

GB EC Declaration of Conformity
The undersigned, authorised by E.O.P.I., declares that the following products: **Petrol Brushcutter 34-38-42-46cc**, manufactured by E.O.P.I., Valmadrera, Italia, are in accordance with the European Directives **98/37/EEC** (Machinery Directive), **93/68/CEE** (CE Marking Directive) & **89/336/CEE** (Directive on electromagnetic compatibility), directive **2000/14/CEE** (Annex V).

DE CE Konformitätserklärung
Der Unterzeichnete, bevollmächtigt durch E.O.P.I., erklärt, daß folgende Geräte: **Benzin Motorsensen 34-38-42-46cc**, hergestellt durch E.O.P.I., Valmadrera, Italia, den Europäischen Richtlinien **98/37/EEC** (Maschinenrichtlinie), **93/68/CEE** (CE Kennzeichnungsrichtlinie) & **89/336/CEE** (EMV Richtlinie) entsprechen, richtlinie **2000/14/CEE** (Anhang V).

FR Déclaration de conformité Européenne
Le soussigné, dûment mandaté par E.O.P.I., déclare que les produits suivants: **Petrol Brushcutter 34-38-42-46cc**, fabriqués par E.O.P.I., Valmadrera, Italia, sont conformes aux Directives Européennes **98/37/EEC** (Directive Sécurité Machine), **93/68/CEE** (Directive Marquage CE) & **89/336/CEE** (Directive EMC), directive **2000/14/CEE** (Annexe V).

NL EG Conformiteitsverklaring
Ondergetekende, gemachtigd door E.O.P.I., verklaart dat de volgende producten: **Benzine Bosmaaier 34-38-42-46cc**, geproduceerd door E.O.P.I., Valmadrera, Italia voldoen aan de Europese Richtlijnen **98/37/EEC** (Machinery Richtlijn), **93/68/CEE** (EG Markering Richtlijn) & **89/336/CEE** (Richtlijn aangaande elektromagnetische compatibiliteit), richtlijn **2000/14/CEE** (Annex V).

NO EF Erklæring om Overensstemmelse
Undertegnede, autorisert av E.O.P.I., erklærer at følgende produkt **Bensindrevet gress/kvattrydderen 34-38-42-46cc**, konstruert av E.O.P.I. 23868 Valmadrera (Lecco) Via Como, 72 Italia, er i overensstemmelse med følgende europeiske direktiver: **98/37/CEE** (Maskineridirektiv), **93/68/CEE** (CE-merkingdirektiv) & **89/336/CEE** (Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet), direktiv **2000/14/CEE** (Annex V).

FI EY Julistus Vastaavuudesta
Allekirjoittanut, E.O.P.I. in valtuuttamana, vakuuttaa että seuraavat tuotteet: **Polttomotorkäyttöinen pensasleikkuri 34-38-42-46cc**, ja jotka on valmistanut E.O.P.I., Valmadrera, Italia, ovat Euroopan direktiivien **98/37/EEC** (Koneisto-direktiivi), **93/68/CEE** (CE Merkintä-direktiivi) & **89/336/CEE** (Elektromagneettinen Yhteensopivuus-direktiivi) mukainen, direktiivi **2000/14/CEE** (Liite V).

SE EG-försäkran om överensstämmelse
Undertecknad, auktoriserad av E.O.P.I., försäkrar att följande produkter: **Bensintrimmer 34-38-42-46cc**, tillverkade av E.O.P.I., Valmadrera, Italia, är i överensstämmelse med följande europeiska direktiv **98/37/EEC** (Maskindirektiv), **93/68/CEE** (CE-märknings-direktiv) & **89/336/CEE** (Elektromagnetisk kompatibilitet), direktiv **2000/14/CEE** (Annex V).

DK EU Overensstemmelseerklæring
Undertegnede, bemyndiget af E.O.P.I., erklærer herved, at følgende produkter: **Benzdrevet Græsstrimmer 34-38-42-46cc**, E.O.P.I., Valmadrera, Italia, er i overensstemmelse med de europæiske direktiver **98/37/EEC** (Maskineri direktiv), **93/68/CEE** (CE mærkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (EMC-direktiv), direktiv **2000/14/CEE** (Annex V).

ES Declaración de cumplimiento de la directriz de la UE
El abajo firmante, autorizado por E.O.P.I., afirma que los siguientes productos: **Desbrozador Gasolina 34-38-42-46cc**, fabricados por E.O.P.I., Valmadrera, Italia, cumplen con las directivas Europeas **98/37/EEC** (Directiva sobre Maquinaria), **93/68/CEE** (Directiva sobre Marcas de la CE) & **89/336/CEE** (Directiva sobre 'Compatibilidad Electro Magnética'), directiva **2000/14/CEE** (Anexo V).

PT Declaração de Conformidade
O abaixo assinado, autorizado por E.O.P.I., declara que os seguintes produtos: **Roçadora a Gasolina 34-38-42-46cc**, fabricada por E.O.P.I., Valmadrera, Italia, estão de acordo com as Directivas Europeias **98/37/EEC** (Directiva de Maquinaria), **93/68/CEE** (Directiva de Marcação CE) & **89/336/CEE** (Directiva de Compatibilidade Electromagnética), directiva **2000/14/CEE** (Apêndice V).

IT Dichiarazione di Conformità CE
Il sottoscritto, autorizzato dalla E.O.P.I., dichiara che i seguenti prodotti: **Decesugliatori 34-38-42-46cc**, costruito da E.O.P.I., Valmadrera, Italia, sono conformi alle Direttive Europee: **98/37/EEC** (Direttiva Macchine), **93/68/CEE** (Direttiva Marcatura CEE) & **89/336/CEE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica), direttiva **2000/14/CEE** (Allegato V).

HU Technikai leírások
Alulírott, rendelkező a E.O.P.I. engedélyével, kijelenti, hogy a jelentermék **34-38-42-46cc**, melyet a E.O.P.I. 23868 Valmadrera (Lecco) Via Como, 72 Italia, gyártott, megfelel az európai szabványoknak: **98/37/CEE** (gépekre vonatkozó), **93/68/CEE** (márkázásnak) és **89/336/CEE** (elektromágneses összességzetetehetőségnek) megfelelnek, direktíva **2000/14/CEE** (Melléklet V).

GR Δήλωση Συμμόρφωσης προς τις Εντολές της ΕΕ
Ο υπογεγραμμένος, με εξουσιοδότηση της E.O.P.I., δηλώνει ότι τα εξής προϊόντα: **Κλαδευτήρι Βενζίνης για Θάμνους 34-38-42-46cc**, κατασκευασθέντα από την E.O.P.I., Valmadrera, Italia, ΗΠΑ ανταποκρίνονται προς τις Ευρωπαϊκές Εντολές **98/37/CEE** (η περί Μηχανημάτων Εντολή), **93/68/CEE** (η περί του Σήματος CE Εντολή) & **89/336/CEE** (η περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Εντολή), Αηρεκτηβα **2000/14/CEE** (Πρρητο επιη V).

Todero Carlo
Valmadrera, 15.12.01
Pino Todero (Direttore Tecnico)
E.O.P.I.

Electrolux Outdoor Products
Via Como 72
23868 Valmadrera (Lecco)
ITALIA
Phone +39 0341 203111 - Fax +39 0341 581671

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Outdoor Products manufacture products for a number of well known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.
© Electrolux Outdoor Products Italy

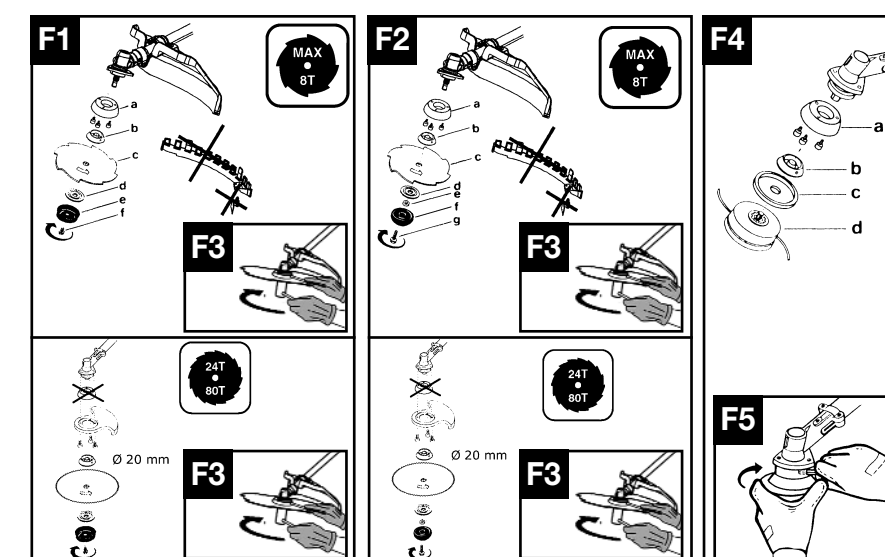
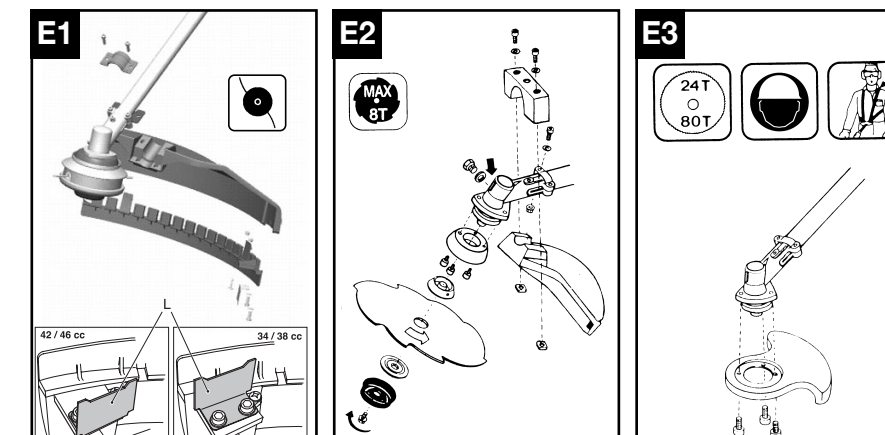
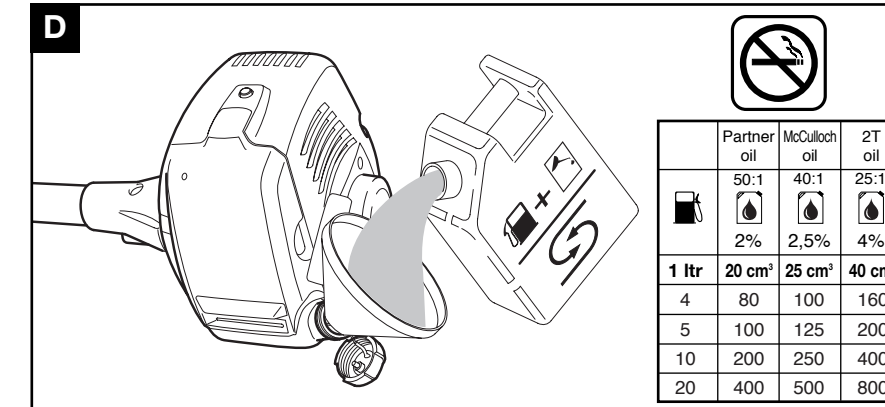
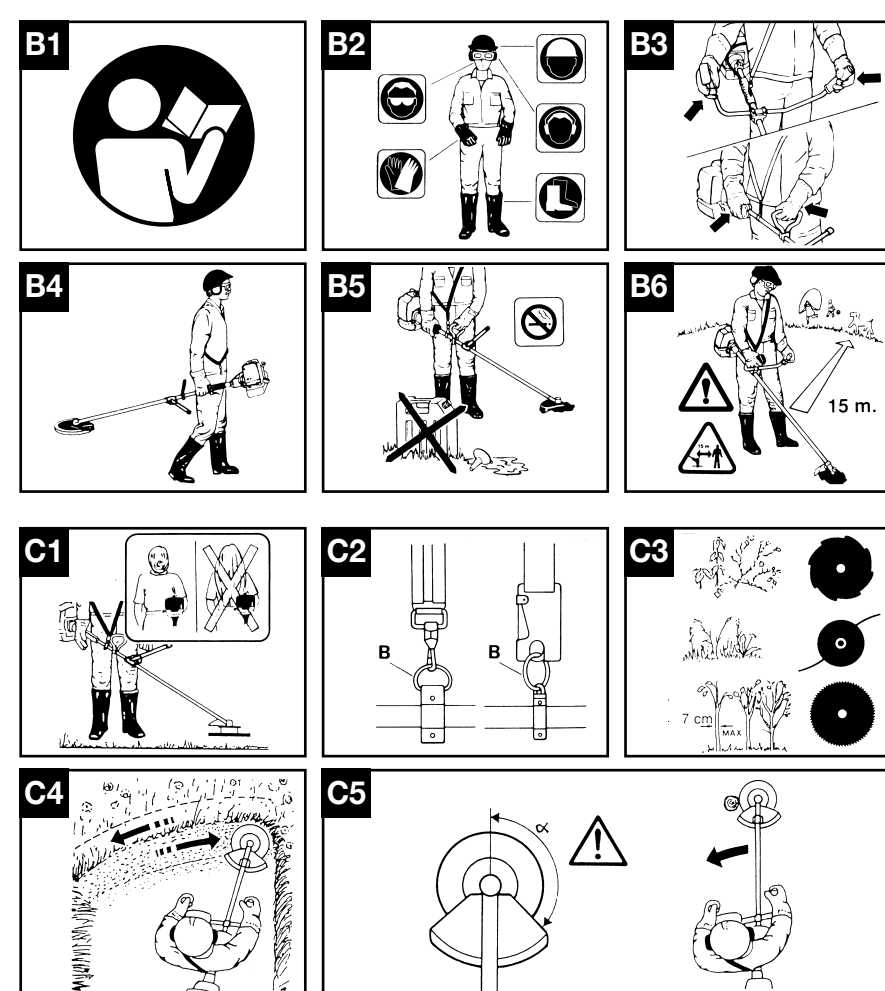
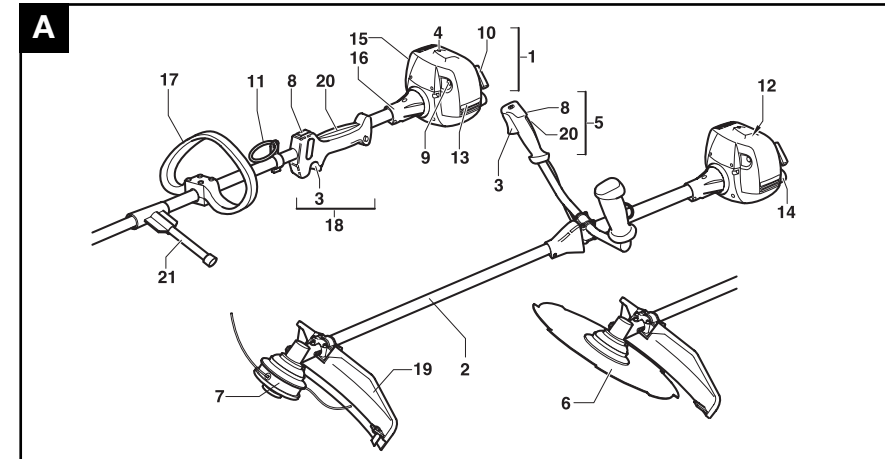
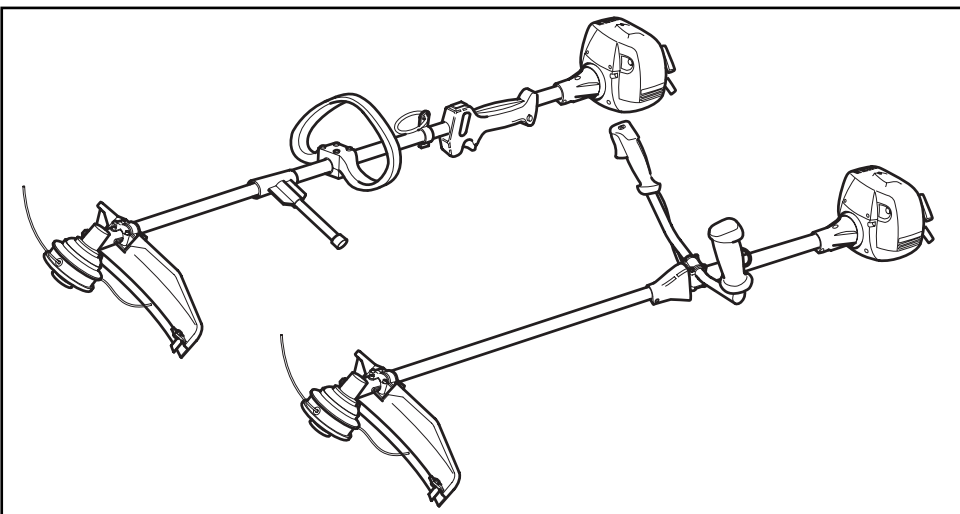
The Electrolux Group. The world's No.1 choice.

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.

PN 249338 REV. 00 (11/03)



ELITE 3325-3425/34 cc
ELITE 3825-3925-3930/38 cc
ELITE 4230x-4330x-4330xPRO/42 cc
ELITE 4630x-4730x-4730xPRO/46 cc
B 342 X / 34 cc
B 412 X - B 422 X / 42 cc
B 462 X - B 472 X / 46 cc



GB INSTRUCTION MANUAL
IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

BETRIEBSANWEISUNG
WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

MANUEL D'INSTRUCTIONS
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

HANDLEIDING
BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze handleiding aandachtig en zorg dat u alles begrijpt alvorens de kettingzaag te gebruiken en be-waar ze voor toekomstige raadpleging.

BRUKERHÅNDBOK
VIKTIG INFORMASJON: Les disse anvisningene nøye og forsikre deg om at du forstår dem før du bruker enheten og oppbevar dem for sen-ere bruk.

OHJEKIRJA
TÄRKEÄÄ TIETOA: Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää tätä laitetta ja säilytä myöhempää tarvetta varten.

BRUKSANVISNING
VIKTIG INFORMATION: Läs instruktionerna noggrant och försäkra dig om att du förstår dem innan du använder utrustningen och spara dem för framtida behov.

DK BRUGERHÅNDBOG
VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs instruktionerne omhyggeligt, før du bruger enheden og gemme til senere henvisning.

MANUAL DE INSTRUCCIONES
INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

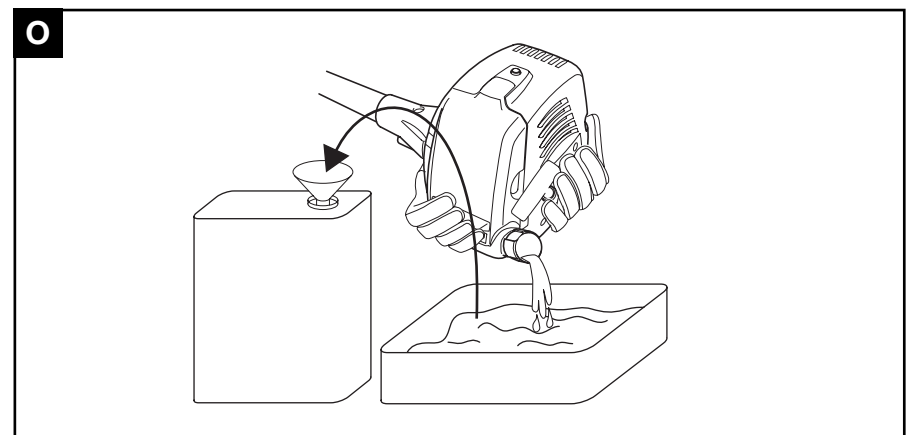
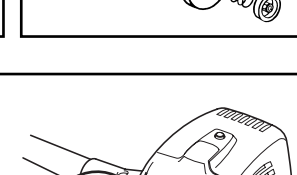
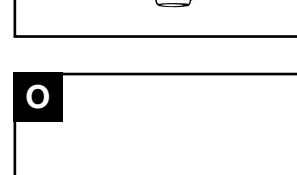
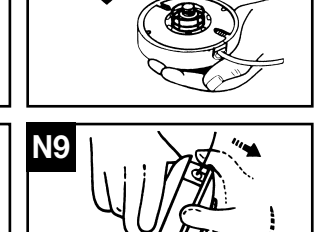
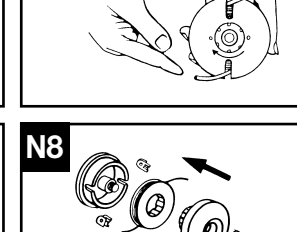
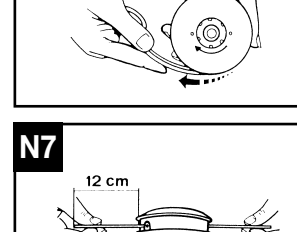
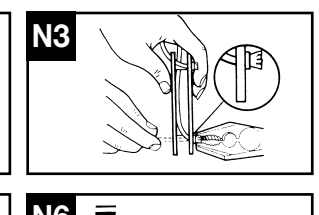
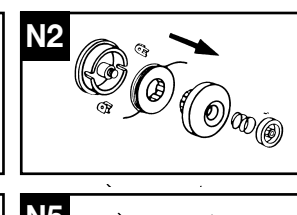
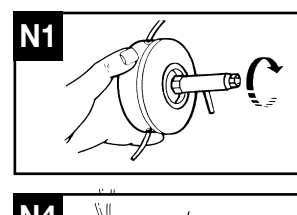
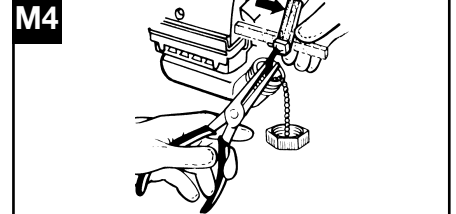
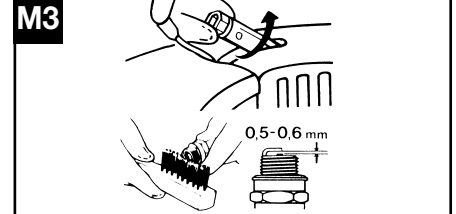
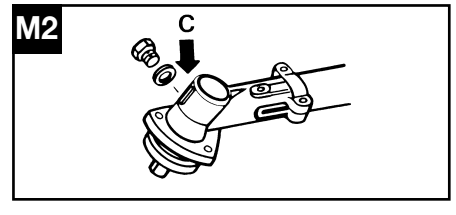
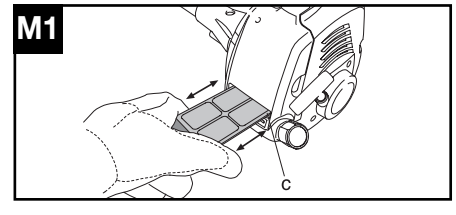
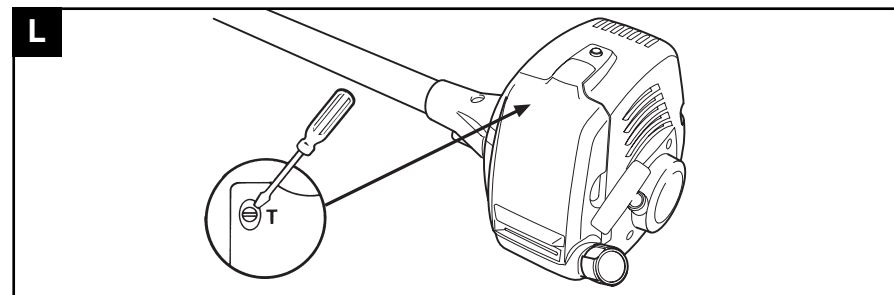
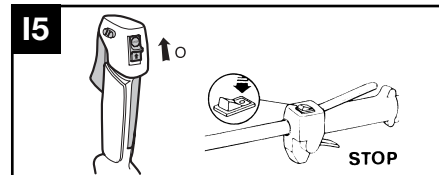
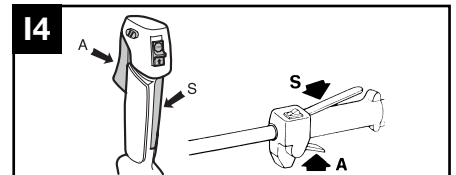
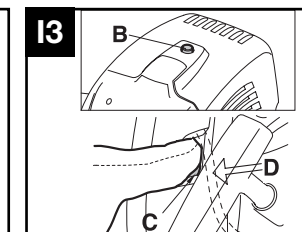
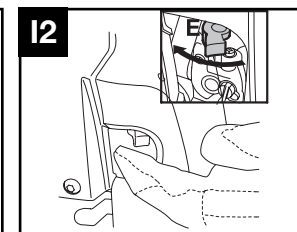
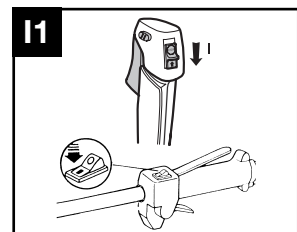
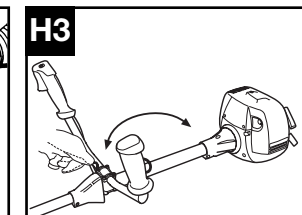
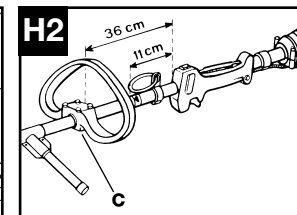
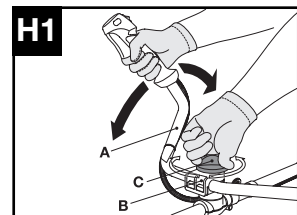
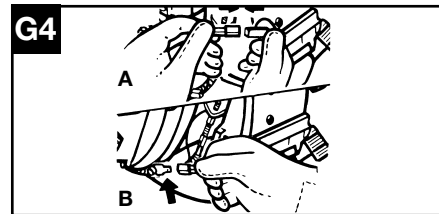
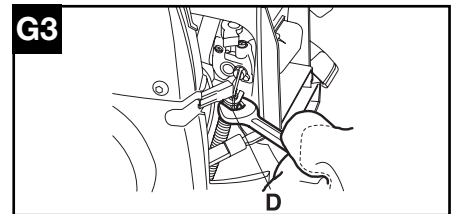
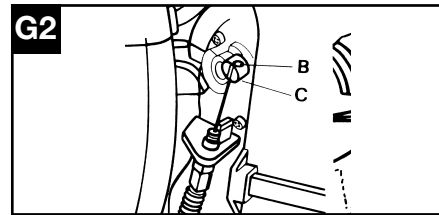
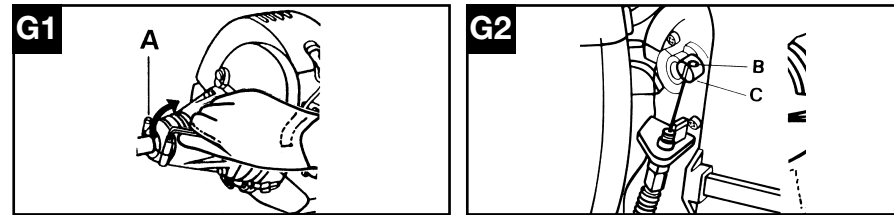
MANUAL DO OPERADOR
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a serra e guarde para consulta futura.

LIBRETTO D'ISTRUZIONI
INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attentamente e capirle bene prima di usare l'utensile. Conservare per ulteriore consultazione.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
Jótállást vállalni csak rendeltetés szerűen használatba vett gépekre tudunk. Kérj ü hogy a gép használatba vétele előtt gondosan olvassa el a kezelési utasításokat.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φροντίστε να τις κατανοήσετε αυτό το μηχανήμα και φυλάξτε το για να το συμβουλευέστε στο μέλλον.





	42/46 cc	34/38 cc
0,095" 2.4mm 3.0mm	538242506	240853B
	248960	248959
4T	226134B	226134B
	248960	248959
4T	226135B	226135B
	248960	248959
8T	236711B	236711B
	248960	248959
8T	236713B	236713B
	248960	248959
24T	240998B	240998B
	240936B	240936B
	240553	240553
	236677	236677
80T	240953B	240953B
	240936B	240936B
	240553	240553
	236677	236677

- GB** SUMMARY CHART TO IDENTIFY THE CORRECT GUARD NEEDED, WITH DIFFERENT CUTTING ATTACHMENTS
- DE** ÜBERSICHTSTABELLE ZUR AUSWAHL DES RICHTIGEN SCHUTZBLECHES FÜR DIE EINZELNEN SCHNEIDWERKZEUGE
- FR** TABLEAU RECAPITULATIF POUR LE CORRECT ACCOUPLEMENT LAME OU TETE FIL NYLON / DEFENSE DE SECURITE
- NL** OVERZICHTSTABEL OM TE BEPALEN WELKE BESCHERMKAP GEBRUIKT MOET WORDEN BIJ DE DIVERSE MAAI-ONDERDELEN
- NO** TABELL FOR KORREKT MONTERING AV TRÅDSPOLE/SAGBLAD OG SPRUTSKJÆRM/SIKKERHETSVÆRN
- FI** TAULOKKO LEIKKAAVAN PÄÄN/TURVASUOJUUKSEN OIKEASTA YHDISTELMÄSTÄ
- SE** SAMMANFATTANDE TABELL ÖVER KORREKT KOMBINATION AV SKÄRHUVUD/SÄKERHETSSKYDD
- DK** OVERSIGTSTABEL VEDRØRENDE DEN KORREKTE SAMMENSÆTNING AF KNIV OG BESKYTTELSESSKÆRM
- ES** TABLA PARA EL CORRECTO ACOPLAMIENTO DE LA CABEZA CORTANTE Y PROTECTOR DE SEGURIDAD
- PT** TABELA DE RESUMO PARA A CORRETA APLICAÇÃO DA CABEÇA CORTANTE E DEFESA DE SEGURANÇA
- IT** TABELLA RIASSUNTIVA PER IL CORRETTO ABBINAMENTO TESTA TAGLIANTE / DIFESA DI SICUREZZA
- HU** ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT: A NYÍRÓFEJ ÖSSZEÁLLÍTÁSA / BALESETVÉDELEM
- GR** ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ, ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΟΠΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- GB** Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.
- DE** Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.
- FR** La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.
- NL** Door konstante produkt ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om rechnerische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder hiervan vooraf bericht te geven.
- NO** Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.
- FI** Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksityiskohtia.
- SE** Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.
- DK** Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.
- ES** La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.
- PT** A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sem aviso prévio.
- IT** La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.
- HU** A gyártó cég fenntartja a jogot arra, hogy a használati utasításban megadott adatokon és technikai tulajdonságokon bármikor és előzetes bejelentés nélkül változtasson.
- GR** Λόγω προγράμματος συνεχούς βελτίωσης προϊόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσεται του δικαιώματος να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

A. Generell beskrivelse

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1) MOTOR | 12) TENNPLUGG |
| 2) STANG | 13) LUFTFILTER |
| 3) GASSPAK | 14) TANK LOKK |
| 4) DEKOMPRESJONSVENTIL | 15) EKSOSPOTTE |
| 5) HØYRE BETJENINGSHÅNDTAK | 16) MOTORSJØT/STANG |
| 6) BLAD | 17) FREMRE DELTA HÅNDTAK |
| 7) TRÅDSPOLE | 18) BAKRE BETJENINGSHÅNDTAK |
| 8) STOPPBRYTER (STOP) | 19) SIKKERHETSVERN |
| 9) CHOKESPAK | 20) SIKKERHETSSPAK |
| 10) STARTHÅNDTAK | 21) SIKKERHETSBARRIERE VED SIDEN |
| 11) OPPHENGSRING | |

Sikkerhet



Dersom den brukes galt kan denne Bensindrevet gress/krattrydderen være farlig. Advarslene og sikkerhetsinstruksjonene må følges for å oppnå rimlig sikkerhet og effektivitet ved bruken av dette produktet. Brukeren er ansvarlig for å følge de advarsler og instruksjoner som finnes i denne håndboken og på produktet.

Forklaring av symbolene



Advarsel
"Vær Forsiktig"



Les bruksanvisningen nøye for å være sikker på at du er kjent med samtlige betjeningsknapper og hvordan de virker.



Bruk beskyttelsesklær: Bruk godkjente beskyttelsesbriller eller ansiktsskjerm



Bruk beskyttelsesklær:
Godkjent beskyttelseshjelm



Bruk beskyttelsesklær:
Godkjent hørselsvern



Bruk beskyttelsesklær:
Godkjente hansker



Bruk beskyttelsesklær:
Godkjente beskyttelsesstøvler



Røking forbudt ved
fylling av bensin og
under bruk.



Ikke bruk metallblad



Maksimumshastigheten
av bladet



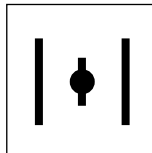
Pass opp for reaksjonen
av bladet



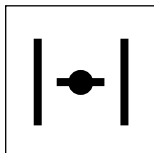
Pass opp for sprutende
materiale



Sikkerhetsavstand



Choken er åpen
(Start av varm motor)



Choken er helt stengt
(Start av kald motor)

B. Sikkerhet

1) Man anbefaler alle brukere av gress og krattrydder å lese nøye først denne manual før gress/krattrydder taes i bruk. Bruk kun produktet til hva det er egnet for. Ikke la krettklipperen brukes av barn.

2) Bruk av fress/krattrydder krever riktige klær. Bruk :
a) Tilsittende beskyttelsesklær (ikke bruk korte bukser eller vide klær). b) Vernestøvler (ikke bruk sandaler eller vær barbert). c) Vernehansker. d) Ansiktsskjerm eller vernebriller. Fjern plast-folien om den finnes. e) Hørselsvern. f) Vernehjelm hvis De bruker rundt sagblad.

Vær sikker på å kunne stoppe motoren i nød-situasjoner. (Se kapittel START OG STOPP AV MOTOREN). Krattrydderen må aldri brukes hvis man er trett uopplagt eller under virkning av alkohol eller visse medisiner.

Pass opp for maskinens roterende deler og varme overflater.

3) Et forlenget bruk av motoren eller andre vibrerende verktøymaskiner kan føre til "Den hvite fingersyke". (Ryenauds fenomen). Denne reduserer følsomheten av fingrene og hendene med mindre følsomhet for temperaturforandringer og nummenhet. Brukeren må derfor kontrollere fingrer og hender hvis motoren brukes ofte og regelmessig. Hvis noen av disse symptom oppstår, søk umiddelbart lege.

Hold alltid krattrydderen godt fast med begge hender. Stå stabilt på fast underlag. Krattrydderen må kun brukes til det den er beregnet til. (se kapittel BRUK MED SIKKERHET).

4) Transporter aldri krattrydderen mens motoren er i gang, selv over små avstander. Den skal transporteres med avslått motor og med bladet pekende bakover. Bladbeskytter settes på bladet. Under transport må krattrydderen være fastspennet, den må ikke røre på seg. Dette for å unngå at ikke noe bensin renner ut.

ADVARSEL: For din sikkerhets skyld er det nødvendig å beskytte bladet med dekslet som følger med når det skal transporteres eller oppbevares. Man anbefaler å tømme drivstofftanken ved transport. Start krattrydderen på flat mark. Ved start må man stå stabilt med føttene. Kontroller at blad eller trådspolen ikke støter mot mark eller andre hinder.

5) **FORHOLDSREGLER MOT BRANN:** Ikke bruk krattrydderen i nærheten av ild eller bensinspill. Ikke start eller la motoren gå på dårlig luftede steder eller stengte steder.

UTBLÅSNINGSGASSER ER GIFTIGE HVIS DE BLIR INNPUSTET, MAN KAN KVELES OG DØ. Etter fylling av drivstoff, tørk alltid opp eventuelt drivstoffspill. Ikke røk under påfylling. Start alltid motoren langt fra påfyllingsplassen og drivstoffbeholdere (minimumsavstand 3 meter). Ikke fyll mens motoren går.

6) Hold personer og dyr langt fra arbeidsplassen (minimumsavstand 15 meter). Under arbeid kan det hende at det spruter opp jord, gress, sten og andre gjenstander fra blad og trådspole. Hvis noen nærmer seg, stopp motoren og stopp bladet eller det roterende hodet (se kapittel START OG STOPP AV MOTOR). Bladet er skarpt, vær derfor forsiktig selv om motoren er stoppet.

Bruk arbeidshansker. Stopp motoren og vent til alle roterende deler er stoppet før man begynner å hanske med maskinen og i alle tilfeller før man rører ved blad eller trådspole.

BRUK ALDRI KRATTRYDDEREN UTEN Å ANVENDE DET SPEIELLE SIKKERHETSVERN (se kapitler BRUK MED SIKKERHET og MONTERING AV BLAD OG TRÅDSPOLE).

Uaktsomhet av disse sikkerhetsnormer kan føre til alvorlige skader: a) Muligheten av å komme i

kontakt med de roterende skarpe deler. b): Muligheten av å bli truffet av gjenstander som spruter opp.

ADVARSEL: Ikke sett motoren i gang hvis ikke

stangen er koblet til motoren. Koblingen kan eksplodere. For maskiner med kobling, forsikre seg om at skjæredskapen står stille mens motoren går på tomgang.

C . Bruk med sikkerhet

Man anbefaler å bruke dette produkt på høyre side av kroppen; Sånn at utblåsningsgassen kommer fritt ut uten at klærne av brukeren er i veien og uten å komme i nærheten av ham. Hvis De ikke har brukt krattrydderen før, er det best å ta en liten læretid i bruk før De bruker maskinen. Sjekk maskinen nøye før bruk. Undersøk at det ikke fins løse skruer, ødelagte deler eller tap av drivstoff.

Bytt ut tilbehør (blad, trådhoder, varnetilbehør) som er ødelagte eller utslitte.

Henvend dem til Deres autoriserte Service Stasjon for utbytting av ødelagte deler.

Kontroller regelmessig det antivibrerende system.

N.B. For å vedlikeholde sikkerhet og prestasjon av maskinen, bruk kun originale deler og tilbehør.

Unngå langvarig bruk av maskinen.

Vibrasjonene kan være skadlige.

- 1) Før hver bruk, fjern sten, glassbiter, rep, metalldeleler eller andre ting fra arbeidsplassen. Disse kan komme inn i de roterende deler eller sprute langt bort. Dette kan være farlig. Skjær kun materiale med tilbehør som er egnet til dette. Unngå kontakt av skjærede deler med sten, metall etc.

Forviss deg om at haret er festet og forblir over for skuldrene.

Før man begynner å arbeide settes selen på korrekt. Denne kan reguleres med en spenne sånn at krattryderen er i riktig balanse på Deres høyre side og med bladet eller trådspolen parallelt med bakken. Ikke bruk redskapen hvis De står ustabil på bena. Man må alltid stå stabilt. Under bruk må man alltid klippe området som er foran seg, gå aldri bakover og klipp da eventuelle farer er usynlige.

På modeller med deltahåndtak som er avsett til skjæreblad, er det obligatorisk med en sikkerhetsbarriere på siden. Hensikten med denne sikkerhetsbarrieren er for å hindre at bladet kommer i kontakt med ben eller føtter til brukeren.

- 2) Opphengsringen (B) må stå på opprinnelig posisjon for å unngå en eventuell ulikevekt av maskinen. På modeller med håndtak "U", kan det fremre halvåndtak reguleres separat for å gjøre bruken lettere.
- 3) På Deres krattrydder kan det monteres følgende tilbehør: a) blad, b) trådspole.
Ikke monter noe blad uten en korrekt installasjon av alle komponenter. I motsatt tilfelle kan bladet løsne og volde alvorlige skader av bruk-

er eller personer.

- a) VED BRUK AV ROTERENDE BLAD MÅ ALLTID PASSENDE SIKKERHETSVERN BRUKES.
- b) VED BRUK AV TRÅDSPOLE MÅ ALLTID PASSENDE SIKKERHETSVERN BRUKES.

Ved bruk, hold alltid den fremste delen av maskinen (blad eller trådspole) under livlinjen.

TRÅDSPOLE:

Kontroller alltid den korrekte monteringen og bruk den til klipping av gress, gressplener, ugress, klipping av kanter, og steder der det ellers er vanskelig å komme til på grunn av hinder så som trær, murer og gjerdet.

Trådspole klippemodus reduserer også muligheten av skade på små planter eller barken av trær.

Til trådspolen bruk kun fleksibel tråd som ikke er av metall og som er anbefalt av fabrikanten. Bruk aldri for eks, metalltråd som kan ryke av og bli en farlig prosjekttil.

BLAD:

Kontroller alltid den korrekte monteringen.

Ved monteringen av skjæremekanismene følg nøyaktig instruksjonene i kapittel "MONTERING AV BLAD OG TRÅDSPOLE".

Fest skjæremekanismene ved å montere alle og kun de deler som står i beskrivelsen og i rett rekkefølge.

- 4) **BLAD:** De kan skjære alle typer av gress, tørrkvister og småbusker. Bruk maskinen som en sigd mens man kutter med gasspedalen klemmt helt ned til bunnen.
- 5) **ADVARSEL:** Bruk alltid et skarpslipt blad. Blad med utslitte skjæretenner kan volde problemer under skjæring og dessuten skape BAKSLAG. Det vil si et voldsomt støt på framsiden av maskinen på grunn av at bladet støter på tre eller andre gjenstander. Sånne støt kan forplante seg fra maskinen til brukeren som på denne måte kan tape kontrollen over maskinen. Ikke slipp et skadet blad, men bytt det ut med et nytt.
BAKSLAG kan også forekomme når man skjærer med hver type av rundt blad på risikable steder man anbefaler derfor å skjære med den resterende delen av bladet.
RUNDT SAGBLAD: Er beregnet til skjæring av ungtrær og små trær med en diameter opp til 7 cm og til rensking av busker.
ADVARSEL: VED BRUK AV METALLBLAD MED 24-80 TENNER ER DET OBLIGATORISK Å BRUKE DOBBELTSKULDRET SELE OG SIKKERHETSVERN (VERN) SOM STÅR I SAMMENFATNINGSTABELLEN, (SE PUNKT

**KLÆR I KAPITTEL SIKKERHET: BRUK
HJELM).**

**BARE BRUK ORIGINALT TILBEHØR OG
ORIGINALE RESERVEDELER LEVERT AV
AUTORISERTE SERVICEFORHANDLERE.**

**BRUK AV IKKE-ORIGINALE TILBEHØR OG
RESERVEDELER ØKER SKADERISIKOEN. I
DETTE TILFELLET KAN IKKE GØRES ANS-
VARLIG FOR PERSON- ELLER TINGSKAD-
ER.**

D. Blandet drivstoff

Bruk aldri en annen type drivstoff enn den som anbefales i håndboken.

Denne maskinen har en totaktsmotor og man skal derfor kun bruke en blyfri bensinblanding (med en minsteoktan på 90) og helsyntetisk olje for totaktsmotorer med blyfri bensinblanding i de mengdeforhold som er beskrevet i tabellen på første side, punkt (D). Viktig: sjekk egenskapene for oljen, disse er beskrevet på pakningen. Olje med andre egenskaper enn dem som er beskrevet, kan forårsake store skader på motoren!

For å få den beste blandingen skal man først helle oljen og deretter bensinen i en homologert beholder. Ryst beholderen kraftig (gjenta dette hver gang man tar blanding fra beholderen). Egenskapene for blandingen kan forringes over tid og det anbefales derfor at man kun tilbereder en liten mengde blanding hver gang man skal bruke apparatet.

Viktig: dersom man bruker en blanding som ble laget flere uker før, kan denne forårsake skader på motoren.

ADVARSEL

Ikke røk under påfylling. Åpne tanktappen ved å skru den av langsomt for å løse eventuelle interne trykk.

Påfylling må gjøres på åpne ventilerte steder, langt fra flammer og gnister.

Oppbevar bensinen kun i godkjente kanner eller beholdere.

OPPBEVARING AV DRIVSTOFF

Bensinen er lett antennelig. Før man nærmer seg et hvilket som helst brennstoff, slukk sigaretter, piper og sigarer. Unngå bensinspill.

Brennstoff må oppbevares på friske ventilerte steder og i godkjente beholdere.

La aldri motoren stå med drivstoff i tanken på steder som er dårlig ventilerte, da det kan oppstå bensingasser som kan spre seg til åpen ild, levende lys, åpne flammer, gassboilers, elektriske boilers osv.

Dette kan føre til eksplosjoner og brann. Ikke oppbevar større mengder av brennstoff.

For å unngå startvanskeligheter, må én passe på å aldri gaa tom for drivstoff.

E. Montering av sikkerhetsvern

1) På grunn av sikkerheten er det svært viktig at maskinen blir brukt med riktig sikkerhetsvern (delnummer P/N 248959 Ø25 P/N 248960 Ø30) når du bruker ethvert blad eller trådspole, unntatt 24-80 tenners blad. Linekutterblad (L): sett sammen som illustrert E1.

2/3) Når du bruker et sagtannblad (valgfritt tilbehør), må det riktige sikkerhetsvernet være montert (delnummer 240553). Du må også ha

på deg dobbelte skulderseler. Bare bruk blad eller trådspole som er klart merket med en minimal hastighet på minst 10.500 min⁻¹. Følg monteringsinstruksjonen nøye.

NB: Sagtannblad (24 eller 80 tenner) har en sentral grunndiameter på 20 mm og krever derfor et toppdeksel med riktig størrelse slik at den passer riktig. Delnummeret er oppgitt i oversiktstabellen for kuttetilbehør.

F. Montering av blad og trådspole

Bruk riktig sikkerhetsvern som passer typen av blad eller trådspole. (Se kapittel MONTERING AV SIKKERHETSVERN).

1) Monter bladet som illustrert:

- Sikkerhets flens - b) Deksel med bladsen-tring - c) Blad med tekst og pil som peker oppover - d) Underlagsskive - e) Fast standardblad - f) Blokkeringsskrue for blad (lengde 16 mm).

2) Hvis De vil montere roterende blad, gå fram på følgende måte:

- Sikkerhets flens - b) Deksel med bladsen-

tring - c) Blad med tekst og pil som peker oppover - d) Underlagsskive - e) Avstandsring - f) Roterende blad - g) Blokkeringsskrue for blad (lengde 34,5 mm). Bytt ut blokkeringsskruen hvis den er skadet.

3) Kontroller at hullet på bladet passer perfekt rundt kragen på dekslet.

Skru mot urviserne.

Under fastskruingen holdes blad/deksel fast med hjelp av skiftnøkkel eller skrutrekker som følger med.

Disse settes i de bestemte hull i dekslet og tannhjulsboksen; gå fram på følgende måte:

- Roter dekslet til de to hullene passer sammen.
- 4) Monter trådspolen som illustrasjonen viser:
a) Sikkerhets flens- b) Deksel - c) Sikkerhetsvern
- d) Trådspole.
- Skru fast mot urviserne.**
- 5) Under fastskruingen kan trådspole/deksel holdes

fast ved å sette fast skruetrekker eller skiftnøkkel som følger med i de bestemte hull som allerede er forklart under fastskruing av bladet.

ADVARSEL: bruk ikke plastbeskyddelsen for trådspole (pos. C Fig. F4) I sammen med metallblad.

G. Montering av motor/stang

TRIMMER, HVOR MOTOREN BÆRES PÅ RYGGEN

Se kapitlene KRATTKLIPPER MED SELE.

FARE! ikke start motoren uten stang, koblingen kan eksplodere.

- 1) Legg motorskjøten/stangen på plass på motoren og skru fast de 2 skruene (A), skruene skrues fast i kryss-tvers sekvens.
- 2) Stikk enden (B) på gasswiren inn i den dertil

bestemte åpning på dreietappen (C).

- 3) Reguler skruen på gasswiren (D) sånn at wiren kan passere igjennom åpningen med et spillerom på 1mm før man virker på dreietappen (C).
Skru nå hardt fast den sekskantede mutteren (E).
- 4A) Stoppbryterledning (STOP): Sett i støpslet.
- 4B) Jordledning: Kobles som illustrert.

H. Montering av håndtak

1) DOBBELT HÅNDTAK

Håndtaket (A) kan justeres til det som er mest komfortabelt for individuelle brukere ved å dreie håndtaket forover eller bakover. For å gjøre dette, skru opp knotten (C), sett håndtaket i den stillingen som er mest komfortabelt og skru knotten (C) godt til. Hakt opphengsselens krok inn i ett av de 5 hullene på øvre side av stangstøtten for å oppnå best balanse for den type arbeid som skal utføres.

NB! Håndtaket (A) kan legges sammen parallelt med riggrøret, for enkel transport og lagring.

For å gjør dette, løsne "skuren" (C), vri "støtten" (B) 90° med klokken, legg håndtaket (A) i den anbefalte posisjon og skru til (C).

2) FREMRE DELTAHÅNDTAK

For Deres sikkerhet, sett fast håndtaket foran etiketten som er satt fast på stangen på en avstand av minst 11 cm fra det bakre handtak når dere monterer trådspolen, på en avstand av minst 36 cm når dere monterer matalblad.

Håndtaket må alltid være loddrett på stangen. (Fig. 2).

Den fremre sikkerhetsbarrieren må monteres ved bruk av det tilbehør som følger med og som blir vist på figuren.

3) DOBBELT HÅNDTAK

Justør og sikre klemfestet for styret ved å trekke til skruene.

I. Start og stopp av motor

ADVARSEL: Før bruk bør du lesse kapitlene: SIKKERHET, SIKKER BRUK OG SYMBOLER.

Å STARTE EN KALD MOTOR

- 1) Sett bryteren i (I) (ON) posisjon.
- 2) Beveg choken som vist med piler.
- 3) Pump primeren flere ganger til du ser at bensinen renner tilbake gjennom slangen (D). Trekk i startsnøret til motoren starter.
- 4) Hold trimmeren og la den gå noen sekunder. Hold godt om håndtaket og trykk ned sikkerhetsbryteren (S) og trykk

så inn akselerasjonsbryteren (A).

ADVARSEL: Trimmerhodet kan rotere ved tomgangekjøring.

Å STARTE EN VARM MOTOR

Sett startknappen i ON-posisjon. Trykk på primeren (C) flere ganger slik at du ser bensinen renne tilbake i slangen (D). Trykk ned dekompressionsventilen (B). Trekk i startsnøret til motoren starter.

5) Å STOPPE MOTOREN

Sett startknappen i STOP-posisjon.
ADVARSEL: Etter at du har slått av motoren kan trimmerhodet fremdeles

rotene i noen sekunder.
Hold trimmeren vekk fra bakken til roteringen har oppbrot. Hold fingrene vekk så lenge trimmerhodet er i bevegelse.

NB! Ved et nødtilfelle, kan du stoppe det roterende trimmerhodet ved å sette det mot bakken etter at du har slått bryteren på STOP.

L. Forgasserjustering

Gå frem på følgende måte dersom tomgangshastigheten skal justeres:

La motoren gå til den er varm, og skru så langsomt på justeringsskruen "T" i retning med urviserne, til motoren går jevnt og med et jevnt støynivå, men uten å la kjede eller skjærehode rotere. Hvis skjæreenheten beveger seg eller

motoren går med for stor hastighet, dreier justeringsskruen "T" i retning mot urviserne, til motoren går med riktig hastighet.

Nøyaktige numeriske innstillinger av motorhastighet er nevnt i tabellen over tekniske data foran i brukerhåndboken.

M. Periodisk vedlikehold

Kontroller regelmessig at alle skruer på krattrydderen sitter på rett plass og at de er godt fastskrudde. Bytt ut ødelagte, utslitte, sprukne og vridde blad. Undersøk alltid om monteringen av blad eller trådspolen er korrekt (se kapittel MONTERING AV BLAD OG TRÅDPOLE) og at blokkeringsskruen sitter godt fast.

1) RENSING AV LUFTFILTER. (Minst hver 25. arbeidstime).

Et tett filter kan forårsake problemer med forgasseren, redusere motorkraften, øke forbruk av drivstoff og en vanskelig start. Ta bort filterlokket som på figuren. Rens nøye innersiden av filterboksen. Filtret kan renses med trykkluft.

NB! Sett luftfilteret tilbake på plass (C) og forsikre deg om at "hempene" peker ned som vist på tegningen. Sørg for at den "smeller" på plass i riktig posisjon.

2) Hver 50. arbeidstime tilfør olje i tannhjulsboksen gjennom hull (C). Oljen må være av typen tannhjulsolje for høye hastigheter.

3) TENNPLUGG

Fjern tennpluggen regelmessig (minst hver 50. time) og rens den. Regulér avstanden

mellom elektrodene (0.5 / 0.6 mm). Bytt den ut hvis det er dannet seg sot og er slitt. I alle tilfeller hver 100. arbeidstime. Hvis det dannet seg mye sot, kontroller prosentdelen av oljeblandingen og forsikre Dem om at oljen er av ypperlig kvalitet og at den er for totaktsmotoren.

4) DRIVSTOFFSFILTER

For rensing eller bytting av filtret, ta bort tappen av tanken og fjern filtret med hjelp av en krok eller en pinsett. For periodisk vedlikehold og etter hver sesong henvend Dem til Deres assistanse Senter for en generell sjekking og rensing av de inre deler. Dette reduserer muligheten av uforutsette problemer og garanterer maskinen en perfekt effektivitet og en lang levetid.

REGELMESSIG: Det er viktig å fjerne skitt og støv fra små åpninger, sylindrerlokk og sylindreribbe ved å bruke en treskrape. Dette hindrer overopphetning av motoren.

LANG INAKTIVITET: Tøm drivstoffstanken fullstendig og la motoren gå til den er helt tom. Oppbevar krattrydderen på et tørt sted.

N. Skifte av nylontråd

DEMONTERING

- 1) Gjør løs låseskruen på undersiden av trådspolen ved å skru med urviseren.
- 2) Fjern den nedre kalotten. Ta den tomme spolen av spoleholderen og fjern alle trådrester.

MONTERING AV NY TRÅD

- 3) Hold klare to nylontråder, hver på cirka 2,5 m med en diameter på 2,4 mm. Tre hver av tupene inn i de to hullene på de motsatte sidene av spoleholderen. Fest tråddene med en tang for å unngå at de løsner.

4) Vikle de to trådene om spolen i samme retning.

NYMONTERING

5) Fest tråddene i sprekkene på de motsatte sidene.

6) Sett spolen på plass igjen og tre hver av trådene inn i sitt spor.

7) Trekk i begge trådene slik at det kommer ut cirka 12 cm. på hver side.

8) Sett nylontrådhodet sammen igjen som illustrert: skjæremål og låsemutter (skru den til i retning mot urviseren).

9) **NB:** For å trekke ut nylontråden ettersom den slites ned, trekk skjæremålet nedover og dreid det i retning med urviseren slik at den ønskede lengde tråd mates ut.

O. Økologi

Dette kapittelet handler hvordan opprettholde de miljøvennlige fordelene på maskinen som våre ingeniører har utviklet, korrekt bruk av maskinen og behandling av bensin og olje.

1. Utviklingen av denne 4-takts maskinen har i hovedsak hatt som mål å skape en maskin som bruker minimalt med drivstoff samt å redusere utslippene av forurensende avgasser til absolutt laveste nivå.

2. Under bruk av maskinen, vær spesielt nøye

med å unngå spill av drivstoff for ikke å forurense miljøet.

3. Ved lagring over en lengre periode, bør man tømme tanken for drivstoff og kjøre maskinen tom. Husk! Unngå spill av drivstoff.

4. Destruering av gamle maskiner: Gamle maskiner kan være miljøskadelige – ikke kast dem i naturen. Vennligst lever gamle maskiner til mot-taksstasjoner for slikt materiell. Ta kontakt med miljømyndighetene og be om råd.

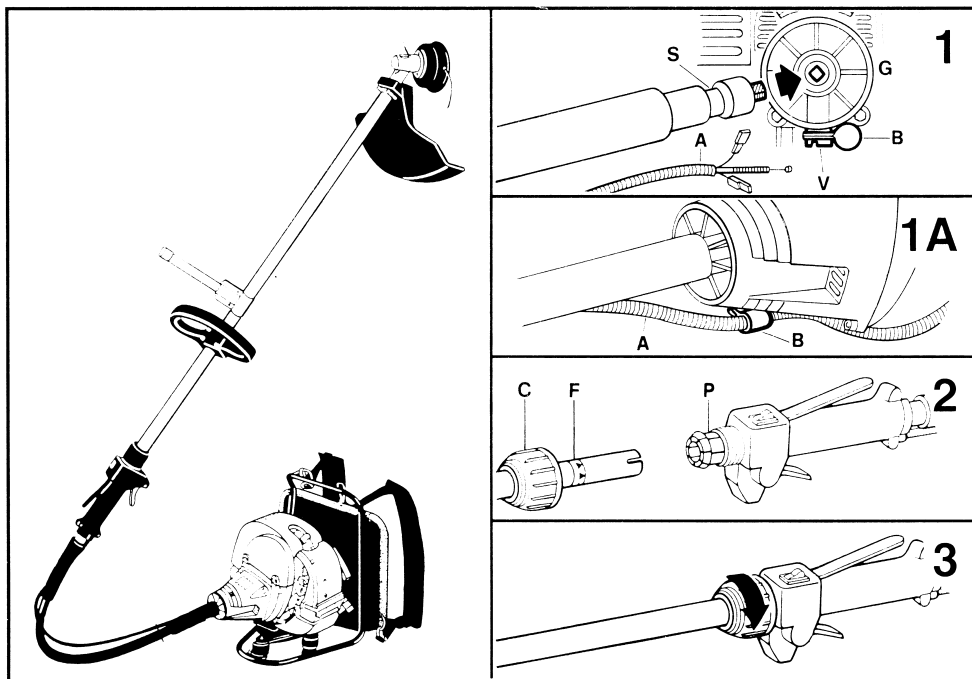
Tekniske data

SYLINDERVOLUM (cm ³)	34	38	42	46
SYLINDERDIAMETER OG SLAGlengde (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
MOTOREFFEKT (kW)	1,2	1,3	1,6	1,8
HØYESTE HASTIGHET (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
MAKSIMUMSHASTIGHETEN VED TOMGANG (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMUMSHASTIGHET (min -1)	2.800	2.800	2.800	2.800
HASTIGHETEN AV BLADHOLDERENS DRIVAKSEL (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
Mutter FOR BLOKKERING AV BLAD (Nm)	17	17	17	17
NETTO VEKT (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
DRIVSTOFFKAPASITET (Liter)	900	900	900	900
LYDTRYKK LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
GARANTERT LYDSTYRKENIVÅ LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
MÅLT LYDSTYRKENIVÅ LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRASJONER NYLONTRÅD KLIPPEHODE (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRASJONER BLAD (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

Tabell for skadeundersøkelser

	Motoren starter ikke	Motoren går dårlig eller orker lite	Motorsagen starter men kjører dårlig
Kontroller, at bryteren STOPP er i posisjon I.	●		
Kontroller, om drivstoff finnes. Min. 25% tankkapasitet.	●	●	
Kontroller, at luftfiltret er rent.	●	●	
Ta bort tennpluggen, rens og tørk den og sett den på plass. Hvis nødvendig, så skift den.	●	●	
Bytt forgasserfilter. Henvend Dem til leverandøren.		●	
Følg nøyaktig instruksjer ved montering av skjæretilbehør.			●
Kontroller at de metalliske skjæretilbehør er skarpe. Hvis ikke, henvend Dem til leverandøren.			●

Motoren forsetter å gi problemer: Henvend Dem til Deres autoriserte leverandør.



GB BACK-PACK BRUSHCUTTER

1 Insert the flexible drive shaft onto the engine connector (G). Ensure the male square end of the shaft engaged firmly into the female square end of the connector. Insert throttle cable and electrical wires (A) into the retaining guide (B) far enough to allow the necessary connections to be made (see Fig. 1A).

Tighten screw (V) ensuring it locates correctly into its opening (S). Now the shaft is firmly fixed in the connector.

2 Pull the plastic ring nut (C) away from the end of the rigid tube turning it counterclockwise if necessary. Insert the rigid tube into the handle section until the label (F) is aligned with the edge of the plastic threaded rim (P). These procedures will ensure a correct fit between both male and female connectors.

3 Tighten the ring nut (C) hand tight. Follow the standard instructions mentioned earlier in this manual to connect the throttle cable and electric wires.

DE MOTORSENSE - RÜCKENGERÄT

1 Setzen Sie die biegsame Welle in die Motorkupplung (G) ein. Veern Sie sich, daß sich das Vierkantendstück der Welle in die Vierkantmutter der Kupplung einfügt. Führen Sie den Gasseilzug mit Elektro-Kabel (A) in der Festhalte-Führung weit genügend hinein um eine nötige Verbindung zu ermöglichen (siehe Fig. 1A). Schraube (V) muß sich korrekt in der Öffnung (S) befinden. Jetzt ist die Welle fest mit der Kupplung verschraubt.

2 Lösen Sie die Plastiknutmutter (C) und setzen Sie sie auf die Stange.

Lagem Sie die Stange in ihrem Sitz im Griffinnem, bis das Feststelletkett (F) mit dem Rand des Plastikgewindekranzes übereinstimmt (P). Dies ermöglicht eine richtige Verbindung von Endstück und Mutter.

3 Ziehen Sie von Hand die Nutmutter (C) fest an. Verbindung von Gasleitung und Elektroleitungen: Halten Sie sich genauestens an die Anweisungen des Handbuchs.

FR DÉBROUSSAILLEUSE À DOS

1 Insérez l'arbre flexible dans le joint moteur (G). Assurez vous que l'embout carré mâle de l'arbre s'insère dans le carré femelle du joint. Insérer le câble d'accélération et les câbles électriques (A) dans la gaine de maintien (B) jusqu'à ce que les câbles ressortent pour permettre la connexion. (voir Fig. 1A). Serrez le vis (V) en s'assurant qu'elle est correctement placée dans son logement (S). Maintenant l'arbre est fermement fixé au joint.

2 Dévissez la frette en plastique (C) et enfleiez-la sur l'arbre. Positionnez

l'arbre dans son siège à l'intérieur de la poignée jusqu'à ce que l'étiquette d'arrêt (F) coïncide avec le bord de la couronne en plastique taraudée (P). Ces opérations permettent aux embouts carrés mâle/femelle de s'insérer entre eux.

3 Vissez la frette (C) à la main en la serrant à fond. Connexion cable accélérateur et fils électriques: suivez attentivement les instructions mentionnées dans le manuel.

NL DRAAGBARE BOSMAAIER

1 Bevestig de flexibele as in de koppeling van de motor (G). Verzekert U zich ervan dat het vierkante einde van de as in de vierkante opening past. Plaats de gaskabel en de elektrische bekabeling (A) in de ontgrendelingspal (B) zodanig dat er voldoende ruimte overblijft om de noodzakelijke verbindingen te kunnen maken (zie figuur 1A). Bevestig de schroef (V) zodanig dat hij juist is geplaatst in de juiste opening. De as is nu goed aan de koppeling bevestigd.

2 Draai het plastic kokertje (C) los en schuif deze over de as. Leg de as nu zo op zijn plaats dat het etiket (F) tegenover de rand van het plastic kokertje komt te liggen (P). Door deze handelingen uit te voeren, kunnen het vierkante uiteinde en de opening in elkaar passen.

3 Draai het kokertje nu met de hand helemaal aan. Verbinding van het gas-en electriciteitsnoer: Houdt U precies aan de instructies uit de gebruiksaanwijzing.

NO KRATTKLIPPER MED SELE

1 Koble den fleksibile stangen til motorskjoeten (G). Vaer sikker på at kvadratkontaktene på enden av stangen blir inn i kvadratspeiset på

skjoeten. Plassér gasswiren og de elektriske ledningene (A) i kabelfestet (B) slik at de rekker fram til de nødvendige koplinger på

motoren (se fig. 1A). Skru til (V) og vær sikker på at den er entret rigtig i åbningen (S). Nå er stangen fastet til skjoeten.

2 Skru av skrueregnet i plast (C) og tre den på stangen. Sett stangen på plass inn på handtaket helt til stoppetiketten (F) passer til bordet av

skrueregnet i plast (P). Denne behandlingsmåten gjoer at kvadratene vil gli inn i hverandre.

3 Skru fast manuelt gjenget (C) helt ned. Kobling av gassledning og elektriske ledninger, hold Dem noeyaktig til bruksanvisningen.

FI OLKAIMELLINEN PENSAAKKAURA

1 Kytke taipuva akseli moottoriin (G) liittooseen. Varmista että akselin suorakulmainen ulkoinen pääteokappale kytkeytyy liitoksen suorakulmaiseen sisäokappaleeseen. Aseta kaasuvaijeri ja sähköjohto (A) kaapelikiinnikkeeseen. Niin, että ne ylettyvät hyvin moottorissa oleviin kiinnityspisteisiin (katso kuva 1A). Kiristä ruuvi (V) ja varmista, että se on kunnolla paikallaan (S). Nyt akseli on kiinnitetty lujasti liittooseen.

2 Ruuvaa muovirengas (C) auki ja pistä se tankoon. Aseta tanko paikalleen kädensijan sisälle kunnes pysäytysetiketti (F) sattuu yhteen kieritetyn muoviruunun (P) reunan kanssa. Nämä toimenpiteet sallivat ulkoisen ja sisäisen suorakulmaisen pääteokappaleen kytkeytyä toisiinsa.

3 Ruuvaa rengas (C) käsin kiinni pohjaan asti. Kaasujohdon ja sähköjohtojen liittäntä: seuraa tarkoin käsikirjassa olevia ohjeita.

SE RYGGBUREN BUSKKLIPPARE

1 Koppla ihop den flexibla drivaxeln med kopplingen på motorn (G). Kontrollera att axelkopplingen passar i den fyrkantiga kopplingen i motorn. Placera gasviren och elsladdarna (A) i kabelfästet (B) så att de når till de nödvändiga anslutningarna på motorn (se fig. 1A). Dra åt skruv (V) i hålet (S). Försäkra dig om att skruven inte drar snett. Nu är axeln ordentligt kopplad till motorn.

2 Skruva loss ringen i plast (C) och trä upp den på drivröret. Placera röret på plats i fästet tills spärretiketten sammanfaller med kanten på den gängade plastringen (P). Därefter kan de fyrkantiga kopplingarna lätt fogas samman.

3 Skruva fast plastringen (C) för hand och dra så långt det går. Vid inkoppling av gasvire och elektriska ledningar följ de instruktioner som finns i handboken.

DK GRÆSTRIMMER MED UDSTYR TIL FASTSPÆNDING PÅ RYGGEN

1 Den fleksible aksel anbringes i koblingen (G), idet der sørges for, at de to yderpunkter i aksel og kobling slutter tæt sammen. Placér gaskablet og elledningerne (A) i kabelholderen (B) så de kan nå de nødvendige tilslutninger på motoren (se Fig. 1A). Træk strue (V) i hullet (S). Pas på at skruen ikke falder ned. Nu er akselen fastnet solidt til koblingen.

2 Skru plasticringen (C) af og sæt den ned over skaffet. Sæt skaffet på

plads inden i håndtaget, indtil etiketten (F) støder mod kanten af plasticransen med gevindet (P). Dette bevirker, at de to yderpunkter slutter tæt sammen.

3 Skru ved håndkraft ringen (C) helt i bund. Forbindelsen mellem gaskablet og de elektriske ledninger: Folg omhyggeligt vejledningen i instruktionsbogen.

ES DESBROZADOR CON SOPORTE DORSAL PARA EL MOTOR

1 Ensamble el eje flexible en el acoplamiento motor (G). Asegúrese de que el extremo cuadrado macho del eje se inserta en el cuadrado hembra del acoplamiento. Enfilarr conjuntamente el cable de gas y el cable eléctrico (A) a través de la guía (B) hasta conseguir el acoplamiento necesario, (ver Fig. 1A). Apretar el tornillo (V) asegurándose que entra correctamente en su alojamiento (S). Ahora el eje está firmemente fijado en el acoplamiento.

2 Desatornille la virola de plástico (C) y colóquela en el eje. Ponga el eje en

su asiento en el interior de la empuñadura hasta que la etiqueta de paro (F) vaya a coincidir con el borde de la corona de plástico enroscada (P). Todas estas operaciones permiten que los extremos cuadrados macho/hembra se inserten entre ellos.

3 Atornille con los dedos la virola (C) aprietándola. Conexión cable acelerador y cables eléctricos: atégase estrictamente a las instrucciones del manual.

PT ROÇADEIRA COM SUPORTE DORSAL PARA O MOTOR

1 Encaixar o eixo flexível na junção do motor (G). Assegure-se que o terminal quadrado macho do eixo se encaixa no quadrado fêmea da junção. Inserir o cabo do acelerador e os cabos elétricos (A) no envólucro de manutenção (B) até os cabos saírem para permitir a ligação (Fig. 1A). Atarraxar o parafuso (V) certificando-se que este esteja bem posicionado na sua sede (S). Agora o eixo está firmemente fixado na junção.

2 Desenrosque a bucha de plástico (C) e introduza-a na haste. Coloque a

haste no seu alojamento no interior da empuñadura até quando a etiqueta de aperto (F) coincidir com a bordinha da coroa de plástico rosqueada (P). Estas operações permitem aos terminais quadrados macho/fêmea de se encaixar entre eles.

3 Enrosque manualmente a bucha (C) apertando até o fim. Ligação fio gas e fios elétricos: repete escrupulosamente as instruções contidas neste manual.

IT DECESPUGLIATORE SPALLEGGIATO

1 Innestate l'albero flessibile nel giunto motore (G). Assicuratevi che il terminale quadrato maschio dell'albero vada ad innestarsi nel quadrato femmina del giunto. Infilate facendo scorrere l'assieme filo gas e fili elettrici (A) nella fascetta di fermo (B) sino a consentire i collegamenti necessari (vedere Fig. 1A). Avvitare la vite (V) assicurandovi che si posizioni correttamente nella sua sede (S). Ora l'albero è saldamente fissato al giunto.

2 Svitare la ghiera in plastica (C) ed infilata sull'asta. Alloggiate l'asta nella sua

sede all'interno dell'impugnatura sino a quando l'etichetta di fermo (F) va a coincidere con il bordino della corona in plastica filettata (P). Queste operazioni permettono ai terminali quadrati maschio/femmina di innestarsi fra loro.

3 Avvitare manualmente la ghiera (C) serrando fino in fondo. Collegamento filo gas e fili elettrici: attenetevi scrupolosamente alle istruzioni riportate all'interno del manuale.

HU VÁLLRAAKASZTHATÓ SÖVÉNY-NYÍRÓ

1 Dugja a hájelőnyű tengelyt a motor illesztésébe (G). Győződjön meg arról, hogy a tengely négyszögletes csap vége az illesztés négyszögletes anyá részébe kerüljön. Illesse be a kapcsoló kábelt és az elektromos vezetékeket (A) a rögzítő sínbe (B) annyira, hogy a szükséges kapcsolódás létrejöhön (ld.: 1A ábra). Csavarja be a csavart (V) és győződjön meg arról, hogy helyesen illeszkedjen a helyébe (S). Most a tengely szilárdan az illesztésben található.

2 Lazítsa ki a műanyag szorítócsavart (C) és húzza rá a szárra. A markolat belsejébe addig csuszassa be a szárat, amíg az ütköző címke (F) nincs egy vonalban a csavarmentes műanyag korona (P) szélével. Ezek a műveletek lehetővé teszik, hogy a négyszögletes csap/anya végek egymásba kapcsolódjanak.

3 Belsően teljesen csavarja be a szorítócsavart (C). Gáz-és áramzsinórok: gondosan tartsa be a kézikönyvben található útmutatást.

GR ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

1 Βάλτε τον άξονα στην υποδοχή (G) του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αρσενικός σφικτήρας του άξονα έχει προσαρμοστεί στον θηλυκό της υποδοχής του κινητήρα. Τοποθετήστε την ντίζα γκαζιού και τα καλώδια ηλεκτρικής σύνδεσης (A) μέσα στην αντίστοιχη υποδοχή (B) τόσο όσο χρειάζεται για να γίνει η σωστή σύνδεση (Δείτε εικ. 1A). Βιδώστε την (V), προσέχοντας να είναι καλά προσαρμοσμένη στην υποδοχή της (S). Τώρα ο άξονας είναι καλά και σταθερά προσαρμοσμένος στον κινητήρα.

2 Γυρίστε το πλαστικό παξιμάδι (C) και βάλτε το στον άξονα. Σπρώξτε τον άξονα, ώστε να κλειδώσει η (F) πλάκα με το πλαστικό σφικτήρα (P). Αυτά τα κάνουνε για να προσαρμοστούν ο θηλυκός και αρσενικός σφικτήρας του άξονα.

3 Βιδώστε το πλαστικό παξιμάδι (C) με το χέρι. Συνδέστε την αντίλια γκαζιού και τα καλώδια όπως αναφέρονται στις οδηγίες οδηγίας χρήσεως.