



TrimMac 250 LS



SE

ANVÄNDARHANDBOK

VIKTIG INFORMATION: Läs dessa anvisningar noggrant och se till att du förstår dem innan du använder trimmeren och spara dem för framtida behov.

NO

BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG INFORMASJON: Vennligst les disse instruksjonene nøye og pass på at De forstår dem før De bruker trimmeren og oppbevar den for senere bruk.

FI

KÄYTTÖOHJEKIRJA

TÄRKEÄÄ: Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten.

DK

BRUGERHÅNDBOG

VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs venligst disse instruktioner omhyggeligt og vær sikker på, at De forstår dem, før De anvender græstrimmeren og gemme til senere henvisning.

PT

MANUAL DO OPERADOR

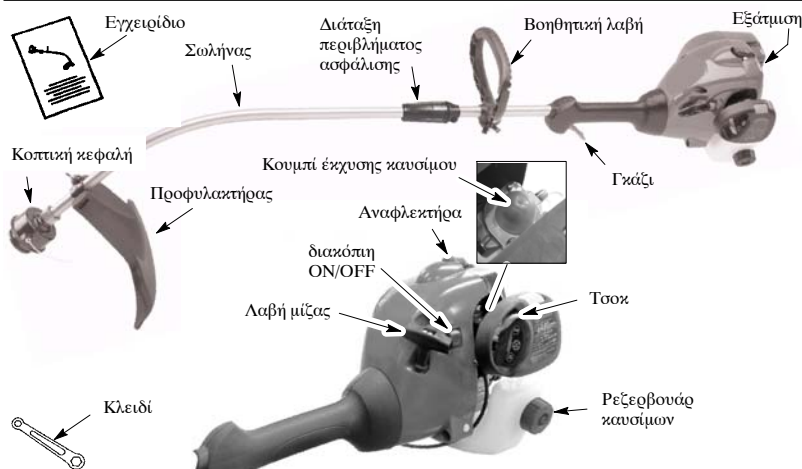
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

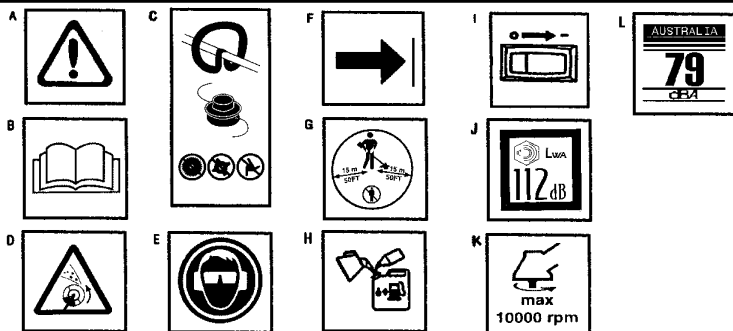
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρευτική μηχανή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχανήμα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Με αυτή τη λαβή, χρησιμοποιείτε μόνο την κεφαλή κοπής. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή συσκευές κτυπήματος με αυτό το εργαλείο.
- D. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει ανακείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα και για την προστασία των ματιών σας.
- E. Να χρησιμοποιείτε πάντα:
Ωτοασπίδες
Προστατευτικά ματογυάλια ή μάσκα
- F. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- G. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε ακτίνα 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- H. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμιγλή ή σούπερ και λάδι δίχρονου κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 2,5%.
- I. Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύος (σχετική με την Οδηγία 2000/14/EK)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.
- L. Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανικής, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

Το συγκεκριμένο μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ακολουθήσει τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο! Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Περιορίστε τη χρήση αυτού του εργαλείου σε άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται το εργαλείο.



Εγχειρίδιο χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες, σύρμα, ιδιοκατασκευη ή ακατάλληλο εξάρτημα. Το συγκεκριμένο εργαλείο είναι σχεδιασμένο μόνο για τη χρήση ειδικού καλωδίου. Η χρήση άλλων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστεί εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά ματογυάλια και κάπι για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο καλώδιο.

Κρατήστε παιδιά, περαστικούς και ζώα 15 μ. μακριά. Αν κάποιος πληραίνει, σταματήστε το αμέσως.



Αν αντιμετωπίσετε καταστάσεις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, δείξτε προσοχή και καλή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

- Ντυθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς διάθεση από την εταιρία). Οφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.

- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περινημίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνυ και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μαζέψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφαλίστε ή βγάλτε τυχόν φαδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φούντες ή θύσανοι και τα λοιπά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιο ματιοφόρο που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως κάλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκοφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, αφοριστοι, αναστασιαμένοι ή βρισκόσθε υπό την επίρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Περιοέχετε τις κινήσεις σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Φοράτε ειδικό ακουοπροστατευτικό εξοπλισμό.
- Οι σιγασιήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτερες ρεάντι. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαυματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Αναζητήστε και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή χαλαρωμένα μέρη, πριν από κάθε χρήση. Αναζητήστε και αποκαταστήστε τυχόν διαρροή καυσίμου, πριν από τη χρήση. Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, ρεγίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch® με διάμετρο τον 2 γιλ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σφυρί, σπάγχο και τα λοιπά.
- Τοποθετήστε την ανάλογη ασπίδα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιήστε μόνο την προοδιορισμένη κεφαλή του τριμέρ και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει συναρμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Κάντε τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ με το κάτω άκρο του μηχανήματος να στηρίζεται κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να έλθει το καλώδιο σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Μην αφήνετε κανένα να πληραίνει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο να συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch®.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηρείται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμιγνύετε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καπνίζετε, ούτε να επιτρέπετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχανήμα.
- Προσέξτε ώστε να μη χυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βγάτε καύσιμα, πριν βγάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βγάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύηλεκτα υγρά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο για φινιρίσματα, κόψιμα και φορμάρισμα. Μη χρησιμοποιείτε για ξάρισμα, κλάδεμα ή για κοπή βέμων.

- Ελέγξτε το χώρο πριν από κάθε χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κλπ.) που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλεχτούν στο καλώδιο. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να καταστρέψουν την κοπτική κεφαλή και να πεταχτούν, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Πατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία. Μην τεντώνετε.
- Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά από την εξάτμιση και το καλώδιο που περιστρέφεται. Να κρατάτε τον κινητήρα κάτω από το ύψος της μέσης. Η κακή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της γλάνης γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάνονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.

- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχανήμα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα. Κάψτε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καμπτρατέο, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι ανάθυμιασες καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοαίφερο, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχανήμα από το σωλήνα.
- Το μηχανήμα πρέπει να αποθηκεύεται σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφορικού ή μη φυσιολογικά πρήξιμα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα.

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη.

Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροσταλίζει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η ουσιοώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμισεων του καμπτρατέο και των διαφόρων ελέγχων που έγιναν από τον κατασκευαστή.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΞΟΝΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν συναρμολογείτε τον άξονα, τοποθετήστε τη μονάδα σε μια επίπεδη επιφάνεια για σταθερότητα.

1. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές στον άνω και κάτω άξονα.



2. Ωθήστε τους δύο άξονες μαζί έως ότου ο κάτω άξονας να εδράζει πλήρως στον άνω άξονα (οι άξονες ασφαλίζουν στη θέση τους).



3. Σύρτε την κάτω διάταξη περιβλήματος ασφαλίσης πάνω από την άνω διάταξη περιβλήματος ασφαλίσης και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να σφίξετε.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν σφίγγει η διάταξη περιβλήματος ασφαλίσης, οι άξονες δεν έχουν εδράσει πλήρως.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ

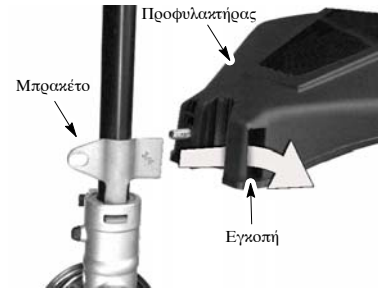
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν ρυθμίζετε τη βοηθητική χειρολαβή, βεβαιωθείτε πως αυτή παραμένει πάνω από την ετικέτα ασφαλείας και κάτω από το ειδικό σήμα ή βέλος του άξονα.

1. Ξεβιδώστε λίγο το παξιμάδι –πεταλούδα που υπάρχει στη χειρολαβή.
2. Ανασηκώστε τη χειρολαβή σε μία ανεστραμμένη θέση και ξαναβιδώστε το παξιμάδι –πεταλούδα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτεται το περιτό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την προστατευτική ασπίδα.
2. Τοποθετήστε το μπρακέτο στην εγχοπή του προφυλακτήρα.
3. Σφίξτε τον προφυλακτήρα, μέχρι το μπουλόνι να περάσει μέσα από την τρύπα στο μπρακέτο.
4. Επανατοποθετήστε στη θέση του το παξιμάδι και σφίξτε το καλά με το κλειδί (παρέχεται με τη συσκευασία).



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αγγίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναστηρώ ετε τα καύσιμα, να αφαιρέτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμου.

Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δόχρονου αερόμικτου κινητήρα. Συνιστάται λάδι μάρκας McCulloch® αναμεμιγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΠΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδια αυτοκινητών ή πλοίων. Τα λάδια αυτού του είδους θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κινητήρα. Όταν αναμινύετε καύσιμα, να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο λαδιού. Αφού προσθέσετε το λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο ώστε να ανακατευθούν καλά τα καύσιμα μεταξύ τους. Πάντα να

διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες προστασίας εν σχέσει με τα καύσιμα την πλήρωση του εργαλείου σας με αυτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (αντά που λέγονται γκαζοόλες ή αντά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελκύσουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήρευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζεβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το καμπτουράτσε. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καμπτουράτσε στο ρεζεβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

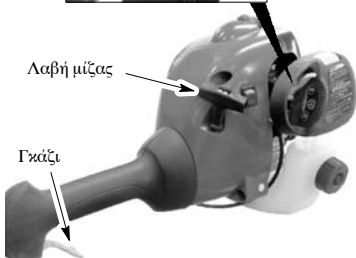
Για σταμάτησι ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.

ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η κεφαλή κοπής γυρίζει όταν βάσετε εμπρός τον κινητήρα. Αποφύγετε κάθε επαφή με το σιγασιότρη. Η εξάτμιση που καιεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ



1. Τοποθετήστε το μηχάνημα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπί έγχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το τσοκ σε τελείως ανοικτή θέση (FULL CHOKE).
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.



6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ακουστεί ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.
7. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE.
8. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση HALF CHOKE), μετακινήστε το τσοκ στη θέση FULL CHOKE και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τσοκ

στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσάου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείστε τις οδηγίες για την.

9. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση RUN. Αφήστε το εργαλείο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση RUN πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τσοκ στη θέση RUN, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσάου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση (RUN).
3. Πατήστε τη σκανδάλη. Κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη στο πλήρες οσάου να λειτουργήσει ο κινητήρας ομαλά.
4. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από πέντε φορές.
5. Αφήστε τον κινητήρα να «τρέξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση RUN.

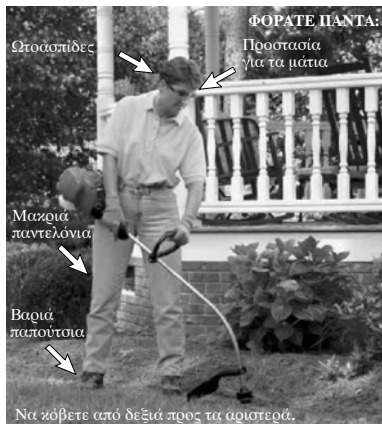
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τσοκ στη θέση RUN και τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περίσσεια της βενζίνης. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υπερπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και οπιοασπίδες. Ποτέ μη σκάβετε πάνω από την κεφαλή

του τριμέρου. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τυφλότητα ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργεί τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα υπάρξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο καρούλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώσετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέψετε στον κινητήρα να επιστρέφει στην ταχύτητα αδράνειας (ρελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.

ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΝΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΡ

Προωθήστε το κοπτικό καλώδιο γυρνώντας το κάτω μέρος της κοπτικής κεφαλής στο έδαφος με τον κινητήρα να λειτουργεί σε πλήρη ταχύτητα. Η μεταλλική λεπίδα αποκοπής που είναι προσαρμοσμένη στον προφυλακτήρα θα κόψει το καλώδιο στο κατάλληλο μήκος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο στεοργυλό νήμα με διάμετρο των 2 χιλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύρματα, σπάγκους, σχοινιά και άλλα. Αν χρησιμοποιήσετε σύρμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάρκεια της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονιζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, γυαλιά, πασσάλους από φράχτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρου, να μπερδεύονται στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρεσάτω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος



Σωστοί



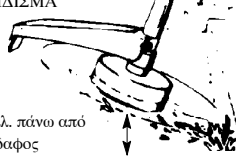
Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη χλόη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράχτες, δέντρα και παρτέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράχτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υπάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:

- Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
- Κοπτά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιχθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή σφραγισπλέγματα.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθαρισμό της χλόης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρου σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 χιλ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη χλόη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.

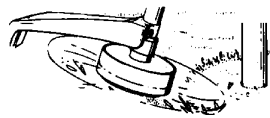
ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ



80 χιλ. πάνω από το έδαφος

ΕΚΡΙΖΩΣΗ – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρου σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 χιλ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, πλάκες και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

ΕΚΡΙΖΩΣΗ



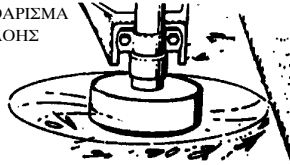
ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυπικές χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχτούν χόματα τριγύρω και να υστει βλάβη το εργαλείο.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μία συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καμπτουρατέο.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πάμα Υποδοχής του Σπινθηροτή
- Φίλτρο Αέρα
- Βίδες Συγκράτησης του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Ασπίδα Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπτη ON/OFF. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτη ON/OFF ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περιβλήμα υποστεί βλάβη.

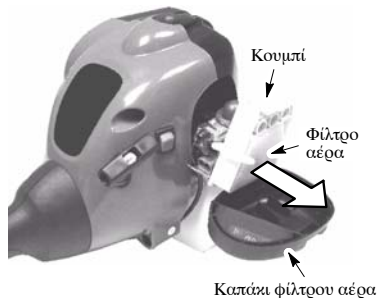
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αποκόλλητες επιπέτες ένα πανί μουσκεμένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θύμματα μέσα στο θάλαμο του καμπτουρατέο, όταν βγάλετε το καπάκι.
 2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.
3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
 4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
 5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

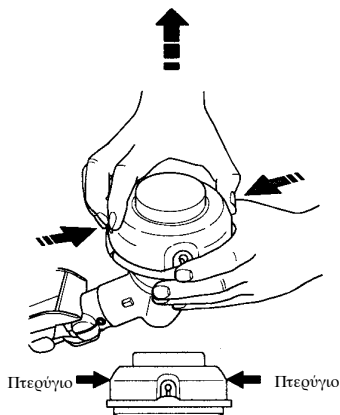
Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο λήγγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμεταβλήτως και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

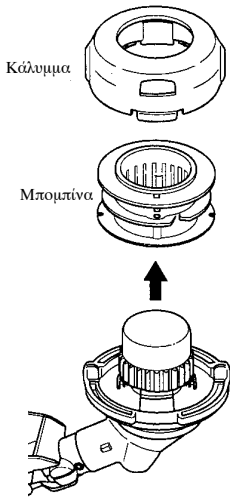
1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κίλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξημπιον RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

ΣΕΡΒΙΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

1. Πιέστε τα προύγμια στην πλευρά της κεφαλής του χορτοκοπτικού και αφαιρέστε το κάλυμμα και την μπομπίνα.

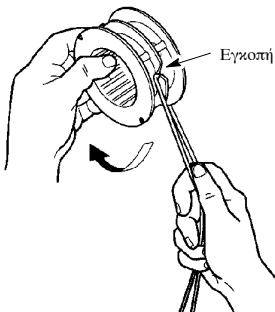




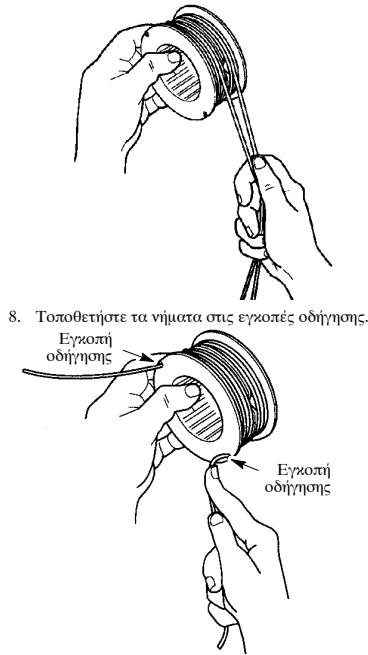
2. Αφαιρέστε όσο νήμα έχει μείνει.
3. Καθαρίστε το χώμα και τα υπολείμματα από όλα τα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε την μπομπίνα εάν είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη.
4. Αντικαταστήστε με μια προτυλιγμένη μπομπίνα, ή αντικαταστήστε το νήμα χρησιμοποιώντας 8 μέτρα νημάτας διαμέτρου 2 mm μάρκας McCulloch.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σίδερα, σιδερένια, σπάχια κλπ. που μπορεί να σπάσουν και να πεταχτούν σαν επικίνδυνα βλήματα.

5. Όταν αντικαθιστάτε νήμα στην υπάρχουσα μπομπίνα, κρατήστε την μπομπίνα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
6. Τσακίστε το νήμα στη μέση και περάστε την καμπί στην εγκοπή στο κεντρικό χώρισμα της μπομπίνας. Βεβαιωθείτε ότι το νήμα κομπώνει στη θέση του στην εγκοπή.

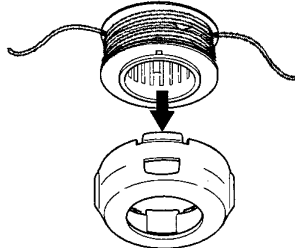


7. Με τα δάκτυλά σας ανάμεσα στα νήματα, τυλίξτε τα νήματα ομοιόμορφα και σφιχτά γύρω από την μπομπίνα δεξιόστροφα.



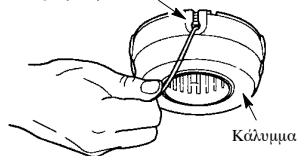
8. Τοποθετήστε τα νήματα στις εγκοπές οδήγησης.

9. Τοποθετήστε την μπομπίνα μέσα στο κάλυμμα.

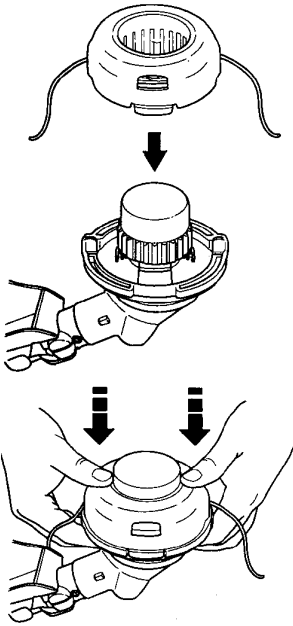


10. Περάστε τα άκρα των νημάτων από τις οπές στις πλευρές του καλύμματος.

Πλευρική οπή εξόδου



11. Τοποθετήστε και πάλι την μπομπίνα και το κάλυμμα στην κεφαλή χορτοκοπτικού. Πιέστε μέχρι το κάλυμμα να κομπώσει στη θέση του.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τους άλλους μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Η γραμμή της κεντρικής μηχανής θα εξοικονομήσει να περιστρέφεται κατά το μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Να φοράτε εξοπλισμό ασφαλείας και να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες ασφάλειας.

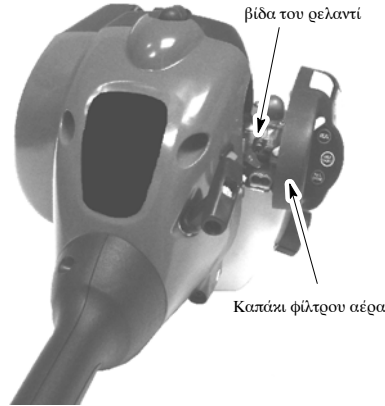
Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελάντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κνηστήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σπανδαλή ισχύος.
- Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τον κεντρικό ενοπλισμό και το σπαστήρα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την βίδα της ταχύτητας ρελαντί μέχρις ότου η μηχανή συνεχίσει να δουλεύει χωρίς να διατάξει.

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάξει η αβήσει.
- Γυρίστε την βίδα αντίθετα με την φορά των δεικτών του ρολογιού για να επιβραδύνετε την μηχανή.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλωνης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά από Καθε χρήση:

- Αφήστε τον κνηστήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φίλτρα από καλοριφέρ, ηλεκτροκνητήρες ή διακόπτες, φωτίζοντες κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Θυλάξτε το σε έναν καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδώστε ελαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι δίχρονου κνηστήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σπινί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διανομηθεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.

- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμαδία και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεανήστε κάθε σαζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σαζόν μέχρι την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπτόνι της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. 2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ. 6. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σοληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχισμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σοληνάκι. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 2. Τα λαστιχάκια του στροφαλοφόρου άξονα είναι φθαρμένα. 3. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «Ρύθμιση του Καρμπυρατέ». 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ – εκτήρα και επαναρυθμίστε το διάκενό του. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση σπ. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία**, τείλ: +46-36-146000, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, βεβαιώνουμε ότι τα χορτοκοπτικό **McCulloch TrimMac 250 LS** με αριθμούς σειράς από 2008-335N00001 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 22ας Ιουνίου 1998 “σχετικά με μηχανήματα” **98/37/EK**, παράρτημα ΠΑ.

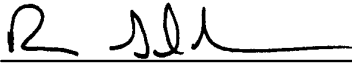
της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/EK**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/EK**. Η εκφραζόμενη ηχητική ισχύς των είναι 108 dB και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 112 dB. Το πλάτος κοπής ως χορτοκοπτικό ψαλίδι είναι 41 cm.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN12100-1:2003, EN 12100-2:2003, EN ISO 11806:1997 και CISPR 12:2005**.

Το Σουηδικό Ινστιτούτο Ελέγχου Μηχανημάτων (**SMP, The Swedish Machinery Testing Institute, Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Σουηδία**) έχει εκδώσει προαιρετικά έγκριση τύπου με το πιστοποιητικό υπ' αριθμόν: **SEC/04/1033**.

08-11-30



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Φορητά καταναλωτικά προϊόντα κηπουρικής

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

MONTEALO: TrimMac 250 LS

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός, cm ³	25
Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW	0,7
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Όχι
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ.	8000
Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	10000
Αριθμός στροφών κινητήρα στη συνιστάμενη μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	10000
Συνιστώμενες στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	4000

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΠΛΑΝΣΗΣ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm ³	340
Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/h	407
Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/kWh	768

ΒΑΡΟΣ

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg	3,6
--	-----

ΚΟΠΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ

Κοπτική κεφαλή, αριθμόν	#537419205
-------------------------	------------

ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ (Ανάλυση Μπάντας σε Οκτάβες 100–10000 Hz 1/3 Οκτάβας)

ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ μετρούμενη κατά ISO 22868	
Ρελαντί, dB(A)	92,4
Γρήγορη ταχύτητα, dB (A)	101,5
ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ μετρούμενη κατά ISO 22868	
Ρελαντί, dB (A)	99,3
Γρήγορη ταχύτητα, dB (A)	107,4

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ μετρούμενοι κατά ISO 22867

ΛΑΒΗ ΕΜΠΡΟΣ	
Ρελαντί, m/s ²	8,2
Γρήγορη ταχύτητα, m/s ²	9,6
ΛΑΒΗ ΠΙΣΩ	
Ρελαντί, m/s ²	5,9
Γρήγορη ταχύτητα, m/s ²	8,8

Husqvarna AB
SE-561 82 Huskvarna
Sweden

Visit our website at www.mcculloch-europe.com

