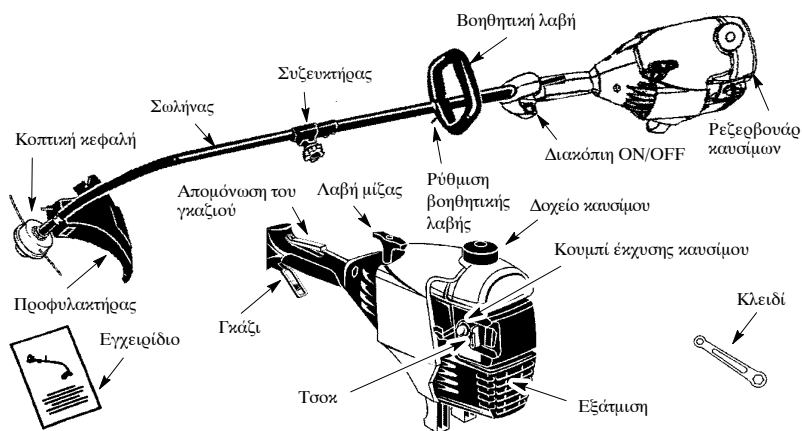
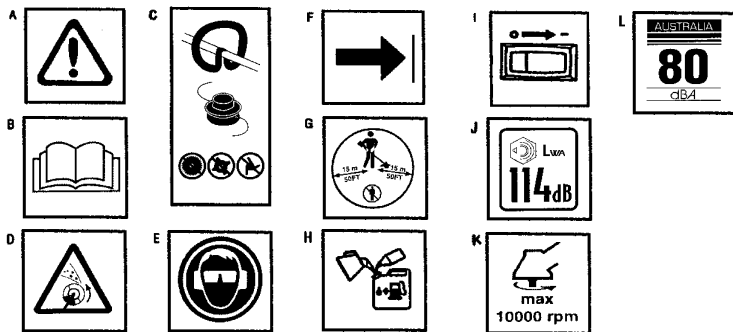


## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



## ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχανήμα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Με αυτή τη λαβή, χρησιμοποιείτε μόνο την κεφαλή κοπής. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή συσκευές κτυπήματος με αυτό το εργαλείο.
- D. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάτι για την προστασία των ματιών σας.
- E. Να χρησιμοποιείτε πάντα:  
Ωτοασπίδες  
Προστατευτικά ματογυάλια ή μάσκα
- F. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- G. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν κανείς σε απόσταση 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- H. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμόλυβδη ή σούπερ και λάδι δίχρονου κινητήρα αναμειγμένο σε αναλογία 2,5%.
- I. Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύος (σχετική με την Οδηγία 2000/14/EK)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.
- L. Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανικής, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

Το συγκεκριμένο μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ακολουθήσει τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο! Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Περιορίστε τη χρήση αυτού του εργαλείου σε άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται το εργαλείο.



Εγχειρίδιο  
χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

### ⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λεπίδες σε συνδυασμό με το χορτοκοπτικό προσάρτημα. Μη χρησιμοποιείτε αλυσινικά εξαρτήματα σε συνδυασμό με οποιοδήποτε προσάρτημα. Το εργαλείο αυτό (όταν χρησιμοποιείται με το παρεχόμενο χορτοκοπτικό εξάρτημα) έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση ως χορτοκοπτικό εργαλείο. Η χρήση οποιοδήποτε άλλου εξαρτήματος σε συνδυασμό με το χορτοκοπτικό προσάρτημα αυξάνει τον κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμού.



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά μαυγάκια και κάπ για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο καλώδιο.



Κρατήστε παιδιά, περαστικούς και ζώα 15 μ. μακριά. Αν κάποιος πληρώσει, σταματήστε το αμέσως. Αν αντιμετωπίσετε καταστάσεις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, δείξτε προσοχή και καλή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

• Ντυθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς

διάθεση από την εταιρία). Οφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.

- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περιωνιμίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μάζεψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφαλίστε ή βγάλτε τυχόν φαρδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φούντες ή θύσανοι και τα λοιπά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιον υμιασμό που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως καλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, αρρωστοί, αναστατωμένοι ή βρίσκεστε υπό την επήρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Περιορίστε τις κινήσεις σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Να Φοράτε προστατευτικά αοχής. Παρατεταμένη ή διαρκής έκθεση σε επίπεδα υψηλού θορύβου, μπορεί να προκαλέσει μόνιμες βλάβες στην ακοή.
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινήτηρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.
- Έγχετε πάντα το κινήτηρα στη δεξιά πλευρά του σώματός σας.
- Κρατάτε το εργαλείο γερά και με τα δύο σας χέρια.
- Διατηρείτε τη χορτοκοπτική κεφαλή (ή οποιοδήποτε άλλο προσαρτητικό προσάρτημα), σε ύψος κάτω από τη μέση σας.
- Διατηρείτε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το σιγαπήρα και τη περιστρεφόμενη μεσαία χορτοκοπής (ή οποιοδήποτε άλλο προσαρτητικό προσάρτημα). Διατηρείτε τον κινήτηρα σε ύψος κάτω από τη μέση σας. Ο θεσμός σιγαπήρας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Πατάτε σταθερά στο έδαφος και διατηρείτε σταθερή ισορροπία. Μην τενώνετε το χορμί σας και μη κάνετε χρήση του εργαλείου όταν βρίσκεστε σε μη σταθερά σημεία, όπως για παράδειγμα σε σκάλες, δέντρα, κατφορίες, στέγες κ.ο.κ.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Αναζητήστε και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή χαλαρωμένα μέρη πριν από κάθε χρήση. Αναζητήστε και αποκαταστήστε τυχόν διαρροή καυσίμου, πριν από τη χρήση. Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, ραγίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch® με διάμετρο των 2 γιλ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σχοινί, σπάγκο και τα λοιπά.

- Τοποθετήστε την ανάλογη ασπίδα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιείτε μόνο την προσημοσημένη κεφαλή του τμήμα και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει συναρμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Κάντε τις ρυθμίσεις του καμπιναριέ με το κάτω άκρο του μηχανήματος να στηρίζεται κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να ελθεί το καλώδιο σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάσει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καμπιναριέ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch®.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηγείται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμειγνύετε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καπνίζετε, ούτε να επιτρέψετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχάνημα.
- Προσέξτε ώστε να μη γυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βάλατε καύσιμα, πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βγάλετε την τήρα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύφλεκτα υγρά.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχάνημα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα. Κάντε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καμπιναριέ, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχάνημα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχάνημα από το σωλήνα.
- Το μηχάνημα πρέπει να αποθηκεύσετε σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

## ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χεριών μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αρτηριών ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφορικού ή μη φυσιολογία ποσεισίας. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει χούφτ έχει συνδεθεί με βλάβη των αρτηριών σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μουνδιάματα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδαμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ελέγξτε το χώρο πριν από κάθε χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.λπ.) που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλεχτούν στο καλώδιο. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να καταστρέψουν την

κοπτική κεφαλή και να πεταχτούν, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Χρησιμοποιείτε μόνο για φινιρίσμα, κούρεμα και φορμάρισμα. Μη χρησιμοποιείτε για ξάκισμα, κλάδεμα ή για κοπή θάμνων.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της γλός γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάγονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.

## ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για κάθε προαιρετικό προσάρτημα που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε, να διαβάσετε πρώτα ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση και να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που βρίσκονται στο εγχειρίδιο και επάνω στο προσάρτημα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε πως η χειρολαβή είναι εγκατεστημένη όταν χρησιμοποιείτε το προσάρτημα για το καθαρίσιμα των ακρών του χλοοτάπητα ή το προσάρτημα θαμνοκοπής. Εγκαταστήστε τη χειρολαβή πάνω από το βέλος που υπάρχει στην ετικετα ασφάλειας στο επάνω μέρος του σωλήνα (προς το μέρος που είναι ο κινητήρας). Αν το προσάρτημα για το καθαρίσιμα των ακρών του χλοοτάπητα ή για τη θαμνοκοπή δεν περιλαμβάνει τη χειρολαβή, μπορείτε να προμηθευτείτε μία (απ. εξ. 530071451) από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Χειρολαβή

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΤΩΝ ΑΚΡΩΝ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Επιθεωρήστε την περιοχή που θέλετε να καθαρίσετε πριν από κάθε χρήση. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.λπ.) που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν από τη λεπίδα ή που θα μπορούσαν να μαγνηθούν γύρω από τον άξονα.

- Αφού αφεθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Η λεπίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς σε άτομα που βρίσκονται κοντά σας.
- Περιμένετε ούσotto να σταματήσει η λεπίδα τελείως την περιφορά της πριν να την αφαιρέσετε από το σημείο της κοπής.

Αφού αφεθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Περιμένετε ούσotto να σταματήσει η λεπίδα τελείως την περιφορά της πριν να την αφαιρέσετε από το σημείο της κοπής.



- Πετάξτε τυχόν λεπίδες που έχουν υποστεί κυρτώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ραγίσματα, ρινίσματα ή άλλες βλάβες πριν τη χρήση του εργαλείου.
- Μην επιχειρείτε να αφαιρέσετε το υλικό της κοπής και μην κρατάτε το υλικό που πρόκειται να κοπεί όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή όταν η κοπτική λεπίδα βρίσκεται σε κίνηση.

- Να διατηρείτε πάντα τον τροχό και το πέλαμα ρύθμισης βάθους σε επαφή με το έδαφος.
- Πάντα να προχώνητε σιγά το εργαλείο επάνω στο έδαφος. Να παρατηρείτε αν υπάρχουν γύρω σας τυχόν ανισόπεδα, πεζοδρομία, λακκούβες στο έδαφος, μεγάλες ριζές, κ.ο.κ.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή όταν χρησιμοποιείτε τον καθαριστή των αερών του λιοστάτηρα.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ/ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΗΣ ΣΚΟΥΠΙΑΣ

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Επιθεωρήστε την περιοχή πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κ.ο.κ. τα οποία θα μπορούσαν να εξοστρακιστούν, να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν με κάποιο άλλο τρόπο τραυματισμό στο χειριστή ή βλάβη στο εργαλείο κατά τη χρήση.

- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, το εργαλείο πρέπει να θέτεται μόνο σε καθαρές και σκληρές επιφάνειες. Διάφορα αντικείμενα όπως χαλίκια, άμμος, σκόνη, γρασιδί κ.ο.κ. θα μπορούσαν να απορροφηθούν από την είσοδο του αέρα και να πεταχτούν έξω από το εργαλείο μέσω του στόμιου εξαγωγής, προκαλώντας έτσι βλάβη στο εργαλείο, στην ιδιοκτησία ή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στα γύρω άτομα ή στο χειριστή.
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα μέσα στους σωλήνες φυσημάτος, στον σωλήνα αναρρόφησης ή στο στόμιο του φυσητήρα. Πάντα να κατευθύνεται τα διάφορα σκουπίδια με τη βοήθεια του φυσητήρα μακριά από ανθρώπους ζώα, γυαλιά και άλλα σημαντικά αντικείμενα όπως δέντρα, αυτοκίνητα, τοίχους κ.λ.π. Η πίεση του αέρα μπορεί να προκαλέσει τον εκσφενδονισμό ή εξοστρακισμό διαφόρων αντικειμένων όπως πέτρες, χώματα ή κλαδιά με αποτέλεσμα να προκληθεί τραυματισμός σε ανθρώπους ή ζώα, να σπασούν γυαλιά ή να προκληθεί κάποια άλλη ζημιά.
- Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία το εργαλείο χωρίς να έχετε προσαρτημένο τον κατάλληλο εξοπλισμό. Όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν φυσητήρα, να έχετε πάντα εγκαταστημένες τους σωλήνες φυσημάτος.
- Ελέγχετε συχνά την είσοδο του αέρα, τους σωλήνες φυσημάτος ή τους σωλήνες αναρρόφησης, έχοντας πάντα εκτός λειτουργίας τον κινητήρα και με αποσυνδεδεμένο το μπουξί. Διατηρείτε το ανοίγματα εξεξοστρακισμού και τους σωλήνες εξαγωγής καθαρά από τυχόν ακαθαρσίες που μπορεί να συσσωρευτούν και να έχουν ως αποτέλεσμα την εμπόδιση της κατάλληλης κυκλοφορίας του αέρα.
- Ποτέ μη θέτετε διάφορα αντικείμενα στην είσοδο του αέρα επειδή αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εμπόδιση της κατάλληλης κυκλοφορίας του αέρα προκαλώντας έτσι βλάβη στο εργαλείο.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το εργαλείο για τη διασκόπηση χημικών ουσιών, λιπασμάτων ή άλλων παρασκευασμάτων που μπορεί να περιέχουν τοξικά υλικά.
- Για να αποφύγετε το διασκορπισμό εστιών φωτιάς, μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο κοντά σε διάφορες εστιές πυρκαγιάς θάμνων, τζάκια, ψησταλιές, σταχτοδοχεία κ.λ.π.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

**⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η λεπίδα μπορεί να εξακοντιστεί απότομα μακριά από υλικά που δεν μπορεί να κόψει. Η εξακόντιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει τον ακρωτηριασμό των χεριών ή των ποδιών.

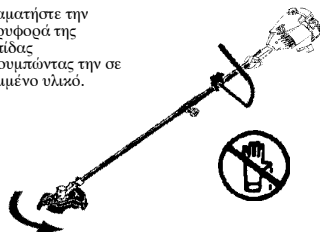


**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε τη χορτοκοπτική κεφαλή σαν μέσο στερέωσης για τη λεπίδα.



**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται αφού αφηθεί η σκανδάλη ή αφού τεθεί εκτός λειτουργίας ο κινητήρας. Ωστόσο να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας μπορεί ακόμη να εκσφενδονίσει διάφορα αντικείμενα ή και να σας προκαλέσει τραυματισμό αν την ακουμπήσετε τυχαία. Σταματήστε την λεπίδα ακουμπώντας τη δεξιά πλευρά της σε υλικό που έχει ήδη κοπεί.

Σταματήστε την οεφυροφά της λεπίδας ακουμπώντας την σε κομμένο υλικό.



**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Επιθεωρήστε την περιοχή που θέλετε να κόψετε πριν από κάθε χρήση. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.λ.π.) που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν ή που θα μπορούσαν να μαγνηθθούν στη λεπίδα ή στη μεινέζα χορτοκοπής.

- Πετάξτε και αντικαταστήστε τυχόν λεπίδες που έχουν υψοστεί κυττώσεις, στρεβλώσεις, ραγιόματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες.
- Εγκαταστήστε σωστά τον απαιτούμενο προφυλακτήρα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιήστε το μεταλλικό προφυλακτήρα για χρήση με τη μεταλλική λεπίδα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο την προοδισμένη λεπίδα και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και γερά στερεωμένη.
- Φροντίστε η φορά της κοπής να είναι από τα αριστερά προς τα δεξιά σας. Η κοπή από την δεξιά πλευρά του προφυλακτήρα θα έχει ως αποτέλεσμα την απομάκρυνση των σκουπιδιών μακριά από το χειριστή.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή και μία σωστά ρυθμισμένη ανάστηση ώμου όταν χρησιμοποιείτε τη λεπίδα (δείτε τις οδηγίες ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ στο εγχειρίδιο για το θαμνοκοπτικό προσάρτημα).

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΟΥ

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τα περισσότερα δόντια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Παραμείνετε μακριά από τα περισσότερα δόντια. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν αποφορτίσετε τα δόντια ή κάνετε διάφορες επισκευές.



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Επιθεωρήστε την περιοχή καλλιεργήματος πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε όλα τα σκουπίδια καθώς και τα σκληρά και αιχμηρά αντικείμενα όπως πέτρες, κληματά, κλαδιά, σκουπίδια, σύρματα κ.λ.π.

- Αποφύγετε την έντονη επαφή με συμπαγή αντικείμενα που θα μπορούσαν να σταματήσουν την περιφορά των δοντιών. Σε περίπτωση επαφής, σταματήστε τον κινητήρα και επιθεωρήστε το εργαλείο για τυχόν ζημιές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον καλλιεργητή χωρίς να είναι τοποθετημένο και κατάλληλα στερεωμένο το κάλυμμα των δοντιών.
- Διατηρείτε τα δόντια και το προφυλακτικό κάλυμμα καθαρά από τυχόν σκουπίδια και ακαθαρσίες.
- Αν τυχόν χτυπήσετε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε τον καλλιεργητή για τυχόν ζημιές. Κάντε τις αναγκαίες επισκευές πριν επανεκκινήσετε το εργαλείο.
- Αποσυνδέστε το προσάρτημα από τη μηχανή κίνησης πριν καθαρίσετε τα δόντια από τις συσσωρευμένες ακαθαρσίες με τη χρήση μιας μάνικας και νερού. Λαδώστε τα δόντια για να αποφευχθεί η δημιουργία σκουριάς.
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τη συντήρηση ή τον καθαρισμό των δοντιών. Τα δόντια γίνονται πολύ κοφτερά με τη χρήση.
- Μην λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα εκτός αν το χρησιμοποιείτε σαν καλλιεργητή.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΡΑΚΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

### ⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΠΗΣ.

**ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΠΙΔΑ** – Αφού αφεθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Μην επιχειρήσετε την απομάκρυνση του κομμένου υλικού με το εργαλείο όταν η λεπίδα βρίσκεται σε κίνηση. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF, πως το μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο και πως η λεπίδα έχει σταματήσει να κινείται πριν αφαιρέσετε τυχόν υλικό που έχει μαγνηθεί στη λεπίδα κοπής. Μην πιάνετε ή κρατάτε το εργαλείο το εργαλείο από τη λεπίδα κοπής.

Αφού αφεθεί η σκανδάλη, οι λεπίδες συνεχίζουν να περιστρέφονται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.



Περιμένετε ωστών να σταματήσουν οι λεπίδες τελείως την περιφορά τους πριν να τις αφαιρέσετε από το σημείο της κοπής.



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Επιθεωρήστε την περιοχή πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια και σκληρά αντικείμενα

όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κ.ο.κ. τα οποία θα μπορούσαν να εξοστρακιστούν, να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν με κάποιο άλλο τρόπο τραυματισμό στο χειριστή ή βλάβη στο εργαλείο κατά τη χρήση.

- Μη χρησιμοποιείτε τη λεπίδα κοπής αν έχει υποστεί κτύπωση στρέβλωση, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης να αντικαταστήσει όλα τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή έχουν υποστεί βλάβη.
- Να έχετε πάντα το εργαλείο μπροστά από το σώμα σας. Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά από τη λεπίδα κοπής.
- Διατηρείτε τη λεπίδα κοπής και τα ανοίγματα εξερισμού καθαρά από τυχόν σκουπίδια και ακαθαρσίες.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΛΑΔΕΥΤΗΡΙΟΥ

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η παλινδρομική λεπίδα/περιστρεφόμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Επιθεωρήστε το εργαλείο πριν τη χρήση. Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο αν η λεπίδα ή η αλυσίδα έχουν υποστεί κτύπωση, ραγίσματα ή δεν κόβουν καλά. Παραμείνετε μακριά από τη λεπίδα/αλυσίδα. Η παλινδρομική λεπίδα/περιστρεφόμενη αλυσίδα είναι πολύ κοφτερή. Μην τα αγγίζετε. Προς αροφυγή σοβαρού τραυματισμού, πάντα να σταματάτε τον κινητήρα και να βεβαιώνετε πως η λεπίδα/αλυσίδα έχει σταματήσει να κινείται, να αποσυνδέετε το μπουζί και να φοράτε γάντια όταν αλλάζετε ή χειρίζεστε τη λεπίδα ή την αλυσίδα.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ωστών να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας/περιστρεφόμενης αλυσίδας αφού τεθεί εκτός λειτουργίας ο κινητήρας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού. Διατηρήστε το σωστό έλεγχο του εργαλείου ωστών να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας/αλυσίδας. Κρατήστε τα χέρια, το πρόσωπο και τα πόδια σε απόσταση από όλα τα κινούμενα εξαρτήματα. Μην επιχειρήσετε να πιάτε ή να σταματήσετε τη λεπίδα ή την αλυσίδα ενώ βρίσκεται ακόμη σε κίνηση.



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τυχόν πίπτοντα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στο κεφάλι. Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό κεφαλής όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν κλαδευτήρι.



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, χρησιμοποιείτε μόνο μια προέκταση για το βραχίονα όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν κλαδευτήρι.

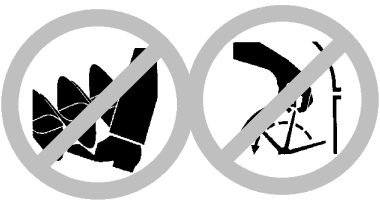
### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Κρατήστε το κλαδευτήρι μακριά από γραμμές ισχύος και ηλεκτρικά καλώδια.

- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο για το κλάδεμα κλαδιών με διάμετρο έως 10 εκατοστά (4 ίντσες).
- Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία για το κλάδεμα. Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν κλαδεύετε.
- Πάντα να σταματάτε τη λειτουργία του εργαλείου όταν γίνεται καθυστέρηση της εργασίας ή όταν περπατάτε από το ένα σημείο κοπής στο άλλο.
- Αν χτυπήσετε με το εργαλείο ή το εργαλείο μαγκωθεί σε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως και ελέγξτε για τυχόν ζημιές. Αν έχει προκληθεί κάποια ζημιά, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης να επισκευάσει το εργαλείο πριν το ξαναχρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τυχόν λεπιδες που έχουν υποστεί κυρτώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, ή σπασίματα.
- Αν αισθανθείτε υπερβολική δημιουργία δονήσεων, σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του εργαλείου. Οι δονήσεις του εργαλείου υποδεικνύουν ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Ελέγξτε το εργαλείο για τυχόν λασκαρισμένα περιτόγια, βίδες ή ζημιές πριν συνεχίσετε τη λειτουργία του εργαλείου. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης για την επίσκεψη ή αντικατάσταση τυχόν εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιές, αν χρειαστεί.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟΥ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το ρότορα (στροφέα) κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα. Μην επιχειρήσετε ποτέ να καθαρίσετε το ρότορα έχοντας τον κινητήρα σε λειτουργία. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μοιζίδι πριν αποφορτίσετε από το σωλήνα επεκτασης τυχόν χιόνι ή άλλα αναβαλλόμενα ή σκουπίδια ή πριν κάνετε ρυθμίσεις στα περιτόγια.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ποτέ μη σκάνετε πάνω από το σωλήνα εκκίνησης. Μπορεί να πεταχτούν πέτρες ή σκουπίδια στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και τύφλωση.

## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα. Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη.

Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να χροταλίσει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμίσεων του καμπτρατέρο και των διαφόρων ελεγχών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

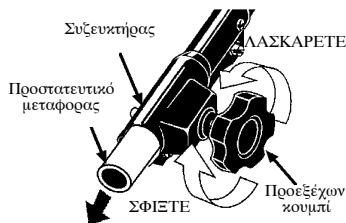
### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά την εγκατάσταση του χορτοκοπτικού προσαρτήματος, τοποθετήστε το εργαλείο σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να υπάρχει σταθερότητα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Επιθεωρήστε την περιοχή στην οποία θα εργαστείτε με το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν ζημιά στο εργαλείο. Μερικά αντικείμενα μπορεί να μη φαίνονται επειδή είναι καλυμμένα με χιόνι – να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

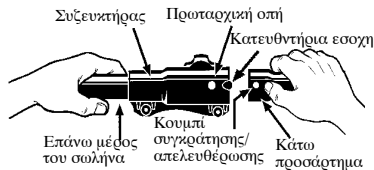
- Κατευθύνετε την εκκίνηση του υλικού μακριά από γυάλινες επιφάνειες, αυτοκίνητα κ.λ.π.
- Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν αφαιρείτε χιόνι.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη χρήση του εκχιονιστικού και να είστε σε επιφυλακή για τυχόν λακκούβες στο έδαφος ή άλλα κρυφά επικινδύνα σημεία.
- Βεβαιωθείτε πως ο ρότορας μπορεί να γυρίζει ελεύθερα πριν συνδέσετε το προσάρτημα εκχιονισμού στην κινητήρα κεφαλή.
- Αν ο ρότορας δεν γυρίζει ελεύθερα λόγω των παγωμένων χιονισιών, αφήστε το εργαλείο να ξεπαγωώσει τελείως πριν επιχειρήσετε τη χρήση του.
- Διατηρείτε το ρότορα καθαρό από τυχόν αουπιδία και αναβαράσεις.
- Μην εκκινάτε το χιόνι κοντά σε άλλα άτομα. Υπάρχει περίπτωση το εκχιονιστικό να εκκινάει διάφορα μπάλα αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα έχοντας σαν αποτέλεσμα την πρόκληση τραυματισμού.
- Αν τυχόν χτυπήσετε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα, αροσυνδέστε το μοιζίδι και επιθεωρήστε το εκχιονιστικό για τυχόν ζημιές και αν χρειαστεί προβείτε στην επισκευή των ζημιών αυτών πριν επανεκκινήσετε το εργαλείο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το εκχιονιστικό κοντά σε γυάλινες επιφάνειες, αυτοκίνητα και ασητάρι.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ τη χρήση του εκχιονιστικού σε οροφές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το εκχιονιστικό κοντά σε χαμηλά παράθυρα, σημεία σύλλογης κ.λ.π.
- Μην πετάτε ποτέ το χιόνι σε δημόσιους δρόμους ή κοντά σε σημεία κίνησης αυτοκινήτων.
- Κατά τον εκχιονισμό κατηγοριών σημείων θα πρέπει να πηγαίνετε πάνω – κάτω, ποτέ πλάγιος. Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση. Μην επιχειρείτε ποτέ τον εκχιονισμό απότομον κατηγοριών σημείων.
- Αφήστε το εκχιονιστικό σε λειτουργία για λίγα λεπτά αφού τελειώσετε τον εκχιονισμό για να αποφευχθεί το πάγωμα των κινούμενων εξαρτημάτων.
- Να κοιτάτε πίσω σας και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πηγαίνετε προς τα πίσω. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να αποφύγετε τυχόν γλιστρήματα ή πτώση, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο με όπισθεν φορά.
- Να είστε εξοικειωμένοι με το εργαλείο ώστε να μπορείτε να σταματήσετε αμέσως τη λειτουργία του.

1. Ξελάσκαρετε το συσκευτήρα γυρίζοντας το προεξέχον κομμάτι αριστερόδροφα.

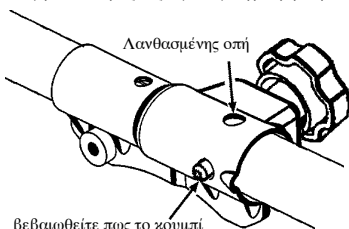


2. Αφαιρέστε το προστατευτικό μεταφοράς από το συσκευτήρα.

3. Αφαιρέστε το πόμα του σωλήνα από το χορτοκοπτικό προσάρτημα (αν υπάρχει).
4. Κατευθύνετε το κομπί συγκράτησης/απελευθέρωσης του προσαρτηματος μέσα στην κατευθυντήρια εσοχή του συζευκτηρα.
5. Σπρώξτε το προσάρτημα μέσα στο συζευκτηρα ωστόσο το κομπί συγκράτησης/απελευθέρωσης να μπει μέσα στις προταραχική οπή.
6. Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, σφίξτε καλά το προεξέχον κομπί γυρνώντας το δεξιόστροφα.



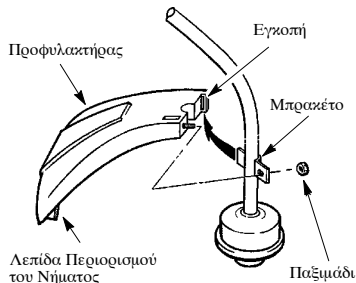
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν τη λειτουργία του εργαλείου, βεβαιωθείτε πως το κομπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην προταραχική οπή και πως το προεξέχον κομπί είναι καλά σφηνωμένο. Όλα τα προσάρτηματα έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την προταραχική οπή εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο σχετικό προσάρτημα του εργαλείου οδηγιών. Η χρήση λανθασμένης οπής θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στη συσκευή.



Για τη χρήση των προαιρετικών προσαρτημάτων, δείτε την ενότητα ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ του εργαλείου οδηγιών για τον ανάλογο προσάρτημα.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτει το περιτό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάγεται κίνδυνος να κοπείτε.
1. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την προστατευτική ασπίδα.
  2. Τοποθετήστε το μπρακέτο στην εγκοπή του προφυλακτήρα.
  3. Στήριξη τον προφυλακτήρα, μέχρι το μπουλόνι να περάσει μέσα από την τρύπα στο μπρακέτο.
  4. Επανατοποθετήστε στη θέση του το παξιμάδι και σφίξτε το καλά με το κλειδί (παρέχεται με τη συσκευασία).



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν ρυθμίζετε τη βοηθητική χειρολαβή, βεβαιωθείτε πως αυτή παραμένει πάνω από την ετικέτα ασφαλείας και κάτω από το ειδικό σήμα ή βέλος του άξονα.

1. Ξεβιδώστε λίγο το παξιμάδι—πεταλούδα που υπάγεται στη χειρολαβή.
2. Ανασηρώστε τη χειρολαβή σε μία αναστραμμένη θέση και ξαναβιδώστε το παξιμάδι—πεταλούδα.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φροντίστε να διαβίσετε όλα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

### ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν ανασληρώετε τα καύσιμα, να αφαιρέσετε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμιγλή βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δεχρονου αερόψυκτου κινητήρα. Συνιστάται λάδι μάρκας McCulloch® αναμεμιγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμειγνύοντας 5 λίτρα αμιγλούς βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΠΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδια αυτοκινητών ή πλοίων. Τα λάδια αυτού του είδους θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κινητήρα. Όταν αναμειγνύετε καύσιμα, να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται

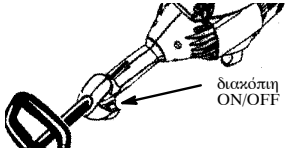
στο δοχείο λαδιού. Αφού προσθέσετε το λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο ώστε να ανακατευθούν καλά τα καύσιμα μεταξύ τους. Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες προστασίας εν σχέση με τα καύσιμα την πλήρωση του εργαλείου σας με αυτά.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (ανά που λέγονται γκασόλες ή αυτά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελκύσουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το καμπαρτατέρο. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καμπαρτατέρο στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

## ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για σταματήσεις ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.



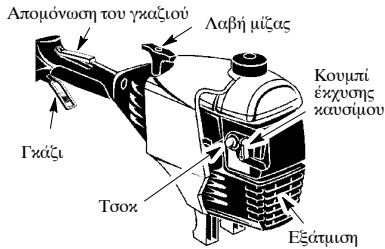
## ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποφύγετε κάθε επαφή με το συσστήμα. Η εξάτμιση που καίει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαυματα.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ



Θέση εκκίνησης



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η απομόνωση του γκαζιού πρέπει να είναι συμπλεγμένη για να μπορεί να λειτουργήσει η λαβή του γκαζιού. Η απομόνωση συμπλέζεται με την παλάμη του χεριού σας καθώς πιάνετε τη λαβή του γκαζιού.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπί έγχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το τσοκ σε τελείως ανοικτή θέση **FULL CHOKE** ευθυγραμμίζοντας το μοχλό με τη θέση που υροδεινύεται στο αυτοκόλλητο σήμα (δείτε την απεικόνιση παρακάτω).

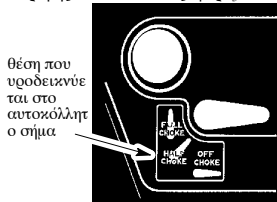


5. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.
6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.

7. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τσοκ στη θέση **HALF CHOKE** ευθυγραμμίζοντας το μοχλό με τη θέση που υροδεινύεται στο αυτοκόλλητο σήμα (δείτε την απεικόνιση παρακάτω).



8. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση **HALF CHOKE**), μετακινήστε το τσοκ στη θέση **FULL CHOKE** και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση **HALF CHOKE** και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείστε τις οδηγίες για την.
9. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση **OFF CHOKE** ευθυγραμμίζοντας το μοχλό με τη θέση που υροδεινύεται στο αυτοκόλλητο σήμα (δείτε την απεικόνιση παρακάτω). Αφήστε το εργαλείο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση **OFF CHOKE** πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη.  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τσοκ στη θέση **OFF CHOKE**, μετακινήστε το τσοκ στη θέση **HALF CHOKE** και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.



## ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση (**OFF CHOKE**).
3. Πατήστε τη σκανδάλη. Κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη στο πλήρες ωστόου να λειτουργήσει ο κινητήρας ομαλά.
4. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από πέντε φορές.
5. Αφήστε τον κινητήρα να «τρέξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση **OFF CHOKE**.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τσοκ στη θέση **OFF CHOKE** και τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περίσσεια της βενζίνης. Ίσως να



χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υμερπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας εξασκοιωθεί να μη ξεκινάει, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΖΕΚΤΗΡΑ

Το μοντέλο αυτό διαθέτει ένα συζευκτήρα για την εγκατάσταση των προαιρετικών προσαρτημάτων.

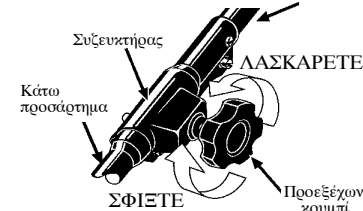
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν την αφαίρεση ή εγκατάσταση προσαρτημάτων, να σταματάτε πάντα τη λειτουργία του εργαλείου και να αποσυνδέεται το μπουζί.

## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (Ή ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ)

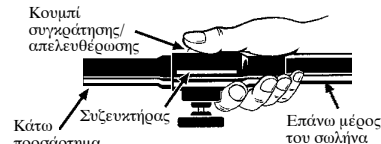
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά την αφαίρεση ή εγκατάσταση προσαρτημάτων, τοποθετήστε το εργαλείο σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να υπάρχει σταθερότητα.

1. Σελιάσαρετε το συζευκτήρα γυρίζοντας το προεξέχον κουμπί αριστερόστροφα.

Επάνω μέρος του σωλήνα



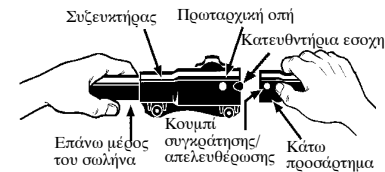
2. Πατήστε και κρατήστε προς τα κάτω το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης.



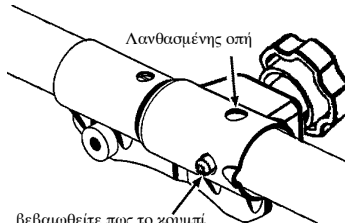
3. Ενώ κρατάτε σταθερά τον κινητήρα και το επάνω μέρος του σωλήνα, τραβήξτε το προσάρτημα έξω από το συζευκτήρα.

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

1. Αφαιρέστε το πόμα του σωλήνα από το χορτοκοπτικό προσάρτημα (αν υπάρχει).
2. Κατευθύνετε το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης του προσαρτηματος μέσα στην κατευθυντήρια εσοχή του συζευκτήρα.
3. Σπρώξτε το προσάρτημα μέσα στο συζευκτήρα ωστού του κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης να μπει μέσα στις πρωταρχική οπή.
4. Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, σφίξτε καλά το προεξέχον κουμπί γυρνώντας το δεξιόστροφα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν τη λειτουργία του εργαλείου, βεβαιωθείτε πως το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην πρωταρχική οπή και πως το προεξέχον κουμπί είναι καλά σφιγμένο. Όλα τα προσαρτήματα έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την πρωταρχική οπή εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο σχετικό προσάρτημα του εργαλείου οδηγίων. Η χρήση λανθασμένης οπής θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στη συσκευή.



βεβαιωθείτε πως το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην πρωταρχική οπή

## ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

**ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:**



Να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και αοισαπίδες. Ποτέ μη σκύβετε πάνω από την κεφαλή του τριμερο. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τύφλωση ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργεί τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακούνη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα ντάξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο κορδύλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέπετε στον κινητήρα να επιστρέψει στην ταχύτητα αδράνειας (θελαντι).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.

## ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΣ

Η μέσινεζα χορτοκοπής προωθείται 5 εκατοστά κάθε φορά που χτυπάτε τη χορτοκοπτική κεφαλή στο έδαφος έχοντας τον κινητήρα σε πλήρη ισχύ.

Το πιο αποδοτικό μήκος για τη μέσινεζα είναι το μέγιστο μήκος που επιτρέπεται από τον περιοριστή της μέσινεζας.

Να διατηρείτε πάντα τον προφυλακτήρα στη θέση του κατά τη χρήση του εργαλείου.

Για την τροφοδότηση της μεσινέζας:

- Λειτουργείτε τον κινητήρα σε πλήρη ισχύ.
- Κρατήστε τη χορτοκοπτική κεφαλή παράλληλα και επάνω από τη γλοισάπητα.
- Χτυπήστε το κάτω μέρος της χορτοκοπτικής κεφαλής ελαφρά στο έδαφος για μία φορά. Με κάθε χτύπημα η μεσινέζα θα προωθείται περίπου 5 εκατοστά.

Να χτυπάτε πάντα τη χορτοκοπτική κεφαλή σε έδαφος που είναι καλυμμένο με γρασιδί. Αν χτυπάτε τη κεφαλή σε επιφάνειες όπως για παράδειγμα τοιμέτο ή ασφάλτο, μπορεί να προκληθεί εκτενής φθορά στη χορτοκοπτική κεφαλή.

Αν η μεσινέζα έχει μειωθεί σε ένα μήκος τως 5 εκατοστών ή λιγότερο, θα χρειαστούν περισσότερα από ένα χτύπημα για την τροφοδότηση της μεσινέζας σε ένα ικανοποιητικό μήκος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε μόνο στογγυλό νήμα με διάμετρο των 2 χιλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύρματα, σπάγκους, σχοινιά και άλλα. Αν χρησιμοποιήσετε σύρμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάρκεια της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονοζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

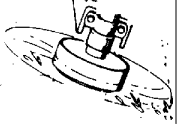
### ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χαλίαια, πασούλους από φράχτες και λουιά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρο, να μπλοκάρουν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρεσάτω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος.

Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος



Σωστοί

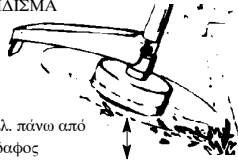
Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη γλόη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράχτες, δέντρα και παρτέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράχτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υπάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:
  - Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
  - Κοντά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιχθεί το νήμα, όπως στύλισκους, δέντρα ή συρματοπλέγματα.

- Για βέλτιστα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθαρισμό της γλόης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

**ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ** – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρο σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 χιλ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη γλόη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.

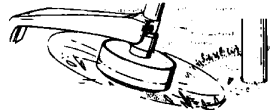
### ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ



80 χιλ. πάνω από το έδαφος

**ΕΚΡΙΖΩΣΗ** – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρο σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 80 χιλ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασούλους, πλάκες και λουιά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

### ΕΚΡΙΖΩΣΗ



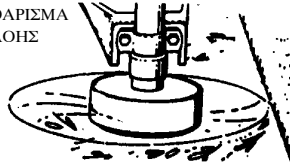
**ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ** – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυπικές χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχτούν χόματα τριγύρω και να υφιστάται βλάβη το εργαλείο.

### ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ



**ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ** – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μία συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ



## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καμπτρατέ.

### ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πόμα Υποδοχής του Σπινθηροτή
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκράτησης του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Αστράια Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

### ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπτη ON/OFF. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτη ON/OFF ισχύως λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει παθεί ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περιβλήμα υποστεί βλάβη.

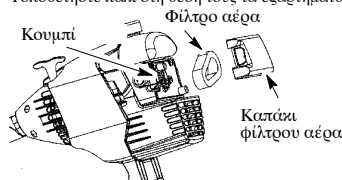
### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Καθαρή χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αποκόλλητες επιπέτες ένα πανί μουσεμιένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

### ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θρόμματα μέσα στο θάλαμο του καμπτρατέ, όταν βγάλετε το καπάκι.
  2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.
3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
  4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
  5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο λιηρόσα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

1. Στρίψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξημίον RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

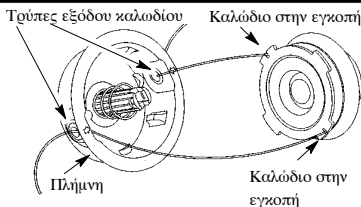
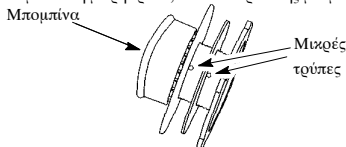
## ΣΕΡΒΙΣ

### ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

1. Για σταμάτησι ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
3. Βγάλτε τη μομπλίνα τραβώντας σταθερά, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε τα περβόλια. Καθαρίστε ολόκληρη την επιφάνεια της πλήμνης και της μομπλίνας. Αντικαταστήστε με γεμιστή μομπλίνα ή κόψτε δύο κομμάτια καινούργιου καλωδίου McCulloch® διαμέτρου 2 mm και μήκους 4 μέτρων.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ποτέ μη χρησιμο- ποιείτε σύρμα, σχοινί, σπάγκο κλπ. που μπορεί να σπάσουν και να πεταχτούν σαν επικίνδυνα βλήματα.

4. Περάστε τα άκρα του καλωδίου σε μήκος περίπου 1 cm, μέσα στη μικρή τρύπα, στο εσωτερικό της μομπλίνας.



5. Τυλίξτε το καλώδιο ομοιόμορφα και σφιχτά πάνω στη μομπλίνα. Τυλίξτε προς την κατεύθυνση που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν πάνω στη μομπλίνα.
6. Σπρώξτε το καλώδιο μέσα στις εγκοπές, αφήνοντας ατύλιχτα 7 - 12 cm.
7. Περάστε το καλώδιο μέσα από τις τρύπες εξόδου της πλήμνης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
8. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές με τις τρύπες εξόδου του καλωδίου.
9. Πέστε τη μομπλίνα μέσα στην πλήμνη, μέχρι η πλήμνη να κομπώσει στη θέση της.
10. Τραβήξτε το καλώδιο που βγαίνει έξω από την πλήμνη για να το ατελευθερώσετε από την εγκοπή.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κρατήστε τα γύρω άτομα μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στην ταχύτητα πελαντί. Η κεφαλή του τρίμμερ θα συνεχίσουν να γυρίζουν κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας αυτής. Φορέστε τον προστατευτικό σας εξοπλισμό και τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αφού κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις, η κεφαλή του τρίμμερ δεν πρέπει να κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα πελαντί.

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελαντί μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας δεν μπαίνει στο πελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.
- Η κεφαλή του τρίμμερ κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα πελαντί.

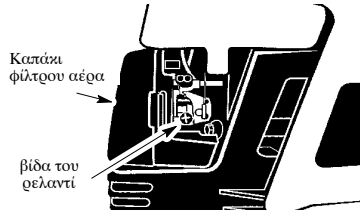
Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κωπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τον κωπτικό ενοπλισμό και το σιγαρίτσα.

### Ρύθμιση της ταχύτητας πελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο πελαντί. Ρυθμίστε την ταχύτητα πελαντί ωστόσο ο κινητήρας να είναι σε λειτουργία χωρίς όμως να γυρίζει ή να κινείται η κεφαλή του τρίμμερ (γρήγορο πελαντί) και προσέχοντας να μη σταματήσει ο κινητήρας (αργό πελαντί).

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει η σβήσει.
- Γυρίστε αριστερόστροφα τη βίδα του πελαντί για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα αν η κεφαλή του κινητήρα κινούνται ή γυρίζουν ενώ ο κινητήρας είναι στο πελαντί.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Επανελέγξτε την ταχύτητα πελαντί μετά από κάθε ρύθμιση. Η κεφαλή του τρίμμερ δεν πρέπει να κινούνται ή να γυρίζουν στην ταχύτητα πελαντί, έτσι ώστε να αποφευχθεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός του χειριστή ή των γύρω ατόμων.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλινγκς και συντήρησης.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μετά από Καθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθρεψέτε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθρεψέτε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθρεψέτε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
- Αποθρεψέτε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα – ματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.

### ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΓΡΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθρεψέτε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθρεψέτε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Φυλάξτε το σε έναν καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδώστε εκθαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουτάλα του γλυκού λάδι δίχρονου κινητήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σιρόνι της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμορφωθεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεανήστε κάθε σιρόνι χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

### ΑΛΛΑ

- Μην αποθρεψέτε βενζίνη από μια σιρόνι μέχρι την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπατόν της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη γύμναση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.</li> <li>2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη.</li> <li>3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια.</li> <li>4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει.</li> <li>5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ.</li> <li>6. Η συμπύεση είναι χαμηλή.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μεταινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.</li> <li>2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ».</li> <li>3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων.</li> <li>4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα.</li> <li>5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σγίσιμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι.</li> <li>6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> <li>2. Τα λαστιγάκια του στροφάλου – φόρου άξονα είναι φθαρμένα.</li> <li>3. Η συμπύεση είναι χαμηλή.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Δείτε «Ρύθμιση του Καρμπυρατέρ».</li> <li>2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο.</li> <li>2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός.</li> <li>3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> <li>4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα.</li> <li>5. Η συμπύεση είναι χαμηλή.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος.</li> <li>2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλεκτήρα και επαναρυθμίστε το διάκενό του.</li> <li>3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση ση.</li> <li>2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα.</li> <li>3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο.</li> <li>4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση.</li> <li>2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων.</li> <li>3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος.</li> <li>4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα.</li> <li>2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος.</li> <li>3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση.</li> <li>4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων.</li> <li>2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα.</li> <li>3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> <li>4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.</li> </ol>

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

### Δήλωση Πιστότητας ΕΚ σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

Η εταιρία **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX 75501 USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνει υπευθύνως πως τα **χορτοκοπτικά McCulloch**, μοντέλο **TrimMac 281**, με σειριακό αριθμό 2005–335N00001 και πρώτο, αξιολογήθηκαν σύμφωνα με το Παράρτημα V της ΟΔΗΓΙΑΣ και βρέθηκαν σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της ΟΔΗΓΙΑΣ. Το πλάτος κοπής ως χορτοκοπτικό ψαλίδι είναι 431 mm. Η εκφερόμενη ηχητική ισχύς των είναι 108 dB και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 114 dB.

Texarkana 05–12–01



Michael S. Bounds, Διευθυντής  
Ασφαλείας και Προτύπων

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ σχετική με την Οδηγία 98/37/ΕΚ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (Οδηγία 98/37/ΕΚ, Παράρτημα II, Α) (ισχύει μόνο για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνουμε, αναλαμβάνοντας αποκλειστικά την πλήρη ευθύνη, ότι το χορτοκοπτικό μηχανήμα **McCulloch TrimMac 281** από τον αριθμό σειράς 2005-335N00001 και εξής, ικανοποιεί τις διατάξεις των ΟΔΗΓΙΩΝ: **98/37/ΕΚ** (μηχανήματα) και **89/336/ΕΟΚ** (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεών τους, και συμμορφώνεται προς τα εξής πρότυπα: **EN 12100-2, EN ISO 11806:1997 & CISPR 12**.

Το Σουηδικό Ινστιτούτο Ελέγχου Μηχανημάτων (**SMP, The Swedish Machinery Testing Institute**, Fryrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Σουηδία) έχει εκδώσει προαιρετικά έγγραφο τύπου με το ποσοποιητικό υπ' αριθμόν: **SEC/04/1035**.

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, Διευθυντής  
Ασφάλειας και Προτύπων

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: **TrimMac 281**

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Κυβισμός, cm<sup>3</sup>

32

Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη  
κατά ISO 8893, kW

0,64

**ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ.

7000

Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.

10000

Αριθμός στροφών κινητήρα στη συνιστώμενη μέγιστη συχνότητα

περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.

10000

Συνιστώμενες στροφές ρεζελάντι, σ.α.λ.

3000

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ**

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm<sup>3</sup>

325

Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα,

μετρούμενη κατά ISO 8893, g/h

399

Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα,

μετρούμενη κατά ISO 8893, g/kWh

435

**ΒΑΡΟΣ**

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο,

με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg

5

**ΚΟΠΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ**

Κοπτική κεφαλή, αριθμόν

#530095846

**ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ (Ανάλυση Μπάντας σε Οκτάβες 100-10000 Hz 1/3 Οκτάβας)**

ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ κατά ISO/EN 11806

μετρούμενη κατά EN 27917, dB(A)

95,6

ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ κατά ISO/EN 11806

μετρούμενη κατά ISO/EN 10884, dB(A)

105,7

**ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ μετρούμενοι κατά ISO 7916**

ΛΑΒΗ ΕΜΠΡΟΣ

Ρεζελάντι, m/s<sup>2</sup>

9,18

Γρήγορη ταχύτητα, m/s<sup>2</sup>

7,33

ΛΑΒΗ ΠΙΣΩ

Ρεζελάντι, m/s<sup>2</sup>

20,1

Γρήγορη ταχύτητα, m/s<sup>2</sup>

10,1

**ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ:**

2006

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:**

Electrolux Outdoor Products Italy

Via Como 72

Valmadrera, Lecco

ITALY I-23868

Electrolux Outdoor Products Italy  
Via Como 72  
Valmadrera, Lecco  
ITALY I-23868

**Visit our website at [www.electrolux.com/mcculloch](http://www.electrolux.com/mcculloch)**

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Home Products, Inc. manufacture products for a number of well-known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

Copyright ©2006 Electrolux Home Products, Inc.



***The Electrolux Group. The world's No.1 choice.***

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.

