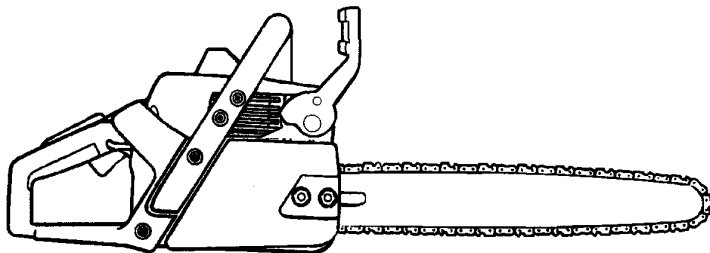




MAC 3-14XT
MAC 4-18XT
MAC 4-20XT



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attentamente e capirle bene prima di usare la motosega. Conservare per ulteriore consultazione.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze handleiding aandachtig en zorg dat u alles begrijpt alvorens de kettingzaag te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

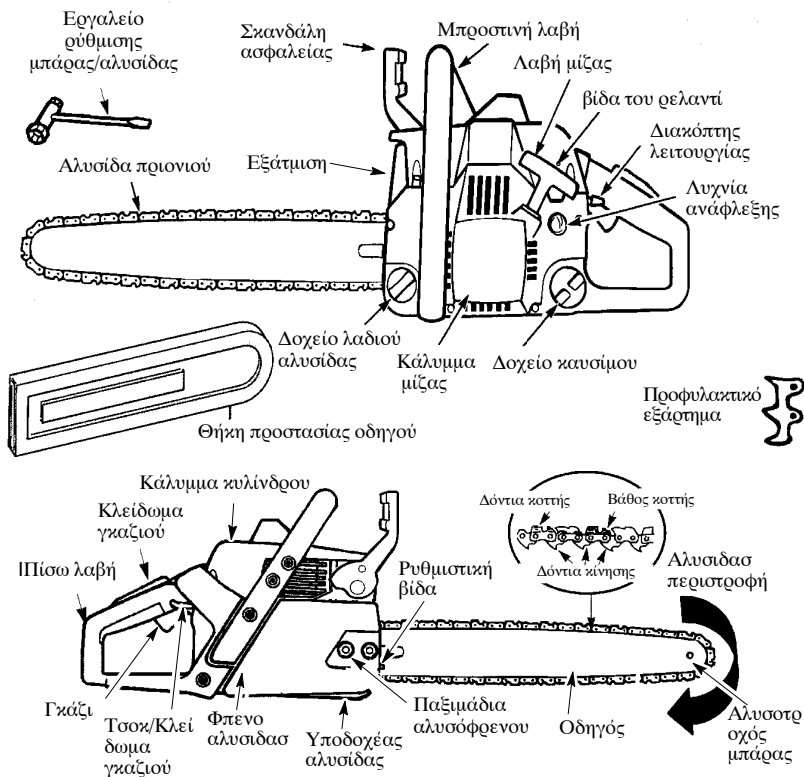
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a serra e guarde para consulta futura.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φροντίστε να τις κατανοήσετε πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα και φυλάξτε το για να το συμβουλευέστε στο μέλλον.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

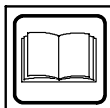


ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το αλυσοπρίονο μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.



Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο.



Φορέστε προστατευτική, Ματογνάλια ασφαλείας



Επίπεδο ηχητικής ισχύς



Να χρησιμοποιείτε πάντα και τα δύο χέρια, όταν χειρίζεστε το αλυσοπρίονο.



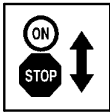
Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων



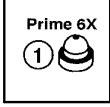
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πρέπει να αποφεύγετε κάθε επαφή της αιχμής της αλυσίδας με οποιοδήποτε αντικείμενο, γιατί μπορεί να προκαλέσει απότομη κίνηση της αλυσίδας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, η οποία μπορεί να καταλήξει σε σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

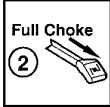
ΣΥΜΒΟΛΩΝ



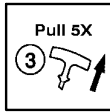
Μετακινήστε το διακόπτη στη θέση ON.



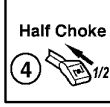
Πιέστε αργά τη φούσκα πλήρωσης 6 φορές.



Τραβήξτε εντελώς έξω το τσοκ/ γρήγορο ρελαντί (στη θέση ΠΛΗΡΗΣ ΤΣΟΚ (FULL)).



Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας 5 ψοτές.



Σπρώξτε το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελαντί πίσω στη θέση ΜΙΣΟ ΤΣΟΚ (HALF).



Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.

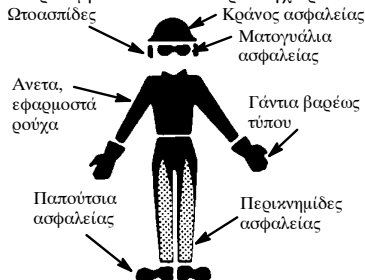
ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του μπουζί και να το τοποθετείτε σε μέρος που δεν μπορεί να έλθει σε επαφή με το μπουζί, για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο να πάρει εμπρός το αλυσοπρίοιο κατά λάθος, όταν στήνετε, ρυθμίζετε, μεταφέρετε ή επισκευάζετε το αλυσοπρίοιο, εκτός αν κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Το αλυσοπρίοιο είναι ένα εργαλείο κοπής ξύλου υψηλής ταχύτητας, γι' αυτό πρέπει να παίρνετε ειδικές προφυλάξεις, για να περιορίσετε τον κίνδυνο ατυχημάτων. Η απρόσεκτη ή ακατάλληλη χρήση αυτού του εργαλείου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΑΣ

- Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο, ώστε να κατανοήσετε πλήρως και να μπορείτε να ακολουθήσετε όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες χειρισμού, πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Περιορίστε τη χρήση του αλυσοπριονίου σε ενήλικους χρήστες που μπορούν να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες χειρισμού που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο.



- Φορέστε προστατευτική εξάρτηση. Χρησιμοποιείτε πάντα υποδήματα ασφαλείας, με απολύτη επένδυση στα άκρα και αντιολισθητική σόλα, άνετα εφαρμοστά ρούχα, αντιολισθητικά γάντια βαρέως τύπου, αντιθαμβοτικά αεριζόμενα μασογάλμα προστασίας ή μάσκα προσώπου για την προστασία των ματιών σας, πιστοποιημένο κράνος ασφαλείας και ωτοασπίδες για την προστασία της ακοής σας. Μαζέψτε και πιάστε τα μαλλιά σας, πάνω από το ύψος του ώμου.
- Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας. Όσοι χρησιμοποιούν το αλυσοπρίοιο σε τακτική βάση, πρέπει να κάνουν τακτικές εξετάσεις για την ακοή τους, γιατί ο θόρυβος του αλυσοπριονίου μπορεί να βλάψει την ακοή. Η μακροχρόνια έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Κρατάτε τα μέλη του σώματος σας μακριά από την αλυσίδα, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Κρατάτε τα παιδιά, τους θεατές και τα ζώα σε ελάχιστη απόσταση 10 μέτρων, μακριά από το χώρο εργασίας. Μην αφήνετε άλλα άτομα ή ζώα να βρίσκονται κοντά στο αλυσοπρίοιο, όταν βάζετε σε λειτουργία ή χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίοιο.
- Μη μεταχειρίζεστε ή χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίοιο, όταν είστε κουρασμένος, άρρωστος ή αναστατωμένος, ή αν έχετε κάνει χρήση αλκοόλ, υπνωτικών ή φαρμάκων. Πρέπει να βρισκόμαστε σε καλή φυσική κατάσταση και πνευματική εγρήγορση. Η εργασία με το αλυσοπρίοιο είναι εξοντωτική. Αν έχετε κάποια πάθηση που μπορεί να επιδεινωθεί από την εξοντωτική εργασία, επισκεφτείτε το γιατρό σας πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίοιο.
- Σχεδιάστε καλά τις κινήσεις σας από πριν. Μην αργίσετε να κόβετε, αν δεν έχετε καθαρίσει το χώρο εργασίας, αν δεν έχετε στηρίξει καλά τα πόδια σας και, σε περίπτωση που κόβετε δένδρα, αν δεν έχετε εξασφαλίσει τη διαδρομή υποχώρησής σας.

ΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εισπνοή καυσαερίων κινητήρα, ομιχλής λαδιών αλυσίδας και αχόννης προιονιδίων για μεγάλο διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υγεία σας.

- Μην κρατάτε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χειριστή, βοηθών, θεατών ή άλλων. Το αλυσοπρίονο προορίζεται για χρήση και με τα δύο χέρια.
- Χρησιμοποιήστε το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο, πάνω σε σκάλα ή σε δένδρο, εκτός αν είστε ειδικά εκπαιδευμένος για τέτοιου είδους εργασία.
- Φροντίστε η αλυσίδα να μην έλθει σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο, όταν βάζετε εμπρός τον κινητήρα. Ποτέ μην προσαθήσετε να βάλετε εμπρός το αλυσοπρίονο, με την αλυσίδα μέσα στην τομή.
- Μη βάζετε πίεση στο αλυσοπρίονο, όταν τελειώνει το κόψιμο. Με την πίεση, υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο, όταν τελειώσει το κόψιμο.
- Σβήστε τον κινητήρα, πριν αφήσετε κάτω το αλυσοπρίονο.
- Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο αν έχει υποστεί τυχόν βλάβη, αν δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή αν δεν είναι πλήρως και ασφαλές συναρμολογημένο. Αντικαταστήστε αμέσως τον οδηγό, την αλυσίδα, τον προφυλακτήρα χειρός ή το αλυσόφρενο αν τυχόν κάποιο από αυτά υποστεί βλάβη, σπάσει ή αποσπαστεί με κάποιο άλλο τρόπο από το πριόνι.
- Με τον κινητήρα σβηστό, μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με το χέρι, κρατώντας την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας και την μπάρα με την αλυσίδα προς τα πίσω, κατά προτίμηση σκεπασμένη με κάλυμμα.

Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε αυτό το κεφάλαιο εξηγείται ποια είναι τα εξαρτήματα ασφαλείας του μηχανήματος καθώς και ο ρόλος τους. Για έλεγχο και συντήρηση βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Έλεγχος, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού ασφαλείας του αλυσοπριονίου. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Πως λέγεται αυτό; για να εντοπίσετε που ακριβώς είναι τοποθετημένα στο μηχανήμα σας αυτά τα εξαρτήματα. Η διάτρητα ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

- **Φρενο αλυσίδας.** Το φρενο αλυσίδας, είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να σταματά την αλυσίδα στην περίπτωση που κλωστήσει το πριόνι.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το αλυσοπρίονο που έχετε είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδας που είναι σχεδιασμένο να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλωστήματος. Το φρένο αλυσίδας μειώνει τον κίνδυνο ατυχημάτων, αλλά μόνο εσείς μπορείτε να τα αποτρέψετε. ΜΗΝ ΘΕΩΡΗΣΕΤΕ ΔΕΔΟΜΕΝΟ ΟΤΙ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΘΑ ΣΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ.

- **Ασφάλεια γκαζιού.** Η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού είναι κατασκευασμένη για να εμποδίζει την αθέλητη ενεργοποίηση της σκανδάλης γκαζιού.
- **Ασφάλεια συγχρότησης αλυσίδας.** Η ασφάλεια συγχρότησης αλυσίδας είναι σχεδιασμένη για να πιάνει την αλυσίδα που πετάχτηκε ή έσπασε.
- **Σύστημα απόσβεσης κραδασμών.** Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Η έκθεση σε κραδασμούς από την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός, μπορεί να προκαλέσει αγγειακές ή νευρικές βλάβες στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ατόμων που είναι επιρρεπή σε κυκλοφοριακές ανωμαλίες ή πηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση στο κρύο, συνδέεται με αγγειακές βλάβες σε, κατά τα άλλα, υγιείς ανθρώπους. Αν έχετε συμπτώματα όπως μούδιασμα, πόνο, αδυναμία, αλλοιώσεις του δέρματος ή απώλεια αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Ένα αντικραδασμικό σύστημα δεν εγγυάται ότι θα αποφύγετε τέτοια προβλήματα. Χειριστές που χρησιμοποιούν τέτοια εργαλεία σε συνεχή και τακτική βάση πρέπει να παρακολουθούν προσεκτικά την κατάσταση της υγείας τους και την κατάσταση του εργαλείου τους.

- **Διακόπτης Στοπ.** Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του μηχανήρα.

Έλεγχος, συντήρηση και σέρβις του προστατευτικού εξοπλισμού του αλυσοπριονίου

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ένα μηχανήμα με ελαττωματικό εξοπλισμό ασφαλείας. Ο εξοπλισμός ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται. Αν το μηχανήμα σας δεν περνά σας δεν περνά όλους τους ελέγχους θα πρέπει να το πάτε σε συνεργείο επισκευής.

- **Φρενο αλυσίδας.** Καθαρίστε το αλυσόφρενο και το ταμπόρο σύμπλεξης από προιονίδια, ρετσίνι και άλλες βρωμιές. Οι ακαθαρσίες και η φθορά επηρεάζουν τη λειτουργία φρεναρίσματος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.
- **Ασφάλεια γκαζιού.** Βεβαιωθείτε ότι το γκαζί είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.

- **Ασφάλεια συγκράτησης αλκοόλας.** Ελέγξτε ότι ασφάλεια συγκράτησης αλκοόλας δεν έχει ζημιές και είναι σταθερά στρεωμένη στο σώμα του πριονιού.
- **Σύστημα απόσβεσης κραδασμών.** Ελέγχετε τακτικά τα τμήματα τψ συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών είναι στρεωμένες ασφαλώς ανάμεσα στον κινητήρα και τις χειρολαβές.
- **Διακόπτης Στοπ.** Ξεσηνήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέροντε το φιακόπη στη θέση στοπ.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Κάθε σέρβις στο αλυσοπρίονο πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο εξουσιοδοτημένο σέρβις, με την εξαίρεση των εργασιών που αναφέρονται στην ενότητα σχετικά με τη συντήρηση, αυτού του εγχειριδίου. Αν, για παράδειγμα, χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση ή συγκράτηση του σφονδύλου, κατά το σέρβις του συμπλέκτη, μπορεί να γίνει δομική ζημιά στο σφόνδυλο, με αποτέλεσμα ο σφόνδυλος να εκτιναχτεί.
- Βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο σταματά, όταν αφήνετε τη σκανδάλη του γκαζιού. Για αποκατάσταση πιθανού προβλήματος, ανατρέξτε στις "Ρυθμίσεις Καριμπωράτ".
- Ποτέ μην κάνετε οποιοδήποτε μετατροπές στο αλυσοπρίονο. Χρησιμοποιήστε μόνο εξαρτήματα που διατίθενται ή ζητά συνιστώνται από τον κατασκευαστή.
- Διατηρήστε τις λαβές, στεγνές, καθαρές και χωρίς κατάλοιπα λαδιών ή καυσίμων.
- Φροντίστε τα καπάκια, βίδες και σφικτήρες του συστήματος λαδιού και καυσίμου να είναι καλά σφικμένα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο αξεσουάρ και ανταλλακτικά McCulloch, κατά τα συνιστώμενα.

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καπνίζετε, όταν μεταχειρίζεστε καύσιμα ή χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.
- Μην αφήνετε να υπάρχουν εστίες σπινθήρων ή φλόγας στο χώρο όπου αναμειγνύετε ή βάζετε καύσιμο. Πρέπει να απαγορεύεται το κάπνισμα, οι γυμνές φλόγες και κάθε εργασία που θα μπορούσε να προκαλέσει σπινθήρες. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε σε καύσιμο.
- Η ανάμιξη και ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται σε υπαίθριο χώρο, σε γυμνό έδαφος. Το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύεται σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο. Χρησιμοποιήστε πιστοποιημένα δοχεία με την κατάλληλη σήμανση για κάθε χρήση καυσίμου. Σκουπίστε καλά κάθε κηλίδα καυσίμου, πριν αρχίσετε να κόβετε.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο του ανεφοδιασμού, πριν βάλετε

εμπρός τον κινητήρα.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει, σε χώρο όπου δεν υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης. Μην αφήνετε το αλυσοπρίονο πάνω σε ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά κλπ. Βγάλτε αργά το καπάκι του καυσίμου και ανεφοδιάστε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτρικά κατ'εργή ή διακόπτες, φούρο κλπ.

ΚΛΩΤΣΗΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφύγετε το κλώτσημα του αλυσοπριονιού, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Το Κλώτσημα είναι η ξαφνική κίνηση του αλυσοπριονιού προς τα πίσω, προς τα επάνω ή προς τα εμπρός όταν το πάνω άκρο της οδηγού μπάρας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο, όπως για παράδειγμα με ένα κούτσουρο ή κλαδί ή όταν το ξύλο που πριονίζετε σπινθώνεται στην αλυσίδα. Επιπλέον, η επαφή ενός ξένου αντικείμενου με το ξύλο που πριονίζετε μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονιού.

- Το **Κυκλικό κλώτσημα** μπορεί να συμβεί όταν ενώ η αλυσίδα είναι εν κινήσει, το πάνω άκρο της οδηγού μπάρας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο. Η επαφή αυτή μπορεί να προκαλέσει τη βύθιση της αλυσίδας μέσα στο αντικείμενο και επομένως το απότομο σταμάτημα της αλυσίδας. Το αποτέλεσμα θα είναι να δημιουργηθεί μία αστραπιαία ανάστροφη αντίδραση όπου η οδηγός μπάρα τινάζεται προς τα πάνω και πίσω πίσω προς το χειριστή.
- Το **Ερήνομα –κλώτσημα** μπορεί να συμβεί όταν το ξύλο που πριονίζετε σπινθώνεται στην αλυσίδα ενώ αυτή είναι εν κινήσει, στο τμήμα κοπής κατά μήκος του πάνω άκρου της οδηγού μπάρας, και η αλυσίδα σταματήσει απότομα την κίνησή της. Το απότομο από σταμάτημα της αλυσίδας έχει ως αποτέλεσμα την απότομη επιστροφή της ψόρας που είχε το πριόνι κατά την κοπή ξύλου και επομένως το κλώτσημα του πριονιού προς την αντίθετη ψορά της αλκοόλας. Στην περίπτωση αυτή, το πριόνι κλωπιείται η απ' ευθείαν πίσω προς το χειριστή.
- Το **Τρόβηγμα** μπορεί να συμβεί όταν ενώ η αλυσίδα είναι εν κινήσει, έρθει σε επαφή με ένα ξένο αντικείμενο στο ξύλο στο σημείο της κοπής κατά μήκος της οδηγού μπάρας και επομένως η αλυσίδα σταματήσει απότομα την κίνησή της. Το απότομο από σταμάτημα θα έχει ως αποτέλεσμα να τραβηχτεί το πριόνι προς τα εμπρός και μακριά από το χειριστή και επομένως ο χειριστής θα μπορούσε εύκολα να χάσει τον έλεγχο του πριονιού.

Αποφύγετε το κλώτσημα από σπινθώματα:

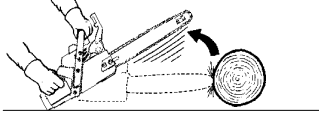
- Να προσέχετε πάρα πολύ τις καταστάσεις ή τα εμπόδια που μπορεί να πιάσουν το πάνω μέρος της αλκοόλας ή να φρενάρουν την αλκοόλα με οποιοδήποτε τρόπο.

- Μην κόβετε πάνω από έναν κορμό κάθε φορά.
- Μη στρίβετε το αλυσοπρίοιο καθώς τραβάτε την μπάρα, όταν κόβετε από κάτω και μπλοκάρει η αλυσίδα.

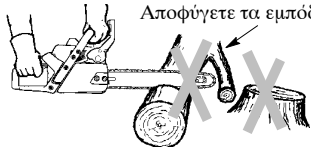
Αποφύγετε το κλείσιμο:

- Ασχίστε πάντα το κόψιμο με τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα και το αλυσοπρίοιο να στηρίζεται πάνω στο ξύλο.
- Χρησιμοποιήστε ξύλινες ή πλαστικές σφήνες. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μέταλλα για να κρατήσετε ανοιχτή την τομή.

Διαδρομή κλωστήματος



Αποφύγετε τα εμπόδια



Καθαρίστε το χώρο εργασίας

ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

- Συνειδητοποιήστε ότι το κλώτσημα είναι κάτι που μπορεί να συμβεί. Με την στοιχειώδη κατανόηση του μηχανισμού κλωστήματος, μπορείτε να περιορίσετε τον αφηνδιασμό σας που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Ποτέ μην αφήσετε την αλυσίδα που γυρίζει να ακουμπήσει σε κάποιο αντικείμενο, στο πάνω μέρος της μπάρας.
- Κρατήστε το χώρο εργασίας καθαρό από εμπόδια όπως άλλα δένδρα, κλαδιά, βράγια, φράκτες, κούτσουρα κλπ. Απομακρύνετε ή αποφύγετε κάθε εμπόδιο που θα μπορούσε να χτυπήσει το αλυσοπρίοιο, όταν κόβετε ένα συγκεκριμένο κορμό ή κλαδί.
- Να διατηρείτε το αλυσοπρίοιο ακονισμένο και καλά τεντωμένο. Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή, αυξάνεται η πιθανότητα να κλωστήσει το αλυσοπρίοιο. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας. Να ελέγχετε το τέντωμα της αλυσίδας σε τακτά χρονικά διαστήματα, με την αλυσίδα σταματημένη και ποτέ με τον κινητήρα αναμμένο. Φροντίστε να σφίξετε καλά τα παξιμάδια σύσφιξης της μπάρας, μετά το τέντωμα της αλυσίδας.
- Ασχίστε και συνεχίστε να κόβετε με πλήρη ταχύτητα. Αν η αλυσίδα γυρίζει με μικρότερη ταχύτητα, υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα να κλωστήσει το αλυσοπρίοιο.
- Να κόβετε έναν κορμό κάθε φορά.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί, όταν αρχίζετε να κόβετε μέσα σε προηγούμενη τομή.
- Μην επιχειρήσετε να ασχίσετε το κόψιμο με την αιχμή της μπάρας (φυτευτές τομές).

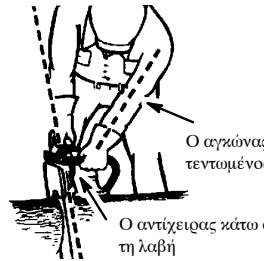
- Προσέξτε τα κλαδιά που λυγίζουν ή πέφτουν στην αλυσίδα, ή άλλες αιτίες που θα μπορούσαν να κάνουν την τομή να κλείσει και να σφηνώσει την αλυσίδα.
- Χρησιμοποιήστε την ειδική μπάρα και την ειδική αλυσίδα, για περιορισμένο κλώτσημα, που ενδείκνυται για το αλυσοπρίοιο σας.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Σταθείτε στα αριστερά του αλυσοπριονίου



Ποτέ μην αλλάζετε τη θέση των χεριών



Ο αγκώνας τεντωμένος

Ο αντίχειρας κάτω από τη λαβή

- Κρατήστε καλά και σφιχτά το αλυσοπρίοιο, με τα δύο χέρια, όταν λειτουργεί ο κινητήρας, χωρίς να χαλαρώνετε. Κρατώντας σφιχτά το αλυσοπρίοιο, θα μπορέσετε να περιορίσετε το κλώτσημα και να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου. Τυλίξτε τα δάχτυλα του αριστερού σας χεριού γύρω από την μπροστινή λαβή, με τον αντίχειρα κάτω από τη λαβή. Τυλίξτε το δεξί σας χέρι γύρω από την πίσω λαβή, είτε είστε αριστερόχειρας, είτε δεξιόχειρας. Κρατήστε ίσια το αριστερό σας χέρι με τον αγκώνα τεντωμένο.
- Βάλτε το αριστερό σας χέρι στην μπροστινή λαβή, έτσι ώστε να βρίζεται σε ευθεία γραμμή με το δεξί σας χέρι, στην πίσω γραμμή, όταν κόβετε προς τα πίσω. Ποτέ μην αντιστρέψετε τη θέση του αριστερού και του δεξιού σας χεριού, σε οποιοδήποτε είδος κοπής.
- Σταθείτε ισορροπώντας το βάρος σας ομοιόμορφα και στα δύο πόδια.
- Σταθείτε λίγο αριστερά από το αλυσοπρίοιο, για να μην είναι το σώμα σας σε ευθεία γραμμή με την αλυσίδα.
- Μην τεντώνετε. Μπορεί να σας τραβήξει ή να σας πετάξει το αλυσοπρίοιο και να χάσετε την ισορροπία σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού.
- Μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου. Είναι δύσκολο να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου στη θέση αυτή.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

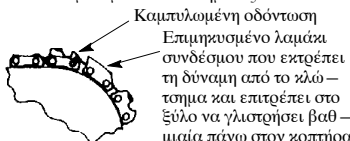
Το αλυσοπρίονο που έχετε περιλαμβάνει τις εξής διατάξεις που βοηθούν στον περιορισμό των κινδύνων από το κλώτσημα. Οι διατάξεις, όμως, αυτές δεν εξημερύνουν εντελώς την επικίνδυνη αυτή αντίδραση του αλυσοπρίονου. Ως χειριστής, δεν πρέπει να βασίζεστε μόνο στις διατάξεις ασφαλείας. Πρέπει να παίζετε όλες τις προφυλάξεις, να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις οδηγίες συντήρησης που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο, για να μπορέσετε να αποφύγετε το κλώτσημα και άλλες καταστάσεις που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Μπάρα μειωμένου κλώτσηματος, σχεδιασμένη με μικρή ακτίνα στην αιχμή που περιορίζει τη ζώνη που είναι επικίνδυνο να κάνει το αλυσοπρίονο να κλώτσησει.



- Αλυσίδα μειωμένου κλώτσηματος, σχεδιασμένη με καμπύλη οδόντωση και επιμηκυσμένο λαμάκι συνδέσμου που εκτρέπει τη δύναμη από το κλώτσημα και επιτρέπει στο ξύλο να γλιστρήσει βαθμιαία πάνω στον κοπτήρα.

Αλυσίδα μειωμένου κλώτσηματος



- Προφυλακτήρας για το χέρι, σχεδιασμένο να μειώνει την πιθανότητα να έλθει το αριστερό σας χέρι σε επαφή με την αλυσίδα, αν γλιστρήσει από τη λαβή.

- Προστινή και πίσω λαβή σε θέση σχεδιασμένη έτσι ώστε να βρίσκονται σε απόσταση αλλά και "σε σειρά" μεταξύ τους. Η ανοιχτή και "σε σειρά" θέση των χεριών, την οποία εξασφαλίζει αυτή η σχεδίαση των λαβών, βοηθά το χειριστή να διατηρήσει την ισορροπία και την αντίστασή του, ελέγχοντας το γύρισμα του αλυσοπρίονου προς το μέρος του χειριστή, σε περίπτωση που κλώτσησει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΑΣ ΣΤΟΥΕ ΔΙΑΦΟΡΟΥΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΕ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΟ ΠΡΙΟΝΙ ΣΑΣ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΘΥΓΕΤΕ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΩΣΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ. Οι οδηγοί μπάρες και οι αλυσίδες που είναι ειδικά κατασκευασμένα ώστε να φέρουν προστασία κατά του κλώτσηματος, μειώνουν την πιθανότητα αλλά και το μέγεθος του κλώτσηματος του πριονιού και φυσικά συνιστάται η χρήση τους. Το πριόνι σας είναι ήδη εξοπλισμένο από το εργοστάσιο με ειδική αλυσίδα για τη μείωση του κλώτσηματος. Οι επισκευές στην αλυσίδα θα πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα από όπου αγοράσατε το πριόνι σας ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

- Σε μερικές περιπτώσεις, η επαφή της αιχμής της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει μια αστραπιαία ανάστροφη ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ, με αποτέλεσμα το αλυσοπρίονο να κλώτσησει προς τα πάνω και προς τα πίσω, προς το μέρος του χειριστή.
- Αν το αλυσοπρίονο σφηνώσει, στο πάνω μέρος της αλυσίδας, μπορεί να πεταχτεί απότομα προς τα πίσω, προς το μέρος του χειριστή.
- Σε οποιαδήποτε από τις δύο περιπτώσεις, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε σοβαρά. Μη βασίζεστε μόνο στις διατάξεις ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στο αλυσοπρίονό σας.

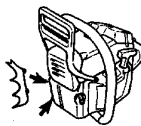
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Κατά τη συναρμολόγηση θα πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια (δεν παρέχονται).

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΙΚΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (Αν δεν είναι ήδη συνδεδεμένα)

Το προφυλακτικό εξάρτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υπομόχλιο όταν κάνετε μια τομή.

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια του σφιγκτήρα της μπάρας και το σφιγκτήρα από το αλυσοπρίονο.
2. Τοποθετήστε το προφυλακτικό εξάρτημα με τις δύο βίδες, όπως φαίνεται στην εικόνα.



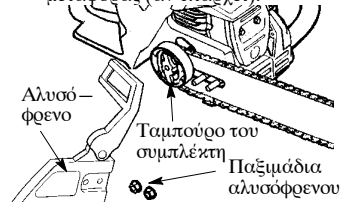
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

(Αν δεν είναι ήδη συνδεδεμένα)

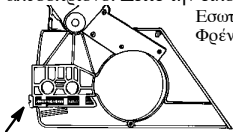
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ελέγξτε ξανά κάθε στάδιο της συναρμολόγησης αν το αλυσοπρίονο παραλείφθηκε συναρμολογημένο. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε την αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι κοφτερή και μπορεί να σας κόψει ακόμη και όταν δεν κανείται!

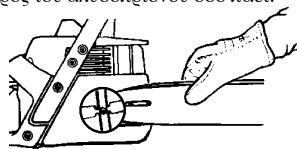
1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια του σφιγκτήρα της μπάρας και το σφιγκτήρα από το αλυσοπρίονο.
2. Αφαιρέστε το πλαστικό παρέμβυσμα μεταφοράς (αν υπάρχει).



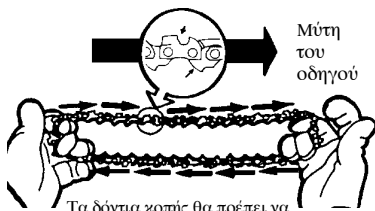
3. Για τη ρύθμιση της τάσης της αλυσίδας χρησιμοποιείται μια ρυθμιστική περόνη και βίδα. Είναι πολύ σημαντικό κατά τη συναρμολόγηση της μπάρας, η περόνη που βρίσκεται πάνω στη ρυθμιστική βίδα να ευθυγραμμιστεί με την οπή στην μπάρα. Με περιστροφή της βίδας μετακινείται η ρυθμιστική περόνη κατά μήκος της βίδας. Τοποθετήστε αυτή τη ρύθμιση πριν ξεκινήσετε να συνδέετε την μπάρα με το αλυσοπρίονο. Δείτε την εικόνα πιο κάτω.



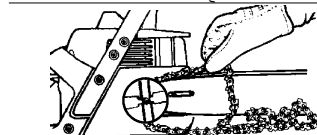
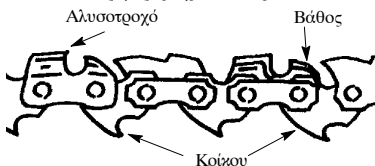
4. Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα αριστερόστροφα για να μετακινήσετε τη ρυθμιστική περόνη σχεδόν μέχρι το τέarma της διαδρομής της προς τα πίσω. Αυτό θα πρέπει να επιτρέπει στην περόνη να είναι κοντά στη σωστή θέση. Περαιτέρω ρύθμιση μπορεί να χρειαστεί κατά τη σύνδεση της μπάρας.
5. Γλιστρήστε την μπάρα προς το πίσω μέρος του αλυσοπρίονου όσο πάει.



6. Προετοιμάστε την αλυσίδα ελέγχοντας τη σωστή κατεύθυνση. Αν δεν ακολουθήσετε την εικόνα είναι εύκολο να τοποθετήσετε την αλυσίδα στο αλυσοπρίονο προς τη λάθος κατεύθυνση. Χρησιμοποιήστε την εικόνα της αλυσίδας για να διαπιστώσετε τη σωστή κατεύθυνση.



Τα δόντια κοπής θα πρέπει να κοιτούν προς την κατεύθυνση περιφοράς της αλυσίδας



Τοποθετήστε την αλυσίδα στον αλυσοτροχό

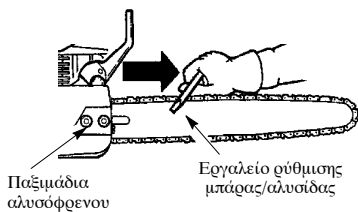
7. Τοποθετήστε την αλυσίδα πάνω στον αλυσοτροχό που βρίσκεται πίσω από το τύμπανο του συμπλέκτη. Προσαρμόστε την αλυσίδα στα δόντια του αλυσοτροχού.
8. Ξεκινήστε στην κορυφή της μπάρας και τοποθετήστε την αλυσίδα στο αυλάκι γύρω από την μπάρα.
9. Τραβήξτε την μπάρα εμπρός μέχρι που η αλυσίδα να προσαρμοστεί καλά στο αυλάκι της μπάρας.
10. Κρατήστε την μπάρα πάνω στο σώμα του αλυσοπρίονου και τοποθετήστε το σφιγκτήρα της μπάρας.
11. Βεβαιωθείτε ότι η ρυθμιστική περόνη είναι ευθυγραμμισμένη με την οπή στην μπάρα. Θυμηθείτε ότι αυτή η περόνη μετακινεί την μπάρα εμπρός ή πίσω ανάλογα με την περιστροφή της βίδας.
12. Τοποθετήστε τα παξιμάδια του σφιγκτήρα και σφίξτε τα με το χέρι. Όταν θα έχει ρυθμιστεί η τάση της αλυσίδας θα χρειαστεί να σφίξετε τα παξιμάδια του σφιγκτήρα της μπάρας.

ΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (Και για τα αλυσοπρίονα με εγκατεστημένη την αλυσίδα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ρυθμίζετε την τάση της αλυσίδας, βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια της μπάρας είναι σφιγμένα μόνο με το χέρι. Προσπάθεια να ρυθμιστεί η τάση της αλυσίδας όταν τα παξιμάδια είναι σφιγμένα μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

Ελεγχος της τάσης:

Χρησιμοποιήστε την άκρη καταβίδι του εργαλείου καταβίδι/αλειδί, για να μετακινήσετε την αλυσίδα γύρω από την μπάρα. Αν η αλυσίδα δεν περιστρέφεται, είναι πολύ σφιγτή. Αν η αλυσίδα είναι πολύ χαλαρή, θα κάνει «κοιλιά» κάτω από την μπάρα.



Παξιμάδια αλυσόφρενου

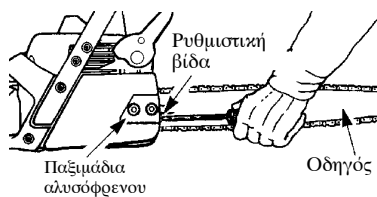
Εργαλείο ρύθμισης μπάρας/αλυσίδας

Ρύθμιση της τάσης:

Η τάση της αλυσίδας είναι πολύ σημαντική. Η αλυσίδα τεντώνεται κατά τη χρήση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό κατά τις πρώτες φορές που θα χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο σας. Ελέγχετε πάντοτε την τάση της αλυσίδας κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο και κάθε φορά που του βάζετε καύσιμο.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την τάση της αλυσίδας χαλαρώνοντας τα παξιμάδια της μπάρας και περιστρέφοντας τη ρυθμιστική βίδα κατά 1/4 της περιστροφής ενώ σηκώνετε την μπάρα προς τα πάνω.

- Αν η αλυσίδα είναι πολύ σφιχτή, περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα κατά 1/4 της περιστροφής αριστερόστροφα.
- Αν η αλυσίδα είναι πολύ χαλαρή, περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα κατά 1/4 της περιστροφής δεξιόστροφα.



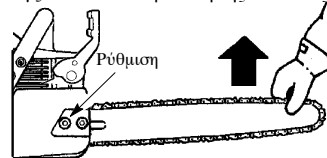
Παξιμάδια αλυσόφρενου

Οδηγός

Ρυθμιστική βίδα κατά 1/4



- Ανασηκώστε την άκρη της μπάρας και σφίξτε τα παξιμάδια με το εργαλείο κατασαβίδι/κλειδί.
- Ελέγξτε και πάλι την τάση της αλυσίδας.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αν χρησιμοποιήσετε το πριόνι με χαλαρή την αλυσίδα, τότε αυτή μπορεί να πεταχτεί από τον οδηγό και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

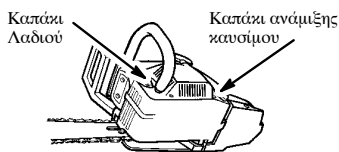
ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβάσετε όλα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλτε καύσιμα στο μηχάνημα.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η μπάρα και η αλυσίδα χρειάζονται συνεχή λίπανση. Η λίπανση εξασφαλίζεται από το αυτόματο σύστημα λίπανσης, εφόσον διατηρείτε γεμάτο το δοχείο λαδιού. Η έλλειψη λαδιού θα καταστρέψει γρήγορα την μπάρα και την αλυσίδα. Αν το λάδι είναι ελάχιστο, θα προκληθεί υπερθέρμανση και θα αρχίσει να βγαίνει καπνός από την αλυσίδα και/ή θα προκληθεί αποχρωματισμός της μπάρας.

Χρησιμοποιήστε μόνο το ειδικό λάδι (Bar and Chain Oil) για τη λίπανση της μπάρας και της αλυσίδας.



Καπάκι Λαδιού

Καπάκι ανάμιξης καυσίμου

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν ανασπλήρωτε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δίχρονου αερόψυκτου κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού.

ΜΗ ΧΠΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδια αυτοκινήτων ή πλοίων. Τα λάδια αυτού του είδους θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε καύσιμα, να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο λαδιού. Αφού προσθέσετε το λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο ώστε να ανακατευθούν καλά τα καύσιμα μεταξύ τους. Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες προστασίας εν σχέσει με τα καύσιμα την πλήρωση του εργαλείου σας με αυτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (αυτά που λέγονται γκαζοόλες ή αυτά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελκυσουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων

κατά την αποθήκευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καρμπυρατέρ στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Αν το φρένο έχει ήδη ενεργοποιηθεί, απελευθερώνεται αν ο εμπρός προφυλακτήρας τραβηχτεί πίσω μέχρι τέμα προς την εμπρός χειρολαβή. Όταν κόβετε με το αλυσοπρίονο, το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι απελευθερωμένο.

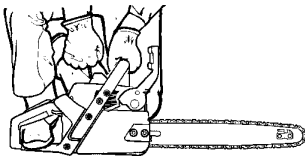
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να κινείται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελάντι. Αν η αλυσίδα λειτουργεί στο ρελάντι ανατρέξτε στο τμήμα ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ σε αυτό το εγχειρίδιο. Αποφύγετε την επαφή με την εξάτμιση. Μια κακή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Για να σταματήσετε ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση STOP.

Για να βάλετε εμπρός τον κινητήρα κρατήστε το αλυσοπρίονο γερά στο έδαφος όπως δείχνει η εικόνα παρακάτω. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι ελεύθερη να περιστραφεί χωρίς να έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.

Χρησιμοποιήστε μόνο 38–45 cm κορδονίου σε κάθε τραβήγμα.

Κρατήστε το αλυσοπρίονο γερά ενώ τραβάτε το κορδόνι.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ

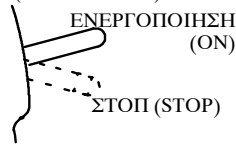
Όταν τραβάτε το κορδόνι εκκίνησης, μην το τραβάτε μέχρι τέμα διότι αυτό μπορεί να κάνει το κορδόνι να σπάσει. Μην αφήσετε το κορδόνι εκκίνησης ελεύθερο να επανέλθει απότομα. Κρατήστε τη χειρολαβή του και αφήστε το κορδόνι να επανατυλιχτεί αργά. Για να βάλετε εμπρός σε κύριο καιρό, εκκινήστε τον κινητήρα με όλο το τσοκ, αφήστε τον να προθερμανθεί πριν πιέσετε τη σκανδάλη του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην κόβεται υλικό με το μοχλό του τσοκ/γρήγορο ρελάντι στη θέση ΠΛΗΡΕΣ ΤΣΟΚ (FULL).

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ή ζεστού κινητήρα αφού έχει εξαντληθεί το καύσιμο)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα παρακάτω βήματα, όταν ο μοχλός τσοκ/γρήγορο ρελάντι τραβιέται εντελώς έξω, η σωστή θέση του γκαζιού για της εκκίνηση ορθομίζεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΣΤΟΠ (ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ)



1. Μετακινήστε το διακόπτη στη θέση ON.
2. Πιέστε αργά τη φούσκα πλήρωσης 6 φορές.
3. Τραβήξτε εντελώς έξω το τσοκ/γρήγορο ρελάντι (στη θέση ΠΛΗΡΕΣ ΤΣΟΚ (FULL)).
4. Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας 5 ψοπές. Στη συνέχεια, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας ακουστεί σαν να πρόκειται να εκκινήσει πριν από την πέμπτη φορά, σταματήστε να τραβάτε και προχωρήστε αμέσως στο επόμενο βήμα.

5. Σπρώξτε το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελάντι πίσω στη θέση ΜΙΣΟ ΤΣΟΚ (HALF).

ΜΟΧΛΟΣ ΤΣΟΚ/ΓΡΗΓΟΡΟ ΡΕΛΑΝΤΙ (ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ)



6. Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.
7. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια σφίξτε και απελευθερώστε τη σκανδάλη μανέτα του γκαζιού για να επιτρέψετε στον κινητήρα να επανέλθει στο ρελάντι.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη στη θέση ON.
2. Πιέστε αργά τη φούσκα πλήρωσης 6 φορές.
3. Τραβήξτε το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελάντι προς τα έξω στη θέση ΜΙΣΟ ΤΣΟΚ (HALF).
4. Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.
5. Σφίξτε και απελευθερώστε τη μανέτα του γκαζιού για να επιτρέψετε στον κινητήρα να επανέλθει στο ρελάντι.

ΔΥΣΚΟΛΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ (ή εκκίνηση μπουκωμένου κινητήρα)

Ο κινητήρας πιθανόν να έχει μπουκώσει με υπερβολική ποσότητα καυσίμου εάν δεν εκκινηθεί μετά από 10 τραβήγματα.

Ένας μπουκωμένος κινητήρας μπορεί να απελευθερωθεί από το πλεονάζον καύσιμο σπρώχνοντας το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελαντί εντελώς μέσα (στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΣΟΚ (OFF) και στη συνέχεια ακολουθώντας τη διαδικασία εκκίνησης ζεστού κινητήρα που αναγράφεται παραπάνω. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON.

Για την εκκίνηση μπορεί να χρειαστεί να τραβήξετε αρκετές φορές τη λαβή του κορδονιού της μίζας ανάλογα με το πόσο έχει μπουκώσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί, ανατρέξτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΣΕΠΛΑΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

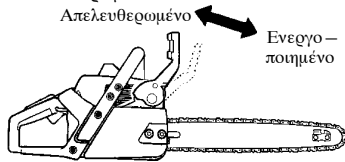
ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν η ταινία του φρένου είναι ψθαρμένη και αρκετά λεπτή, μπορεί να σπάσει κατά την ενεργοποίηση του αλυσόφρενου. Αν σπάσει η ταινία, το φρένο δεν θα μπορέσει να σταματήσει την αλυσίδα. Το αλυσόφreno θα πρέπει να αντικατασταθεί από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο αν κάποιο από τα εξαρτήματά του έχει ψθαρει σε σημείο ώστε το πάχος του εξαρτήματος να είναι λιγότερο από 0,5 mm ίντσας. Οι επιοικενές στο αλυσόφreno θα πρέπει να γίνονται μόνο από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν σας ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

- Αυτό το αλυσόπριονο είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδας. Το φρένο είναι σχεδιασμένο να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλιπώσεως.
- Το αλυσόφreno ενεργοποιείται όταν μετακινήσει ο προφυλακτήρας προς τα εμπρός με το χέρι ή τα πόδια (μετά από μία ξαφνική κίνηση).
- Αν το φρένο έχει ήδη ενεργοποιηθεί,

απελευθερώνεται αν ο εμπρός προφυλακτήρας τραβηχτεί πίσω μέχρι τέμα προς την εμπρός χειρολαβή.

- Όταν κόβετε με το αλυσόπριονο, το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι απελευθερωμένο.



Ελεγχος λειτουργίας φρένου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται πολλές φορές την ημέρα. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία. Αυτή είναι η μόνη περίπτωση κατά την οποία θα πρέπει να ακουμπήσετε το προϊόν στο έδαφος ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Τοποθετήστε το αλυσόπριονο σε σταθερό έδαφος. Κρατήστε τις χειρολαβές και με τα δυο χέρια και βάλτε τέμα το γκάσι. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας περιστρέφοντας τον αριστερό σας καρπό πάνω στον προφυλακτήρα χωρίς να αφήσετε την εμπρός χειρολαβή. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως.

Ελεγχος λειτουργίας αδρανειακής ενεργοποίησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη διάρκεια της ακόλουθης διαδικασίας, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας.

Κρατήστε το αλυσόπριονο περίπου 35 cm πάνω από κάποιο κούτσουρο ή άλλο σταθερό αντικείμενο. Αφήστε την εμπρός χειρολαβή και αφήστε το αλυσόπριονο, λόγω του βάρους του και ενώ κρατάτε την πίσω χειρολαβή, να πέσει προς τα εμπρός. Όταν η άκρη της μπάρας ακουμπήσει το κούτσουρο, το φρένο θα πρέπει να ενεργοποιηθεί.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Κόβετε μόνο ξύλο. Μην κόβετε μέταλλα, πλαστικά, μπάζα, μη ξύλινα οικοδομικά υλικά, κλπ.
- Σταματήστε το αλυσόπριονο αν η αλυσίδα κτυπήσει σε ξένο σώμα. Επιθεωρήστε το αλυσόπριονο και επισκευάστε όποια εξαρτήματα χρειάζεται.
- Το προφυλακτικό εξάρτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υπομόχλιο όταν κάνετε μια τομή.
- Κρατήστε την αλυσίδα μακριά από χώματα και άμμο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα βρομιάς, φθείρει την αλυσίδα γρήγορα και αυξάνει την πιθανότητα κλιπώσεως.

- Εξασκηθείτε στο κόψιμο μερικών μικρών κομματιών με τις ακόλουθες τεχνικές για να αποκτήσετε την «αίσθηση» του εργαλείου πριν καταπιαστείτε με μεγάλες κοπτικές εργασίες.
- Πατήστε τη σκανδάλη του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στο μέγιστο αριθμό στροφών πριν κόψετε.
- Ξεκινήστε το κόψιμο με το πλαίσιο του αλυσόπριονου πάνω στο ξύλο.
- Κρατήστε τις στροφές του κινητήρα στο μέγιστο όση ώρα κόβετε.
- Αφήστε την αλυσίδα να κόβει για εσάς. Εφαρμόστε μόνο ελαφριά πίεση προς τα κάτω.

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη του γκαζιού μόλις ολοκληρωθεί το κόψιμο, αφήνοντας τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί. Αν λειτουργείτε το αλυσοπρίοιο σε μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο κοπής μπορεί να προκληθεί περιττή φθορά.
- Για να αποφύγετε την απώλεια ελέγχου όταν τελειώσει κάποιο κόψιμο, μην εφαρμόζετε πίεση στο αλυσοπρίοιο στο τέλος του κοψιμάτου.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν ακουμπήσετε κάτω το αλυσοπρίοιο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κόβετε κοντά σε κτήρια ή σε γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος αν δεν ξέρετε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο, τη νύχτα διότι δεν θα βλέπετε καλά ή σε ασχημες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή με δυνατό άνεμο διότι η πτώση του δέντρου δεν είναι απρόβλεπτη.

Σχεδιάστε την επιχείρηση κοπής προσεκτικά από πριν. Θα χρειαστείτε μια ελεύθερη περιοχή γύρω από το δέντρο όπου θα μπορείτε να στέκεστε με ασφάλεια. Ελέγξτε μήπως υπάρχουν νεκρά ή ξερά κλαδιά τα οποία θα μπορούσαν να πέσουν πάνω σας προκαλώντας τραυματισμό.

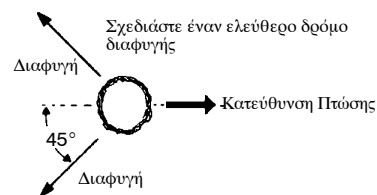
Οι φυσικοί παράγοντες οι οποίοι μπορούν να κάνουν ένα δέντρο να πέσει προς μία κατεύθυνση περιλαμβάνουν:

- Κατεύθυνση και ταχύτητα ανέμου.
- Η κλίση του δέντρου. Η κλίση του δέντρου μπορεί να μην είναι προφανής λόγω της κλίσης ή του ανώμαλου του εδάφους. Χρησιμοποιήστε οριζόντιο και κάθετο αλφάδι για να διαπιστώσετε την κατεύθυνση κλίσης του δέντρου.
- Το βάρος και τα κλαδιά σε μια πλευρά.
- Τα δέντρα και τα άλλα εμπόδια που περιβάλλουν το δέντρο.

Κοιτάξτε για σαπίσματα και φαγώματα. Αν ο κορμός είναι σάπιος, μπορεί να σπάσει ξαφνικά και να πέσει προς τη μεριά του χειριστή.

Σιγουρευτείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να πέσει το δέντρο. Κρατήστε μια απόσταση ίση με 2–1/2 φορές το ύψος του δέντρου από τον πλησιέστερο άνθρωπο ή άλλο αντικείμενο. Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να μην αφήσει να ακουστεί μια κραυγή προειδοποίησης.

Αφαιρέστε χώματα, πέτρες, κομμάτια χαλαρού φλοιού, καρφιά, συνδετήρες και σύρματα από το δέντρο στα σημεία που θα γίνουν κοψιμάτα.

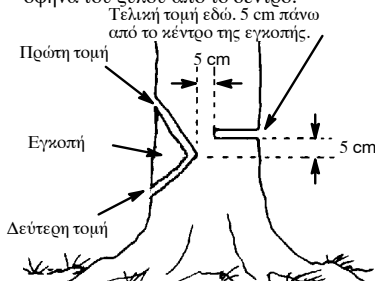


ΚΟΨΙΜΟ ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΕΝΔΡΩΝ (Διάμετρος 15 cm και περισσότερο)

Η μέθοδος της εγκοπής χρησιμοποιείται για το κόψιμο μεγάλων δέντρων. Κόβεται μια εγκοπή στο δέντρο στην πλευρά προς την οποία επιθυμούμε να πέσει. Στη συνέχεια στην αντίθετη πλευρά του δέντρου γίνεται η τομή που το κόβει. Το δέντρο θα έχει την τάση να πέσει στην εγκοπή.

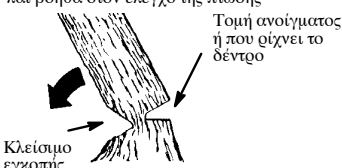
ΚΟΨΙΜΟ ΕΓΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΚΟΨΙΜΟ ΤΟΥ ΔΕΝΔΡΟΥ

- Ξεκινήστε την εγκοπή κόβοντας πρώτα από την κορυφή της. Κόψτε μέχρι το 1/3 της διαμέτρου του δέντρου. Στη συνέχεια ολοκληρώστε την εγκοπή κόβοντας από τη βάση της. Δείτε την εικόνα. Όταν ολοκληρωθεί η εγκοπή αφαιρέστε τη σφήνα του ξύλου από το δέντρο.



- Αφού αφαιρέσετε το κομμένο ξύλο, κάντε την τομή που θα ρίξει το δέντρο στην αντίθετη πλευρά από την εγκοπή. Αυτό γίνεται κάνοντας μια τομή περίπου 5 cm πάνω από το κέντρο της εγκοπής. Αυτό θα επιτρέψει να παραμείνει άκοπο ξύλο ανάμεσα στην τομή και την εγκοπή το οποίο θα παίξει το ρόλο άρθρωσης. Η άρθρωση αυτή θα εμποδίσει το δέντρο να πέσει προς λάθος κατεύθυνση.

Η άρθρωση κρατά το δέντρο στο κούτσουρο και βοηθά στον έλεγχο της πτώσης



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν ολοκληρωθεί η τομή που θα ρίξει το δέντρο χρησιμοποιήστε σφήνες για να ανοίξετε την τομή όπου χρειάζεται για να ελέγξετε την κατεύθυνση πτώσης. Χρησιμοποιήστε πλαστικές ή ξύλινες σφήνες αλλά ποτέ ασάλινες ή σιδερένιες για να αποφύγετε το κλώσπημα και ζημιά στη αλυσίδα.

- Να είστε σε εγρήγορση για σημάδια ότι το δέντρο μπορεί να είναι έτοιμο να πέσει: ήχοι σπασίματος, άνοιγμα της τομής ή κινήσεις στα ψηλότερα κλαδιά.
- Όταν το δέντρο αρχίσει να πέφτει, σβήστε το αλυσοπρίοιο, ακουμπήστε το κάτω και απομακρυνθείτε γρήγορα από τον προσχεδιασμένο δρόμο διαφυγής.

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με δέντρα που δεν έχουν πέσει απόλυτα και μπορεί να στηρίζονται άσχημα. Όταν ένα δέντρο δεν πέσει εντελώς αφήστε το αλυσοπρίοιο στην άκρη και τραβήξτε το δέντρο να πέσει με συρματόσχοινο, μακασρά ή τρακτέρ. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό μην κόβετε δέντρο που δεν έχει πέσει με το αλυσοπρίοιο σας.

ΚΟΨΙΜΟ ΠΕΣΜΕΝΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ (ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ)

Τεμαχισμός σημαίνει να κόβουμε ένα πεσμένο δέντρο στα επιθυμητά μέρη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην στέκεστε πάνω στον κορμό που κόβετε. Οποιοδήποτε κομμάτι μπορεί να κυλήσει προκαλώντας απώλεια στήριξης ή ελέγχου. Αν βρίσκεστε σε πλαγιά μην στέκεστε χαμηλότερα από τον κορμό που κόβετε.

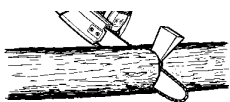
Σημαντικά σημεία

- Κόβετε μόνο ένα κορμό κάθε φορά.
- Κόβετε θρυμματισμένο ξύλο με μεγάλη προσοχή. Κοφτερά κομμάτια ξύλου μπορεί να πεταχτούν προς το χειριστή.
- Χρησιμοποιήστε τρίποδα όταν θέλετε να κόψετε μικρά κομμάτια. Ποτέ μην επιτρέψετε σε άλλο άτομο να κρατά το κομμάτι ενώ το κόβετε και ποτέ μην το κρατάτε με το πόδι σας.
- Ποτέ μην κόβετε σε περιοχή όπου υπάρχουν μπλεγμένοι κορμοί, κλαδιά και ρίζες. Τραβήξτε τον κορμό σε ελεύθερη περιοχή πριν αρχίσετε να κόβετε, τραβώντας πρώτα τους ελεύθερους και καθαρισμένους κορμούς.

ΤΥΠΟΙ ΚΟΨΙΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

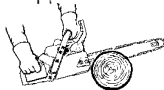
Αν το αλυσοπρίοιο σφηνώσει μέσα σε κάποιο ξύλο, προσπαθήστε να το απελευθερώσετε βίαια. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου με αποτέλεσμα τραυματισμό ή/και ζημιά στο αλυσοπρίοιο. Σβήστε το αλυσοπρίοιο και τοποθετήστε μια πλαστική ή ξύλινη σφήνα στην τομή μέχρι που να μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα το αλυσοπρίοιο. Βάλτε και πάλι εμπρός το αλυσοπρίοιο και προσεκτικά ξανακόψτε μέσα στην προηγούμενη τομή. Μην προσπαθήσετε να βάλτε το αλυσοπρίοιο εμπρός όσο είναι σφηνωμένο μέσα σε ξύλο.



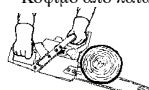
Σβήστε το αλυσοπρίοιο και χρησιμοποιήστε μια πλαστική ή ξύλινη σφήνα για να ανοίξετε την τομή.

Το κόψιμο από πάνω ξεκινά στην επάνω πλευρά του κορμού με το αλυσοπρίοιο να ακουμπά στον κορμό. Όταν κόβετε από πάνω εφαρμόστε μια ελαφριά πίεση προς τα κάτω.

Κόψιμο από πάνω



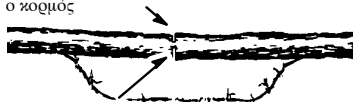
Κόψιμο από κάτω



Το κόψιμο από κάτω ξεκινά με το κόψιμο της κάτω μεριάς του κορμού με το πάνω μέρος του αλυσοπριονίου να ακουμπά στον κορμό. Όταν κόβετε από κάτω εφαρμόστε μια ελαφριά πίεση προς τα πάνω. Κρατήστε γερά το αλυσοπρίοιο και διατηρήστε τον έλεγχο. Το αλυσοπρίοιο θα έχει την τάση να σπρώξει προς τα πίσω, προς τη μεριά σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην γυρίσετε το αλυσοπρίοιο ανάποδα για να κόψετε από κάτω. Το αλυσοπρίοιο δεν μπορεί να ελεγχθεί σε αυτή τη θέση. Πρώτα κόψτε στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός



Δεύτερη τομή



Δεύτερη τομή

Πρώτα κόψτε στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός

ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ

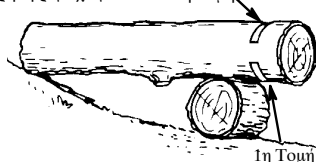
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑ

- Κόψτε από πάνω κατά το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
- Κυλήστε τον κορμό να γυρίσει από την άλλη πλευρά και ολοκληρώστε με μια δεύτερη τομή από πάνω.
- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή σε κορμούς υπό πίεση για να αποφύγετε σφήνωμα του αλυσοπριονίου. Κάντε την πρώτη τομή στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός για να απελευθερωθεί η τάση του κορμού.

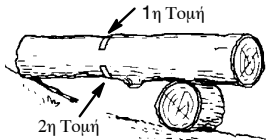
ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΜΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑ

- Θυμηθείτε η πρώτη τομή είναι πάντοτε στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός.
- Η πρώτη τομή θα πρέπει να εκτείνεται στο 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
- Ολοκληρώστε με τη δεύτερη τομή.

Χρήση ρεμαχισμού 2η Τομή

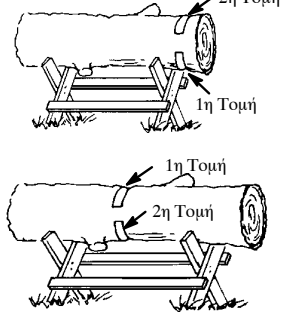


1η Τομή



2η Τομή

Χρήση υποστηρίγματος



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΔΕΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να έχετε τον νου σας ώστε να φυλάγεστε από τυχόν απότομα τινάγματα του αλυσοπρίονου. Μην επιτρέπεται να έρχεται η κινούμενη αλυσίδα σε επαφή με άλλα κλαδιά ή αντικείμενα στο σημείο της μύτης του οδηγού κατά το κλάδεμα ή το πριόνισμα κλαδιών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μην ανεβείτε μέσα στο δέντρο για να αφαιρέσετε βραχίονες ή να το κλαδέψετε. Μην στέκεστε πάνω σε σκάλα, σκαλωσιά, ξύλο ή σε άλλη θέση στην οποία μπορεί χάσετε την ισορροπία σας ή τον έλεγχο του αλυσοπρίονου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Προσέξτε τα γλωρά κλαδιά. Δείξτε εξαιρετική προσοχή όταν κόβετε μικρούς βραχίονες. Τα λεπτά κλαδιά μπορεί να πιασούν στην αλυσίδα του πριονιού και να τιναχτούν προς τη μεριά σας ή να σας κάνουν να χάσετε την ισορροπία σας.
- Προσέχετε για κλαδιά που μπορεί να τιναχτούν. Προσέξτε κλαδιά που μπορεί να έχουν καμφθεί ή είναι υπό πίεση. Αποφύγετε να σας χτυπήσει το κλαδί ή το αλυσοπρίονο όταν απελευθερωθεί η τάση στις ίνες του ξύλου.
- Απομακρύνετε τακτικά τα κλαδιά από το χώρο σας για να αποφύγετε να σκοντάψετε σε αυτά.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ

- Πάντοτε αφαιρείτε τους βραχίονες αφότου έχει κοπεί το δέντρο. Μόνο τότε μπορεί η εργασία αυτή να γίνει σωστά και με ασφάλεια.
- Αφήστε τους μεγαλύτερους βραχίονες κάτω από το δέντρο για να στηρίζουν όσο δουλεύετε.
- Ξεκινήστε στη βάση του κομμένου δέντρου και προχωράτε προς την κορυφή, κόβοντας κλαδιά και βραχίονες. Αφαιρέστε τους μικρούς βραχίονες με μια τομή.
- Όσο είναι δυνατό διατηρείτε το δέντρο μεταξύ σας και της αλυσίδας.
- Η κοπή των μεγαλύτερων κλαδιών θα πρέπει να γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στην ενότητα ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.
- Πάντοτε κόβετε από πάνω μικρούς βραχίονες και αυτούς που κρέμονται ελεύθερα. Το κόψιμο του από κάτω θα μπορούσε να τους κάνει να πέσουν και να σφηνώσει το αλυσοπρίονο.

ΚΛΑΔΕΜΑ

- ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Περιορίστε το κλάδεμα σε κλαδιά που βρίσκονται μέχρι το ύψος του ώμου σας ή χαμηλότερα. Μην κόψετε αν τα κλαδιά είναι ψηλότερα από τον ώμο σας. Ζητήστε από ένα επαγγελματία να κάνει τη δουλειά.
- Κάντε την πρώτη σας τομή κατά το 1/3 από την κάτω πλευρά του βραχίονα.
 - Έπειτα κάντε τη δεύτερη τομή σε όλο το πάχος του βραχίονα. Στη συνέχεια κάντε μια τρίτη τομή από πάνω αφήνοντας μια απόσταση 2,5 με 5 cm (κολάρο) από τον κορμό του δέντρου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Συνιστούμε όλα τα σέρβις και οι ρυθμίσεις που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο να εκτελούνται από Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

| ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ | |
|--|---------------------|
| ΕΛΕΓΞΤΕ: | |
| Βενζίνη | Πριν από κάθε χρήση |
| Λίπανση | Πριν από κάθε χρήση |
| Τανυση της αλυσίδας | Πριν από κάθε χρήση |
| Ακρίβεια της αλυσίδας | Πριν από κάθε χρήση |
| Για κατεστραμμένα εξαρτήματα | Πριν από κάθε χρήση |
| Για χαλαρόνε τάπα | Πριν από κάθε χρήση |
| Για χαλαρόνε σφικτηρες | Πριν από κάθε χρήση |
| Για χαλαρόνε εξαρτήματα | Πριν από κάθε χρήση |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ: | |
| Μπάρα | Πριν από κάθε χρήση |
| Αλυσοπρονο | Μετά από κάθε χρήση |
| Φίλτρο αέρα | Μετά από 5 ώρες* |
| Φρένο αλυσδας | Μετά από 5 ώρες* |
| ΣΥΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ και ροστασεντικώ πλέγμα σπινθηρών | Μετά από 25 ώρες* |
| Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα | Κάθε χρόνο |
| Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου | Κάθε χρόνο |
| *ώρες λειτουργίας | |

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

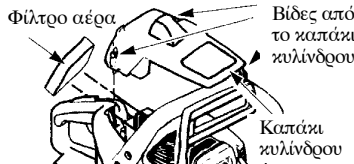
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην καθαρίζετε το φίλτρο αέρα σε βενζίνη ή σε άλλο εύφλεκτο διαλύτη για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή τη δημιουργία βλαβερών αναθυμιάσεων.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα:

Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα μειώνει τη απόδοση του κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές βλαβερών αερίων. Πάντοτε καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το κάλυμμα και την περιοχή γύρω του για να εμποδίσετε ακαθαρσίες και πριονίδια να πέσουν μέσα στο θάλαμο του καρμπυρατέρ όταν αφαιρεθεί το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα όπως δείχνει η εικόνα.
3. Πλύνετε το φίλτρο με νερό και σπαιούν. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
4. Ρίξτε στο φίλτρο μερικές σταγόνες λάδι και σφίξτε λίγο το φίλτρο ώστε να διανεμηθεί καλά το λάδι.
5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΡΑΣ

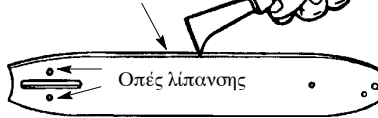
πλευρά, πρέπει να το πιέσετε για να κόψει η απαιτεί παραπάνω λίπανση απ' ότι συνήθως, τότε ίσως να απαιτείται να γίνει συντήρηση. Αν η ράβδος είναι φθαρμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αλυσίδα και να κάνει δύσκολη τη διαδικασία της κοπής.

Μετά από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε πως ο διακόπτης ON/STOP βρίσκεται στο STOP και κατόπιν καθαρίστε όλα τα πριονίδια από τον οδηγό και τις τρύπες των αλυσοτροχών.

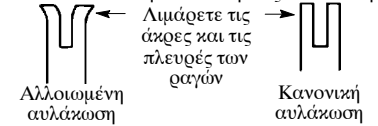
Συντήρησηση οδηγού:

- Μεταναή το διακόπτης ON/STOP στη θέση STOP.
- Ξεβιδώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το αλυσοφρένο. Αφαιρέστε τη ράβδο και την αλυσίδα από το πριόνι.
- Καθαρίστε τις οπές λίπανσης και την αulάκωση του οδηγού μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

Αφαιρέστε τα πριονίδια από την αulάκωση του οδηγού



- Η δημιουργία τυχόν ανωμαλιών στην επιφάνεια του οδηγού ή της ράβδου είναι μια φυσιολογική διαδικασία φθοράς. Αφαιρέστε τις λιμάροντας με μια επίπεδη λίμα.
- Όταν η κορνή των ραγιών είναι άνηση, χρησιμοποιήστε μια επίπεδη λίμα και λιμάρετε τις πλευρές και τις άκρες ώστε να επανέλθουν στην κανονική τους κατάσταση.

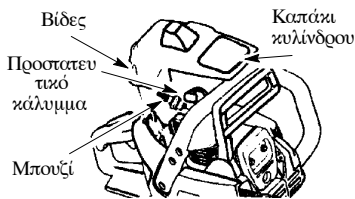


Αντικαταστήστε τον οδηγό αν έχει φθαρεί η αulάκωση, αν οδηγός είναι λυγισμένος ή φέρει ραγιόματα ή αν τυχόν δημιουργείται υπερβολική θέρμανση ή ανωμαλίες στην επιφάνεια των ραγιών. Αν είναι αναγκαίο να γίνει αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο έναν αντικαταστάτη οδηγό από αυτούς που αναφέρονται ως κατάλληλοι για το πριόνι σας, στη λίστα με τα εξαρτήματα αντικατάστασης.

ΜΠΟΥΖΙ

Για την εύκολη εκκίνηση και καλύτερη απόδοση του κινητήρα, θα πρέπει να αλλ'άζετε το μπουζί μία φορά ετησίως. Ο χρονισμός της μίτσας είναι σταθερός και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις 3 βίδες από το καπάκι κυλίνδρου.
2. Αφαιρέστε το καπάκι κυλίνδρου.
3. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του μπουζί.
4. Αφαιρέστε το μπουζί από τον κύλινδρο και πετάξτε το.
5. Αντικαταστήστε με ένα μπουζί Champion RCJ-7Y σφίξτε το καλά στη θέση του χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί με διάμετρο περίπου 19 mm. Το διάκενο του μπουζί θα πρέπει να είναι γύρω στα 0,5 mm.
6. Επανατοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του μπουζί.
7. Τοποθετήστε πίσω στη θέση τους τα καπάκια κυλίνδρου και τις 3 βίδες.



ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το ακόνισμα της αλυσίδας είναι πολύπλοκο και απαιτεί ειδικά εργαλεία. Για το ακόνισμα να απευθύνετε σε ένα άτομο με ανάλογη πείρα.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα γύρω ατομά μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στην ταχύτητα ρελαντί. Η αλυσίδα θα συνεχίσει να κινείται κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας αυτής. Φορέστε τον προστατευτικό σας εξοπλισμό και τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αφού κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις, η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται στην ταχύτητα ρελαντί.

Τα καρμπυρατέρ έχει ρυθμίσει προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα ρελαντί μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε αποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος. Δείτε ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΕΛΑΝΤΙ-Τ.
- Η αλυσίδα κινείται στην ταχύτητα ρελαντί. Δείτε ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΕΛΑΝΤΙ-Τ.

Ταχύτητα Ρελαντί – Τ

Αφήστε τον κινήρα να μπει στο ρελαντί. Αν η αλυσίδα κινείται, το ρελαντί είναι γρήγορο. Αν η αλυσίδα δεν κινείται, το ρελαντί είναι αργό. Ρυθμίστε την ταχύτητα ωστόσο ο κινήρας να είναι σε λειτουργία χωρίς όμως να γυρίζει η αλυσίδα (γρήγορο ρελαντί) και προσέχοντας να μη σβήσει ο κινήρας (αργό ρελαντί). Η βίδα για το ρελαντί βρίσκεται πίσω από τη λυχνία ανάφλεξης και φέρει το σήμα T.

- Γυρίστε δεξιόστροφα τη βίδα του ρελαντί (T) για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινήρα αν ο κινήρας σταματήσει ή νεκρωθεί.

- Γυρίστε αριστεροστροφα τη βίδα του ρελαντί (T) για να μειώσετε την ταχύτητα του κινήρα αν η αλυσίδα γυρίζει ενώ ο κινήρας είναι στο ρελαντί.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινήρα και αφήστε τον να κρυώσει, ασφαλίστε το αλυσοπρίονο πριν το αποθηκεύσετε ή το μεταφέρετε με όχημα. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο και το καύσιμο κάπου όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικά μοτέρ ή διακόπτες, καυστήρες κλπ. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο με τοποθετημένες όλες τις διατάξεις ασφαλείας τοποθετημένες. Τοποθετήστε το έτσι ώστε αιχμηρά αντικείμενα δεν μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περαστικούς. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο μακριά από παιδιά.

- Πριν την αποθήκευση, στραγγίστε όλο το καύσιμο από το αλυσοπρίονο. Βάλτε εμπρός τον κινήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να σβήσει.
- Καθαρίστε το αλυσοπρίονο πριν το αποθηκεύσετε. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή της εισαγωγής αέρα, διατηρώντας την καθαρή από υπολείμματα. Χρησιμοποιήστε ένα μέτριο απορρυπαντικό και σφουγγάρι για τον καθαρισμό των πλαστικών επιφανειών.
- Μην αποθηκεύσετε το αλυσοπρίονο ή το καύσιμο σε κλειστό χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικά μοτέρ ή διακόπτες, καυστήρες κλπ.
- Αποθηκεύστε σε στεγνό χώρο μακριά από παιδιά.
- Πριν αποθηκεύσετε τη μηχανή για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε έχει προηγουμένως καθαριστεί και ότι πλήρες σέρβις έχει πραγματοποιηθεί.
- Το προστατευτικό θηκάρι του κοπτικού εξοπλισμού θα είναι πάντα τοποθετημένο κατά τη μεταφορά ή φύλαξη του μηχανήματος για την αποφυγή κατά λάθος επαφής με την ακονισμένη αλυσίδα. Ακόμη και μια αλυσίδα που δεν περιστρέφεται μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χρήστη ή σε άλλα άτομα που έρχονται σε επαφή μαζί της.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι πολύ σημαντικό να εμποδίσετε το σχηματισμό καταλοίπων οητίνης σε απαραίτητα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου όπως είναι το καρμπυρατέρ, το φίλτρο καυσίμου, το σωληνάκι καυσίμου ή το ρεζερβουάρ καυσίμου, κατά την αποθήκευση. Οι βενζίνες που περιέχουν αλκοόλ (οι λεγόμενες Γκάσοχολ ή αυτές που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορεί να τραβήξουν υγρασία από το οποίο προκαλεί διαχωρισμό του μείγματος του και το σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Τα όξινα αέρια μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινήρα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

| Πρόβλημα | Αιτία | Λύση |
|--|--|---|
| Η μηχανή δεν ξεκινά. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP. 2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσσιμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. |
| Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Η ταχύτητα ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε “Ρύθμιση Καρμπυρατέρ” στην Ενότητα Συντήρησης και Ρυθμίσεων. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδότημένο αντιπρόσωπο σώλησης και συντήρησης. |
| Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Έχει τεθεί σε λειτουργία το αλυσόφρενο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλεκτήρα και επαναριθμείστε το διάκενό του. 3. Ελευθερώστε το αλυσόφρενο. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδότημένο αντιπρόσωπο σώλησης και συντήρησης. |
| Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. |
| Η αλυσίδα κινείται στην ταχύτητα ρελαντί. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Η ταχύτητα ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Ο σμυλέκτης χρειάζεται επιδιόρθωση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε “Ρύθμιση Καρμπυρατέρ” στην Ενότητα Συντήρησης και Ρυθμίσεων. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδότημένο αντιπρόσωπο σώλησης και συντήρησης. |

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna Outdoor Products Inc., Italia, S.p.A.**, Valmadrera, Italy. Tel: +39-0341-203211, δηλώνουμε με αποκλειστική ευθύνη ότι το Αλυσοπρίοιο **CSI-AV McCulloch Mac 3-14XT, Mac 4-18XT και Mac 4-20XT** με αριθμούς σειράς από 2007-151(N ή D)00001 και μετά (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 22ας Ιουνίου 1998 “σχετικά με μηχανήματα” **98/37/ΕΚ**, παράρτημα ΙΑ.

της 3ης Μαΐου 1989 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **89/336/ΕΟΚ**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/ΕΚ**. Η εκφοσζόμενη ηχητική ισχύς των είναι 110 dB(A) και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 118 dB(A). Η καθαρή ισχύς των είναι 1,0 kW, 1,2 kW ή 1,3 kW.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **ISO 11681-1:2004, EN ISO 12100-1:2003, EN ISO 12100-2:2003 και CISPR 12:2001.**

Αναγνωρισμένος Φορέας, 0404 – το Σουηδικό Ινστιτούτο Δοκιμής Μηχανημάτων (SMP) – Fyrisborgsgatan 3S – 75450 Uppsala, Σουηδία, διεξήγαγε τις δοκιμές ΕΚ έγκρισης τύπου. Τα πιστοποιητικά φέρουν την ακόλουθη σήμανση: **404/07/1193.**

Το Αλυσοπρίοιο αυτό βρίσκεται σε συμφωνία με το δείγμα που υπέστη τη διαδικασία έγκρισης τύπου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

31-05-07



Michael S. Bounds, Διευθυντής
Ασφάλειας προϊόντος και Προτύπων
Φορητά καταναλωτικά προϊόντα κηπουρικής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | 3-14ΧΤ | 4-18ΧΤ | 4-20ΧΤ |
|---|--------|--------|--------|
| Κυβισμός, cm ³ | 46 | 46 | 46 |
| Διαδρομή, mm | 32 | 32 | 32 |
| Ρελαντί, σ.α.λ. | 3000 | 3000 | 3000 |
| Συνιστώμενες μέγ. αριθμός στροφών, χωρίς φορτίο, σ.α.λ. | 13000 | 13000 | 13000 |
| Ισχύς, kW | 1,0 | 1,2 | 1,3 |

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΙΖΑΣ

| | |
|-------------------------|----------|
| Κατασκευαστής | Phelon |
| Τύπος συστήματος μίζας | CD |
| Μπουζί | Champion |
| Διάκενο ηλεκτροδίου, mm | 0,5 |

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

| | |
|---|----------|
| Κατασκευαστής | Walbro |
| Τύπος καρμπυρατέρ | WT-662 |
| Χωρητικότητα καυσίμου, λίτρα | 0,38 |
| Απόδοση ανάλιας λαδιού στις 8500 σ.α.λ., ml/min | 4 - 8 |
| Χωρητικότητα λαδιού, λίτρα | 0,2 |
| Τύπος ανάλιας λαδιού | Αυτόματη |

ΒΑΡΟΣ

| | |
|-----------------------------|-----|
| Χωρίς μπάρα και αλυσίδα, kg | 4,7 |
|-----------------------------|-----|

ΑΛΥΣΙΔΑ

| Μπάρας | Βήμα | Μέγιστη ταχύτητα | ΜΠΑΡΑ |
|--------|--------|------------------|-------------|
| Inches | Inches | από 1/3 μπάρας | |
| 14 | 0,375 | 7T | Oregon 91VJ |
| 14 | 0,375 | 7T | Oregon 91VG |
| 16 | 0,375 | 7T | Oregon 91VJ |
| 16 | 0,375 | 7T | Oregon 91VG |

ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ 3-14ΧΤ/4-18ΧΤ/4-20ΧΤ

(Βλ. Σημείωση 1)

| | |
|--|-----|
| Αντίστοιχο επίπεδο πίεσης θορύβου στο αυτί του χειριστή, μετρημένη σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή στάνταρ, dB(A) | 96 |
| Αντίστοιχο επίπεδο ισχύος θορύβου, μετρημένο σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή στάνταρ, dB(A) | 110 |

ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥ

(Βλ. Σημείωση 2)

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Εμπρός χειρολαβή m/s ² | 2,4 |
| Πίσω χειρολαβή m/s ² | 3,6 |

ΑΛΥΣΙΔΑ/ΜΠΑΡΑ

| | | |
|--|---------|---------|
| Κανονικό μήκος μπάρας, in/cm | 14/35 | 16/40 |
| Συνιστώμενο μήκος μπάρας, in/cm | 14/35 | 16/40 |
| Χρήσιμο μήκος κοπής, in/cm | 13,5/34 | 15,5/39 |
| Ταχύτητα αλυσίδας στη μεγ. ισχύ, m/sec | 19 | |
| Βήμα, inches | 0,375 | |
| Πάχος κρίκου κίνησης, mm | 1,3 | |
| Αριθμός οδώντων στον αλυστρογό | 6 | |

Σημείωση 1: Το αντίστοιχο επίπεδο θορύβου, σύμφωνα με το ISO 22868, υπολογίζεται ως το ενεργειακό σύνολο στο χρόνο για τα επίπεδα θορύβου σε διάφορες συνθήκες εργασίας με την ακόλουθη χρονική κατανομή 1/3 ρελαντί, 1/3 μέγιστο φορτίο, 1/3 μέγιστη ταχύτητα.

Σημείωση 2: Το αντίστοιχο επίπεδο κραδασμού, σύμφωνα με το ISO 22867, υπολογίζεται ως το ενεργειακό σύνολο στο χρόνο για τα επίπεδα κραδασμού σε διάφορες συνθήκες εργασίας με την ακόλουθη χρονική κατανομή 1/3 ρελαντί, 1/3 μέγιστο φορτίο, 1/3 μέγιστη ταχύτητα.

| Είδος | Ίντσα | Ίντσα/mm | Ίντσα/mm | Μοίρα* | Μοίρα* | Μοίρα* | Ίντσα/mm | Ίντσα/ cm: dl |
|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|--------|------------|----------------------|
| 91VJ | 0,375 | 0,050/1,3 | 5/32 / 4,0 | 85° | 30° | 0° | 0,025/0,65 | 14/35:52 16/40:56 |
| 91VG | 0,375 | 0,050/1,3 | 5/32 / 4,0 | 85° | 30° | 0° | 0,025/0,65 | 14/35:52 16/40:56 |

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Husqvarna Outdoor Products Italia S.p.A.
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868







Husqvarna Outdoor Products Italia S.p.A.
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Visit our website at www.mcculloch-europe.com

