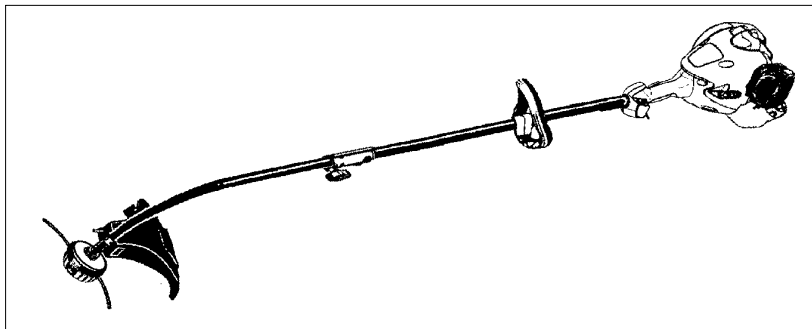




250CXL



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de trimmer te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

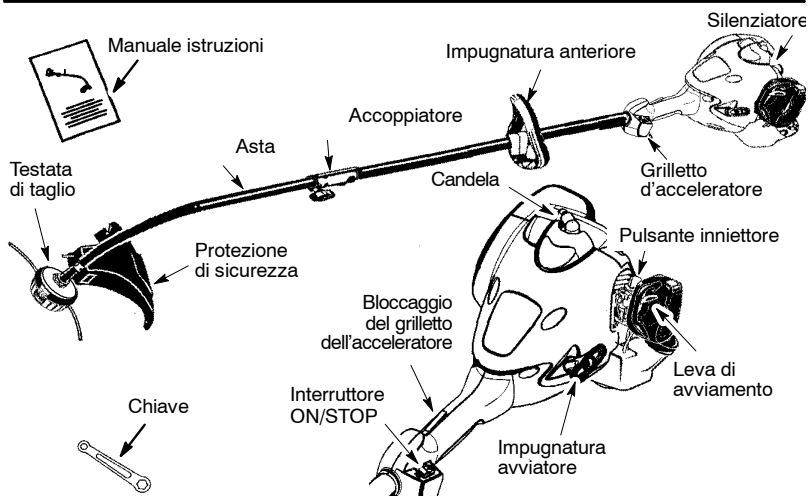
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

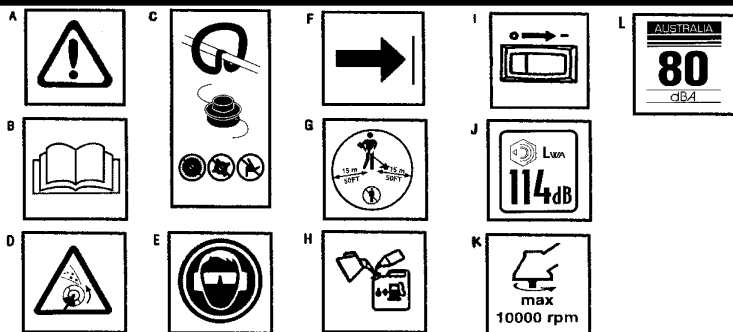
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρευτική μηχανή.

DESCRIZIONE GENERALE



SPIEGAZIONE SIMBOLI



- A. **AVVERTENZA!** Questa tagliabordi può essere pericolosa! L'uso incauto o errato può provocare lesioni gravi o mortali.
- B. Leggere ed essere certi di aver capito bene le istruzioni del manuale prima di usare il tagliabordi.
- C. Con questo tipo di impugnatura utilizzate esclusivamente testata di taglio. Non usate mai lame o altri accessori di taglio con questo utensile.
- D. **AVVERTENZA!** Il filo della tagliabordi può scagliare oggetti con violenza. Tali oggetti possono provocare lesioni e in particolare agli occhi. Munirsi sempre di occhiali di protezione.
- E. Utilizzare sempre:
Protezione per l'udito
Occhiali di protezione o visiera
- F. L'impugnatura anteriore deve essere posizionata sempre oltre la freccia.
- G. L'utilizzatore della macchina deve accertarsi che durante il lavoro nessuno si avvicini in un raggio di quindici metri. Quando nella stessa area vengono utilizzate più macchine, occorre rispettare una distanza di sicurezza di almeno quindici metri.
- H. Utilizzare benzina verde o benzina super di qualità e olio per motore a due tempi mescolato al 2,5%.
- I. Interruttore avvio/arresto (ON/STOP)
- J. Livello di potenza acustica garantito ((in relazione alla Direttiva CE/2000/14)
- K. Frequenza massima di rotazione del mandrino., (min⁻¹)
- L. Livello di pressione acustica a 7,5 metri

NORME DI SICUREZZA

AVVERTENZA: Quando si usano macchine per giardinaggio, occorre sempre seguire le precauzioni di sicurezza fondamentali per ridurre il rischio di incendi e di lesioni gravi. Leggere le seguenti istruzioni e attenersi ad esse.

Questa macchina a motore può essere pericolosa! L'operatore è responsabile del rispetto delle istruzioni e delle avvertenze riportate sulla macchina e nel manual istruzioni. Leggere tutto il manuale istruzioni prima di usare la macchina! È necessario conoscere a fondo i controlli e l'uso corretto della macchina. Limitare l'uso di questa macchina alle persone in grado di leggere, capire e seguire le istruzioni e le avvertenze riportate sulla macchina e nel manuale istruzioni. Non permettete che il tagliabordi venga usato da bambini/ragazzi.



MANUALE
ISTRUZIONI



INFORMAZIONI DI
SICUREZZA SULLA
MACCHINA

PERICOLO: Non usare mai pale con la tagliaerba a filo di nylon. Non usare mai dispositivi di battitura con nessun accessorio. Questa unità (quando usata con l'accessorio fornito per tagliare l'erba con filo di nylon) è concepita solo per funzionare con una tagliaerba con filo di nylon. L'uso di qualsiasi altro accessorio con la tagliaerba aumenta il rischio di lesioni.



AVVERTENZA: Il filo del tagliabordi può scagliare oggetti con violenza. L'operatore e i presenti rischiano di rimanere accecati o feriti. Indossare occhiali di sicurezza e abiti protettivi aderenti. Mantenere le parti del corpo lontane dal raggio d'azione della macchina.



Mantenere i bambini, i presenti e gli animali alla distanza di quindici metri. In caso di avvicinamento oltre tale distanza, arrestare la macchina immediatamente.

Se si verificano situazioni non trattate in questo manuale, agire con cautela e buon senso. Per assistenza, consultare il rivenditore.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

AVVERTENZA: Questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento che in determinate circostanze può interferire con impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il relativo produttore prima di utilizzare la macchina.

- Usare abiti appropriati. Indossare sempre occhiali di sicurezza o altre protezioni per gli occhi, quando si lavora con la macchina o si esegue la manutenzione (gli occhiali di sicurezza sono in dotazione). La protezione per gli occhi deve essere marcata Z87.
- Indossare sempre una protezione per il viso o contro la polvere, se le condizioni di lavoro sono polverose.
- Indossare sempre pantaloni lunghi, maniche lunghe, stivali e guanti. Si raccomanda di indossare protezioni per le gambe.
- Indossare sempre una protezione per i piedi. Non lavorare a piedi scalzi o con sandali. Tenersi distanti dalla linea di rotazione.
- Assicurare i capelli al di sopra delle spalle. Assicurare o rimuovere abiti svolazzanti o con lacci, nastri, fiocchi ecc. Essi possono essere presi nelle parti in movimento.
- Un'adeguata copertura serve anche a proteggere da detriti o parti di piante tossiche espulse dalla linea di rotazione.
- Stare in guardia. Non lavorare con la macchina quando si è stanchi, malati, irritati o sotto l'influenza di alcool, droghe o medicinali. Fare attenzione a quello che si fa; usare il buon senso.
- Indossare protezioni per l'udito. L'esposizione prolungata o continuativa ad elevati livelli di rumore può causare danni permanenti all'udito.
- La silenziatore catalitica è molto calda sia durante l'esercizio che all'arresto del motore. Questo vale anche con il motore al minimo. Il contatto può provocare ustioni. Attenzione al pericolo di incendio!
- Non avviare e non utilizzare la macchina in una stanza o in un edificio chiuso. L'inspirazione di fumi di scarico può essere mortale.
- Mantenere le impugnature pulite, togliendo i residui di olio e di carburante.
- Tenere sempre il motore a destra del corpo.
- Tenere l'unità saldamente con entrambe le mani.
- Tenere la testata della tagliaerba (o altro accessorio opzionale) al di sotto della cintura e lontana dal corpo. Non sollevare il motore al di sopra della cintura.

- Tenere tutte le parti del corpo lontane dalla marmitta e dalla linea di rotazione (o altro accessorio opzionale). Tenere il motore al di sotto del livello della cintura. Una marmitta bollente può causare gravi ustioni.
- Mantenere i piedi saldi sul terreno e il corpo bilanciato. Non cercare punti da tagliare troppo lontani e non usare l'apparecchio su superfici instabili quali scale, alberi, pendii, tetti, ecc.
- Usare l'attrezzo solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Usare l'attrezzo solo per lavori illustrati in questo manuale (o in manuali per i accessori opzionali).

SICUREZZA DELLA MACCHINA E DELLA MANUTENZIONE

- Disconnettere la candela prima di eseguire la manutenzione, tranne per le regolazioni del carburatore.
- Controllare ogni volta prima dell'uso che non vi siano parti danneggiate o lente; se ve ne sono, ripristinarle allo stato ottimale. Controllare ogni volta prima dell'uso che non vi siano perdite di carburante; se ve ne sono, ripristinare lo stato ottimale. Mantenere la macchina in efficienza.
- Prima di usare la macchina, sostituire le parti della testa a filo che sono scheggiate, crepate, rotte o altrimenti danneggiate.
- Eseguire la manutenzione osservando le procedure raccomandate. Mantenere il filo di taglio alla lunghezza appropriata.
- Usare solo la marca McCulloch del diametro di 2 mm. Non usare mai corde fili, stringhe ecc.
- Installare la protezione richiesta correttamente prima di usare l'unità. Usare solo la testata di taglio; assicurarsi che essa sia correttamente installata e fissata saldamente.
- Accertarsi che la macchina sia montata correttamente come mostrato in questo libretto.
- Regolare il carburatore con l'estremità inferiore sostenuta in modo che il filo non tocchi alcun oggetto.
- Tenere lontane le persone, animali e/o cose quando si regola il carburatore.
- Utilizzare solo parti di ricambio ed accessori raccomandati dalla McCulloch.
- Far eseguire tutti i servizi di manutenzione non spiegati in questo manuale dal personale di un rivenditore autorizzato.

SICUREZZA DEL CARBURANTE

- Miscelare e versare il carburante all'aperto.
- Tenersi lontani da scintille o fiamme.
- Utilizzare un contenitore approvato per il carburante.
- Non fumare e non lasciare che altri fumino nelle vicinanze del carburante o della macchina.
- Evitare spargimenti di olio o di combustibile. Asciugare il carburante versato.

- Spostarsi di almeno tre metri dalla posizione in cui si è rifornito il motore prima di avviarlo.
- Arrestare il motore e farlo raffreddare prima di togliere il tappo del carburante.
- Conservare sempre la benzina in un contenitore approvato per liquidi infiammabili.

TRASPORTO E CONSERVAZIONE

- Fare raffreddare il motore, quindi bloccare la macchina prima di riporla o trasportarla in un veicolo.
- Svuotare il serbatoio della macchina prima di riporre o trasportare la macchina. Consumare il carburante rimasto nel carburatore accendendo il motore e lasciandolo spegnere da solo quando il carburante finisce.
- Riporre la macchina e il carburante in un'area in cui i vapori del carburante non possano raggiungere scintille o fiamme aperte provenienti da boiler, motori o interruttori elettrici, caldaie ecc.
- Riporre la macchina in modo che la lametta tagliafilo non possa provocare lesioni accidentali. È possibile appendere per l'albero la macchina quando non viene utilizzata.
- Riporre la macchina fuori della portata dei bambini.
- Mettere in sicurezza la macchina durante il trasporto.

ATTENZIONE: L'esposizione alle vibrazioni per l'uso prolungato di strumenti a miscela può provocare danni a carico dei vasi sanguigni e dei nervi delle dita, delle mani e delle articolazioni dei soggetti predisposti a problemi circolatori o a enfisema anomala. L'uso prolungato in condizioni climatiche fredde è stato collegato ai danni a carico dei vasi sanguigni in persone altrimenti sane. Se si verificano sintomi come intorpidimento, dolore, perdita di forze, variazione del colore o della grana della pelle o perdita di sensibilità delle dita, delle mani o delle articolazioni, interrompere l'uso di questo strumento e rivolgersi al medico. Un sistema antivibrazione non garantisce che tali problemi vengano evitati. Coloro che utilizzano utensili a motore in modo continuato e regolare devono tenere sotto controllo le proprie condizioni fisiche e lo stato della macchina.

SICUREZZA DEL TAGLIAERBA

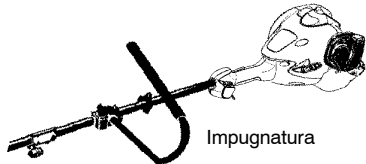
AVVERTENZA: Ispezionare l'area di lavoro prima di usare la macchina. Rimuovere gli oggetti (sassi, vetri rotti, chiodi, fili di ferro ecc.) che potrebbero essere scagliati via dal filo rotante della macchina o impigliarsi nello stesso. Gli oggetti duri possono danneggiare la testa a filo ed essere scagliati provocando lesioni gravi.

- Usare la macchina solo per tagliare, falciare e spazzare. Non usare per bordare, potare o cimare siepi.
- Tagliare da destra a sinistra. Quando si taglia sul lato sinistro della protezione si inviano i detriti lontano dall'operatore.

REGOLE DI SICUREZZA ADDITIONALI PER ACCESSORI OPZIONALI

AVVERTENZA: Per l'uso di ogni accessorio opzionale, leggere completamente il manuale d'istruzioni prima dell'uso e tutte le avvertenze e istruzioni indicate nel manuale o applicate sull'accessorio.

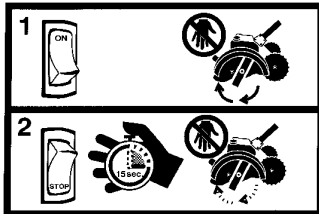
AVVERTENZA: Assicurarsi che l'impugnatura sia installata quando si usa la tagliaerba o la disboscatrice. Attaccare il manubrio al di sopra della freccia sull'etichetta di sicurezza che si trova sul albero superiore (estremità del motore dell'apparecchio). Se la tagliaerba o la disboscatrice non dispongono di un'impugnatura, un kit impugnatura (No.530071451) è disponibile presso il rivenditore autorizzato.



SICUREZZA DELLA TAGLIAERBA

AVVERTENZA: Ispezionare l'area da tagliare prima di ogni uso. Rimuovere oggetti (sassi, vetri rotti, chiodi, fili ecc.) che possono essere proiettati dalla lama o avvolgersi intorno all'albero.

- La lama continua a ruotare per un po' di tempo dopo che il grilletto è stato rilasciato. La lama può lesionare gravemente l'operatore o le persone circostanti.
- Attendere che la lama si arresti prima di rimuoverla dal dispositivo di fissaggio.



- Smaltire le lame che sono piegate, storte, incrinare, rotte o danneggiate in un qualunque modo. Prima di usare l'apparecchio, sostituire le parti incrinare, scheggiate o danneggiate
- Non tentare di rimuovere il materiale tagliato o di tenerlo quando il motore è in moto o quando la tagliaerba è in movimento.
- Tenere sempre la ruota e il pattino di regolazione della profondità di taglio in contatto con il terreno.
- Spingere sempre l'unità lentamente sopra il terreno. Fare attenzione a marciapiedi

irregolari, buche nel terreno, grandi radici, ecc.

- Usare sempre l'impugnatura quando si usa l'accessorio tagliaerba.

SICUREZZA DEL SOFFIATORE/ ASPIRATORE

AVVERTENZA: Ispezionare l'area prima di avviare l'apparecchio. Rimuovere tutti i detriti e gli oggetti duri come sassi, vetri, cavi ecc. che possono rimbalzare, essere proiettati o essere in qualche modo suscettibili di causare infortuni o danni durante il funzionamento.

- Quando il motore è in moto, non regolare l'unità su superfici che non siano pulite e solide. Detriti quali ghiaia, sabbia, polvere, erba ecc. possono essere aspirati nell'entrata dell'aria ed espulsi attraverso l'apertura di scarico, danneggiando l'unità, causando danni materiali e gravi infortuni all'operatore o alle persone circostanti.
- Non porre mai oggetti all'interno dei tubi dell'aspiratore o dell'uscita del soffiatore. Dirigere sempre i detriti soffiati lontano da persone, animali, vetri od oggetti solidi quali alberi, automobili, muri, ecc. La forza dell'aria può proiettare o far rimbalzare sassi, polvere o pezzi di legno, che possono causare lesioni a persone e animali, rompere vetri o causare altri danni.
- Non usare mai l'unità senza l'apparecchiatura accessoria appropriata. Quando si usa l'apparecchio come un soffiatore, installare sempre i tubi del soffiatore.
- Controllare frequentemente e sempre con il motore arrestato e la candela disconnessa l'apertura di aspirazione, i tubi del soffiatore o i tubi dell'aspiratore. Tenere i tubi di sfianto o di scarico liberi di detriti che possono accumularsi e restringere il flusso dell'aria.
- Non porre alcun oggetto nell'apertura di entrata per impedire di restringere il flusso dell'aria e danneggiare l'unità.
- Non usare l'apparecchio per spargere prodotti chimici, fertilizzanti o altre sostanze che possono contenere materiali tossici.
- Per evitare di diffondere la fiamma, non usare l'apparecchio vicino a foglie o arbusti che bruciano, camini, apparecchi per grigliate, depositi di cenere, ecc.

SICUREZZA DELLA DISBOSCATRICE

PERICOLO: La lama può essere respinta dal materiale che non può tagliare e causare amputazione di braccia e gambe.



AVVERTENZA: Non usare la testata della tagliaerba come un dispositivo di fissaggio per la lama.



AVVERTENZA: La lama continua a girare dopo che l'acceleratore è rilasciato o il motore viene spento. La lama muovendosi per inerzia può proiettare oggetti o ferire gravemente l'operatore, se si avvicina. Arrestare la lama mettendo in contatto il lato destro della lama motrice con il materiale già tagliato.

Arrestare la lama motrice con il materiale tagliato.



AVVERTENZA: Ispezionare l'area da tagliare prima di ogni uso. Rimuovere oggetti (sassi, vetri rotti, chiodi, cavi ecc.) che possono essere proiettati o restare impigliati nella linea della lama o della tagliaerba.

- Smaltire e sostituire le lame piegate, distorte, incrinare o danneggiate in altri modi.
- Installare correttamente gli schermi richiesti prima di usare l'unità. Usare lo schermo metallico per tutti gli usi della lama metallica.
- Usare solo lame indicate nelle specifiche e assicurarsi che siano installate correttamente e fissate saldamente.
- Tagliare da sinistra a destra. Tagliando sul lato destro dello schermo si proiettano detriti lontano dall'operatore.
- Usare sempre il manubrio e regolare correttamente la spallina con la lama (vedere le istruzioni di MONTAGGIO nelle istruzioni della disboscatrice).

SICUREZZA DELLA SARCHIATRICE

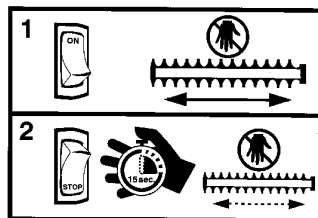
AVVERTENZA: I denti che ruotano possono causare gravi incidenti. Tenersi lontani dai rebbi che ruotano. Arrestare il motore e disconnettere la candela prima di sganciare i rebbi o eseguire riparazioni.

AVVERTENZA: Ispezionare l'area da sarchiare prima di iniziare a lavorare con l'unità. Rimuovere tutti i detriti e gli oggetti duri e taglienti come sassi, piante, rami, corde, lacci, etc.

- Evitare forti contatti con oggetti solidi che potrebbero arrestare i rebbi. Se si verifica un forte contatto, arrestare il motore e ispezionare l'unità per danni.
- Non far funzionare la sarchiatrice senza il coperchio dei rebbi in posizione e correttamente assicurato in posizione.
- Tenere i rebbi e la calotta di protezione lontani dai detriti.
- Dopo aver urtato un oggetto estraneo, arrestare il motore, disconnettere la candela e ispezionare la sarchiatrice per danni. Eseguire la riparazione prima di riavviare l'unità.
- Disconnettere l'accessorio dalla trasmissione del motore prima di pulire i rebbi con un albero flessibile e dell'acqua per rimuovere gli accumuli. Oliare i rebbi per impedire la formazione di ruggine.
- Indossare sempre guanti quando si riparano o si puliscono i rebbi. I rebbi diventano molto taglienti con l'uso.
- Non far funzionare l'unità ad alta velocità quando non si esegue la sarchiatura.

SICUREZZA DELLA TAGLIABORDI

PERICOLO: RISCHIO DI TAGLI, MANTENERE LE MANI LONTANE DALLA LAMA - Le lame continuano a funzionare per un po' di tempo dopo che il grilletto è stato rilasciato. Non tentare di spostare materiale tagliato quando la lama è in movimento. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione di SPENTO, che il filo della candela sia disconnesso e che la lama sia arrestata, prima di rimuovere materiale aggrovigliato alla lama. Non afferrare o mantenere l'unità per la lama.



AVVERTENZA: Ispezionare l'area prima di lavorare con l'unità. Rimuovere tutti i detriti e gli oggetti duri come sassi, vetri, cavi, ecc. che possono aggrovigliarsi, essere proiettati o causare lesioni personali o danni materiali durante il funzionamento.

- Non usare una lama piegata, distorta, incrinata, rotta o danneggiata in qualunque modo. Far sostituire da un rivenditore autorizzato le parti consumate o danneggiate.
- Tenere sempre l'unità davanti al proprio corpo e tenere qualsiasi parte del corpo lontana dalla lama.
- Mantenere la lama e gli sfiatatoi liberi di detriti.

SICUREZZA DELLA POTATRICE

AVVERTENZA: La lama alternativa o la catena rotante possono causare gravi lesioni. Ispezionare l'unità prima dell'uso. Non farla funzionare con una lama piegata, incrinata o consumata o con una catena consumata. Tenersi distanti dalla lama/catena. La lama alternativa è affilata. Non toccarla. Per impedire gravi lesioni, arrestare sempre il motore e assicurarsi che la lama o la catena si siano arrestate, disconnettere la candela e indossare guanti quando si cambia o si maneggia la lama o la catena.

AVVERTENZA: Una lama o catena che continuano a muoversi per inerzia quando il motore viene arrestato possono provocare infortuni. Mantenere un controllo appropriato dell'unità fino a che la lama o la catena siano completamente arrestate. Tenere le mani, il viso e i piedi a distanza dalle parti in movimento. Non tentare di toccare o arrestare la lama o la catena quando queste sono in movimento.



AVVERTENZA: Oggetti che cadono possono causare gravi lesioni alla testa. Indossare protezione per la testa quando si lavora con una potatrice.



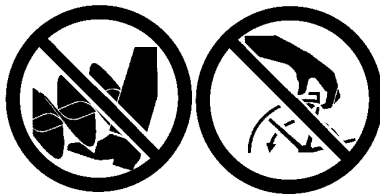
AVVERTENZA: Per evitare gravi infortuni, non usare più di una prolunga del braccio con una potatrice.

AVVERTENZA: Tenere la potatrice lontana dalle linee e dai cavi elettrici.

- Usare la potatrice solo per tagliare arbusti e rami fino a quattro pollici (10 cm) di diametro.
- Non far funzionare l'unità più velocemente della velocità necessaria per tagliare il ramo. Non far funzionare l'unità ad alta velocità quando non si esegue la potatura.
- Arrestare sempre l'unità quando il lavoro è ritardato o quando si passa da un punto di potatura all'altro.
- Se si batte contro un oggetto estraneo o si resta impigliati, arrestare immediatamente il motore e controllare che non vi siano danni. Far eseguire la riparazione da un rivenditore autorizzato prima di accingersi a riusare l'apparecchio. Smaltire le lame piegate, distorte, incrinata o rotte.
- Se si avverte eccessiva vibrazione, arrestare immediatamente l'unità. La vibrazione è un sintomo di problema. Ispezionare accuratamente per dadi allentati, bulloni o danni prima di continuare. Contattare un rivenditore autorizzato per riparazione o sostituzione di parti danneggiate, quando necessario.

SICUREZZA DELLO SPAZZANEVE

AVVERTENZA: Tenere mani e piedi lontani dal rotore quando si avvia o si fa girare il motore. Non tentare mai di liberare il rotore con il motore in moto. Arrestare il motore e disconnettere la candela prima di rimuovere neve o detriti che intasano lo scivolo di scarico o quando si regolano le alette della presa d'aria.



AVVERTENZA: Non curvarsi mai sullo scivolo di scarico. Sassi o detriti possono essere proiettati negli occhi e causare gravi lesioni ed anche la cecità.

AVVERTENZA: Ispezionare l'area dove l'unità deve essere usata. Rimuovere oggetti che possono essere proiettati o danneggiare l'unità. Alcuni oggetti possono essere nascosti dalla neve - fare attenzione a questa possibilità.

- Dirigere il materiale di scarico lontano dai recinti di vetro o dalle automobili, ecc.
- Non far girare il motore ad alta velocità quando non si rimuove la neve.
- Fare attenzione quando si usa lo spazzaneve e fare attenzione alle fosse nel terreno o ad altri pericoli nascosti.
- Assicurarsi che il rotore giri senza intoppi prima di attaccare lo spazzaneve alla testata motorizzata.
- Se il rotore non ruota liberamente a causa del ghiaccio, disgelare l'unità accuratamente, prima di accingersi a farla funzionare sotto potenza.
- Mantenere il rotore libero di detriti.
- Non spazzare la neve vicino ad altre persone. Lo spazzaneve potrebbe proiettare piccoli oggetti ad alta velocità causando lesioni.
- Dopo aver battuto contro un oggetto estraneo, arrestare il motore, disconnettere la candela ed ispezionare lo spazzaneve

- per danni e, se necessario, eseguire le riparazioni prima di riavviare l'unità.
- Non far funzionare mai lo spazzaneve vicino a recinti di vetro, automobili e camion.
- Non tentare mai di usare lo spazzaneve su un tetto.
- Non far funzionare mai lo spazzaneve vicino a pozzi luce, scariche, ecc.
- Non scaricare mai la neve su strade pubbliche o vicino al traffico in movimento.
- Liberare la neve dai pendii salendo e scendendo, mai attraversando. Fare attenzione quando si cambia direzione. Non pulire mai la neve dai pendii a gradini.
- Far funzionare lo spazzaneve per alcuni minuti dopo aver rimosso la neve, in modo che le parti in movimento non si congelino.
- Guardare indietro e fare attenzione quando si indietreggia. Fare attenzione per evitare scivoli o cadute, specialmente quando si lavora in retromarcia.
- Sapere come arrestarsi rapidamente.

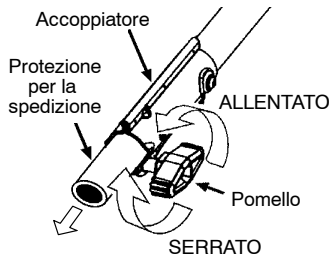
MONTAGGIO

AVVERTENZA: Accertarsi che la macchina sia montata correttamente e che tutti i fermagli siano ben fissati. Ispezionare le parti per danni. Non usare parti danneggiate. È normale sentire il filtro carburante sbattere nel serbatoio vuoto. La presenza di residui di carburante o di olio sul silenziatore è normale a causa delle regolazioni del carburatore e delle prove eseguite dal produttore.

INSTALLAZIONE DELLA TAGLIAERBA

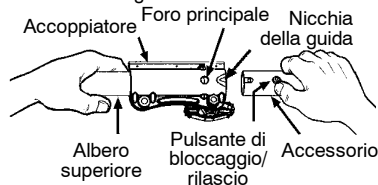
ATTENZIONE: Quando si installa la tagliaerba, porre l'unità su una superficie piana per assicurare la stabilità.

1. Allentare l'accoppiatore girando il pomello in senso antiorario.

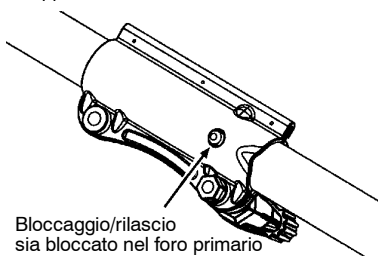


2. Rimuovere dall'accoppiatore la protezione per la spedizione.
3. Rimuovere il coperchio del albero dalla tagliaerba (se presente).
4. Posizionare il pulsante di bloccaggio/rilascio dell'accessorio nella nicchia dell'accoppiatore.

5. Spingere l'accessorio nell'accoppiatore fino a che il pulsante scatti nel foro primario.
6. Prima di usare l'unità, serrare il pomello saldamente girando in senso orario.



AVVERTENZA: Verificare che il pulsante di bloccaggio/rilascio sia bloccato nel foro primario e che la manopola sia correttamente serrata prima di utilizzare l'apparecchio. Tutti gli accessori devono essere fissati al foro primario, tranne qualora diversamente dichiarato nel corrispondente manuale di istruzioni. L'utilizzo del foro sbagliato può causare gravi lesioni o danni all'apparecchio.

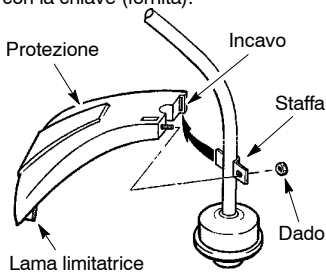


Per gli accessori opzionali, vedere la sezione MONTAGGIO del manuale di istruzioni del relativo accessorio.

FISSAGGIO DELLA PROTEZIONE

AVVERTENZA: La protezione deve essere correttamente installata. Essa assicura una protezione parziale dal rischio di veder proiettati oggetti verso l'operatore e altre persone ed è dotata di una lama che limita la lunghezza del filo, tagliandone le parti in eccesso alla lunghezza corretta. La lama limitatrice del filo (che si trova sotto la protezione) è tagliente e può ferire l'operatore.

1. Rimuovere il dado dalla protezione.
2. Inserire la staffa nell'incavo della protezione.
3. Fare perno sulla protezione finché il bullone supera il foro della staffa.
4. Reinstallare il dado e serrare saldamente con la chiave (fornita).



REGOLAZIONE IMPUGNATURA ANTERIORE

AVVERTENZA: Quando si regola l'impugnatura anteriore, assicurarsi che essa venga posizionata al di sopra dell'etichetta di sicurezza e sotto la tacca di riferimento o la freccia sull'albero.

1. Allentare il dado di ala sul l'impugnatura.
2. Ruotare l'impugnatura sul albero in posizione verticale; serrare a fondo il dado ad alette.

UTILIZZO

AVVERTENZA: Prima di iniziare, accertarsi di leggere le informazioni sul carburante incluse nelle norme di sicurezza. Se qualcosa delle norme di sicurezza non è chiaro, non tentare di rifornire l'unità. Rivolgersi a un centro autorizzato.

RIFORNIMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZA: Quando si esegue il rifornimento, rimuovere lentamente il tappo del carburante.

Questo motore è certificato per il funzionamento con benzina senza piombo. Prima dell'utilizzo, la benzina deve essere miscelata con olio di buona qualità per motori bifase raffreddati ad aria, nel rapporto di 40:1. Per ottenere il rapporto di 40:1, miscelare 5 litri di benzina senza piombo con 0,125 litri di olio. NON utilizzare olio per auto o barche. Tali oli danneggiano il motore. Per miscelare il carburante, seguire le istruzioni riportate sul contenitore dell'olio. Dopo avere aggiunto l'olio alla benzina, agitare brevemente il contenitore per garantire la corretta miscelazione del carburante. Leggere sempre e seguire le istruzioni di sicurezza relative al carburante prima di riempire l'apparecchio.

ATTENZIONE: Non aggiungere mai benzina pura nel motore. Ciò danneggia in maniera irreversibile il motore.

REQUISITI DEL CARBURANTE

Utilizzare benzina senza piombo di buona qualità. Il grado più basso di ottani consigliato è 90 (RON).

IMPORTANTE

L'impiego di carburanti miscelati con alcool (oltre il 10% di alcool) può determinare gravi problemi di funzionamento e ridurre la durata del motore.

AVVERTENZA: L'impiego di carburanti e/o lubrificanti sbagliati causa problemi quali: innesto della frizione incorretto, surriscaldamento, tampone di vapore, perdita di potenza, carenza di lubrificazione, deterioramento dei condotti del carburante, delle guarnizioni e dei componenti interni del carburatore ecc. I carburanti miscelati con alcool causano un elevato assorbimento dell'umidità nella miscela carburante/olio, determinando la separazione di olio e carburante.

COME ARRESTARE LA MACCHINA

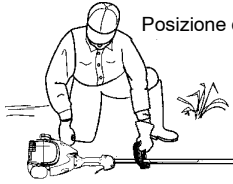
- Per arrestare il motore, spostare l'interruttore ON/STOP in posizione STOP o ARRESTO.



COME AVVIARE LA MACCHINA

AVVERTENZA: Evitare ogni contatto con la silenziatore. Il silenziatore riscaldato può provocare gravi ustioni.

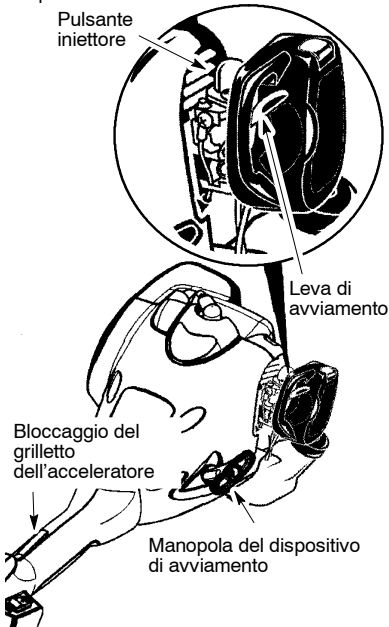
AVVIO DI MOTORE FREDDO (o avvio dopo il rifornimento)



Posizione di avvio

NOTA: Il bloccaggio del grilletto dell'acceleratore deve essere inserito per consentire il funzionamento dello scatto della leva dell'gas. Il bloccaggio viene inserito con il palmo della mano, afferrando la impugnatura della gas. Non premere il grilletto dell'acceleratore fino a che il motore non è avviato e funzionante.

1. Collocare la macchina su una superficie piana.
2. Spostare l'interruttore ON/STOP in posizione ON o AVVIO.
3. Premere lentamente il pompetta di adescamento per 6 volte.
4. Spostare la leva di avviamento in posizione START.



5. Tirare la manopola del dispositivo di avviamento energicamente fino a che il motore comincia a girare.
6. Una volta avviato il motore lasciarlo girare per 10 secondi, quindi premere a fondo il grilletto dell'acceleratore per disimpegnare il sistema di avviamento.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE CALDO

1. Spostare l'interruttore ON/STOP in posizione ON o AVVIO.
2. Premere e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore. Tenere il grilletto premuto a fondo fino a quando il motore non funziona regolarmente.
3. Tirare la manopola del dispositivo di avviamento energicamente, mantenendo premuto il grilletto dell'acceleratore, fino a che il motore comincia a girare.

NOTA: Normalmente, la procedura di avviamento a motore caldo può essere usato entro 5 - 10 minuti dallo spegnimento dell'unità. Se l'unità resta spenta per più di 10 minuti, sarà necessario avviarla come indicato al paragrafo AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO, o seguendo le istruzioni di avviamento indicate sull'unità stessa.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE INGOLFATO

I motori ingolfati possono essere avviati ponendo l'interruttore ON/STOP in posizione ON o AVVIO. Spostare la leva di avviamento in posizione RUN. Premere e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore. Tirare la manopola del dispositivo di avviamento energicamente, mantenendo premuto il grilletto dell'acceleratore, fino a che il motore comincia a girare. Questa operazione dovrà essere ripetuta probabilmente più volte a seconda del grado di ingolfamento dell'unità.

Se l'unità ancora non parte, fare riferimento alla tabella della TABELLA DI SOLUZIONE DEI PROBLEMI.

FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPIATORE

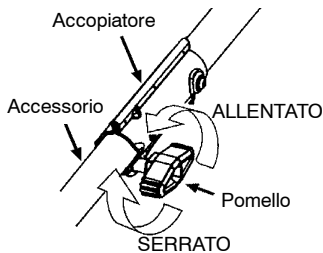
Questo modello è equipaggiato con un accoppiatore che consente l'installazione degli accessori opzionali.

AVVERTENZA: Arrestare sempre l'unità e disconnettere la candela prima di rimuovere o installare gli accessori.

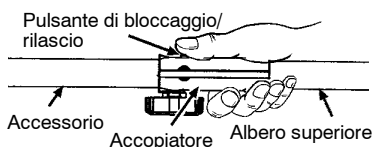
RIMOZIONE DELLA TAGLIAERBA (O DI ALTRO ACCESSORIO OPZIONALE)

ATTENZIONE: Quando si rimuovono o si installano gli accessori, porre l'unità su di una superficie piana per assicurare la stabilità.

1. Allentare l'accoppiatore girando il pomello in senso antiorario.



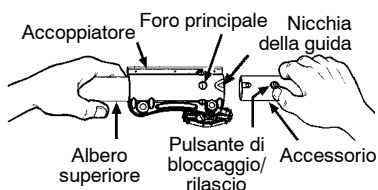
2. Premere e tenere abbassato il pulsante di bloccaggio/rilascio.



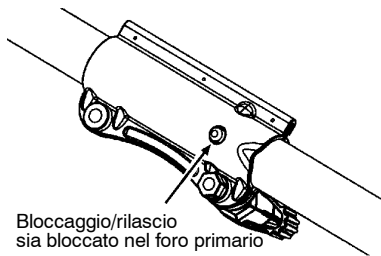
3. Mentre si mantiene saldamente il motore e il tubo superiore, tirare l'accessorio diritto fuori dell'accoppiatore.

INSTALLAZIONE DEGLI ACCESSORI OPZIONALI

1. Rimuovere il tappo del tubo dall'accessorio (se presente).
2. Posizionare il pulsante di bloccaggio/rilascio dell'accessorio nella nicchia della guida dell'accoppiatore.
3. Spingere l'accessorio nell'accoppiatore fino a che il pulsante di bloccaggio/rilascio scatta nel foro del tubo principale.
4. Prima di usare l'unità, serrare il pomello saldamente girando in senso orario.



AVVERTENZA: Verificare che il pulsante di bloccaggio/rilascio sia bloccato nel foro primario e che la manopola sia correttamente serrata prima di utilizzare l'apparecchio. Tutti gli accessori devono essere fissati al foro primario, tranne qualora diversamente dichiarato nel corrispondente manuale di istruzioni. L'utilizzo del foro sbagliato può causare gravi lesioni o danni all'apparecchio.



POSIZIONE DI UTILIZZO INDOSSARE SEMPRE:



Tagliare da destra verso sinistra.

AVVERTENZA: Indossare sempre una protezione degli occhi e protezione per l'udito. Non chinarsi mai sulla testata dei tagliabordi. Rocce o detriti possono rimbalzare o essere proiettati negli occhi o sul viso e causare la cecità o altra grave lesione.

Non far funzionare il motore ad una velocità più elevata del necessario. Il filo eseguirà un taglio efficace quando il motore gira ad un regime inferiore a quello massimo. Ad una velocità meno elevata si produce anche meno rumore e vibrazioni. Il filo di taglio dura più a lungo ed è meno probabile che si "saldi" nella bobina. Quando si arresta il taglio, rilasciare sempre il grilletto dell'acceleratore e far ritornare il motore al minimo regime.

Per arrestare il motore:

- Rilasciare il leva dell'gas.
- Muovere l'interruttore ON/STOP in posizione STOP.

LINEA DI AVANZAMENTO DELLA TAGLIABORDI

Il filo di taglio dell'erba avanza approssimativamente di 5 cm ogni volta che il fondo della testata della tagliaerba è battuto sul terreno con il motore a pieno regime.

La lunghezza più efficace è la lunghezza massima consentita dal limitatore del filo.

Tenere sempre lo schermo in posizione quando l'apparecchio è in funzione.

Per fare avanzare il filo:

- Far girare il motore a pieno regime.
- Tenere la testata di taglio parallela e al di sopra dell'area erbosa.

- Battere il fondo della testata leggermente sul terreno una volta. Circa 5 cm di filo avanzeranno con ogni battuta.

Battere sempre il fondo della testata su una zona erbosa. Battendo su superfici come calcestruzzo o asfalto si può causare un'eccessiva usura della testata di taglio.

Se il filo è consumato fino a misurare 5 cm o meno, sarà necessaria più di una battuta per ottenere la lunghezza più efficace.

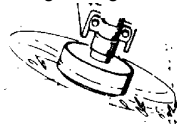
AVVERTENZA: Usare solo un filo rotondo del diametro di 2 mm. Altre forme e dimensioni della linea non avanzano correttamente e producono un funzionamento non corretto della testata di taglio o possono causare gravi lesioni. Non usare altri materiali come fili metallici, strisce e corde ecc. I fili metallici possono rompersi durante il taglio e diventare missili pericolosi in grado di causare gravi lesioni.

METODI DI TAGLIO

AVVERTENZA: Usare la velocità minima e non mettere sotto pressione il filo quando si taglia intorno ad oggetti duri (roccia, ghiaia, montanti di siepi ecc.), che possono danneggiare la testata del tagliabordi, fare impigliare il filo od essere proiettati, causando gravi pericoli.

- La punta del filo esegue il taglio. Si ottiene la migliore prestazione ed un minimo consumo del filo quando non lo si mette sotto pressione nell'area di taglio. I modi corretto e sbagliato sono mostrati qui di seguito.

La punta del filo esegue il taglio



Corretto

Sotto pressione nell'area di taglio

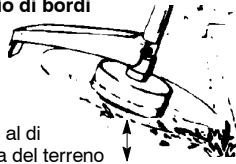


Errato

- Il filo rimuove facilmente erba ed erbacce da muri, siepi, alberi e letti di fiori, ma può anche tagliare la tenera corteccia degli alberi o gli arbusti e deturpare le siepi.
- Per tagliare bordi o per pareggiare, usare una velocità inferiore al massimo regime per prolungare la durata della linea e ridurre l'usura della testata, specialmente:
 - Durante operazioni di taglio leggero.
 - Presso oggetti intorno ai quali il filo può avvolgersi quali piccoli montanti, alberi o filari di siepi.
- Per falciare o spazzare, ricorrere al massimo regime per un buon lavoro di pulizia.

TAGLIO DI BORDI - Tenere il fondo del tagliabordi a circa 8 cm al di sopra del terreno ed a un'angolatura. Consentire il contatto alla sola punta della linea. Non forzare il filo del tagliabordi nell'area di lavoro.

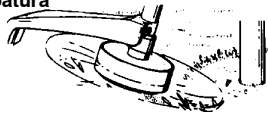
Taglio di bordi



8 cm al di sopra del terreno

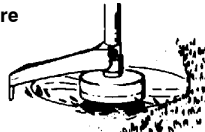
SCALPATURA - La tecnica della scalpatura consiste nel rimuovere una vegetazione non desiderata dal terreno. Tenere il fondo della testata del tagliabordi a circa 8 cm al di sopra del terreno e ad un'angolatura. Lasciare che la punta del filo batta contro alberi, montanti, monumenti, ecc. Il ricorso a questa tecnica aumenta l'usura del filo.

Scalpatura



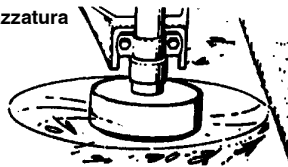
TOSARE - Il tagliabordi è ideale per tosare l'erba in punti dove le tosaerba convenzionali non possono operare. Nella posizione di tosaerba tenere la linea parallela al terreno. Evitare di premere la testata nel suolo perché si può rimuovere tutta la vegetazione dal suolo e danneggiare l'attrezzo.

Tosare



SPAZZATURA - L'azione di ventilazione può essere usata per soffiare via i detriti sciolti da un'area. Tenere la linea parallela alla superficie dell'area e ruotare l'attrezzo da un lato all'altro.

Spazzatura



MANUTENZIONE

AVVERTENZA: Disconnettere la candela prima di eseguire la manutenzione, tranne per le regolazioni del carburatore.

CONTROLLARE LE PARTI E I FERMAGLI LENTI

- Alloggiamento della candela
- Filtro dell'aria
- Viti dell'alloggiamento
- Vite del manico fisso
- Schermo anti detriti

CONTROLLARE LE PARTI DANNEGGIATE O CONSUMATE

Per la sostituzione delle parti danneggiate/consumate, rivolgersi a un centro autorizzato.

- Interruttore ON/STOP - Assicurarsi che la interruttore ON/STOP funzioni correttamente muovendola nella posizione STOP. Assicurarsi che il motore si arresti; quindi riavviare il motore e continuare.
- Serbatoio del carburante. Smettere di usare l'unità se il serbatoio è danneggiato o perde.
- Sacchetto aspiratore - Smettere di usare il sacchetto aspiratore se è consumato o danneggiato.
- Protezione - Interrompere l'uso dell'unità se la protezione è danneggiata.

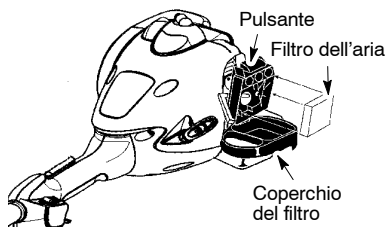
PULIRE L'UNITÀ E LE ETICHETTE

- Dopo ogni uso, ispezionare completamente l'unità per parti danneggiate o allentate. Pulire l'unità e le etichette usando un panno umido con un detergente neutro.
- Completare la pulizia dell'unità con un panno asciutto pulito.

PULIRE IL FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria sporco diminuisce le prestazioni del motore e aumenta il consumo di carburante e le emissioni nocive. Pulirlo sempre dopo cinque ore di funzionamento.

1. Pulire il coperchio e l'area circostante per evitare la caduta di terra nella camera di carburazione quando viene rimosso il coperchio.
 2. Rimuovere le parti come illustrato.
- NOTA:** Non pulire il filtro con benzina o altro solvente infiammabile. Questa operazione può creare un pericolo di incendio o produrre vapori di evaporazione nocivi.
3. Lavare il filtro con acqua e sapone.
 4. Fare asciugare il filtro.
 5. Sostituire le parti.



SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

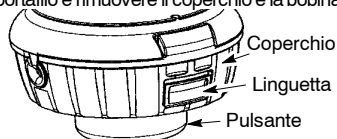
Sostituire la candela ogni anno per assicurare che il motore parta facilmente e funzioni meglio. Regolare la distanza degli elettrodi della candela a 0,6 mm. La messa in fase dell'accensione è fissa e non regolabile.

1. Ruotare, quindi estrarre il cappuccio della candela.
2. Rimuovere la candela dal cilindro e smaltirla.
3. Sostituire la candela rimossa con una candela Champion RCJ-6Y e serrare con una chiave a tubo di 19 mm.
4. Reinstallare il cappuccio della candela.

SERVIZIO

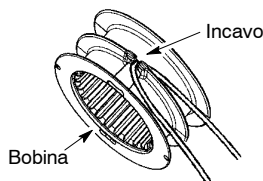
SOSTITUZIONE DEL FILO

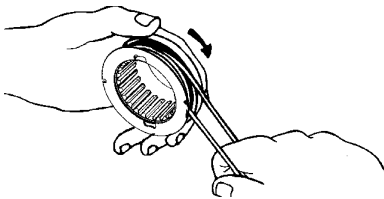
1. Premere le linguette ai lati della testina portafilo e rimuovere il coperchio e la bobina.



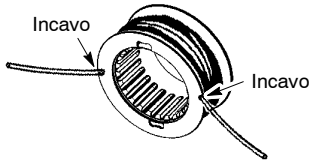
2. Rimuovere il filo residuo.
3. Pulire tutte le parti da polvere e detriti. Sostituire la bobina se usurata o danneggiata.
4. Sostituire con una bobina precaricata, oppure sostituire il filo con filo di marca McCulloch della lunghezza di 8 metri e diametro 2 mm.

5. Nell'installare il nuovo filo sulla bobina esistente, afferrare la bobina come illustrato nella figura sotto.
6. Piegare il filo al centro e inserire il filo piegato nell'incavo dell'anello centrale della bobina. Controllare che il filo alloggi correttamente nell'incavo.

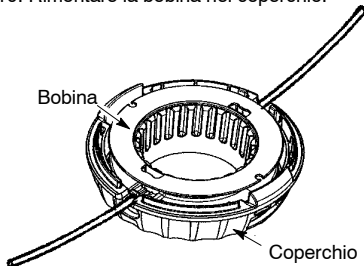




7. Avvolgere i due capi del filo uniformemente e saldamente in senso orario.
8. Fissare i due fili nei due incavi di guida.



9. Inserire i due capi del filo attraverso i fori di uscita ai lati del coperchio.
10. Rimontare la bobina nel coperchio.



11. Controllare che il filo non resti impigliato tra l'anello della bobina e il coperchio.
12. Rimontare la bobina e il coperchio sulla testina portafilo. Premere fino a che il coperchio non scatta in posizione corretta.

REGOLAZIONI DEL CARBURATORE

AVVERTENZA: Mantenere persone ed oggetti ad una distanza di sicurezza quando si esegue la regolazione della velocità al minimo. Fate attenzione la testata di taglio ruota durante gran parte di questa operazione. Indossare equipaggiamenti di protezione ed osservare le misure di sicurezza. Dopo aver eseguito le regolazioni, la testata non devono muoversi o ruotare con il motore al minimo.

Il carburatore è stato attentamente regolato in fabbrica. Le regolazioni al regime minimo possono rendersi necessarie se si nota una delle seguenti condizioni:

- Il motore non funziona correttamente al minimo quando si rilascia l'acceleratore.
- La testata si muovono o ruotano quando il motore è al minimo.

Eeguire le regolazioni con l'unità sollevata in modo che l'accessorio di taglio sia distante dal terreno e non entri in contatto con alcun oggetto. Tenere l'unità con le mani quando si eseguono regolazioni con il motore in moto. Tenere ogni parte del proprio corpo distante dagli accessori di taglio e dal silenziatore.

Regolazione della Velocità al Minimo

Far girare il motore al minimo. Regolare il minimo fino a che il motore gira senza che la testata si muovano o ruotino (minimo troppo affrettato) o si arresta (minimo troppo lento).

- Girare la vite di regolazione in senso orario per aumentare la velocità nel caso in cui il motore si spegnesse, o non avesse una rotazione regolare.
- Girare la vite in senso antiorario per diminuire la velocità se la testata continuano a muoversi o ruotare quando il motore è al minimo.

AVVERTENZA: Ricontrollare il minimo dopo ogni regolazione. La testata di taglio non devono muoversi o ruotare quando il motore è al minimo per evitare gravi lesioni all'operatore o agli astanti.



Se desiderate maggiore assistenza o non siete sicuri sul modo di eseguire questa procedura, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

RIPORRE

AVVERTENZA: Preparare l'unità per riporla alla fine della stagione o quando non verrà usata per un mese o più.

- Fare raffreddare il motore, quindi bloccare l'unità prima di riporla o trasportarla.
- Riporre l'unità e il carburante in un'area ben ventilata in cui i vapori del carburante non possano raggiungere scintille o fiamme aperte provenienti da boiler, motori o interruttori elettrici, caldaie ecc.
- Svuotare il serbatoio della macchina prima di riporre o trasportare la macchina.
- Riporre l'unità e il carburante fuori della portata dei bambini.
- Riporre l'unità con tutte le protezioni installate. Collocarla in modo da non lasciare esposte parti affilate che possano provocare lesioni accidentali.

CONSERVAZIONE STAGIONALE

Preparare l'attrezzo per la conservazione al termine della stagione o se si prevede di non usarlo per più di 30 giorni.

Se l'attrezzo deve essere conservato per un periodo di tempo prolungato:

- Pulire l'intera unità.
- Conservare in luogo pulito e asciutto.
- Oliare le superfici metalliche esterne.

MOTORE

- Togliere la candela e versare un cucchiaino di olio per motori a due tempi (raffreddato ad aria) attraverso l'apertura di alloggiamento della candela. Tirare lentamente il cordino di avviamento da 8 a 10 volte per distribuire l'olio.
- Sostituire la candela con una nuova del tipo consigliato.
- Pulire il filtro dell'aria.
- Controllare che l'unità non abbia viti, dadi e bulloni lenti. Sostituire le parti danneggiate, rotte o consumate.
- Iniziare la nuova stagione usando solo carburante nuovo con il corretto rapporto di benzina e olio.

ALTRE INFORMAZIONI

- Non conservare la benzina da una stagione all'altra.
- Sostituire la latta della benzina se inizia ad arrugginarsi.

TABELLA DI SOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVERTENZA: Sempre arresti l'unità e disinserisca la spina della scintilla prima dell'effettuazione delle c'è ne delle soluzioni suggerite qui sotto tranne le soluzioni che richiedono il funzionamento dell'unità.

PROBLEMI	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore no parte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruttore ON/STOP in posizione STOP. 2. Motore ingolfato. 3. Serbatoio combustibile vuoto. 4. La candela non emette la scintilla. 5. Il combustibile non raggiunge il carburatore. 6. Il carburatore necessita regolazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spostare l'interruttore ON/STOP in posizione ON. 2. Vedere le istruzioni di avviamento. 3. Riempire il serbatoio con una miscela combustibile corretta. 4. Sostituire la candela. 5. Controllare che il filtro sia pulito; altrimenti sostituirlo. Controllare che la bubazione no sia peigata o divisa; riparare o sostituire. 6. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Il motore no tiene il minimo correttamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il carburatore necessita regolazione. 2. Tenute dell'albero motore consumate. 3. Bassa compressione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vedere "Regolazioni del carburatore" nella sezione di Servizio. 2. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 3. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Il motore non accelera, manca di potenza o si spegne sotto carico.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro dell'aria sporco. 2. Candela sporco. 3. Il carburatore necessita regolazione. 4. Accumulo di carbonio. 5. Bassa compressione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro. 2. Pulire o sostituire la candela; ristabilire la distanza fra gli elettrodi. 3. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 4. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 5. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Eccessiva emissione di fumo dal motore.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Levetta dell'aria parzialmente aperta. 2. Miscela combustibile non corretta. 3. Filtro dell'aria sporco. 4. Il carburatore necessita regolazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare la levetta dell'aria. 2. Serbatoio mezzo vuoto; rifornire con una miscela combustibile corretta. 3. Pulire o sostituire il filtro. 4. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Motore bollente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Miscela combustibile non corretta. 2. Candela non corretta. 3. Il carburatore necessita regolazione. 4. Accumulo di carbonio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serbatoio mezzo vuoto; rifornire con una miscela combustibile corretta. 2. Sostituire con candela corretta. 3. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 4. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità CE (Valida solo per l'Europa)

Noi sottoscritti, **Husqvarna AB**, con sede a **SE-561 82 Huskvarna, Svezia**, Tel: +46-36-146500, in qualità di rappresentanti autorizzati all'interno della Comunità, dichiara che le tagliaerba modello **McCulloch modello 250CXL** a partire dai numeri di serie del 2009 (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) sono conformi alle disposizioni delle **DIRETTIVA DEL CONSIGLIO**:

del 17 Maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**;

del 15 Dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2004/108/CE**, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.

del 8 Maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" in conformità con allegato V del **2000/14/CE**. Per informazioni relative alle emissioni di rumore, vedi capitolo Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

L'SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Svezia, ha eseguito il controllo-tipo facoltativo per la Husqvarna AB. Il certificato riporta il numero: **SEC/09/2019**.

01-11-09



Ronnie E. Goldman, Direttore tecnico
Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e
responsabile della documentazione tecnica

DATI TECNICI

MODELLO: 250CXL

MOTORE

Cilindrata, cm ³	25
Alla potenza massima, (min ⁻¹)	8000
Frequenza massima di rotazione del mandrino, (min ⁻¹)	10000
Velocità del motore alla frequenza massima di rotazione del mandrino consigliata, (min ⁻¹)	7400
Velocità di minimo, (min ⁻¹)	3000
Potenza massima del motore, misurata in conformità con ISO 8893, kW	0,7
Silenziatore catalitica	Sì

SISTEMA DI ACCENSIONE

Candela	Champion RCJ-6Y
Distanza all'elettrodo, mm	0,6

CARBURANTE E SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Capacità del serbatoio, cm ³	340
Consumo di carburante alla potenza massima, misurata in conformità con ISO 8893, g/h	407
Consumo di carburante alla potenza massima, misurata in conformità con ISO 8893, g/kWh	768

PESO

Senza accessorio di taglio o protezione, a serbatoio vuoto kg	5,5
---	-----

EMISSIONI DI RUMORE

(vedere Nota 1)

Livello potenza acustica, misurato dB(A)	106,8
Livello potenza acustica, garantito L _{WA} dB(A)	114

LIVELLI DI RUMORE

(vedere Nota 2)

Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme EN ISO 11806 e ISO 22868, in dB(A)	
Equipaggiata con testina portafilo (originale)	98,3

LIVELLI DI VIBRAZIONE

(vedere Nota 3)

Livelli di vibrazione equivalenti (ahv,eq) all'impugnatura, misurati in base alle norme EN ISO 11806 e ISO 22867, in m/s ²	
Equipaggiata con testina portafilo (originale), sinistra/destra	5,8/7,5

Nota 1: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per la macchina è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

Nota 2: I dati riportati per il livello di pressione acustica equivalente della macchina hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB(A).

Nota 3: I dati riportati per il livello di vibrazione equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s².

Modello 250CXL (5/16 RH per arbusti)		
Accessori approvati	Tipo	Dispositivo di taglio/protezione, parte no.
Testina portafilo	TNG7 (filo Ø 2 mm)	537419205 / 545006021