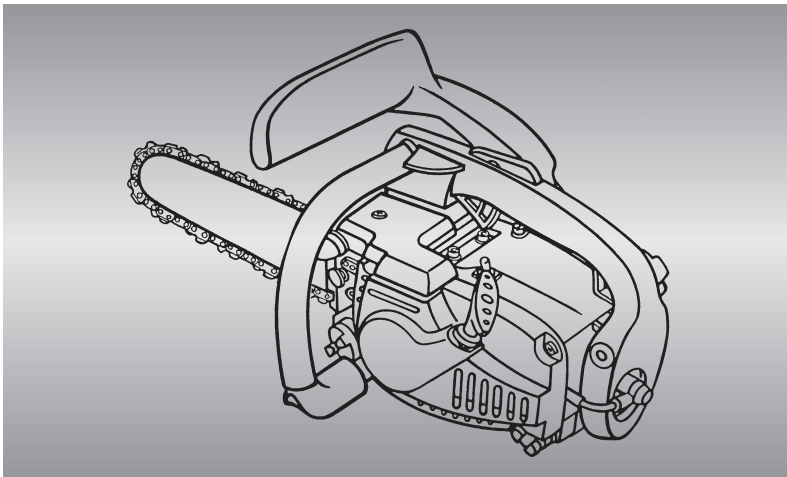


Operator's Manual	READ CAREFULLY		GB
Manuale d'istruzioni	LEGGERE ATTENTAMENTE		I
Manuel d'instructions	LIRE ATTENTIVEMENT		F
Bedienungsanleitung	SORGFÄLTIG LESEN		D
Manual de instrucciones	LEER ATENTAMENTE		E
Gebruikershandleiding	EERST GOED DOORLEZEN		NL
Ägarhandbok	LÄS NOGA		S
Brughåndbog	LÆS OMHYGGELIGT		DK
Omistajankäsikirja	LUE HUOLELLISESTI		FIN
Eierens Håndbok	LES NØYE		N
Manual de Instruções	LER ATENTAMENTE		P
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ		GR
Használati útmutató	FIGYELEMMEL OLVASANDÓ		H

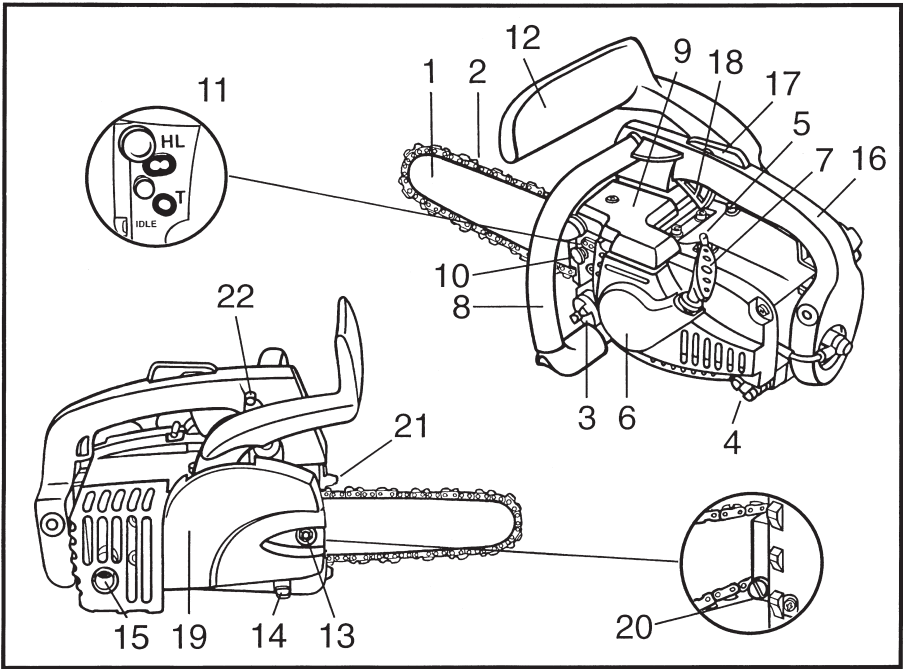


CE

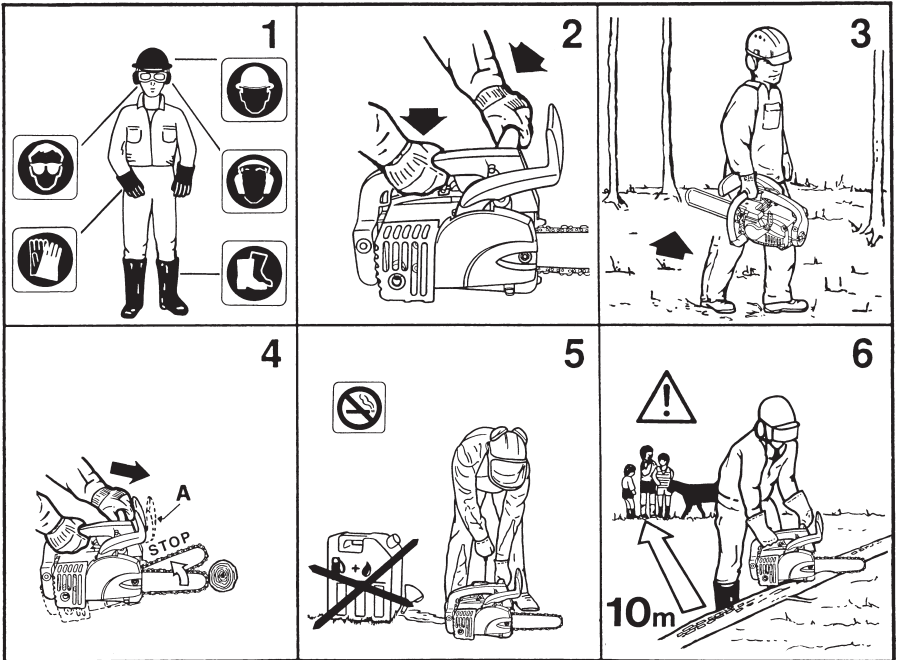
Promac 33

- 33 cc

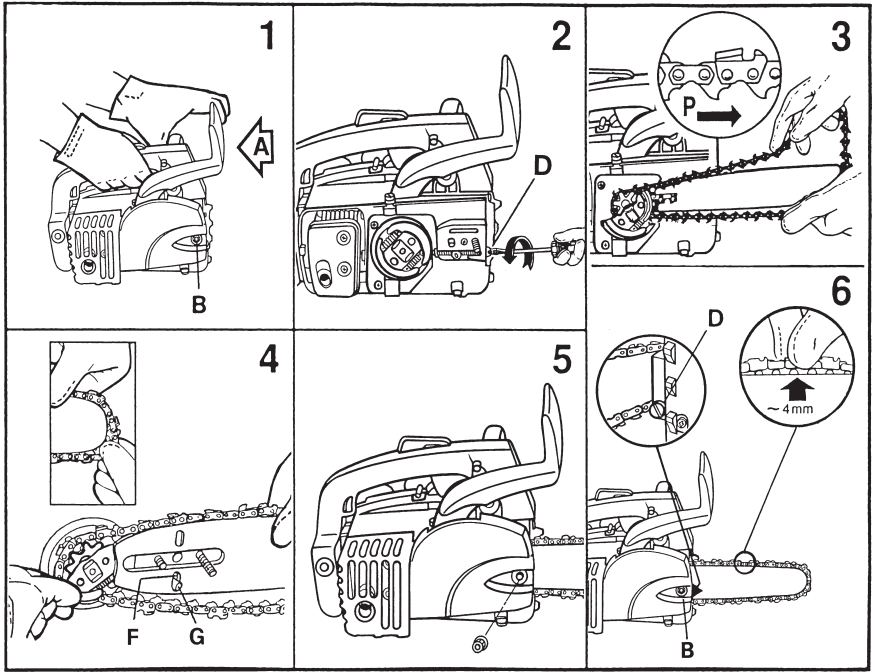
A.



B.



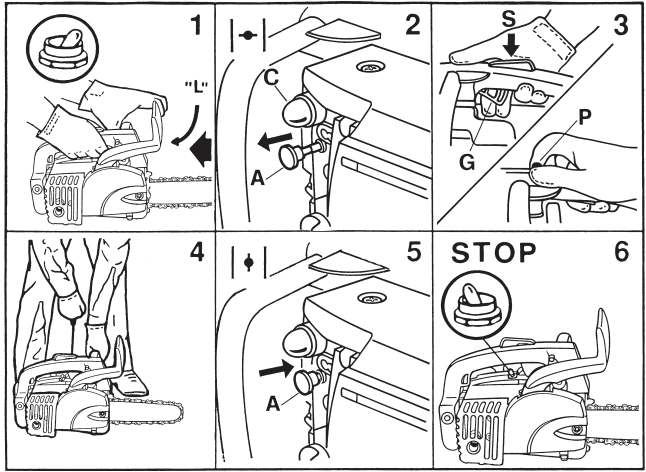
C.



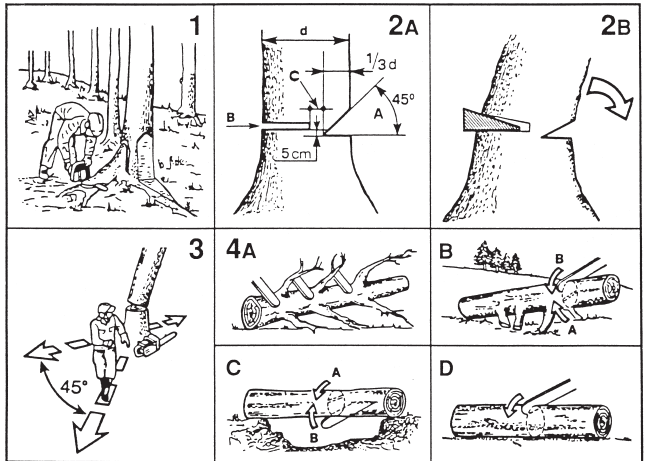
D.

	Partner oil	McCulloch oil	2 T oil
	50 : 1	40 : 1	25 : 1
	2%	2,5%	4%
1 ltr.	20 cm³	25 cm³	40 cm³
4	80	100	160
5	100	125	200
10	200	250	400
20	400	500	800

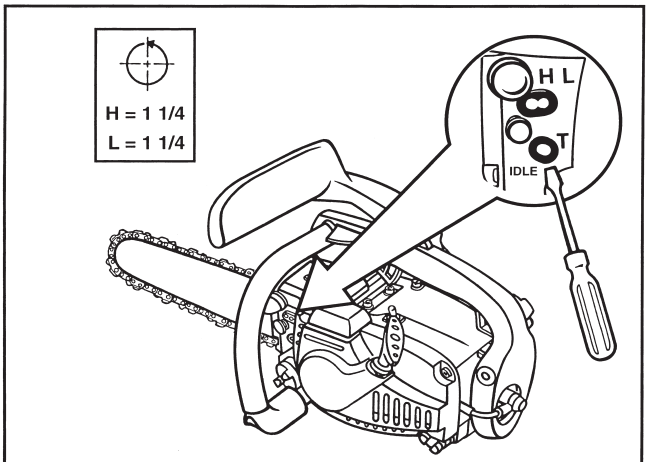
E.



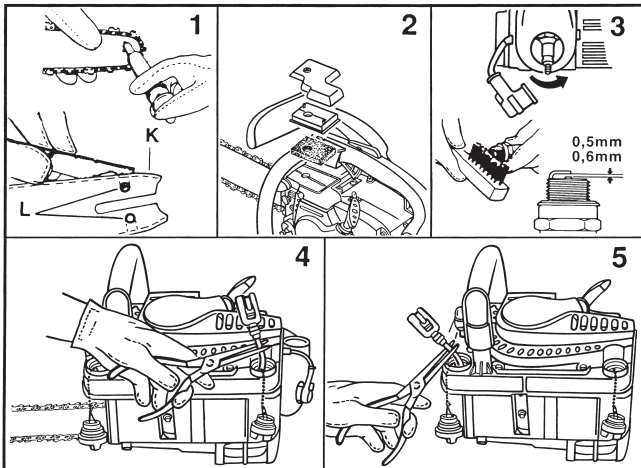
F.



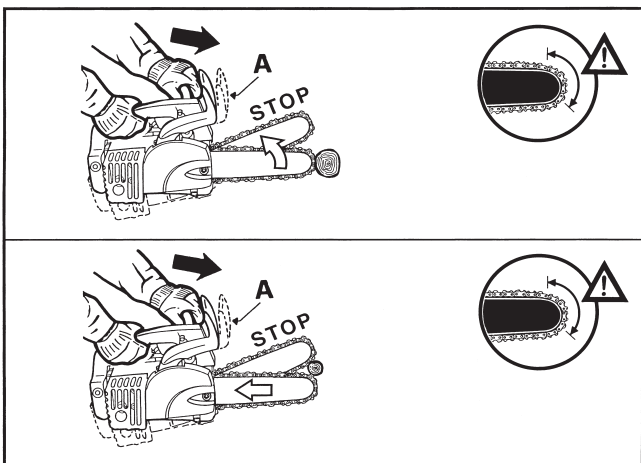
G.



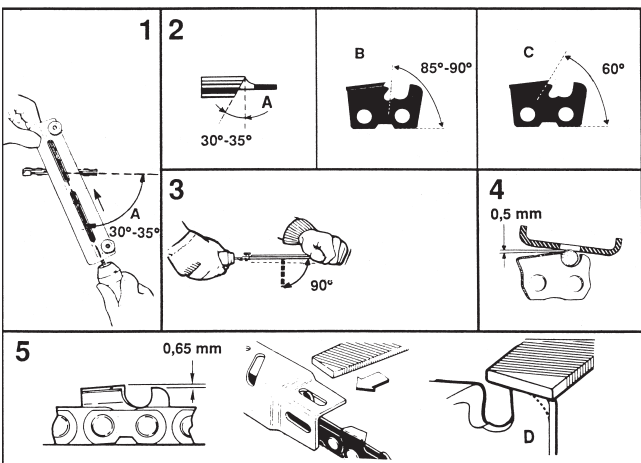
H.







I.



L.



	PROMAC 33
12" 300mm 	242151B
45T  3/8"	852312B
	214215B (5/32")

- GB** Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.
- I** La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.
- F** La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.
- D** Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.
- E** La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.
- NL** Door konstante produkt ontwikkeling behoud de fabrikant zich het recht voor om rechnerische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder hiervan vooraf bericht te geven.
- S** Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.
- DK** Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.
- FIN** Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksityiskohtia.
- N** Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.
- P** A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sem aviso prévio.
- GR** Λόγω προγράμματος συνεχούς βελτίωσης προϊόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσεται του δικαιώματος να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- H** Folyamatos gyártmány felújítási műsorunk következtében, a gyártó cég fenntartja a jogát ebben a Használati leirt műszaki adatok előzetes értesítés nélküli változtatására.

A. Allmän beskrivning

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 - SVÄRD | 12 - SÄKERHETSBROMS FÖR KEDJA |
| 2 - KEDJA | 13 - MUTTRAR FÖR FASTSÄTTNING AV SVÄRD |
| 3 - PLUGG FÖR BRÄNSLETANKEN | 14 - KEJDESTOPPARE |
| 4 - PLUGG FÖR KEDJANS OLJETANK | 15 - LJUDDÄMPARE |
| 5 - STRÖMBRYTARE FÖR STOPP | 16 - BAKRE GREPP |
| 6 - STARTANORDNING | 17 - GASREGLERINGSSPÄRR |
| 7 - HANDTAG FÖR STARTANORDNING | 18 - GASREGLERINGSUTLÖSARE |
| 8 - FRÄMRE GREPP | 19 - KÅPA FÖR KEDJEBROMSEN |
| 9 - LUFTFILTERKÅPA | 20 - KEDJESPÄNNINGSSKRUV / INTENZ |
| 10 - LUFTSPAK (CHOKE) | 21 - KLOANSLAG/DISTANSIERARE |
| 11 - SKRUVAR FÖR FÖRGASARJUSTERING | 22 - STARTGASSPÄRR |

Säkerhetsföreskrifter



Använd den elektriska kedjesågen Promac 33 på rätt sätt för att undvika olyckor. Följ anvisningarna om hur maskinen ska användas på säkert och effektivt sätt. Användaren ska hålla sig till de anvisningar och föreskrifter som återges i den här manualen som följer med maskinen.

Förklaring till symbolerna



Läs noga den här bruksanvisningen



Första förband ska alltid finnas till hands

Använd skyddsklädsel:



Skyddsglasögon eller godkänt skyddsvisar



Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv



Godkänd skyddshjälm



Denna produkt överensstämmer med gällande EG direktiv.



Godkända öronskydd



Rökning förbjuden under påfyllning och under användning.



Godkända handskar



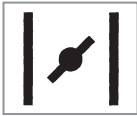
Uppllysning - Varning



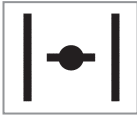
5 Godkända skyddsstövlar



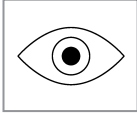
Choken halvöppen.
(Start med varm motor)



Choken öppen



Choken stängd
(Start när motorn är kall)



Okulär kontroll



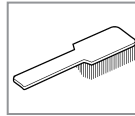
Kontroll och/eller underhåll skall utföras med motorn frånslagen, med stoppkontakten i läge "STOP"



Broms inkopplad/frånkopplad



Varning för kickback



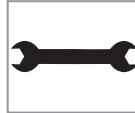
Regelbunden rengöring krävs



Såga ej med denna del av svärdet, det kan orsaka kickback



Använd aldrig maskinen med enbart en hand



All service och reparation av motorsågen KRÄVER SPECIALUTBILDNING



Använd alltid maskinen med bägge händerna

B. Säkerhet

- Gör detta! Se till att samtliga användare studerar denna handbok grundligt innan de tar sågen i bruk, använd motorn endast för avsett bruk.**
Håll alltid sågen i ett stadigt och korrekt grepp. Testa kedjebromsen innan sågen används.
- Använd tätsittande kläder.
Använd säkerhetsskor, handskar, skyddsglasögon och hörselskydd.
Stå alltid stadigt och se till att ha ett ordentligt fotfäste. Planera din reträttväg undan fallande träd och grenar innan du börjar sågningen. Se till att du vet hur man stoppar sågen i en nödsituation.
- Stoppa alltid motorn före justering eller rengöring av sågen eller byte av arbetsplats.
Bär sågen så att svärdet är skyddat och riktat bakåt. Starta sågen enligt instruktionerna.
Se till att inte komma i kontakt med sågens heta delar, t. ex. ljuddämparen.
Var försiktig vid sågning av tunna slanka eller spända grenar då dessa kan slå tillbaka.
- Undvik att få kast (kickback) på sågen (A) genom att: Hålla sågen i korrekt grepp (1), vilket även säkerställer att ked-

jebromsen kommer att fungera i en nödsituation; Ha alltid fullt motorvarv innan sågen kommer i kontakt med virket och under sågningen; Se till att svärdspetsen ej stöter mot andra grenar eller mot någon hård yta; håll barkstödet eller sågchassit mot virket under sågningen.

Gör ej detta!

Använd aldrig sågen när du är trött. Rök aldrig medan du fyller på bränsle eller arbetar med sågen. Høj aldrig motorsågen över axlarna medan ni sågar.

- Starta ej din såg i närheten av öppen eld, utspild bensin eller bensindunkar och torka alltid av eventuellt spilld bensin. Arbeta inte ensam.
- Använd ej sågen i närheten av obehöriga eller av djur. Såga icke ovanför axelhöjd.
Använd ej din såg om inte kedjan stannar då motorn går på tomgång.
Rör ej kedjan även om den är stillastående när motorn är i gång.
Det är ytterst farligt att använda sågen uppe i ett träd, på en stege eller på något annat instabilt underlag.

VI REKOMENDERAR ATT ENDAST ORIGINAL RESERVDLAR ANVÄNDS.

C. Kedjans och svärdets montering - Intenz

Se till att motorn är avstängd innan kedjan monteras eller justeras. Använd alltid skyddshandskar när kedjan monteras eller justeras.

- 1 Kontrollera att kedjebromsen är urkopplad (spaken i A-läge). Tag av sidolocket genom att lossa på muttrarna (B).
- 2 Skruva reglerskruven (D) motsols så långt tillbaka som möjligt.
- 3 Mata kedjan på kedjedrevet så att korrekt styrning av kedjan erhålls (P).

- 4 Mata kedjan över kedjehjulet, placera svärdet som på bilden så att det nedre hålet sammanfaller med reglerskruven (G).
- 5 Montera tillbaka sidokåpan.
- 6 Skruva fast muttrarna (B) med den medlevererade mutternyckeln och lyft härvid svärdets spets uppåt. Reglera kedjans spändhet genom skruv (D), en kedjelänk ska synas om man lyfter på kedjan. Kedjan ska glida i skåran utan svårighet. Drag åt muttrarna (B) med skiftnyckeln och lyft samtidigt svärdets spets uppåt.

D. Användning av maskinen

Använd endast det bränsle som rekommenderas i denna manual. Produkten har en tvåtaktsmotor monterad och kräver därför bränsle och olja för tvåtaktsmotorer.

Använd blyfritt bränsle med ett minimalt oktantal av 90. Använd endast olja från förseglade behållare. För att få en bra bränsleblandning bör oljan hällas i behållaren innan bensen. Bruket av undermålig bensen eller olja kan reducera prestandan eller driftslivet hos vissa komponenter.

BLYFRI BENSIN

Om blyfri bensen används måste helt syntetisk tvåtaktsolja eller tvåtaktsolja användas, se tabell.

VIKTIGT

Skaka alltid bränslebehållaren innan bränsleblandningen hålls ut.

Egenskaperna hos bränsleblandningen kann försämrats med tiden och blandningen bör användas inom 2 månader.

Vi rekommenderar att bränsleblandningar förbereds efter behov. Använd aldrig bränsleblandningar som är äldre än 2 månader eftersom det kan ge upphov till skador på motorn.

VARNING

Rökning förbjuden vid bränslepåfyllning. Öppna alltid tanklocket långsamt, för att undvika att eventuellt inre tryck inte släpps ut alltför fort. Fyll endast på bränsle i öppna utrymmen, långt ifrån eld och gnistor.

BRÄNSLEFÖRVARING

Bensen är väldigt brandfarlig. Innan ni närmar er bränslebehållaren släck cigaretter, pipor och cigarrer. Undvik att spilla ut bensen. Förvara bensen på ett svalt och välventilerat ställe, i en behållare avsedd för ändamålet. Lärna aldrig motorn på med bensen i tanken på stängda platser eller

där bensenångorna kan komma i kontakt med eld, tändstift, element o.dyl.

Bensenångorna kan förorsaka explosion eller brand. Förvara aldrig någon större mängd bränsle.

För att undvika problem vid start, se till att maskinens tank inte blir helt tom, det skyddar motorn.

SMÖRJOLJA FÖR KEDJA

OBSERVERA

En korrekt smörjning av kedjan garanterar lång varaktighet både för svärdet och för kedjan.

Använd en smörjolja för kedjor med medelviskositet. Speciellt kan McCulloch's speciella olja för kedjor rekommenderas.

Använd ej spillolja från motorer. Detta leder till irreparabla skador på svärdet, på kedjan och på oljepumpen.

Fyll på oljebehållaren såsom anges i figuren. Fyll på varje gång som bränslepåfyllning görs.

OBSERVERA

Genom att helt och hållet stänga skruven erhåller man minimalt flöde.

För att undvika problem vid start, se till att inte tömma bränslebehållaren på bränsle; det skyddar motorn.

OBSERVERA: En kedja tänjs vid användning, speciellt när den är ny och det är ibland nödvändigt att den justeras och späns. En ny kedja måste justeras efter ca. 5 minuters användning.

Den mekaniska oljepumpen för smörjningen av kedjan är reglerbar.

Oljeflödet kan regleras genom att verka på skruven (A) (se detalj på ritningen).

E. Start och stopp motor

Starta aldrig motorsågen utan att först ha monterat både svärdet och kedjan på rätt sätt. Starta motorsågen långt ifrån platsen för bränslepåfyllning och ställ den på ett stabilt och platt underlag med svärdet riktat framåt.

START NÄR MOTORN ÄR KALL

- 1 Kontrollera att kedjebromsen inte är ikopplad genom att dra spaken (L) mot det bakre handtaget. Tryck strömbrytaren uppåt (START-läge).
- 2 Sätt choken (A) i stängt läge. Tryck upprepede gånger på knapp (C).

- 3 Tryck ned säkerhetsspärren (S). Tryck ned gasreglaget (G) och drag därefter ut startgasspärren (P) helt tillbaka.

- 4 Håll motorsågen stadigt, såsom anges på figuren och drag startsnöret tills motorn visar de första tändningarna. Se upp för kedjan när den börjar snurra!

- 5 Sätt choken (A) i halvöppet läge. Om maskinen är utrustad med dekompressionsventil (D), aktivera dekompressionen genom att trycka på ventilen. Och drag i startsnöret tills motorn startar. Värm upp motorn genom att låta den gå i åtminstone 10 sekunder innan sågningen påbörjas för att på så sätt uppnå ett bättre arbetsresultat.

- 6 A) Koppla ur säkerhetsspärren (**S**) genom att röra på gasreglaget (**G**). Om motorn inte startar upprepa alla instruktionerna noga. För att stanna motorn sätt strömbrytaren i STOP-läge.
- B) Efter att sågen har använts under lång tid på full styrka, låt motorn gå åtminstone några sekunder innan den stängs av.

START MED VARM MOTOR

Försäkra er om att avstängningsspaken är i motsatt läge av "STOP" läge och lämna gasreglaget (**G**) i minimiläge (släppt). Håll sågen stadigt, tryck på ventilen (**D**) för dekompression och dra i startsnöret.

START MED VARM MOTOR EFTER PÅFYLNING

Om bränsletanken skulle bli fullständigt tom, följ instruktionerna: start när motorn är kall, efter påfyllningen.

F. Motorsågens användning

Läs noga kapitlet säkerhetsföreskrifter innan motorsågen används.

TRÄDFÄLLNING

- Kontrollera att det inte finns några personer eller djur inom arbetsområdet.
 - Bestäm i vilken riktning trädet skall falla och planera tillbakagångsvägen (flyktvägen) i motsatt riktning från den för fallet bestämda riktningen.
 - Fäll inga träd vid stark bläst.
- 1 Befria stammens undre del från grenar och buskar. Rensa upp arbetsområdet från stenar och andra föremål som kan skada kedjan. Avlägsna eventuella större rötter från stammens nedre del innan trädet fälls.
- 2 A) Såga ut ett 45° kilurtag på ett djup av ca. 1/3 av stamdiametern (**d**) på den sidan i vars riktning Du onskar att trädet skall falla. (**d**). Gör därefter en fällningsskåra (**B**) ungefär 5 cm högre än hacket, på motsatta sidan av trädet.

VARNING

Se till att fällningsskåran inte går igenom stammen, utan stoppar innan hacket, så att den kvarstående delen av trädet bildar en brottlöst (**C**) för en säker kontroll av fallriktningen.

- B) För att fastställa och kontrollera fallets tidpunkt och riktning används en kil.
- 3 När trädet börjar falla avlägsnar man sig längs den förplanerade sträckan.

SÅGARBETE AV REDAN FÄLLDA TRÄD

- 4 A) **Avkvistning av större grenar.** Under avkvistningsarbetet och sågningen i bitar skall stammen ligga på de största grenarna så att den har ett ordentligt stöd.
- B) **Kapning av en stam som stöder på ena änden.** Såga först underifrån med svärdets övre del och såga in ungefär 1/3 i stammens diameter (**A**). Fullborda därefter genomskärningen ovanifrån (**B**). Genom denna manöver undviker man att flisor och sprickor bildas.
- C) **Kapning av en stam som stöder på ändarna.** Börja att såga uppfifrån (**A**) i ungefär 1/3 av stammens diameter. Fullborda därefter genomskärningen underifrån med svärdets övre del (**B**). Genom denna manöver undviker man att kedjan blockeras av stammen som ger efter under genomskärningen.
- D) Om stammen stöder på hela sin längd, sågar man normalt ovanifrån. Se till, efter varje genomskärning, att kedjan inte kommer i kontakt med marken.

När ni arbetar på slutning se till att stå på den högsta sidan. Vid sågning av bräddor fastgör dem noga med kilar eller bind fast dem. Var extra noga vid sågning av buskar och småträd eftersom de lätt kan trassla in sig i kedjan och orsaka hastiga ryck som kan leda till att ni tappar kontrollen.

G. Förgasarjustering

Vi rekommenderar att låta förgasarjustering utföras av en auktoriserad återförsäljare.

Förgasarjustering utförs genom tre skruvar:

- **SKRUV L:** nålskruven **L** reglerar bränsleflödet för funktionen av motorn vid låg hastighet samt även accelerationen från låg till full hastighet.
För justeringen: lås skruven **L** genom att försiktigt skruva till den medsols utan att ta i för mycket.
Lossa sedan skruven 1 1/4 varv motsols.
Om motorn ej accelererar så lossa skruven motsols i ytterligare cirka 1/4 varv för att öka bränsleflödet.
- **SKRUV H:** nålskruven **H** reglerar bränsleflödet för funktionen av motorn vid hög hastighet (ventilklaff fullständigt öppen).

För justeringen: lås skruven **H** genom att försiktigt skruva den medsols utan att ta i för mycket.

Lossa sedan skruven 1 1/4 varv motsols.

Om motorns hastighet är för hög, så lossa skruven motsols i ytterligare cirka 1/4 varv för att öka bränsleflödet.

- **SKRUV I:** skruven **I** (IDLE) verkar mekaniskt på klaffventilen genom att hålla den lätt öppen för reglering av tomgången (2.900 min⁻¹).

VARNING! En minimijustering med för högt varvtal kan förorsaka rörelse av kedjan.

Förgasaren är justerad för normal körning vid tillverkningen. När stora höjdskillnader kräver en extra justering, kontakta en auktoriserad serviceverkstad som erbjuder det senaste inom reservdelar och teknisk service.

H. Periodiskt underhåll

Se till att motorn är avstängd innan underhållsarbete utförs.

KEDJA: Kontrollera regelmässigt spänningen. En ny kedja erbjuder tätare regleringar. Lossa muttrarna. Spänn kedjan (Se instruktioner). Fäst muttrarna.

1 SVÄRD

- Rengör noggrant svärdrännan (**K**) och hålen (**L**) för olje genomgången.
- Smörj drevet med kullagerfett. Roterar drevet och upprepa operationen
- Vänd regelmässigt på svärdet för att få en jämn förbrukning.

2 LUFTFILTER

- Ett tilltäppt filter kan förorsaka en förändring av förgasningen genom att reducera effekten och höja bränsleförbrukningen.
- Avlägsna först filtrets kåpa.
- Tvätta filtret med bensin (använd inte besin som är blandad med olja).
- Filtret kan (även) rengöras genom försiktig användning av tryckluft.
- Rengör filtret i ren bensin (ej oljeblandad bensin!)
- Byt ut filtret om det är skadat eller om inte tillsluter tätt på filterkåpan.

3 TÄNDSTIFT

- Ungefär var 30 e arbetstimme avlägsnas tändstiftet och rengörs. Kontrollera avståndet mellan elektroderna (0,5-0,6 mm).
- Byt ut tändstiftet om det har starka beläggningar eller i vilket fall som helst inom ungefär var 100 e arbetstimme.

– Ovanligt starka beläggningar kan bero på en ej korrekt förgasarjustering eller på fel bränsleblandning (för mycket olja i bensinen) eller på dålig kvalitet av oljan i bränsleblandningen. Kontrollera och åtgärda.

4 OLJEFILTER

Oljefiltret är placerat vid ändan av oljebehållarens inloppsrör och det kan dragas ut för rengöring eller utbyte genom filterhålet. Använd en krok eller en lång tång. Om man skulle märka att det förekommer orenheter inne i behållaren, så fylls denna till hälften med olja eller med bensin och skakas om upprepade gånger. Töm den fullständigt och fyll på med ny och ren olja. Använd aldrig återvinningsolja.

5 BRÄNSLEFILTER

Vi rekommenderar byte av filter minst en gång per år. För utbyte avlägsnas pluggen på tanken och filtret dras ut med hjälp av en metallhake eller en lång pincett. Byt ut filtret och återplacera det såsom visas i figuren. Rengör filtret i ren bensin (ej oljeblandad bensin!).

– **VARNING:** Tag inte isär och manipulera inte med kedjebromsens mekanism. Om den fungerar dåligt eller om någon del skall bytas ut, kontakta; uteslutande auktoriserad kundservice.

– Rengör regelmässigt bromsens mekanism (utan att demontera den) o kontrollera visuellt bandets slitning.

- **REGELMÄSSIGT:** Det är viktigt att rengöra sågen från damm och spån speciellt runt kylflänsarna i startkåpan.
- **LÅNGVARIG LAGRING:** Töm bränsletanken och låt motorn fungera tills restbensinen har förbrukats.

I. Kedjebromsprov

Kedjesågen har en kedjebroms monterad som är utformad att stoppa kedjan på millisekunder i händelse av kickback. Håll alltid sågen ordentligt med båda händerna.

Kedjebromsen kan inte garantera ett totalt skydd om sågen används utan nödvändiga förberedelser och underhåll. Kedjebromsen (**A**) ingriper automatiskt i händelse av återslag. Kedjebromsen kan även användas manuellt genom att bromsspaken trycks framåt.

Manuell användning av bromsen rekommenderas dock enbart när motorn går på minimihastighet och under kort tid. Kontrollera alltid bromsen före användning av maskinen. Gör detta genom att koppla i bromsen när motorn går på lägsta hastighet.

Koppla alltid ur bromsen innan motorn sätts igång. Återslag kan orsakas om slutändan av skåran (se figuren) kommer i kontakt med virke eller annat hårt material. Återslaget är ett kraftigt och oväntat ruck uppåt och bakåt, som kan leda till att ni mister kontrollen.

Håll alltid motorsågen på rätt sätt med båda händerna. Det är vänstra handen på spaken som kontrollerar bromsen.

TEST FÖR ATT KONTROLLERA OM KEDJEBROMSEN FUNGERAR:

- 1 Kedjebromsen (**A**) är ukopplad när bromsspaken är blockerad i bakåtläge (kedjan rör sig).
- 2 Kedjebromsen är (**A**) ikopplad när bromsspaken är blockerad i framåtläge (kedjan rör sig inte). Bromsspaken ska lätt glida in i de 2 lägena. Om det krävs överdriven kraft eller spaken inte flyttar sig i något av de 2 lägena **ANVÄND INTE SÅGEN**. Ta den omedelbart till en auktoriserad serviceverkstad.
- 3 **KEDJEFÅNGARE**

Maskinen har en kedjefångare minterad under drevet. Denna är avsedd att stoppa bakåtgående rörelser av kedjan i händelse av skador eller om den lossnar från svärdet. Skyddet bör aldrig tas bort.

L. Slipning av kedja

1 Slipningen av skärtänderna kan utföras med avpassad rund fil som beskrivs nedan:

KEDJA
MP 370GLX

FIL
5/32"

Genom att läsa serienumret på den del av tänderna

som finns i hjulets fördjupning är kedjetypen enkel att identifiera.

Under skärpningen måste kedjan spännas medels kedjespännaren och spärras medels säkerhetsbromsen för kedjan.

- 2 För att uppnå en korrekt skärpning måste filen riktas på så sätt an den kan bestämma att följande tre skärvinklar:
- "A" övre vinkel. 30°-35°
 - "B" Yttre sidovinkel. 85°-90°
 - "C" Inre sidovinkel. 60°
- Skärpningen skall utföras genom att filen dras från insidan av tanden mot utsidan. Vid tillbakarörelsen skall beröring mellan fil och tand undvikas.
- 3 Filens rörelse skall vara horisontal.
- 4 För att erhålla mer exakta sidovinklar, rekommenderas att hålla filen så att den vertikalt överskrider den övre skärtanden med 0,5 mm.
- 5 **DJUPMÅTT**
Kontrollera höjden på djupbegränsarna efter varje skärpning av kedjan. Den korrekta höjden ligger på 0,65 mm under den övre kanten av skärtanden. Justera höjden genom att använda en platt fil och fila på den utliggande delen.
Avrunda slutligen djupbegränsarnas främre del med filen (D).

Tekniska data

PRODUKTEN MOTSVARAR EUROPA RÅDETS KRAI PÅ SÄKERHET

SLAGVOLYM (cm³)	33
BORRNING/SLAG (mm)	37x30
EFFEKT (kW)	1,2
VARVTAL VID MAX. EFFEKT (min ⁻¹)	7.000
HÖGSTA HASTIGHET (min ⁻¹)	11.000
MIN. VARV (min ⁻¹)	2.900
TORRVIKT (Kg) (EXCL KEDJA OCH SVÅRD)	3,1
KEDJEDELNING (9,525 mm)	3/8"
KEDJETJÖCKLEK (mm)	1,3
SVÅRDLÅNGD (cm)	30
AVBRYTNA TÄNDER	6
OLJEBEHÅLLARENS KAPACITET (cm³)	150
BRÄNSLETANKENS KAPACITET (cm³)	230
	95,9
NIVA EFFEKT LJUD - GARANTERAD (dBA)	113
UPPMÅTT LJUDEFFEKTIVÄ (dBA)	111,14
VIBRATIONER (ISO 7505 - EN 608) (m/s ²)	8,5

Felsökningschema

	Motorn startar inte	Motorn snurrar dåligt	Motorsågen startar men sågar dåligt	Motorn snurrar dåligt eller tappar fart
Kontrollera att STOP knappen står i läge I.	●			
kontrollera att det finns bränsle min. 25% av bränsletankens kapacitet.	●	●		
kontrollera att luftfilter är rent.	●	●		
Ta av tändatilet, torka det, rengör det och sätt tillbaka det. Om nödvändigt byt ut det.	●	●		
Kontrollera, och om nödvändigt reglera, skruvarna till bränsletanken.		●		●
Byt ut bränslefiltret. Vänd er till er lokala återförsäljare.				●
Följ exakt monteringsbeskrivningen för kedjan.			●	
Kontrollera att kedjan är slipad. Om inte tag kontakt med er lokala återförsäljare.			●	

Om motorn fortsätter att krångla: Kontakta ert Servicecenter.

GB EC Declaration of Conformity

The undersigned, authorised by E.O.P.I., declares that the petrol-driven chainsaw **Promac 33**, manufactured by E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, is in accordance with the European Directives **98/37/CEE** (Machinery Directive), **73/23/EEC** (Low Voltage Directive), **93/68/CEE** (CE Marking Directive) & **89/336/CEE** (Directive on electromagnetic compatibility). Directive 2000/14/CEE (Annex V).

F Déclaration de conformité Européenne

Le soussigné, dûment mandaté par E.O.P.I., déclare que les tronçonneuses thermiques **Promac 33**, fabriqué par E.O.P.I. Via Como 72 Valmadrera, Lecco, Italia, est conforme aux Directives Européennes **98/37/CEE** (Directive Sécurité Machine), **73/23/EEC** (Directive Basse Tension), **93/68/CEE** (Directive Marquage CE) & **89/336/CEE** (Directive EMC). Directive 2000/14/CEE (Annexe V).

D CE Konformitätserklärung

Der Unterzeichnete, bevollmächtigt durch E.O.P.I., erklärt, daß die Kettensägen mit Benzinmotor **Promac 33**, hergestellt durch E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, den Europäischen Richtlinien **98/37/CEE** (Maschinenrichtlinie), **73/23/EEC** (Niederspannungsdirektive), **93/68/CEE** (CE Kennzeichnungsrichtlinie) & **89/336/CEE** (EMV Richtlinie) entspricht. Richtlinie 2000/14/CEE (Anhang V).

I Dichiarazione di Conformità CE

Il sottoscritto, autorizzato dalla E.O.P.I., dichiara che la sega a catena portatile da legno **Promac 33**, costruito dalla E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italia, è conforme alle Direttive Europee: **98/37/CEE** (Direttiva Macchine), **73/23/EEC** (Direttiva Bassa Tensione), **93/68/CEE** (Direttiva Marcatura CEE) & **89/336/CEE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica). Direttiva 2000/14/CEE (Allegato V).

E Declaracion de cumplimiento de la directriz de la UE

El abajo firmante, autorizado por E.O.P.I., afirma que las motosierras de gasolina **Promac 33**, fabricado por E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, cumple con las directivas Europeas **98/37/CEE** (Directiva sobre Maquinaria), **73/23/EEC** (Directiva sobre Bajo Voltaje), **93/68/CEE** (Directiva sobre Marcas de la CE) & **89/336/CEE** (Directiva sobre 'Compatibilidad Electro Magnetica'). Directiva 2000/14/CEE (Anexo V).

NL EG Conformiteitsverklaring

Ondergetekende, gemachtigd door E.O.P.I., verklaart dat de benzine aangedreven kettingzaag **Promac 33**, geproduceerd door E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy voldoet aan de Europese Richtlijnen **98/37/CEE** (Machinerie Richtlijn), **73/23/EEC** (Matala jännite-direktiivi), **93/68/CEE** (EG Markering Richtlijn) & **89/336/CEE** (Richtlijn aangaande elektromagnetische compatibiliteit). Richtlijn 2000/14/CEE (Annex V).

S EG-försäkran om överensstämmelse

Undertecknad, auktoriserad av E.O.P.I., försäkrar att bensindrivna kedjesågar **Promac 33**, tillverkade av E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, är i överensstämmelse med följande europeiska direktiv **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **73/23/EEC** (Lågspanningsdirektiv), **93/68/CEE** (CE-märknings-direktiv) & **89/336/CEE** (Elektromagnetisk kompatibilitet). Direktiv 2000/14/CEE (Annex V).

DK EU Overensstemmelse-erklæring

Undertegnede, bemyndiget af E.O.P.I., erklærer herved, at benzindrevne kædesave **Promac 33**, E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, er i overensstemmelse med de europæiske direktiver **98/37/CEE** (Maskineri direktiv), **73/23/EEC** (Direktiv for lavspænding), **93/68/CEE** (CE mærkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (EMC-direktiv). Direktiv 2000/14/CEE (Annex V).

FIN EU Julistus Vastaavuudesta

Allekirjoittanut, E.O.P.I. in valtuuttamana, vakuuttaa että bensiinimootorisahat **Promac 33**, ja jotka on valmistanut E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, on Euroopan direktiivien **98/37/CEE** (Koneisto-direktiivi), **73/23/EEC** (Matala jännite-direktiivi), **93/68/CEE** (CE Merkintä-direktiivi) & **89/336/CEE** (Elektromagneettinen Yhteensopivuus-direktiivi) mukainen. Direktiivi 2000/14/CEE (Liite V).

N EF Erklæring om Overensstemmelse

Undertegnede, autorisert av E.O.P.I., erklærer at bensindrevne kjedesager **Promac 33**, produsert av E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, er i overensstemmelse med følgende europeiske direktiver: **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **73/23/EEC** (Direktiv for lavspenning), **93/68/CEE** (CE-merkingsdirektiv) & **89/336/CEE** (Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet). Direktiv 2000/14/CEE (Annex V).

P Declaração de Conformidade CE

O abaixo assinado, autorizado por E.O.P.I., declara que as serras mecânicas a gasolina **Promac 33**, fabricada por E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, estão de acordo com as Directivas Europeias **98/37/CEE** (Directiva de Maquinaria), **73/23/EEC** (Directiva sobre Baixas Tensões), **93/68/CEE** (Directiva de Marcação CE) e **89/336/CEE** (Directiva de Compatibilidade Electromagnética). Directiva 2000/14/CEE (Apêndice V).

GR Δήλωση Συμμόρφωσης προς τις Εντολές της ΕΕ

Ο υπογεγραμμένος, με εξουσιοδότηση της Ε.Ο.Π.Ι., δηλώνω ότι: τα βενζινοκίνητα αλυσοπρίονα **Promac 33**, κατασκευασθέντα από την Ε.Ο.Π.Ι. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, ανταποκρίνονται προς τις Ευρωπαϊκές Εντολές, **73/23/EEC** Οδηγία χαμηλής τάσης (ασφάλεια), **98/37/CEE** (η περί Μηχανημάτων Εντολή), **93/68/CEE** (η περί του Σήματος CE Εντολή) & **89/336/CEE** (η περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Εντολή). Κανονισμός 2000/14/CEE (V).

H EC nyilatkozat

Alulírott, a E.O.P.I. által meghatalmazott ezennel kijelentem, hogy a benzinmotoros láncfűrész **Promac 33**, amelyet a E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy gyárt, megfelelnek a **98/37/CEE** európai irányelvnek (gépi berendezések irányelvével), a **73/23/EEC**, a **93/68/CEE** európai irányelvének (CE-irányelv) és a **89/336/CEE** (az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó irányelv). Direktiva 2000/14/CEE (Melléklet V).



Valmadrera, 01.10.01

Pino Todero (Direttore Tecnico), E.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy



ELECTROLUX OUTDOOR
PRODUCTS