K=1$ dB(A).....F
Vibrazioni al manico (incertezza di misura) $K=1$ m/s²G
(vedere ultima pagina del manuale per i riferimenti)

Tipo di lamaRotativa
Identificazione serie.....Vedi Etichetta Dati Prodotto
Procedura di valutazione della conformità.....ANNEX VI
Ente notificato.....Nr. 0470 - NEMKO AS
Gaustadalleen 30 - PO Box 73 Blindern
0314 OSLO - Norway
Altre direttive2006/42/EC, 93/68/EEC (Marcatura CEE), 2002/88/EC
(emissioni), 2004/108/EC (Compatibilità Elettromagnetica)
normativeEN836,EN ISO14982,EN1033,EN ISO 3744,EN ISO11201



Bengt Ahlund
Direttore tecnico
Husqvarna AB
Drottninggatan, SE-561 82 Huskvarna,
Sweden
29/12/2009

EC DECLARATION OF CONFORMITY

I, the undersigned Bengt Ahlund, Husqvarna AB, Drottninggatan, SE-561 82 Huskvarna, Sweden (keeper of technical documentation). Certify that the Lawnmower:-

Category Petrol Wheeled Rotary
Make Husqvarna AB
Conforms to the specifications of Directive 2000/14/EEC

Type... A
Version..... B
Width of cut..... C
Guaranteed sound power level..... D
Measured sound power level..... E
Sound pressure level at the ear (measurement uncertainty) $K=1$ dB(A)..... F
Vibration of the handle (measurement uncertainty) $K=1$ m/s²..... G
(See the last page for references)

Type of Cutting DeviceRotary Blade
Identification of Series See Product Rating Label
Conformity Assesment Procedure.....ANNEX VI
Notified Body.....Nr. 0470 - NEMKO AS
Gaustadalleen 30 - PO Box 73 Blindern
0314 OSLO - Norway
Other Directives2006/42/EC, 93/68/EEC, 2002/88/EC, 2004/108/EC
& applicable standards normativeEN836,EN ISO14982,EN1033,EN ISO 3744,EN ISO11201



Bengt Ahlund
Technical Manager
Husqvarna AB
Drottninggatan, SE-561 82 Huskvarna,
Sweden
29/12/2009

A	546
B	CV-CC-CA-CT-SP-SN- SC-CL-SL-SK-ST-SX- KC-KM-MC-MK-ML-MT
C	46 cm
D	96 dB (A)
E	95 dB (A)
F	84 dB (A)
G	5 m/s ²

HUSQVARNA AB

Drottninggatan, SE-561 82 Huskvarna, Sweden



COD. 99991717 - 531213506 ED.03/2010 Q.TY 1000 PRINTED IN ITALY

GI STUDIO