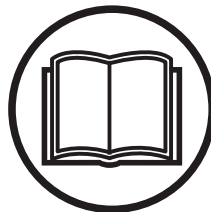


**Kāsitsemisōpetus
Naudojimosi instrukcijas
Lietošanas pamācība**

B28 P



Loe kāsitsemisōpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjad oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutamā hakkad.

Prieš naudodami jrenginj, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir jsitikinkite, ar viskā gerai supratote.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

EE (2 - 26)
LT (27 - 51)
LV (52 - 76)

SIMBOLU NOZĪME

Symboli

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza tīršanas zāgu, krūmgrieži un trimmeru lietošana var izraisīt nopietnus operatora vai citu personu savainojumus vai pat nāvi.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu



Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min



Sargieties no mestiem un rikošētā atlecošiem priekšmetiem.



Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.



ASMENS GRŪDIENS – Mašīnas, kas aprīkotas ar zāles asmeni, nonākot saskarē ar cietiem priekšmetiem, var strauji mainīt virzienu sāniski vai atpakaļ. Asmens var amputēt rokas un kājas. Vienmēr nodrošiniet, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem.



Neizmantojiet šajā ierīcē asmeņus ar zāga zobiem.



Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoš Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Trokšņa līmenis mērīts 7,5 metru.



Lietojiet bezsvina benzīnu un divtaktu eļļas maisījumu proporcijā 2% (1:50).



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Izslēdziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprīkojums.



Drošējvārsts



Degvielas sūkņis



SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME	
Symboli	54
SATURS	
Saturs	55
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	55
KAS IR KAS?	
Kas ir kas?	56
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCI- JAS	
Svarīgi	57
Individuālais drošības aprīkojums	57
Mašīnas drošības aprīkojums	58
Griešanas aprīkojums	60
MONTĀŽA	
Cilpveidīgā roktura montāža	62
Plecu lence un skava montāža	62
Asmens montāža	63
Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža montāža	63
Trimerā aizsarga un trimera galviņas montāža	64
DEGVIELAS LIETOŠANA	
Drošība darbā ar egvielu	65
Degviela	65
Degvielas uzpildīšana	66
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA	
Pārbaude pirms iedarbināšanas	67
Iedarbināšana un apstādināšana	67
DARBA TEHNIKA	
Vispārējās darba instrukcijas	69
APKOPE	
Karburators	72
Trokšņa slāpētājs	72
Aizdedzes svece	73
Gaisa filtrs	73
Reduktors	73
Apkopes grafiks	75
TEHNISKIE DATI	
Tehniskie dati	76
EK Atbilstības Deklarācija (Attiecas tikai uz Eiropu)	77

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo::

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



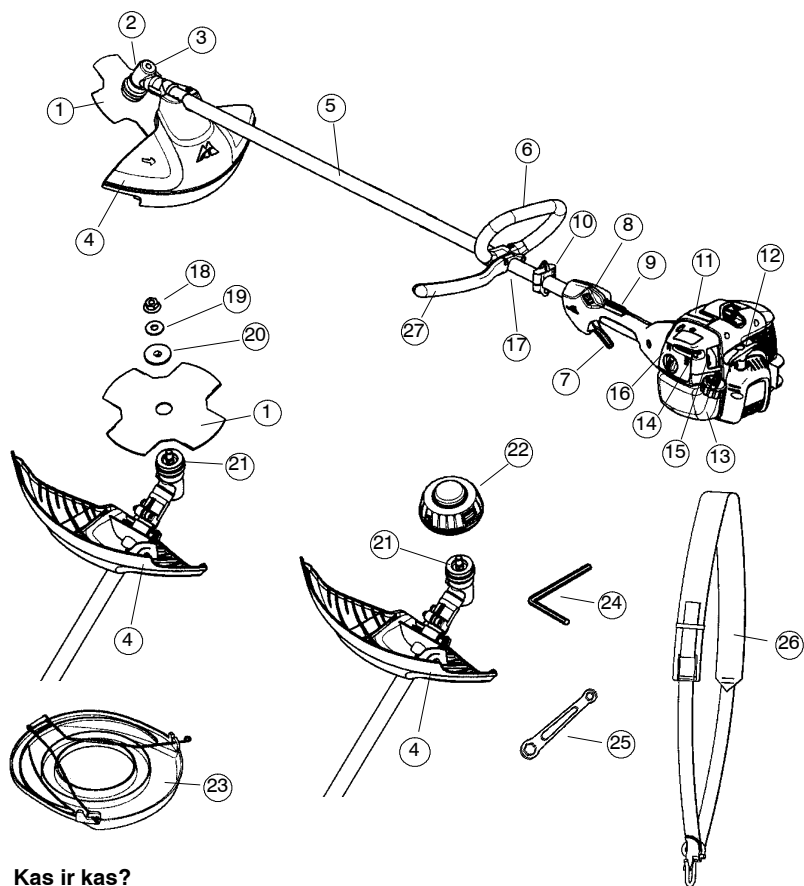
BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.

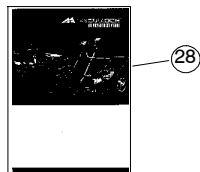
McCulloch pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Asmens | 15. Degvielas sūknis |
| 2. Smērvielu uzpilde, reduktors | 16. Gaisa filtra apvāks |
| 3. Reduktors | 17. Manuālas regulēšanas skrūve |
| 4. Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums | 18. Asmens savilcējuzgrieznis |
| 5. Takelāžas stienis | 19. Ieliekta blīve |
| 6. Cilpveida rokturis | 20. Atbalsta blīve |
| 7. Droselvārsta regulators | 21. Putekļu trauciņš |
| 8. Stop slēdzis | 22. Trimerā galviņa |
| 9. Droseles blokators | 23. Transporta aizsargaprīkojums |
| 10. Plecu lences skava | 24. Stienātslēga |
| 11. Cilindra vāks | 25. Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 12. Startera rokturis | 26. Plecu lence |
| 13. Degvielas tvertne | 27. J rokturis |
| 14. Droselvārsts | 28. Lietošanas pamācība |



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI! Mašīna ir konstruēta tikai zāles apgriešanai. Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprīkojuma piederumus, kurus iesakām nodaļā Tehniskie dati. Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju. Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums. Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai. Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Pirms iedarbināšanas visiem vākiem un aizsargaprīkojumam ir jābūt piestiprinātiem. Uzmanieties, lai aizdedzes sveču galviņa un vadi ir nebojāti. Pastāv elektriskas strāvas risks. Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietā tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnu vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniska implanta ražotāju.

BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprīkojums vai nepareizi uzasināts asmens paaugstina bīstamu vai pat nāvējošu savainojumu draudus.

BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspertu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskaūta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.

Individuālais drošības aprīkojums

BRĪDINĀJUMS! Meža tīršanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

SVARĪGI! Lietojot dzirdes aizsargaustīņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

KĪVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



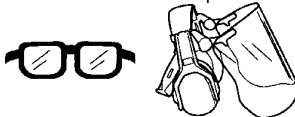
AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprīkojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standartam EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļūsumiem izturīgu auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznojieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprikojums

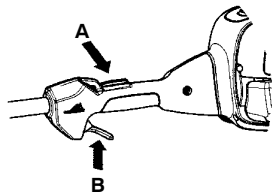
Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas? Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaime gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

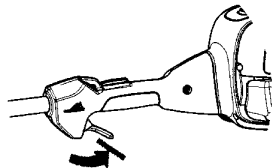
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā. Ierīces izmantošana ar bojātu drošības aprikojumu palielina operatora vai citu personu nopietnu vai pat nāvējošu savainojumu risku.

Droseles blokators

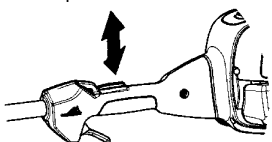
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



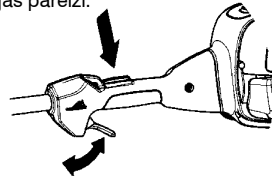
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



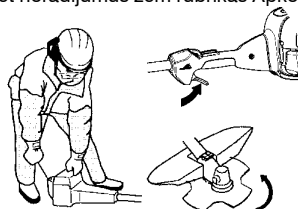
Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palažat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



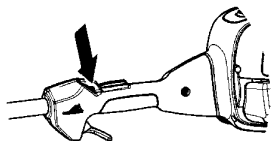
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājās un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Stop slēdzis

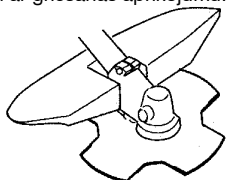
Pārliecinieties, ka dzinējs pārstāj darboties, kad piespiežat un pieturat stop slēdzi.



Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai griešanas aprikojuma aizsargaprikojums nav bojāts vai ierakstīts. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis no triecieniem vai ir ierakstīts. Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatiet nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Nepareizi uztieta aukla vai defektīvs griešanas aprikojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums.

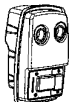
BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Trokšņa slāpētājs



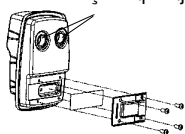
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



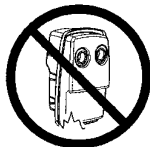
Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteli uztveršanas režīmi.

Trokšņu slāpētāja bultskrūves

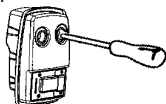


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



UZMANĪBU! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

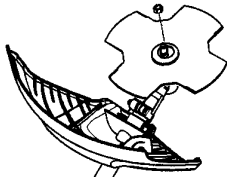
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

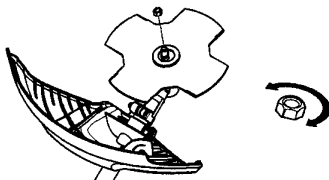
BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvana gāzi. **NEKAD** nedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Asmens savilcējuzgrieznis

Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots asmens savilcējuzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprīkojuma rotēšanas virzienā. **(IEVEROT!** Uzgriežņa vitne ir pa kreisi.) Pievelciet uzgriezni, lietojot uznavas uzgriežņu atslēgu.



Griešanas aprīkojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprīkojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprīkojuma mūžu.

SVARĪGI!

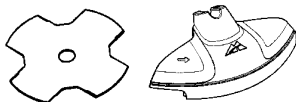
Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati. Lai pareizi uztītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprīkojumam pievienotajiem norādījumiem. Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlociet asmeni pareizi!

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārlicinieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

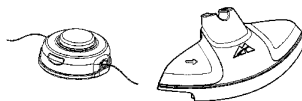
BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprīkojuma izvēle, kā arī nepareizi asmens grūdienu risku.

Griešanas aprīkojums

Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēti rupjas zāles pļaušanai.



Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



Pamatnoteikumi



Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums nav bojāts vai iekļūst. Bojāts griešanas aprīkojums vienmēr ir jānomaina.



BRĪDINĀJUMS! Nepareiza vai bojāta asmens lietošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

Trimeru galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uztieta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



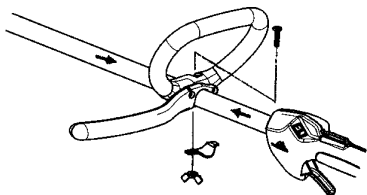
- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprīkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

MONTĀŽA

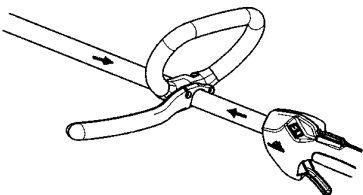
IEVEROJIET: Pārļiecinieties, ka vienība ir pareizi samontēta, kā parādīts lietošanas pamācībā.

Cīļpveidīgā roktura montāža

- Novietojiet rokturi pret takelāžas stieni. Ņemiet vērā, ka rokturim jābūt piestiprinātam zem abām bultiņām, kas atrodas uz vārpstas.



- Piemontējiet skrūvi, starpliku un spārniņu uzgriezni kā rādīts zīmējumā.



- Tagad pierēgulējiet J-veida rokturi, lai jums būtu ērts strādāšanas stāvoklis. Pievelciet spārniņu uzgriezni.

BRĪDINĀJUMS! Lai nepieļautu nopietnas traumas, izmantojiet tikai zāles asmeņiem/zāles nažiem vai trimer galviņām /plastmasas nažiem, ja uzstādīts J veida rokturis. Nelietojiet zāga asmeņus!

Plecu lence montāža

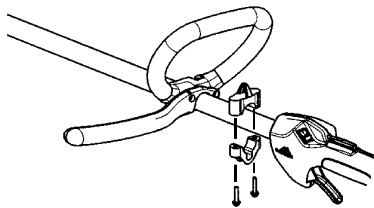


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu lence. Ja to nedarīsīt, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet lenci ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

Plecu lence un roktura stienis jāneregulē, kad motors ir pilnībā apstājies, pirms lietotajai ierīci.

Plecu lences skava montāža

- Novietojiet augšējo pleca lences skavu virs garā roktura. Novietojiet apakšējo lences skavu zem garā roktura un izfīdziniet augšējo un apakšējo skavu skrūves caurumiņus kā redzams zīmējumā. Skava jānostāda virs bultas, kas atrodas uz vārpstas (skat. attēlu).



- levietojiet divas skrūves skrūvju caurumiņos.
- Nostipriniet plecu lences skavu, savelkot skrūves ar sešstūra uzgriezni.

Plecu lence noregulēšana

- levietojiet savu labo roku un galvu plecu siksnā, un ļaujiet plecu siksnai balstīties uz kreisā pleca. Pārļiecinieties, un āķis ir jūsu jostasvietas labajā pusē.

PIEZĪME: Plecu siksnā iestrādāts puspagrieciens, lai tā uz pleca atbalstītos visā platumā.

- Noregulējiet siksnu tā, lai āķis būtu apmēram 15 cm zem vidukļa.
- Piestipriniet siksnas āķi pie skavas un paceliet ierīci darba pozīcijā.
- Uzvelciet plecu lenci. Noregulējiet lenci labākai darba stājai.

IEVEROJIET: Var būt nepieciešams pārvietot pleca lences skavu uz garā roktura, lai pilnībā nolīdzsvarotu ierīci.



MONTĀŽA

Pareizais augstums

Piergulējiet pleca siksnu, lai griešanas aprīkojums atrodas paralēli zemei.



Pareiza nobalansēšana

Ļaujiet griešanas aprīkojumam viegli atspiesties pret zemi. Ja tiek lietots zāles asmens, ļaujiet tam atrasties dažus desmitus cm virs zemes, lai tas nepieskartos ar akmeņiem u. tml. Piergulējiet uzkabes gredzenu tā, lai krūmgriezis atrodas pareizā līdzsvarā.



Asmens montāža

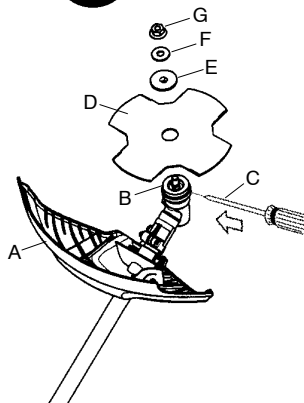


BRĪDINĀJUMS! Uztādot griešanas asmens ir ļoti būtiski, lai atbalsta atbalsta blīves ievietotos tieši griešanas asmens centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas asmens var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža montāža



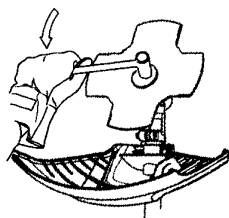
- Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir ieaķējams cieši takelāžas stieņa stiprinājumā un nostiprināms ar vienu skrūvi.

UZMANĪBU! Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

- Grieziet asmens asi, kamēr viens no putekļa trauciņā (B) caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet mazo skrūvgriezi (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D) un atbalsta blīvi (E) uz izejošās ass.

UZMANĪBU! Pārliecinieties, ka atbalsta blīves paceltā detaļa atrodas pret ātruma kārbu un paceltais laukums ievietojas caurumā asmens centrā.

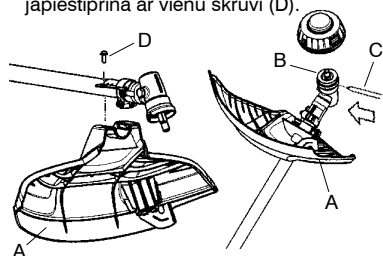
- Uzlieciet ieliekto blīvi (F) uz izejošās ass. Pārliecinieties, ka blīves ieliektā mala atrodas pret asmeni.
- Piemontējiet asmens savilcējuzgriezni (G). Savelciet asmens savilcējuzgriezni ar uzgriežņu atslēgu (iekļauta komplektā). Uzgriezni piegriez, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (**UZMANĪBU!** kreisā vītne).



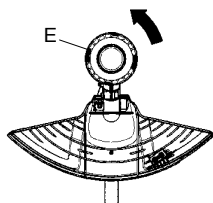
Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža



- Trimera aizsargs/kombiaizsargs (A) ir jāieaķē takelāžas stieņa stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (D).



- Grieziet asmens asi, kamēr viens no putekļa trauciņā (B) caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet mazo skrūvgriezi (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (E) pretēji tās griešanās virzienam.



- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar degvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

1. Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
2. Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
3. Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāka un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskaŕta un visos servisa gadījumos.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Degviela

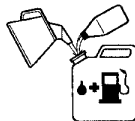
UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērit eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.

Benzīns



UZMANĪBU! Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 (RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svinu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabākos rezultātus un veikspēju, izmantojiet divtaktu eļļu Universal Outdoor Accessories, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmām.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treksns eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar divtaktu eļļu Universal Outdoor Accessories.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

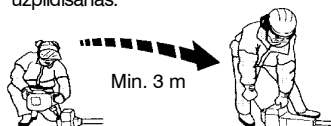
BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu ugunsizliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:
Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā. Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējama spiediens tiek samazināts lēnām.
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārlicinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas

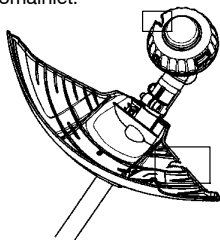


- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Asmens ar iekļausījumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



BRĪDINĀJUMS! Nepareiza vai bojāta asmens lietošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

- Pārbaudiet trimergalvīņu un trimera aizsargaprīkojumu, vai tie nav bojāti un ar iekļausījumiem. Trimerā galvīņu vai trimera aizsargaprīkojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai iekļausījumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargaprīkojuma vai ar defektīvu aizsargaprīkojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sauga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

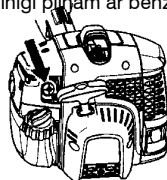
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas.

Pārļiecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

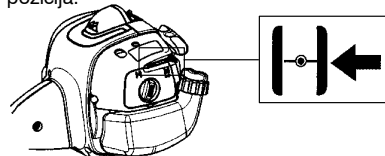
Pārļiecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Auksts dzinējs

Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti 10 reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Droseļvārsts: Pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru FULL CHOKE (aizvērtā) pozīcijā.



Iedarbināšana

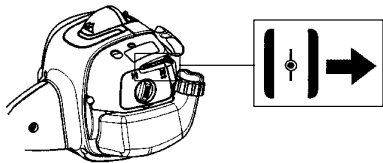
Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (**UZMANĪBU!** Ne ar kāju palīdzību!).

Cieši satveriet startera virves rokturi ar labo roku. **NESPIEDIET droseļvārsta regulators.** Lēnām izvelciet virvi, līdz jūtat nelielu pretestību (startera saķeri); pēc tam ātri un spēcīgi paraujiet virvi. Vēlreiz velciet virvi, līdz dzinējs sāk iedarboties, bet ne vairāk kā 3 reizes.

Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.

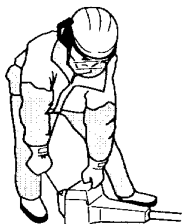
Pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru HALF CHOKE (½) pozīcijā. Pavelciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru pozīcijā OFF CHOKE (atvērts).

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA



IEVĒROJIET: Ja dzinējs noslāpst, pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru HALF CHOKE (½) pozīcijā. Paveiciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru pozīcijā OFF CHOKE (atvērts).

UZMANĪBU!! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

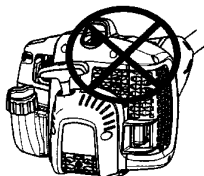


Silts dzinējs

Ja dzinējs ir sasilis, Ja dzinējs noslāpst, pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru HALF CHOKE (½) pozīcijā. Paveiciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbīdiet zilo dzinēja droseļvāstu sviru pozīcijā OFF CHOKE (atvērts).

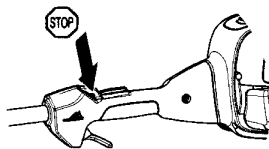
UZMANĪBU!

Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



Apstādīnāšana

Izslēdziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties.



UZMANĪBU! Stop slēdzi automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseļvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Sajā nodaļā aprakstām pamatdrošības noteikumus darbā ar trimeri. Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbinicu. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu. Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.

Drošības pamatnoteikumi



- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprīkojums.
 - UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
- Nelietojiet zaģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprīkojumu.
- Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

Krūmu griešanas un meža tīrīšanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprīkojumu.
- Aprīkojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.

BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprīkojumu un griešanas aprīkojumu ieķeras zāle, zari vai koka gabali vai aptinas ap asi. Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.

BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt, var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagrieziena ar mašīnu, pirms neesat paskatījis atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

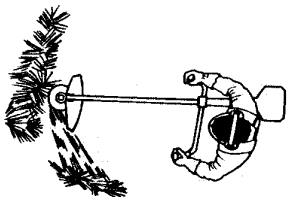
Pamata darba tehnika

- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.

Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāpļauj ar svārstam līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).

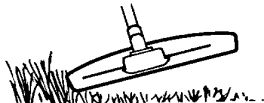


- Ja pļaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vālā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt rītmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pārvietojiet nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Lai materiāls neapļūst ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:
 - Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
 - Atpakalejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.
- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

Zāles apgriešana ar trimera galviņa Apgriešana



- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, sasvērtu nedaudz leņķī. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.

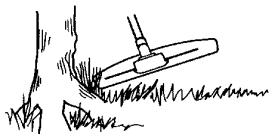


- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, saīsiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

Augsnes noskrāpēšana



- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **SVARĪGI!** Šī metode pātrina auklas nodilšanu.



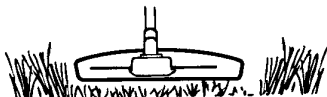
- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpaveļ uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, ķieģeļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsit pret kokiem vai koka sētām.

DARBA TEHNIKA

Pļaušana



- Trimeris ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.

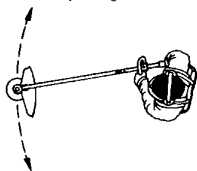


- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana



- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkārši un ātrai nogrieztās zāles aizslaucīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot nopļauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprīkojumu un griešanas aprīkojumu ieķeras zāle, zari vai koka gabali vai aptinas ap asi. Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.

BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt. var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un paļīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

Karburators

Jūsu McCulloch izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiesūtinās sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu caur droseles palīdzību. Gaisa un degviela samaisās karburatorā.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulksteņrādītāju virzienā, tas paaugrina tukšgaitu; pretēji pulksteņrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatneregulēšana

- Karburators ir iestādīts pamatneregulējumā, kad topārbauda fabrikā. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits:

Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

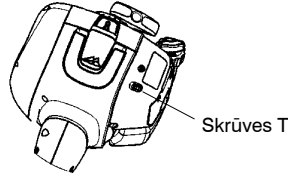
Ieteicamais maksimālais griešanas ieskrējienis:

Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Noslēdzošā brīvgaitas apgriezienu skaita T piergulēšana

Piergulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms pagriežiet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagriežiet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas.

Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



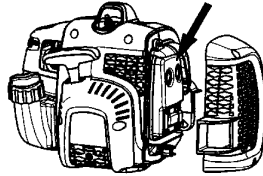
Iekārtas/tehniskās apkopes drošība

Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat iekārtas tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad labojat karburatoru.

Trokšņa slāpētājs

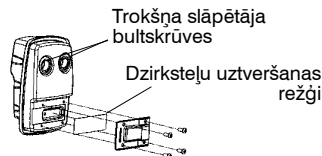


UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņa slāpētāju.

UZMANĪBU! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvaņa gāzi. **NEKAD** neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

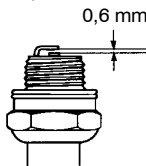
Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības. Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,6 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



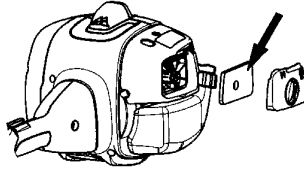
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Karburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu



Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

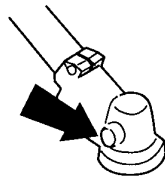
Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ. Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārļiecinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu.



Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojuma aizsargaprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis no triecieniem vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma asmens uzgrieznis ir pareizi pievilkt.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,6 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi.			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	B28 P
Motors	
Cilindra tilpums, cm ³	28
Čilindra diametrs, mm	35
Šļūtenes garums, mm	28,7
Brīgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800–3200
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	11000
Izējošās ass ātrums, apgr./min.	8000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/0,8	0,8
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,6
Degvielas/eļļošanas sistēma	
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,45
Svars	
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	5,3
Trokšņa emisijas	
(skatīt piezīmi. 1)	
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	109
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114
Trokšņa līmeņi	
(skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A)Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	100
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	100
Vibrācijas līmenis	
(skatīt piezīmi. 3)	
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a _{hV,eq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²	
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	4,3/6,3
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,7/3,4
<p>1. Piezīmi: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.</p> <p>2. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).</p> <p>3. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).</p>	

Model B28 P (M10 LH vārpstas roktura vītne) - Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm		
Aptiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Zāles asmens/ zāles nazis	Grass (Ø 20 cm, 4 zobu)	578 85 18–01 / 578 88 05–01
Trimera galviņa	P25 (Ø 2,4-2,7 mm auklu)	537 41 92–20 / 578 88 05–01
Plastmasas nazis	Tricut 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77–15)	531 00 38–11 / 578 88 05–01

TBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

EK Atbilstības Deklarācija (Direktīva 98/37/EK, Pielikums II, A) (Attiecas tikai uz Eiropu)

Mēs, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija**, Tel. +46-36-146500, kā pilnvarotais reģionālais pārstāvis, paziņojam, ka **McCulloch modeļa B28 P** krūmgriezis, sākot ar 2011. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst **PADOMES DIREKTĪVAS** nosacījumiem:

2006. g. 17. maija "par mašīnām" **2006/42/EK**.

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EK**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**, pielikums V. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN 11806:2008**.

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/11/2331**.

11-10-15



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors
Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs
par tehnisko dokumentāciju

Līnijas nomaiņšana



1 	2 	3
4 	5 	
6 	7 	8
9 		

Tri Cut

