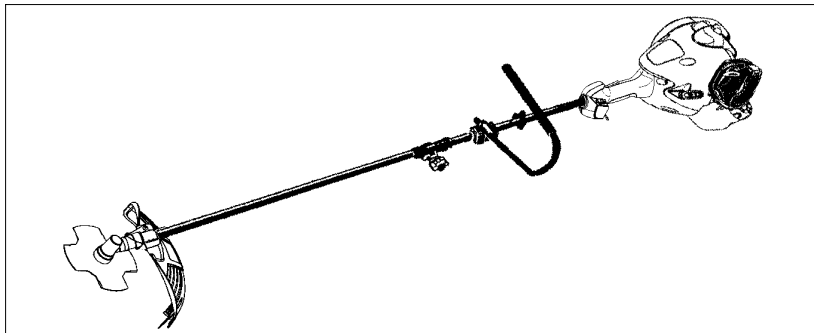




2500CXL



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de trimmer te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

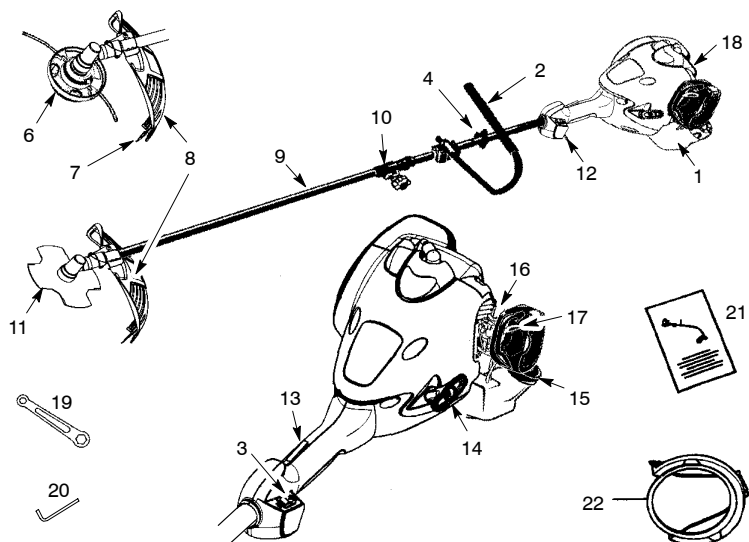
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

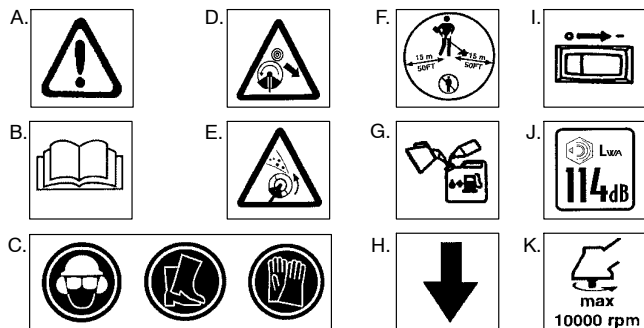
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρνετική μηχανή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Ρεξερβουάρ καυσίμων | 12. Γκάζι |
| 2. Βοηθητική λαβή | 13. Κλείδωμα ισχύος |
| 3. Διακόπτη ON/STOP | 14. Λαβή μίζας |
| 4. Πάνω σφιγκτήρας μιάντα ώμου | 15. Δοχείο καυσίμου |
| 5. Ιμάντας ώμου | 16. Κουμπιέ έγχυσης καυσίμου |
| 6. Κεφαλής χοπτοκοπτικού | 17. Μοχλό εκκίνησης |
| 7. Λεπίδα Περιορισμού του Νήματος | 18. Εξάτμιση |
| 8. Κοπτική κεφαλή | 19. Κλειδί |
| 9. Σωλήνας | 20. Κλειδί Allen |
| 10. Συζευκτήρας | 21. Εγχειρίδιο |
| 11. Λεπίδα | 22. Θιγάπι μεταφοράς |

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχανήμα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Να χρησιμοποιείτε πάντα:
 - Ωτοασπίδες, προστατευτικά μαυογυάλια ή μάσκα, κράνος ασφαλείας, παπούτσια ασφαλείας, γάντια βαρέως τύπου.
- D. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η λεπίδα μπορεί να εκσφενδονιστεί απότομα μακριά από υλικά που δεν μπορεί να κόψει. Η απότομη εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει τον ακρωτηριασμό των πάνω ή των κάτω άκρων του σώματος. Τα τριγύρω άτομα ή κατοικίδια ζώα θα πρέπει να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο.
- E. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθείτε ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάτι για την προστασία των ματιών σας.
- F. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε ακτίνα 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- G. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμιγλή ή σούπερ και λάδι δίχρονου κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 2,5%.
- H. βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- I. Διακοπής λειτουργίας κινητήρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύος (σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανοκίνητα, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Το μηχανοκίνητο αυτό εργαλείο είναι αρκετά επικίνδυνο! Το εργαλείο αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή ή άλλα τριγύρω άτομα, όπως ακρωτηριασμό ή τύφλωση. Πρέπει να τηρείτε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες προστασίας που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο για όσο το δυνατό πιο εφικτή προστασία και απόδοση κατά τη χρήση του εργαλείου. Ο χειριστής φέρει την ευθύνη συμμόρφωσης με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και σε ειδικά σημεία επάνω στο εργαλείο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν τη συναρμολόγηση ή σήση του εργαλείου! Η χρήση του εργαλείου αυτού θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και σε ειδικά σημεία επάνω στο εργαλείο. Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά να κάνουν χρήση αυτού του εργαλείου.



Εγχειρίδιο χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η λεπίδα μπορεί να εκσφενδονιστεί απότομα μακριά από υλικά που δεν μπορεί να κόψει. Η απότομη εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει τον

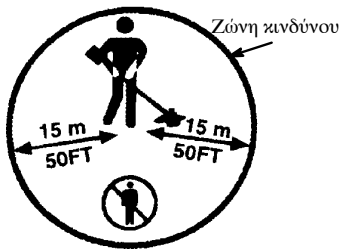
ακρωτηριασμό των πάνω ή των κάτω άκρων του σώματος. Τα τριγύρω άτομα ή κατοικίδια ζώα θα πρέπει να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθείτε ή να τραυματιστείτε εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά μαυογυάλια και κάτι για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περισσότερο φόμενο καλώδιο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ζώνη κινδύνου λόγω της εκσφενδόνισης αντικειμένων. Η λεπίδα ή το κοπτικό νήμα του τριμέρ μπορούν να εκσφενδονιστούν απότομα διάφορα αντικείμενα. Τα τριγύρω άτομα μπορεί να υποστούν τύφλωση ή άλλο σοβαρό τραυματισμό. Τα τριγύρω άτομα ή κατοικίδια ζώα θα πρέπει να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

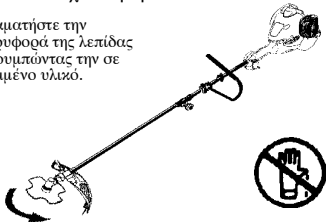
Μη χρησιμοποιείτε τη κεφαλή του τριμέρ ως κλειστόρ της λεπίδας.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγη ώρα αφού ελευθερωθεί η σκανδάλη ή σβήσει ο κινητήρας. Για όση διάρκεια περιστρέφεται ακόμη η λεπίδα πριν σταματήσει τελείως, υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν αντικείμενα ή να τραυματιστείτε σοβαρά σε περίπτωση που την ακουμπήσετε τυχαία. Σταματήστε την περιστροφή της λεπίδας θέτοντας την αριστερή πλευρά της επάνω σε υλικά που έχουν ήδη κοπεί.

Σταματήστε την ορειφφορά της λεπίδας ακουμπώντας την σε κομμένο υλικό.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ηνδέχεται να προκαλή παρημβολές ση ηνηργά ή παθητικά ιατροκά ημψυτήματα. Προημημένου να μηωθηί ο κίνυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμη στα άτομα μη ιατροκά ημψυτήματα να συμβουλητούν τον θηράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατροικού ημψυτήματος, πριν θέσουν το μηχάνημα ση λειτουργία.

- Νηνθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη

χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς διάθεση από την εταιρία). Οοφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.

- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περινημίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κατο.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα/λεπίδα.
- Μασέψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφαλίστε ή βγάλτε τυχόν φαδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνα, λουριά, φούντες ή θύσανοι και τα λοιπά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιον μισασιμό που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως καλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουτίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι, αναστατωμένοι ή βρίσκεστε υπό την επήρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Πεοαέχετε τις κινήσεις σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Να Φοράτε προστατευτικά ακοής. Παρατεταμένη ή διαρκής έκθεση σε επίπεδα υψηλού θοούβου, μπορεί να προκαλέσει μόνιμες βλάβες στην ακοή.
- Οι συγασήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχνει επίσης σε ταχύητες οελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή και τη λαορίδα ώμου κατάλληλα προσαρμοσμένη στο ύψος σας (δειτε την ενότητα ΣΤΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες

διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος. Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, ραγίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Χρησιμοποιείτε τη μεταλλική ασπίδα για κάθε εργασία που απαιτεί τη χρήση της μεταλλικής λεπίδας. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σχοινί, σπάγκο και τα λοιπά.
- Τοποθετήστε την απαιτούμενη ασπίδα πριν κάνετε χρήση του εργαλείου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο την προσδιορισμένη λεπίδα ή κεφαλή του τριμέρ και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει συναρμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Ποτέ μη θέσετε σε εκκίνηση τον κινητήρα αν το κάλυμμα του συμπλέκτη είναι αφαιρεμένο. Ο συμπλέκτης μπορεί να εκσφενδονιστεί και ερομένως να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Όταν ο κινητήρας είναι στο ρελάνι, σιγουρευτείτε πως η περιστροφή της λεπίδας ή της κεφαλής του τριμέρ έχει σταματήσει τελείως.
- Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ φροντίζοντας να υπάρχει στήριξη στο κατώτερο άκρο ώστε η λεπίδα ή το νήμα του τριμέρ να μην μπορούν να ακουμπήσουν επάνω σε διάφορα αντικείμενα. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι. Μη χρησιμοποιείτε για υποστήριξη τη λωπίδα του οίου.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάσει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηγείται στο παρών εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμειγνύετε και βάζετε καύσιμα στο υπαίθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καπνίζετε, ούτε να επιτρέπετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχάνημα.
- Προσεξτε ώστε να μη γυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε ηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βάλτε καύσιμα, πριν βάλτε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βγάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για ευφλεκτα υγρά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν τη χρήση του εργαλείου, επιθεωρήστε την περιοχή όπου θα κάνετε την κοπή. Αφαιρέστε τα διάφορα αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα, κλπ.) τα οποία μπορεί να εκσφενδινιστούν ή να πιαστούν στη λεπίδα ή στην κεφαλή του τριμέρ.

- Φροντίστε ώστε όλα τα τριγύρω άτομα περιλαμβανόμενων των μικρών παιδιών, των κατοικίδιων, ζώων, των περαστικών και των απόμων βοηθητικού προσωπικού, να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο. Αν κάποιος σας πλησιάσει, σταματήστε τον κινητήρα.
- Έχετε πάντα τον κινητήρα από την δεξιά πλευρά του σώματός σας.
- Κρατάτε το εργαλείο σταθερά και με τα δύο σας χέρια.
- Πατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία. Μην τεντώνετε.
- Φροντίστε ώστε η λεπίδα ή η κεφαλή του τριμέρ να παραμένουν σε ύψος μέχρι κάτω από τη μέση σας. Μην υψώνετε τον κινητήρα σε ύψος πάνω από τη μέση σας.
- Κανένα μέρος του σώματός σας δεν θα πρέπει να είναι κοντά στη λεπίδα, στη κεφαλή του τριμέρ και στο σιγαστήρα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Ο ζεστός σιγαστήρας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της χλόης γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάγονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχάνημα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα. Κάντε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καρμπυρατέρ, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχάνημα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι ανάθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχάνημα από το σωλήνα.
- Λαδώστε εκαφάρ τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες και λάδομα της λεπίδας.
- Το μηχάνημα πρέπει να αποθηκεύεται σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφοριακού ή μη φυσιολογικά προξήματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως

μουδιάσματα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίστε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΟΥΤΙΟΥ

Ελέγξτε τα περιεχόμενα του κουτιού βάσει της λίστας που ακολουθεί.

- Κινητήρας
- Κάτω εξάρτημα
- Λεπίδα
- Κοπτική κεφαλή
- Συνδυαστικό προστατευτικό
- Μπουλόνι
- Χειρολαβή
- Κάλυμμα στηρίγματος
- Βίδας κάλυμμα στηρίγματος (2)
- Κλειδί Allen
- Κλειδί
- Λωρίδα Ώμου
- Θηκάκι μεταφοράς

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν ακολουθήσετε οποιαδήποτε διαδικασία συναρμολόγησης, πρέπει πάντοτε να θέτετε το εργαλείο εκτός λειτουργίας και να αποσυνδέετε το σπινθηριστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κουμπώματα είναι ασφαλισμένα. Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη. Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροταλίζει, όταν το ρεξερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμύσεων του καριμπυρατέρ και των διαφόρων ελεγχων που έγιναν από τον κατασκευαστή.

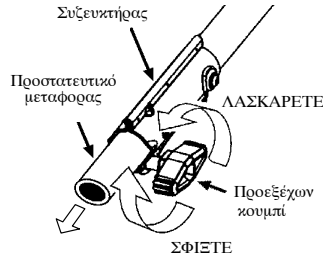
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- Κλειδί Allen (παρέχεται με το εργαλείο)
- Αγγλικό κλειδί
- Κατσαβίδι

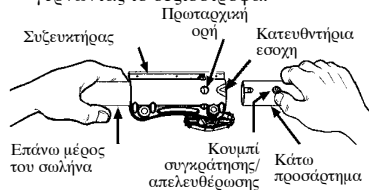
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την εγκατάσταση του χορτοκοπτικού προσαρτήματος, τοποθετήστε το εργαλείο σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να υπάρχει σταθερότητα.

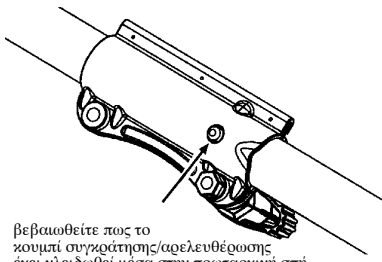
1. Ξελάσκαρετε το συζευκτήρα γυρίζοντας το προεξέχον κουμπί αριστερόστροφα.



2. Αφαιρέστε το προστατευτικό μεταφοράς από το συζευκτήρα.
3. Αφαιρέστε το πώμα του σωλήνα από το χορτοκοπτικό προσάρτημα (αν υπάρχει).
4. Κατευθύνετε το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης του προσαρτήματος μέσα στην κατευθυντήρια εσοχή του συζευκτήρα.
5. Σπρώξτε το προσάρτημα μέσα στο συζευκτήρα οσώτου το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης να μπει μέσα στις πρωταρχική σπή.
6. Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, σφίξτε καλά το προεξέχον κουμπί γυρνώντας το δεξιόστροφα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν τη λειτουργία του εργαλείου, βεβαιωθείτε πως το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην πρωταρχική σπή και πως το προεξέχον κουμπί είναι καλά σφηνωμένο. Όλα τα προσάρτηματα έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την πρωταρχική σπή εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο σχετικό προσάρτημα του εργαλείου οδηγίων. Η χρήση λανθασμένης σπής θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στη συσκευή.



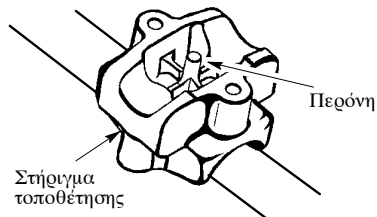
βεβαιωθείτε πως το κομμάτι συγκράτησης/αεραλευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην πρωταρχική στήλη

Για τη χρήση των προαιρετικών προσαρτημάτων, δείτε την ενότητα ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ στο εγχειρίδιο οδηγιών για του ανάλογου προσαρτήματος.

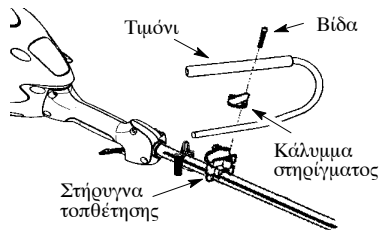
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός, το προστατευτικό τμήμα του τιμονιού πρέπει να τοποθετηθεί όπως φαίνεται στον επάνω άξονα του συγκροτήματος κινητήρα για να παρέχει ένα διαχωριστικό μεταξύ του χειριστή και της περιστρεφόμενης λεπίδας.

1. Εντοπίστε το αυτοκόλλητο στο τιμόνι. Το αυτοκόλλητο αυτό περιλαμβάνει ένα βέλος. Τοποθετήστε το τιμόνι με το στήριγμα τοποθέτησης στο άκρο του βέλους.
2. Ευθυγραμμίστε την οπή στο τιμόνι με τον περόνη στο στήριγμα.



3. Τοποθετήστε το δεύτερο κάλυμμα στηρίγματος στο τιμόνι. Ευθυγραμμίστε το στήριγμα τοποθέτησης και τις οπές για τις βίδες στο κάλυμμα στηρίγματος. Βεβαιωθείτε και πάλι ότι το τιμόνι βρίσκεται στο άκρο του βέλους.
4. Τοποθετήστε δύο βίδες και σφίξτε τις μόνο με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι τοποθετημένο σωστά και στη συνέχεια σφίξτε κάθε βίδα με το κλειδί Allen.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΪΜΑΝΤΑ ΩΜΟΥ

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, είναι απαραίτητο να κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις στη λαβίδα του ώμου και στη χειρολαβή.

1. Περάστε το δεξί σας χέρι και το κεφάλι σας μέσω από τη λαβίδα του ώμου και αφήστε τη να κρεμαστεί από τον αριστερό ώμο σας. Βεβαιωθείτε πως το αυτοκόλλητο σήμα κινδύνου βρίσκεται στη πλευρά της πλάτης σας ενώ ο γάντζος βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μέσης σας.

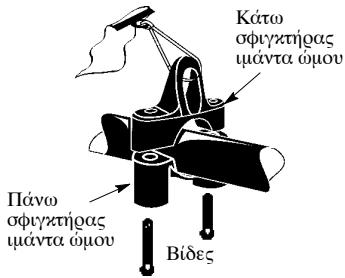
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λαβίδα ώμου φέρει ειδική ενίσχυση η οποία συγκρατεί τη λαβίδα μόνιμα σε επίπεδη θέση επάνω στον ώμο σας χωρίς να της επιτρέπει να γυρίζει πλευρικά.

2. Ρυθμίστε τη λαβίδα κατάλληλα, έτσι ώστε ο γάντζος να είναι περίπου 15 εκ. κάτω από τη μέση σας.
3. Στερεώστε το γάντζο της λαβίδας στη σφουγγιέρα που βρίσκεται μεταξύ της σκανδάλης και του σφινκτήρα της χειρολαβής και ανασηκώστε το εργαλείο στο κατάλληλο ύψος για την εργασία που πρόκειται να κάνετε.
4. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα ή την κοπή της χλόης, δοκιμάστε τη λαβίδα του ώμου και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις ώστε να είναι καλά ισορροπημένη και σταθερή επάνω σας όταν τη φοράτε.

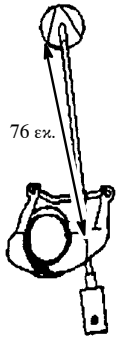
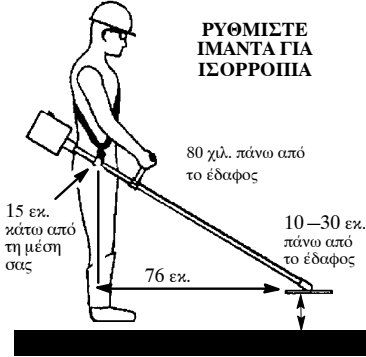
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ρυθμίστε τον σφινκτήρα και την ζώνη ώστε η λεπίδα για τα αγροόχορτα της κουρευτικής να ισορροπεί παράλληλα περίπου.

Ρυθμίστε τον σφινκτήρα και την ζώνη ώστε η λεπίδα για τα αγροόχορτα της κουρευτικής να ισορροπεί παράλληλα περίπου:

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε Βίδες.
2. Τοποθετήστε τον επάνω σφινκτήρα υμάντα ώμου πάνω από τον επάνω άξονα πάνω από το τιμόνι.
3. Τοποθετήστε τον κάτω σφινκτήρα υμάντα ώμου κάτω από τον επάνω άξονα και ευθυγραμμίστε τις επάνω και κάτω οπές για τις βίδες.



4. Τοποθετήστε δύο βίδες στις οπές για τις βίδες.
5. Ασφαλίστε το σφικτήρα μιάνα ώμου σφίγγοντας τις βίδες με το κλειδί Allen.

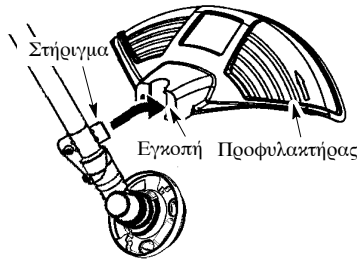


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

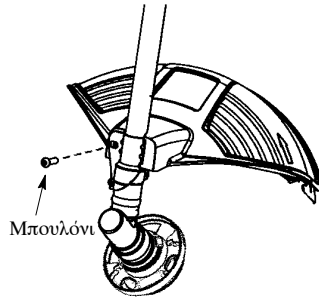
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτει το περιτό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Εισάγετε το στήριγμα στην εγχοπή του προφυλακτήρα.
2. Περιστρέψτε το προφυλακτήρα για να ευθυγραμμίσετε τις οπές στο προφυλακτήρα και στο στήριγμα.



3. Στερεώστε το προστατευτικό στο στήριγμα με το μπουλόνι.



ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Μπορείτε να κάνετε διάφορες προσαρμογές στο εργαλείο σας χρησιμοποιώντας μια κοπτική κεφαλή για χλόη και μικρά ζιζάνια ή μία χορτοκοπτική λεπίδα για την κοπή χλόης, ζιζανίων και θάμνων με διάμετρο περίπου ως ένα εκατοστό. Για τη συναρμολόγηση του εργαλείου σας, αναφερθείτε στην ενότητα που αναφέρεται στην ρύθμιση του εργαλείου για την εργασία που θέλετε να κάνετε και ακολουθείστε τις οδηγίες.

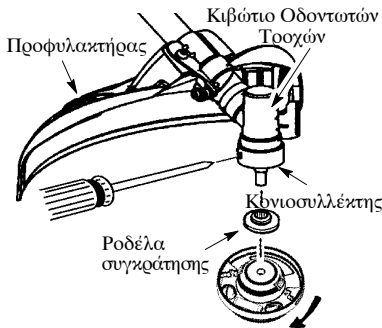
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΚΕΦΑΛΗ ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΡ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφαιρέστε τη λεπίδα πριν από τη στερέωση της κεφαλής χορτοκοπτικού. Για να αφαιρέσετε τη λεπίδα, ευθυγραμμίστε την σπή στο καπάκι σκόνης με την σπή στο πλάι του κιβώτιου ταχυτήτων περιστρέφοντας τη λεπίδα. Εισάγετε ένα μικρό κατασβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Με τον τρόπο αυτό, ο άξονας δεν θα μπορεί να περιστραφεί όταν θα χαλαρώσει το παξιμάδι της λεπίδας. Αφαιρέστε το παξιμάδι της λεπίδας, περιστρέφοντας το δεξιόστροφα. Αφαιρέστε το κατασβίδι. Αφαιρέστε και τους δύο δακτύλιους και τη λεπίδα. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΑΣΠΙΔΑΣ** για εικόνες. Φυλάξτε όλα τα εργατήματα και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η μηχανή σας έχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από τα σπειρώματα του ελικοτομημένου άξονα, αφαιρέστε το κάλυμμα για να φανούν τα σπειρώματα. Πριν εγκαταστήσετε την κεφαλή του ηλεκτρικού, βεβαιωθείτε πως ο κωνιοσυλλέκτης και η ροδέλα σύσφιξης είναι τοποθετημένοι στο κιβώτιο οδοντωτών τροχών όπως απεικονίζεται παρακάτω.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν εγκαταστήσετε τη κεφαλή του ηλεκτρικού φαλιδιού, βεβαιωθείτε πως όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά τοποθετημένα όπως απεικονίζεται στην εικόνα.

1. Ευθυγραμμίστε την σπή στο καπάκι σκόνης με την σπή στο πλευρό του κιβώτιου ταχυτήτων περιστρέφοντας τη ροδέλα σύσφιξης.
2. Εισάγετε ένα μικρό κατασβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Με τον τρόπο αυτό το περιβλήμα θα παραμείνει σε σταθερή θέση ενώ θα σφίγγετε την κεφαλή του ηλεκτρικού ψαλιδιού.
3. Ενώ κρατάτε το κατασβίδι στη θέση του, βιδώστε την κεφαλή μέσα στο περιβλήμα και σφίξτε την καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ροδέλα σύσφιξης πρέπει να τοποθετηθεί έχοντας την αναστραμμένη πλευρά της αντιμετώπιση με το κιβώτιο οδοντωτών τροχών.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφαιρέστε την κεφαλή χορτοκοπτικού πριν από την τοποθέτηση της λεπίδας για τα ζιζάνια. Για να αφαιρέσετε την κεφαλή χορτοκοπτικού, ευθυγραμμίστε την σπή στο καπάκι σκόνης με την σπή στο πλάι του κιβώτιου ταχυτήτων περιστρέφοντας το καπάκι σκόνης. Εισάγετε ένα μικρό κατασβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Με τον τρόπο αυτό, ο άξονας δεν θα μπορεί να περιστραφεί όταν τη δεξιόστροφα. Αφαιρέστε το κατασβίδι. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ** για εικόνες. Φυλάξτε όλα τα εργατήματα και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ την κεφαλή χορτοκοπτικού με τη μεταλλική λεπίδα τοποθετημένη.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια όταν χειρίζεστε ή εκτελείτε συντήρηση στη λεπίδα ώστε να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό. Η λεπίδα είναι αιχμηρή και μπορεί να σας κόψει ακόμα και όταν δεν κινείται.

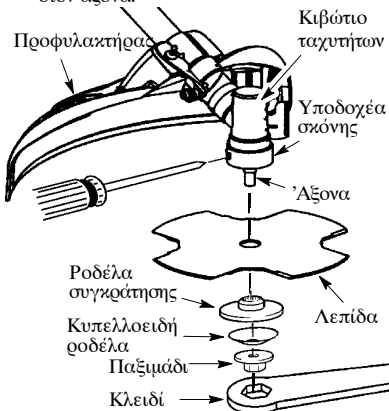
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε άλλες λεπίδες ή εξοπλισμό στερέωσης εκτός από τις ροδέλες και τα παξιμάδια που υποδεικνύονται στις παρακάτω απεικονίσεις. Τα εξαρτήματα αυτά θα πρέπει να είναι μάρκας McCulloch και να τοποθετούνται όπως υποδεικνύεται παρακάτω. Αν τυχόν δεν χρησιμοποιήσετε τα σωστά εξαρτήματα, η λεπίδα μπορεί να εκσφενδονιστεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλα τριγύρω άτομα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κωνιοσυλλέκτης βρίσκεται στον άξονα του κιβώτιου ταχυτήτων και όχι στη σακούλα εξαρτημάτων. Όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματα στερέωσης που αναφέρονται στις παρακάτω οδηγίες συναρμολόγησης, βρίσκονται μέσα στη σακούλα εξαρτημάτων.

1. Τοποθετήστε την λεπίδα και τη ροδέλα συγκράτησης πάνω στον κολλητό άξονα.
2. Βεβαιωθείτε πως το αναστραμμένο τμήμα της ροδέλας συγκράτησης βρίσκεται σε μετωπιαία θέση με το κιβώτιο ταχυτήτων

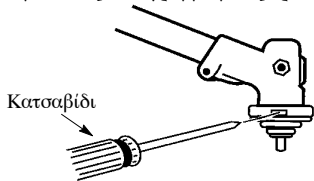
και πως το ανασηκωμένο μέρος της ροδέλας έχει μπει μέσα στην οπή που βρίσκεται στο κέντρο της λεπίδας.

3. Τοποθετήστε την κυπελλοειδή ροδέλα μέσα στον άξονα.
4. Βεβαιωθείτε πως η κυρτή πλευρά της ροδέλας είναι προς το μέρος της λεπίδας.
5. Τοποθετήστε το παξιμάδι της λεπίδας βιδώνοντάς το αριστερόστροφα επάνω στον άξονα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε πως όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά τοποθετημένα όπως υποδεικνύεται στις απεικονίσεις και η ροδέλα βρίσκεται ανάμεσα στον κωνοσυλλέκτη και τη ροδέλα συγκράτησης. Η λεπίδα θα πρέπει να εφαρμόζει απόλυτα μεταξύ του κωνοσυλλέκτη και της ροδέλας συγκράτησης χωρίς να υπάρχουν διακένα.

6. Ευθυγραμμίστε την οπή στο καπάκι σκόνης με την οπή στο πλευρό του κιβωτίου ταχυτήτων περιστρέφοντας τη λεπίδα.
7. Εισάγετε ένα μικρό κατσαβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Βάλτε το μεγάλο εξαγωνικό κλειδί (που σας παρέχουμε) μέσα στις ευθυγραμμισμένες τρύπες.



8. Εφίξτε καλά το παξιμάδι της λεπίδας με ένα κλειδί ενώ κρατάτε το κατσαβίδι στη θέση του.

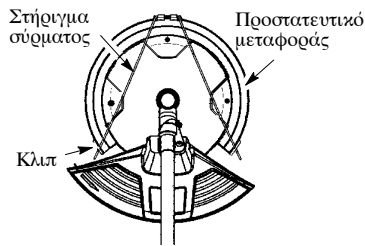
9. Αφαιρέστε το κατσαβίδι.
10. Γυρίστε την λεπίδα με το χέρι. Εάν η λεπίδα τριβεται πάνω στο μεταλλικό προστατευτικό κάλυμμα, η λεπίδα δεν είναι κεντραρισμένη. Επανατοποθετήστε την λεπίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αφαιρέσετε την λεπίδα, ευθυγραμμίστε τις τρύπες όπως στο παραπάνω βήμα, και έπειτα βάλτε τον μεγάλο εξαγωνικό στροφέα. Ξεδιώξτε το εξαγωνικό παξιμάδι με φλάντζα και αφαιρέστε τα κομμάτια του. Σιγουρευτείτε να αποθηκεύσετε την λεπίδα, την επίπεδη φλάντζα, την κυρτή φλάντζα, και το εξαγωνικό παξιμάδι με φλάντζα για μελλοντική χρήση.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το προστατευτικό μεταφοράς πρέπει να τοποθετείται πάντα στη λεπίδα κατά τη πεταφορά ή την αποθήκευση της μονάδας.

1. Αφαιρέστε τα άκρα του στήριγματος σύρματος από τα κλιπ στο προστατευτικό μεταφοράς.
2. Ανασηκώστε το στήριγμα σύρματος και τοποθετήστε τη λεπίδα στο προστατευτικό μεταφοράς.
3. Τοποθετήστε το στήριγμα σύρματος πάνω στη λεπίδα και εισάγετε και τα δύο άκρα του στήριγματος σύρματος στα κλιπ.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις. **ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν ανασπληρώετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε αργά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμειγνύεται με ικανή ποσότητα λαδιού για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες που να έχει σχεδιαστεί για αναμείξη σε αναλογία 40:1. Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμειγνύοντας 5 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** λάδι για αυτοκίνητα ή σκάφη. Αυτά τα λάδια προκαλούν ζημιές στον κινητήρα. Όταν αναμειγνύετε το καύσιμο, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του λαδιού. Μόλις το λάδι προστεθεί στη βενζίνη, ανακινήστε σιγημένα το ρεξερβουάρ για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμειχθεί σωστά. Να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντοτε τους κανονισμούς ασφαλείας που σχετίζονται με το καύσιμο πριν ανεφοδιάσετε τη μονάδα σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκέτη βενζίνη στη μονάδα σας. Διαφορετικά, θα προκληθεί μόνιμη βλάβη στον κινητήρα.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας. Ο ελάχιστος συνιστώμενος αριθμός οκτανίων είναι 90 (RON).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση καυσίμων που περιέχουν αλκοόλη (με περιεκτικότητα σε αλκοόλη μεγαλύτερη από 10%) μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα και την ανθεκτικότητά του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λάθος χρήση καυσίμων και/ή λιπαντικών θα προκαλέσει προβλήματα όπως: Λανθασμένη εμπλοκή συμπλέκτη, υπερθέρμανση, κλείδωμα ατμών, απώλεια ισχύος, ανεπάρκεια λίπανσης, φθορά των γραμμών καυσίμου, των λααστίχων και των εσωτερικών εξαρτημάτων του καρμπουρατέρ, κλπ. Τα καύσιμα που περιέχουν αλκοόλη θα προκαλέσουν μεγάλη απορρόφηση υγρασίας στο μείγμα καυσίμου/λαδιού που θα προκαλέσει ομηλό διαχωρισμό λαδιού και καυσίμου.

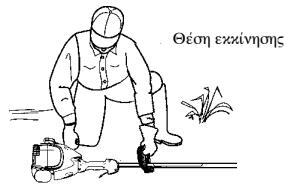
ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για σταματήσει ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **STOP**.



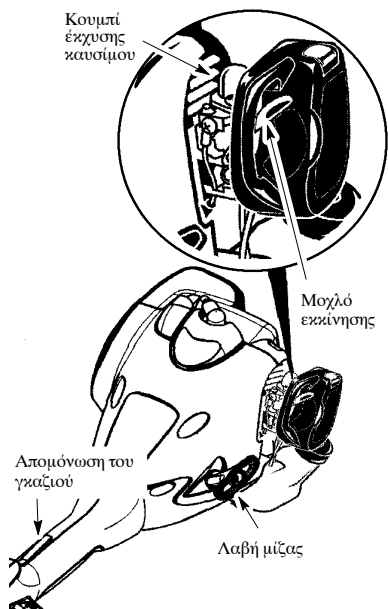
ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφύγετε κάθε επαφή με το σιγασίτσα. Η εξάτμιση που καίει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απομόνωση του γκαζιού πρέπει να είναι συμπλεγμένη για να μπορεί να λειτουργήσει η λαβή του γκαζιού. Η απομόνωση συμπλέκται με την παλάμη του χεριού σας καθώς πιάνετε τη λαβή του γκαζιού. **ΜΗΝ** πιέζετε τη λαβή του γκαζιού πριν ξεκινήσει και αρχίσει να περοστρέφεται ο κινητήρας.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπί έκχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το μοχλό εκκίνησης στη θέση START.



Πατήστε και κρατήστε τη λαβή του γκαζιού. Τραβήξτε απότομα το σκοινί εκκίνησης ενώ πατάτε τη λαβή του γκαζιού μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υμεροπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΖΕΚΤΗΡΑ

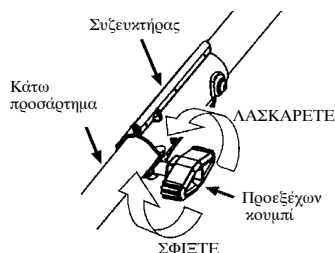
Το μοντέλο αυτό διαθέτει ένα συζευκτήρα για την εγκατάσταση των προαιρετικών προσαρτημάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν την αφαίρεση ή εγκατάσταση προσαρτημάτων, να σταματάτε πάντα τη λειτουργία του εργαλείου και να αποσυνδέεται το μπουζί.

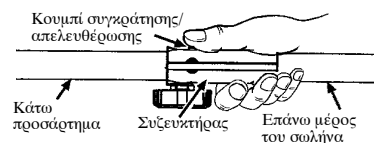
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (Ή ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την αφαίρεση ή εγκατάσταση προσαρτημάτων, τοποθετήστε το εργαλείο σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να υπάρχει σταθερότητα.

1. Ξελάσκαρετε το συζευκτήρα γυρίζοντας το προεξέχον κουμπί αριστερόστροφα.



2. Πατήστε και κρατήστε προς τα κάτω το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης.



3. Ενώ κρατάτε σταθερά τον κινητήρα και το επάνω μέρος του σωλήνα, τραβήξτε το προσάρτημα έξω από το συζευκτήρα.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

1. Αφαιρέστε το πόμα του σωλήνα από το χορτοκοπτικό προσάρτημα (αν υπάρχει).
2. Κατευθύνετε το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης του προσαρτήματος μέσα στην κατευθυντήρια εσοχή του συζευκτήρα.

5. Τραβήξτε τη λαβή του σκοινιού εκκίνησης απότομα μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει και να αρχίσει να περιστρέφεται.
6. Αφήστε τη μονάδα να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια πιέστε μέχρι το τ έρμα τη λαβή του γκαζιού για να αποσυνδέσετε το σύστημα εκκίνησης.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

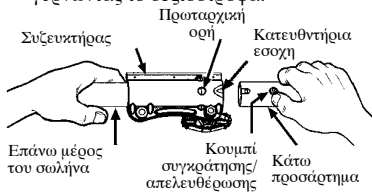
1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
2. Πατήστε και κρατήστε τη λαβή του γκαζιού. Κρατήστε τελείως πατημένη τη λαβή του γκαζιού μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει ομαλά.
3. Τραβήξτε απότομα το σκοινί εκκίνησης ενώ πατάτε τη λαβή του γκαζιού μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κανονικά, η διαδικασία εκκίνησης με ζεστό κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί εντός 5 – 10 μεπτών ύστερα από την απενεργοποίηση της μονάδας. Εάν η μονάδα δε λειτουργεί για περισσότερα από 10 λεπτά, θα είναι αναγκαία η επανεκκίνηση της ακολουθώντας τα βήματα της διαδικασίας ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ακολουθώντας τις οδηγίες εκκίνησης που αναγράφονται στη πονάδα.

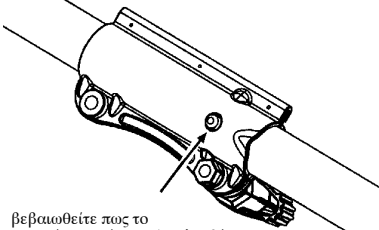
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. Μετακινήστε το μοχλό εκκίνησης στη θέση RUN.

3. Σπρώξτε το προσάρτημα μέσα στο συζευκτήρα ωστόσο το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης να μπει μέσα στην προταρχική οπή.
4. Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, σφίξτε καλά το προεξέχον κουμπί γυρνώντας το δεξιόστροφα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν τη λειτουργία του εργαλείου, βεβαιωθείτε πως το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην προταρχική οπή και πως το προεξέχον κουμπί είναι καλά σφικμένο. Όλα τα προσάρτηματα έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την προταρχική οπή εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο σχετικό προσάρτημα του εργαλείου οδηγιών. Η χρήση λανθασμένης οπής θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στη συσκευή.



ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:



Να κόβετε από αριστερά προς τα δεξιά.

Όταν θέλετε να κάνετε χρήση του εργαλείου, συνδέστε τη λαβίδα του ώμου με το σφικτήριο, πάστε τη σωστή θέση σώματος που υποδεικνύεται στις απεικονίσεις, και κάντε τα ακόλουθα:

- Φορέστε ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και μπασίμι από χονδρό ύφασμα.
- Εκτείνετε το δεξί σας βραχίονα και πιάστε τη χειρολαβή με το δεξί σας χέρι.
- Κρατήστε τη χειρολαβή ισχυρά με το δεξί σας χέρι και βάλτε το δάχτυλό σας στη σκανδάλη.
- Κρατήστε το εργαλείο σε ύψος μέχρι κάτω από τη μέση σας.
- Φροντίστε η ειδική ενίσχυση της λαβίδας του ώμου να είναι κεντραρισμένη σωστά στον αριστερό σας ώμο και το αυτοκόλλητο σήμα κινδύνου να είναι επίσης σωστά κεντραρισμένο στην πλάτη σας.
- Φροντίστε το βάρος του εργαλείου να είναι στον αριστερό ώμο σας.
- Χωρίς να σπύβετε από πάνω τους, φροντίστε η λεπίδα και η κεφαλή του τριμέρο να είναι κοντά και παράλληλα προς το έδαφος και να μη χώνονται μέσα στα υλικά που πρόκειται να κοπούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και ομοσπίδες. Ποτέ μη σπύβετε πάνω από την κεφαλή του τριμέρο. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τύφλωση ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργε τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα ντάρξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο καρούλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέπετε στον κινητήρα να επιστρέφει στην ταχύτητα αδράνειας (ρελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.

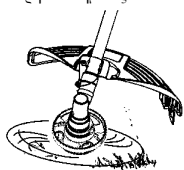
ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χαλίκια, πασσάλους από φράχτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρο, να μπερδευτούν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

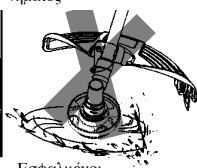
- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρακάτω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος.



Σωστόι

Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος

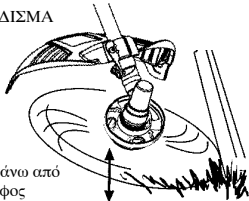


Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη χλόη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράχτες, δέντρα και πατέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράχτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υπάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:
 - Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
 - Κοντά σε αντικείμενα να οποία μπορεί να τυλιχθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή συμπλοπλέγματα.
- Για βέλτητα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθάρισμα της χλόης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τρίμερ σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη χλόη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.

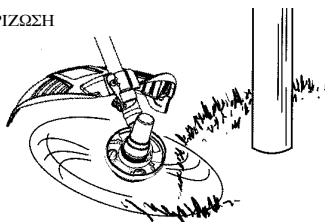
ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ



8 εκ. πάνω από το έδαφος

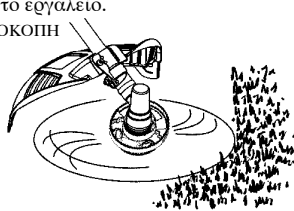
ΕΚΡΙΖΩΣΗ – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τρίμερ σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, πλάκες και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

ΕΚΡΙΖΩΣΗ



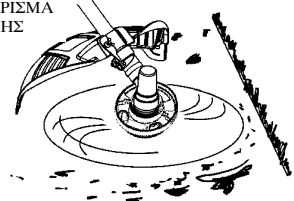
ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυπικές χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχτούν χώματα τριγύρω και να υψοστεί βλάβη το εργαλείο.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορο περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μία συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΜΕ ΤΗ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ

- Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να συμβεί μόνο όταν κάνετε χρήση του εργαλείου με λεπίδα. Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό όπως για παράδειγμα αμωστριασμό. Μελετήστε προσεχτικά την ενότητα αυτή. Είναι σημαντικό να κατανοήσετε πλήρως το πως μπορεί να προκληθεί η εκσφενδόνιση της λεπίδας, πως μπορείτε να μειώσετε τις πι-

θανότητα να συμβεί κάτι τέτοιο και πως μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο του εργαλείου σε περίπτωση που προκληθεί η εκσφενδόνιση της λεπίδας.

- **ΠΩΣ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ Η ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ** – Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκληθεί αν η περιστρεφόμενη λεπίδα έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο που δεν μπορεί να κόψει. Η επαφή αυτή κάνει τη λεπίδα να σταματήσει την περιστροφή της για ελάχιστο διάστημα και κατόπιν να κινηθεί απότομα ή να εκσφενδονιστεί μακριά από το αντικείμενο με το οποίο ήρθε σε επαφή. Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να γίνει πολύ απότομα, προκαλώντας στο χειριστή να χάσει της ισορροπία του παρατατώντας προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, χάνοντας έτσι και τον έλεγχο του εργαλείου. Το εργαλείο τότε, καθώς δεν βρίσκεται υπό τον έλεγχο του χειριστή, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στην περίπτωση που η λεπίδα έρθει σε επαφή με το χειριστή ή άλλα τριγύρω άτομα.
- **ΟΤΑΝ ΣΥΜΒΕΙ Η ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ** – Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να συμβεί χωρίς προειδοποίηση αν η λεπίδα σκαλώσει ή κολλήσει ή αν οβήσει ο κινητήρας. Κάτι τέτοιο είναι πιο πιθανό να συμβεί σε περιοχές όπου είναι δύσκολο να δείτε το τι κόβετε με το εργαλείο. Η σωστή χρήση του εργαλείου θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της πιθανότητας να συμβεί εκσφενδόνιση της λεπίδας και να χάσει ο χειριστής τον έλεγχο του εργαλείου.



- Με τη σορτοκοπτική λεπίδα, κόβετε μόνο γλόη, ζιζάνια και θάμνους με διάμετρο ως ένα εκατοστό. Μην αφήνετε τη λεπίδα να έρχεται σε επαφή με υλικά που δεν μπορεί να κόψει όπως ξερόβλαδα, πέτρες, φράχτες, μέταλλα κλπ, ή δέσμες από σκληρούς, ξυλώδη θάμνους οι οποίοι έχουν διάμετρο πάνω από ένα εκατοστό.
- Διατηρείτε τη λεπίδα αιχμηρή. Μία μη αιχμηρή λεπίδα έχει πιο πολλές πιθανότητες να σκαλώσει και κατόπιν να εκσφενδονιστεί.
- Κόβετε μόνο έχοντας το εργαλείο σε πλήρη ισχύ. Η λεπίδα θα έχει τη μέγιστη κοπτική ισχύ και η πιθανότητα να κολλήσει ή να οβήσει ο κινητήρας θα είναι κατά πολύ μειωμένη.
- Αυξήστε την ταχύτητα στο πλήρες, αλλά μην το κάνετε αυτό πολύ απότομα. Αν αυξήσετε απότομα τη ταχύτητα σε πλήρη ισχύ, μπορεί να εκσφενδονιστεί η λεπίδα.
- Κόβετε μόνο από αριστερά προς τα δεξιά. Αν κουνάτε το εργαλείο προς την ίδια κατεύθυνση με αυτή προς την οποία γυρίζει η λεπίδα, η κοπτική ισχύ του εργαλείου θα αυξηθεί.

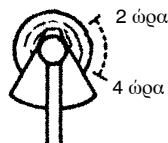
- Φορέστε τη λωρίδα του ώμου και κρατήστε γερά το εργαλείο και με τα δυο σας χέρια. Αν προσαρμόσετε σωστά επάνω σας τη λωρίδα του ώμου, τότε αυτή θα παρέχει κατάλληλη στήριξη στο βάρος του εργαλείου αφήνοντας ελεύθερους τους βραχίονες και τα χέρια σας ώστε να μπορείτε να ελέγχετε απόλυτα το εργαλείο και την κοπτική κίνηση.
- Κρατάτε σταθερά τα πόδια σας στο έδαφος και διατηρείτε την ισορροπία σας.
- Κρατήστε τη λεπίδα σε ύψος κάτω από τη μέση σας. Θα είναι πιο εύκολο να διατηρήσετε τον έλεγχο του εργαλείου.
- Μην ανασηκώνετε τον κινητήρα σε ύψος πάνω από τη μέση σας επειδή έτσι μπορεί η λεπίδα να πλησιάζει επικίνδυνα κοντά στο σώμα σας.
- Μην κουνάτε το εργαλείο με τόση δύναμη που να υπάρχει κίνδυνος να χάσετε την ισορροπία σας.

Αυξήστε την κοπτική ισχύ του εργαλείου στο πλήρες πριν αρχίσετε την κοπή. Αν η λεπίδα δεν γυρίζει όταν πατάτε τη σκανδάλη, δείτε αν ο σωλήνας είναι σωστά τοποθετημένος στη μηχανή του κινητήρα. Όταν σταματάτε την κοπή, να απελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέπετε στον κινητήρα να επιστρέψει στην ταχύτητα αδράνειας (πελαντί). Η λεπίδα δεν πρέπει να περιστρέφεται όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί. Αν η λεπίδα περιστρέφεται όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο. Επισκευάστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

- Διατηρείτε σταθερά τα πόδια σας στο έδαφος κατά τη χρήση του εργαλείου. Για να το πετύχετε αυτό, έχετε τα ρέλιματα των ποδιών σας σταθερά στο έδαφος ενώ συνεχίζετε να τα έχετε ελαφρώς ανοιχτά σε τέτοια απόσταση μεταξύ τους που να μπορείτε να διατηρείτε τη σταθερή ισορροπία του σώματός σας.
- Κατά τη διάρκεια της κοπής, κουνάτε ελαφρά το πάνω μέρος του σώματός σας από τα αριστερά προς τα δεξιά. Όταν προχωρήσετε στο επόμενο σημείο κοπής, βεβαιωθείτε και πάλι πως τα πόδια σας ανουμπάν σταθερά στο έδαφος και πως η ισορροπία του σώματός σας είναι επίσης σταθερή.

ΘΕΣΗ ΚΟΠΗΣ

Θέση από την λεπίδα

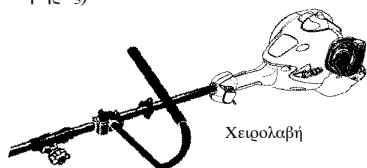


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, ο χειριστής του εργαλείου ή άλλα τριγύρω άτομα δεν θα πρέπει να προσπαθήσουν να καθαρίσουν τα θρύμματα από την περιοχή της κοπής ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα σε λειτουργία ή συνεχίζεται η περιστροφή της λεπίδας. Σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα και της λεπίδας πριν καθαρίσετε τα διάφορα σκουπίδια που έχουν μαζευτεί στη λεπίδα ή στο σωλήνα του εργαλείου.

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για κάθε προαιρετικό προσάρτημα που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε, να διαβάσετε πρώτα ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση και να ακολουθείτε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που βρίσκονται στο εγχειρίδιο και επάνω στο προσάρτημα.

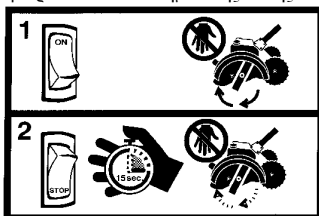
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε πως η χειρολαβή είναι εγκατεστημένη όταν χρησιμοποιείτε το προσάρτημα για το καθαρισμό των ακρών του χλοοτάπητα ή το προσάρτημα θαιμνοκοχίτης ή πάντα. Εγκαταστήστε τη χειρολαβή πάνω από το βέλος που υπάγχει στην ετικέτα ασφαλείας στο επάνω μέρος του σωλήνα (προς το μέρος που είναι ο κινητήρας).



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΤΩΝ ΑΚΡΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή που θέλετε να καθαρίσετε πριν από κάθε χρήση. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.κ.κ.) που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν από τη λεπίδα ή που θα μπορούσαν να μαγκωθούν γύρω από τον άξονα.

- Αφού αφηθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Η λεπίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς σε άτομα που βρίσκονται κοντά σας.
- Περιμένετε ωστόσο να σταματήσει η λεπίδα τελείως την περιφορά της πριν να την αφαιρέσετε από το σημείο της κοπής.



- Πετάνετε τυχόν λεπίδες που έχουν υποστεί κατώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες. Ανταποστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ραγίσματα, ρινίσματα ή άλλες βλάβες πριν τη χρήση του εργαλείου.

- Μην επιχειρείτε να αφαιρέσετε το υλικό της κοπής και μην κρατάτε το υλικό που πρόκειται να κοπεί όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή όταν η κοπτική λεπίδα βρίσκεται σε κίνηση.
- Να διατηρείτε πάντα τον τροχό και το πέλιμα ρυθμισής βάθους σε επαφή με το έδαφος.
- Πάντα να πρῶχνετε σιγά το εργαλείο επάνω στο έδαφος. Να παρατηρείτε αν υπάρχουν γύρω σας τυχόν ανισόπεδα πεζοδρόμια, λακκούβες στο έδαφος, μεγάλες ρίζες, κ.ο.κ.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή όταν χρησιμοποιείτε τον καθαριστή των ακρών του χλοοτάπητα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ/ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΗΣ ΣΚΟΥΠΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κ.ο.κ. τα οποία θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν, να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν με κάποιο άλλο τρόπο τραυματισμό στο χειριστή ή βλάβη στο εργαλείο κατά τη χρήση.

- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, το εργαλείο πρέπει να θέτετε μόνο σε καθαρές και σκληρές επιφάνειες. Διάφορα αντικείμενα όπως χαλίνα, άμμος, σκόνη, γρασιδί κ.ο.κ. θα μπορούσαν να απορροφηθούν από την είσοδο του αέρα και να πεταχτούν έξω από το εργαλείο μέσω του στόμιου εξαγωγής, προκαλώντας έτσι βλάβη στο εργαλείο, στην ιδιοκτησία ή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στα γύρω άτομα ή στο χειριστή.
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα μέσα στους σωλήνες φυσήματος, στουμ σωλήνες αναρρόφησης ή στο στόμιο του φυσητήρα. Πάντα να κατευθύνεται τα διάφορα σκουπίδια με τη βοήθεια του φυσητήρα μακριά από ανθρώπους ζώα, γυαλιά και άλλα συμπαγή αντικείμενα όπως δέντρα, αυτοκίνητα, τοίχους κ.λ.π. Η πίεση του αέρα μπορεί να προκαλέσει τον εκσφενδονισμό ή εκστοραισμό διαφόρων αντικειμένων όπως πέτρες, χώματα ή κλαδιά με αποτέλεσμα να προκληθεί τραυματισμός σε ανθρώπους ή ζώα, να σπάσουν γυαλιά ή να προκληθεί κάποια άλλη ζημιά.
- Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία το εργαλείο χωρίς να έχετε προσαρτημένο τον κατάλληλο εξοπλισμό. Όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν φυσητήρα, να έχετε πάντα εγκαταστημένες τους σωλήνες φυσήματος.
- Ελέγχετε συχνά την είσοδο του αέρα, τους σωλήνες φυσήματος ή τους σωλήνες αναρρόφησης, έχοντας πάντα εκτός λειτουργίας τον κινητήρα και με αποσυνδεδεμένο το μπουζί. Διατηρείτε τον ανοίγματα εξερισμού και τους σωλήνες εξαγωγής καθαρά από τυχόν ακαθαρσίες που μπορεί να συσσωρευτούν και να έχουν ως

αποτέλεσμα την εμπόδιση της κατάλληλης κυκλοφορίας του αέρα.

- Ποτέ μη θέσετε διάφορα αντικείμενα στην είσοδο του αέρα επειδή αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εμπόδιση της κατάλληλης κυκλοφορίας του αέρα προκαλώντας έτσι βλάβη στο εργαλείο.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το εργαλείο για τη διασκόπηση χημικών ουσιών, λιπασμάτων ή άλλων παρασκευασμάτων που μπορεί να περιέχουν τοξικά υλικά.
- Για να αποφύγετε το διασκορπισμό εσπίων φωτιάς, μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο κοντά σε διάφορες εστίες πυρκαγιάς, θάμνων, τζακιά, ψησταριές, σταχτοδοχεία κ.λπ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΛΙΕΡΓΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τα περιστρεφόμενα δόντια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Παραμείνετε μακριά από τα περιστρεφόμενα δόντια. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν αποφράξετε τα δόντια ή κάνετε διάφορες επισκευές.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

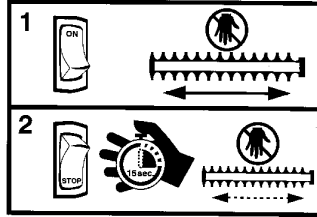
Επιθεωρήστε την περιοχή καλλιεργήματος πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε όλα τα σκουπίδια καθώς και τα σκληρά και αιχμηρά αντικείμενα όπως πέτρες, κλημάτα, κλαδιά, σχοινιά, σύρματα κ.λπ.

- Αποφύγετε την έντονη επαφή με συμπαγή αντικείμενα που θα μπορούσαν να σταματήσουν την περιφορά των δοντιών. Σε περίπτωση επαφής, σταματήστε τον κινητήρα και επιθεωρήστε το εργαλείο για τυχόν ζημιές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον καλλιεργητή χωρίς να είναι τοποθετημένο και κατάλληλα στερεωμένο το κάλυμμα των δοντιών.
- Διατηρείτε τα δόντια και το προφυλακτικό κάλυμμα καθαρά από τυχόν σκουπίδια και ακαθαρσίες.
- Αν τυχόν χτυπήσετε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε τον καλλιεργητή για τυχόν ζημιές. Κάντε τις αναγκαίες επισκευές πριν επανεικινήσετε το εργαλείο.
- Αποσυνδέστε το προσάρτημα από τη μηχανή κίνησης πριν καθαρίσετε τα δόντια από τις συσσωρευμένες ακαθαρσίες με τη χρήση μιας μάνικας και νερού. Λαδώστε τα δόντια για να αποφευχθεί η δημιουργία σκουριάς.
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τη συντήρηση ή τον καθαρισμό των δοντιών. Τα δόντια γίνονται πολύ κοφτερά με τη χρήση.

- Μην λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα εκτός αν το χρησιμοποιείτε σαν καλλιεργητή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΡΑΚΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΠΗΣ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΠΙΔΑ – Αφού αφεθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Μην επιχειρείτε την απομακρυνση του κομμένου υλικού με το εργαλείο όταν η λεπίδα βρίσκεται σε κίνηση. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση STOP, πως το μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο και πως η λεπίδα έχει σταματήσει να κινείται πριν αφαιρέσετε τυχόν υλικό που έχει μαγλωθεί στη λεπίδα κοπής. Μην πιάνετε ή κρατάτε το εργαλείο το εργαλείο από τη λεπίδα κοπής.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Επιθεωρήστε την περιοχή πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κ.ο.κ. τα οποία θα μπορούσαν να εξοστρακιστούν, να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν με κάποιο άλλο τρόπο τραυματισμό στο χειριστή ή βλάβη στο εργαλείο κατά τη χρήση.

- Μη χρησιμοποιείτε τη λεπίδα κοπής αν έχει υποστεί κτύπηση, σφάλλιση, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης να αντικαταστήσει όλα τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή έχουν υποστεί βλάβη.
- Να έχετε πάντα το εργαλείο μπροστά από το σώμα σας. Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά μακριά από τη λεπίδα κοπής.
- Διατηρείτε τη λεπίδα κοπής και τα ανοίγματα εξαερισμού καθαρά από τυχόν σκουπίδια και ακαθαρσίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΛΑΔΕΥΤΗΡΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η παλινδρομική λεπίδα/περιστρεφόμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Επιθεωρήστε το εργαλείο πριν τη χρήση. Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο αν η λεπίδα ή η αλυσίδα έχουν υποστεί κωτώσεις, ραγίσματα ή δεν κόβουν καλά. Παραμείνετε μακριά από τη λεπίδα/αλυσίδα. Η παλινδρομική λεπίδα/περιστρεφόμενη αλυσίδα είναι πολύ κοφτερή. Μην τα αγγίζετε. Προς αφοφυγή σοβαρού τραυματισμού, πάντα να σταματάτε

τον κινητήρα και να βεβαιώνετε πως η λεπίδα/αλυσίδα έχει σταματήσει να κινείται, να αποσυνδέετε το μπουζί και να φοράτε γάντια όταν αλλάζετε ή χειρίζεστε τη λεπίδα ή την αλυσίδα.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ωστόσο να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας/περιοτρεφόμενης αλυσίδας αφού τεθεί εκτός λειτουργίας ο κινητήρας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού. Διατηρήστε το σωστό έλεγχο του εργαλείου ούσπου να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας/αλυσίδας. Κρατήστε τα χέρια, το πρόσωπο και τα πόδια σε απόσταση από όλα τα κινούμενα εξαρτήματα. Μην επιχειρήσετε να πάσετε ή να σταματήσετε τη λεπίδα ή την αλυσίδα ενώ βρίσκεται ακόμη σε κίνηση.



⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τυχόν πύπωνα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στο κεφάλι. Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό κεφαλής όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν κλαδευτήρι.



⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, χρησιμοποιείτε μόνο μία προέκταση για το βραχίονα όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν κλαδευτήρι.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε το κλαδευτήρι μακριά από γραμμές ισχύος και ηλεκτρικά καλώδια.

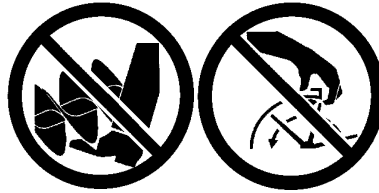
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο για το κλάδεμα κλαδιών με διάμετρο έως 10 εκατοστά.
- Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία για το κλάδεμα. Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν κλαδεύετε.
- Πάντα να σταματάτε τη λειτουργία του εργαλείου όταν γίνεται καθυστέρηση της εργασίας ή όταν περπατάτε από το ένα σημείο κοπής στο άλλο.
- Αν χτυπήσετε με το εργαλείο ή το εργαλείο μαγρωθεί σε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως και ελέγξτε για τυχόν ζημιές. Αν έχει προκληθεί κάποια

ζημιά, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης να επισκευάσει το εργαλείο πριν το ξαναχρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τυχόν λεπίδες που έχουν υποστεί κυρώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, ή σπασίματα.

- Αν αισθανθείτε υπερβολική δημιουργία δονήσεων, σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του εργαλείου. Οι δονήσεις του εργαλείου υποδεικνύουν ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Ελέγξτε το εργαλείο για τυχόν λασκαρισμένα περιτόκια, βίδες ή ζιμιές πριν συνεχίσετε τη λειτουργία του εργαλείου. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης για την επισκευή ή αντικατάσταση τυχόν εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιές, αν χρειαστεί.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟΥ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το ρότορα (στροφέα) κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα. Μην επιχειρήσετε ποτέ να καθαρίσετε το ρότορα έχοντας τον κινητήρα σε λειτουργία. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν αποφράξετε από το σωλήνα εκκίνησης τυχόν χιόνι ή άλλες ακαθαρσίες ή σκουπίδια ή πριν κάνετε ρυθμίσεις στα πτερόγια.



⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μη σκύβετε πάνω από το σωλήνα εκκίνησης. Μπορεί να πεταχτούν πέτρες ή σκουπίδια στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και τυφλώση.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή στην οποία θα εργαστείτε με το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν ζημιά στο εργαλείο. Μερικά αντικείμενα μπορεί να μη φαίνονται επειδή είναι καλυμμένα με χιόνι – να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

- Κατευθύνετε την εκκίνηση του υλικού μακριά από γυάλινες επιφάνειες, αυτοκίνητα κ.λ.π.
- Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν αφαιρείτε χιόνι.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη χρήση του εκχιονιστικού και να είστε σε επιφυλακή για τυχόν λακκούβες στο έδαφος ή άλλα κρυφά επικίνδυνα σημεία.
- Βεβαιωθείτε πως ο ρότορας μπορεί να γυρίζει ελεύθετα πριν συνδέσετε το προσάρτημα εκχιονισμού στην κινητήρα κεφαλή.

- Αν ο ρότορας δεν γυρίζει ελεύθερα λόγω του παγωμένου χιονιού, αφήστε το εργαλείο να ξεπαγώσει τελείως πριν επιχειρήσετε τη χρήση του.
- Διατηρείτε το ρότορα καθαρό από τυχόν ακουπίδια και ακαθαρσίες.
- Μην εκπνάζετε το χιόνι κοντά σε άλλα άτομα. Υπάρχει περίπτωση το εκχρισιαστικό να εκπνάζει διάφορα μικρά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα έχοντας σαν αποτέλεσμα την πρόκληση τραυματισμού.
- Αν τυχόν χτυπήσετε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα, αροσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε το εκχρισιαστικό για τυχόν ζημιές και αν χρειαστεί προβείτε στην επισκευή των ζημιών αυτών πριν επανεκκινήσετε το εργαλείο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το εκχρισιαστικό κοντά σε γυάλινες επιφάνειες, αυτοκίνητα και φορητά.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ τη χρήση του εκχρισιαστικού σε οροφές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το εκχρισιαστικό κοντά σε χαλιά πατάθια, σημεία συλλογής κ.λπ.
- Μην πετάτε ποτέ το χιόνι σε δημόσιους δρόμους ή κοντά σε σημεία κίνησης αυτοκινήτων.
- Κατά τον εκχρισιασμό κατηφορικών σημείων θα πρέπει να πηγαίνετε πάνω – κάτω, ποτέ πλάγιως. Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση. Μην επιχειρείτε ποτέ τον εκχρισιασμό απότομων κατηφορικών σημείων.
- Αφήστε το εκχρισιαστικό σε λειτουργία για λίγα λεπτά αφού τελειώσετε τον εκχρισιασμό για να αποφευχθεί το πάγωμα των νιουμένων εξαρτημάτων.
- Να κοιτάτε πίσω σας και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πηγαίνετε προς τα πίσω. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να αποφύγετε τυχόν γλιστήρια ή πτώση, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο με όπισθεν φορά.
- Να είστε εξουσιοδοτημένοι με το εργαλείο ώστε να μπορείτε να σταματήσετε αμέσως τη λειτουργία του.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πώμα Υποδοχής του Σπινθηροτή
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκράτησης του Πεοβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Ασπίδα Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπη ON/STOP. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπη ON/STOP ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπη ON/STOP στη θέση STOP. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περίβλημα υποστεί βλάβη.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Καθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη

συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσκεμένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.

- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

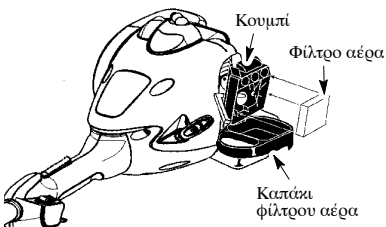
ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θρύμματα μέσα στο θάλαμο του καρμπυρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.
2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο ληγγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξηραμιον RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

ΣΕΡΒΙΣ

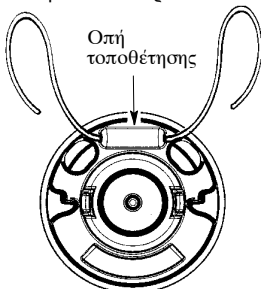
ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

Για να λειτουργεί σωστά η συσκευή, το νήμα κοπής πρέπει να αντικατασταθεί όταν το νήμα φθαρεί σε μήκος μικρότερο από 8 εκατοστά από το άκρο των οπών εξόδου του νήματος σε κάθε πλευρά της κεφαλής κοπής.

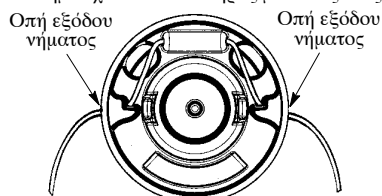
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αντικαταστήστε το νήμα κοπής μόνο με το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.

1. Αφαιρέστε και απορρίψτε το φθαρμένο νήμα πριν τοποθετήσετε το νέο νήμα.
2. Χρησιμοποιήστε μόνο νήμα διαμέτρου 3 mm μάρκας McCulloch.
3. Περάστε το ένα άκρο του νήματος μέσα από την οπή τοποθέτησης.
4. Συνεχίστε να περνάτε το νήμα μέσα στην οπή μέχρι το νήμα να κεντραριστεί (αφήνοντας ίσα μήκη σε κάθε πλευρά). Δείτε την εικόνα παρακάτω.



5. Περάστε τα άκρα του νήματος ένα ένα από τις οπές εξόδου νήματος.
6. Τραβήξτε το νήμα και βεβαιωθείτε ότι το νήμα έχει τεντώσει πλήρως μέσα στις οπές.



7. Το σωστά τοποθετημένο νήμα θα έχει το ίδιο μήκος και στα δύο άκρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα γύρω άτομα μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στην ταχύτητα πελαντί. Η κεφαλή του τριμμερ θα συνεχίσουν να γυρίζουν κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας αυτής. Φορέστε τον προστατευτικό σας εξοπλισμό και τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αφού κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις, η κεφαλή του τριμμερ δεν πρέπει να κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί. Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελαντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.
- Η κεφαλή του τριμμερ κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί.

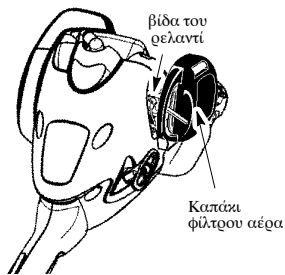
Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τον κινητικό ενοπλισμό και το σιγαστήρα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί ωστόσο ο κινητήρας να είναι σε λειτουργία χωρίς όμως να γυρίζει ή να κινείται η κεφαλή του τριμμερ (γρήγορο ρελαντί) και προσέχοντας να μη σταματήσει ο κινητήρας (αργό ρελαντί).

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει η οβήσει.
- Γυρίστε αριστερόστροφα τη βίδα του ρελαντί για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα αν η κεφαλή του κινητήρα κινούνται ή γυρίζουν ενώ ο κινητήρας είναι στο πελαντί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επανελέγξτε την ταχύτητα ρελαντί μετά από κάθε ρύθμιση. Η κεφαλή του τριμμερ δεν πρέπει να κινούνται ή να γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί, έτσι ώστε να αποφευχθεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός του χειριστή ή των γύρω ατόμων.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά από Καθε χρήση:

- Αφήστε τον κνητήριο να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκίνητες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Θυλάξτε το σε έναν καθαρό και στεγανό χώρο.
- Λαδώστε εκαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι δίχρονου κνητήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σκονί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμοιραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεκινήστε κάθε σαιζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σαιζόν μέχρι την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπιτόνι της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP. 2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ. 6. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μεταινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σγίσιμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 2. Τα λαστιγάκια του στροφάλου – φόδου άξονα είναι φθαρμένα. 3. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «Ρύθμιση του Καρμπυρατέτ». 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ. – εκτήρα και επαναρυθμίστε το διάκενό του. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση ση. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τel.: +46-36-146500**, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, βεβαιώνουμε ότι τα χορτοκοπτικό **McCulloch 2500CXL** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 17ης Μαΐου 2006 “σχετικά με μηχανήματα” **2006/42/EK**.

της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/EK**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/EK**. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηρισιστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

Η SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Σουηδία, έχει εκτελέσει ποσοριστικό έλεγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/09/2028**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της
Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική
τεκμηρίωση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: 2500CXL

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός, cm ³	25
Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ.	8000
Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	10000
Αριθμός στροφών κινητήρα στη συνιστώμενη μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	7400
Συνιστώμενες στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	3000
Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW	0,7
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Όχι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Μπουζί	Champion RCJ-6Y
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,6

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm ³	340
---	-----

ΒΑΡΟΣ

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg	3,7
--	-----

ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Βλ. σημ. 1)	
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	108
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	114

ΣΤΑΘΜΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Βλ. σημ. 2)	
Ισοδύναμο επίπεδο πίεσης ήχου στο αυτί του ζειροστή, μετρεμένο σύμφωνα με την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A)	
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	96,4
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	96,4

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

(Βλ. σημ. 3)	
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a _{hν,eq}) στις λαβές, μετρημένες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s ²	
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	7,2/7,5
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	7,7/7,4

Σημ. 1: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ 2000/14/ΕΚ. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Σημ. 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημ. 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Μοντέλο 2500CXL (άξονας με αριστερόστροφο σπείρωμα 3/8)		
Εγκυρωμένα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Δεπίδα χόρτου / χορτοκοπτικό μαχαίρι	Grass (Ø 20 cm, 4-δόντια)	530 05 58 92 / 575 35 27 01
Κεφαλή χορτοκοπτικού	TNG 7 (Ø 2,4 mm νήμα)	537 41 92 02 / 575 35 27 01

