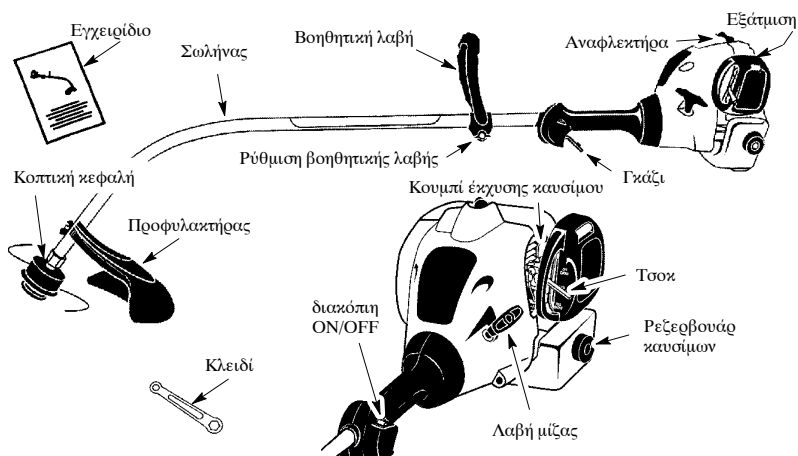
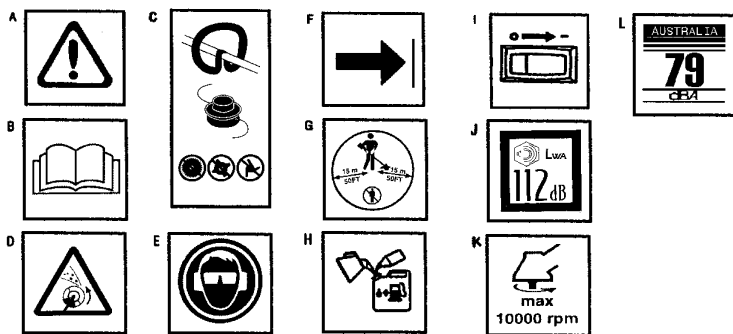


ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχάνημα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Με αυτή τη λαβή, χρησιμοποιείτε μόνο την κεφαλή κοπής. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή συσκευές κτυπήματος με αυτό το εργαλείο.
- D. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάπα για την προστασία των ματιών σας.
- E. Να χρησιμοποιείτε πάντα:
Ωτοασπίδες
Προστατευτικά ματογυάλια ή μάσκα
- F. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- G. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε απόσταση 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- H. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμιόλυβδη ή σούπερ και λάδι δίχρονο κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 2,5%.
- I. Διακόπτης λειτουργίας κινήτρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύς (σχετική με την Οδηγία 2000/14/EK)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.
- L. Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανικής, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

Το συγκεκριμένο μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ακολουθήσει τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο! Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Περιορίστε τη χρήση αυτού του εργαλείου σε άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται το εργαλείο.



Εγχειρίδιο χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες, σύρμα, ιδιοκατασκευη ή ακατάλληλο εξάρτημα. Το συγκεκριμένο εργαλείο είναι σχεδιασμένο μόνο για τη χρήση ειδικού καλωδίου. Η χρήση άλλων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστεί εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά μαυογυαλιά και κάπι για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο καλώδιο.

Κρατήστε παιδιά, περαστικούς και ζώα 15 μ. μακριά. Αν κάποιος πλησιάσει, σταματήστε το αμέσως.



Αν αντιμετωπίσετε καταστάσεις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, δείξτε προσοχή και καλή χρήση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

- Ντυθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς διάθεση από την εταιρία). Οφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.

- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περινημίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μαζέψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφαλίστε ή βγάλτε τυχόν φαδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φουφές ή θύσανοι και τα λουριά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιαν ματαιού που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως κάλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκοφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, αφοροιστο, αναστασιαμένοι ή βρισκόσεται υπό την επίρρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Περιοέχετε τις κινήσεις σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Φοράτε ειδικό ακουοπροστατευτικό εξοπλισμό.
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καμπτωρατέφ.
- Αναζητήστε και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή χαλαρωμένα μέρη, πριν από κάθε χρήση. Αναζητήστε και αποκαταστήστε τυχόν διαρροή καυσίμου, πριν από τη χρήση. Διατηρείτε το μηχανήμα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, τραγίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch® με διάμετρο των 2 μλ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σπρίνι, σπάγκο και τα λοιπά.
- Τοποθετήστε την ανάλογη ασπίδα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιείστε μόνο την προοδιορισμένη κεφαλή του τρίμεφ και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει συναμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Κάντε τις ρυθμίσεις του καμπτωρατέφ με το κάτω άκρο του μηχανήματος να στηρίζεται κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να έλθει το καλώδιο σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάσει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καμπτωρατέφ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο να συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch®.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηρείται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμειγνύετε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καννίζετε, ούτε να επιτρέπετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχανήμα.

- Προσέξτε ώστε να μη γυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βιάστε καύσιμα, πριν βιάσετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βιάσετε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύηλεκτα υγρά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο για φινιρίσματα, κούρεμα και φορμάρισμα. Μη χρησιμοποιείτε για ξαβρίσματα, κλάδεμα ή για κοπή θάμνων.

- Ελέγξτε το χώρο πριν από κάθε χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κλπ.) που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλεχτούν στο καλώδιο. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να καταστρέψουν την κοπτική κεφαλή και να πεταχτούν, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Πατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία. Μην τεντώνετε.
- Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά από την εξάτμιση και το καλώδιο που περιστρέφεται. Να κρατάτε τον κινητήρα κάτω από το ύψος της μέσης. Η καυτή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαυματα.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της γλός γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετώνται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχανήμα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα. Κάντε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καμπαρτατέρο, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχανήμα από το σωλήνα.
- Το μηχανήμα πρέπει να αποθηκεύεται σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφορικού ή μη φυσιολογικά πρηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα.

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη.

Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροταλίσει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμίσεων του καμπαρτατέρο και των διαφόρων ελεγχών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ

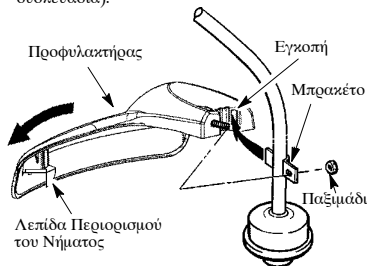
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν ρυθμίζετε τη βοηθητική χειρολαβή, βεβαιωθείτε πως αυτή παραμένει πάνω από την ετικέτα ασφαλείας και κάτω από το ειδικό σήμα ή βέλος του άξονα.

1. Ξεβιδώστε λίγο το παξιμάδι –πεταλούδα που υπάρχει στη χειρολαβή.
2. Αναστρώστε τη χειρολαβή σε μία αναστραμμένη θέση και ξαναβιδώστε το παξιμάδι –πεταλούδα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μία λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτεται το περιτό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την προστατευτική ασπίδα.
2. Τοποθετήστε το μπρακέτο στην εγκοπή του προφυλακτήρα.
3. Στρίψτε τον προφυλακτήρα, μέχρι το μπουλόνι να περάσει μέσα από την τρύπα στο μπρακέτο.
4. Επανατοποθετήστε στη θέση του το παξιμάδι και σφίξτε το καλά με το κλειδί (παρέχεται με τη συσκευασία).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όλα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βιάσετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναπληρώετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σπρί και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμιγλή βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δίχρονου αερόψυκτου κινητήρα. Συνιστάται λάδι μάρκας McCulloch® αναμειγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμιγλής βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΠΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδια αυτοκινητών ή πλοίων. Τα λάδια αυτού του είδους θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε καύσιμα, να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο λαδιού. Αφού προσθέσετε το λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο ώστε να ανακατευθούν καλά τα καύσιμα μεταξύ τους. Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες ασφαλείας εν σχέσει με τα καύσιμα την πλήρωση του εργαλείου σας με αυτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

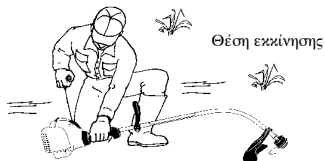
Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (ατά που λέγονται γκαζοόλες ή ατά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελευθούν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξείων κατά την αποθήκευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το χαμηλωτέο. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το χαμηλωτέο στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

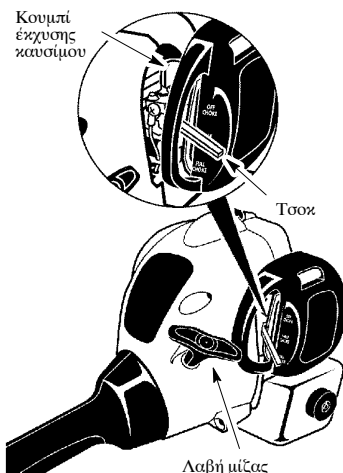
Για σταμάτησι ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.

ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η κεφαλή κοπής γυρίζει όταν βάζετε εμπρός τον κινητήρα. Αποφύγετε κάθε επαφή με το σιγαρίτσα. Η εξάτμιση που καίει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ**



1. Τοποθετήστε το μηχανήμα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπι έγχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το τσοκ σε τελειως ανοικτή θέση (FULL CHOKE).
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.



6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ακουστεί ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.
 7. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE.
 8. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση HALF CHOKE), μετακινήστε το τσοκ στη θέση FULL CHOKE και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσάουτο ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείτε τις οδηγίες για την.
9. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση RUN. Αφήστε το εργαλείο ο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση RUN πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τσοκ στη θέση RUN, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσάουτο ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση (RUN).
3. Πατήστε τη σκανδάλη. Κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη στο πλήρες οσάουτο να λειτουργήσει ο κινητήρας ομαλά.

4. Τραβήξτε απότομα το χορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από πέντε φορές.
5. Αφήστε τον κινητήρα να «τρούξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση RUN.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το χορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τσοκ στη θέση RUN και τραβώντας το χορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περίσσεια της βενζίνης. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το χορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υπερπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας εξασκοιμεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:



Να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και οπτασπίδες. Ποτέ μη σπύβετε πάνω από την κεφαλή του τριμέρ. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο προσώπο σας και επομένως να προσκληθεί τυφλώση ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα ντάρξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο καρφούλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέπετε στον κινητήρα να επιστρέφει στην ταχύτητα αδράνειας (ρελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.

ΠΡΟΨΘΗΣΗ ΝΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΡ

Προχωρήστε το κοπτικό καλώδιο χτυπώντας το κάτω μέρος της κοπτικής κεφαλής στο έδαφος με τον κινητήρα να λειτουργεί σε πλήρη ταχύτητα. Η μεταλλική λεπίδα αποκοπής που είναι προσαρμοσμένη στον

προφυλακτήρα θα κόψει το καλώδιο στο κατάλληλο μήκος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο στρογγυλό νήμα με διάμετρο των 2 γιλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύρματα, σπάργους, σχοινιά και άλλα. Αν χρησιμοποιήσετε σύρμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάκριση της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονιζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να αουσιμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χάλια, πασσάλους από φράγτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρ, να μπλοκάρουν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρά ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρακάτω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος



Σωστοί

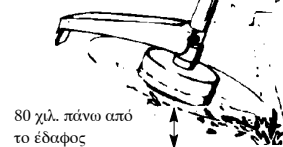
Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη γλήη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράγτες, δέντρα και παρτέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράγτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υπάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδίαιτερα:

- Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
- Κοντά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιγθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή σωματοπλέγματα.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθαίσιμα της γλήης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρ σε γλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 γιλ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη γλήη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.

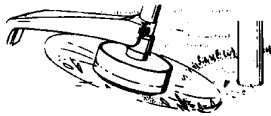
ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ



80 γιλ. πάνω από το έδαφος

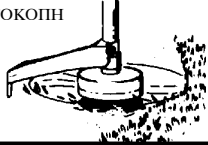
ΕΚΡΙΖΩΣΗ – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρ σε γλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 γιλ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, πλάκες και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

ΕΚΡΙΖΩΣΗ



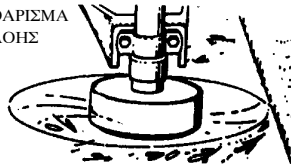
ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυπικές χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάκριση της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχτούν χώματα τριγύρω και να υποστεί βλάβη το εργαλείο.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΩΣΗΣ – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μια συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΩΣΗΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καριμπρατέρ.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πόμα Υποδοχής του Σπινθηροτή
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκράτησης του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Ασπίδα Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπτη ON/OFF. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτη ON/OFF ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταματάει. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περιβλήμα υποστεί βλάβη.

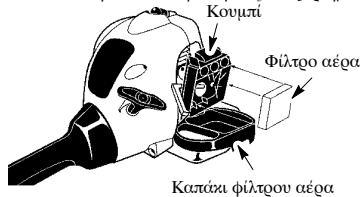
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσεμιένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, να μην πέσουν θύματα μέσα στο θάλαμο του καριμπρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.
 2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.
3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
 4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
 5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο γρήγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

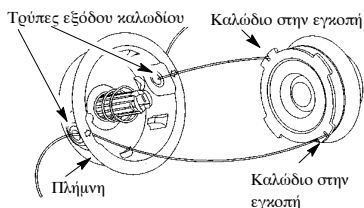
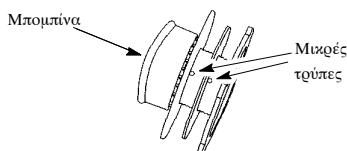
1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξημίπων RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

1. Για να αμειψήσει ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
3. Βγάλτε τη μπουτίνα τραβώντας σταθερά, ενώ ταυτόχρονα πιέξετε τα περυσία. Καθαρίστε ολόκληρη την επιφάνεια της πλήμνης και της μπουτινας. Αντικαταστήστε με γεμάτη μπουτίνα ή κόψτε δύο κομμάτια καινούργιου καλωδίου McCulloch® διαμέτρου 2 mm και μήκους 4 μέτρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μη χρήση – ποείτε σύρμα, σχοινί, σπάγκο κλπ. που μπορεί να σπάσουν και να πεταχτούν σαν επικίνδυνα βλήματα.

4. Περάστε τα άκρα του καλωδίου σε μήκος περίπου 1 cm, μέσα στη μικρή τρύπα, στο εσωτερικό της μπουτινας.



5. Τυλίξτε το καλώδιο ομοιόμορφα και σφιχτά πάνω στη μπουτίνα. Τυλίξτε προς την κατεύθυνση που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν πάνω στη μπουτίνα.
6. Σπρώξτε το καλώδιο μέσα στις εγκοπές, αφήνοντας ατύλιχτα 7 – 12 cm.
7. Περάστε το καλώδιο μέσα από τις τρύπες εξόδου της πλήμνης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
8. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές με τις τρύπες εξόδου του καλωδίου.
9. Πιέστε τη μπουτίνα μέσα στην πλήμνη, μέχρι η πλήμνη να κουμπώσει στη θέση της.
10. Τραβήξτε το καλώδιο που βγαίνει έξω από την πλήμνη για να το απελευθερώσετε από την εγκοπή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τους άλλους μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Η γρημμή της κουρευτικής μηχανής θα εξακολουθήσει να περιστρέφεται κατά το μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Να φοράτε εξοπλισμό ασφαλείας και να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας.

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελάντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας δεν μταινεί στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.

Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τον κεντρικό ενοπλισμό και το σιγαστήρα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την βίδα της ταχύτητας ρελαντί μέχρις ότου η μηχανή συνεχίσει να δουλεύει χωρίς να διατάζει.

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει η αβήσει.
- Γυρίστε την βίδα αντίθετα με την φορά των δεικτών του ρολογιού για να επιβραδύνετε την μηχανή.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλωνης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά από Κάθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αερισμένο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καινούφω, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φοιργονς κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλή μέρος μακριά από τα παιδιά.

- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καύμ – ματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προλάβει τραυματισμός από αχμηρά αντικείμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Θυλίξτε το σε ένα καθαρό και στεγανό χώρο.
- Λαδώστε ελαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουτάλα του γλυκού λάδι διχρόνου κινήσης (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε αγά το σκονί της μίξας 8 έως 10 φορές για να διαμοραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.

- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεπνήστε κάθε καιζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια καιζόν μέχρι την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπατόν της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. 2. Η μηχανή είναι υπερχλωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ. 6. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρόμιο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχισίμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 2. Τα λαστιχάκια του στροφάλου – φόρου άξονα είναι φθαρμένα. 3. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «Ρύθμιση του Καρμπυρατέρ». 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρόμιο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλεκτήρα και επαναρυθμίστε το διάκενό του. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση σπ. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρόμιο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

Δήλωση Πιστότητας ΕΚ σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

Η εταιρία **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX 75501 USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνει υπευθύνως πως τα **χορτοκοπτικό McCulloch**, μοντέλο **TrimMac SL**, με σειριακό αριθμό 2005-335N00001 και πάνω, αξιολογήθηκαν σύμφωνα με το Παράρτημα V της ΟΔΗΓΙΑΣ και βρέθηκαν σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της ΟΔΗΓΙΑΣ. Το πλάτος κοπής ως χορτοκοπτικό ψαλίδι είναι 410 mm. Η εκφραζόμενη ηχητική ισχύς των είναι 108 dB και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 112 dB.

Texarkana 01-12-05



Michael S. Bounds, Διευθυντής
Ασφάλειας και Προτύπων

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
σχετική με την Οδηγία 98/37/ΕΚ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (Οδηγία 98/37/ΕΚ, Παράρτημα II, Α) (ισχύει μόνο για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνουμε, αναλαμβάνοντας αποκλειστικά την πλήρη ευθύνη, ότι το χορτοκοπτικό μηχανήμα **McCulloch TrimMac SL** από τον αριθμό σειράς 2005-335N00001 και εξής, ικανοποιεί τις διατάξεις των ΟΔΗΓΙΩΝ: **98/37/ΕΚ** (μηχανήματα) και **89/336/ΕΟΚ** (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεών τους, και συμμορφώνεται προς τα εξής πρότυπα: **EN 12100-2, EN ISO 11806:1997 & CISPR 12**.

Το Σουηδικό Ινστιτούτο Ελέγχου Μηχανημάτων (**SMP, The Swedish Machinery Testing Institute**, Gyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Σουηδία) έχει εκδώσει προκαταρκτικά έγγραφο τύπου με το πιστοποιητικό υπ' αριθμόν: **SEC/04/1033**.

Texarkana 01-12-05



Michael S. Bounds, Διευθυντής
Ασφάλειας και Προτύπων

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: **TrimMac SL**

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός, cm³ 25
Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW 0,7

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ. 8000
Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ. 10000
Αριθμός στροφών κινητήρα στη συνιστώμενη μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ. 10000
Συνιστώμενες στροφές ρελαντί, σ.α.λ. 4000

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm³ 340
Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/h 407
Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/kWh 768

ΒΑΡΟΣ

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg 3,7

ΚΟΠΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ

Κοπτική κεφαλή, αριθμόν #530095846

ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ (Ανάλυση Μπάντας σε Οκτάβες 100–10000 Hz 1/3 Οκτάβας)

ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ μετρούμενη κατά ISO 7917
Ρελαντί, dB(A) 92,4
Γρήγορη ταχύτητα, dB (A) 101,5
ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ μετρούμενη κατά ISO 10884
Ρελαντί, dB (A) 99,3
Γρήγορη ταχύτητα, dB (A) 107,4

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ μετρούμενοι κατά ISO 7916

ΛΑΒΗ ΕΜΠΡΟΣ
Ρελαντί, m/s² 8,2
Γρήγορη ταχύτητα, m/s² 9,6
ΛΑΒΗ ΠΙΣΩ
Ρελαντί, m/s² 5,9
Γρήγορη ταχύτητα, m/s² 8,8

ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ:

2006

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:

Electrolux Outdoor Products Italy
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Electrolux Outdoor Products Italy
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Visit our website at www.electrolux.com/mcculloch

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Home Products, Inc. manufacture products for a number of well-known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

Copyright ©2006 Electrolux Home Products, Inc.



The Electrolux Group. The world's No.1 choice.

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.

