



CS410 Elite, CS450 Elite

ET Kasutusjuhend  
LV Lietošanas pamācība  
LT Operatoriaus vadovas

2-36  
37-72  
73-108

# Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	31
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	32
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	33
Töö.....	10	Lisavarustus.....	34
Hooldamine.....	21	EÜ vastusdeklaratsioon.....	36

# Sissejuhatus

## Toote kirjeldus

McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite on sisepõlemismootoriga kettsaad.

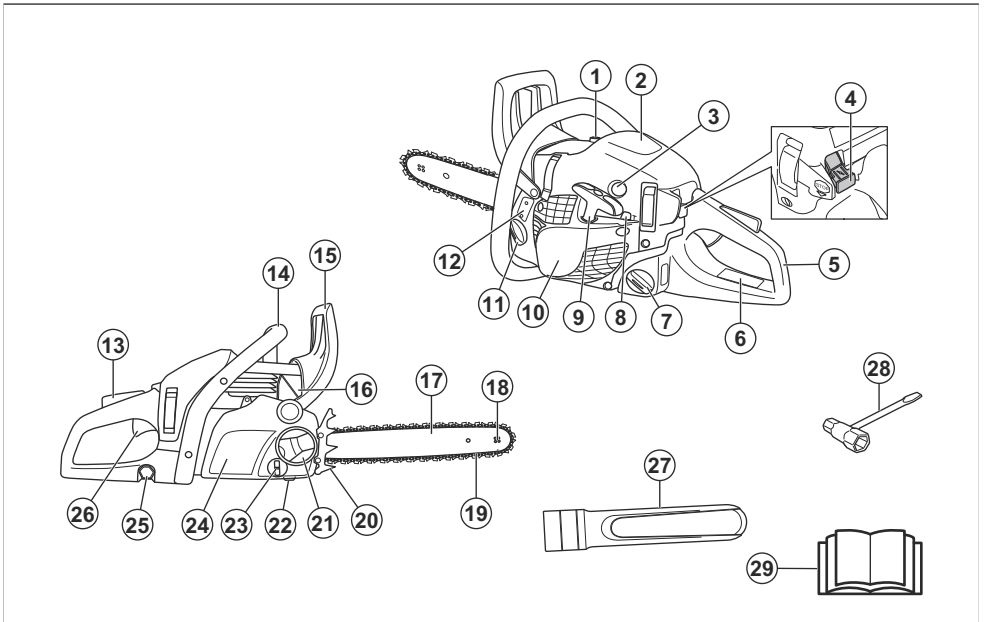
Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

## Kasutusotstarve

See metsatöölde kasutatav kettsaad on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja järkamine.

**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

## Toote tutvustus



1. Dekompressiooniklapp
2. Silindri kate
3. Kütusepump
4. Käivitus-/seiskamislüliti
5. Tagumine käepide ja tagumine käekaitse
6. Teavitamis- ja hoiatustähised.
7. Kütusepaak
8. Karburaatori reguleerimise kruvid
9. Käivitusnööri käepide
10. Käiviti
11. Ketiõli paak
12. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
13. Gaasipäästiku lukustus
14. Esikäepide
15. Ketipidur ja eesmine käekaitse
16. Summuti

17. Juhtplaat
18. Juhtplaadi otsatähik
19. Saekett
20. Kooretugi (lisavarustus seadmel CS410 Elite)
21. Nupp
22. Ketipüüdur
23. Ketipingutuskruvi
24. Sidurikate
25. Integreeritud lehtsilmusvõti
26. Gaasihoovastiku nupp
27. Juhtplaadi kate
28. Lehtsilmusvõti
29. Kasutusjuhend

## Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge kasutage toodet ühe käega hoides.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasiviskumine põhjustab ülikiire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017” nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Ketipidur, rakendatud (paremal).  
Ketipidur, väljalüüritatud (vasakul).



Öhuklapp.



Dekompressiooniklapp.



Kütusepump.



Ölipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolul.

aaaaannxxxx

Andmesildilt leiata seeria-  
numbri. **yyyy** on tootmis-  
aasta ja **ww** on tootmisnäl-  
dal.

**Märkus:** Ülejäanud seadmel toodud sümbolid/  
tähisted vastavad teatud riikides kehtivatele  
sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune  
modifitseerimine, muutmine või rikkumine  
tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

# Ohutus

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

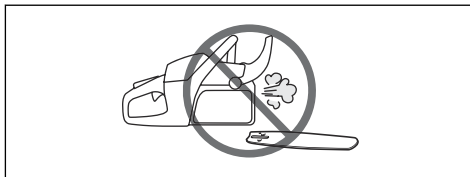
- Kettaaeg on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohtu vähendamiseks soovitage meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogunud kettasaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

## Ohutusjuhised kasutamisel



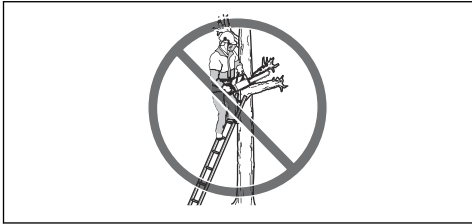
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselööök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisukamariülitid ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

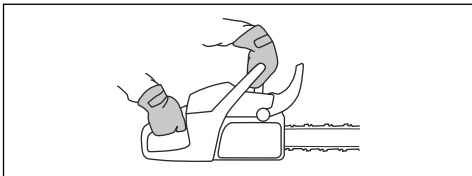
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



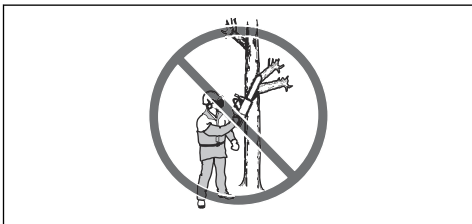
- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke põidlad ja sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitsitud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille tõttu kiilib saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavarvis, surin, nõelatorked, tundedus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külмага võivad need nähud tugevnedda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või McCullochga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koollusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusosalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liiuvabad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekti.
- Sädeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendeid ja labidas.

## Toote ohutusseadised



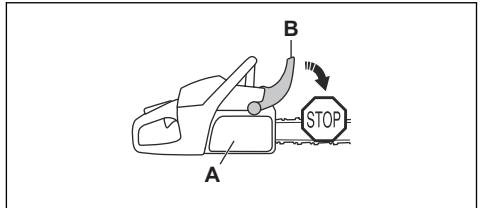
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge McCulloch hooldusesindusse.

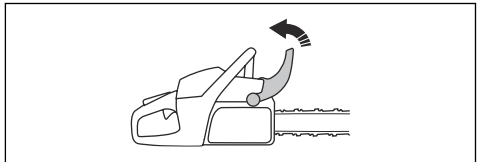
## Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjõu toimele. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

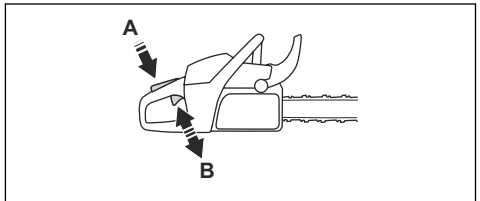


Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



## Gaasihoovastiku nupu lukk

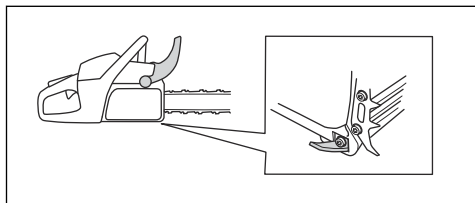
Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



## Ketipüüdja

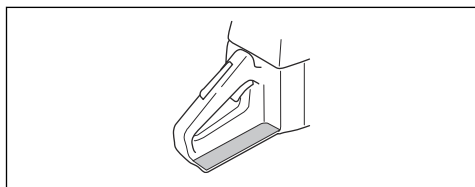
Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohtu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti

pinguldatusena ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



### Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



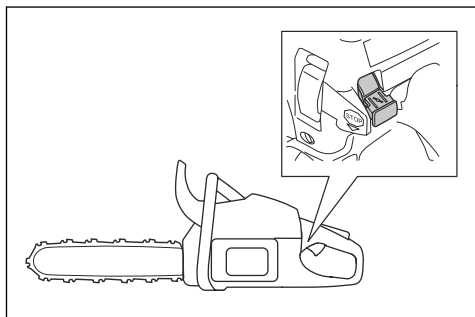
### Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist lk 10.*

### Käivitus-/seiskamisüliliit

Mootori seiskamiseks kasuta käivitus-/seiskamisüliliit.



### Summuti



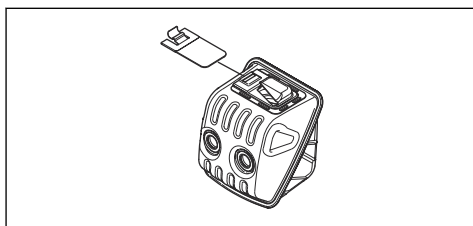
**HOIATUS:** Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui

seadet kasutatakse kergesti süttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataset võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



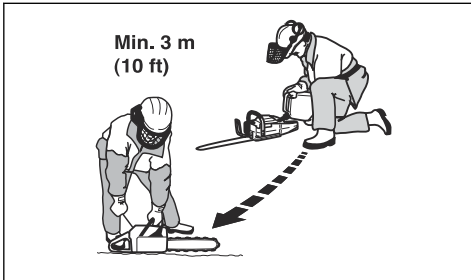
### Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensini ja kahetaktiõli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsete kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohtu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Sissejuhatus lk 9*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

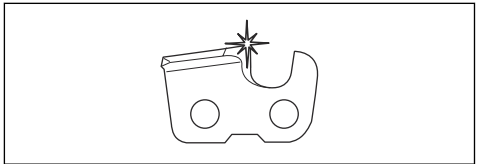
## Lõikeosa ohutusjuhised



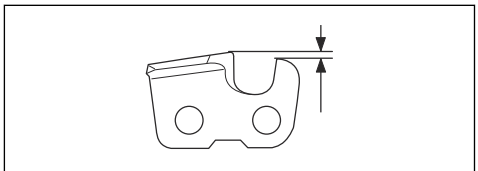
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioonid teritusvahenditeks. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 34*.

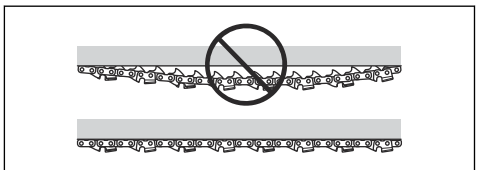
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalle. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



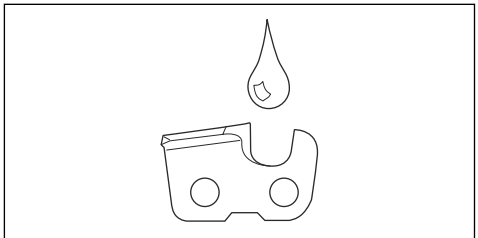
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine () lk 29*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.





# Kokkupanek

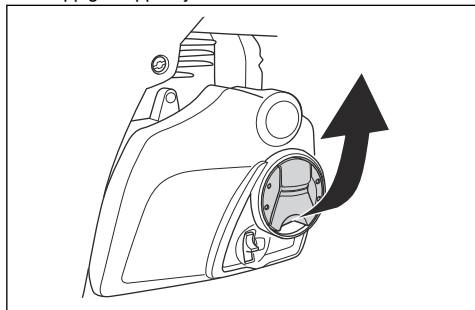
## Sissejuhatus



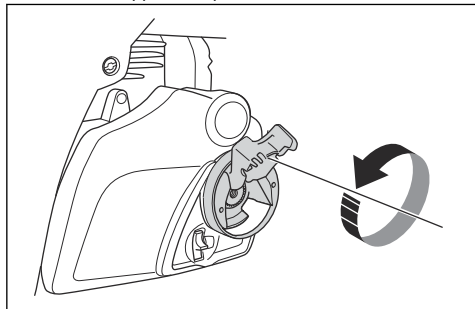
**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

## Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

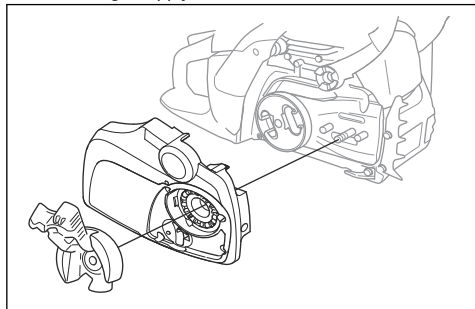
1. Veenduge, et ketipidur oleks vabastatud.
2. Klappige nupp välja.



3. Keerake nuppu vastupäeva, kuni sidurikate on lahti.

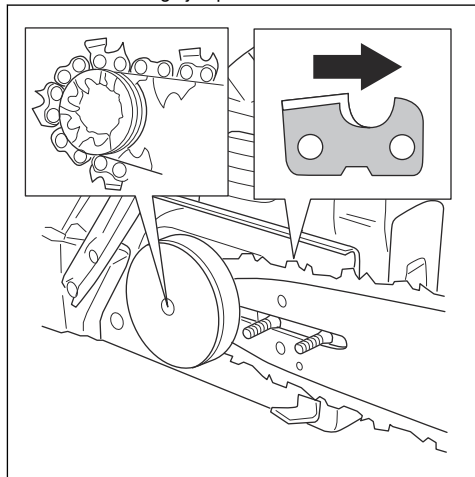


4. Eemaldage nupp ja sidurikate.

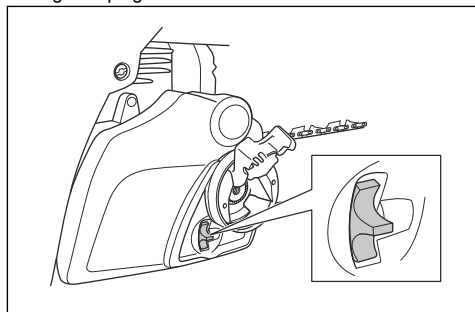


5. Asetage juhtplaat juhtplaadi poltidele ja lükake seda veotähiku suunas.

6. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.
7. Paigaldage siduri kate ja asetage ketipingutustift juhtplaadis olevasse auku. Veenduge, et keti veolülid asuksid veotähikul õigesti Samuti kontrollige kindlasti, kas saekett on korralikult juhtplaati soones.
8. Asetage saekett veotähikule ja juhtplaadis olevasse soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest servast.



9. Saeketi pingsuse reguleerimiseks keerake keti pingutusratas. Saekett peab olema juhtplaadi vastu tugevalt pingul.



**Märkus:** Keti pingutamiseks keerake pingutusratas allapoole (+), keti lõdvendamiseks ülespoole (-). Saekett on õigesti pingutatud siis, kui kett on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid seda saab hõlpsalt käsitsi liigutada.

10. Pingutage saeketti, keerates ratas allapoole (+). Pingutage saeketti nii, et see enam juhtplaadi alumisel küljel lõdvalt ei ripuks.

11. Juhtplaadi nupu kinnikeeramiseks keerake nuppu päripäeva.

12. Pingsuse fikseerimiseks klappige nupp sisse.

## Töö

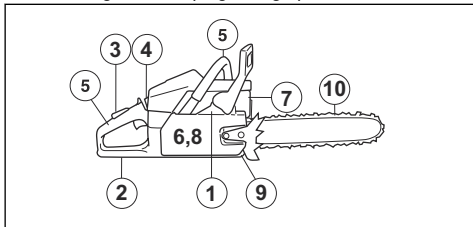
### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
3. Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käivitus-/seiskamislüliti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
5. Veenduge, et käepidemel poleks õli.
6. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
8. Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
9. Veenduge, et ketipüüdjä oleks korralikult kinnitatud.
10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



### Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

### Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage McCulloch eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle

kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

### Kütuse segamine

#### Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klõppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

#### Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage McCulloch kahetaktiõli.
- Kui McCulloch kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



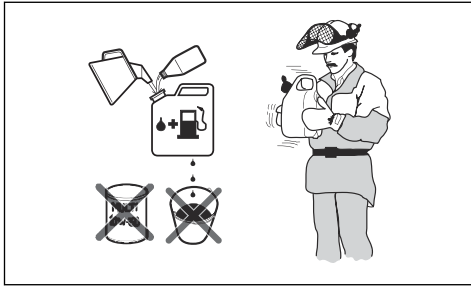
**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega püramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljaktimootori õlisid.

### Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mootke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



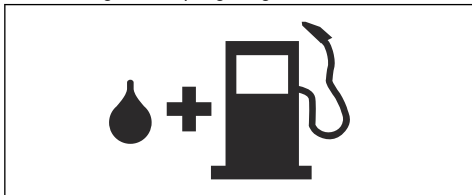
**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

### Kütusepaagi täitmine



**HOIATUS:** Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



**ETTEVAATUST:** Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

**Märkus:** Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

### Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

### Õige ketiõli kasutamine



**HOIATUS:** Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



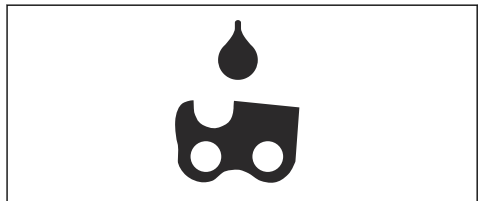
**HOIATUS:** Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage McCulloch ketiõli. Kui McCulloch ketiõli pole saadaval, soovitate kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.



**ETTEVAATUST:** Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 34*.
- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



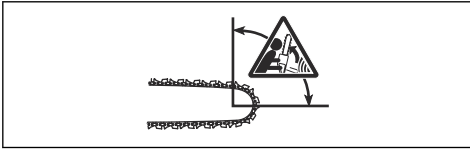
**Märkus:** Ketiõli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

## Teave tagasiviskumise kohta



**HOIATUS:** Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi löikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



**HOIATUS:** Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

## Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipiduri ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipiduri saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes töoasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipiduri.

- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu toimele, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



**HOIATUS:** Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

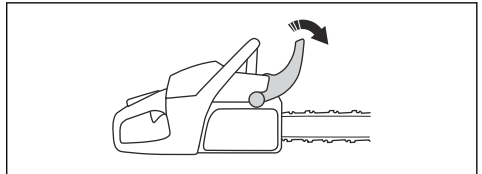
## Seadme käivitamine

### Külma mootori käivitamine CS410 Elite

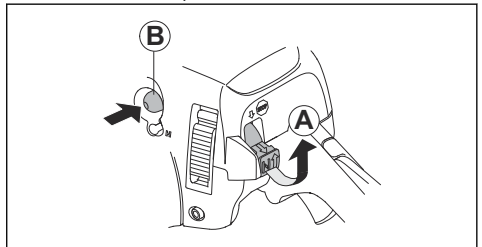


**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamisüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.



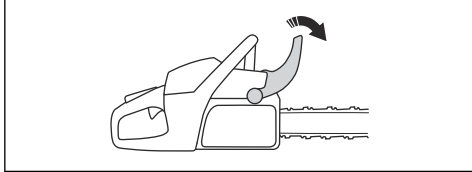
3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.
4. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

## Külma mootori käivitamine CS450 Elite

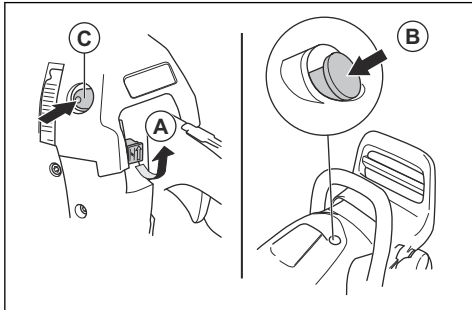


**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.



3. Lükake dekompressiooniklappi (B).

**Märkus:** Dekompressiooniklapp liigub toote käivitamisel algasendisse.

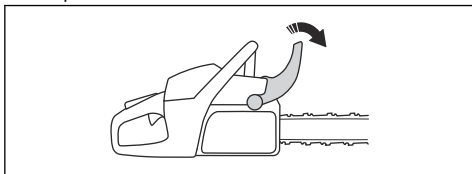
4. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.
5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

## Sooja mootori käivitamine CS410 Elite

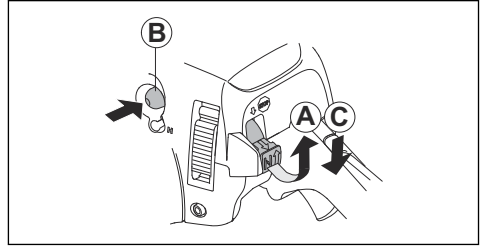


**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.



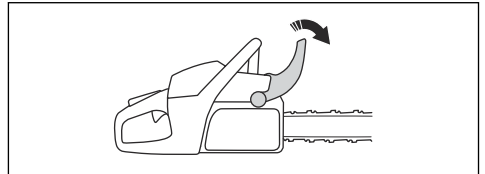
3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.
4. Lükake käivitus- ja seiskamislüliti alla (C).
5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

## Sooja mootori käivitamine CS450 Elite

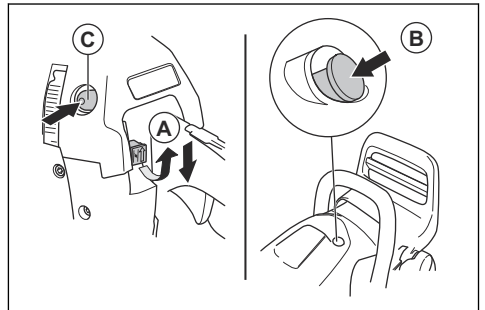


**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.



3. Vajutage käivitus-/seiskamislüliti alla, et määrata käivitusgaasi säte.
4. Lükake dekompressiooniklappi (B).
5. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.
6. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

## Toote käivitamine



**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



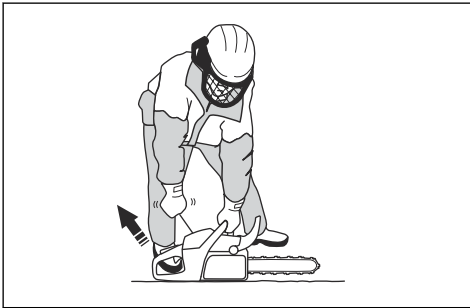
**HOIATUS:** Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jalg tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.



**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib toodet kahjustada.

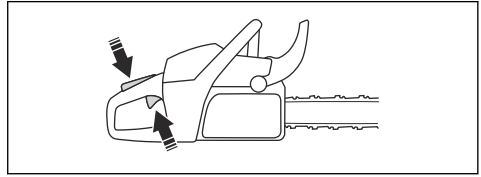
- a) Kui käivitade külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

**Märkus:** Sellest annab märku pahvakuheli.

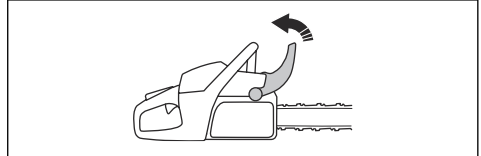
- b) Vabastage õhuklapp.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



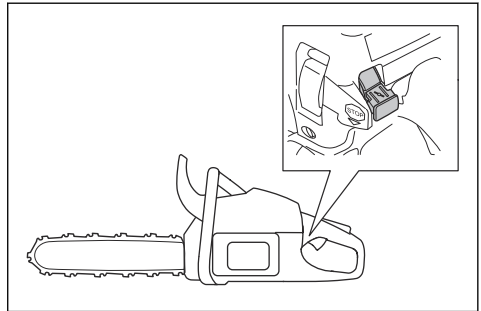
8. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



9. Kasutage toodet.

## Seadme seiskamine

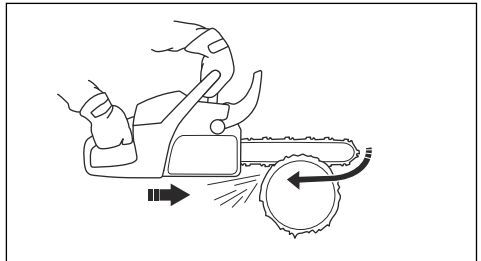
1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülitit.



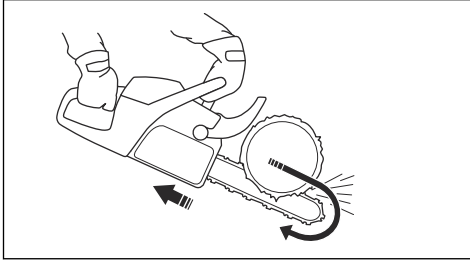
## Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab löikamist kahe erineva asetusega.

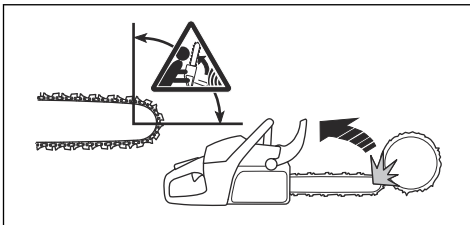
- Löikamine tõmbava ketiga tähendab löikamist juhtplaadi allosaga. Löikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



**HOIATUS:** Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



## Saagimistehnika kasutamine

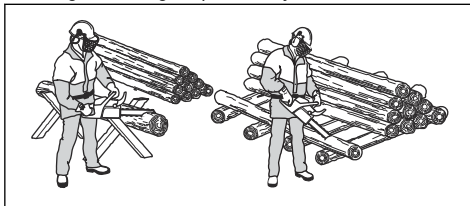


**HOIATUS:** Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga löike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



**ETTEVAATUST:** Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



**HOIATUS:** Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

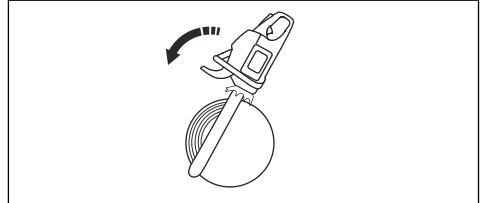
- Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



**HOIATUS:** Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

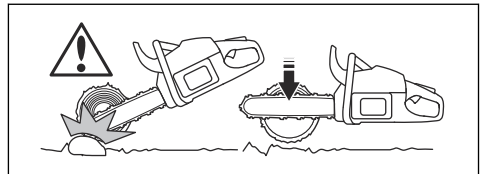
## Kooretõe kasutamine

- Suruge kooretugi puutüvesse.
- Rakendage täisgaasi ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



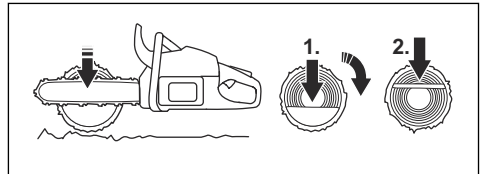
## Tüve saagimine maapinnal

- Saagige tüvi läbi tõmbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks õnnetusteks.



**HOIATUS:** Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

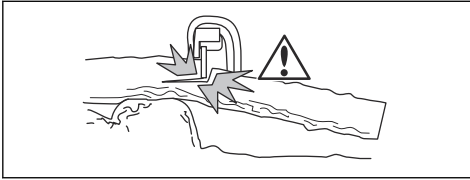
- Saagige läbi umbes  $\frac{3}{4}$  tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



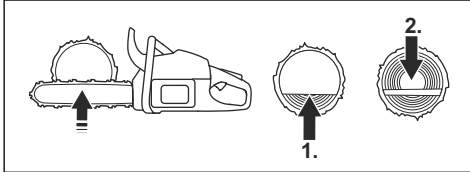
## Ühest otsast toetatud tüve saagimine



**HOIATUS:** Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



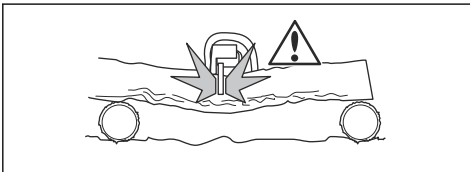
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes 1/3 läbi.
2. Saagige tõmbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



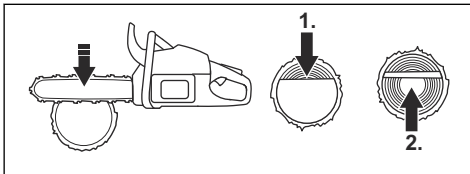
### Kahest otsast toetatud tüve saagimine



**HOIATUS:** Jälgige, et saekett ei jääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tõmbava ketiga tüvi umbes 1/3 läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



**HOIATUS:** Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tõmmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

### Laasimistehnika kasutamine

**Märkus:** Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15.*

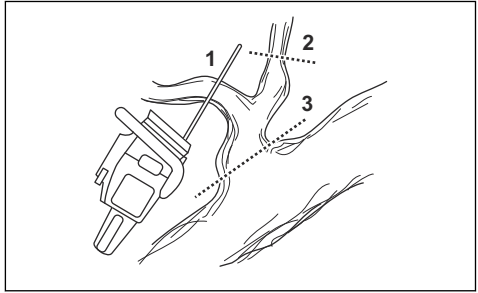


**HOIATUS:** Laasimistehnikat kasutades on suur õnnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12.*

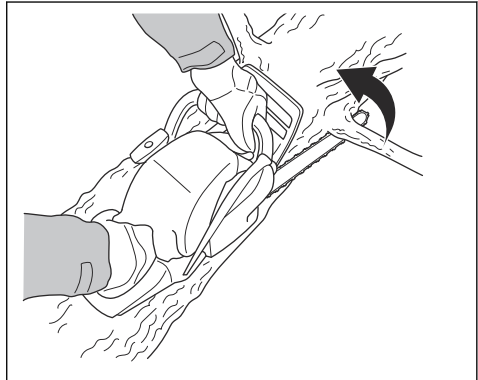


**HOIATUS:** Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peened oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peened oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

**Märkus:** Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.
  - a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
  - b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

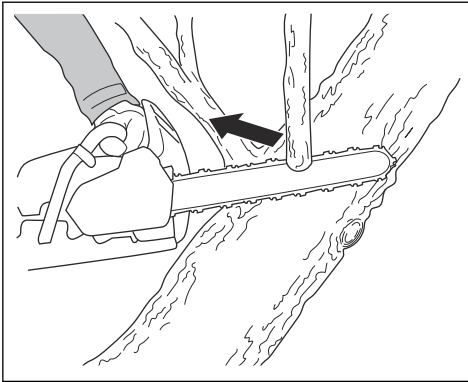


**HOIATUS:** Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.
  - a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.

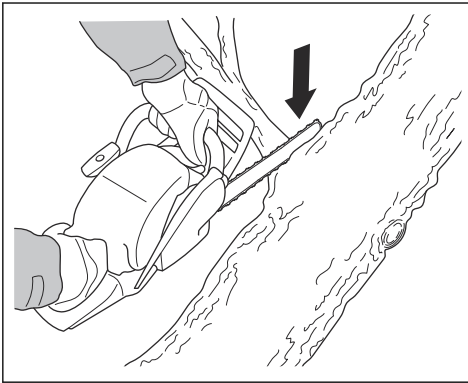


b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



**HOIATUS:** Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20.*

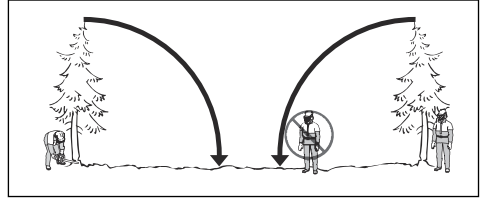
## Langetamistehnika kasutamine



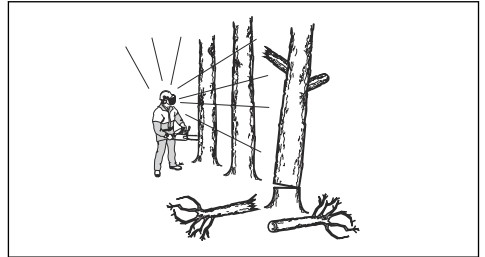
**HOIATUS:** Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogunud kettsaekasutajalt.

## Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



## Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



**HOIATUS:** Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

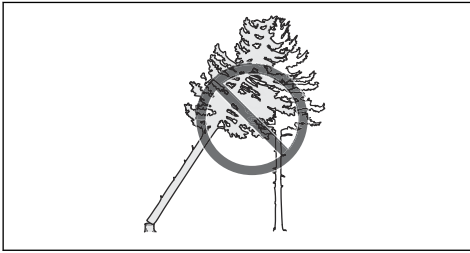
2. Uurige puu loomuliku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhujuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



**HOIATUS:** Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksa, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäänud puud langetada on ohtlik ning õnnetusohu on suur. Vt jaotist *Kinnijäänud puu langetamine lk 20*.

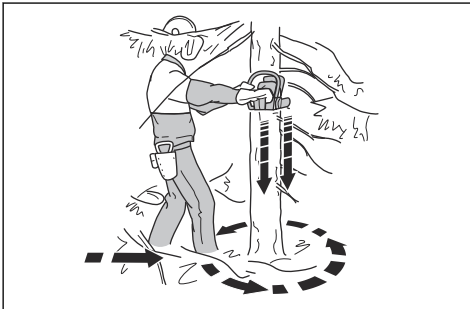


**HOIATUS:** Kriitiliste langetamistöõde puhul tõstke kõrvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

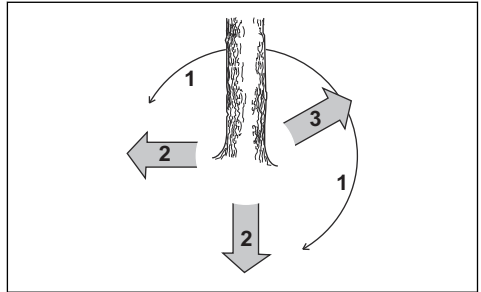
## Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad õlakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
  3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
1. Ohupiirkond
  2. Pääsetee
  3. Langetamissuund



## Puu langetamine

McCulloch soovitate teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



**HOIATUS:** Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

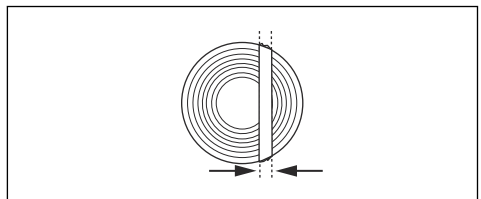
## Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhite puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõödust.

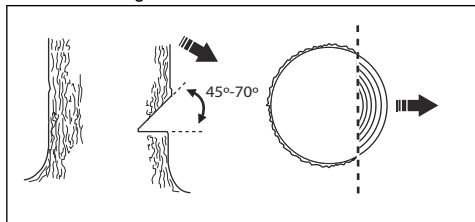


**HOIATUS:** Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

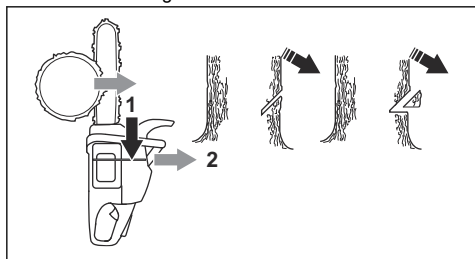


## Langetussäikude tegemine

1. Tehke langetussälgud  $\frac{1}{4}$  puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussäik üksteise suhtes  $45^{\circ}$ – $70^{\circ}$  nurga all.



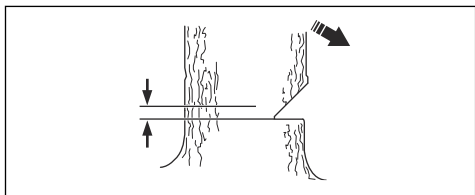
- a) Tehke ülemine langetussäik. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tõmbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussäik. Tehke alumine langetussäik, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussäik.



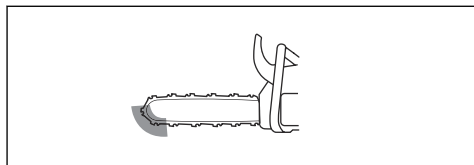
2. Alumine langetussäik peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes  $90^{\circ}$  all.

## Ohutu nurga meetodi kasutamine

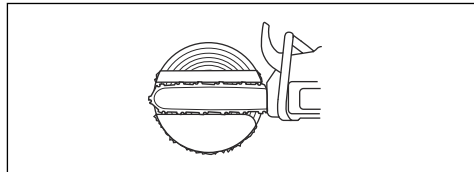
Langetav sisselõige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.



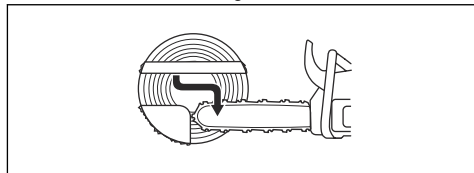
**HOIATUS:** Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselõige tükikesse.



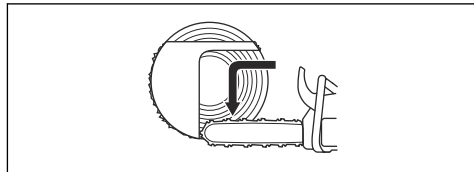
1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a–d.
  - a) Tehke sisselõige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laius.



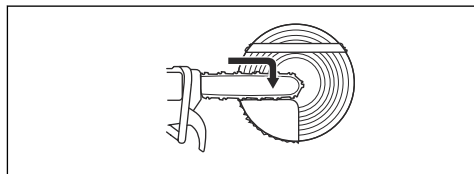
- b) Saagige tõmbava ketiga, kuni alles on  $\frac{1}{3}$  tüve.
- c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
- d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jättes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.



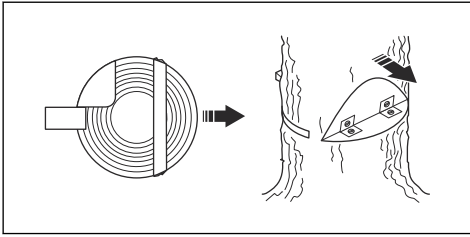
2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a–d.
  - a) Tehke sisselõige otse tüvesse. Sisselõige peab olema  $\frac{3}{5}$  puu läbimõõdust.
  - b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejäänud tüvi.



- c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
- d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on  $\frac{1}{3}$  tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

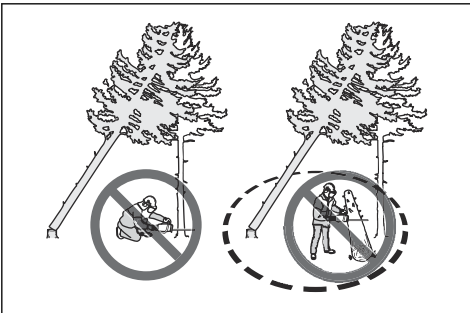
**Märkus:** Kui puu ei lange, lööge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

### Kinnijäänud puu langetamine

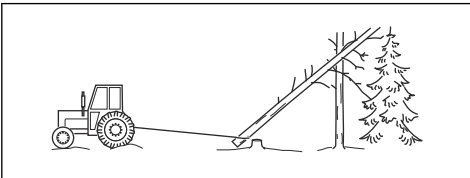


**HOIATUS:** Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohu on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

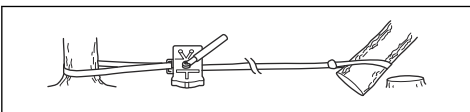


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

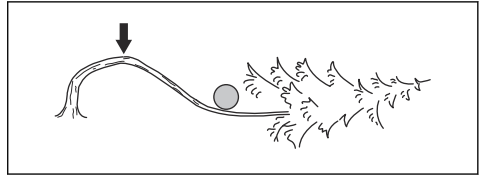


- kaasaskantav



### Pinge all olevate puude ja okste saagimine

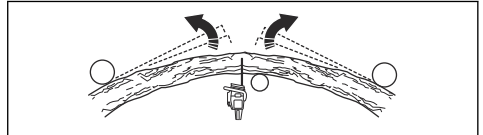
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pinge all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoht.



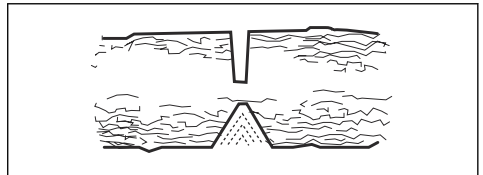
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

**Märkus:** Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada ketsasae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselõiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselõige murdumispunktis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

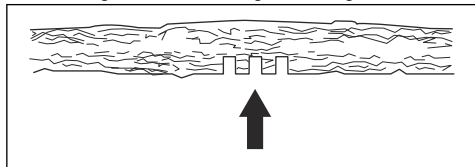


**HOIATUS:** Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

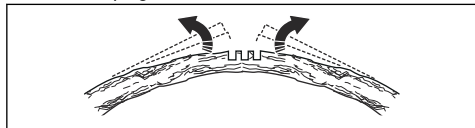


**HOIATUS:** Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales töoasendis või saete valesi, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm löiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätka saagimist, kuni puutüvi/oksa paindub ja vabaneb pingest.



8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

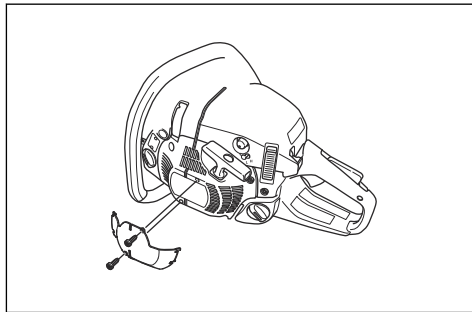
## Seadme kasutamine külma ilmaga



**ETTEVAATUST:** Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb

liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuavad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusele talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



**ETTEVAATUST:** Kui temperatuur tõuseb üle  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

### Hoolduskeem

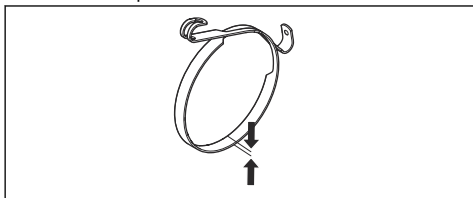
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemedel poleks õliääke.	Puhasta jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 31.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käiviti, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonsummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrige nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 30.</i>	Puhasta süüteküüna. Vt jaotist <i>Süüteküüna kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüduri kontrollimine lk 23.</i>	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Keti-püüdja kontrollimine lk 23.</i>	Puhasta summuti sädemepüüdurvõrk või vaheta see välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vaheta välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrolli kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine lk 26.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 30.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamisülilit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamisüliliti kontrollimine lk 24.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

## Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

### Lintpiduri kontrollimine

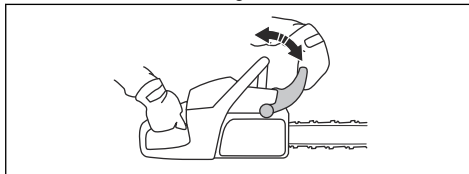
1. Eemaldage harjaga ketipidurilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

### Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

1. Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).
2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

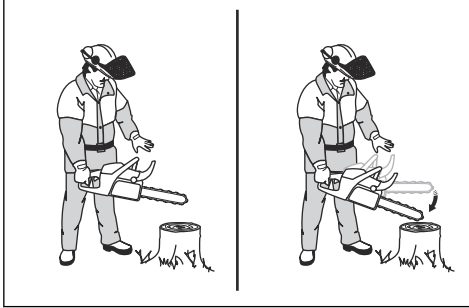


3. Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



**HOIATUS:** Mootor peab olema seisatud.

4. Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



5. Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

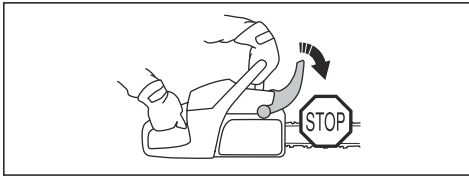
### Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12*.



**HOIATUS:** Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

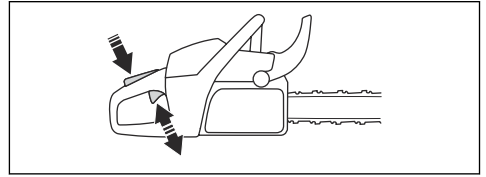
2. Hoidke seadet kindlalt käes.
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



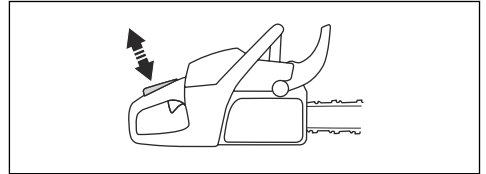
**HOIATUS:** Ära lase esikäepidemest lahti.

### Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

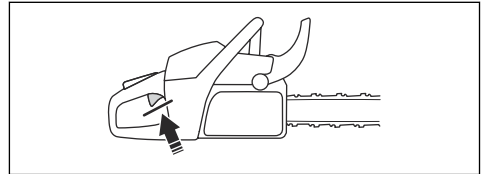
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendis.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



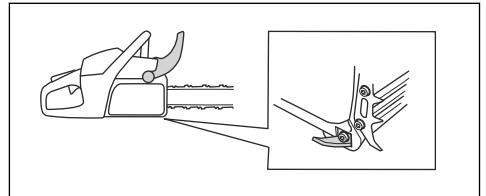
4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.



**HOIATUS:** Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

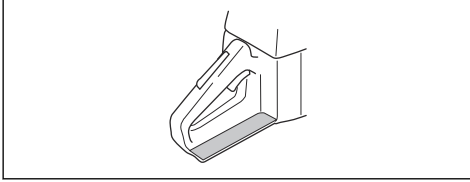
### Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



## Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



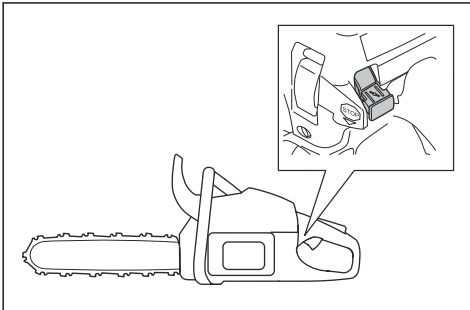
## Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist lk 10.*

## Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus-/seiskamislüliti alla asendisse STOP. Mootor peab seiskuma.



## Summuti kontrollimine



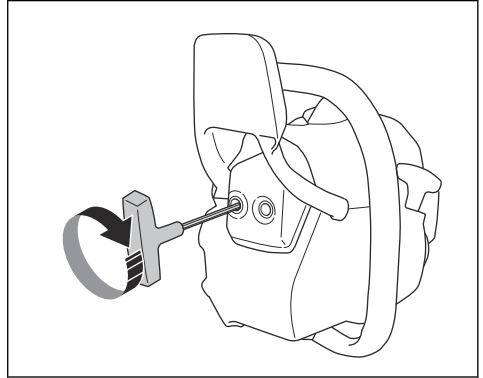
**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.



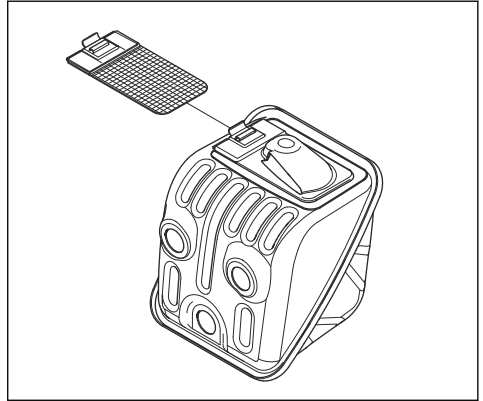
**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja võrk välja.



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüdja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

## Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Saate tühikäigu pöörete arvu reguleerida, kuid lisareguleerimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Mootoriosade piisavaks määrimiseks reguleerige sissetöötamise ajal tühikäigu pöörete arvu. Reguleerige tühikäigu pöörete arv soovitatud tühikäigu pöörete arvule. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33.*



**ETTEVAATUST:** Kui saekett tühikäigukiirusel pöörleb, keerake



tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

1. Käivitage seade.
2. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
3. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

**Märkus:** Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektselt. Tühikäigukiirusel peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



**HOIATUS:** Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

## Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

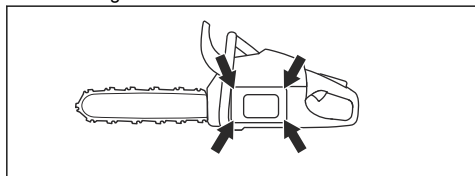
- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.



**ETTEVAATUST:** Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

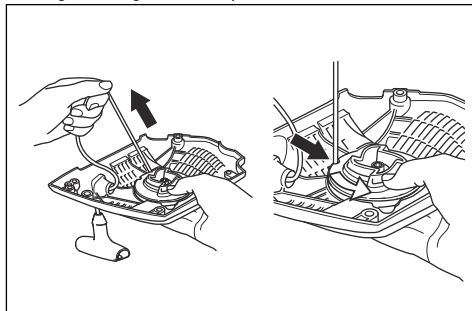
## Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake lahti käiviti korpuse poldid.
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööri ratta avasse.

4. Laske nööri ratal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.

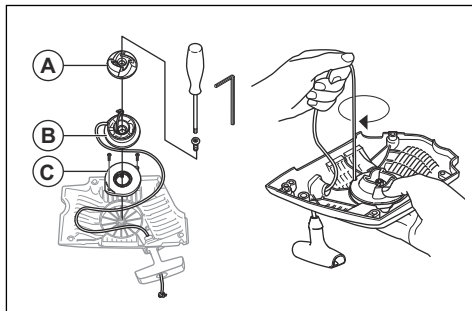


5. Eemaldage keskmine kruvi, veoketas (A), veoketta vedru (B) ja nööri ratta (C).



**HOIATUS:** Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsemise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

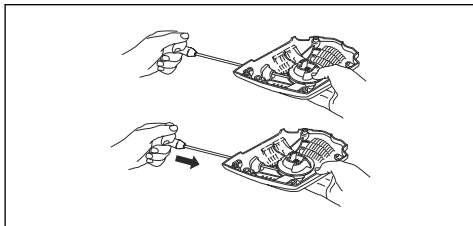
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nööri ratal.
7. Paigaldage nööri ratalle uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööri ratta.
8. Ühendage nööri ratta tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööri ratta külge.
9. Paigaldage veoketta kruvi, veoketas ja keskmine kruvi.
10. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
11. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



## Tagasitõmbevedru pingutamine

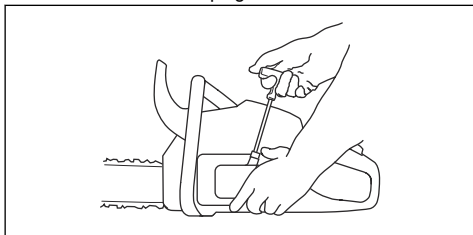
1. Tõmmake käivitusnöör nööri ratta avast läbi.
2. Keerake nööri ratta umbes kahe pöörde jagu päripäeva.

3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnõör lõpuni välja.
4. Asetage põial nõoirattale.
5. Liigutage oma põialt ja vabastage käivitusnõör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tõmbamist saaks nõoirattast pöörata ½ pöörde võrra.



## Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinõör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinõöril aeglaselt sisse joosta, kuni nõoiratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



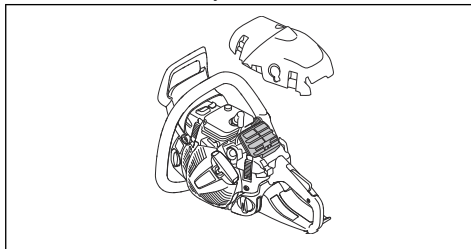
## Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

**Märkus:** Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat.



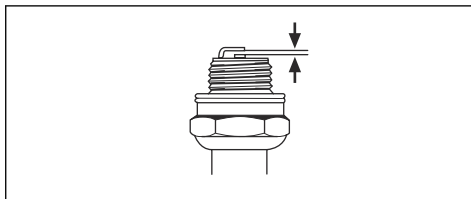
**Märkus:** Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

## Süüteküünal kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünal. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraid. Süüteküünla elektrodidele võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
  - a) veenduge, et tühikäigu pöörete arv oleks õigesti reguleeritud;
  - b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
  - c) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määratud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektrodide vahe oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33*.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

## Saeketi teritamine

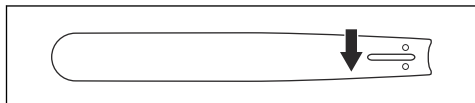
### Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



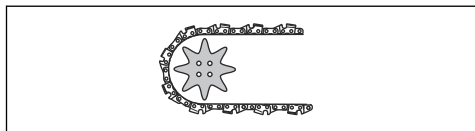
**HOIATUS:** Kandke saeketi käsitlemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada McCulloch poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 34*.

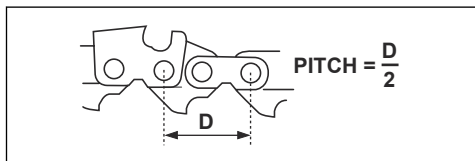
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



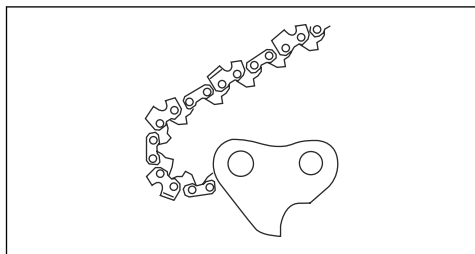
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



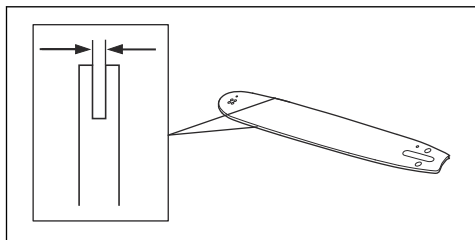
- Saeketi samm tollides. Veolülde vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



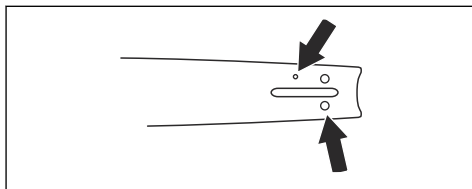
- Veolülde arv. Veolülde arvu määrab juhtplaadi tüüp.



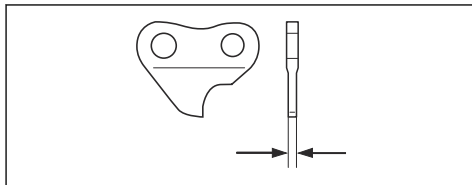
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülde laisusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

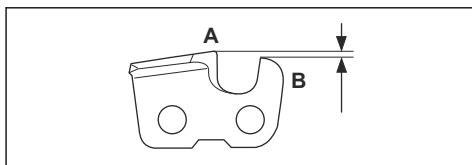


### Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nürri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nürri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

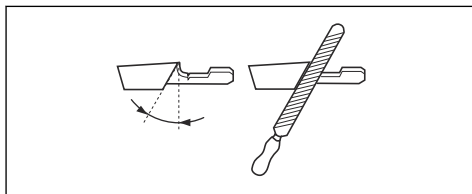
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja paksu laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

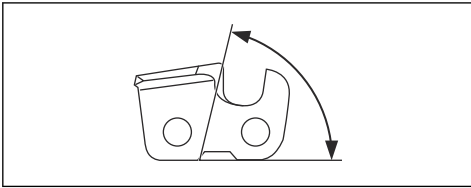


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

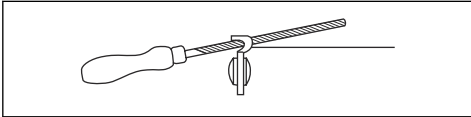
- Teritusnurk.



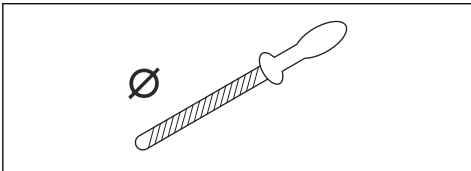
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage McCulloch teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

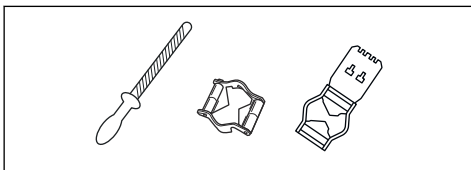


**HOIATUS:** Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Saeketi teritamine lk 26*.

## Lõikuri teritamine

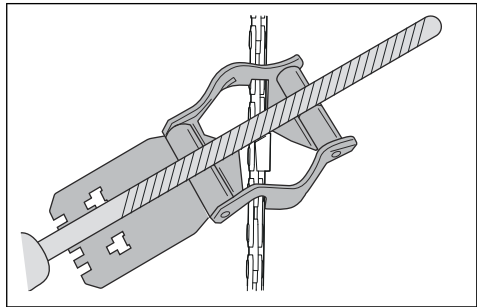
1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



**Märkus:** Teavet saeketi jaoks McCulloch soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 34*.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.

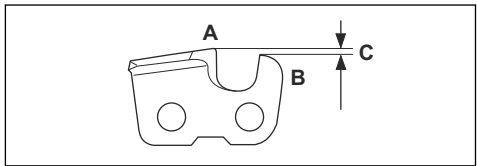
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

## Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 34* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

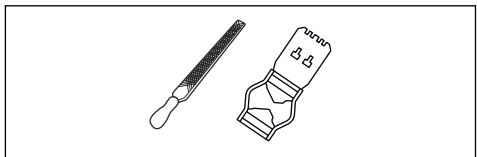


**HOIATUS:** Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumise oht.

## Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine lk 28*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

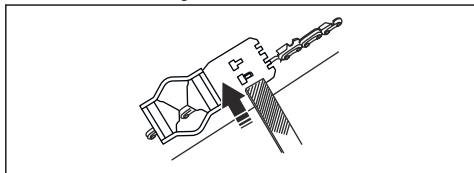
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult McCulloch teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

**Märkus:** Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatava sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



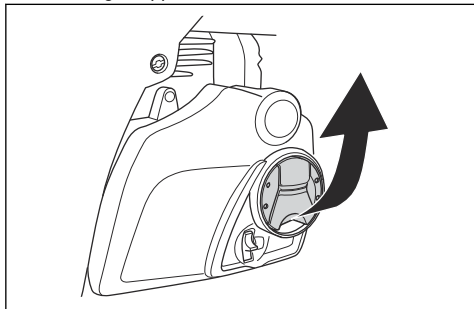
### Saeketi pinge reguleerimine ()



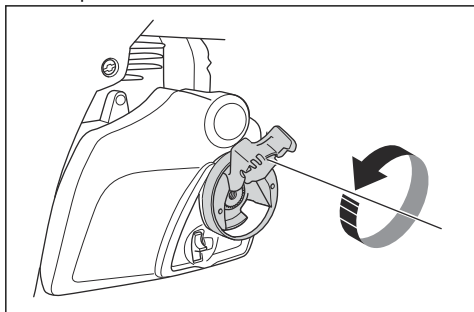
**HOIATUS:** Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

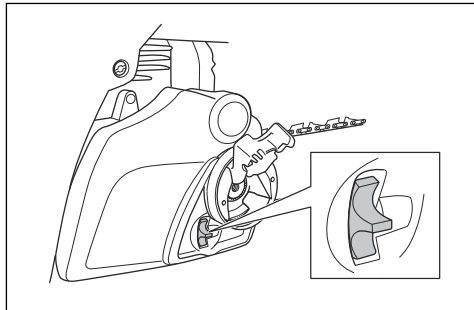
1. Vabastage nupp.



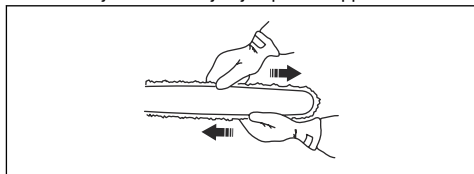
2. Sidurikatte vabastamiseks keerake nuppu vastupäeva.



3. Saeketi pingsuse suurendamiseks keerake keti pingutusratas allapoole (+). Saeketi pingsuse vähendamiseks keerake keti pingutusratas ülespoole (-).



4. Sidurikatte kinnitamiseks keerake nuppu päripäeva.
5. Pöörake nupp alla.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



### Saeketi määrituse kontrollimine

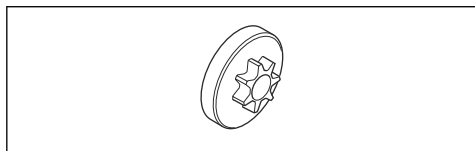
1. Käivitage seade ja laske sel töötada  $\frac{1}{4}$  gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvi pinna kohal.
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õilirida.



3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 30*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

## Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



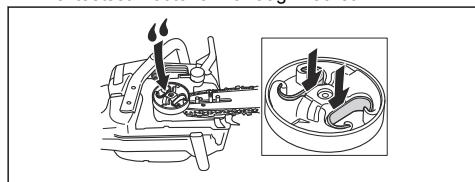
- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

## Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

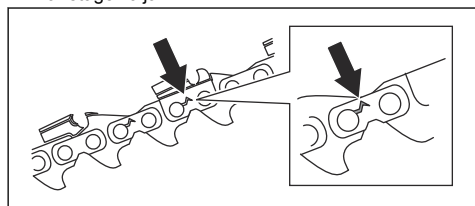
**Märkus:** Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.
4. Määrige nõellaagrit määrdepriksi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriõli või laagrimääret.



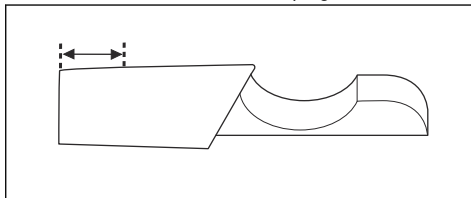
## Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.



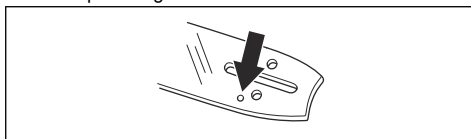
2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.

4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

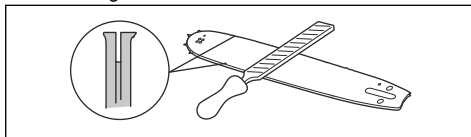


## Juhtplaadi kontrollimine

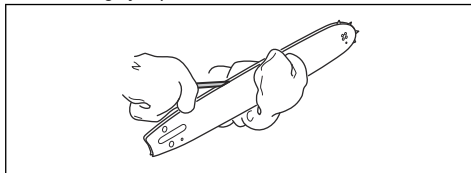
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



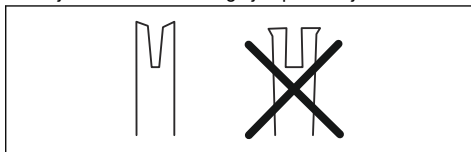
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



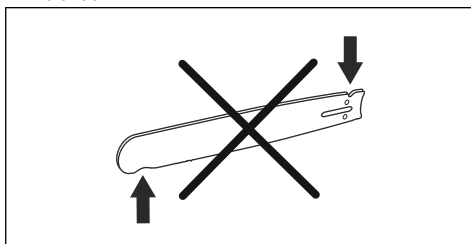
3. Puhastage juhtplaadi soon.



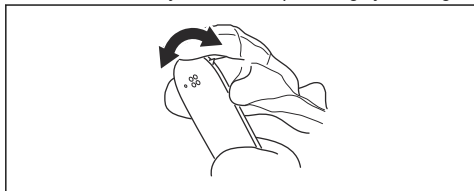
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



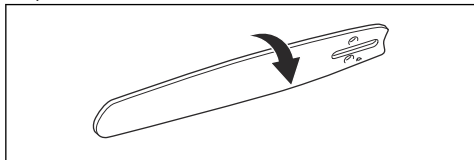
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määreava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



## Kütusepaagi ja ketiõli paagi hooldustööd

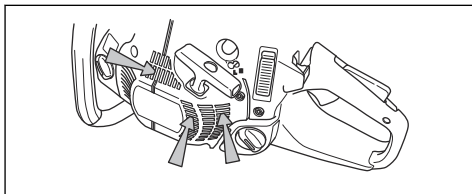
- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiõli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

## Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltri ja mootori eluiga.



## Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril ja õhujuhtimisplaat, hooratta hambad, silindri jahutusribid, jahutuskanal ja silindri kate.

1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



**ETTEVAATUST:** Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingsid	Käiviti pörklingsid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüüpi süüteküünal.  Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 33</i> .
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

## Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

## Transportimine ja hoiustamine

### Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aaurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.

- Eemaldage süüteküünalt süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

### Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



**ETTEVAATUST:** Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.



## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	CS410 Elite	CS450 Elite
<b>Mootor</b>		
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	40,9	45,7
Käigu pikkus, mm	31	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2900	2700
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hp@rpm	1,6/2,2@9000	2,0/2,7@9000
<b>Süütesüsteem</b>		
Süüteküünlal	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5
<b>Kütuse-/määrimissüsteem</b>		
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,35/350	0,35/350
Õlipaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,24/240	0,30/300
Õlipumba tüüp	Automaatne	Automaatne
<b>Mass</b>		
Kaal, kg	4,7	5,3
<b>Müraemissioon<sup>1</sup></b>		
Helitugevuse tase, dB(A)	113	114
Müravõimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	115	116
<b>Müratase<sup>2</sup></b>		
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	103	104
<b>Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a<sub>hveq</sub><sup>3</sup></b>		
Esikäepide, m/s <sup>2</sup>	2,0	2,4
Tagumine käepide, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,9

<sup>1</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

<sup>2</sup> ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalent erinevate helirõhutasete kaalutud dünaamilise energia summuna erinevates töötingimustes. Helirõhutase ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

<sup>3</sup> ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasete kaalutud dünaamilise energia summuna eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

	CS410 Elite	CS450 Elite
<b>Saekett/juhtplaat</b>		
Soovitatud juhtplaadi pikkus, tolli/cm	13-18/33-45	13-18/33-45
Efektiivne lõikepikkus, tollid/cm	12-17/31-43	12-17/31-43
Ketisamm, tolli/mm	0,325/8,3	0,325/8,25
Veolüli paksus, tolli/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Veoratta tüüp/hammaste arv	Spur/7	Spur/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtusel, m/s	23,1	23,1

## Lisavarustus

### Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all- loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

### Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplaati.

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tollid	Samm, tolli	Teritusmall, mm/tollid	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Vähene tagasilöök	Pikkus, veolülid (tk)
13	0,325	1,3/0,050	10T	McCulloch H30	Jah	56
15						64
16						66
18						72

### Pixel



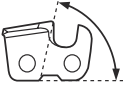


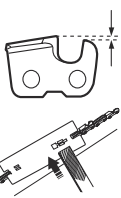
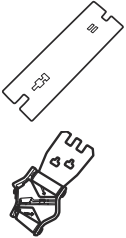
Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaat kui ka saekett olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbol.



### Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks McCulloch teritusmalli. McCulloch teritusmall tagab õige teritusnurga saavutamise. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, kuidas määratleda oma seadme saeketi tüüpi, lugege lisateavet jaotisest [www.mcculloch.com](http://www.mcculloch.com).

						
H30	4,8 mm / 3/16 tolti	80°	30°	10°	0,025 tolli / 0,65 mm	5056981-08

---

# EÜ vastavusdeklaratsioon

---

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööriks ette nähtud kettsaad McCullochCS410 Elite, CS450 Elite alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÕUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: **EN ISO 12100:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktidele 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmise numbriga: **0404/09/2061** – CS410 Elite, CS450 Elite.

**SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaadi number on: **01/161/068** - CS410 Elite, CS450 Elite.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 33.*

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 2016-03-30



Pär Martinsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht.)

## Saturs

Ievads.....	37	Problēmu novēršana.....	68
Drošība.....	39	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	69
Montāža.....	44	Tehniskie dati.....	69
Lietošana.....	45	Piederumi.....	70
Apkope.....	57	EK atbilstības deklarācija.....	72

## Ievads

### Izstrādājuma apraksts

McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite ir ķēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

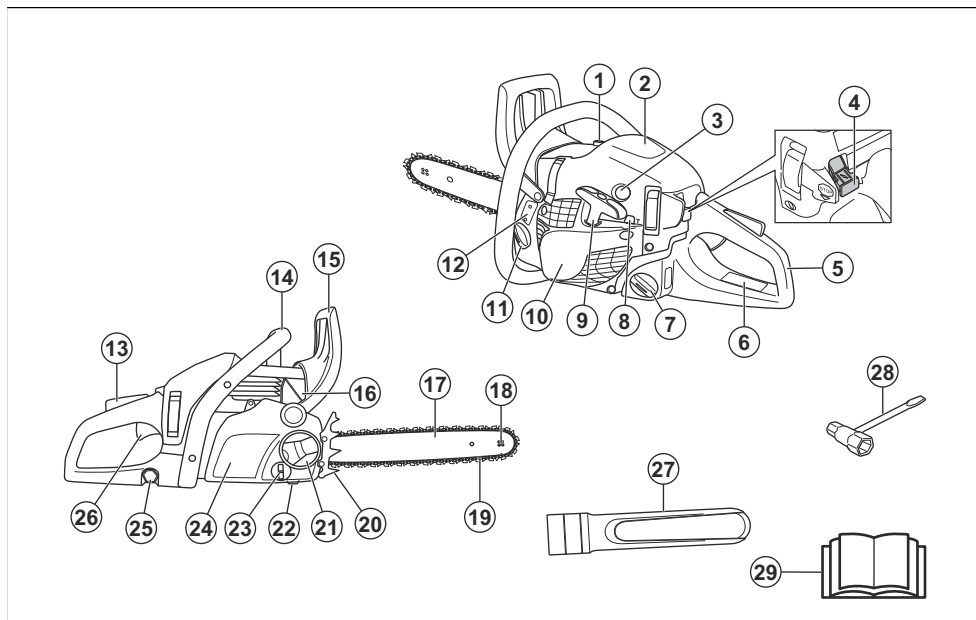
Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

### Paredzētā lietošana

Šis mežkopības ķēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

**Piezīme:** Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

### Izstrādājuma pārskats



1. Spiediena samazināšanas vārsts
2. Cilindra pārsegs
3. Atgaisošanas sūkņa balons
4. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
5. Aizmugurējais rokturis un aizmugurējais rokas aizsargs
6. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
7. Degvielas tvertne
8. Karburatora regulēšanas skrūves
9. Startera auklas rokturis
10. Startera Bloks
11. Ķēdes eļļas tvertne
12. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
13. Droseles mēlītes bloķētājs
14. Priekšējais rokturis
15. Ķēdes bremze un priekšējais rokas aizsargs
16. Trokšņa slāpētājs
17. Virzītājsliede

18. Sliedes iemavas zobrats
19. Zāga ķēde
20. Balsta zobs (CS410 Elite piederums)
21. Poga
22. Ķēdes uztvērējs
23. Ķēdes spriegošanas skrūve
24. Sajūga vāks
25. Kombinētā uzgriežņu atslēga
26. Droseles mēlīte
27. Virzītājsliedes pārsegs
28. Kombinētā uzgriežņu atslēga
29. Lietotāja rokasgrāmata

## Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmātu un pirms iekārtas lietošanas pārlecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Nedarbiniet zāģi, turot to ar vienu roku.



Neļaujiet vadotnes uzmavai pieskarties citiem priekšmetiem.



Brīdinājums! Kad virzītājsliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitieni. Šāds atsitieni izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties nopietnas traumas.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvēlās tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu sadaļā.



Ķēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi).  
Ķēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārsts.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir aprīkots ar apsildāmiem rokturiem.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** norāda ražošanas gadu un **ww** — ražošanas nedēļu.

**Piezīme:** Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

# Drošība

## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

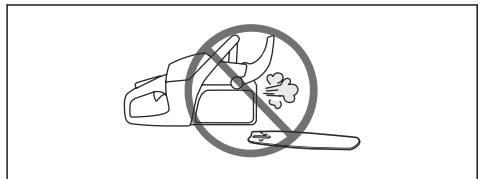
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarīet neko, par ko neesat pārliecināts!

## Norādījumi par drošu darbu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

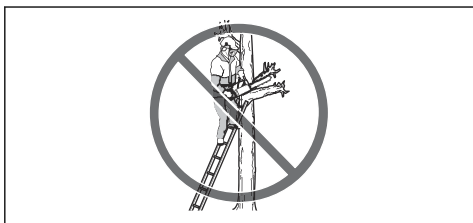
- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitienu iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 47.*
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļi un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāģi, ja virzītājsliede, zāģa ķēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 44.* Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāģa ķēde, sajūgs var kļūt vajīgs un izraisīt nopietnas traumas.



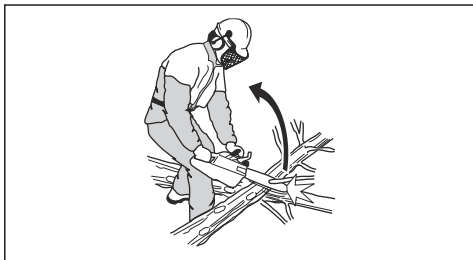
- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekšējās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsdrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt

izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.

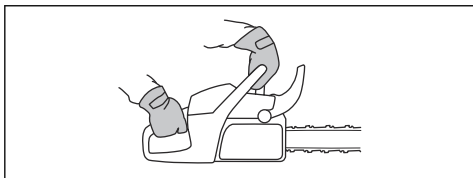
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaftīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Lai pilnībā saglabātu kontroli pār izstrādājumu, ir nepieciešama stabila stāja. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, kokā vai citā vietā, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.



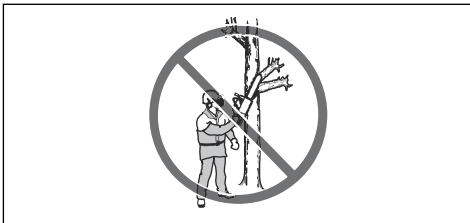
- Neuzmanība var izraisīt atsitieni, ja sliedes atsitiena riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontrolēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem - gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Ar īkšķiem un pirkstiem stingri satvēriiet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatļaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet ķēdes zāģi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar ķēdes bremzi nofiksējiet zāģa ķēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāģa ķēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāģa ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāģa ķēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsbīdīgu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet ķēdes zāģi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāģi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairoties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai McCulloch. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa lietošanas



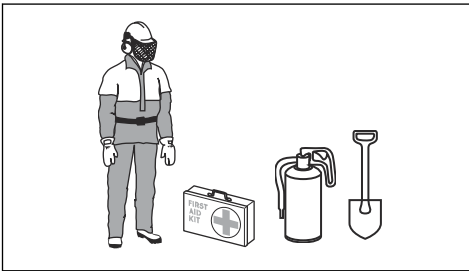
apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



### Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar ķēdes zāģi saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Ķēdes zāģis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.

- Dzirktelju risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu un lāpstu.

### Izstrādājuma drošības ierīces



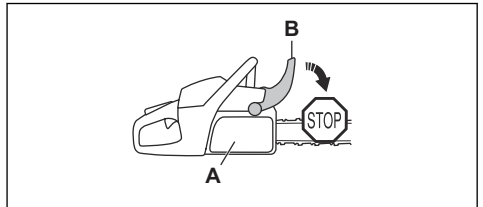
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 59.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo McCulloch apkopes sniedzēju.

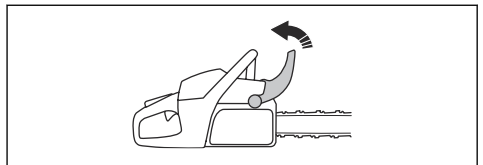
### Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir ķēdes bremze, kas aptur zāģa ķēdi atsitiena gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu ķēdes bremzi.



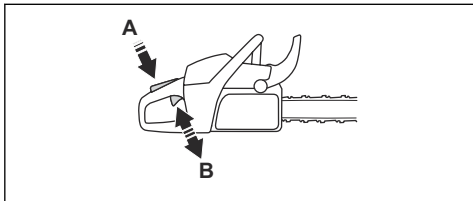
Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.



### Droseles mēlītes bloķētājs

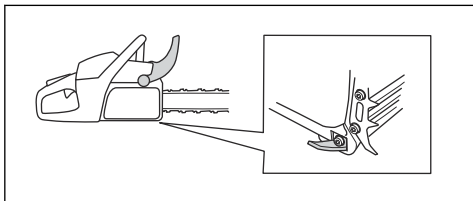
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo

stāvokli. Šī funkcija nodrošina droses mēlītes bloķēšanu brīvgaits režīmā.



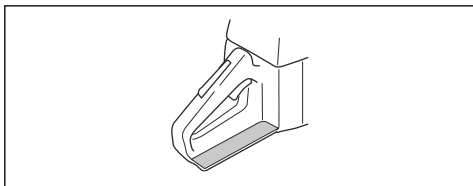
### Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga ķēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāga ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāga ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



### Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietoat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga ķēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



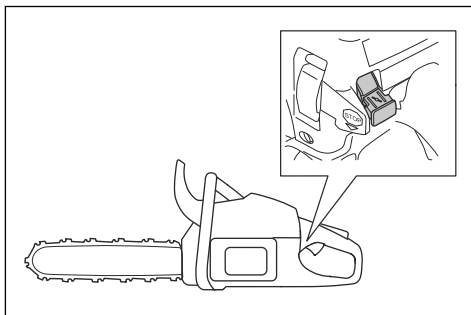
### Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētājā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas lpp. 45.*

### Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet Start/Stop slēdzi.



### Trokšņa slāpētājs

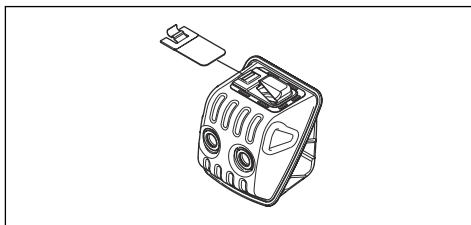


**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaits režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāgīs tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet ķēdes zāgī bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos līdzekļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

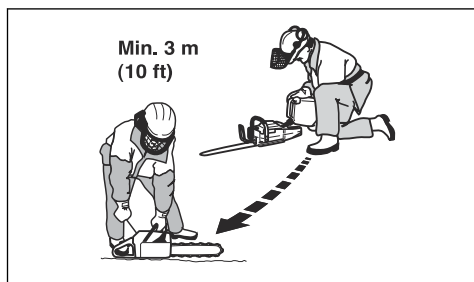


### Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.

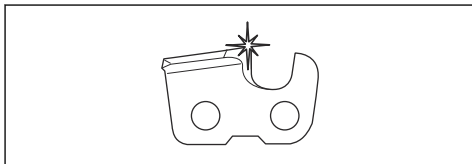
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veicta apkope pagarina ķēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaiemes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *levads lpp. 44.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

## Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

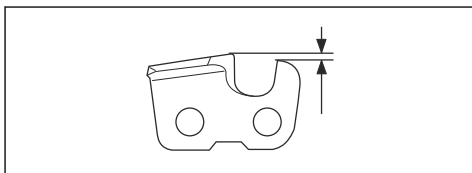


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāģa ķēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 70.*
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaiemes gadījumu risku.

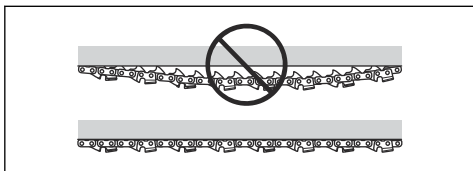


- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsitiena risku.



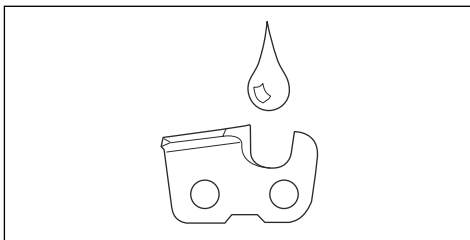
- Pārbaudiet, vai zāģa ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaiīga. Nepareizs zāģa ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa

pedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana* ( ) lpp. 65.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāga ķēde

netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga pedziņas zobrata nodiluma risks.



## Montāža

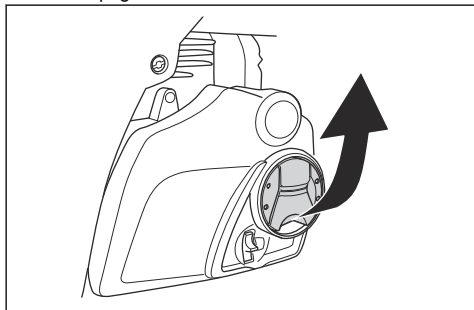
### Ievads



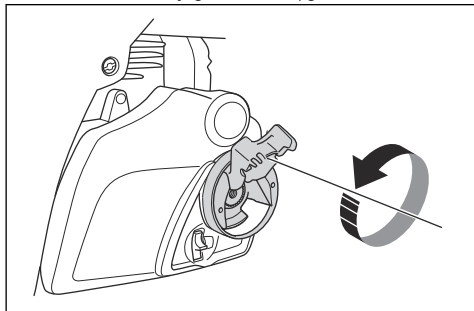
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

### Virzītājsliedes un zāga ķēdes uzstādīšana

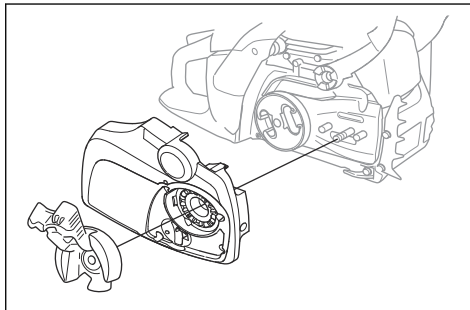
1. Pārliecinieties, ka ķēdes bremze ir atslēgta.
2. Izlokiet pogu.



3. Grieziet pogu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz sajūga vāks ir vaļīgs.

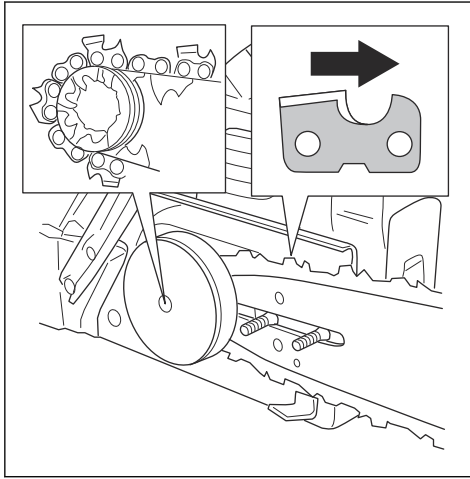


4. Noņemiet kloķi un sajūga vāku.

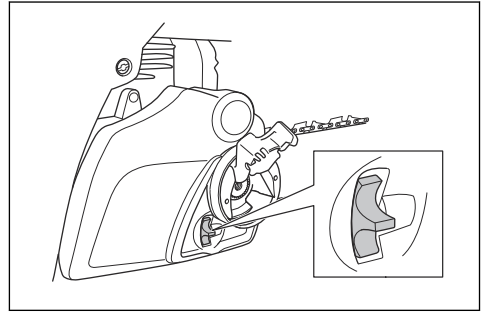


5. Novietojiet virzītājsliedi uz virzītājsliedes skrūvēm un stumiet to pedziņas zobrata virzienā.
6. Pārliecinieties, vai griezēja malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.
7. Uzlieciet sajūga vāku un iebīdiet ķēdes regulēšanas tapu virzītājsliedes atverē. Pārbaudiet, vai ķēdes pedziņas posmi pareizi salāgojas ar pedziņas zobratu. Pārbaudiet arī, vai zāga ķēde ir pareizi ievietota virzītājsliedes rievā.

8. Paceliet zāga ķēdi virs piedziņas zobrata un ievietojiet virzītājsliedes rievā. Sāciet ar virzītājsliedes augšējo malu.



9. Lai noregulētu zāga ķēdes spriegumu, pagrieziet ķēdes spriegotājriteni. Zāga ķēdei ir stingri jāturas pie virzītājsliedes.



**Piezīme:** Pagrieziet riteni uz leju (+), lai pievilktu ķēdi ciešāk, vai uz augšu (-), lai nosprieģojums būtu mazāks. Zāga ķēde ir pareizi nosprieģota, ja to var viegli pagriezt ar roku, bet tā stingri turas pie virzītājsliedes.

10. Piegrieziet zāga ķēdi, pagriežot spriegotājriteni uz leju (+). Piegrieziet ķēdi tikmēr, kamēr tā sliedes apakšā vairs nenokarājas.
11. Pagrieziet rokturi pulkstenrādītāja kustības virzienā, lai nostiprinātu.
12. Nolokiet rokturi uz leju, lai fiksētu spriegojumu.

## Lietošana

### Ievads

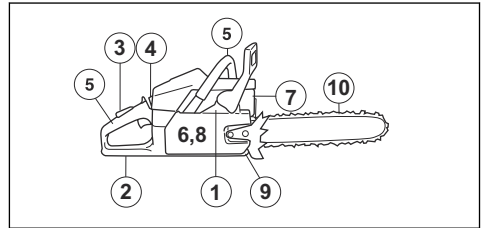


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

### Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.

9. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
10. Pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu.



### Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

### Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet McCulloch iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek

samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

## Degvielas sajaukšana

### Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kļaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

### Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet McCulloch divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja McCulloch divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



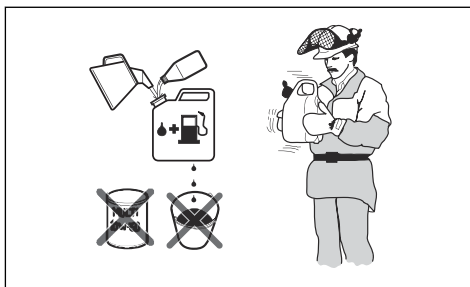
**IEVĒROJIET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

### Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**IEVĒROJIET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



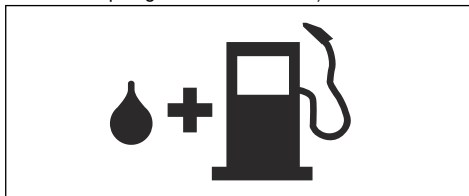
**IEVĒROJIET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

### Degvielas tvertnes uzpilde



**BRĪDINĀJUMS:** Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
- Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
- Uzpildiet degvielas tvertni.



**IEVĒROJIET:** Pārlicinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet degvielu, kas izlijusi uz izstrādājuma un ap to.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 37.*

## Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

## Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāga ķēdi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



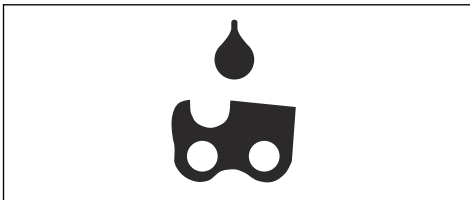
**BRĪDINĀJUMS:** Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojiet McCulloch ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga ķēdes darbmužu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja McCulloch ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



**IEVĒROJIET:** Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/ 32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 70.*
- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



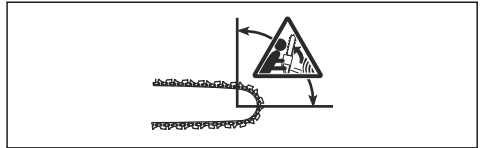
**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 37.*

## Informācija par atsitienu

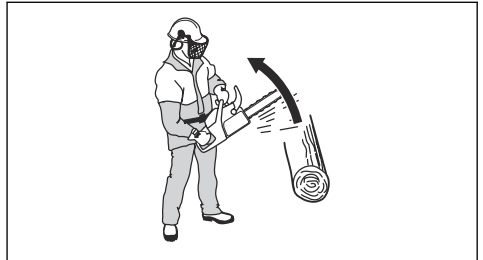


**BRĪDINĀJUMS:** Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūz ķēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kusfības virzienu nosaka ķēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga ķēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Nevienu zāga ķēde atsitienu nenovērs pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

## Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- **Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāga ķēdi pirms

tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi.

• **Vai atsītienu brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 59*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsītienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

• **Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsītienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsītienu brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāģa ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāģa ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Atsītienu varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

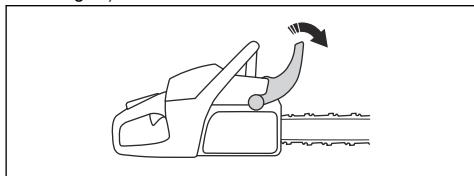
## Izstrādājuma iedarbināšana

### Sagatavošanās auksta motora iedarbināšanai CS410 Elite

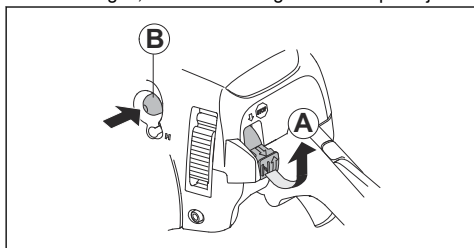


**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.



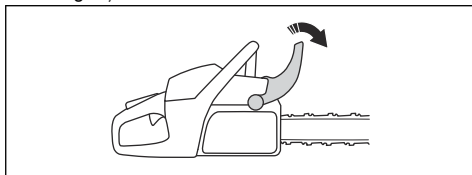
3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
4. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 49*.

### Sagatavošanās auksta motora iedarbināšanai CS450 Elite

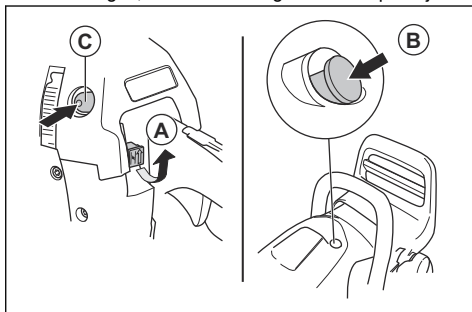


**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.



3. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

**Piezīme:** Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

4. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 49*.

### Sagatavošanās silta motora iedarbināšanai CS410 Elite

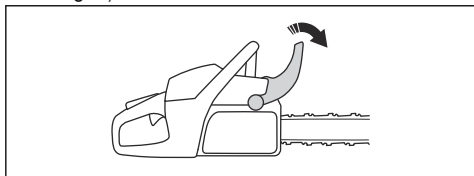


**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt

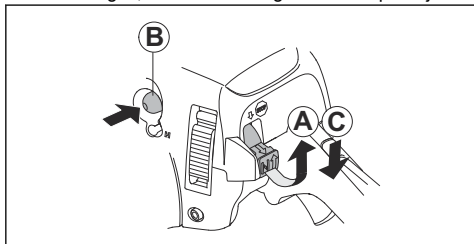


aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.



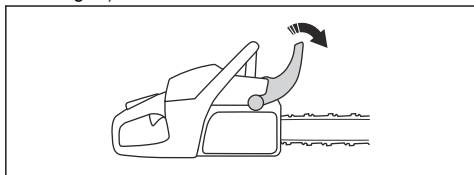
3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
4. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz leju (C).
5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 49.*

### Sagatavošanās silta motora iedarbināšanai CS450 Elīte

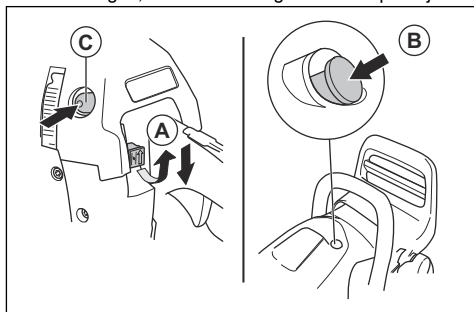


**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.



3. Lai norādītu droseles iedarbināšanas iestatījumu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz leju.
4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).
5. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
6. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 49.*

### Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot ķēdes zāģi, ir jāienem stabila stāvēšanas pozīcija.



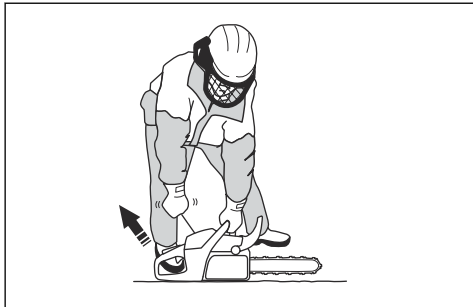
**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet ķēdes zāģi.

1. Novietojiet ķēdes zāģi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



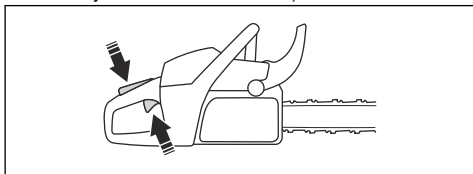
**IEVĒROJIET:** Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

- a) Ja ķēdes zāģis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

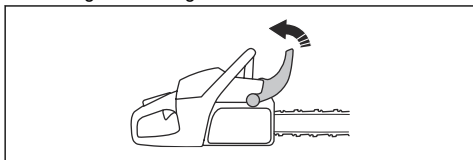
**Piezīme:** Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.

6. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.
7. Lai iestaltītu ķēdes zāģi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



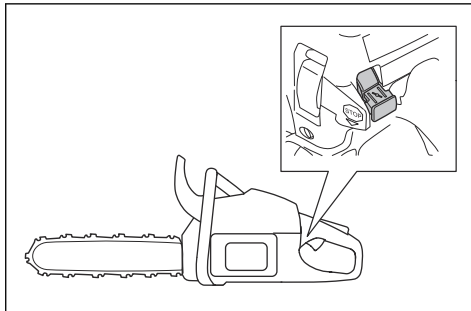
8. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdīet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Lietojiet izstrādājumu.

## Lai apturētu ierīci

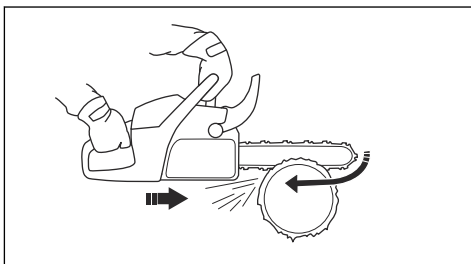
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



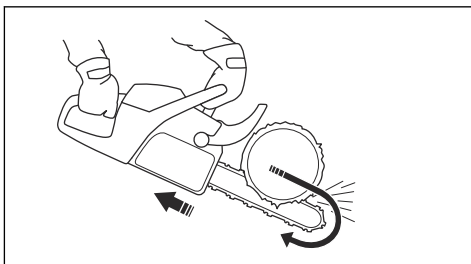
## Zāģēšana, velkot un bīdīt

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

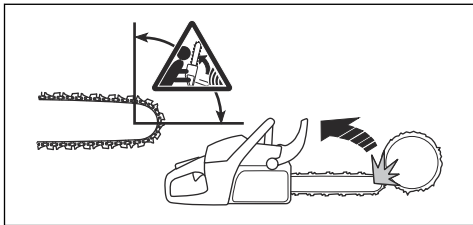
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāģa ķēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsietna zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāģa ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde iesprūst stumbrā, ķēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsietna riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsietnu.



## Griešanas metodes izmantošana

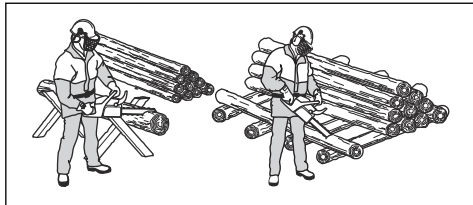


**BRĪDINĀJUMS:** Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgriezīenu skaitam.



**IEVĒROJIET:** Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāgēšanas stativa.



**BRĪDINĀJUMS:** Neizāgējiet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

2. Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.

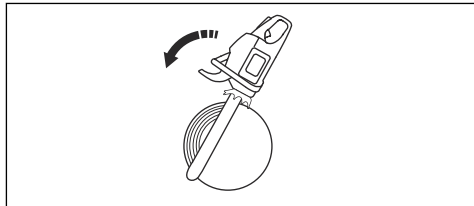


**BRĪDINĀJUMS:** Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

## Balsta zoba izmantošana

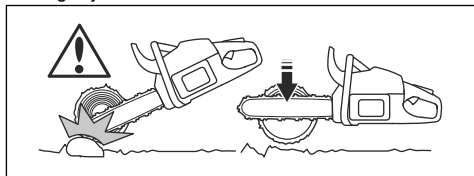
1. Iestumiet balsta zobu koka stumbrā..

2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķī. Turiet balsta zobu pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāgētu cauri stumbram.



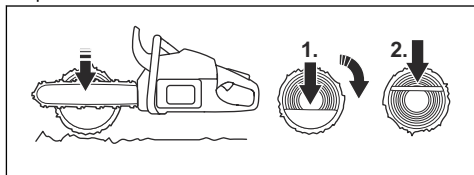
## Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

1. Pārzāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseļi, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai zāģa ķēde nepieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

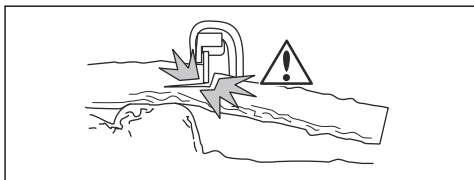
2. Iezāgējiet līdz apmēram  $\frac{3}{8}$  no balķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet balķi un zāģējiet no pretējās puses.



## Balķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts

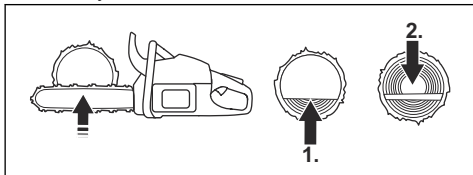


**BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai zāģēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni  $\frac{1}{3}$ .

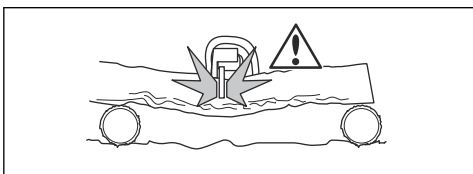
2. Zāģējiet balķi pa zāģēšanas līniju, līdz abi zāģējumi savienojas.



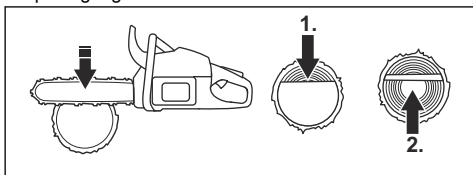
### Balķa zāģēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



**BRĪDINĀJUMS:** Gādāji, lai griešanas laikā zāģa ķēde neiestrēgtu balķī. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāģējiet balķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni  $\frac{1}{3}$ .
2. Zāģējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde iestrēgst balķī, apturiet dzinēju. Izmantojiet sviru, lai atvērtu zāģējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkt izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšņi atbrīvosies, var rasties traumas.

### Atzarošanas metodes izmantošana

**Piezīme:** Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 51.*



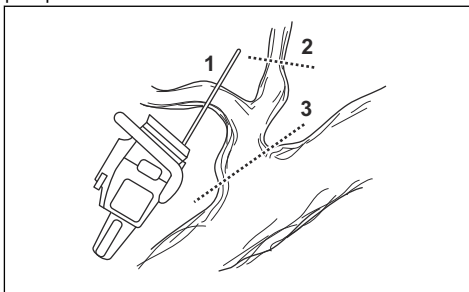
**BRĪDINĀJUMS:** Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsitiena skatiet *Informācija par atsitieni lpp. 47.*



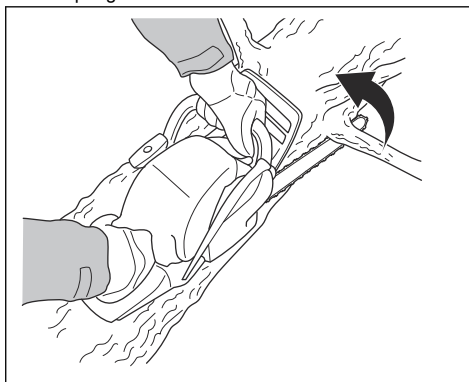
**BRĪDINĀJUMS:** Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var

ieķerties zāģa ķēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

**Piezīme:** Ja nepieciešams, zāģējiet zarus pakāpeniski.



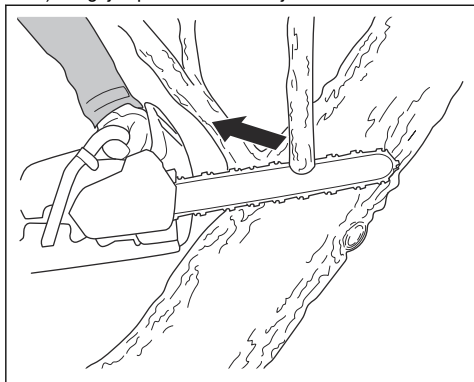
1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.
  - a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
  - b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāģa operatoru.

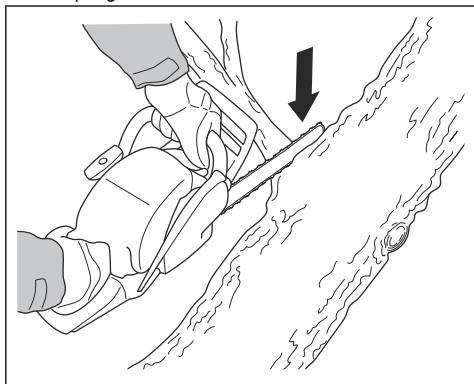
2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.
  - a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.

b) Zāgējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus bāļka kreisajā pusē.

a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāģa operatoru.

Norādījumus par nospiestu zaru griešanu skatiet *Nospiestu koku un zaru griešana lpp. 56.*

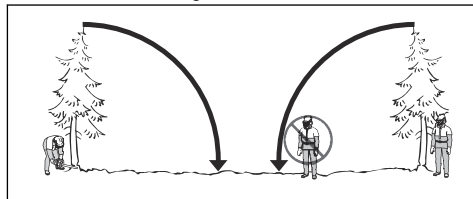
## Koku gāšanas metodes izmantošana



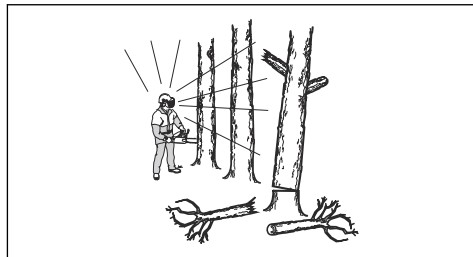
**BRĪDINĀJUMS:** Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāģa ķēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

## Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



## Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāģēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

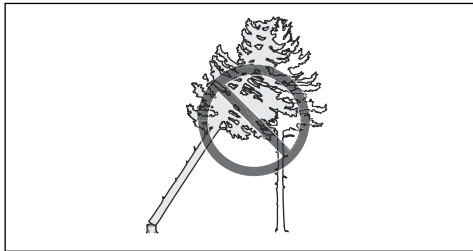
2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolīnijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāģēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāģēšanas laikā var nolūzt un uzkrīst jums virsū.

6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana* lpp. 56.

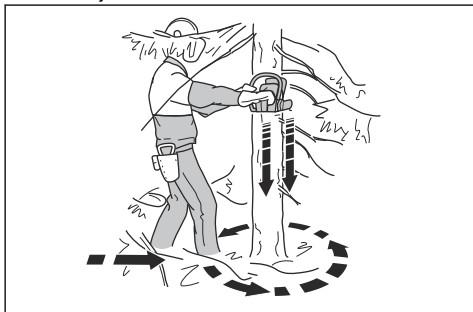


**BRĪDINĀJUMS:** Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

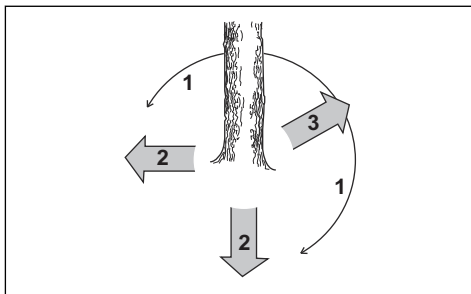
## Stumbra atbrīvošana un atkāpšanās ceja sagatavošana

Nozāgējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāgējiet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.
  3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķī no koka gāšanas virziena.
1. Bīstamā zona
  2. Atkāpšanās ceļš
  3. Koka gāšanas virziens



## Koka nogāšana

McCulloch iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontrolēt iezāgējuma virzienu.



**BRĪDINĀJUMS:** Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

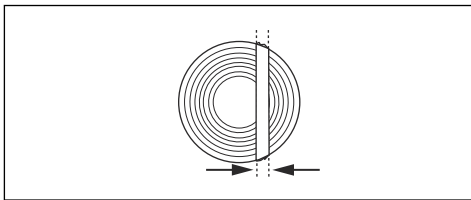
## Iezāgējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

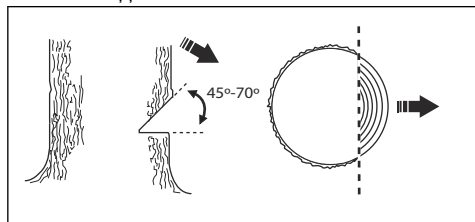


**BRĪDINĀJUMS:** Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrolēt iezāgējuma virzienu.

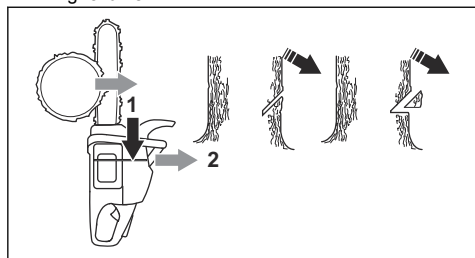


## Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz  $\frac{1}{4}$  no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt  $45\text{--}70^\circ$  leņķim.



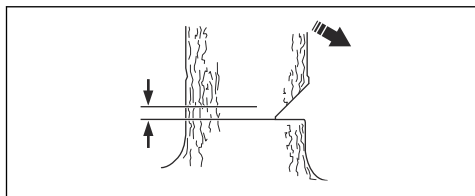
- a) Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāģējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāģējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāģējiet pa zāģēšanas līniju.
- b) Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



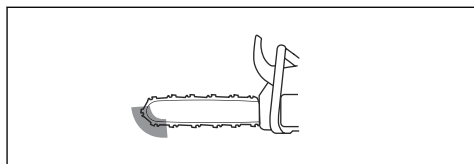
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un  $90^\circ$  leņķī pret iezāģējuma virzienu.

## Drošas stūra metodes izmantošana

Iezāģējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

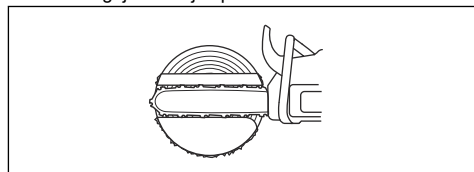


**BRĪDINĀJUMS:** Ievērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uznavu. Sāciet griezt ar vadotnes uznavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāģējumu balķī.

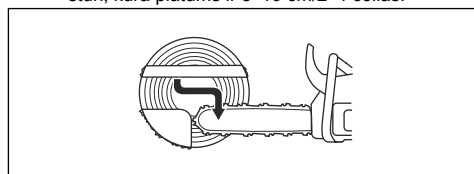


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

- a) Veiciet taisnu urbuma zāģējumu balķī visā iezāģējuma līnijas platumā.

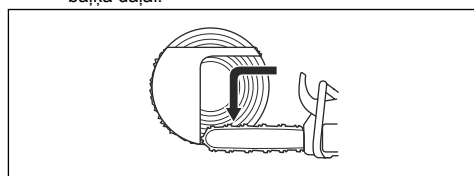


- b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram  $\frac{1}{3}$  no balķa.
- c) Velciet vadotni  $5\text{--}10$  cm/ $2\text{--}4$  collu garumā virzienā uz aizmuguri.
- d) Griežiet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir  $5\text{--}10$  cm/ $2\text{--}4$  collas.

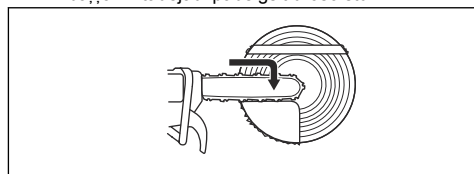


2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

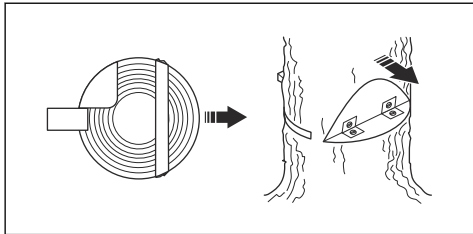
- a) Veiciet urbuma zāģējumu tieši balķī. Urbuma zāģējumam ir jābūt lielākam par  $\frac{3}{5}$  no koka diametra.
- b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



- c) Zāģējiet tieši balķī no koka otras puses, lai pabeigtu iezāģējuma līniju.
- d) Zāģējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi  $\frac{1}{3}$  no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet ķīli zāģējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

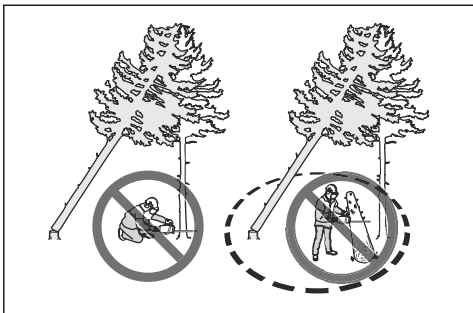
**Piezīme:** Ja koks nekrīt, sitiet pa ķīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvirzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

### Iesprūduša koka atbrīvošana

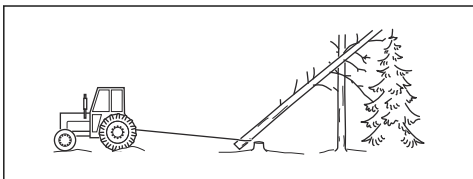


**BRĪDINĀJUMS:** Iesprūduša koka noņemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

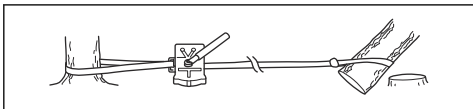


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

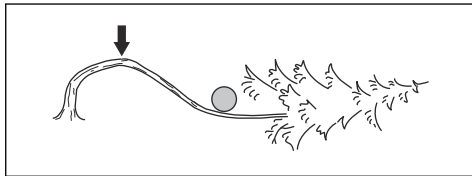


- pārnēsājama vinča.



### Nospriegotu koku un zaru griešana

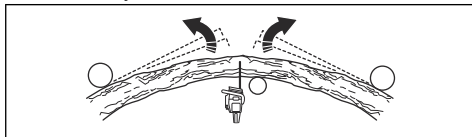
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



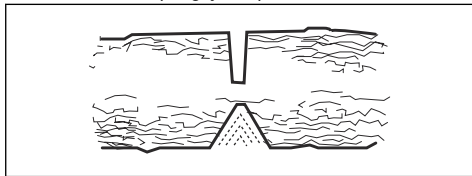
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

**Piezīme:** Dažās situācijās drošākais panākums ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.



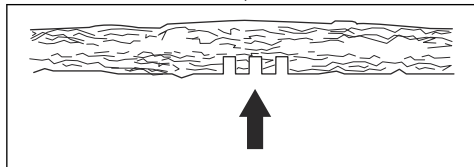
**BRĪDINĀJUMS:** Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.



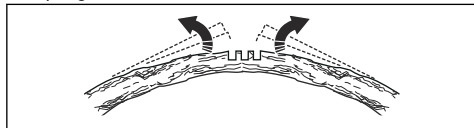
**BRĪDINĀJUMS:** Esiet ļoti piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāģēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāģējat nepareizi, var gūt smagas traumas.



6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

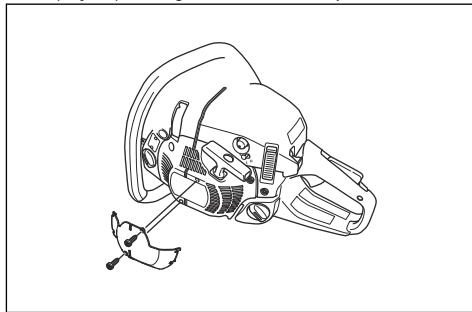
## Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



**IEVĒROJIET:** Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks,

ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai apdedos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsdziet gaisa ieplūdes daļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.
2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}/23\text{ }^{\circ}\text{F}$ , un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj iekļūt sniegam karburatora telpā.



**IEVĒROJIET:** Noņemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}/23\text{ }^{\circ}\text{F}$ . Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

## Apkope

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms ķēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

### Apkopes grafiks

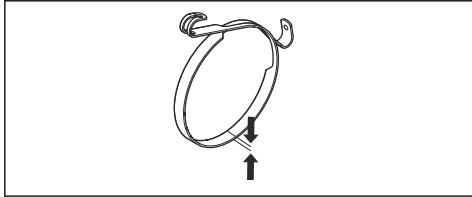
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 67.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 59.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet: <i>Drošes mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 59.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļļojiet adatgultni. Skatiet: <i>Adatgultņa eļļošana lpp. 66.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 62.</i>
Notīriet un pārbaudiet ķēdes bremzi. Skatiet: <i>Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 59.</i>	Novīļējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Skatiet: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 66.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet ķēdes uztvērēju. Skatiet: <i>Ķēdes uztvērēja pārbaude lpp. 60.</i>	Izfīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rienu. Skatiet: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 66.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliedzieties, vai virzītājsliede un zāģa ķēde tiek pietiekami eļļotas.	Izfīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet: <i>Gaisa filtra tīrīšana lpp. 62.</i>	Iztukšojiet degvielas tvertni.
Veiciet zāģa ķēdes pārbaudi. Skatiet: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 66.</i>	Notīriet starp cilindru lāpstīnām.	Iztukšojiet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāģa ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet: <i>Zāģa ķēdes asināšana lpp. 63.</i>		
Pārbaudiet ķēdes piedziņas zobratu. Skatiet: <i>Taisnzobu zobrata pārbaudes veikšana lpp. 66.</i>		
Izfīriet gaisa iepilūdi uz startera.		
Pārliedzieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet: <i>Start/Stop (Ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdža pārbaude lpp. 60.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliedzieties, vai zāģa ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārliedzieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

## Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

### Bremžu stīpas pārbaude

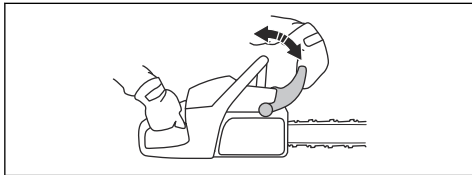
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un neīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Neīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biežumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

### Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķēdes bremzes aktivizēšana

1. Pārlicinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

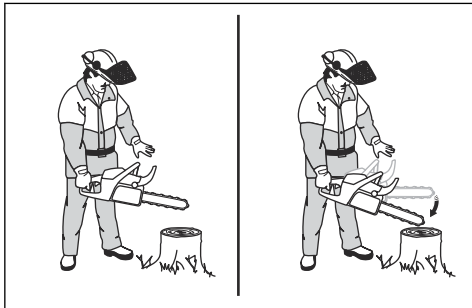


3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



**BRĪDINĀJUMS:** Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atļaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet vadotnes uzmavai nokrist pret celmu.



5. Pārlicinieties, vai ķēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmava atsitas pret celmu.

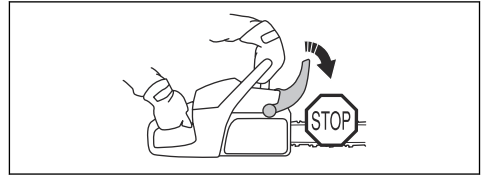
### Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 48.*



**BRĪDINĀJUMS:** Pārlicinieties, vai zāģa ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

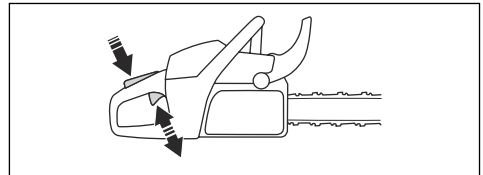
2. Turiet ķēdes zāģi stingri.
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet droseles līdz galam un atspiediet kreiso plaukstu ločītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



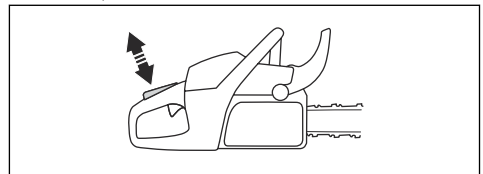
**BRĪDINĀJUMS:** Neatļaidiet priekšējo rokturi.

### Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

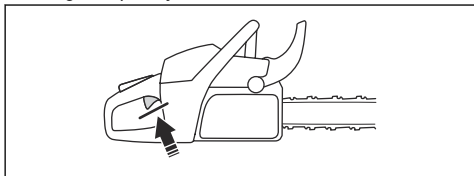
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



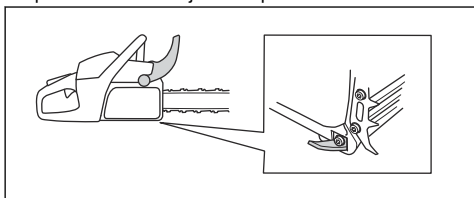
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāģa ķēde apstājas un paliek nekustīga.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

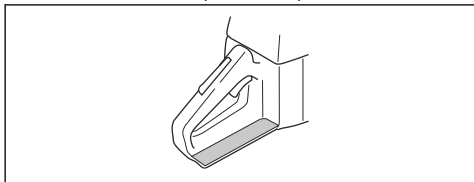
### Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



### Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārlicinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

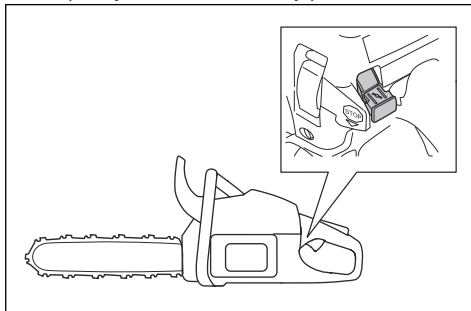
1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas lpp. 45.*

### Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



### Trokšņa slāpētāja pārbaude

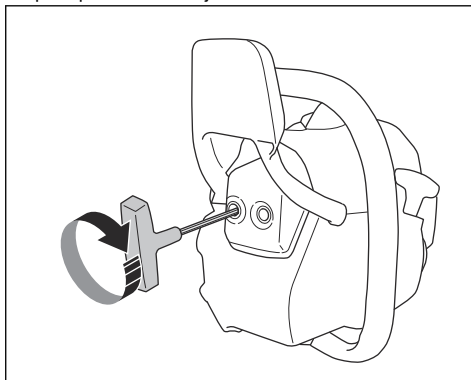


**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

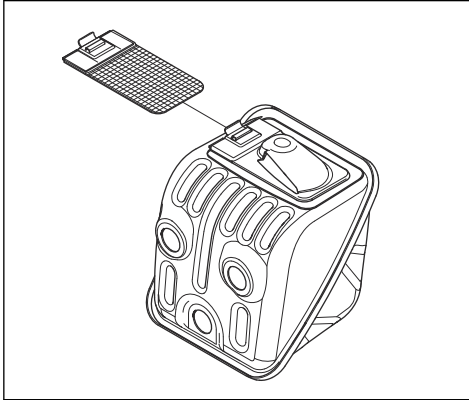


**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
2. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, ņīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.



**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārksīs un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

## Brīvgaitas apgriezīnu skaita skrūves (T) regulēšana

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Jūs varat regulēt brīvgaitas apgriezīnu skaitu, bet, ja vēlaties veikt papildu regulēšanu, vēršieties pie sava izplatītāja, kas nodrošina apkopi.

Lai iepriekšējās piestrādāšanas laikā dzinēja sastāvdaļām nodrošinātu pietiekamu lubrikāciju, regulējiet brīvgaitas apgriezīnu skaitu. Noregulējiet brīvgaitas apgriezīnu skaitu līdz ieteicamajam brīvgaitas apgriezīnu skaitam. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 69.*



**IEVĒROJIET:** Ja zāģa ķēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezīnu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāģa ķēde pārstāj griezties.

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezīnu skaita regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz zāģa ķēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezīnu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāģa ķēde pārstāj griezties.

**Piezīme:** Brīvgaitas apgriezīnu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī.

Brīvgaitas apgriezīnu skaitam ir jābūt arī krietri mazākam par to, pie kura zāģa ķēde sāk griezties.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezīnu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

## Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

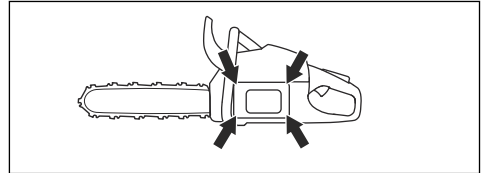
- Pārbaudiet, vai ķēdes zāģim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai zāģa ķēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.



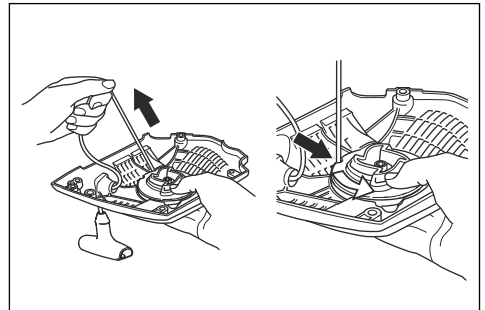
**IEVĒROJIET:** Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

## Bojātas vai nodilušas startera auklas nomainīšana

1. Atļaidiet vaļīgāk startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.



3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.
4. Ļaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.



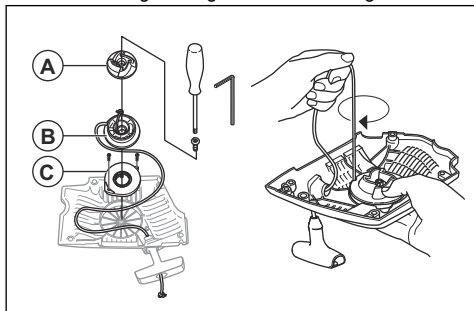
5. Noņemiet centra skrūvi, dzenošo disku (A), dzenošā diska atsperi (B) un spoli (C).



**BRĪDINĀJUMS:** Ievērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir

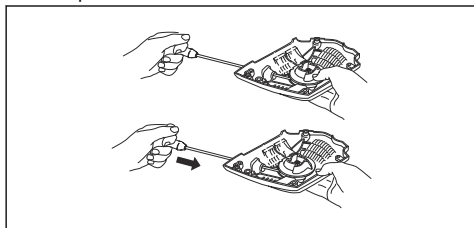
nospriegota. Ja neuzmanīsities, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gaiss ir jāievieto spolē.
9. Samontējiet dzenošā diska atsperi, dzenošo disku un centra skrūvi.
10. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
11. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



## Saspiedējatsperes nospriegošana

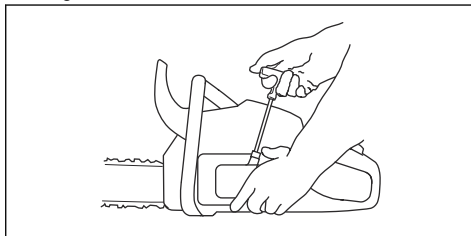
1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgrieztienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



## Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāģa

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.

2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



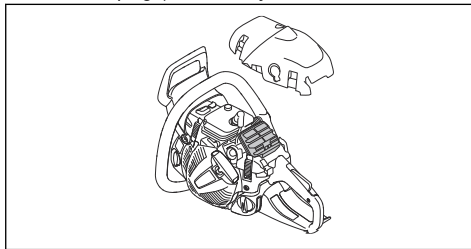
## Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošānās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet cilindra pārsegu un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

**Piezīme:** Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārļiecinieties, vai gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.



**Piezīme:** Dažādos darba apstākļos, laika apstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

## Aizdedzes sveces pārbaude



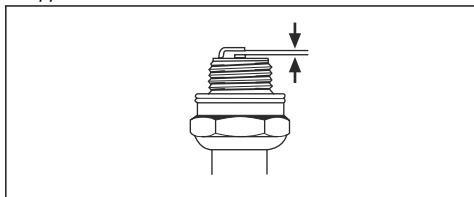
**IEVĒROJIET:** Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 69*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

- pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezību skaits ir pareizi noregulēts;
- pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
- pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

2. Ja aizdedzes svece ir nefīra, notīriet to.

3. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 69.*



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

## Zāga ķēdes asināšana

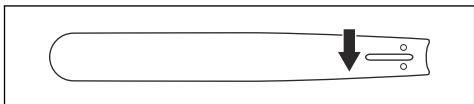
### Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi



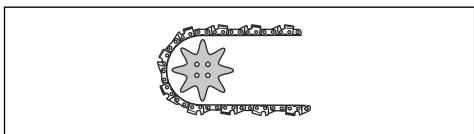
**BRĪDINĀJUMS:** Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga ķēdi ar McCulloch ieteiktu virzītājsliedes un zāga ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 70.*

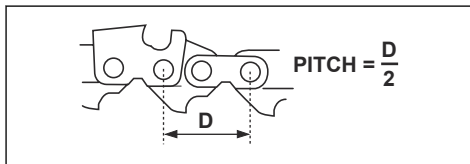
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



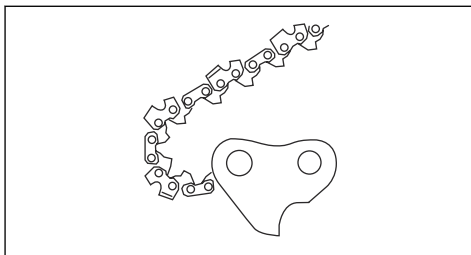
- Sliedes iemavas zobrata zobi skaits (T).



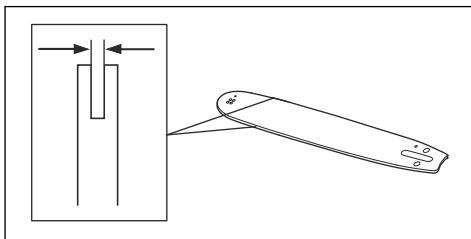
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga ķēdes dzinējosmiem jābūt vienādam ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



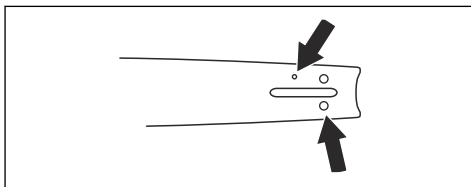
- Dzinējosmu skaits. Dzinējosmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



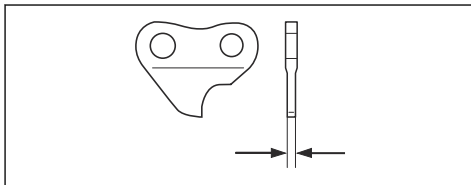
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējosmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējosma platums, mm/collas.

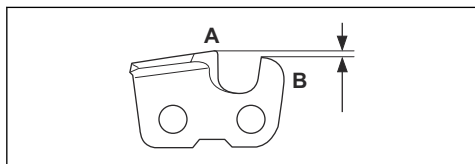


## Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

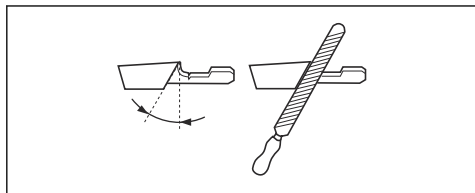
Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

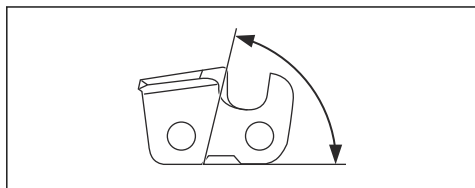


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

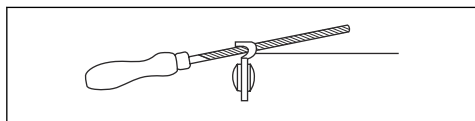
- Asināšanas leņķis.



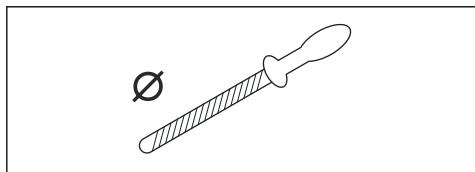
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāga ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet McCulloch šablonu. Tādējādi tiks

nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiena risks.

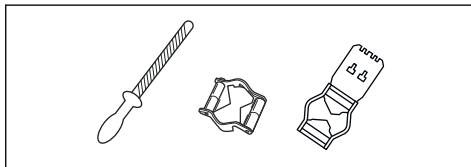


**BRĪDINĀJUMS:** Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

**Piezīme:** Informāciju par zāga ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Zāga ķēdes asināšana lpp. 63.*

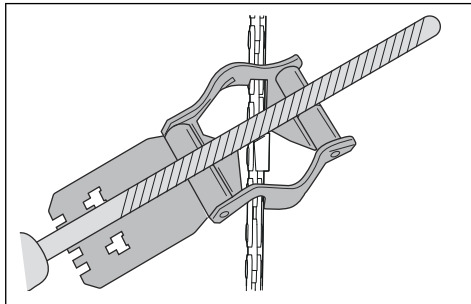
## Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



**Piezīme:** Informāciju par konkrētajai zāga ķēdei ieteikto McCulloch vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 70.*

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpusēs uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



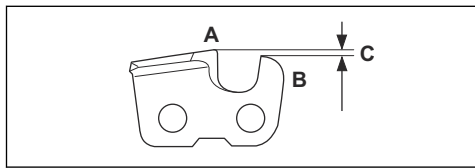
4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

## Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dziļummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums.



Norādījumus par pareiza zāga ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 70*.

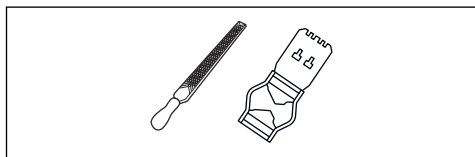


**BRĪDINĀJUMS:** Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitiena risku!

### Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 64*. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

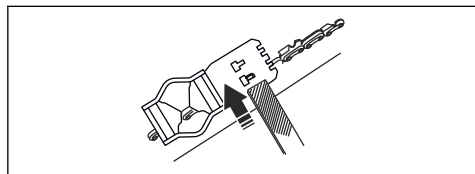
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai McCulloch šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga ķēdes.

**Piezīme:** Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novīlētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



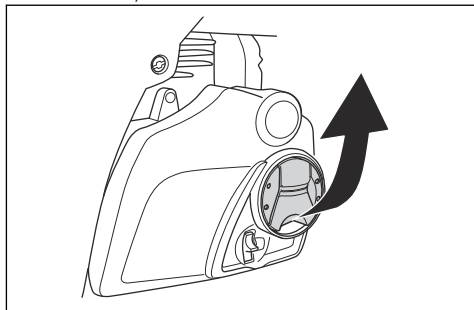
### Zāga ķēdes sprieguma regulēšana ( )



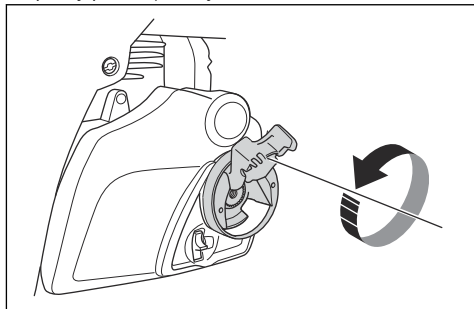
**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga ķēde lietošanas laikā izstiepas. Regulāri noregulējiet zāga ķēdi.

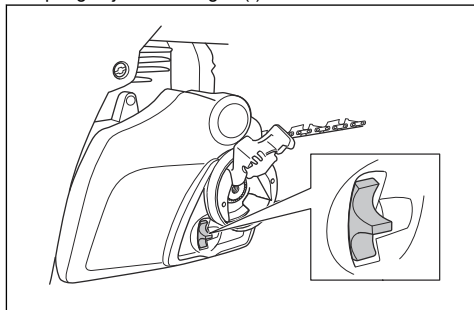
1. Atlaidiet kloķi.



2. Lai atlaistu vaiļgāk sajūga vāku, pagrieziet kloķi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

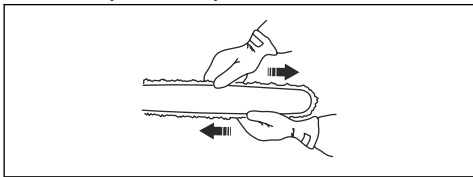


3. Lai palielinātu zāga ķēdes spriegumu, pagrieziet ķēdes spriegotājriteni uz leju (+). Lai samazinātu zāga ķēdes spriegumu, pagrieziet ķēdes spriegotājriteni uz augšu (-).



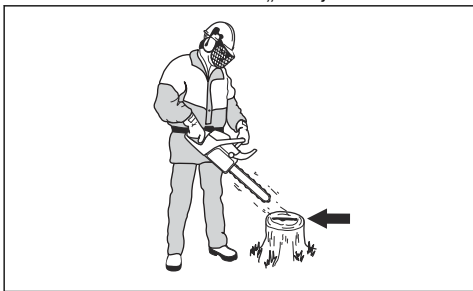
4. Lai piegrieztu sajūga vāku, pagrieziet kloķi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
5. Nolokiet kloķi uz leju.

- Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



## Zāga ķēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

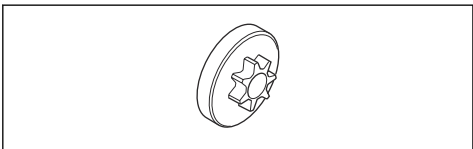
- Iedarbiniet ķēdes zāģi un ļaujiet tam darboties ar  $\frac{3}{4}$  droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/ 8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



- Ja zāga ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 66*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

## Taisnību zobrata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnību zobratu, kas ir piemināts pie sajūga cilindra.



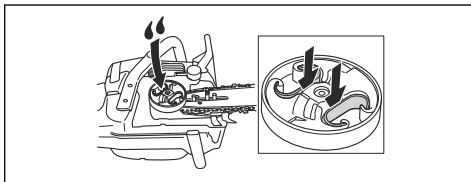
- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnību zobrata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnību zobratu.

## Adatgultņa eļļošana

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

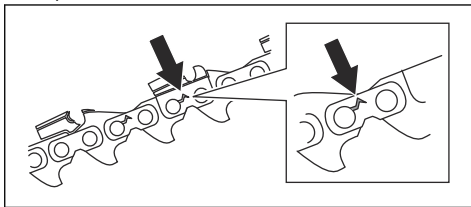
**Piezīme:** Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

- Novietojiet ķēdes zāģi uz stabilas virsmas, vērojot sajūga cilindru uz augšu.
- Ieeļļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedi. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

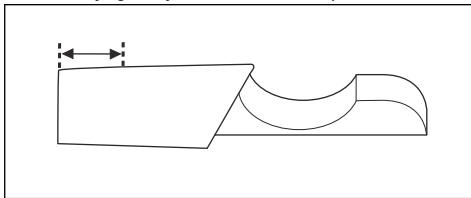


## Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vajīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

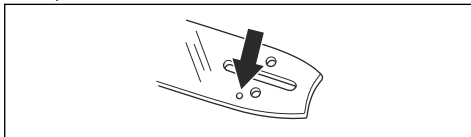


- Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
- Safīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
- Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

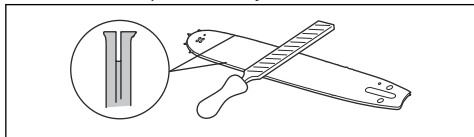


## Virzītājsliedes pārbaude

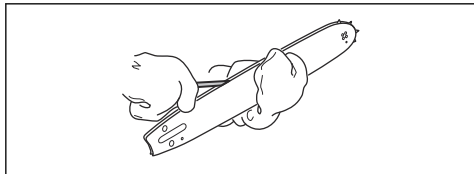
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



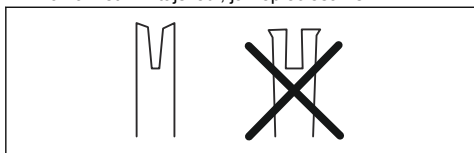
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



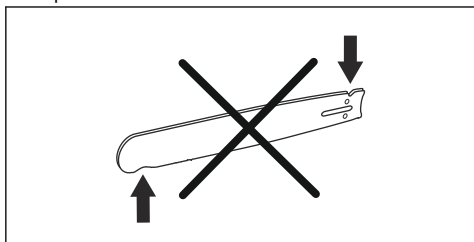
3. Izfīriet virzītājsliedes gropi.



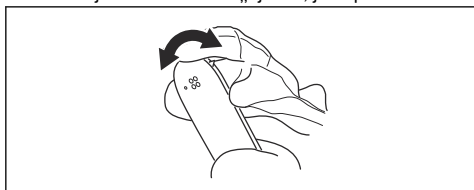
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



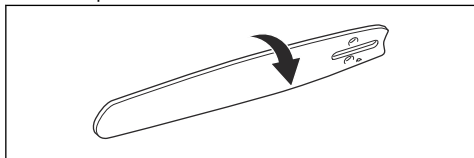
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai slīdes iemavas zobrats brīvi griežas un vai slīdes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Izfīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



## Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

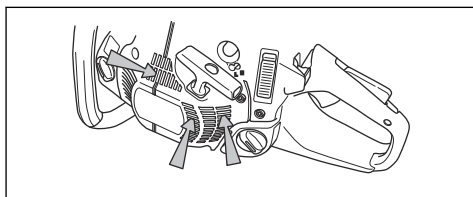
- Regulāri iztukšojiet un izfīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



**IEVĒROJIET:** Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

## Gaisa tīrīšanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms dāļiņas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildina gaisa filtra un dzinēja darbību.



## Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera un gaisa virzīšanas plātni, aizturus uz spararata, dzesēšanas ribas uz cilindra, dzesēšanas kanālu un cilindra pārsegu.

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



**IEVĒROJIET:** Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet ķēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja ķēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.  Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 69.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pielieciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vērojot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 48.</i>

### Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezīnu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

## Pārvadāšana un uzglabāšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārļiecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāga, lai novērstu traumas vai ķēdes zāga bojājumus. Zāga ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

### Ķēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
- Demontējiet zāga ķēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



**IEVĒROJIET:** Netīra zāga ķēde un virzītājsliede var kļūt neelasīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 57.*
- Veiciet vispusīgu ķēdes zāga tehnisko apkopi.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	CS410 Elite	CS450 Elite
<b>Dzinējs</b>		
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	40,9	45,7
Gājiens, mm	31	33
Tukšgaitas apgriezīnu skaits, apgr./min	2900	2700
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS pie apgr./min.	1,6/2,2 pie 9000	2,0/2,7 pie 9000
<b>Aizdedzes sistēma</b>		
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R
Attālums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5
<b>Degvielas un eļļošanas sistēma</b>		
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm <sup>3</sup>	0,35/350	0,35/350
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm <sup>3</sup>	0,24/240	0,30/300

	<b>CS410 Elite</b>	<b>CS450 Elite</b>
Eļļas sūkņa tips	Automātiska	Automātiska
<b>Svars</b>		
Svars, kg	4,7	5,3
<b>Trokšņa emisija<sup>4</sup></b>		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	113	114
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais ( $L_{WA}$ dB(A))	115	116
<b>Skaņas līmeņi<sup>5</sup></b>		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	103	104
<b>Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, <math>a_{hveq}</math><sup>6</sup></b>		
Priekšējais rokturis, $m/s^2$	2,0	2,4
Aizmugurējais rokturis, $m/s^2$	2,5	2,9
<b>Zāģa ķēde/virzītājsliede</b>		
Ieteicamie virzītājsliedes garumi, collas/cm	13–18/33–45	13–18/33–45
Griešanai lietojamais garums, collas/cm	12-17/31-43	12-17/31-43
Solis, collās/mm	0,325/8,3	0,325/8,25
Dzinējiedaļas garums, collās/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7
Zāģa ķēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma, m/s	23,1	23,1

## Piederumi

### Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ķēdes zāģu modeļu McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo ķēdes zāģu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombinācijām.

### Atsitienu un virzītājsliedes gala rādiuss

Ķēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

<sup>4</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā akustiskā jauda ( $L_{WA}$ ).

<sup>5</sup> Ekvivalents skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

<sup>6</sup> Ekvivalents vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska  $1 m/s^2$  statistiskā izkliede (standarta novirze).

Virzītājsliede				Zāga ķēde		
Garums, collas	Solis, collas	Spraugmērs, mm/collas	Maks. gala rādiuss	Tips	Zems atsītienu risks	Garums, dzenošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3/0,050	10T	McCulloch H30	Jā	56
15						64
16						66
18						72

## Pixel

Pixel ir vadotnes sliedes un zāga ķēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu enerģiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šīs priekšrocības, vadotnes sliede un zāga ķēdei ir jābūt Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.



## Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga ķēdes asināšanai izmantojiet McCulloch šablonu. McCulloch šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt savu izstrādājuma zāga ķēdes tipu, sk. papildinformāciju [www.mcculloch.com](http://www.mcculloch.com).

H30	4,8 mm vai 3/16 collas	80°	30°	10°	0,025 collas/ 0,65 mm	5056981-08	

---

# EK atbilstības deklarācija

---

## EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka ķēdes zāģi meža darbiem McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar secīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maija Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra Direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija Direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** "par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās".

Tiek piemēroti tālāk norādītie standarti.

**EN ISO 12100:2011, EN ISO 14982:2009,**

**EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Pilnvarotā iestāde **0404, uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numurs atbilstoši IX pielikumam: **0404/09/2061** – CS410 Elite, CS450 Elite.

Turklāt uzņēmums **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: **01/161/068** - CS410 Elite, CS450 Elite.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 69.*

Piegādātais ķēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 2016-03-30



Pērs Martinsons (Pär Martinsson), nodaļas vadītājs  
(pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju.)



# TURINYS

Įvadas.....	73	Gedimai ir jų šalinimas.....	103
Sauga.....	75	Gabenimas ir laikymas.....	104
Surinkimas.....	80	Techniniai duomenys.....	105
Naudojimas.....	81	Priedai.....	106
Techninė priežiūra.....	93	EB atitikties deklaracija.....	108

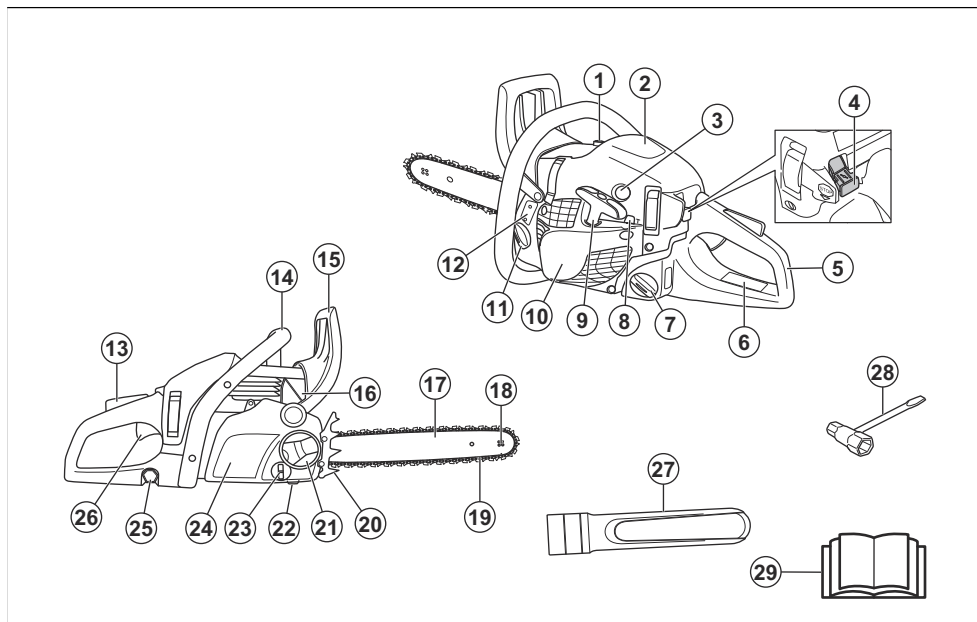
## Įvadas

### Gaminio aprašas

„McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite“ yra grandinių pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

### Gaminio apžvalga



- |  |  |
|--|--|
| 1. Dekompresinis vožtuvas                  | 10. Starterio įtaisas                            |
| 2. Cilindro dangtelis                      | 11. Grandinės alyvos bakas                       |
| 3. Oro šalinimo siurbliukas                | 12. Gaminio ir serijos numerio plokštelė         |
| 4. Paleidimo / stabdymo jungiklis          | 13. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius          |
| 5. Galinė rankena ir galinė rankos apsauga | 14. Priekinė rankena                             |
| 6. Informacinė ir įspėjimo lentelė         | 15. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga |
| 7. Degalų bakelis                          | 16. Duslintuvas                                  |
| 8. Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai     | 17. Kreipiančioji juosta                         |
| 9. Starterio virvės rankena                | 18. Pjovimo juostos žvaigždutė                   |

### Numatytasis naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

19. Pjūklo grandinė
20. Buferis („CS410 Elite“ priedas)
21. Rankenėlė
22. Grandinės gaudiklis
23. Grandinės įtempimo varžtas
24. Sankabos dangtelis
25. Integruotas kombinuotasis veržliaraktis
26. Akceleratoriaus gaidukas
27. Kreipiančiosios juostos gaubtas
28. Kombinuotasis veržliaraktis
29. Naudojimo instrukcija

## Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalną, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Gaminį naudokite abiem rankomis.



Nedirbkite laikydami gaminį viena ranka.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Įspėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palietus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atoveiksmį priešinga kryptimi, išsivedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susižeisti.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).  
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Dekompresinis vožtuvas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra toks simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.

yyyywwxxx

Nominalių parametru plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimui reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

# Sauga

## Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotoji ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

## Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą.

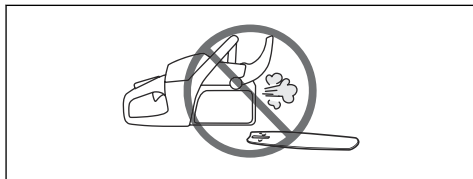
Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

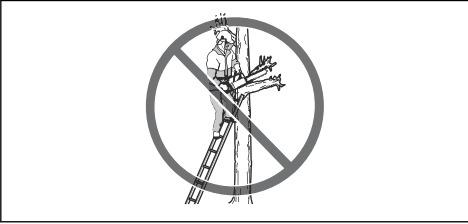
- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatranks smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatranks smūgį psl. 83*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamščelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas psl. 80*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaivinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitinkinkite, ar jį nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl

nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

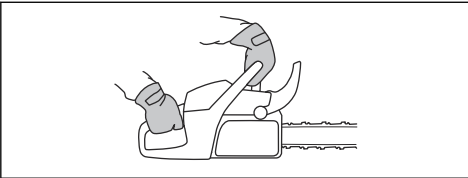
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, įlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.



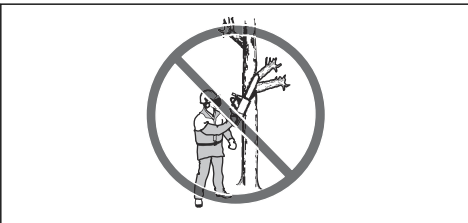
- Atatranks smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatranks zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokią nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.



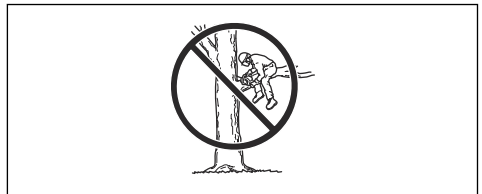
- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį yra nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatranks pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždėkite transportavimo apsaugą.
- Padėję gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydami visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojui ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekiate su prekybos atstovu arba McCulloch, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursą. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininio pjūklų įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsauginės priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kuria įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti priglundę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalną.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjūvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

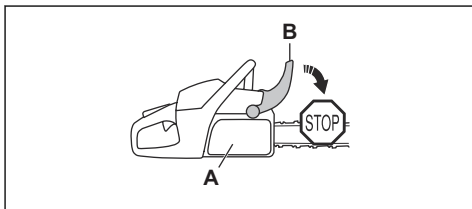
- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 94.*

- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su McCulloch techninės priežiūros atstovu.

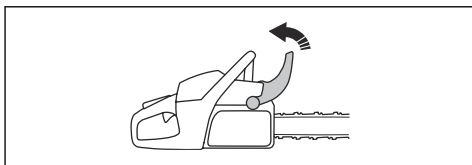
## Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla ataranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniškai.

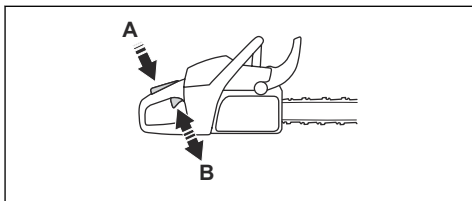


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



## Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

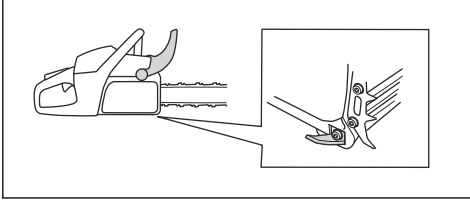
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia įjungti. Jei suimsite rankeną ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



## Grandinės gaudyklis

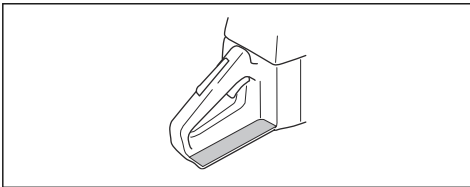
Grandinės gaudytuvas pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa

ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



#### Dešinėsios rankos apsauginis skydas

Dešinėsios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešinėsios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešinėsios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



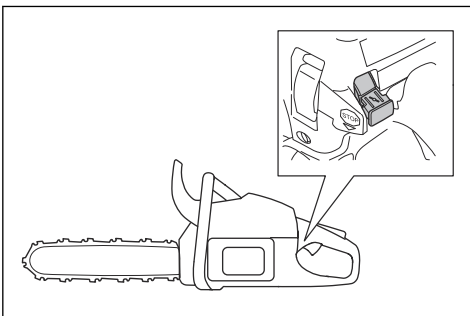
#### Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą psl. 81*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

#### Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



#### Duslintuvas



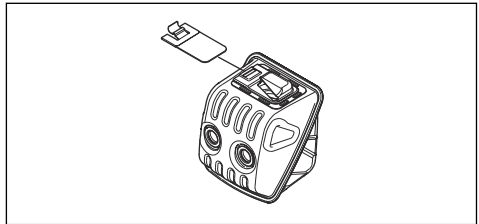
**PERSPĖJIMAS:** Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro

pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



**PERSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



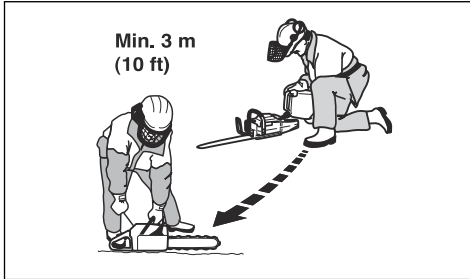
#### Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.

- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apspilytė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jei gu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *[vadas psl. 80]*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

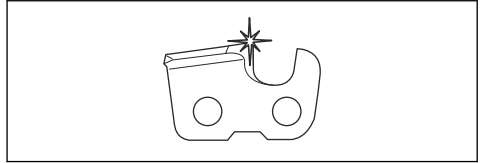
## Saugos nurodymai pjovimo įrangai



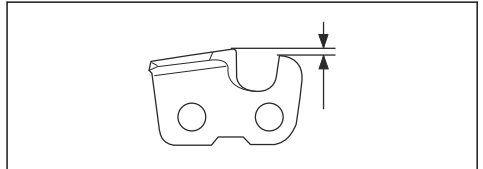
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai psl. 106*.

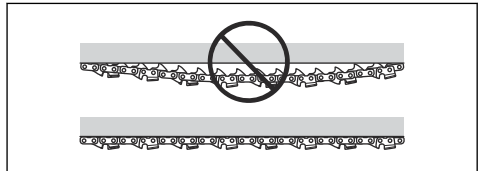
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgaląsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablono. Pažeista arba netinkamai pagალasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



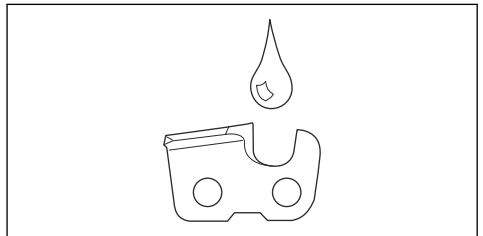
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatrakos smūgio pavojų.



- Įsitinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglundusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas () psl. 100*.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją suteptę. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



# Surinkimas

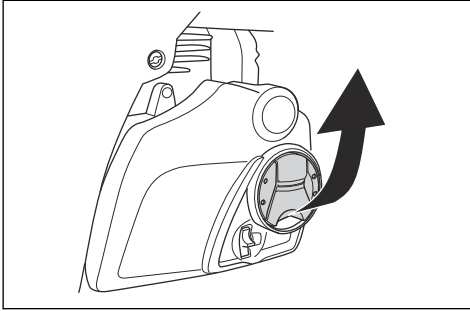
## Įvadas



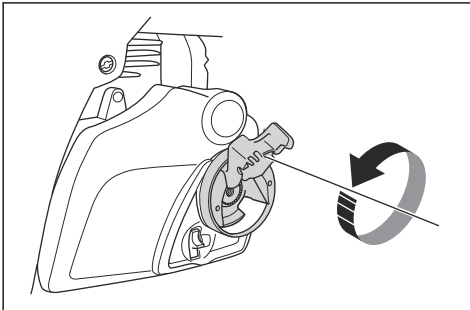
**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

## Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

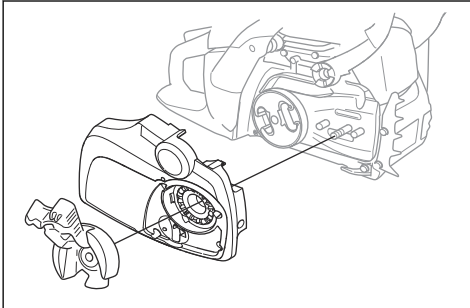
1. Įsitinkinkite, kad grandinės stabdis išjungtas.
2. Ištraukite rankenėlę.



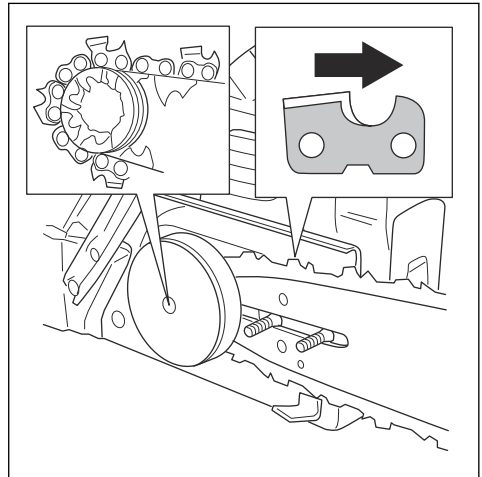
3. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kol atsilaisvins sankabos gaubtas.



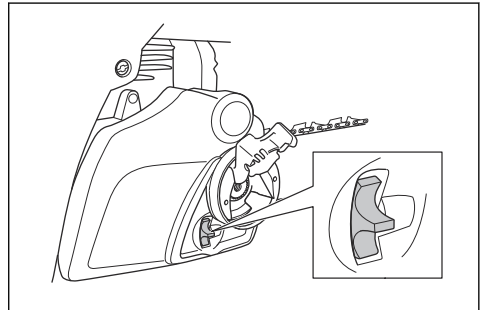
4. Išsukite rankenėlę ir nuimkite sankabos gaubtą.



5. Uždėkite kreipiančiąją juostą ant kreipiančiosios juostos varžtų ir pastumkite varančiosios žvaigždutės kryptimi.
6. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.
7. Uždėkite sankabos gaubtą ir įstatykite kreipiančiosios juostos angą ant grandinės reguliavimo gaubto kaiščio. Įsitinkinkite, kad grandinės varantieji nareliai tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės. Taip pat įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įstatyta į kreipiančiosios juostos griovelį.
8. Uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite į kreipiančiosios juostos viršutinės pusės.



9. Sukite grandinės įtempimo skriemulį, kad koreguotumėte pjūklo grandinės įtempimą. Pjūklo grandinė turi būti įtempta prie kreipiančiosios juostos.





**Pasižymėkite:** Sukite ratuką žemyn (+), kad įtemptumėte, ir aukštyn (-), kad atpalaiduotumėte. Pjūklo grandinė tinkamai įtempiama, kai ją galima lengvai sukti rankomis, bet ji yra prisiglaudusi prie kreipiančiosios juostos.

10. Priveržkite pjūklo grandinę sukdami ratuką į apačią (+). Veržkite grandinę, kol ji standžiai priglus prie kreipiančiosios juostos apatinės briaunos.

## Naudojimas

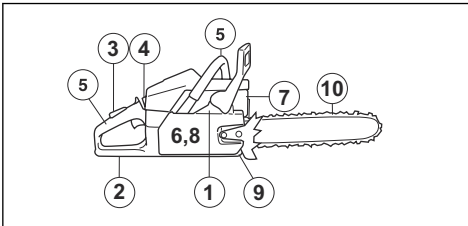
### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Įsitinkinkite, kad dešinėsios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
3. Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
5. Įsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
6. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
7. Patikrinkite, ar duslintuvus tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
8. Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
9. Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvus tinkamai uždėtas.
10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



### Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

11. Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte juostos rankenėlę.
12. Užlenkite rankenėlę ir užfiksukite įtempimą.

Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

### Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite McCulloch iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

### Degalų maišymas

#### Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklaidžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

#### Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite McCulloch dvitaktių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti McCulloch dvitaktio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



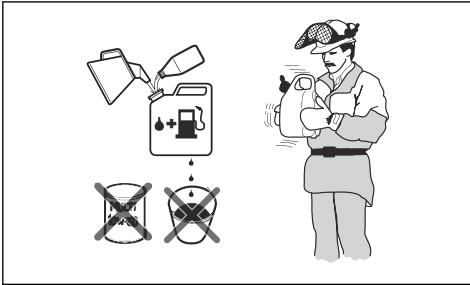
**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

## Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



**PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

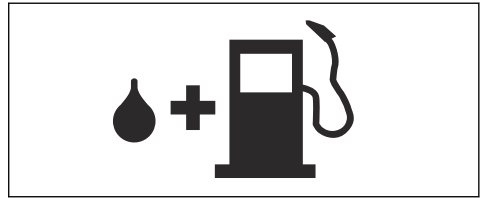
## Kuro bakelio užpildymas



**PERSPĖJIMAS:** Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
5. Užpildykite degalų bakelį.



**PASTABA:** Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 73*.

## Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkravos.

## Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.



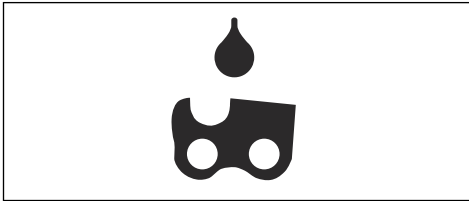
**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminyje turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite McCulloch grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploataavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei McCulloch grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



**PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 106.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.



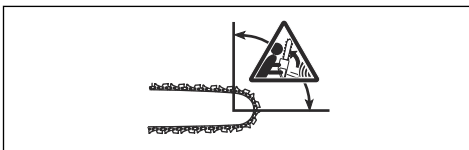
**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 73.*

## Informacija apie atatranksos smūgį



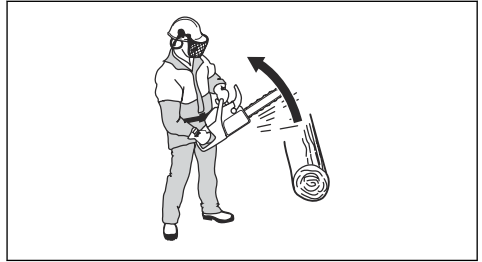
**PERSPĖJIMAS:** Atatranksos smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatranksos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatranksos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatranksos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatranksos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatranksos metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatranksos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatranksos smūgio pjūklo grandinę, norėdami sumažinti atatranksos smūgio poveikį. Neleiskite atatranksos sričiai paliesti objekto.



**PERSPĖJIMAS:** Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatranksos smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

## Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatranksos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatranksos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesusistabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.

- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 94* Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatranksos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviau naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatranksos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatranksos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



**PERSPĒJIMAS:** Apsisāugoti nuo atatrānkos galima tik savo pastangū ir tinkamo darbo technikos pagalba.

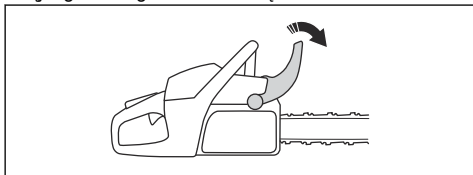
## Gaminio paleidimas

### Pasiruošimas užvesti šaltą variklį „CS410 Elite“

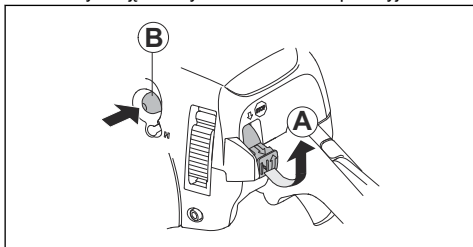


**PERSPĒJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.



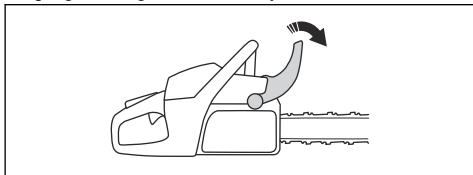
3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuko.
4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 85*.

### Pasiruošimas užvesti šaltą variklį „CS450 Elite“

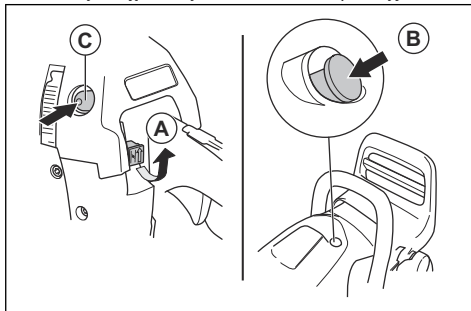


**PERSPĒJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.



3. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

**Pasižymėkite:** Gaminiumi užsivedus, dekompresinis vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

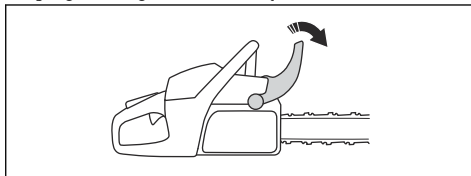
4. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuko.
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 85*.

### Pasiruošimas užvesti šiltą variklį „CS410 Elite“

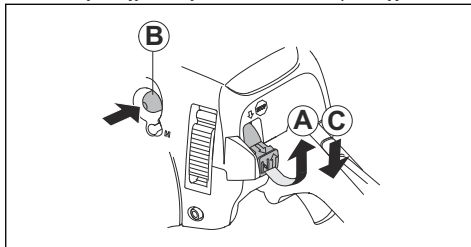


**PERSPĒJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.



3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuko.

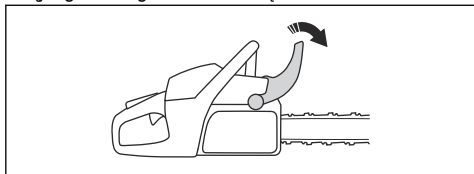
4. Paleidimo / sustabdymo jungiklį paspauskite žemyn (C).
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 85*.

## Pasiruošimas užvesti šiltą variklį „CS450 Elite“

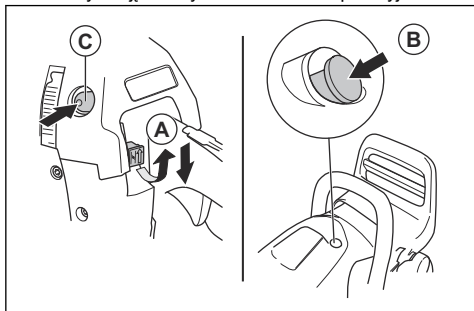


**PERSPĖJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.



3. Norėdami nustatyti pradinę akceleratoriaus padėtį, paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį.
4. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).
5. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuko.
6. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 85*.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

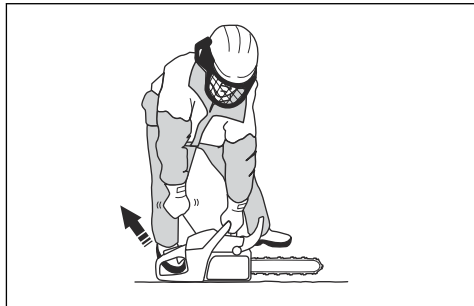
1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.

3. Įstatykite dešiniąją pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę.

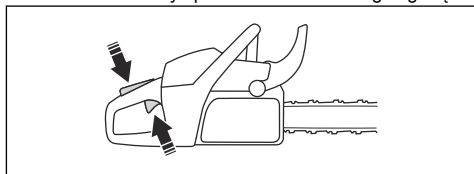


**PASTABA:** Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Antraip galima sugadinti gaminį.

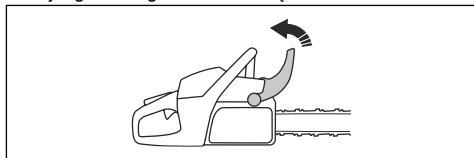
- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenėlę, kol variklyje įvyks degimas.

**Pasižymėkite:** Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

- b) Išjunkite sklendę.
6. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.
  7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fikساتorių, norėdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



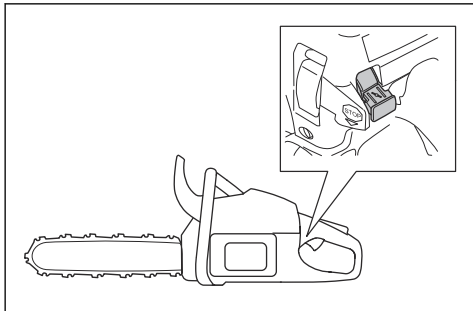
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiumi.

## Gaminio sustabdymas

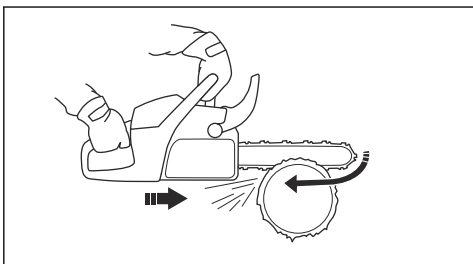
1. Norėdami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



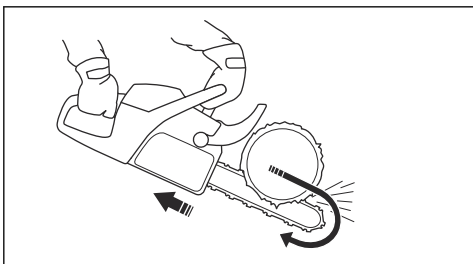
## Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

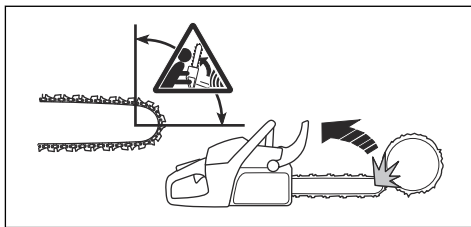
- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrunkos zonos padėtį.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė įstringa kamieno, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrunkos smūgio zona neliėčia medžio ir nesukelia atatrunkos smūgio.



## Norint naudoti pjovimo techniką

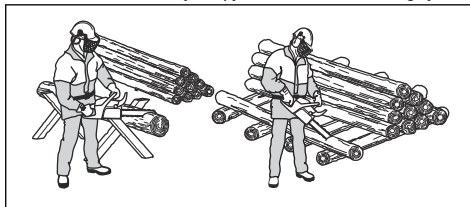


**PERSPĖJIMAS:** Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



**PASTABA:** Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



**PERSPĖJIMAS:** Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrunkos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

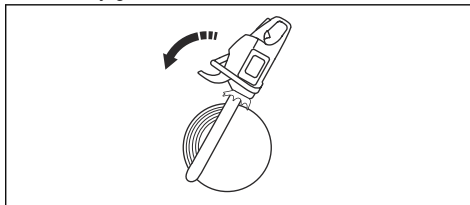
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietos.



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrunkos pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

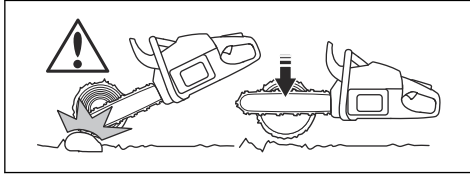
## Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsuksomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



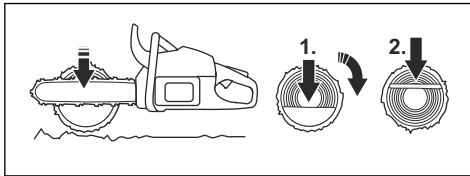
## Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsuksomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



**PERSPĖJIMAS:** Patikrinkite, ar grandininis pjūklas neličia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

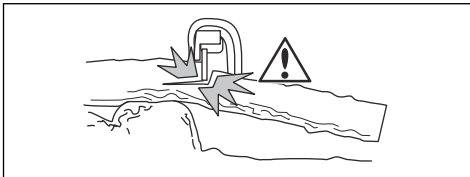
2. Įpjaukite apytiksliai  $\frac{1}{3}$  kamieno ir sustokite. Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



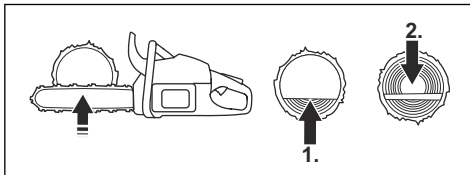
## Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale



**PERSPĖJIMAS:** Pasirūpinkite, kad pjaunamas rąstas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



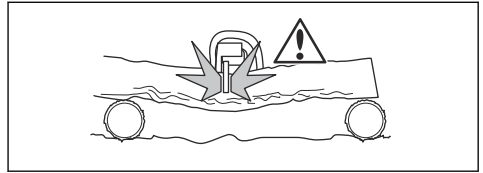
1. Spausdami įpjaukite apytiksliai  $\frac{1}{3}$  rąsto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susisieks.



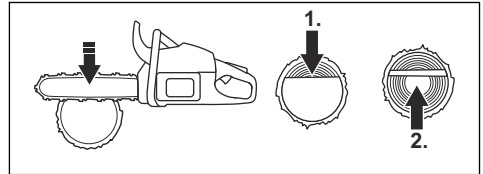
## Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose



**PERSPĖJIMAS:** Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinė neįstrigtų rąste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai  $\frac{1}{3}$  rąsto.
2. Likusią rąsto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinei įstrigus rąste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištraukti gaminio rankomis. Gaminiai staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

## Norint naudoti genėjimo techniką

**Pasižymėkite:** Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 86.*

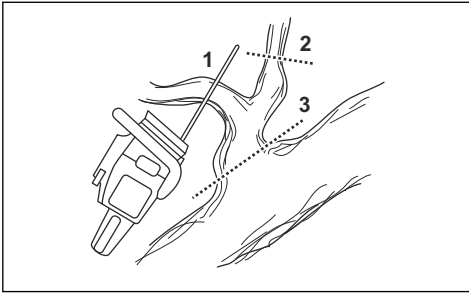


**PERSPĖJIMAS:** Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atitranskos, žr. *Informacija apie atitranskos smūgį psl. 83.*



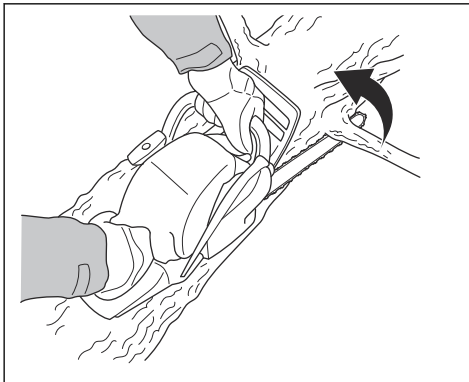
**PERSPĖJIMAS:** Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali įstrigti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

**Pasižymėkite:** Jei reikia, šakas pjaukite dalimis.



1. Pašalinkite šakas nuo dešinėsios rąsto pusės.

- a) Kreipiančiąją juostą laikykite rąsto dešinėje, o gaminio korpusą prie rąsto.
- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.

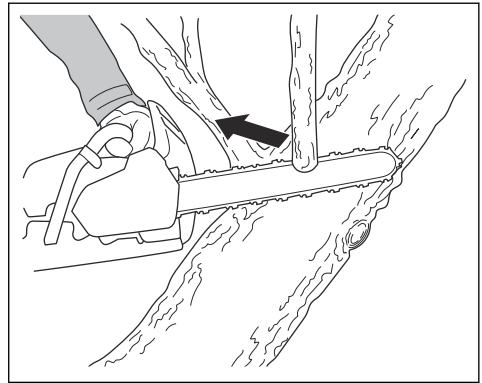


**PERSPĖJIMAS:** Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rąsto viršaus.

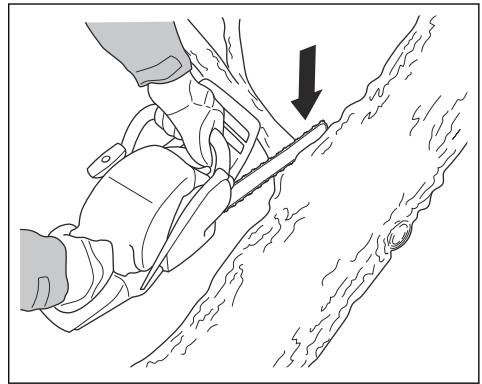
- a) Laikykite gaminį ant rąsto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rąstą.

b) Pjaukite stumdami.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rąsto pusės.

- a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



**PERSPĖJIMAS:** Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 92.*

## Norint naudoti medžių leidimo techniką

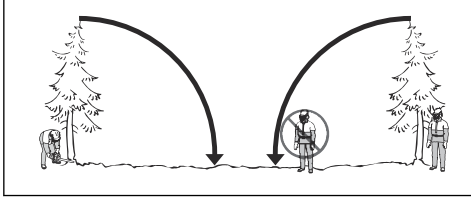


**PERSPĖJIMAS:** Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursų. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

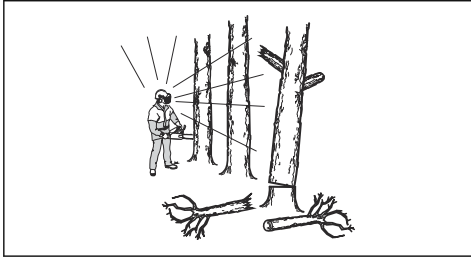


## Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitinkinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitinkinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



## Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogų genėti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



**PERSPĖJIMAS:** Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

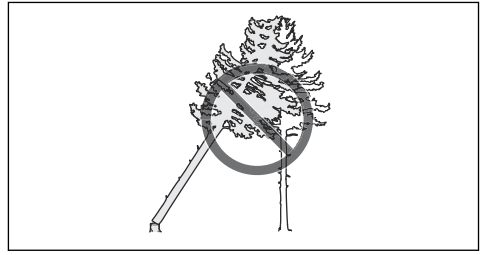
2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiui, medžio pasvirimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



**PERSPĖJIMAS:** Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitinkinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.

6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas psl. 91.*

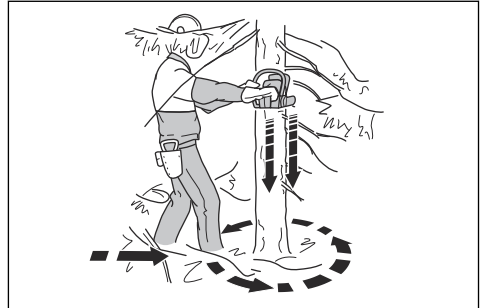


**PERSPĖJIMAS:** Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

## Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gamtinio.



2. Nurinkite aplink kamieną augančią atžalią. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
  3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
  2. Atsitraukimo kelias
  3. Medžio nuleidimo kryptis



## Norint nuleisti medį

McCulloch rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



**PERSPĖJIMAS:** Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

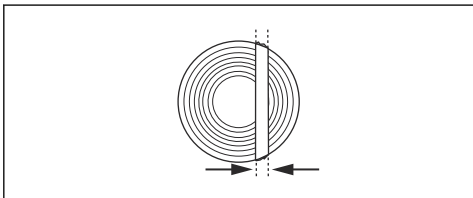
## Uztūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Uztūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

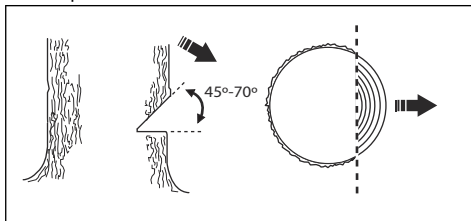


**PERSPĖJIMAS:** Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

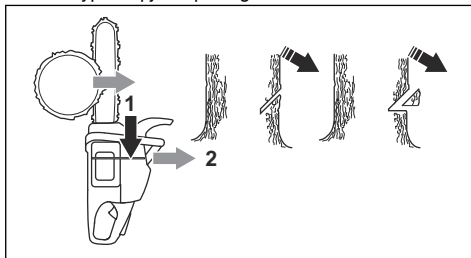


## Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per  $\frac{1}{4}$  medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti  $45^{\circ}$ – $75^{\circ}$  kampu.



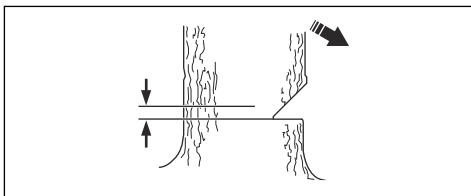
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjūvimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



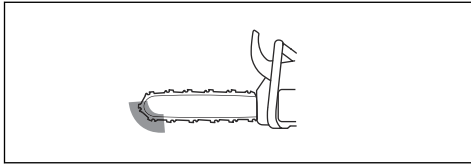
2. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro  $90^{\circ}$  kampą su nuleidimo kryptimi.

## Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

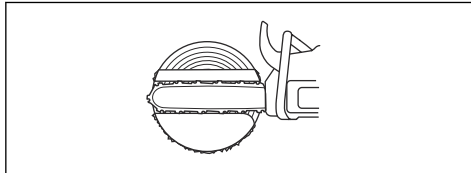


**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galo dalimi.

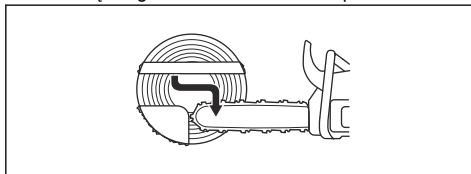


1. Jei naudingasis pjūklas ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.

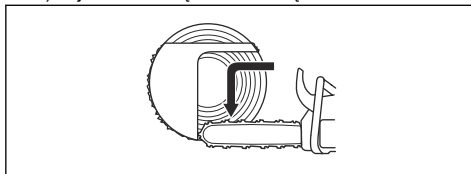


- b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks  $\frac{1}{3}$  rąsto.  
 c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.  
 d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.

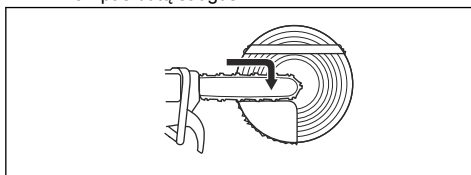


2. Jei naudingasis pjūklas ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

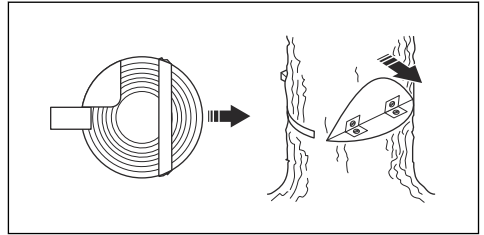
- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti  $\frac{3}{5}$  medžio skersmens.  
 b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.  
 d) Pjaukite stumdami, kol liks  $\frac{1}{3}$  kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Į įpjovą tiesiai iš galo įstatykite pleištą.



4. Nupjaukite kampa, kad nuleistumėte medį.

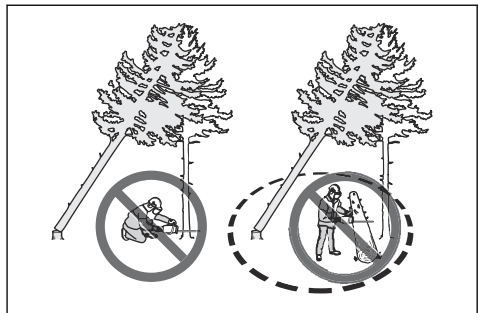
**Pasižymėkite:** Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

### Įstrigusio medžio atlaisvinimas

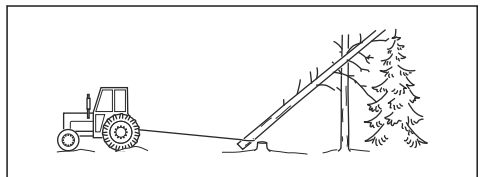


**PERSPĖJIMAS:** Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti įstrigusio medžio.

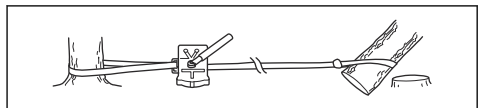


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

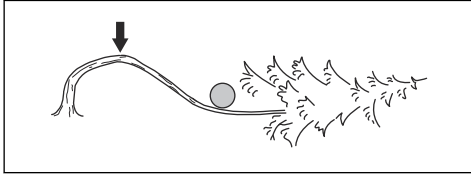


- Nešiojamą



## Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

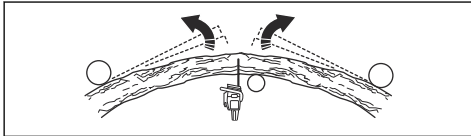
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



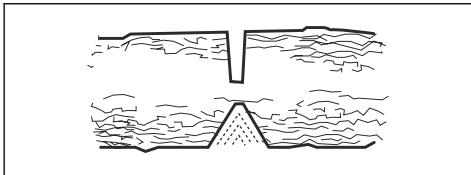
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

**Pasižymėkite:** Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiame maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

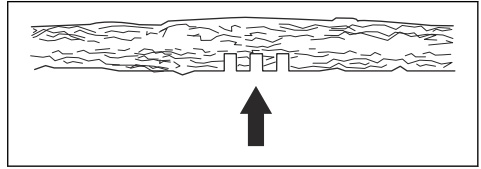


**PERSPĖJIMAS:** Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

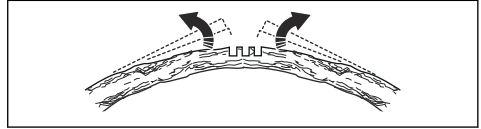


**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, įpjaukite 2–3 įpjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atpalaiduos.



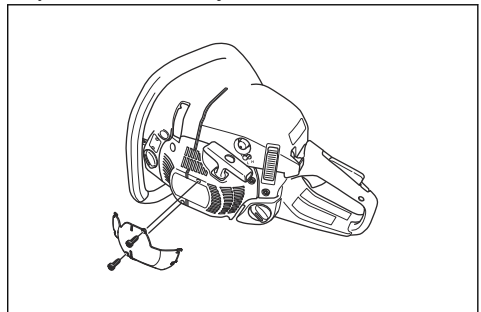
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkiui pusės.

## Gaminio naudojimas šaltu oru



**PASTABA:** Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  /  $23\text{ }^{\circ}\text{F}$  temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



**PASTABA:** Jei temperatūra pakyla aukščiau  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  /  $23\text{ }^{\circ}\text{F}$ , žieminį gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

# Techninė priežiūra

## Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

## Techninės priežiūros grafikas

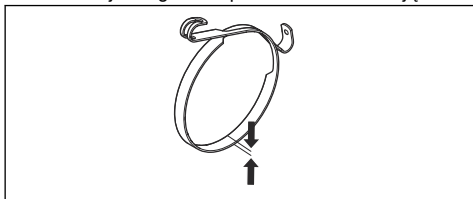
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 103.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 94.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 95.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guolį. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 101.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 98.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 94.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 102.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 95.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių slopintuvą.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 102.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 97.</i>	Ištuštinkite degalų bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjūvimo įrangos patikrinimas psl. 102.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 98.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 101.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaikinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 95.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Įsitinkinkite, kad nepažeistas dešiniojos rankos apsauginis elementas.		
Įsitinkinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

## Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

### Stabdžio juostos patikra

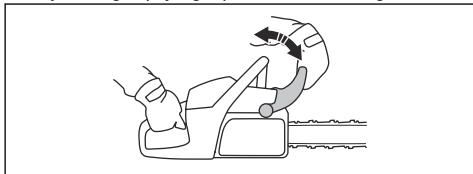
- Šepėčiu nuvalykite pjūvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

### Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

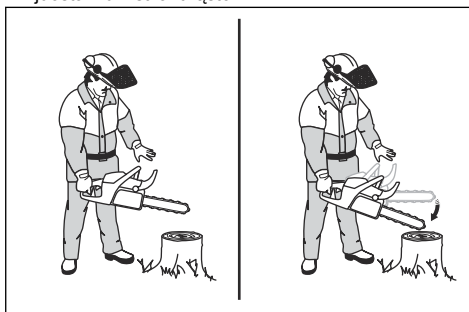


- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



**PERSPĖJIMAS:** Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rąsto.



- Įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrenkus į kelmą, įsijungia grandinės stabdys.

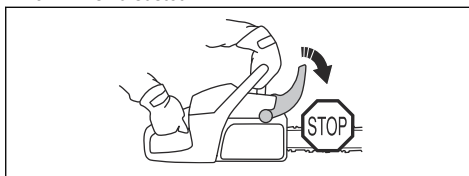
### Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 84.*



**PERSPĖJIMAS:** Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.

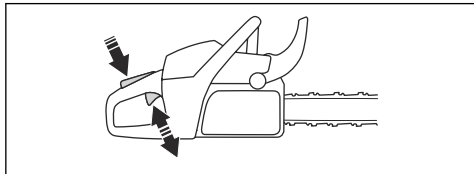




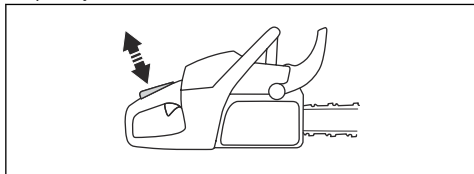
**PERSPĒJIMAS:** Nepaleiskite priekinės rankenos.

### Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

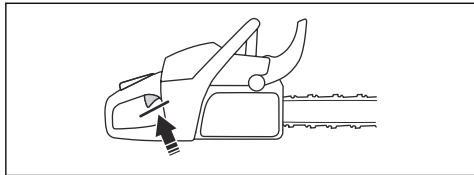
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

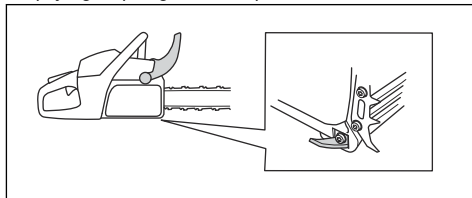


**PERSPĒJIMAS:** Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskukų padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

### Grandinės gaudytuvo patikra

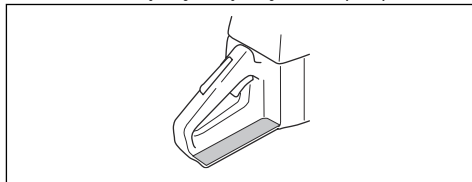
1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvus nepažeistas.

2. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvus stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



### Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neištrūkęs ar kitaip nepažeistas.



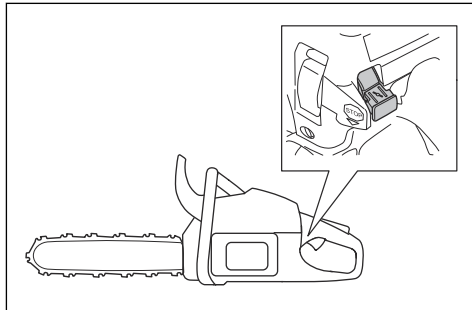
### Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą psl. 81*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

### Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



### Duslintuvo patikra

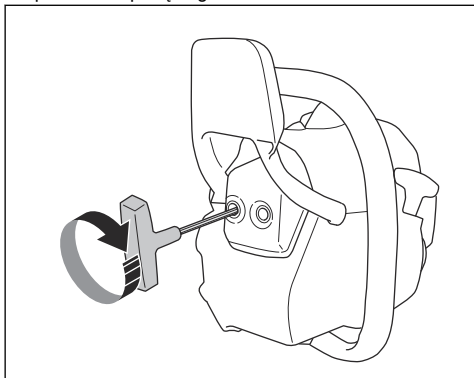


**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvus arba jis yra prastos būsenos.

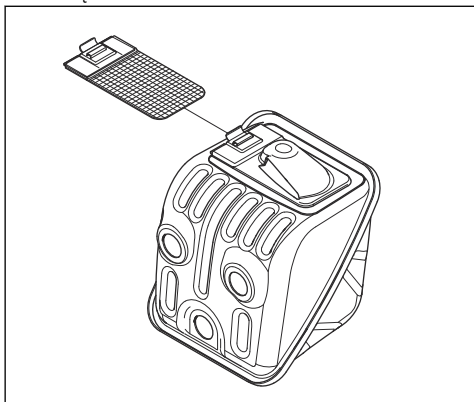


**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščiū gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

1. Apžiūrēkite, ar duslintuvus nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvus būtū tinkamai pritvirtintas prie ģrenginio.



3. Jei jūsu gaminys turi specialijū kibirkščiū gesinimo tinklelijū, kas savaitē valykite kibirkščiū gesinimo tinklelijū.



4. Pakeiskite pažeistū kibirkščiū gesinimo tinklelijū.



**PASTABA:** Jei kibirkščiū gesinimo tinklelis bus nevalytas ir užsikimšęs, ģrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrū ir stūmoklijū.

## Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Galima koreguoti greitijū tuščijajū eiga, tačijū dėl kitū koregavimū kreipkitēs ģ tehninēs priežiūros specialistū.

Siekdami tinkamo variklio komponentū tepimo veikimo metu, koreguokite greitijū tuščijajū eiga. Koreguokite greitijū tuščijajū eiga iki rekomenduojamo greičio. ģr. *Techniniai duomenys psl. 105.*



**PASTABA:** Jei pjūklo grandinē sukasi tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtū prieš laikrodžio rodyklē, kol pjūklo grandinē sustos.

1. Paleiskite gaminijū.
2. Sukite laisvosios eigos varžtū pagal laikrodžio rodyklē, kol pjūklo grandinē pradēs sukis.
3. Sukite laisvosios eigos varžtū prieš laikrodžio rodyklē, kol pjūklo grandinē sustos.

**Pasižymēkite:** Greitis tuščijajū eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padetyse. Laisvosios eigos greitis turi būtū saugiai mažesnis už greitijū, ties kuriuo pjūklo grandinē pradeda sukis.



**PERSPĒJIMAS:** Jeigu pjūklo grandinē nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžtū, kreipkitēs ģ artimiausijū techninēs priežiūros atstovū. Nenaudokite gaminio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas.

## Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

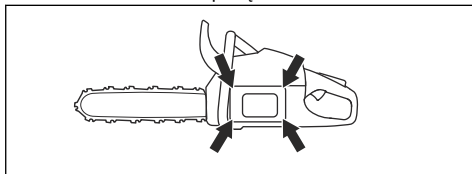
- ģsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- ģsitinkinkite, kad varikliui veikiant laisvajū eiga, pjūklo grandinē nesisuka.



**PASTABA:** Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklijū.

## Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

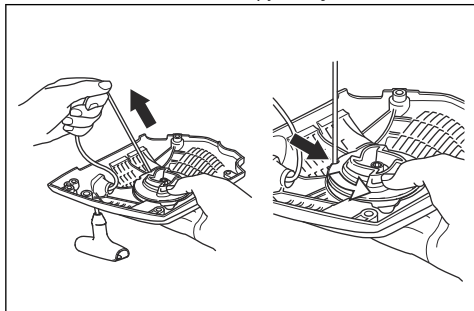
1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusū.



3. Ištraukite starterio virvē maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite ģ išpjovū skriemulyje.



- Leiskite skriemuliui lėtai sukis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

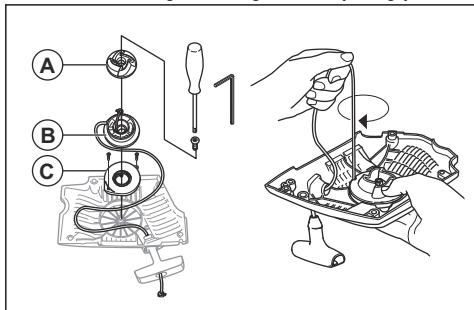


- Išsukite centrinį varžtą, nuimkite varantįjį diską (A), varančiojo disko spyruoklę (B) ir skriemulį (C).



**PERSPĖJIMAS:** Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpusė. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

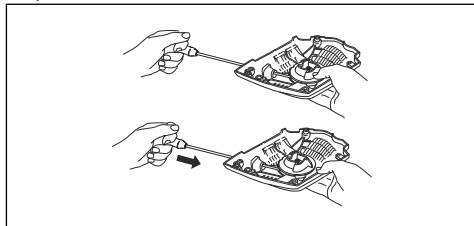
- Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
- Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
- Uždėkite varančiojo disko spyruoklę, varantįjį diską ir įstatykite centrinį varžtą.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpusė ir starterio virvės rankenėlę.
- Starterio virvės gale užmegzkkite tvirtą mazgą.



## Spyruoklės priveržimas

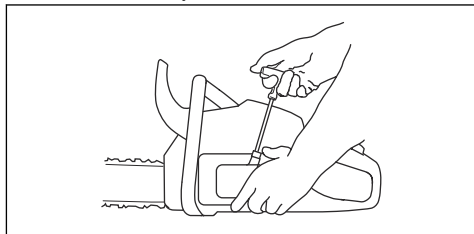
- Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.

- Apraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
- Įstatykite nykštį į skriemulį.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
- Įsitinkinkite, kad galite pasukti skriemulį ½ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



## Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
- Priveržkite starterį laikančius varžtus.



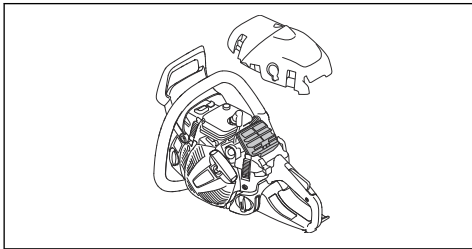
## Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
- Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

**Pasižymėkite:** Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



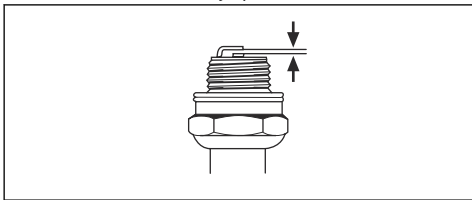
**Pasižymėkite:** Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

## Žvakės patikra



**PASTABA:** Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 105*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
  - įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  - įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 105*.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

## Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę

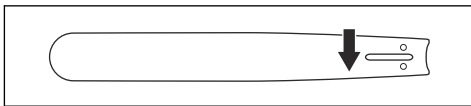


**PERSPĖJIMAS:** Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą,

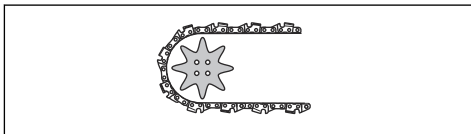
mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę McCulloch rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 106*.

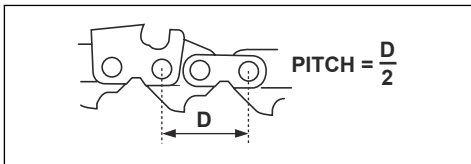
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



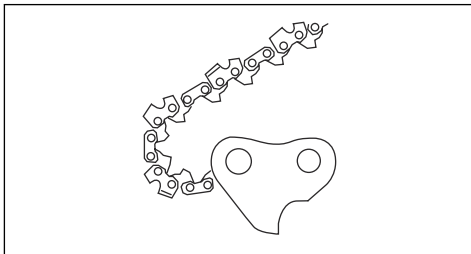
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



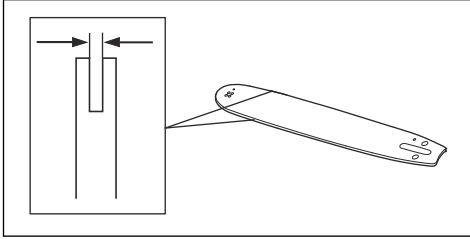
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



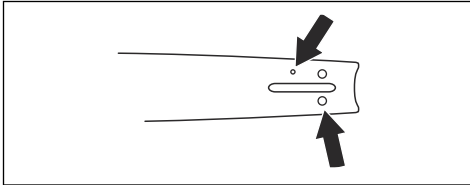
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



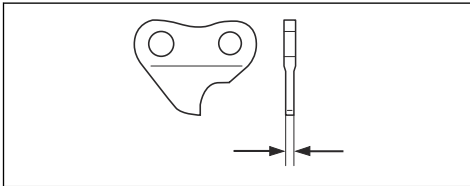
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

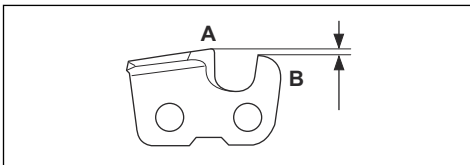


## Bendra informacija apie pjūviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebūs medienos pjuvenų, tik pjovimo dulksės.

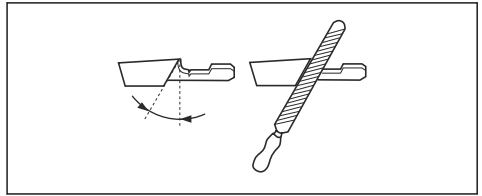
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gyli (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

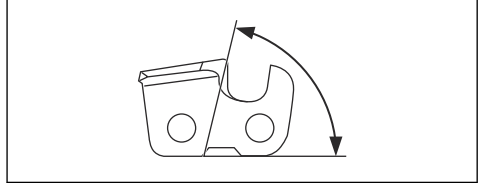


Galąsdami pjūvikį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

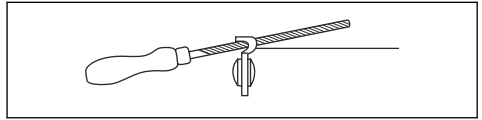
- Galandimo kampas



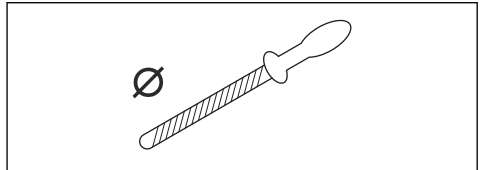
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalšti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite McCulloch galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atitranskos pavojų sumažinti iki minimumo.

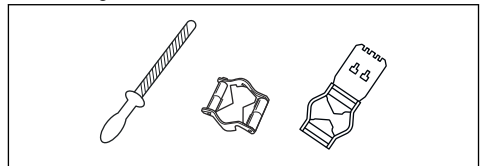


**PERSPĖJIMAS:** Atatranks jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjūklo grandinės galandimas psl. 98.*

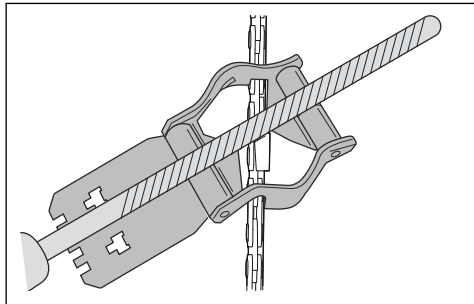
## Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos, kurią galandimo šablona McCulloch rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 106*.

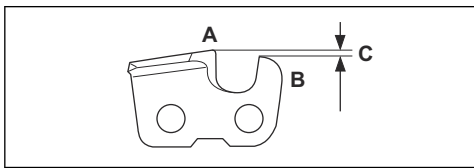
2. Tinkamai uždėkite galandimo šablona ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląškite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

### Bendroji informacija, kaip koreguoti gylį reguliavimo ribotuvą

Gylį reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagaląsti gylį reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylį reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylį reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 106*.



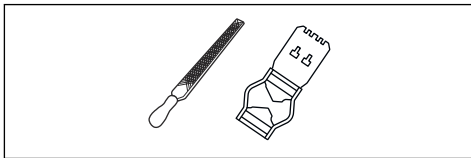
**PERSPĖJIMAS:** Per didelis gylį reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrakos pavojų!

### Gylį reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylį reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas psl. 99*. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablona tam, kad būtų pasiektas tinkamas

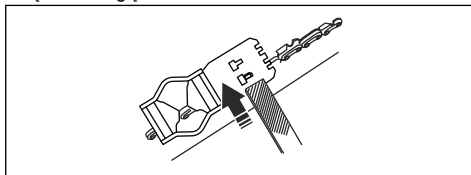
ribotuvo matmuo ir tinkamas gylį reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylį reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylį reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik McCulloch galandimo šablona tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylį reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylį reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

**Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylį reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dilde gylį reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylį reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



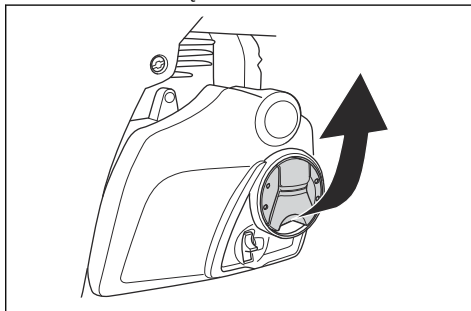
### Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas ()



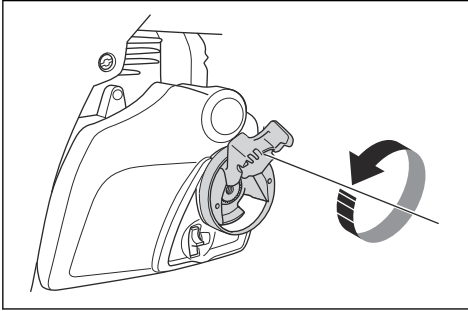
**PERSPĖJIMAS:** Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

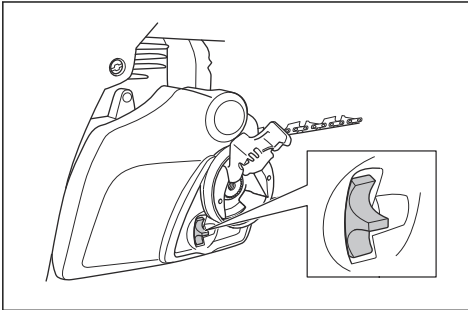
1. Atleiskite rankenėlę.



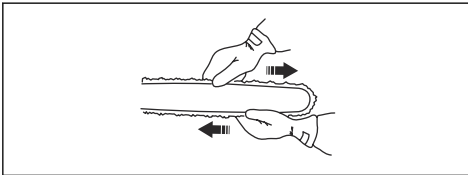
2. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atsuktumėte sankabos gaubtą.



3. Sukite grandinės įtempimo skriemulį žemyn (+), kad padidintumėte pjūklo grandinės įtempimą. Sukite grandinės įtempimo skriemulį aukštyn (+), kad sumažintumėte pjūklo grandinės įtempimą.



4. Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte sankabos gaubtą.
5. Nulenkite rankenėlę žemyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priguldusi prie kreipiančiosios juostos.



## Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti  $\frac{3}{4}$  visų apsučių. Juosta laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

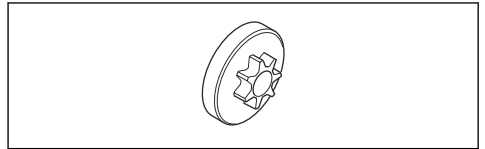
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 102*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

## Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



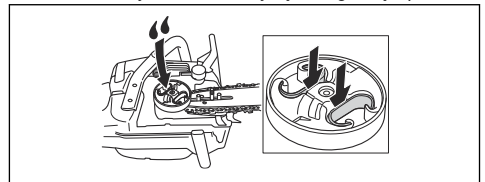
- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

## Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlės ir nuimkite sankabos dangtį.

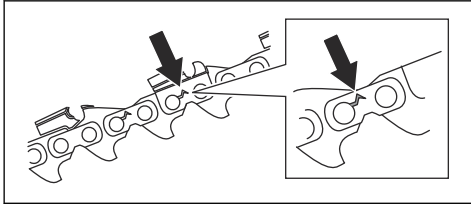
**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgną į viršų.
4. Sutepinkite adatinį guolį tepalo švirkštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

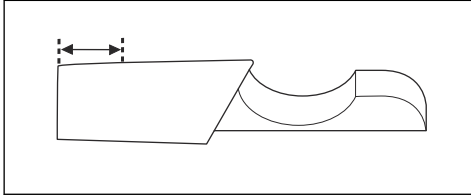


## Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

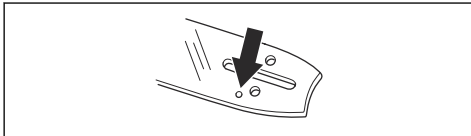


2. Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiasi. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

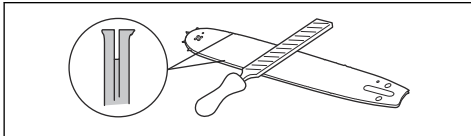


## Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

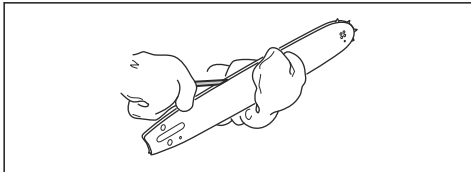
1. Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



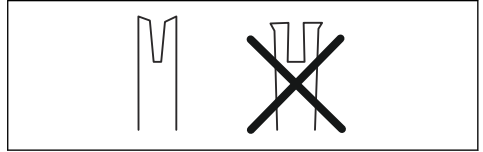
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



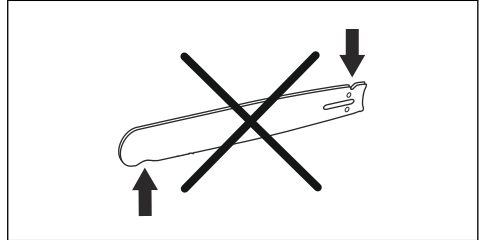
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



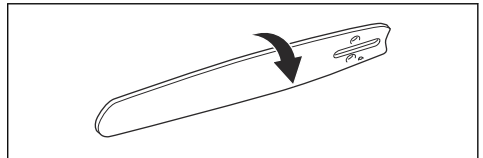
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



## Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.

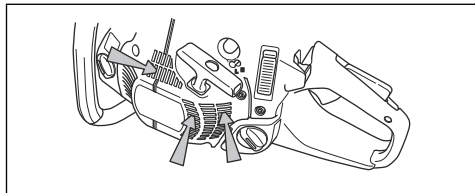


**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

## Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės

nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



## Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje ir

oro nukreipimo plokštelė, strektės ant smagračio, aušinimo plokštelės ant cilindro, aušinimo kanalas ir cilindro dangtelis.

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikimšusi.



**PASTABA:** Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Įsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 105.</i>

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 84.</i>

## Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

## Gabenimas ir laikymas

### Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

### Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



**PASTABA:** Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždėkite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra psl. 93.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.



# Techniniai duomenys

## Techniniai duomenys

	CS410 Elite	CS450 Elite
<b>Variklis</b>		
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	40,9	45,7
Stūmoklio eiga, mm	31	33
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2900	2700
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/AG, esant aps./min	1,6/2,2@9000	2,0/2,7@9000
<b>Uždegimo sistema</b>		
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5
<b>Degalų ir tepimo sistema</b>		
Kuro bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,35/350	0,35/350
Alyvos bakelio talpa, l/cm <sup>3</sup>	0,24 /240	0,30/300
Alyvos siurblio tipas	Automatinis	Automatinis
<b>Svoris</b>		
Svoris, kg	4,7	5,3
<b>Skleidžiamas triukšmas<sup>7</sup></b>		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	113	114
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	115	116
<b>Garso lygiai<sup>8</sup></b>		
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	103	104
<b>Vibracijos lygiai, a<sub>hveq</sub><sup>9</sup></b>		
Priekinė rankena, m/sek. <sup>2</sup>	2,0	2,4
Galinė rankena, m/sek. <sup>2</sup>	2,5	2,9
<b>Pjūklų grandinė / kreipiančioji juosta</b>		

<sup>7</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>8</sup> Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

<sup>9</sup> Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	CS410 Elite	CS450 Elite
Rekomenduojamas juostos ilgis, coliai / cm	13–18/33–45	13–18/33–45
Vartojamas pjovimo ilgis, coliai / cm	12–17/31–43	12–17/31–43
Žingsnis, coliai/mm	0,325/8,3	0,325/8,25
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0,050 / 1,3	0,050 / 1,3
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios, m/s	23,1	23,1

## Priedai

### Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbiui miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

### Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulys lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col.	Žingsnis, col.	Tarpmatis, mm / col.	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Maža atatranka	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
13	0,325	1,3 / 0,050	10T	McCulloch H30	Taip	56
15						64
16						66
18						72

### Pixel






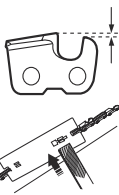
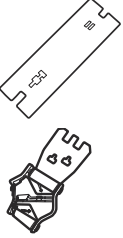
„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnis pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojantis pjovimo juostos ir grandinės derinys. Kad būtų užtikrintos šio derinio veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliu.



### Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąškite naudodami McCulloch galandimo šablona. McCulloch galandimo šablonas užtikrina, kad pagaląsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. [www.mcculloch.com](http://www.mcculloch.com).

						
H30	4,8 mm / 3/16 col.	80°	30°	10°	0,025 col. / 0,65 mm	5056981-08

---

# EB atitikties deklaracija

---

## EB atitikties deklaracija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininis pjūklas miško priežiūrai McCulloch CS410 Elite, CS450 Elite nuo 2016 m. serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelės su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. Direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. Direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. Direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką sklaidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: **0404/09/2061** – „CS410 Elite“, „CS450 Elite“.

Be to, **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikato numeris: **01/161/068** – „CS410 Elite“, „CS450 Elite“.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 105.*

Pristatytas benzininis grandininis pjūklas atitinka ES tipo tyrimą praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 2016-03-30



Pär Martinsson, plėtros skyriaus vadovas (igaliotasis atstovas Husqvarna AB, atsakingas už techninius dokumentus).









[www.mcculloch.com](http://www.mcculloch.com)

Originalaaijuhend  
Lietošanas pamācība  
Originalios instrukcijos

1154174-40



2021-11-23