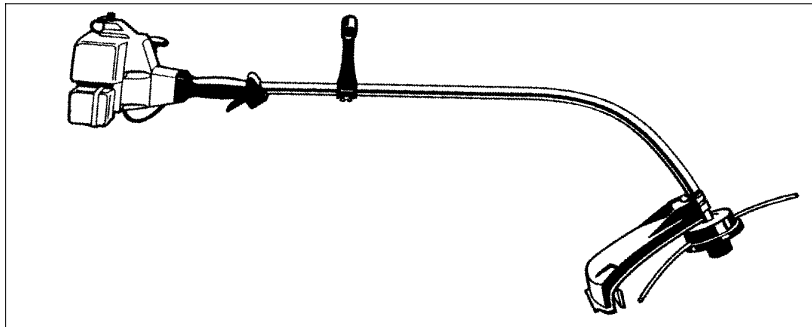


# McCULLOCH

## TrimMac 240

 Electrolux



SE

### ANVÄNDARHANDBOK

VIKTIG INFORMATION: Läs dessa anvisningar noggrant och se till att du förstår dem innan du använder trimmeren och spara dem för framtida behov.

NO

### BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG INFORMASJON: Vennligst les disse instruksjonene nøye og pass på at De forstår dem før De bruker trimmeren og oppbevar den for senere bruk.

FI

### KÄYTTÖOHJEKIRJA

TÄRKEÄÄ: Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten.

DK

### BRUGERHÅNDBOG

VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs venligst disse instruktioner omhyggeligt og vær sikker på, at De forstår dem, før De anvender græstrimmeren og gemme til senere henvisning.

PT

### MANUAL DO OPERADOR

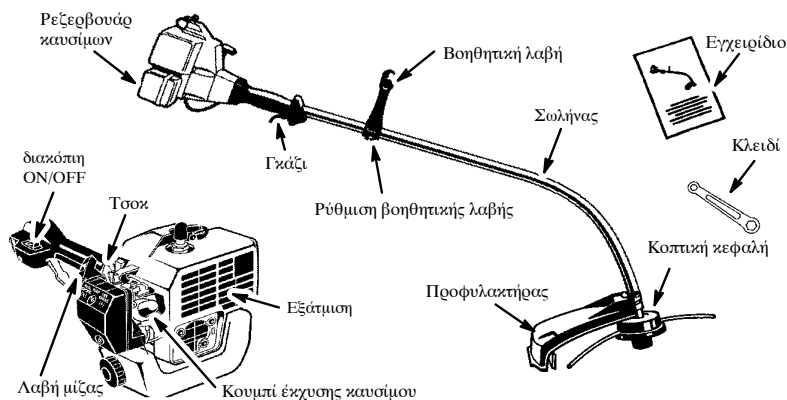
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

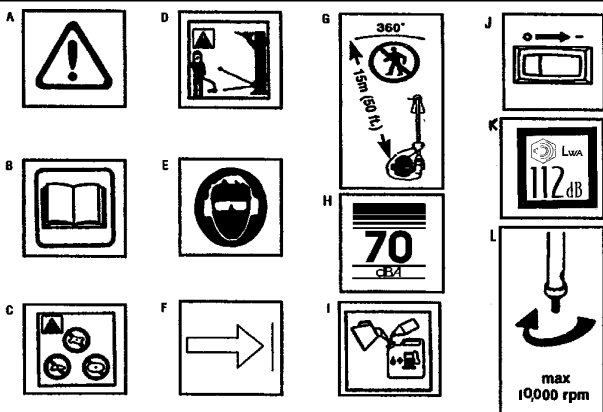
### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρευτική μηχανή.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



## ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχανήμα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες με το συγκεκριμένο εργαλείο.
- D. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάτι για την προστασία των ματιών σας.
- E. Να χρησιμοποιείτε πάντα:  
Προστατευτικά ματογυάλια ή μάσκα
- F. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- G. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε ακτίνα 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- H. Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 15 μέτρων
- I. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμόλυβδη ή σούπερ και λάδι δίχρονου κινητήρα αναμειγμένο σε αναλογία 2,5%.
- J. Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα.
- K. Επίπεδο ηχητικής ισχύς
- L. Μέγιστη ταχύτητα άξονα εξόδου σε στροφές ανά λεπτό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανικής, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

Το συγκεκριμένο μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ακολουθήσει τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο! Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Περιορίστε τη χρήση αυτού του εργαλείου σε άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται το εργαλείο.



Εγχειρίδιο χειρισμού

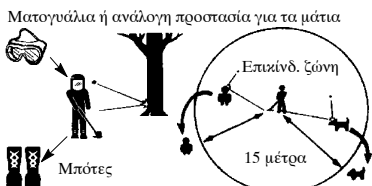
Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες, σύρμα, ιδιοκατασκευη ή ακατάλληλο εξάρτημα. Το συγκεκριμένο εργαλείο είναι σχεδιασμένο μόνο για τη χρήση ειδικού καλωδίου. Η χρήση άλλων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά ματογυάλια και κάπι για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο καλώδιο.

Κρατήστε παιδιά, περαστικούς και ζώα 15 μ. μακριά. Αν κάποιος πλησιάσει, σταματήστε το αμέσως.



Αν αντιμετωπίσετε καταστάσεις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, δείξτε προσοχή και καλή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

- Ντυθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάχουν προς διάθεση από την εταιρία). Οφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.

- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περινημάδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μαζέψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφάλιστε ή βγάλτε τυχόν φαδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φουφές ή θύσανοι και τα λουριά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιον ματιοφόρο που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως κάλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκοφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, αφοροιστοί, αναστασιαμένοι ή βρισκόσεται υπό την επίρρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Περιοέχετε τις ανησίες σας και ακολουθήστε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Φοράτε ειδικό ακουοπροστατευτικό εξοπλισμό.
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καριμπουατέφ.
- Αναζητήστε και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή χαλαρωμένα μέρη, πριν από κάθε χρήση. Αναζητήστε και αποκαταστήστε τυχόν διαρροή καυσίμου, πριν από τη χρήση. Διατηρείτε το μηχανήμα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, βγάσιτε, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch® με διάμετρο των 2 μλ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σχοινί, σπάγκο και τα λοιπά.
- Τοποθετήστε την ανάλογη ασπίδα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιήστε μόνο την προοδιορισμένη κεφαλή του τρίμεφ και βεβαιοωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιοωθείτε ότι το μηχανήμα έχει συναρμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Κάντε τις ρυθμίσεις του καριμπουατέφ με το κάτω άκρο του μηχανήματος να στηρίζεται κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να έλθει το καλώδιο σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάσει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καριμπουατέφ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο να συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch®.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηρείται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμινύετε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καννίζετε, ούτε να επιτρέπετε το κάννισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχανήμα.

- Προσέξτε ώστε να μη γυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βιάλατε καύσιμα, πριν βιάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βιάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύηλεκτα υγρά.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

- Χρησιμοποιείτε μόνο για φινιρίσμα, κούρεμα και φορμάρισμα. Μη χρησιμοποιείτε για ξακρίωμα, κλάδεμα ή για κοπή βλατών.
- Ελέγξτε το χώρο πριν από κάθε χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα (πέτρες, σπαρμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κλπ.) που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλέχονται στο καλώδιο. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να καταστρέψουν την κοπτική κεφαλή και να πεταχτούν, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Πατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία. Μη τεντώνεστε.
- Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά από την εξάτμιση και το καλώδιο που περιστρέφεται. Να κρατάτε τον κινητήρα κάτω από το ύψος της μέσης. Η κακή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της χλόης γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάνονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάφορα της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχανήμα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα. Κάντε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καρυμπατέο, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχανήμα από το σωλήνα.
- Το μηχανήμα πρέπει να αποθηκεύεται σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

**ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφορικού ή μη φυσιολογικά πρηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα. Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη.

Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροτάλιζει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμίσεων του καρυμπατέο και των διαφόρων ελεγχών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ

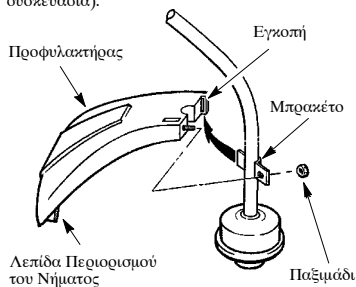
**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν ρυθμίζετε τη χειρολαβή, βεβαιωθείτε πως αυτή παραμένει μεταξύ της σκανάλης και του αυτοκόλλητου σήματος με τις οδηγίες προστασίας. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.

1. Ξεβιδώστε λίγο το παξιμάδι-πεταλούδα που υπάρχει στη χειρολαβή.
2. Ανασηκώστε τη χειρολαβή σε μία ανεστραμμένη θέση και ξαναβιδώστε το παξιμάδι-πεταλούδα.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτεται το περιττό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την προστατευτική ασπίδα.
2. Τοποθετήστε το μπρακέτο στην εγκοπή του προφυλακτήρα.
3. Σφίξτε τον προφυλακτήρα, μέχρι το μπουλόνι να περάσει μέσα από την τρύπα στο μπρακέτο.
4. Επανατοποθετήστε στη θέση του το παξιμάδι και σφίξτε το καλά με το κλειδί (παρέχεται με τη συσκευασία).



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φροντίστε να διαβίσετε όλα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχάνημα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

## ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν αναπληρώετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμιγλή βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι διχρόνου αερόψυκτου κινητήρα. Συνιστάται λάδι μάρκας McCulloch® αναμειγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμιγλής βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΠΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδια αυτοκινητών ή πλοίων. Τα λάδια αυτού του είδους θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε καύσιμα, να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο λαδιού. Αφού προσθέσετε το λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο ώστε να ανακατευθούν καλά τα καύσιμα μεταξύ τους. Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες προστασίας εν σχέσει με τα καύσιμα την πλήρωση του εργαλείου σας με αυτά.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (αυτά που λέγονται γκαζόλες ή αυτά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελεύσουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό σζείων κατά την αποθήκευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάρια του καυσίμου και το καμπτρατέο. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καμπτρατέο στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

## ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

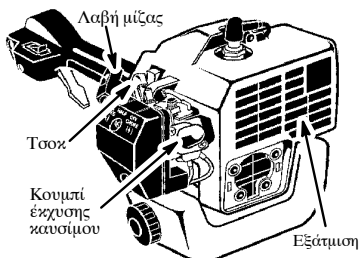
Για να σταματήσει ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.

## ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η κεφαλή κοπής γυρίζει όταν βάζετε εμπρός τον κινητήρα. Αποφύγετε κάθε επαφή με το σιγαπήλα. Η εξάτμιση που καίει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ**



Θέση εκκίνησης



1. Τοποθετήστε το μηχάνημα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπί εκκίνησης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το τσοκ σε τελειώς ανοικτή θέση (FULL CHOKE).
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε *όλα τα υπόλοιπα βήματα*.
6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ακουστεί ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.
7. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE.
8. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση HALF CHOKE), μετακινήστε το τσοκ στη θέση FULL CHOKE και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσότου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείστε τις οδηγίες για την.
9. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE. Αφήστε το εργαλείο ο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση OFF CHOKE πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη.  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τσοκ στη θέση OFF CHOKE, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσότου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

## ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση (OFF CHOKE).
3. Πατήστε τη σκανδάλη. Κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη στο πλήρες ωστόου να λειτουργήσει ο κινητήρας ομαλά.
4. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από πέντε φορές.
5. Αφήστε τον κινητήρα να «τρέξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τριμμο στη θέση OFF CHOKE και τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περίσσεια της βενζίνης. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υπερέπληρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

## ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

### ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:

Ωτοασπίδες

Προστασία για τα μάτια

Μακριά παντελόνια

Βαριά παπούτσια



Να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και ωτοασπίδες. Ποτέ μη σκίψετε πάνω από την κεφαλή του τριμμο. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τυφλώση ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργεί τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα ντάρξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιστεί» στο καρούλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιστρέψετε στον κινητήρα να επιστρέψει στην ταχύτητα αδράνειας (ρελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.

## ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΝΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΜΜΟ

Προχωρήστε το κοπτικό καλώδιο γυρνώντας το κάτω μέρος της κοπτικής κεφαλής στο έδαφος με τον κινητήρα να λειτουργεί σε πλήρη ταχύτητα. Η μεταλλική λεπίδα αποκοπής που είναι προσαρμοσμένη στον προφυλακτήρα θα κόψει το καλώδιο στο κατάλληλο μήκος.

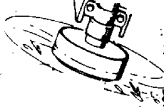
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε μόνο στρογγυλό νήμα με διάμετρο των 2 χιλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύρματα, σπάγκους, σχοινιά κ.ά. Αν χρησιμοποιήσετε σύρμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάρκεια της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονιζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

## ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χαλίκια, πασσάλους από φράγτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμμο, να μετρυνούν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρά ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρεκτός, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος.



Σωστοί

Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος

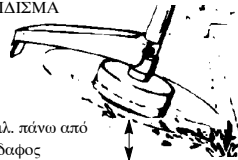


Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη χλόη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράγτες, δέντρα και παρτέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράγτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υπάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:
  - Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
  - Κοντά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιχθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή σωματοπλέγματα.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθαρισμό της χλόης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

**ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ** – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμμο σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 χιλ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη χλόη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.

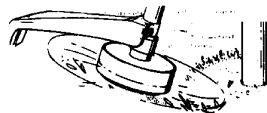
### ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ



80 χιλ. πάνω από το έδαφος

**ΕΚΡΙΖΩΣΗ** – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμμο σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 χιλ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, λάκκους και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

### ΕΚΡΙΖΩΣΗ



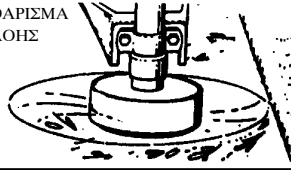
**ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ** – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυλιγμένες χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχούν χώματα τριγύρω και να υποστεί βλάβη το εργαλείο.

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ**



**ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ** – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μια συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

**ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ**



**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καμψυρατέρ.

**ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**

- Πόμπα Υποδοχής του Σπινθηροστρώτη
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκράτησης του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Λαστρίδα Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

**ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπτη ON/OFF. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτη ON/OFF ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περίβλημα υποστεί βλάβη.

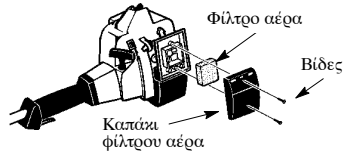
**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ**

- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσεμιένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

**ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ**

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, να μην πέσουν θρύψαλα μέσα στο θάλαμο του καμψυρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.
  2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλετα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.
3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
  4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
  5. Ρίξτε στο φίλτρο μερικές σταγόνες λάδι και σφίξτε λίγο το φίλτρο ώστε να διανεμηθεί καλά το λάδι.
  6. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ**

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο γρήγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

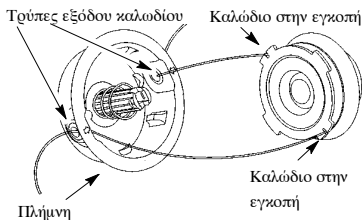
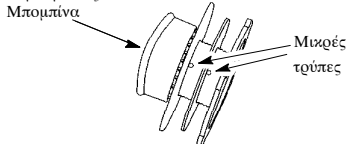
1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κλινδρό και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξημιπών RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

## ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

1. Για σιαματήσει ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
3. Βγάλτε τη μπουμπίνα τραβώντας σταθερά, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε τα περσόνια. Καθαρίστε ολόκληρη την επιφάνεια της πλίνθης και της μπουμπίνας. Αντικαταστήστε με γεμάτη μπουμπίνα ή κούπη δύο κομμάτια καινούργιου καλωδίου **McCulloch®** διαμέτρου 2 mm και μήκους 4 μέτρων.

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ποτέ μη χροσμο – ποείτε σύρμα, σχοίνι, σπάγκο κλπ. που μπορεί να σπάσουν και να πέταχουν σαν επικίνδυνα βλήματα.

4. Περάστε τα άκρα του καλωδίου σε μήκος περίπου 1 cm, μέσα στη μικρή τρύπα, στο εσωτερικό της μπουμπίνας.



5. Τυλίξτε το καλώδιο ομοιόμορφα και σφραγτά πάνω στη μπουμπίνα. Τυλίξτε προς την κατεύθυνση που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν πάνω στη μπουμπίνα.
6. Σπρώξτε το καλώδιο μέσα στις εγκοπές, αφήνοντας απύλετα 7 – 12 cm.
7. Περάστε το καλώδιο μέσα από τις τρύπες εξόδου της πλίνθης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
8. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές με τις τρύπες εξόδου του καλωδίου.
9. Πιέστε τη μπουμπίνα μέσα στην πλίνθη, μέχρι η πλίνθη να κολληθεί στη θέση της.

10. Τραβήξτε το καλώδιο που βγαίνει έξω από την πλίνθη για να το ασφαλευθήτε από την εγκοπή.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΟΥΡΑΤΕΡ

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κρατήστε τους άλλους μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπουρατέρ. Η γραμμή της κεντρικής μηχανής θα εξοικολογήσει να περιστρέφεται κατά το μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Να φοράτε εξοπλισμό ασφαλείας και να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας.

Το καρμπουρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελαντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

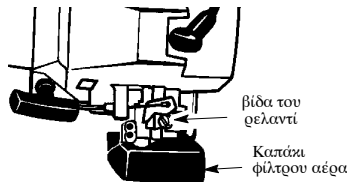
- Ο κινητήρας δεν μανιάνει στο ρελαντί όταν αφήνετα η σκανδάλη ισχύος.

Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τον κροτικό ενοπλισμό και το σιγαστήρα.

## Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την βίδα της ταχύτητας ρελαντί μέχρις ότου η μηχανή συνεχίσει να δουλεύει χωρίς να διατάζει.

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εαν η μηχανή διατάζει η σβήσει.
- Γυρίστε την βίδα αντίθετα με την φορά των δεικτών του ρολογιού για να επιβραδύνετε την μηχανή.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιες διαδικασίες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλωσης και συντήρησης.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μετά από Καθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γλυμνή φίλογα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.

- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καύσιμα – ματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προσλάβει τραυματισμός από αχμηρά αντικείμενα.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Θυλίξτε το σε έναν καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδοίστε εγκαθρα τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.



## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουτάλα του γλυκού λάδι δέχρονου κινήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σκουπί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμοιραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.

- Ξεκινητήστε κάθε σαζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

## ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σαζόν μέχρι την επομένη.
- Αντικαταστήστε το μπιτόνι της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.</li> <li>2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη.</li> <li>3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια.</li> <li>4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει.</li> <li>5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ.</li> <li>6. Η συμπίεση είναι χαμηλή.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.</li> <li>2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ».</li> <li>3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων.</li> <li>4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα.</li> <li>5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σοληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σγίσιμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σοληνάκι.</li> <li>6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> <li>2. Τα λαστιγάκια του στροφάλου – φόρου άξονα είναι φθαρμένα.</li> <li>3. Η συμπίεση είναι χαμηλή.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Δείτε «Ρύθμιση του Καρμπυρατέτ».</li> <li>2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή οβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο.</li> <li>2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός.</li> <li>3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> <li>4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα.</li> <li>5. Η συμπίεση είναι χαμηλή.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρα.</li> <li>2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλεκτήρα και επαναρυθμίστε το διάκενό του.</li> <li>3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση σπ.</li> <li>2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα.</li> <li>3. Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο.</li> <li>4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση.</li> <li>2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων.</li> <li>3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρα.</li> <li>4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα.</li> <li>2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος.</li> <li>3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> <li>4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων.</li> <li>2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα.</li> <li>3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ**

Δήλωση Πιστότητας ΕΚ σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

Η εταιρία **Poulan/Weed Eater, Division of Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX 75501 USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνει υπευθύνως πως τα **χρотоκοπτικό McCulloch**, μοντέλο **TrimMac 240**, με σειριακό αριθμό 2001-305N00001 και πάνω, αξιολογήθηκαν σύμφωνα με το Παράρτημα V της ΟΔΗΓΙΑΣ και βρέθηκαν σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της ΟΔΗΓΙΑΣ. Το πλάτος κοπής ως χρотоκοπτικό ψαλίδι είναι 431 mm. Η εκφραζόμενη ηχητική ισχύς των είναι 108 dB και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 112 dB.

Texarkana 17-12-01



Michael S. Bounds, Διευθυντής  
Ασφάλειας και Προτύπων

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**σχετική με την Οδηγία 98/37/ΕΚ**

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ (Οδηγία 98/37/ΕΚ, Παράρτημα II, Α) (ισχύει μόνο για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Poulan/Weed Eater, Division of Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνουμε, αναλαμβάνοντας αποκλειστικά την πλήρη ευθύνη, ότι το χρотоκοπτικό μηχανήμα **McCulloch TrimMac 240** από τον αριθμό σειράς 2001-305N00001 και εξής, ικανοποιεί τις διατάξεις των ΟΔΗΓΙΩΝ: **98/37/ΕΚ** (μηχανήματα) και **89/336/ΕΟΚ** (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεών τους, και συμμορφώνεται προς τα εξής πρότυπα: **EN 292-2, EN ISO 11806 & CISPR 12**.

Το Σουηδικό Ινστιτούτο Ελέγχου Μηχανημάτων (**SMP, The Swedish Machinery Testing Institute**, Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Σουηδία) έχει εκδώσει προαιρετικά έγκριση τύπου με το πιστοποιητικό υπ' αριθμόν: **SEC/97/552**.

Texarkana 17-12-01



Michael S. Bounds, Διευθυντής  
Ασφάλειας και Προτύπων

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: **TrimMac 240**

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Κυβισμός, cm<sup>3</sup> 24

Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW 0,7

**ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ. 8000

Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ. 8000

Συνιστώμενες στροφές ρελάντι, σ.α.λ. 4000

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΗΨΗΣ**

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm<sup>3</sup> 450

Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/h 407

Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/kWh 768

768

768

**ΒΑΡΟΣ**

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg 3,7

3,7

3,7

**ΚΟΠΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ**

Κοπτική κεφαλή, αριθμόν #538248206

**ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ (Ανάλυση Μπάντας σε Οκτάβες 100–10000 Hz 1/3 Οκτάβας)**

ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ μετρούμενη κατά ISO 7917

Ρελάντι, dB(A) 81

Γρήγορη ταχύτητα, dB (A) 96

ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ μετρούμενη κατά ISO 10884

Ρελάντι, dB (A) 91

Γρήγορη ταχύτητα, dB (A) 108

108

**ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ μετρούμενοι κατά ISO 7916**

**ΛΑΒΗ ΕΜΠΡΟΣ**

Ρελάντι, m/s<sup>2</sup> 6,2

Γρήγορη ταχύτητα, m/s<sup>2</sup> 7,9

7,9

7,9

3,6

8,2

**ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ:** 2003

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:** EOPI Italy  
Via Como 72  
Valmadrera, Lecco  
ITALY I-23868

EOPI Italy  
Via Como 72  
Valmadrera, Lecco  
ITALY I-23868

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Home Products, Inc. manufacture products for a number of well-known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

Copyright ©2003 Electrolux Home Products, Inc.

 ***The Electrolux Group. The world's No.1 choice.***

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.

