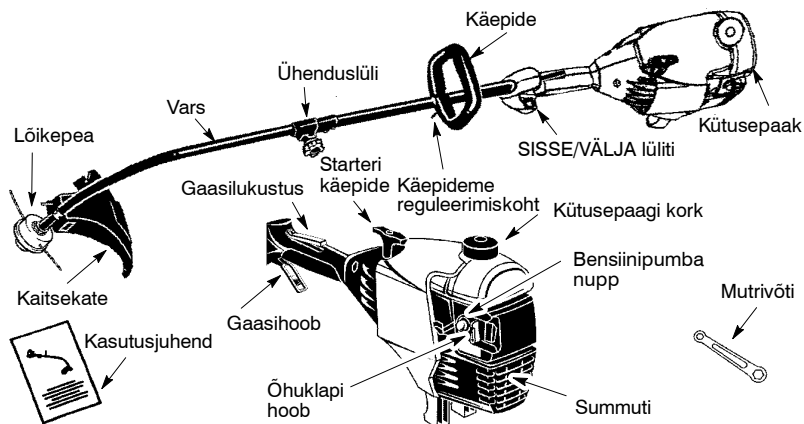
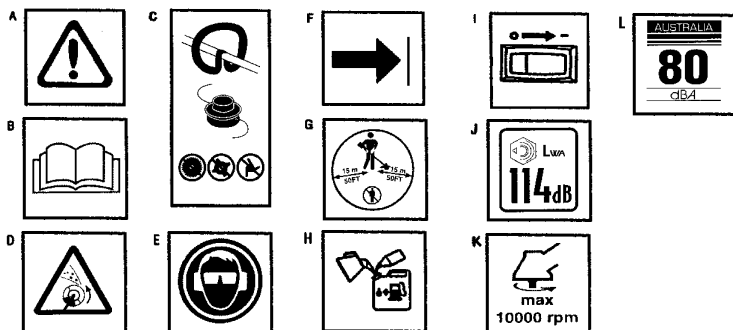


TÄHENDUSED (MIS ON MIS?)



SÜMBOLITE TÄHENDUS



- A. **HOIATUS!** Trimmer võib ohtlik olla! Hooletu või ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi.
- B. Enne trimmeri kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.
- C. Selle käepidemega kasutage ainult lõikepead. Ärge kunagi kasutage selle rakisega lõiketeri ega pekslevaid seadmeid.
- D. **HOIATUS!** Trimmeri servast võivad objektid suure hooga eemale paiskuda. Te võite pimedaks jääda või muul viisil viga saada. Kandke alati kaitseprille.
- E. Kasutage alati:
Kõrvakaitset
Kaitseprille või näokaitset
- F. Käepide tuleb paigutada noole alla.
- G. Masina kasutaja peab tagama, et keegi ei tuleks töötamise ajal masinale lähemale kui 15 m. Kui samas piirkonnas töötab masinaga mitu inimest, tuleb nende vahel hoida vähemalt 15 m ohutusvahet.
- H. Kasutage pliivaba bensiini ja kahetaktilisele mootorile mõeldud õli vahekorras 2,5%.
- I. Mootori ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti.
- J. Garanteeritud müratase (direktiivi 2000/14/EÜ järgi)
- K. Võlli maksimaalne pöörlemissagedus, rpm
- L. Müratase 7,5 meetri peal

OHUTUSEESKIRJAD

⚠ HOIATUS! Aiatööriistu kasutades tuleb alati järgida põhilisi ohutusalasid ettevaatusabinõusid, et vähendada tule- ja tõsiste vigastuste ohtu. Lugege juhised läbi ja järgige neid.

See **elektritööriist võib olla ohtlik!** Kasutaja vastutab seadmel olevate ja kasutusjuhendis sisalduvate juhiste ning hoiatuste järgimise eest. Enne trimmeri kasutamist lugege kogu kasutusjuhend läbi! Tutvuge põhjalikult juhtelennetide ja kogu seadme õige kasutamisega. Jälgige, et seadet kasutaksid ainult inimesed, kes loevad käesolevas kasutusjuhendis sisalduvaid ja seadmel olevaid hoiatusi ja juhiseid, saavad neist aru ja järgivad neid. Ärge kunagi lubage lastel seadmega töötada.



KASUTUSJUHEND



MASINAT PUUDUTAV OHUTUSALANE INFO

⚠ OHT! Ärge kunagi kasutage lõiketeri koos liintrimmeriga. Ärge kunagi kasutage pekslevaid seadmeid koos mõne lisaseadmega. See seade (kui seda kasutatakse taritud trimmeri manusega) on mõeldud kasutamiseks ainult trimmeriga. Muude lisaseadmete kasutamine suurendab õnnetusjuhtumi ohtu.



⚠ HOIATUS! Trimmeriliinist võivad objektid suure hooga eemale paiskuda. Teie ja teised inimesed võivad pimedaks jääda või muul viisil viga saada. Kandke kaitseprille ja säärekaitseid. Jälgige, et teie keha ei jääks roteerumislisiinile.



Jälgige, et lapsed, pealtvaatajad ja loomad oleksid vähemalt 15 meetrit eemal. Kui keegi teile läheneb, peatage masin viivitamatult. Selliste olukordade ilmnemisel, mida käesolev kasutusjuhend ei käsitle, toimige hoolikalt ja järgige tervet mõistust. Kui vajate abi, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

KÄITAJA TURVALISUS

• Kandke sobivaid rõivaid. Seadmega töötades või sellele tehnohooldust tehes

kandke alati kaitseprille või muud sarnast silmakaitset (kaitseprillid kuuluvad komplekti). Silmakaitse tähistus peaks olema Z87.

- Kui töötate tolmustes tingimustes, kandke alati näo- või tolmumaski.
- Kandke alati tugevaid pikki pükse, pikki varrukaid, saapaid ja kindaid. Soovitatakse kanda säärekaitseid.
- Kandke alati korralikke jalatseid. Ärge käige paljajalu ega sandaalides. Hoidke pöörlevast liinist eemale.
- Kinnitage juuksed õlgadest kõrgemale. Kinnitage või eemaldage lahtiselt ripuvad riided või rõivad, millel on lahtiselt ripuvaivaid paelu, õlapaelu, tutte vms. Need võivad masina liikuvatesse osadesse kinni jääda.
- Uhtlasi kaitseb kinniste rõivaste kandmine teid prahi ja mürgiste taimede osade eest, mida pöörlev liin eemale paiskab.
- Olge ettevaatlik. Ärge käsitsege seadet, kui olete väsinud, haige, ärritunud või olete tarvitanud alkoholi, uimasteid või ravimeid. Jälgige, mida teete; kasutage tervet mõistust.
- Kandke kõrvaklappe.
- Ärge kunagi käivitage masinat ega töötage sellega suletud ruumis. Heitgaaside sissehingamine võib lõppeda surmaga.
- Jälgige, et käepidemed oleksid õlist ja kütusest puhtad.
- Jälgige, et mootor oleks teie kehast alati paremal pool.
- Hoidke seadet tugevasti mõlema käega kinni.
- Jälgige, et lõikepea (või muud täiendavad lisaseadmed) oleksid vöökohast allpool ja teie kehast eemal. Ärge tõstke mootorit vöökohast kõrgemale.
- Jälgige, et teie keha ei oleks summuti ega pöörleva liini (või mõne muu lisaseadme) läheduses. Hoidke mootorit vöökohast allpool. Kuum summuti võib põhjustada tõsiseid põletusi.
- Jälgige, et teil oleks kindel jalgealune ja tasakaal. Ärge sirutage end töö ajal liiga kaugelt ette ega töötage ebakindlal alusel nagu reedelil, puu otsas, järsul nõival, katusel jne.
- Töötage ainult päevalvalgel või hea kunstliku valgustusega.
- Tehke seadmega ainult selliseid töid, mida on käesolevas kasutusjuhendis selgitatud.

SEADME / HOOLDUSTÖÖDE TURVALISUS

- Enne hooldustööde läbiviimist peatage seade ja ühendage süüteküünlal lahti (välja arvatud karburaatori reguleerimise korral).
- Enne iga kasutamist kontrollige, kas seadmes ei ole vigastatud või lahtisi osi. Enne kasutamist kontrollige, kas seadmest ei leki kütust ja parandage vajaduse korral. Jälgige, et seade oleks heas töökorras.

- Enne seadme kasutamist vahetage välja möränenud, täketega, murdunud või muul viisil katkised löikepea osad.
- Hooldage seadet vastavalt soovitatud protseduuridele. Jälgige, et löikeliin oleks õige pikkusega.
- Kasutage ainult 2 mm läbimõõduga McCulloch liini. Ärge kunagi kasutage traati, trossi, nõõri jne.
- Enne seadme kasutamist paigaldage vajalik kaitse õigesti. Kasutage ainult ettenähtud löikepead; veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud ja korralikult kinnitatud.
- Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud nagu näidatud kasutusjuhendis.
- Karburaatorit reguleerides toestage alumine ots, et vältida liini kokkupuutumist võõrkehadega.
- Karburaatorit reguleerides hoidke kõrvalised isikud eemal.
- Kasutage ainult soovitatud McCulloch lisaseadmeid ja varuosi.
- Kogu tehnohooldus ja kõik remonttööd, mida käesolevas kasutusjuhendis selgitatud ei ole, laske teha volitatud hooldusfirmas.

KÜTUSE OHUTUSREEGLID

- Segage ja valage kütust vabas õhus.
- Vältige sädemeid ja leeke.
- Kasutage sobivat kütusekonteinerit.
- Ärge suitsetage ega lubage teistel suitsetada kütuse või seadme läheduses.
- Vältige kütuse või õli mahaminekut. Pühkige kogu mahaläänud kütus ära.
- Enne mootori käivitamist eemalduge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Enne kütusepaagi korgi eemaldamist peatage mootor ja laske sel jahtuda.
- Hoidke bensiini alati tuleohtlike vedelike jaoks ettenähtud nõus.

TRANSPORT JA LADUSTAMINE

- Laske mootoril jahtuda ja kinnitage seade enne selle ladustamist või autos transportimist.
- Enne seadme ladustamist või transportimist tühjendage kütusepaak. Kasutage ära karburaatoris olev kütus, käivitades mootori ja lastes sel seiskumiseni töötada.
- Ladustage seadet ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei sattu kontakti sädemetega ega lahtise tulega, mille allikaks võivad olla veekeetjad, elektrimootorid või lülitid, keskküttekattlad jne.
- Ladustage seade nii, et liini piiraja ei saaks õnnetust põhjustada. Seadme võib vartpidi üles riputada.
- Ladustage lõikur ja kütus lastele kättesaamatus kohas.

OLULINE MÄRKUS: Bensiinimootoriga käsi-tööriistade vibratsioon, kui sellega pika aega kokku puututakse, võib inimestel, kes on aldis vereringe häiretele või ebanormaalsetele tursetele, põhjustada sõrmede,

käte ja liigete veresoonte või närvide kahjustusi. Pikaajalist kasutamist külma ilmaga on seostatud veresoonte kahjustustega müüdu tervetel inimestel. Selliste sümptomite ilmnemisel nagu tuimus, valu, jõu kaotus, naha värvi või tekstuuri muutumine või sõrmede, käte või liigete tundlikkuse kadumine, tuleb sae kasutamine lõpetada ja pöörduda arsti poole. Vibratsioonivastane süsteem ei taga nende probleemide vältimist. Kasutajad, kes töötavad elektritööriistadega regulaarselt ja pidevalt, peavad oma tervist ning tööriista seisundit regulaarselt jälgima.

TRIMMERI OHUTUSREEGLID

Enne töö alustamist uurige tööala läbi. Eemaldage objektid (kivid, klaasikillud, naelad, traat jne), mis võivad liinist eemale paiskuda või sellesse takerduda. Kõvad esemed võivad löikepead vigastada ja eemale paiskudes tõsiseid õnnetusjuhtumeid põhjustada.

- Kasutage ainult trimmimiseks, koorimiseks, niitmiseks ja pühkimiseks. Ärge kasutage servamiseks, pügamiseks ega heki trimmimiseks.
- Lõigake paremalt vasakule. Kaitsekilbist vasakult poolt lõigates paiskub praht kasutajast eemale.

TÄIENDAVAD OHUTUSREEGLID LISASEADMETE JAKS

⚠ HOIATUS! Iga lisaseadme osas, mida te kasutate, lugege enne töö alustamist läbi kogu kasutusjuhend ning järgige selles sisalduvaid ja seadmel olevaid hoiatusi ja juhiseid.

⚠ HOIATUS! Servajat või võsalõikurit kasutades veenduge, et seadmele oleks paigaldatud sang. Kinnitage sang varre ülaoale turvakleebisel oleva noole kohale (seadme mootoripoolsesse otsa). Kui servaja- või võsalõikuri komplekti ei kuulu sanga, võib sanga komplekti (#530071451) tellida volitatud edasimüüjalt.



Sang

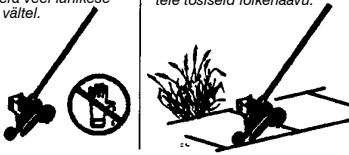
SERVAJA OHUTUSREEGLID

⚠ HOIATUS! Enne igakordset kasutamist kontrollige servatavat ala. Eemaldage objektid (kivid, klaasikillud, naelad, traat jne), mis võivad löiketerast eemale paiskuda või selle ümber takerduda.

- Pärast gaasihoova vabastamist pöörleb löiketera veel lühikese aja vältel. Löiketera võib tekitada kasutajale või lähedalviibijatele tõsiseid löikehaavu.

Pärast gaasihoova vabastamist pöörleb löiketera veel lühikese aja vältel.

Löiketera võib tekitada kasutajale või lähedalviibijatele tõsiseid löikehaavu.



- Enne tera eemaldamist löikekohast, oodake ära, kuni see on seisma jäänud.
- Visake ära kõverdunud, viiltused, möranenud, murdunud või muidu katkised lõiketerad. Enne seadme kasutamist vahetage välja seadme möranenud, täketega või muul viisil rikutud osad.
- Ärge püüdke lõigatud materjali eemaldada ega lõigatavast materjalist kinni hoida, kui mootor töötab või löiketera liigub.
- Jälgige, et ratas ja sügavuse reguleerimiseadis puudutaks alati maapinda.
- Lükake seadet aeglaselt maapinna kohal edasi. Olge tähelepanelik konarlike kõnniteede, pinnases olevate aukude, suurte puujuurte jne suhtes.
- Servajaga töötades kasutage alati sanga.

PUHURI/TOLMUIMEJA OHUTUS-REEGLID

⚠ HOIATUS! Vaadake tööpiirkond enne seadme käivitamist üle. Koristage ära praht ja kõvad esemed nagu kivid, klaas, traat jne, mis võivad anda riko

eti, lendu pääseda või mõnel muul viisil töö ajal vigastusi põhjustada.

- Kui mootor töötab, on lubatud seadet asetada ainult puhtale, kõvale alusele. Praht nagu kruus, liiv, tolm, rohi jne, võivad õhu sissetõmbeava kaudu sattuda seadmesse, paiskuda väljalaskeavast välja ning vigastada seadet, muid esemeid, juuresviibivaid inimesi või seadme kasutajat.
- Ärge kunagi pange esemeid puhuri torudesse, tolmuimeja torudesse ega puhuri äravoolu. Väljapuhutatav praht suunake alati eemale inimestest, loomadest, klaasobjektidest ja sellistest tugevast materjalist objektidest nagu puud, autod, seinad jne. Ohuvool võib välja paisata kive, mustust või puupulki, mis võivad vigastada inimesi või loomi, lõhkuda klaasi või tekitada muud kahju.
- Ärge laske masinal töötada, kui sellega ei ole ühendatud sobivat lisaseadet. Kui kasutate seadet puhurina, paigaldage puhuritorud.
- Õhu sissevõtuava, puhuri või tolmuimeja torusid tuleb sageli kontrollida. Seejuures peab mootor olema välja lülitatud ja süüteküünel lahti ühendatud. Jälgige, et tuulutusavad ega väljalaskekorused ei oleks prahti, mis võib õhuvoolu takistada.

- Ärge pange õhu sissevõtuavas eesmeid, sest see takistab õhuvoolu ja võib seadet vigastada.
- Ärge kasutage seadet kemikaalide, väetiste või muude ainete levitamiseks, mis võivad sisaldada mürgiseid aineid.
- Et vältida tule levimist, ärge kasutage kulu- või võsapõlengute, kaminat, grillseadmete, tuhatoside jne läheduses.

VÕSALÕIKURI OHUTUSREEGLID

⚠ OHT! Löiketera võib suure hooga eemale pörkuda materjalist, mida see ei löika. Selline löiketera eemalpeörkumine võib põhjustada käte või jalgade amputeerimist.

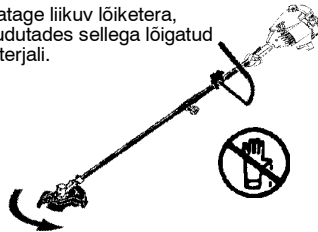


⚠ HOIATUS! Ärge kasutage löikepead löiketera kinnitamiseks.



⚠ HOIATUS! Löiketera jätkab pöörlemist pärast seda kui gaasihob on vabastatud või mootor välja lülitatud. Liikuv löiketera võib objekte eemale paisata või tekitada tõsiseid vigastusi, kui seda kogemata puudutada. Peatage löiketera, puudutades liikuva löiketera parempoolse küljega juba mahalõigatud materjali.

Peatage liikuv löiketera, puudutades sellega lõigatud materjali.



⚠ HOIATUS! Enne töö alustamist kontrollige alati lõigatavat ala. Eemaldage objektid (kivid, klaasikillud, naelad, traat jne), mis võivad lõiketerast või trimmeri liinist eemale paiskuda või nende ümber takerduda.

- Visake ära kõverdunud, viiltused, möranenud, murdunud või muidu katkised lõiketerad.

- Enne seadme kasutamist paigaldage vajalik kaitse õigesti. Kasutage metallist lõiketera puhul alati metallkaitset.
- Kasutage ainult ettenähtud lõiketera; veenduge, et see on õigesti paigaldatud ja korralikult kinnitatud.
- Lõigake vasakult paremale. Kaitsekattest paremalt poolt lõigates paiskub praht käitajast eemale.
- Koos lõiketeraga kasutage alati sanga ja sobivaks seatud õlarihma (vt KOOSTE juhised ja võsalõikuri kasutusjuhend).

KULTIVAATORI OHUTUSREEGLID

⚠ HOIATUS! Roteeruvad harud võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Hoidke roteeruvatest hammastest eemale. Enne hammaste mustusest puhastamist või remonttööde algust peatage mootor ja ühendage süüteküünal lahti.



⚠ HOIATUS! Enne seadme käivitamist kontrollige kultiveeritavat ala. Eemaldage kogu praht ja kõik kivid ja teravad objektid nagu kivid, väädid, oksad, köis, nõör jne.

- Vältige kokkupõrkeid tugevast materjalist objektidega, mis võivad hambad peatada. Kui kokkupõrge siiski toimub, peatage mootor ja kontrollige seadet kahjustuste osas.
- Töötage kultivaatoriga ainult siis, kui hammaste kate on paigaldatud ja korralikult kinnitatud.
- Jälgige, et hammastel ja nende kaitsekattel ei oleks prahti.
- Kokkupuute korral võõrkehaga peatage mootor, ühendage lahti süüteküünal ja kontrollige, kas kultivaator ei ole viga saanud. Enne uuesti käivitamist parandage.
- Enne hammastele kogunenud mustuse eemaldamist veevoolikuga ühendage lisaseade mootori küljest lahti. Roostetamise vältimiseks õlitage hambaid.
- Hammaste hooldamise või puhastamise ajal kandke alati kindaid. Kasutamise käigus muutuvad hambad väga teravaks.
- Arge laske seadmel väga kõrgetel pööretel töötada (välja arvatud kultiveerimistööde käigus).

HEKILÕIKURI OHUTUSREEGLID

⚠ OHT! VIGASTUSOHT; ÄRGE PUUDUTAGE KÄEGA LÕIKETERA – ka pärast gaasihoova vabastamist jätkab tera lühikese aja jooksul liikumist. Arge püüdke lõigatud materjali eemaldada, kui tera liigub.

Veenduge, et lüliti on asendis väljas, küünla juhe on lahti ühendatud ja tera on peatunud, enne kui te hakkate lõiketera küljest kinnijäänud materjali eemaldama. Arge võtke lõiketerast kinni ega hoidke lõikurit sellest.

Lõiketera ka pärast gaasihoova vabastamist jätkab tera lühikese aja jooksul liikumist.



Ärge püüdke lõigatud materjali eemaldada, kui tera liigub.



⚠ HOIATUS! Vaadake tööpiirkond enne tööle hakkamist üle. Koristage ära praht ja kivid esemed nagu kivid, klaas, traat jne, mis võivad anda riko

eti, lendu pääseda või mõnel muul viisil töö ajal vigastusi põhjustada.

- Arge kasutage väändunud, kõverdunud, mõrast, murdunud ega muidu katkist lõiketera. Laske kulunud või katkised osad volitatud hooldusfirmas asendada.
- Hoidke lõikurit alati keha ees. Hoidke kõiki kehaosi lõiketera eest.
- Jälgige, et lõiketeral ning õhuavadel ei oleks prahti.

OKSAKÄÄRIDE OHUTUSREEGLID

⚠ HOIATUS! Edasi – tagasi liikuv lõiketera/roteeruv kett võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kontrollige seadet enne kasutamist. Arge kasutage seadet, kui lõiketera või kett on väändunud, mõranenud või nüri. Hoidke lõiketerast/ketist eemale. Edasi – tagasi liikuv lõiketera/roteeruv kett on terav. Ärge puudutage. Et vältida tõsiseid vigastusi peatage alati mootor ja veenduge, et lõiketera/kett ei liigu ning et süüteküünal on lahti ühendatud. Lõiketera või ketti vahetades või käsitsedes kandke kindaid.

⚠ HOIATUS! Liikuv lõiketera/roteeruv kett, mis jätkab pärast mootori seiskamist mõne aja vältel liikumist, võib tekitada vigastusi. Säilitage seadme üle täielik kontroll kuni lõiketera/kett on täiesti peatunud. Hoidke käed, nägu ja jalad liikuvatest osadest eemal. Arge püüdke liikuvat lõiketera või ketti puudutada või peatada.



⚠ HOIATUS! Allakukkuvad objektid võivad põhjustada tõsiseid pea vigastusi. Oksakääridega töötades kandke kaitsekivrit.



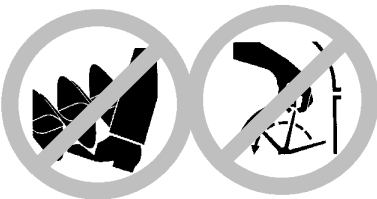
⚠ HOIATUS! Tõsiste vigastuste vältimiseks ärge kasutage koos oksakääridega rohkem kui ühte poomi.

⚠ HOIATUS! Jälgige, et te ei sattuks oksakääridega töötades elektriliinide või elektrijuhtmete lähedusse.

- Kasutage ainult kuni 4 tollise läbimõõduga okste lõikamiseks.
- Ärge kasutage seadet kõrgemal pöorete arvul kui on vaja oksakääridega töötamiseks. Kui te oksit ei lõika, ärge laske masinal kõrge pöorete arvuga töötada.
- Lülitage seade alati välja, kui töö algusviib või ühest töökohast teise liikudes.
- Kui pörkate vastu vöörkeha või takerdute sellesse, seisake viivitamatult mootor ja uurige vigastusi. Enne töö jätkamist laske vigastused volitatud hooldusfirmas korda teha. Visake ära kõverdunud, viltused, möranenud või murdunud lõiketerad.
- Kui tajute vibratsiooni suurenemist, peatage masin viivitamatult. Vibratsioon on märgiks, et midagi on valesti. Enne töö jätkamist kontrollige, kas ei ole lahtiseid mutreid, polte või muid vigastusi. Vajaduse korral võtke katkiste või kulunud osade parandamiseks või asendamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

LUMEKORISTAJA OHUTUSREEGLID

⚠ HOIATUS! Mootorit käivitades või sellega töötades hoidke käed ja jalad rootorist eemal. Ärge kunagi püüdke rootorit puhastada, kui mootor töötab. Enne lumejääkide või prahi eemaldamist väljastuspinnalt või labasid reguleerides pange mootor seisma ja ühendage lahti süüteküünl.



⚠ HOIATUS! Ärge kunagi kummarduge väljastuspinna kohale. Kivid või prahit võivad lennata silma ja näkku ning põhjustada tõsiseid vigastusi või pimedaks jäämist.

⚠ HOIATUS! Kontrollige ala, kus te masinat kasutada kavatsete. Eemaldage objektid, mis võivad masinaga töötades lendu paiskuda või masinat vigastada. Lume all võib peidus olla objekte – pidage seda võimalust meeles.

- Suunake materjali väljastamine eemal klaaspindadest, autodest jne.
- Ärge laske mootoril kõrgetel pöoretel töötada, kui te parajasti lund ei loobi.
- Olge lumekoristajaga töötades ettevaatlik ning tähelepanelik maapinnas olevate aukude või muude varjatud ohtude suhtes.
- Enne lumekoristaja ühendamist mootoriga veenduge, et rootor pöörleb vabalt.
- Kui rootor on jäätunud ega pöörle vabalt, laske seadmel korralikult üles sulada, enne kui voolu sisse lülitate.
- Jälgige, et rootoris ei oleks prahit.
- Ärge loopige lund teiste inimeste läheduses. Lumekoristaja võib suure kiirusega lendu paisata väikesi objekte, mis võivad tekitada vigastusi.
- Kui olete põrganud vastu vöörkeha, peatage mootor, ühendage lahti süüteküünl ja kontrollige lumekoristajat vigastuste osas. Vigastused tuleb enne töö jätkamist kõrvaldada.
- Ärge kunagi töötage lumekoristajaga klaasist pindade, autode või veoautode lähedal. Ärge kunagi kasutage lumekoristajat katusel.
- Ärge töötage lumekoristajaga akende jne läheduses.
- Ärge paisake lund avalikele teedele ega liikuvate sõidukite suunas.
- Kallakutel lund koristades liikuge üles–alla; mitte kunagi risti. Olge suunda muutes ettevaatlik. Ärge koristage lund järskudelt kallakutelt.
- Pärast lumekoristamise lõppu laske lumekoristajal mõni minut töötada, et liikuvad osad ei külmuks kinni.
- Taganedes vaadake taha ja olge ettevaatlik. Olge ettevaatlik, et mitte kukkuda, eriti tagurpidi töötades.
- Öppige kiiresti peatuma.

KOKKUPANEK

⚠ HOIATUS! Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud ning kõik kinnitusdetailid on korralikult kinni.

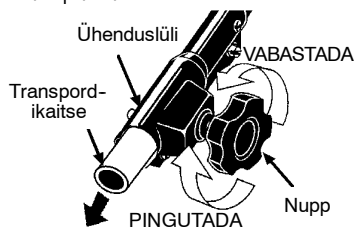
Kontrollige osi, et teha kindlaks võimalikud vigastused. Ärge kasutage defektidega osi. On normaalne, et kütusefilter tühjas kütusepaagis lõgiseb.

On normaalne, kui leiате summutist kütuse- või õli jääke. See on tingitud tootjapoolsest karburaatori reguleerimisest.

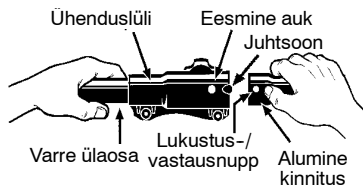
TRIMMERI LISASEADME PAIGALDAMINE

ETTEVAATUST: Kui paigaldate trimmeri lisaseadme, asetage masin tasasele stabiilsele alusele.

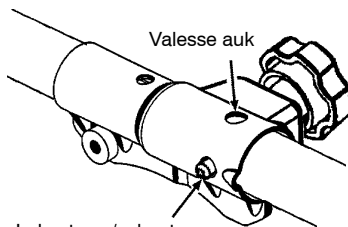
1. Vabastage ühenduslüli, keerates hooba vastupäeva.



2. Eemaldage transpordi kaitse ühenduslüli küljest.
3. Eemaldage trimmeri lisaseadmelt varrake (kui olemas).
4. Asetage lisaseadme lukustus/vabastusnupp ühenduslüli juhtsoonde.
5. Lükake lisaseade ühenduslüli sisse, kuni lukustus-/vabastusnupp fikseerub eesmise auku.
6. Enne seadme kasutamist, keerake nupp korralikult päripäeva kinni.



⚠ HOIATUS! Enne kui hakkate masinaga tööle veenduge, et lukustus-/vabastusnupp oleks fikseeritud esimesse auku ning et käepide oleks korralikult kinni keeratud. Kõik lisaseadmed on ette nähtud kasutamiseks esimeses augus, välja arvatud juhul, kui vastava lisaseadme kasutusjuhendis on teisi määratud. Lisaseadme kinnitamine valesse auku võib tuua kaasa tõsisid vigastusi või lõhkuda masina.



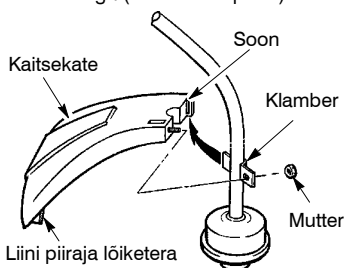
Lukustus-/vabastusnupp oleks fikseeritud esimesse auku

Täiendavate lisaseadmete kohta vt vastava lisaseadme kasutusjuhendi KOOSTE lõiku.

KAITSEKATTE KINNITAMINE

⚠ HOIATUS! Kaitsekate tuleb õigesti paigaldada. Kaitsekate kaitseb kasutajat ja teisi lähedal viibivaid inimesi masinast eemalpaiskuvate esemete eest ning on varustatud liini piirajaga, mis löikab taimestiku õigele kõrgusele. Liini piiraja (kaitsekatte allküljes) on terav ja võib teid vigastada.

1. Eemaldage mutter kaitsekattelt.
2. Lükake klamber kaitsekattel olevasse soonde.
3. Keerake kaitsekate, kuni polt läheb läbi klambri oleva augu.
4. Pange mutter tagasi ja pingutage korralikult võtmega (kuulub komplekti).



KÄEPIDEME REGULEERIMINE

⚠ HOIATUS! Käepidet reguleerides veenduge, et see jääks gaasihoova ja turvakleebise vahele. Käepide tuleb asetada noole alla.

1. Vabastage käepidemel olev tiibmutter.
2. Keerake käepide varrel õigesse asendisse; pingutage tiibmutriga.

KASUTAMINE

⚠ HOIATUS! Enne töö alustamist lugege alati läbi kütuse kohta käivad ohutusreeglid. Kui te nendest aru ei saa, ärge masinat tankige. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

MOOTORI TANKIMINE

⚠ HOIATUS! Kütust lisades eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork.

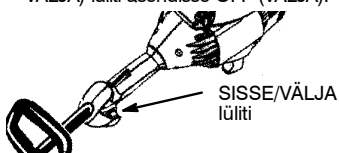
Mootor töötab pliivaba bensiiniga. Enne kasutamist tuleb bensiin segada kvaliteetse õliga, mis on mõeldud kahetaktilisele õhkjahutusega mootorile. Soovitame McCulloch® õli vahekorras 40:1 (2,5%). Vahekorras 40:1 saadakse, segades 5 liitrit pliivaba bensiini 0,125 liitri õliga. **ÄRGE KASUTAGE** autoga paadiõli. Need õlid kahjustavad mootorit. Kütuse segamisel järgige õlinõul olevaid juhiseid. Pärast õli lisamist bensiinile raputage hetkeks konteinerit, et kütus korralikult seguneks. Enne masina tankimist lugege alati läbi kütuse kohta käivad ohutusreeglid.

TÄHTIS

Kogemus näitab, et alkoholi sisaldavad kütused (või etanooli või metanooli kasutamine) võib liigi tõmmata niiskust, mis toob ladedustamise ajal kaasa hapete eraldumise ja moodustumise. Happelised aarud võivad ladedustamise ajal mootori kütusesüsteemi kahjustada. Et vältida probleeme mootoriga, tühjendage enne masina pikemaks ajaks (30 päeva või rohkem) seisma panemist kütusesüsteem. Tühjendage bensiinipaak, käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni kütusetorud ja karbuuraator on tühjad. Masinaga järgmisel hooajal töötades kasutage uut kütust. Ärge kunagi kasutage kütusepaagis mootori või karbuuraatori puhastamise vahendeid. See tooks kaasa masina püsiva vigastamise.

KUIDAS SEADET PEATADA

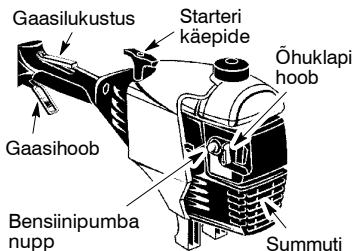
- Mootori peatamiseks viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asendisse OFF (VÄLJA).



KUIDAS SEADET KÄIVITADA

⚠ HOIATUS! Lõikepea hakkab pöörlema, kui te mootori käivitate. Vältige kontakti summutiga. Kuum summuti võib põhjustada tõsiseid põletusi.

KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE (või kui sooja mootoris saab kütus otsa)

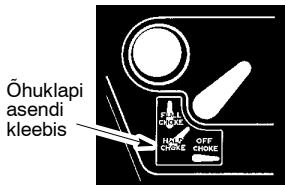


MÄRKUS: Käiviti vabastusnupp peab olema päästiku vajutamiseks olema sisse lükatud. Vabastuslüli aktiveerimine toimub peopesaga kui te haarate seadme käepidemest.

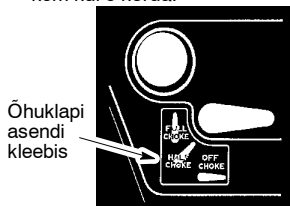
1. Asetage seade tasasele alusele.
2. Viige SISSE/VÄLJA lüliti asendisse SISSE.
3. Vajutage bensiinipumba nuppu aeglaselt 6 korda.
4. Viige õhuklapi hoob asendisse FULL CHOKE (ÕHUKLAPP KINNI), seades hoob kleebisel kujutatud asendisse (vt allpooltoodud joonist).



5. Vajutage gaasihob lõpuni alla ja hoidke seda kõigi järgnevate sammude ajal alla vajutatuna.
6. Tõmmake järsult starteri trossi käepidet, kuni mootor "lubab", kuid ärge tõmmake trossi rohkem kui 6 korda.
7. Kui mootor "lubab", viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL), seades hoova kleebisel kujutatud asendisse (vt allpooltoodud joonis).



8. Tõmmake käivitamiseks järsult starterit, aga mitte üle 5 korra. Kui mootor pärast 6 tõmmet ei käivitu (asendis HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEALE)), viige õhuklapi hoob asendisse FULL CHOKE (ÕHUKLAPP KINNI) ja vajutage 6 korda kütusepaagi nupule. Vajutage gaasihoob alla ja tõmmake starteritrossi veel 2 korda, hoides gaasihooba allavajutatuna. Viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL) ja tõmmake starteri trossi, kuni mootor tööle hakkab, kuid mitte rohkem kui 6 korda. Kui mootor ei käivitu, korrake protseduuri veel 2 korda. **MÄRKUS:** Kui mootor ikkagi ei käivitu, on selles tõenäoliselt liiga palju bensiini (üle ujutatud). Liikuge edasi lõigu juurde ÜLEUJUTATUD MOOTORI KÄIVITAMINE.
9. Kui mootor käivitub, laske sel 10 sekundit töötada, seejärel viibe õhuklapi hoob asendisse OFF CHOKE (ÕHUKLAPP LAHTI), seades hooba kleebisel kujutatud asendisse (vt allpooltoodud joonist). Laske seadmel töötada veel 30 sekundit asendis OFF CHOKE (ÕHUKLAPP LAHTI), enne kui vabastate gaasihooba. **MÄRKUS:** Kui mootor välja sureb ja õhuklapi hoob on asendis OFF CHOKE (ÕHUKLAPP LAHTI), viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL) ja tõmmake trossi, kuni mootor tööle hakkab, kuid mitte rohkem kui 6 korda.



SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülitit asendisse ON (SISSE).
2. Viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL).
3. Vajutage gaasihoob alla ja hoidke. Hoidke gaasihoob lõpuni allavajutatuna, kuni mootor töötab ühtlaselt.
4. Tõmmake käivitamiseks järsult starterit, aga mitte üle 5 korra.
5. Laske mootoril umbes 15 sekundit töötada, siis viige õhuklapi hoob asendisse RUN (ÕHUKLAPP LAHTI).

MÄRKUS: Kui mootor ei käivitu, tõmmake veel 5 korda starterit. Kui mootor ikka ei käivitu, on see tõenäoliselt üle ujutatud.

ÜLEUJUTATUD MOOTORI KÄIVITAMINE

Üleujutatud mootoreid võib käivitada, kui viia õhuklapi hoob asendisse OFF CHOKE (ÕHUKLAPP LAHTI); seejärel tõmmake trossist, et mootor liigest kütusest vabastada. Selleks võib osutuda vajalikuks tõmmata starteri käepidet mitu korda, olenevalt sellest, kui palju on mootoris liigest kütust. Kui seade ikkagi ei käivitu, vt. VEAOTSINGU TABELIT.

ÜHENDUSLÜLI KASUTAMINE

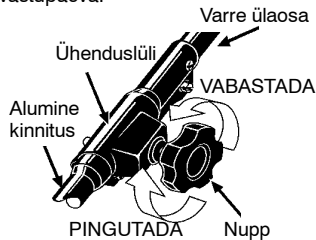
See mudel on varustatud ühenduslüliga, mille abil saab paigaldada lisaseadmeid.

⚠ HOIATUS! Enne lisaseadmete maha monteerimist või paigaldamist peatage alati seade ja ühendage lahti süüteküüna!

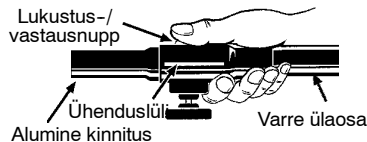
TRIMMERI LISASEADMETE (VÕI MUUDE TÄIENDAVATE LISASEADMETE) MAHA MONTEERIMINE

ETTEVAATUST: Lisaseadmeid maha monteerides või paigaldades asetage seade tasasele tugevale pinnale.

1. Vabastage ühenduslüli, keerates hooba vastupäeva.



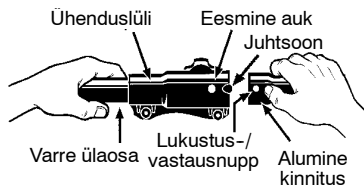
2. Vajutage lukustus-/vabastusnupp alla ja hoidke seda allavajutatuna.



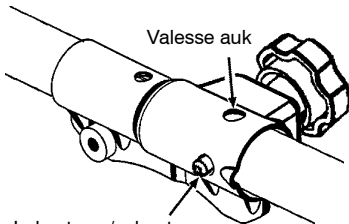
3. Tõmmake lisaseade ühenduslülist välja, hoides mootorit ja varre ülemist osa kindlalt käes.

TÄIENDAVATE LISASEADMETE PAIGALDAMINE

1. Eemaldage lisaseadmelt varre kate (kui olemas)
2. Asetage lisaseadme lukustus/vabastusnupp ühenduslüli juhtsoonde.
3. Lükake lisaseade ühenduslüllisse, kuni lukustus-/vabastusnupp fikseerub eesmisele auku.
4. Enne seadme kasutamist, keerake nupp korralikult päripäeva kinni.

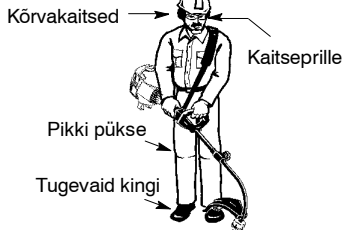


⚠ HOIATUS! Enne kui hakkate masinaga tööle veenduge, et lukustus-/vabastusnupp oleks fikseeritud esimesse auku ning et käepide oleks korralikult kinni keeratud. Kõik lisaseadmed on ette nähtud kasutamiseks esimeses augus, välja arvatud juhul, kui vastava lisaseadme kasutusjuhendis on teisi määratud. Lisaseadme kinnitamine valesse auku võib tuua kaasa tõsiseid vigastusi või lõhkuda masina.



TÖÖASEND

KANDKE ALATI:



Lõigake paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS! Kandke alati kaitseprille ja kuulmiskaitset. Ärge kunagi kummarduge lõikepea kohale. Kivid või praht võivad anda riko

eti või lennata silma ja näkku ning põhjustada pimedaks jäämist või muid tõsiseid vigastusi.

Ärge laske mootoril töötada kõrgemate pööretega kui vajalik. Liin lõikab efektiivselt, kui mootor ei tööta täisgaasil. Madalamatel pööretel on vähem müra ja vibratsiooni. Lõikeliin peab kauem vastu ega jää nii kergesti pooli kinni.

Kui te parajast ei lõika, vabastage alati gaasihoob ja laske mootoril tünikäigule minna. Mootori seiskamiseks:

- Vabastage gaasihoob.
- Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülitit asendisse OFF (VÄLJA).

LIINI EDSILIIKUMINE

Iga kord, kui lõikepead koputatakse vastu maad, liigub liin umbes 5 cm edasi. Seejuures peab mootor täisgaasil töötama.

Kõige efektiivsem äärepekkus on maksimaalne pikkus, mida äärepiiraja võimaldab. Seadmega töötades jälgige, et kaitsekate oleks alati kohal.

Liini edasilükkamiseks:

- Laske mootoril töötada täisgaasil.
- Hoidke trimmeripead rohuga kaetud maapinna kohal ja sellega paralleelselt.
- Koputage lõikepea põhjaga üks kord kergelt maapinnale. Iga koputusega liigub liin edasi umbes 5 cm.

Koputage lõikepead alati vastu murukamarat. Kõvadele pindadele nagu betoon või asfalt koputamine kulutab lõikepead.

Kui liin on kulunud 5 cm või vähem, tuleb koputada rohkem kui üks kord, et liini pikkus oleks optimaalne.

⚠ HOIATUS! Kasutage ainult 2 mm läbimõõduga liini. Muud liini läbimõõdud ei liigu korralikult edasi ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge kasutage selliseid materjale nagu traat, nõör, köis jne. Traat võib lõikamise ajal murduda ja muutuda ohtlikuks relvaks, mis võib põhjustada tõsiseid õnnetusi.

LÕIKAMISE MEETODID

⚠ HOIATUS! Kasutage minimaalset kiirust ning ärge suruge liini, kui lõikate kõvade objektide (kivid, kruus, aiapostid jne) ümber, mis võivad lõikepead vigastada, takerduda liini külge või paiskuda eemale ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

- Lõikab ainult liini tipp. Kõige paremaid tulemusi annab, ning kulutab ühtlasi kõige vähem liini, kui liini ei suruta lõigatavasse materjali. Allpool on kujutatud õige ja vale lõikamise viis.

Lõikamine toimub liini tipuga.



Õige

Liin on tunginud tööalasse



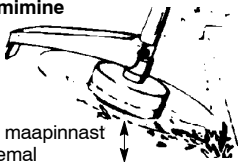
Vale

- Liin eemaldab kerge vaevaga rohu ja umbrohu seinte äärest, hekkide alt, puude ja lillepeenarde ümber, kuid võib ka vigastada puude või pöösaste õrna koort või rikuda hekke.
- Ärge kasutage trimmimiseks või koorimiseks täisgaasi, et liin kauem vastu peaks ning et vähendada lõikepea kulumist, eriti:
 - Lõigates kergesti materjali.
 - Selliste objektide lähedal, mille ümber liin võib keerduda, näiteks väikesed postid, puud või aiavõrk.

- Niitmiseks või pühkimiseks kasutage heade tulemuste saamiseks täisgaasi.

TRIMMIMINE – Hoidke lõikepea põhja nurga all umbes 80 mm kõrgusel maapinnast. Jälgige, et ainult liini ots oleks kontaktis. Ärge suruge trimmeri liini tööalasse.

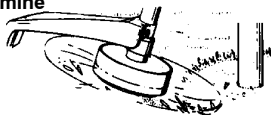
Trimmimine



8 cm maapinnast kõrgemal

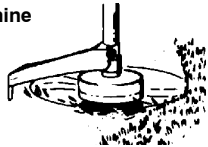
KOORIMINE – Koorimine on tehnika, mis eemaldab maapinnalt soovimatu taimestiku. Hoidke lõikepea põhja nurga all umbes 80 mm kõrgusel maapinnast. Laskke liini otsal lüüa maapinnale puude, postide, mälestusmärkide jne. ümber. See tehnika suurendab liini kulumist.

Koorimine



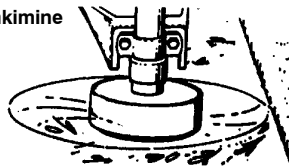
NIITMINE – Trimmer sobib ideaalselt niitmiseks sellistes kohtades, kuhu tavalised muruniidukid ei pääse. Liikudes jälgige, et liin oleks maapinnaga paralleelne. Ärge suruge lõikepead maapinda, kuna see võib pinnase koorida ja tööriista vigastada.

Niitmine



PÜHKIMINE – Pöörlevat liini kasutatakse kiireks ja hõlpsaks puhastamiseks. Hoidke liini paralleelselt maapinna kohal ja liigutage tööriista küljelt küljele.

Pühkimine



TEHNOHOOLDUS

⚠ HOIATUS! Enne hooldustöid ühendage süüteküünal lahti, välja arvatud karburaatori reguleerimise korral.

OTSIGE LAHTISEID KINNITUSELEMENTE JA DETAILE

- Süüteküünla piip.
- Õhufilter
- Korpuse kruvid
- Käepideme kruvi
- Prahikaitse

OTSIGE VIGASTATUD VÕI KULUNUD OSI

Võtke katkiste või kulunud osade asendamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

- ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti – veenduge, et ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti töötab korralikult, viies selleks lüliti asendisse OFF (VÄLJA). Veenduge, et mootor seiskub; seejärel käivitage mootor uuesti ja jätkake tööd.
- Kütusepaak – ärge kasutage seadet, kui selle kütusepaak on vigastatud või lekib.
- Prahikaitse – kui prahikaitse on katki, katkestage seadme kasutamine.

KONTROLLIGE SEADET JA KLEEBI-SEID NING PUHASTAGE NEED

- Pärast iga kasutamist kontrollige kogu seadet lahtiste või vigastatud osade suhtes. Puhastage seade ja kleebised pehmetoimelisse puhastusvahendisse kastetud niiske lapiga.
- Pühkige seadet puhta kuiva lapiga.

ÕHUFILTRI PUHASTAMINE

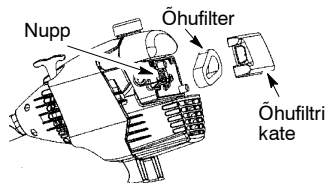
Must õhufilter vähendab mootori võimsust ja suurendab kütusekulu ning kahjulikke heitgaase. Puhastage seda alati pärast iga 5 töötundi.

1. Puhastage kate ja selle ümbrus, et mustus ei sattuks karburaatorisse, kui kate on pealt ära.

2. Võtke detailid joonise järgi lahti.

MÄRKUS: Et vältida tuleohtu või kahjulikke heitgaase, ärge puhastage filtrit bensiinis või muus kergestisüttivas lahuses.

3. Peske filtrit seebi ja veega.
4. Laske filtril kuivada.
5. Pange detailid uuesti kohale.



SÜÜTEKÜUNLA ASENDAMINE

Vahetage süüteküünalt kord aastas, et mootor käivituks kergelt ja töötaks paremini. Seadke sädevahemik 0,6 mm. Süüte ajastamine on fikseeritud ning seda ei saa reguleerida.

1. Keerake piipu ja tõmmake see välja.
2. Eemaldage silindrist küünal ja pange see kõrvale.

3. Asendage Champion RCJ-6Y süüteküünlaga ja pingutage tugevasti 19 mm võtmega.

4. Pange piip tagasi.

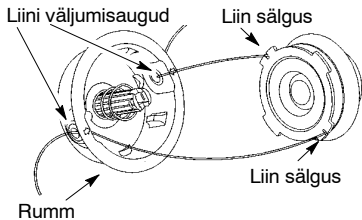
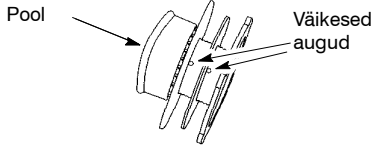
TEENINDUS JA REGULEERIMINE

LIINI VÄLJAVAHETAMINE

1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asendisse OFF (VÄLJA).
2. Uhendage süüteküünla juhe lahti.
3. Eemaldage pool, tõmmates tugevasti nupust. Puhastage kogu rummu ja pooli pind. Asendage eelnevalt mähitud pooliga, või lõigake kaks pikkust 4 meetrit 2 mm läbimõõduga McCulloch liini.

⚠ HOIATUS! Ärge kunagi kasutage traati, trossi, nõõri jne, mis võib katki minna ja muutuda ohtlikuks relvaks.

4. Pange liini otsad umbes 1 cm ulatuses poolis olevasse väikesesse auku.



5. Kerige liin ühtlaselt ja tihedalt poolile. Kerige poolil olevate noolte suunas.
6. Suruge liin sälkudesse, jättes 7 – 12 cm vabaks.
7. Tõmmake liin läbi rummus oleva väljumisava nagu kujutatud joonisel.
8. Seadke sälgud liini väljumisaukudega kohakuti.
9. Lükake pool rummule, kuni see asendisse fikseerub.
10. Liinide vabastamiseks sälkudest tõmmake rummüst välja latuvaid liine.

KARBURAATORI REGULEERIMINE

⚠ HOIATUS! Tühikäigu kiirust reguleerides ärge lubage teistel inimestel läheduses viibida. Lõikepea pöörleb selle protseduuri vältel. Kandke kaitsevarustust ja järgige ohutusjuhiseid ettevaatusabinõusid. Pärast muudatuste tegemist ei tohi lõikepea, lõiketera või lisaseade tühikäigul liikuda/pöörlelda.

Karburaator on tehases hoolikalt seadistatud. Reguleerimine võib olla vajalik, kui märkate mõnd allpool loetletud tingimustest:

- Mootor ei lülitu tühikäigule, kui gaasihoob vabastatakse.
- Lõikepea, lõiketera või lisaseade liigub/pöörleb tühikäigul.

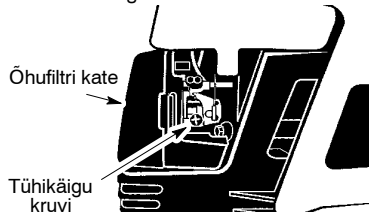
Seadet reguleerides toetage see, nii et lõikeseade ei puutuks vastu maad ega puutuks mõne objekti vastu. Trimmeriga töötades ja seda reguleerides hoidke seadet käes. Jälgige, et teie keha ei oleks lõikeseadme ega summuti läheduses.

Tühikäigu kiiruse reguleerimine

Laske mootoril töötada tühikäigul. Korrigeerige kiirust, kuni mootor töötab, ilma et lõikepea, lõiketera või lisaseade liiguks või pöörleks (tühikäik liiga kiire) või seiskuks (tühikäik liiga aeglane).

- Keerake tühikäigu kruvi päripäeva, et suurendada mootori pöörete arvu, kui mootor seiskub või välja sureb.
- Keerake tühikäigu kiiruse kruvi vastupäeva, et vähendada mootori pöörete arvu, kui lõikepea, lõiketera või lisaseade tühikäigu ajal liigub või pöörleb.

⚠ HOIATUS! Kontrollige tühikäiku pärast iga kasutamist. Lõikepea, lõiketera või lisaseade ei tohi tühikäigul liikuda ega pöörlelda, et vältida kasutaja või teiste inimeste tõsist vigastamist.



Kui vajate rohkem abi või kui te ei ole kindel, kuidas seda protseduuri teostada, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

LADUSTAMINE

⚠ HOIATUS! Enne iga kasutamist viige läbi järgmised sammud:

- Enne ladustamist või transportimist laske mootoril jahtuda.
- Ladustage lõikur ja kütus hästiventileeritud kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete ega leegiga (eemal boileritest, elektrimootoritest, lülititest, ahjudest jne).
- Enne seadme ladustamist või transportimist tühjendage kütusepaak.
- Ladustage lõikur ja kütus lastele kättesaamatult.
- Pange ladustamise ajal kõik kaitsed kohale. Asetage seade nii, et teravad detailid ei saaks kedagi juhuslikult vigastada.

HOOAJALINE LADUSTAMINE

Pärast hooaja lõppu, või kui te ei kavatses lõikurit 30 või enam päeva kasutada, valmistage seade ladustamiseks ette.

Kui seade kavatakse mõneks ajaks seisma panna:

- Puhastage kogu seade enne pikemaks ajaks seismapanekut.
- Hoidke seda puhtas ja kuivas kohas.
- Õlitage väliseid metallpindu kergelt.

MOOTOR

- Eemaldage süüteküünal ja valage 1 teelusikatäis 40:1, 2-taktilise mootori õli (õhkjahutusega) läbi süüteküünlas oleva avause. Tõmmake starterit aeglaselt 8–10 korda, et õli ühtlaselt laiali läheks.
- Asendage süüteküünal uuega, jälgides, et see vastaks soovitatud tüübile ja oleks soovitatud kuumusvahemikuga.
- Puhastage õhufilter.
- Kontrollige, et ükski kruvi, mutter ega polt ei oleks lahti. Asendage kõik vigastatud, murdunud või kulunud osad.
- Järgmisel hooajal kasutage ainult värsket kütust, millel on õige bensini ja õli vahekorrd

MUU

- Ärge hoidke eelmise aasta bensini järgmiseks aastaks alles.
- Vahetage bensinikanister välja, kui see roostetama hakkab.

VEAOTSINGU TABEL

HOIATUS: Enne kõigi allpool soovitatud paranduste tegemist seisake alati masin ja lahutage süüteküünal. See ei kehti nende abinõude kohta, mis nõuavad seadme töötamist.

VIGA	PÕHJUS	PARANDAMINE
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none">1. ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüüti on asendis OFF (VÄLJA).2. Mootoris on liiga palju kütust (üle ujutatud).3. Kütusepaak tühi.4. Süüteküünal ei anna sädet.5. Kütus ei jõua karburaatorisse.6. Karburaatorit tuleb reguleerida.	<ol style="list-style-type: none">1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüüti asendisse ON (SISSE).2. Vt "Üleujutatud mootori käivitamine" lõigus "Kasutamine".3. Täitke paak õige kütuseseguga.4. Paigaldage uus süüteküünal.5. Kontrollige, kas kütusefilter ei ole must; vahetage välja. Kui kütusevoolik on muljutud või katki, parandage see ära või vahetage välja.6. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor ei tööta tühikäigul korralikult.	<ol style="list-style-type: none">1. Karburaatorit tuleb reguleerida.2. Vāntvõlli tihendid kulunud.3. Madal surveaste.	<ol style="list-style-type: none">1. Vt alalõiku "Karburaatori reguleerimine" lõigus "Teenindus ja reguleerimine".2. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor ei võta pöördeid üles, vähe võimsust või sureb koormuse all välja.	<ol style="list-style-type: none">1. Õhufilter must.2. Süüteküünal märg.3. Karburaatorit tuleb reguleerida.4. Tahma on kogunenud summutitoru söelale.5. Madal surveaste.	<ol style="list-style-type: none">1. Puhastage või vahetage õhufilter.2. Puhastage süüteküünal või vahetage välja.3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.5. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor suitseb liialt.	<ol style="list-style-type: none">1. Õhuklapp osaliselt kinni.2. Vale kütusesegu.3. Õhufilter must.4. Karburaatorit tuleb reguleerida.	<ol style="list-style-type: none">1. Reguleerige õhuklappi.2. Tühjendage kütusepaak ja täitke see uuesti õige kütuseseguga.3. Puhastage või vahetage õhufilter.4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor läheb kuumaks.	<ol style="list-style-type: none">1. Vale kütusesegu.2. Vale süüteküünal3. Karburaatorit tuleb reguleerida.4. Tahma on kogunenud summutitoru söelale.	<ol style="list-style-type: none">1. Tühjendage kütusepaak ja täitke see uuesti õige kütuseseguga.2. Asendage õige süüteküünalaga.3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

VASTAVUSDEKLARAATSIOON direktiivi 2000/14/EÜ järgi

EÜ vastavusdeklaratsioon direktiivi 2000/14/EÜ järgi

Meie, firma **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, tel +1 903 223 4100, oleme ainuvastutavad selle eest, et murutrimmerit **McCulloch mudel TrimMac 281** hinnati kooskõlas DIREKTIIVI lisaga V ning see ühildub alates seerianumbritest 2005-335N00001 DIREKTIIVI sätetega. Lõikelaius on 431 mm. Mõõdetud müravõimsus on 108 dB ja garanteeritud müravõimsus 114 dB.

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, direktor
Toote ohutus ja standardid

VASTAVUSDEKLARATSIOON

direktiivi 98/37/EÜ järgi

EU vastavusdeklaratsioon (direktiiv 98/37/EU, lisa II, A) (kehtib ainult Euroopas)

Meie, firma **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, tel +1 903 223 4100, oleme ainuvastutavad selle eest, et murutrimmer **McCulloch mudel TrimMac 281** ühildub alates seerianumbri 2005-335N00001 järgmiste DIREKTIIVIDE ning nende muudatuste sätetega: **98/37/EÜ** (masinad) ja **89/336/EMÜ** (elektromagneetiline ühilduvus), ning ühildub järgmiste standarditega: **EN 12100-2**, **EN ISO 11806:1997** ja **CISPR 12**.

SMP, Swedish Machinery Testing Institute (Rootsi Masinate Testimise Instituut), Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 50 Uppsala, Rootsi, viis läbi vabatahtliku tüübikinnituse. Sertifikaat/sertifikaadi number on: **SEC/04/1035**.

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, direktor
Toote ohutus ja standardid

TEHNILISED ANDMED

MUDEL: TrimMac 281

MOOTOR

Silindri töömaht, cm³ 32

Maksimaalne mootorivõimsus, mõõdetud
vastavalt ISO 8893, kW 0,64

MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSED

Maksimaalne mootori võimsus, rpm 7000

Võlli maksimaalne pöörlemissagedus, rpm 10000

Mootori kiirus võlli maksimaalsel soovitataval pöörlemissagedusel, rpm 10000

Soovitatud tühikäigu kiirus, rpm 3000

KÜTUSE- JA MÄÄRIMISSÜSTEEM

Kütusepaagi maht, cm³ 325

Kütusekulu mootori maksimaalsel võimsusel,
mõõdetud vastavalt ISO 8893, g/h 399

Ettenähtud kütusekulu maksimaalse mootorivõimsuse korral,
mõõdetud vastavalt ISO 8893, g/kWh 435

KAAL

Ilma lõikeseadmeta või kaitsekatteta, tühi paak, kg 5

LÕIKESEADE

Lõikepea koost, osa number #530095846

MÜRATASEMED (Octave Band Analysis 100-10000hz 1/3 Octave)

MÜRATASEMED vastavalt ISO/EN 11806-le

mõõdetud vastavalt EN 27917, dB(A) 95,6

MÜRATASEMED vastavalt ISO/EN 11806-le

mõõdetud vastavalt ISO/EN 10884-le, 105,7

VIBRATSIOONITASEMED mõõdetud vastavalt ISO 7916

EESMINE KÄEPIDE

Tühikäik, m/s² 9,18

Täiskiirus, m/s² 7,33

TAGUMINE KÄEPIDE

Tühikäik, m/s² 20,1

Täiskiirus, m/s² 10,1

VALMISTAMISE AASTA:

2006

TOOTJA ADDRESS:

Electrolux Outdoor Products Italy

Via Como 72

Valmadrera, Lecco

ITALY I-23868