



Husqvarna
Group



Remonto instrukcija

Husqvarna®: Automower® 115H

GARDENA®: SILENO city, smart SILENO city,
SILENO life, smart SILENO life

McCULLOCH®: ROB S400, ROB S500, ROB S600

TURINYS

1 Įvadas

- 1.1 Dokumento aprašas..... 3
- 1.2 Techninės priežiūros įrankiai.....3

2 Sauga

- 2.1 Saugos ženklų reikšmės..... 4
- 2.2 Bendrieji saugos nurodymai..... 4
- 2.3 Specialieji saugos nurodymai.....4
- 2.4 Simboliai ant gaminio..... 5

3 Gaminys ir įrengimas

- 3.1 Pagrindinės įrengimo dalys..... 6
- 3.2 Kontūro sistemos valdymo signalai.....6
- 3.3 Įkrovimo stoties LED indikatorius..... 6
- 3.4 Kontūro kabelis..... 6
- 3.5 Kreipiamasis kontūras.....6
- 3.6 Įkrovimo stotis..... 7
- 3.7 Jutikliai..... 7
- 3.8 Įrengimo tikrinimas..... 8
- 3.9 SensorControl/Lawn shield..... 8
- 3.10 Saugus darbas šlaituose..... 8
- 3.11 Naujas kontūro signalas.....8

4 Specialieji meniu

- 4.1 Įrankių meniu apžvalga..... 9
- 4.2 Greitosios informacijos meniu apžvalga.....9
- 4.3 Tools menu (Įrankių meniu) (specialus režimas)..... 9
- 4.4 Quick info (Greitoji informacija) (ribotas įrankių meniu)..... 12
- 4.5 PIN kodo nustatymas..... 13

5 „Autocheck“ techninės priežiūros įrankis

- 5.1 Įdiegimas ir prisijungimas..... 14
- 5.2 Gaminio prijungimas..... 14
- 5.3 Kaip naudoti „Autocheck 3“..... 15
- 5.4 Mikroschemų plokščių programavimas..... 15

6 Remonto instrukcijos

- 6.1 Korpuso sistema..... 17
- 6.2 Viršutinė važiuoklė..... 17
- 6.3 Apatinė važiuoklė..... 18
- 6.4 Pjovimo sistema..... 18
- 6.5 Varžtų įsukimas..... 18
- 6.6 Korpuso sistemos išardymas..... 18
- 6.7 Viršutinės važiuoklės išardymas..... 20
- 6.8 Grandinių plokštės..... 21
- 6.9 Akumuliatoriaus sistema..... 25
- 6.10 Ventiliacijos filtro valymas ir keitimas..... 26
- 6.11 Klaviatūros keitimas..... 26
- 6.12 Korpuso pakabos dalių keitimas..... 27
- 6.13 Pjovimo modulio keitimas.....27
- 6.14 Ratų varikliai.....28
- 6.15 Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas..... 29
- 6.16 Įkrovimo stotis..... 30
- 6.17 Varžtų įsukimas į plastiką..... 30
- 6.18 Kaiščių su sriegiais įstatymas..... 31

7 Techninė priežiūra

- 7.1 Techninės priežiūros grafikas..... 32
- 7.2 Tvirtinimo varžtai..... 33

8 Gedimai ir jų šalinimas

- 8.1 Pranešimai..... 34
- 8.2 Požymiai.....40
- 8.3 Kontūro signalas..... 42
- 8.4 Kaip rasti pažeistą kontūro kabelio vietą..... 44
- 8.5 Akumuliatoriaus tikrinimas..... 44

9 Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

- 9.1 Transportavimas..... 45
- 9.2 Valymas..... 45
- 9.3 Laikymas žiemą..... 45
- 9.4 Aplinkos apsaugos informacija.....45
- 9.5 Akumuliatoriaus išėmimas perdirbti..... 45

10 Techniniai duomenys

- 10.1 Techniniai duomenys..... 46

1.1 Dokumento aprašas

Remonto instrukcija yra skirta atstovams bei techninės priežiūros personalui ir ji papildo naudojimo instrukciją. Kad būtų lengviau naudoti, remonto instrukcijoje taikoma toliau pateikta sistema.

- Ekrane arba „Autocheck“ techninės priežiūros programos meniu rodomas tekstas pateikiamas *kursyvu*.
- Gaminio klaviatūros mygtukų ar „Autocheck“ techninės priežiūros programos mygtukų pavadinimai pateikiami **paryškintu** šriftu.
- Tekstas, parašytas *DIDŽIOSIOMIS* ir *pasvirusiomis* raidėmis, nurodo pagrindinio jungiklio padėtį ir skirtingus galimus gaminio darbo režimus.

1.2 Techninės priežiūros įrankiai

Visada naudokite tik gamintojo rekomenduojamus originalius įrankius.

2 Sauga

2.1 Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

2.2 Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Saugokite rankas bei kojas ir nekiškite jų prie besisukančių peilių. Kai variklis veikia, niekuomet nekiškite arti įrenginio ar po juo rankų ar kojų.



PERSPĖJIMAS: Jei ant gaminio esantis įspėjimo simbolis pažeistas ar jo nėra, priklijuokite naują įspėjimą etiketę.



PERSPĖJIMAS:

Be aiškaus gamintojo leidimo negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos.

Dėl neleistinų pakeitimų ir / ar sudedamųjų dalių galima sugadinti įrenginį ir pačiam susižeisti.

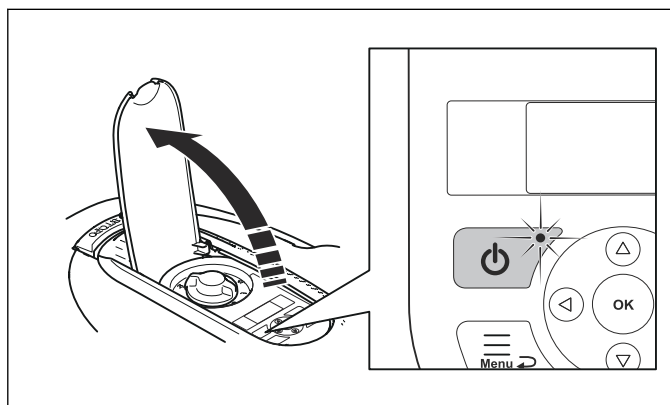
Naudokite tik originalias atsargines dalis.

2.3 Specialieji saugos nurodymai

2.3.1 Techninės priežiūros darbas



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi bet kurių techninės priežiūros darbų privalote išjungti gaminį. Kai nešviečia indikatorius lemputė, gaminys yra išjungtas.



PASTABA: Niekada neplaukite gaminio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Niekada nevalykite tirpikliais.

2.3.2 Jei kyla audra su perkūnija

Jei kyla audra su perkūnija, nuo įkrovimo stoties reikia atjungti visus kabelius. Taip daroma tam, kad žaibo iškrova nesugadintų įkrovimo stoties grandinės plokštės.

2.3.3 Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Išrenkant, jungiant trumpuoju jungimu, panardinus į vandenį, įmetus į ugnį ar laikant aukštoje temperatūroje ličio jonų akumuliatoriai gali sprogti arba užsidegti. Elkitės atsargiai, neišmontuokite, neatidarykite akumuliatoriaus ir mėginkite jo pakeisti elektrinėmis ar mechaninėmis priemonėmis. Nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie akumuliatorių, žr. naudojimo instrukcijos skyrių „Techniniai duomenys“.

2.4 Simboliai ant gaminio

Šiuos simbolius galite rasti ant gaminio. Atidžiai juos išstudijuokite.



ĮSPĖJIMAS. Prieš naudodami gaminį perskaitykite naudotojo instrukcijas.



ĮSPĖJIMAS. Prieš atlikdami gaminio priežiūrą ar jį pakeldami, naudokite išjungimo įrenginį.

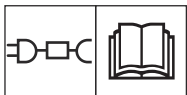
Patikrinimo ir priežiūros darbus saugu atlikti tik kai gaminys yra išjungtas. Jei ant klaviatūros mygtuko nešviečia lemputė, gaminys yra išjungtas.



ĮSPĖJIMAS. Laikykitės saugaus atstumo nuo veikiančio gaminio. Saugokite rankas bei kojas ir nekiškite jų prie besisukančių peilių.



ĮSPĖJIMAS. Nevažiuokite ant gaminio. Niekomet nekiškite arti gaminio ar po juo rankų ar kojų.



Nuimamą maitinimo šaltinį naudokite kaip nurodyta šalia simbolio esančioje duomenų etiketėje.



Šis gaminys atitinka taikytinų EB direktyvų nuostatas.



Triukšmo sklaida į aplinką. Gaminio skleidžiamo triukšmo lygis nurodomas dangtelio vidinėje pusėje esančioje nominalių parametrų plokštelėje ir techniniuose duomenyse. Žr. naudojimo instrukciją.



Draudžiama išmesti šį gaminį kartu su buitinėmis atliekomis. Įsitikinkite, kad gaminį išmetate vadovaudamiesi teisės aktų reikalavimais.



Žemos įtampos kabelio negalima nei trumpinti, nei ilginti, nei sujungti.

Nenaudokite vežapjovės šalia žemos įtampos kabelio. Būkite atsargūs pjaudami kraštus ten, kur įrengti kabeliai.

Prieš naudodami ar pakeldami gaminį, naudokite išjungimo įrenginį.

3 Gaminys ir įrengimas

3.1 Pagrindinės įrengimo dalys

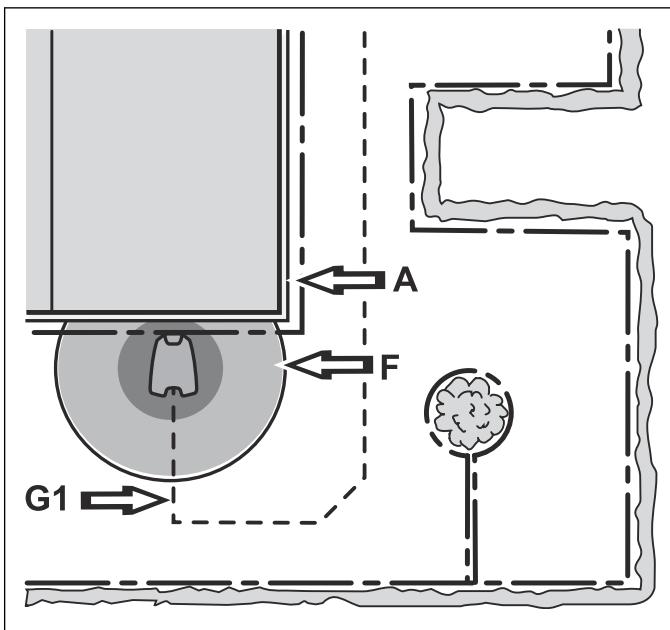
Roboto sistemą sudaro 4 pagrindinės dalys:

- Gaminys
- Įkrovimo stotis
- Maitinimo šaltinis
- Kontūro kabelis

Eikite į gamintojo puslapį arba perskaitykite naudojimo instrukciją, kurioje rasite daugiau gaminio ir įrengimo aprašymų.

3.2 Kontūro sistemos valdymo signalai

Kontūro sistemą sudaro prie įkrovimo stoties prijungtas kontūro ir kreipiamasis kabelis. Kai kuriuose modeliuose yra keli kreipiamieji kabeliai. Kontūro sistema iš esmės apima šiuos skirtingus signalus:



- A signalą – nustato darbo zonos ribas.
- F signalą – jį sukuria kontūras įkrovimo stotyje, kad gaminys žinotų, jog yra netoli įkrovimo stoties.
- Kreipiamąjį signalą – nukreipia gaminį link įkrovimo stoties, tačiau taip pat gali būti naudojamas nukreipti gaminį iš įkrovimo stoties į nuošalią darbo zoną.

Jei norite patikrinti A, F ir kreipiamąjį signalus, žr. *Kontūro signalas psl. 42.*

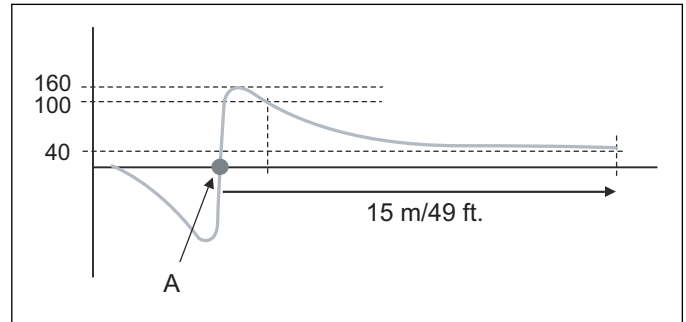
3.3 Įkrovimo stoties LED indikatorius

Kontūro sistemos būklę lengva patikrinti pagal įkrovimo stoties LED indikatoriaus lempuotę. Žr. *Kontūro signalas psl. 42.*

3.4 Kontūro kabelis

A signalo stiprumas kinta priklausomai nuo atstumo. Signalas stiprus šalia kabelio ir atitinkamai silpsta tolstant nuo jo. Darbo zonos išorėje signalas neigiamas

ir silpsta dar sparčiau. Kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas, signalo kokybė visada turi būti 100 %.



Signalo stiprumą veikia darbo zonos dydis, atskirtos vietos, iškyšuliai, kelio susiaurėjimai ir kampai. Taip pat jam įtaką daro magnetinių savybių turintys objektai žemėje ar gretimose sienose ir pastatuose. Magnetinių objektų pavyzdžiai yra metalinės tvoros, metalinės sijos ir sutvirtinimo strypai, todėl ant betoninių stogų augančios žolės plotus gali pasiekti silpnesnis signalas.

Nevienoda ir skirtingų gaminių signalo priėmimo ir stiprinimo geba, kuri skiriasi $\pm 10\%$. Tai reiškia, kad tame pačiame įrengimo taške vienas gaminys rodytų $A = 90$ signalo stiprumą, o kitas – $A = 100$. Įkrovimo stoties mikroschemų plokštė ir gaminio kontūro jutiklis nevienodai priima ir skirtingų gaminių signalus.

3.4.1 Kaip išbandyti kontūro kabelį

Jeigu bandote gaminį paleisti nebaigtą įrengimo, jo ekrane pasirodo pranešimas *No loop signal* (nėra kontūro signalo).

Vis dėlto prieš užbaigiant įrengimą gaminį galima patikrinti atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Prijungus trumpą, laikiną kontūrą aplink gaminį.
- Laikinai išjungus gaminio kontūro aptikimo funkciją. Žr. *Tools – Special settings (Įrankiai – Specialieji parametrai) psl. 12.*

3.4.2 Kliūtys

Kliūtys atskiriamos ištempiant kontūro kabelį nuo išorinės darbo zonos ribos iki objekto, apjuosiant jį ir vėl grįžtant tuo pačiu keliu.



PASTABA: Kontūro kabelis neturi susikirsti, kai jis tiesiamas į arba iš atskiros vietos.

Pasižymėkite: Jei kliūtis, palyginti su darbo zona, yra didelė, tai gali daryti poveikį gaminį visoje jo darbo zonoje.

3.5 Kreipiamasis kontūras

Kreipiamuoju kabeliu vadinamas kabelis, kuris kartu su atitinkama kontūro kabelio atkarpa nukreipia robotą į įkrovimo stotį. Kreipiamuoju kontūru srovė visada teka

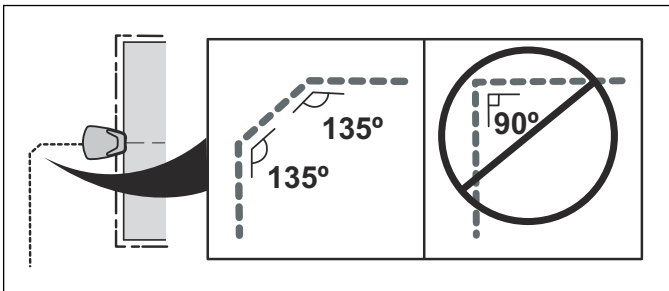
nuo kreipiamojo kabelio kairėn, link kreipiamojo kabelio ir kontūro kabelio sujungimo.

Kaip A signalo, taip ir kreipiamojo signalo stiprumas kinta pagal atstumą iki jo. Kreipiamojo kabelio viduje signalas yra teigiamas ir jis silpsta tostant nuo kabelio. Kreipiamojo kabelio išorėje signalas neigiamas ir jis silpsta dar greičiau.

Pasižymėkite: Gaminys link įkrovimo stoties visada važiuoja pagal kairiąją kreipiamojo kabelio pusę, t. y. gaminys juda pagal neigiamą kreipiamąjį signalą.



PASTABA: Netieskite kreipiamojo kabelio 90° ar mažesniais kampais. Kabelį tieskite dviem 135° kampais.



3.6 Įkrovimo stotis

Įkrovimo stoties įrengimą reikia gerai suplanuoti, kad gaminys galėtų tinkamiausiai atlikti savo funkcijas. Naudojimo instrukcijoje žr. *Įrengimas – įkrovimo stotis*.

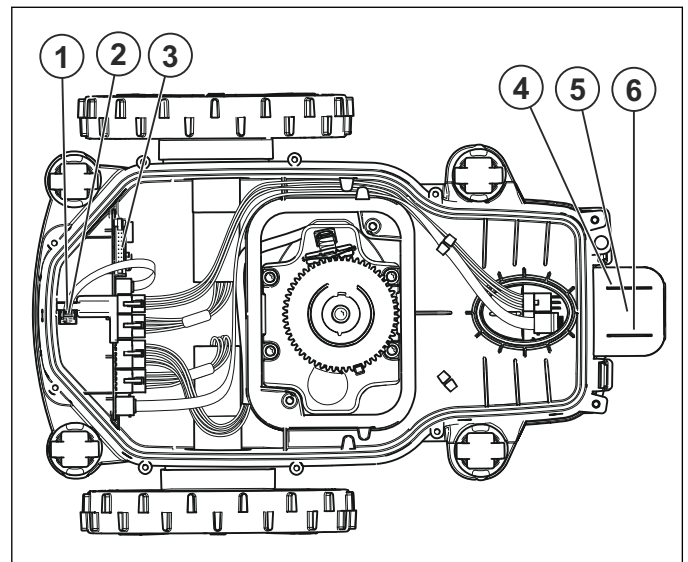
Pasižymėkite: Akumuliatorius tausojamas, jeigu įkraunamas kuo žemesnėje aplinkos temperatūroje. Dėl to įkrovimo stotį patartina įrengti nuo saulės uždengetoje vietoje, ypač karščiausiu dienos metu.

Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki 600 mAh arba akumuliatoriaus įtampa nukrenta iki 17.5 V, gaminys išjungia peilių variklį ir pradeda ieškoti įkrovimo stoties.

Gaminys į įkrovimo stotį visada važiuoja pagal kreipiamąjį kabelį. Todėl kreipiamasis kabelis yra privalomas.

3.7 Jutikliai

Gaminyje įtaisyti kelių tipų jutikliai:



1. Priekinis pakėlimo jutiklis
2. Priekinis kontūro jutiklis
3. Posvyrio jutiklis
4. Galinis pakėlimo jutiklis
5. Galinis kontūro jutiklis
6. Sustabdymo jutiklis



PASTABA: Kai kuriuos jutiklius sudaro holo jutiklis ir magnetas. Kadangi magnetai turi teigiamą ir neigiamą polių, magnetą svarbu tinkamai sumontuoti.

Pasižymėkite: Gaminyje nėra susidūrimo jutiklių. Susidūrimo aptikimas registruojamas pagal ratų variklių galios skirtumą.

3.7.1 Posvyrio jutiklis

Posvyrio jutiklis yra pagrindinėje plokštėje esantis jutiklis, kuris fiksuoja gaminio posvirį horizontalios plokštumos atžvilgiu. X kampas rodo išilginį posvirį, o Y kampas – skersinį. Be kitų paskirčių, posvyrio jutiklio išmatuotos vertės naudojamos koreguoti varančiųjų ratų greitį pjaunant žolę stačiuose šlaituose.

3.7.2 Pakėlimo jutikliai

Pakėlimo jutikliai aptinka, kada gaminys pakeliamas nuo žemės. Tai atliekama naudojant mechaninę konstrukciją ir magnetus. Jei gaunamas pakėlimo signalas, pjovimo diskas iš karto sustoja. Gaminys bando atlikti išsilaisvinimo manevrus, važiuodamas atbuline eiga ir kelis kartus sukdamasis.

3.7.3 Kontūro jutikliai

Kontūro jutikliai matuoja signalus, kuriuos įkrovimo stotis siunčia kontūro kabeliu (A signalas), kreipiamuoju kabeliu (kreipiamasis signalas) ir pagrindo plokštėje (F signalas). Šie signalai skirti valdyti gaminiui ir išlaikyti jį darbo zonos viduje. Tačiau gaminys gali aptikti signalus

tik tada, jei yra susietas su įkrovimo stotimi. Žr. *Kontūro signalas psl. 42.*

3.7.4 Sustabdymo jutiklis

Sustabdymo jutiklis aptinka, kada paspaudžiamas **STOP** mygtukas. Jei gaunamas sustabdymo signalas, gaminys ir pjovimo diskas iš karto sustoja.

Pasižymėkite: **STOP** mygtuke yra magnetas ir holo jutiklis, vadinasi, tarp dangtelio ir **STOP** mygtuko jokios jungties nėra.

3.8 Įrengimo tikrinimas

Pasižymėkite: Prieš bandydami atlikti toliau nurodytus patikrinimus, išjunkite ECO (ekon.) režimą.

Pasirinkti nustatymai turi būti patikrinti kaip įrengimo dalys. Patikra atliekama naudojant *Lawn coverage* (vejos padengiamumo) testą.

3.8.1 Patikra: vejos padengiamumas

Pasižymėkite: *Test: Lawn coverage* (patikra: vejos padengiamumas) funkciją galima naudoti tik po to, kai gaminys yra sukalihravęs kreipiamąjį kabelį. Kitaip tariant, gaminys privalo būti išvažiavęs iš įkrovimo stoties bent dėl vienos priežasties *Auto* (automatinio) režimu arba vykdant paleidimo seką.

Test: Test lawn coverage (patikra: vejos padengiamumas) funkcija naudojama patikrinti, ar, išvažiavęs iš įkrovimo stoties, gaminys gali sekti kreipiamuoju kabeliu ar kontūro kabeliu pasirinkto pločio koridoriuje.

Test: Lawn coverage (patikra: vejos padengiamumas) funkciją dar galima naudoti skaičiuojant atstumą nuo įkrovimo stoties iki nutolusios vietos. Paspaudus mygtuką **STOP**, atstumas nurodomas metrais ir rodomas gaminio ekrane. Kaip atlikti patikrą, aprašyta naudojimo instrukcijoje.

3.9 SensorControl/Lawn shield

Pasižymėkite: SensorControl, skirtas GARDENA® SILENO life and smart SILENO life, ir Lawn shield, skirtas McCULLOCH®, yra ta pati funkcija. Ši funkcija šiuo metu neprieinama Husqvarna® modelyje.

Suaktyvinus SensorControl/Lawn shield funkciją, gaminys automatiškai pakoreguoja vejos pjovimo laiką pagal tai, kaip greitai auga veja. Tai nustatoma nuolat matuojant pasipriešinimą pjovimo diskui ir lyginant su vidutine reikšme. Jei pasipriešinimas yra didesnis už vidurkį, gaminiui leidžiama dirbti ilgiau, o jei mažesnis už vidurkį, tada trumpiau. Kad būtų apskaičiuota vidutinė reikšmė, gaminiui reikia pjauti veją visą dieną. Per šį laiką tai neturės įtakos vejos pjovimo laikui.

Pasižymėkite: Vidutinė reikšmė bus nustatyta iš naujo, jei gaminys buvo išjungtas ilgiau nei 50 valandų, jei parametrai buvo nustatyti iš naujo arba jei reguliuotas pjovimo aukštis.

Naudojant SensorControl/Lawn shield funkciją, gaminys nedirbs ilgiau nei nustatyta laikmačio parametruose. Gaminys visuomet atliks bent vieną vejos pjovimo ciklą per dieną ir tik tada SensorControl/Lawn shield funkcija sutrumpins pjovimo laiką.

3.10 Saugus darbas šlaituose

Gaminys automatiškai pakoreguoja savo veikimą pagal veiksnius, tokius kaip šlaito statusas ir važiavimo kryptis.

Jei šlaitas pernelyg status, gaminys pavažiuoja atgal ir pasisuka, bandydamas rasti ne tokią stačią įkalnę. Jei po dviejų bandymų mažesnės įkalnės rasti nepavyksta, gaminys sustoja, o ekrane rodoma, kad sustota dėl stačios įkalnės.

Statesnius negu nustatyto didžiausio nuolydžio šlaitus gaminys paprastai gali įveikti tik tada, kai sąlygos yra labai palankios. Darbo statesniuose nei nurodyti šlaituose užtikrinti negalima.

3.11 Naujas kontūro signalas

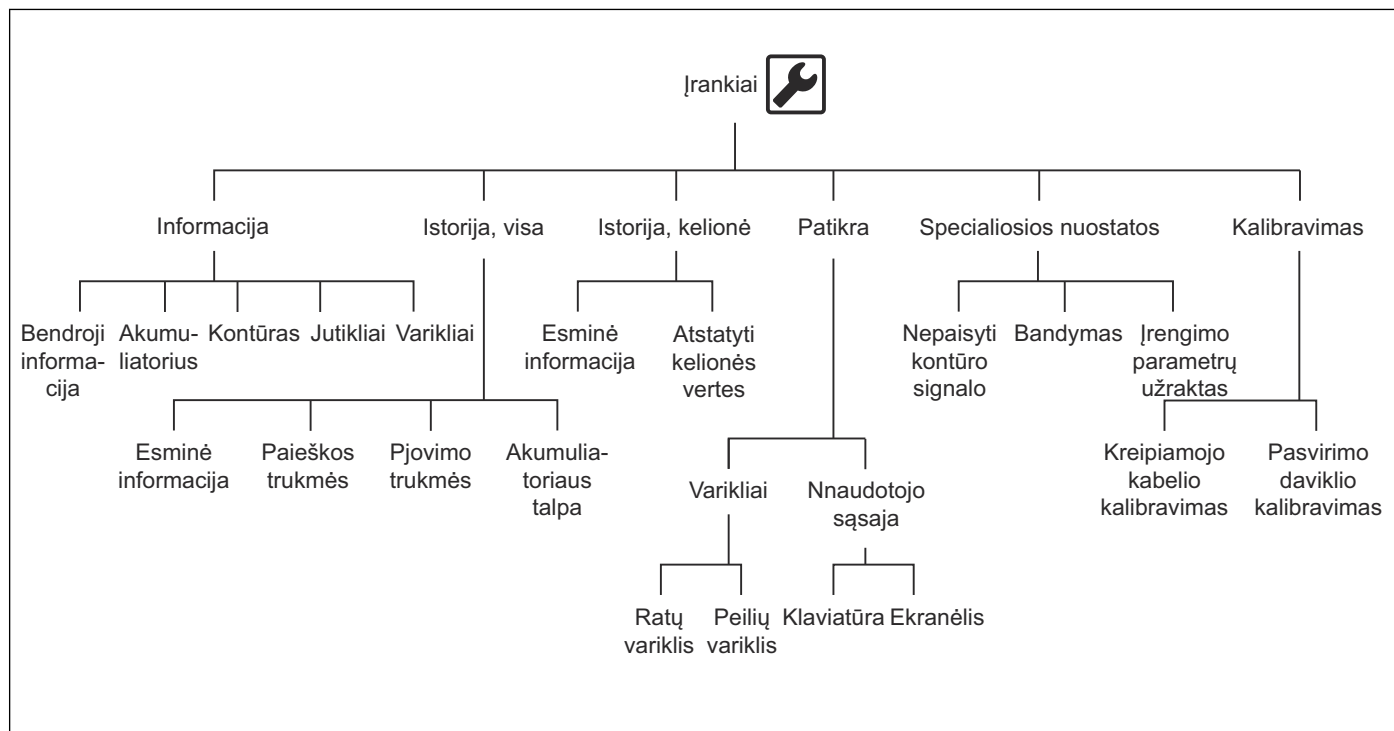
Kartais gali tekti keisti kontūro signalą. Pavyzdžiui, jeigu dviejų gretimų įrengimų kontūro signalai tokie patys, jie gali trukdyti vienas kitam.

1. Pasirinkite naują kontūro signalą naudodamiesi ekrano meniu.

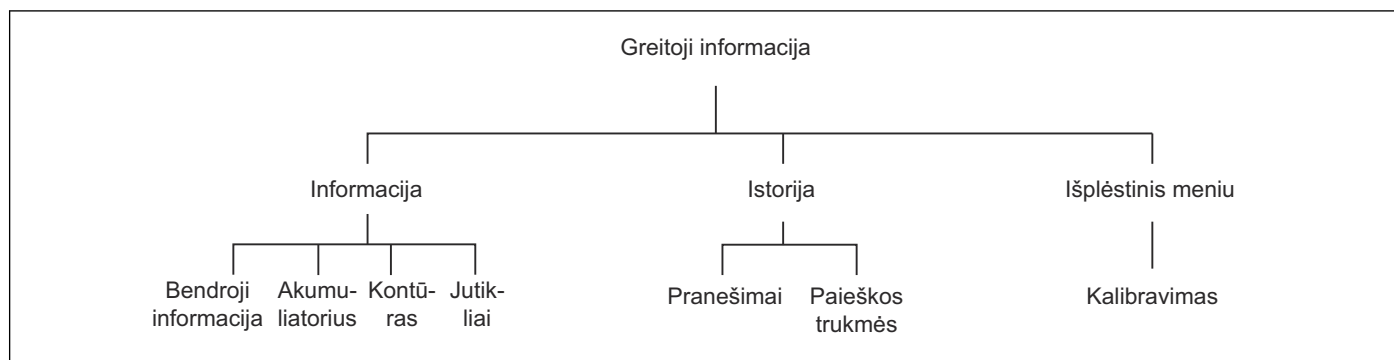
Pasižymėkite: Naują kontūro signalą reikia sukurti gražinus gaminį į jo įprastinę įkrovimo stotį, pavyzdžiui, atlikus techninę priežiūrą, jei buvo naudojama kita įkrovimo stotis. Žr. *Actions (Veiksmai) psl. 15.*

4 Specialieji meniu

4.1 Įrankių meniu apžvalga



4.2 Greitosios informacijos meniu apžvalga



4.3 Tools menu (Įrankių meniu) (specialus režimas)



Tools menu (Įrankių meniu) yra specialus rodinys, kuriame pateikiama papildoma informacija ir specialieji parametrai.

Kai rodomas pradinis puslapis, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Norėdami atidaryti *Tools menu* (Įrankių meniu), nuspauskite ir 2 sekundes laikykite **kairiosios rodyklės** ir **dešinėsios rodyklės** klavišus.

Daugiau informacijos apie gaminio ekrano meniu žr. naudojimo instrukcijos skyriuje apie meniu struktūrą.



PERSPĖJIMAS: Negrąžinkite klientui gaminio su suaktyvintu *Tools menu* (Įrankių meniu). Visada išjunkite gaminį pagrindiniu mygtuku

ON/OFF (Įjungti/ Išjungti), kad būtų iš naujo nustatytas įprastas pagrindinio meniu režimas.

4.3.1 Tools – Info (Įrankiai – Informacija)

Meniu *Info* (Informacija) rodoma dabartinė gaminio posistemių būsena.

4.3.1.1 Tools – Info – General (Įrankiai – Informacija – Bendra)

Meniu *Tools – Info – General* (Įrankiai – Informacija – Bendra) yra 2 dalys: *SW* (Programinė įranga) ir *Prod* (Gaminys).

Meniu *Info – General – SW* (Informacija – Bendra – Programinė įranga) rodoma:

- *Article number* – programinės įrangos paketo numeris.
- *Main*: PPI (pagrindinės programinės įrangos, vadinamos pagrindine programa) versija.

- *HMI*: ŽMSPĮ (žmogaus-įrenginio sąsajos) programos versija.
- *SUB*: PIPĮ (posistemio programinės įrangos) programos versija.
- *COM*: ryšių plokštės programos versija.
- *RADIO*: radijo modulio programos versija.

Meniu *Info – General – Prod* (Informacija – Bendra – Gaminys) rodoma:

- *Total running* (Bendroji veikimo trukmė): bendras valandų, kai gaminys naudojo ratų variklius (įjaudamas ir išskodamas), skaičius.
- *Mower s/n* (Vejapjovė, s. nr.): gaminio serijos numeris. Šis numeris turi sutapti su serijos numeriu, įrašytu dangtelio vidinėje pusėje.
- *Prod. date* (Gamybos data): gaminio gamybos data.
- *MCB s/n* (MCB s. nr.): pagrindinės grandinės plokštės serijos numeris. Jis nesusijęs su gaminio serijos numeriu.
- *MCB prod* (MCB (pagam.): pagrindinės grandinės plokštės gamybos data.
- *COM s/n* (COM s. nr.): ryšių plokštės serijos numeris. Jis nesusijęs su gaminio serijos numeriu.

4.3.1.2 Tools – Info – Battery (Įrankiai – Informacija – Akumulatorius)

Meniu *Tools – Info – Battery* (Įrankiai – Informacija – Akumulatorius) rodoma:

- *Voltage* (Įtampa): akumulatoriaus įtampos lygis. Apie 20,5 V nurodo, kad akumulatorius visiškai įkrautas, o apie 17 V – kad akumulatorius išsikrovęs.
- *Charges* (Įkrovimai): įkrovimo ciklų po pagaminimo datos arba skaitiklio atstatymo skaičius.
- *Charge level* (Įkrovos lygis): rodoma akumulatoriaus įkrovos būseną. Kai akumulatorius visiškai įkrautas, įkrovos lygis yra maždaug 1 700 mAh. Kai įkrova nukrenta iki maždaug 1 000 mAh, gaminys grįžta į įkrovimo stotį.
- *Current* (Srovė): rodoma nominali reguliuojama įkrovimo srovė, tekanti į akumulatorių ir iš jo. Teigiamą vertę rodo, kad akumulatorius įkraunamas, o neigiamą vertę – kad gaminys naudoja akumulatoriaus srovę.
- *Temp* (Temperatūra): rodoma dabartinė akumulatoriaus temperatūra.
- *Capacity* (Talpa): rodoma maksimali akumulatoriaus talpa.

4.3.1.3 Tools – Info – Loop (Įrankiai – Informacija – Kontūras)

Meniu *Tools – Info – Loop* (Įrankiai – Informacija – Kontūras) yra 3 dalys:

- *A-loop* (A kontūras) rodomas kontūro signalas iš kontūro kabelio, išmatuotas naudojant gaminio kontūro jutiklius. Norint užtikrinti gerą veikimą, ši vertė turi būti maždaug nuo 40 iki 320. Kuo gaminys yra arčiau kontūro, tuo ši vertė aukštesnė. Kai gaminys atsiduria tiesiai virš kontūro kabelio, vertė

tampa lygi nuliui, o kai jis išvažiuoja už kontūro ribų, ji pasikeičia į neigiamą.

- *G/F* nurodo kontūro signalus iš kreipiamojo kabelio ir lauko F. Norint užtikrinti gerą veikimą, kreipiamojo signalo vertė šalia kiekvieno kreipiamojo kabelio turi būti (-) 70-120.
- *Quality* (Kokybė) nurodo kontūro sistemos signalo kokybę. Kontūro signalai gali būti tinkamai suprantami tik jei vertė yra 100 %. Jeigu vertė yra mažesnė, kontūro sistema tinkamai neveikia ir dėl to nei vienas pateikiamas signalas nėra teisingas.

4.3.1.4 Tools – Info – Sensors (Įrankiai – Informacija – Jutikliai)

Meniu *Tools – Info – Sensors* (Įrankiai – Informacija – Jutikliai) yra 2 dalys:

- *Status* (Būseną)
- *Temperature* (Temperatūra)

Meniu *Info – Sensors – Status* (Informacija – Jutikliai – Būseną) rodoma:

- *Lifted* (Pakeltas): kai korpusas pakeliamas, suaktyvinamas pakėlimo jutiklis ir gaminio ekrane rodoma *Yes* (Taip).
- *Tilted* (Pakreiptas): kai gaminys stovi horizontalioje padėtyje, vertė turi neviršyti ± 3 . Posvyris aukštyrų ir į kairę nurodomas kaip neigiamos vertės.
- *Normal position* (Įprasta padėtis): *Yes* (Taip) nurodo, kad gaminys stovi normalioje padėtyje, o *No* (Ne) nurodo, kad gaminys apsvirtė.

Meniu *Info – Sensors – Temperature* (Informacija – Jutikliai – Temperatūra) rodoma:

- *Product temperature* (Gaminio temperatūra): ją matuoja pagrindinėje mikroschemų plokštėje esantis temperatūros jutiklis.
- *LCD temperature* (LCD temperatūra): ją matuoja pagrindinėje mikroschemų plokštėje esantis temperatūros jutiklis.

4.3.1.5 Tools – Info – Motors (Įrankiai – Informacija – Varikliai)

Meniu *Tools – Info – Motors* (Įrankiai – Informacija – Varikliai) yra 2 dalys:

- *Wheel motor* (Ratų variklis)
- *Cutting motor* (Peilių variklis)

Meniu *Info – Motors – Wheel motor* (Informacija – Varikliai – Ratų variklis) rodoma:

- *Speed* (Greitis): kairiojo / dešiniojo rato variklio greitis.
- *Current (mA)* (Srovė): kairiojo / dešiniojo rato variklio el. srovė.
- *Power (%)* (Galia): kairiojo / dešiniojo rato variklio galia.

Meniu *Info – Motors – Cutting motor* (Informacija – Varikliai – Peilių variklis) rodoma:

- *Speed* (Greitis): peilių variklio sukimosi greitis.
- *Current (mA)* (Srovė): peilių variklio el. srovė.

- *Average current (mA)* (Vid. srovė): peilių variklio vid. el. srovė.

4.3.2 Tools – History, total (Įrankiai – Istorija, visa)

4.3.2.1 Tools – History, total – Key data (Įrankiai – Istorija, visa – Pagr. duomenys)

Meniu *Tools – History, total – Key data* (Įrankiai – Istorija, visa – Pagr. duomenys) rodoma:

- *Total running* (Bendroji veikimo trukmė): bendroji ratų variklių veikimo trukmė valandomis.

Pasižymėkite: Taip pat įtraukiamas laikas, kada gaminys veikė, bet nepjovė vejų.

- *Total mowing* (Bendroji pjovimo trukmė): bendroji peilių variklio veikimo trukmė valandomis.
- *Total search time* (bendroji paieškos trukmė): bendroji gaminio veikimo paieškos režimu trukmė valandomis. Nurodomas laikas nuo įkrovimo stoties paieškos pradžios iki gaminio prisijungimo prie stoties. Atsižvelgiant į įrengimą ir darbinę zoną, paieškos trukmė, lygi 10–20 % viso veikimo laiko, yra normali.
- *Total charging time* (Bendroji įkrovimo trukmė): bendroji gaminio įkrovimo trukmė valandomis.
- *Chargings* (Įkrovimai): bendras visiškų įkrovimų skaičius. Visiškas įkrovimas apibrėžiamas kaip įkrovimas, kuris truko ilgiau negu 20 minučių ir buvo nutrauktas, kai įkrovimo srovė žemesnė nei 300 mA.

4.3.2.2 Tools – History, total – Search times (Įrankiai – Istorija, visa – Paieškos trukmė)

Meniu *History, total – Search times* (Istorija, visa – Paieškos trukmė) yra 2 dalys:

- *Overview* (Apžvalga): rodoma vidutinė, didžiausia ir mažiausia bent 12 paskutinių paieškų trukmė.
- *Search times* (Paieškų trukmė): rodoma kiekvienos iš 12 paskutinių paieškų trukmė.

4.3.2.3 Tools – History, total – Mow times (Įrankiai – Istorija, visa – Pjovimo trukmė)

Meniu *History, total – Mow times* (Istorija, visa – Pjovimo trukmė) yra 2 dalys:

Pasižymėkite: Pjovimo trukmė apibrėžiama kaip peilių variklio veikimo trukmė valandomis.

- *Overview* (Apžvalga): rodoma vidutinė, didžiausia ir mažiausia bent 12 paskutinių pjovimų trukmė. Meniu rodomas kiekvienas iš 12 paskutinių pjovimų.
- *Mow times* (Pjovimo trukmė): rodomas kiekvienas iš 12 paskutinių pjovimų.

4.3.2.4 Tools – History, total – Battery capacity (Įrankiai – Istorija, visa – Akumulatoriaus talpa)

Meniu *History, total – Battery capacity* (Istorija, visa – Akumulatoriaus talpa) yra 4 dalys: 1, 2, 3 ir 4 tikrinimas. 4 vėliausi akumulatoriaus tikrinimai yra išsaugoti dalyje *Battery capacity* (Akumulatoriaus talpa). Rodoma tokia kiekvieno tikrinimo informacija:

- Date: tikrinimo data.
- Time: tikrinimo laikas.
- Chargings: visiškų įkrovimų skaičius tikrinimo metu.
- Capacity: tikrinimo metu išmatuota akumulatoriaus įkrova (mAh).

4.3.3 Tools – History, trip (Įrankiai – Istorija, kelionė)

Dalyje *History, trip – Key data* (Istorija, kelionė – Pagr. duomenys) pateikiama ta pati informacija kaip dalyje *History, total – Key data* (Istorija, visa – Pagr. duomenys). Tačiau dalyje *History, trip – Reset trip values* (Istorija, kelionė – Atstatyti kelionės vertes) galima atstatyti visas vertes, visai kaip automobilio odometre.

4.3.4 Tools – Test (Įrankiai – Tikrinimas)

Pasižymėkite: Tikrinant ratų ir peilių variklius, akumulatoriaus įtampa turi siekti bent 18 V.

4.3.4.1 Tools – Info – Motors (Įrankiai – Tikrinimas – Varikliai)

Meniu *Tools – Test – Motors* (Įrankiai – Tikrinimas – Varikliai) yra 2 dalys: *Wheel motor* (Ratų variklis) ir *Blade motor* (Peilių variklis).

- *Wheel motor* (Ratų variklis)
 1. Pakelkite gaminį, kad varomieji ratai pakiltų nuo žemės.
 2. Padidinkite (**rodyklės aukštyn** mygtukas) galią iki 80 % ir užblokuokite kiekvieną varomąjį ratą skirtingose padėtyse. Patikrinkite, ar nutraukus blokavimą variklis vėl įsijungia.
 3. Padidinkite galią iki 100 % ir patikrinkite, ar kiekvienas ratas sukasi bent 50 cm/sek., 20 in/sek.
 4. Užblokuokite kiekvieną ratą ir patikrinkite, ar variklio pavaros nepraslysta. Kai blokuojate ratą, ekrane turi būti rodomas 0 cm/sek. greitis. Taip pat klausykite, ar nesigirdi įtartinų garsų iš pavarų dėžės.
 5. Sumažinkite (**rodyklės žemyn** mygtukas) galią iki 0 %.
 6. Paspauskite mygtuką **Back** (Atgal), kad išeitumėte iš tikrinimo meniu.

Pasižymėkite: Jeigu ratų variklis nepradeda veikti ir ratą labai sunku prasukti ranka, gali būti sugedusi pagrindinė grandinės plokštė arba ratų variklis.

Pasižymėkite: Jeigu ranka turite pasukti ratą, kad pradėtų veikti ratų variklis, ir jeigu ratų variklis sustoja, kai tik ratą užblokuojate, gedimo ieškokite pagrindinėje grandinės plokštėje, o ne ratų variklyje.

- *Blade motor* (Peilių variklis)



PERSPĖJIMAS: tikrinant peilių variklį, peiliai sukasi. Saugokite savo rankas bei kojas ir nekiškite jų artyn.

1. Paspauskite **OK** (Gerai), kad pradėtumėte peilių variklio tikrinimą.
2. Patikrinkite rodomas *Speed* (Greitis) ir *Current* (Srovė) vertes. Įprastas sukimosi greitis yra 2500 aps./min. Įprasta el. srovė yra 350 mA +/- 100 mA.
3. Paspauskite mygtuką **Back** (Atgal), kad išeitumėte iš tikrinimo meniu.

4.3.4.2 Tools – Test – User interface (Įrankiai – Tikrinimas – Naudotojo sąsaja)

Meniu *Tools – Test – User interface* (Įrankiai – Tikrinimas – Naudotojo sąsaja) rodoma:

- *Keypad* (Klaviatūra)
 1. Paspauskite mygtuką **OK** (Gerai), kad pradėtumėte klaviatūros tikrinimą.
 2. Paspauskite bet kurį mygtuką. Ekране rodoma, kuris mygtukas nuspaustas.
 3. Paspauskite mygtuką **Back** (Atgal), kad išeitumėte iš tikrinimo meniu.
- *Display* (Ekranas)
 1. Paspauskite mygtuką **OK** (Gerai), kad pradėtumėte ekrano tikrinimą. Ekranas mirksės įsijungdamas ir išsijungdamas.
 2. Paspauskite mygtuką **Back** (Atgal), kad išeitumėte iš tikrinimo meniu.

4.3.5 Tools – Special settings (Įrankiai – Specialieji parametrai)

Pasižymėkite: Meniu *Tools – Special settings* (Įrankiai – Specialieji parametrai) pateikti parametrai, pasiekiami tik techninės priežiūros personalui.

Meniu *Tools – Special settings* (Įrankiai – Specialieji parametrai) rodoma:

- *Override loop detection* (Nepaisyti kontūro signalo): parametras laikinai išjungia gaminio kontūro aptikimą, kad gaminys galėtų veikti be įkrovimo stoties ir kontūro kabelio. Ši funkcija automatiškai anuliuojama, kai išjungiamas gaminio mygtukas **ON/OFF** (Įjungti / Išjungti).
- *Demo* (Demonstracija): šis parametras puikiai tinka įrengimui parodose ar parodose. Gaminys pakaitomis atlieka veikimo, prisijungimo prie stoties ir krovimo veiksmus. Ši funkcija automatiškai anuliuojama, kai išjungiamas gaminio mygtukas **ON/OFF** (Įjungti / Išjungti).
- *Installation lock* (Įrengimo parametrų užraktas): kai suaktyvinama įrengimo parametrų užrakto funkcija, neįmanoma pakeisti jokių parametrų, esančių meniu *Installation* (Įrengimas).

Pasižymėkite: Norint atlikti bet kokius įrengimo parametrų pakeitimus pagrindiniame meniu, įrengimo parametrų užraktą reikia išjungti.

4.3.6 Tools – Calibrate (Įrankiai – Kalibravimas)

Meniu *Tools – Calibrate* (Įrankiai – Kalibravimas) rodoma:

- *Guide calibration* (Kreipiamojo kabelio kalibravimas): kreipiamasis kabelis sukalibruojamas automatiškai pirmojo paleidimo sekos metu. Tačiau gali prireikti atlikti kalibravimą rankiniu būdu, jei, pavyzdžiui, pakeičiama įkrovimo stotis. Pastatykite gaminį įkrovimo stotyje ir pradėkite kalibravimą.
- *Tilt sensor calibration* (Posvyrio jutiklio kalibravimas): jei įkalnėse gaminys neveikia, kaip turėtų, gali padėti posvyrio jutiklio kalibravimas. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir pradėkite kalibravimą.

4.4 Quick info (Greitoji informacija) (ribotas įrankių meniu)

Meniu *Quick info* (Greitoji informacija) yra ribotas *Tools menu* (Įrankių meniu).

Kai rodomas pradžios puslapis arba pagrindinis meniu:

1. Paspauskite ir dvi sekundes palaikykite mygtuką **Back** (Atgal), kad pasiektumėte meniu *Quick info* (Greitoji informacija).

4.4.1 Quick info – Info (Greitoji informacija – Informacija)

Meniu *Quick info – Info* (Greitoji informacija – Informacija) yra tie patys submeniu kaip dalyje *Tools* (Įrankiai), išskyrus submeniu *Motors* (Varikliai). Žr. *Tools menu* (Įrankių meniu) (*specialus režimas*) psl. 9.

4.4.2 Quick info – History (Greitoji informacija – Istorija)

Meniu *Quick Info – History* (Greitoji informacija – Istorija) yra 2 dalys: *Messages* (Pranešimai) ir *Search times* (Paieškos trukmė).

Meniu *History – Messages* (Istorija – Pranešimai) rodoma:

- *Fault messages* (Klaidų pranešimai): 50 paskutinių klaidų pranešimų.
- *Info messages* (Informaciniai pranešimai): 50 paskutinių informacinių pranešimų.

Meniu *History – Search times* (Istorija – Paieškos trukmė) rodomi tie patys submeniu kaip *Tools – History, total – Search times* (Įrankiai – Istorija, visa – Paieškos trukmė). Žr. *Tools – History, total* (Įrankiai – Istorija, visa) psl. 11.

4.4.3 Quick info – Advanced (Greitoji informacija – Išplėstinė)

Meniu *Quick info – Advanced* (Greitoji informacija – Išplėstinė) rodomas meniu *Calibrate* (Kalibravimas).

Jame yra tie patys submenu kaip *Tools – Calibrate* (Įrankiai – Kalibravimas). Žr. *Tools – Calibrate (Įrankiai – Kalibravimas) psl. 12.*

4.5 PIN kodo nustatymas

Pamiršus gaminio PIN kodą, jį galima sužinoti. PIN kodo įvesties režime 3 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** (Gerai). Bus rodomas 12 raidžių derinys ir gaminio serijos numeris.

Jeigu robotas užsiblokavo dėl neteisingai įvesto PIN kodo, prieš bandydami dar kartą turite šiek tiek palaukti.

Kai bandote kelis kartus, to paties roboto su tuo pačiu PIN kodu ekrane gali pasirodyti skirtingi raidžių deriniai.

Susisiekite su pardavimo įmone ir pasakykite jiems raidžių derinį bei serijos numerį. Tada jie galės nustatyti teisingą PIN kodą. Paspauskite mygtuką **Back** (Atgal), kad išeitumėte iš funkcijos meniu.

5 „Autocheck“ techninės priežiūros įrankis

„Autocheck 3“ yra kompiuterinis įrankis, kurį sukūrė „Husqvarna“ grupė robotų vejamųjų techninei priežiūrai. Tai įrankis, skirtas gedimų šalinimui, ir jis taip pat yra parduotų gaminių bei atliktų techninės priežiūros darbų istorijos duomenų bazė. „Autocheck“ taip pat įtraukta techninė dokumentacija bei techninės priežiūros vadovai. „Autocheck“ palaiko visus G3 (3 kartos) ir G4 (4 kartos) gaminius. „Autocheck EXP“ vis dar taikoma G2 (2 kartos) gaminiams.

Gaminys prie kompiuterio jungiamas USB techninės priežiūros kabeliu.

5.1 Įdiegimas ir prisijungimas

„Autocheck 3“ palaiko „Windows 7“ ir vėlesnes OS versijas. Suderinamumo su kitomis operacinėmis sistemomis garantuoti negalime.

5.1.1 Prisijungimo duomenų gavimas

Nuo prisijungimo duomenų priklauso, kokios galimybės bus pasiekiamos „Autocheck 3“.

Norėdami gauti „Autocheck“ prisijungimo duomenis, kreipkitės į savo vietos pardavimo atstovą arba užsisakykite „Autocheck“ per prekybos atstovų portalą (reikalinga prieiga).

Pasižymėkite: Atstovai gali prašyti prieigos prie „Autocheck“ per „Husqvarna“ IT paslaugų portalą. Prieigą prie „Husqvarna“ IT paslaugų portalą galima užsisakyti per „Husqvarna“ pardavimo atstovą.

5.1.2 „Autocheck 3“ įdiegimas

„Autocheck 3“ galima atsisiųsti iš gamintojo palaikymo svetainės.

1. Pasirinkite *AFTER SALES – Service tools – Autocheck 3 – SW installation* (ĮSIGIJUS – Aptarnavimo įrankiai – Autocheck 3 – Progr. įr. diegimas).
2. Atsisiųskite „Autocheck 3“ vadovaudamiesi palaikymo svetainėje pateikiamomis instrukcijomis.
3. Paleiskite diegimo failą.

Baigus diegti, darbalaukyje sukuriama „AutoCheck 3“ nuoroda.

Jeigu nepavyksta pasiekti palaikymo svetainės, kreipkitės į savo regiono „Husqvarna“ grupės kontaktinį asmenį.

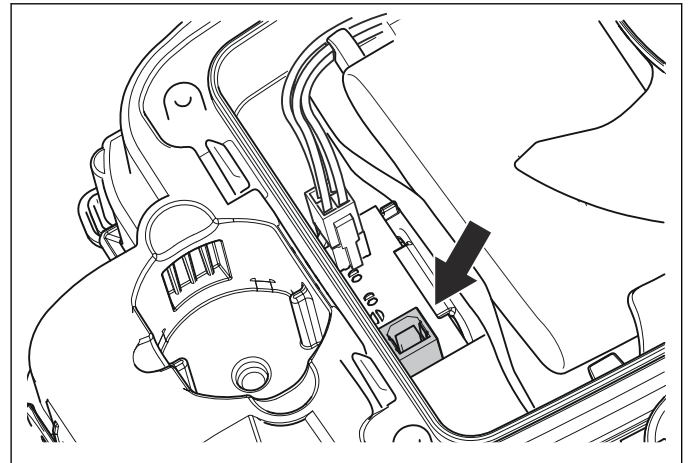
5.1.3 Prisijungimas prie „Autocheck 3“

1. Dukart spustelėkite „Autocheck“ piktogramą.
2. Įveskite savo naudotojo vardą ir slaptažodį. Žr. *Prisijungimo duomenų gavimas psl. 14*.
3. Pasirinkite šalį ir spustelėkite *OK* (Gerai).

Pasižymėkite: Įdiegus ir prisijungiant pirmą kartą, „Autocheck“ bus reikalinga prieiga prie interneto, kad būtų galima patvirtinti naudotoją ir slaptažodį.

5.2 Gaminio prijungimas

1. Nuimkite akumuliatoriaus gaubtą. Žr. *Akumuliatoriaus keitimas psl. 25*.
2. Techninės priežiūros kabeliu sujunkite kompiuterį su gaminiu:



3. Kompiuteryje paleiskite „Autocheck“.
4. Išjunkite gaminį naudodami mygtuką **ON/OFF** (Ijungti / išjungti).
5. Baigę darbą „Autocheck“, atjunkite kabelį.
6. Įstatykite atgal ir pritvirtinkite akumuliatoriaus dangtelį. žr. *Akumuliatoriaus keitimas psl. 25*.

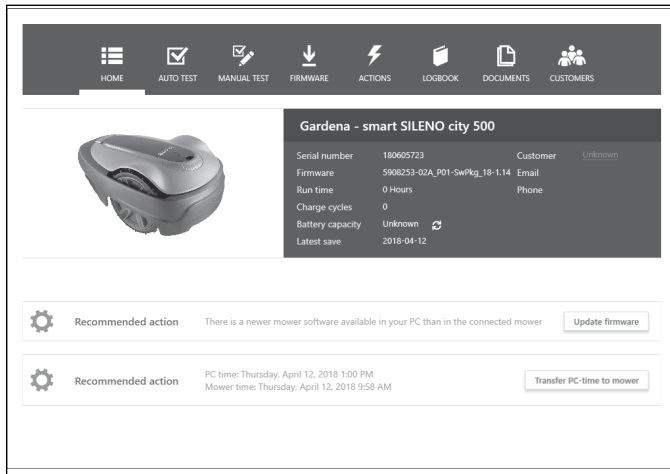
Ryšys tarp „Autocheck“ ir gaminio paprastai užmezgamas automatiškai ir jį patvirtina unikalus gaminio identifikacinis numeris.

Jeigu „Autocheck“ pasirodo tekstas *Connected mower: None* (Prijungta vejamovė: nėra), vadinasi, ryšys su gaminiu neužmezgtas:

- Patikrinkite, ar tinkamai prie kompiuterio ir prie gaminio prijungtas kabelis.
- Patikrinkite, ar įjungtas mygtukas **ON/OFF** (Ijungti / išjungti).

5.3 Kaip naudoti „Autocheck 3“

Pagrindinės programos funkcijos sugrupuotos į atskirus meniu.



- *Home (Pagrindinis)*
- *Auto test (Automatinis patikrinimas)*
- *Manual test (Rankinis patikrinimas)*
- *Firmware (Programinė aparatinė įranga)*
- *Actions (Veiksmai)*
- *Log book (Žurnalo failas)*
- *Documents (Dokumentai)*
- *Customers (Klientai)*

5.3.1 Home (Pagrindinis)

Kai gaminys prijungiamas prie „Autocheck“, meniu *Home* (Pagrindinis) pateikiama apžvalga. Taip pat rodomi rekomenduojami veiksmai, pavyzdžiui, rekomenduojami programinės aparatinės įrangos naujinimai.

5.3.2 Auto test (Automatinis patikrinimas)

Meniu *Auto test* (Automatinis patikrinimas) galima naudoti norint greitai sužinoti bendrą gaminio būseną. Meniu *Auto test* (Automatinis patikrinimas) galite pasirinkti atliekamus tikrinimus arba jų pasirinkimą atšaukti. Visi tikrinimai atliekami iš eilės, kai paspaudžiate *Start Auto test* (Pradėti automatinį patikrinimą). Patikrinimų metu pateikiamos animacijos, nurodančios, ką daryti.

Kai *automatinis patikrinimas* baigiamas, sąrašė pateikiami rezultatai. Spustelėjus patikrinimą, ekrane pateikiama daugiau informacijos. Taip pat galima išspausdinti patikrinimo rezultatų ataskaitą.

5.3.3 Manual test (Rankinis patikrinimas)

Naudodamiesi meniu *Manual test* (Rankinis patikrinimas), jūs patys pasirenkate, pradedate ir sustabdote skirtingus patikrinimus. Rezultatai pateikiami tiesiogiai ekrane ir patikrinimų ataskaitų gauti negalima. *Manual test* (rankinis patikrinimas) tinka tuo atveju, kai norite patikrinti konkretų komponentą ir leidžiate jam veikti tam tikrą laiką.

5.3.4 Firmware (Programinė aparatinė įranga)

Meniu *Firmware* (Programinė aparatinė įranga) „Autocheck“ atnaujina gaminio programinę įrangą, jei tai reikia.



PASTABA: Visada leiskite „Autocheck“ užbaigti pradėtą programavimo procesą. Jei programavimą nutrauksite, galite užblokuoti pagrindinę mikroschemų plokštę arba ŽMSPĮ mikroschemų plokštę.

5.3.5 Actions (Veiksmai)

Meniu *Actions* (Veiksmai) rodoma:

- *Reset* (Atkurti): pateikiamos atkūrimo funkcijos, pavyzdžiui, *Reset charge cycles counter* (Anuliuoti įkrovimo ciklą skaitiklį) ir *Reset period time* (Anuliuoti laikotarpio laiką). Funkciją *Reset charge cycles counter* (Anuliuoti įkrovimo ciklą skaitiklį) reikėtų naudoti, kai gaminyje sumontuojamas naujas akumuliatorius. Funkciją *Reset period time* (Anuliuoti laikotarpio laiką) reikėtų naudoti prieš grąžinant gaminį klientui (jei reikia sukurti naują kontūro signalą tarp gaminio ir įkrovimo stoties).
- *Unit replacement* (Bloko keitimas): funkcija, kuria naudojantis galima nustatyti gaminio serijos numerį, jei pakeičiama pagrindinė grandinės plokštė.
- *Remote HMI* (Nuotolinė ŽMSPĮ): pateikiamos papildomos funkcijos, pvz., *Demo mode* (Demonstracinis režimas) ir *Override loop detection* (Nepaisyti kontūro signalo). Taip pat galima gauti *Security code* (Saugos kodas) iš gaminio.

5.3.6 Log book (Žurnalo failas)

Meniu *Log book* (Žurnalo failas) yra *Fault memory* (Klaidų atmintis), kur galima rasti, pvz., gaminio klaidų kodus. Papildomos žurnalo failo funkcijos yra nuolat diegiamos.

5.3.7 Documents (Dokumentai)

Kai gaminys prijungiamas prie „Autocheck“, rodoma tik susijusi to modelio techninė dokumentacija. Tačiau įmanoma atžymėti prijungto gaminio žymimąjį langelį ir ieškoti visų pasiekiamų dokumentų, pavyzdžiui, atsarginių dalių sąrašų, techninės priežiūros vadovų, remonto ir naudojimo instrukcijų.

5.3.8 Customers (Klientai)

Klientų meniu pasiekiamas sąrašas visų klientų ir jų gaminių. Sąrašas saugomas tik vietoje.

5.4 Mikroschemų plokščių programavimas

Jei programavimo procesas nepavyksta arba yra pertraukiamas, tai gali užblokuoti gaminio pagrindinę mikroschemų plokštę arba ŽMSPĮ mikroschemų plokštę. Jeigu mikroschemų plokštė yra užblokuota ir jos negalima programuoti įprastiniu būdu, ją galima perkelti į taip vadinamą paleidimo režimą. Taip darykite tik tuo atveju, jeigu nepavyksta atlikti įprastinės programavimo procedūros.

5.4.1 Užblokuotos ŽMSPĮ grandinės plokštės programavimas

1. Išjunkite mygtuką **ON/OFF** (Ijungti / išjungti).
2. Prijunkite USB kabelį prie gaminio ir kompiuterio.
3. Paleiskite „Autocheck“.
4. Paspauskite **rodyklės žemyn** klavišą ir laikykite jį nuspausta tol, kol bus baigtas programavimo procesas.
5. Ijunkite mygtuką **ON/OFF** (Ijungti / išjungti) (tuo pačiu metu laikykite nuspausta **rodyklės žemyn** klavišą).
6. Vadovaukitės programinės aparatinės įrangos instrukcijomis, pateikiamomis „Autocheck“ (laikykite nuspausta **rodyklės žemyn** klavišą).
7. Kai programavimo procesas baigiamas, atleiskite **rodyklės žemyn** klavišą.

5.4.2 Užblokuotos pagrindinės grandinės plokštės programavimas

1. Išjunkite mygtuką **ON/OFF** (Ijungti / išjungti).
2. Prijunkite USB kabelį prie gaminio ir kompiuterio.
3. Paleiskite „Autocheck“.
4. Paimkite gaminį už priekinio krašto ir pakelkite taip, kad įsijungtų pakėlimo jutiklis.
5. Ijunkite mygtuką **ON/OFF** (Ijungti / išjungti) (tuo pačiu metu keldami gaminį už priekinio krašto).
6. Per 10 sekundžių pradėkite programavimą.

5.4.3 Naujos pagrindinės grandinės plokštės programavimas

Pakeitus pagrindinę grandinės plokštę, naująją plokštę reikia suprogramuoti. Pagrindinėje grandinės plokštėje yra informacija apie gaminio serijos numerį.

Pasižymėkite: Dėl saugumo naujojoje pagrindinėje grandinės plokštėje gali būti įrašytas tik vienas serijos numeris, kurio pakeisti negalima. Todėl labai svarbu, kad į naująją pagrindinę plokštę būtų įrašytas teisingas serijos numeris.

Naują pagrindinę grandinės plokštę galima programuoti 3 būdais:

- **Pasirenkant gaminį iš žurnalo failo**
Žurnalo faile pasirinkite gaminį, o jo serijos numeris ir darbo duomenys į naująją pagrindinę grandinės plokštę bus perkelti automatiškai. Norint tai padaryti, reikia, kad gaminys anksčiau būtų buvęs prijungtas prie „Autocheck“.
- **Rankiniu būdu įvedant serijos numerį į „Autocheck“**
Jei gaminys niekada nebuvo prijungtas prie „Autocheck“, serijos numerį reikia rankiniu būdu įvesti meniu *Actions – Unit replacement* (Veiksmai –

Bloko keitimas). Tuomet labai svarbu įvesti teisingą serijos numerį.

- **Naudojant techninės priežiūros režimą**

Jeigu pagrindinė grandinės plokštė keičiama ieškant gedimo ir nežinote, ar ji gaminyje bus paliekama, galima laikinai praleisti serijos numerio įvedimą ir naudoti pagrindinę grandinės plokštę taip vadinamu *techninės priežiūros režimu*. Kol pagrindinė grandinės plokštė veikia *techninės priežiūros režimu*, ekrane mirksės tekstas *Service mode* (Techninės priežiūros režimas).



PERSPĖJIMAS: Negrąžinkite klientui gaminio su suaktyvintu *techninės priežiūros režimu*.

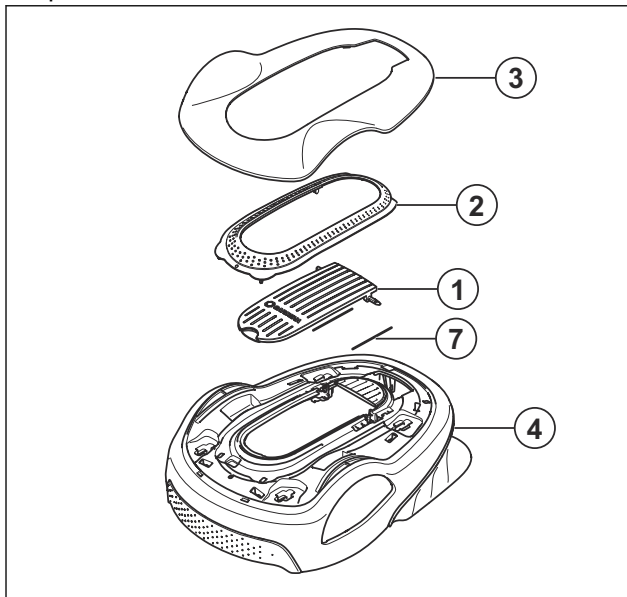
6 Remonto instrukcijos

Šiame skyriuje aprašoma, kaip taisyti ir keisti atsargines dalis. Žr. iliustruotą dalių sąrašą (IPL), pateiktą gamintojo palaikymo svetainėje.

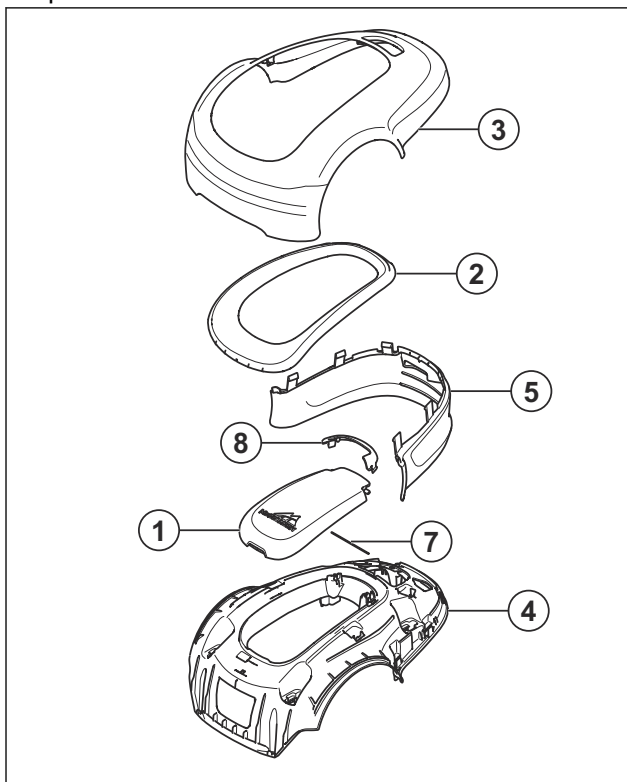
6.1 Korpuso sistema

Įvairių modelių korpuso sistema skiriasi tiek dizainu, tiek pridėtomis dalimis. Korpuso sistemos mechaninę struktūrą sudaro toliau pateikti moduliai.

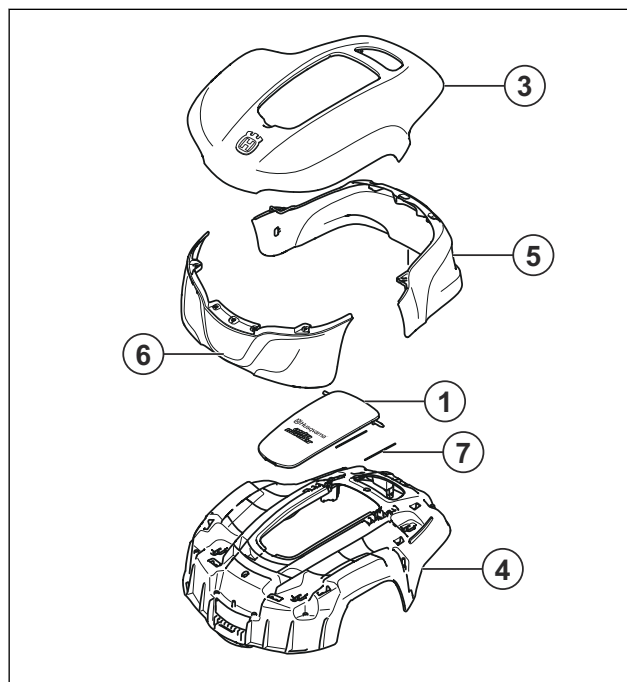
- Korpuso sistema – GARDENA®



- Korpuso sistema – McCULLOCH®



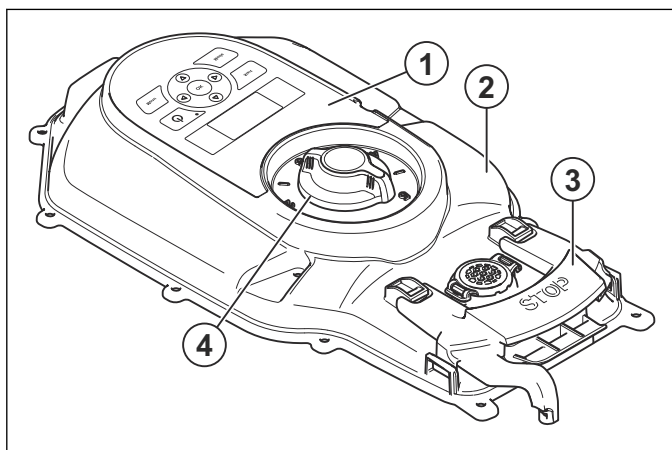
- Korpuso sistema – Husqvarna®



1. Dangtelis
2. Rėmas
3. Viršutinis gaubtas
4. Korpusas
5. Buferis, galinė pusė
6. Buferis, priekinė pusė
7. Spyruoklės / spyruoklė su mova
8. Gaubtelis

6.2 Viršutinė važiuoklė

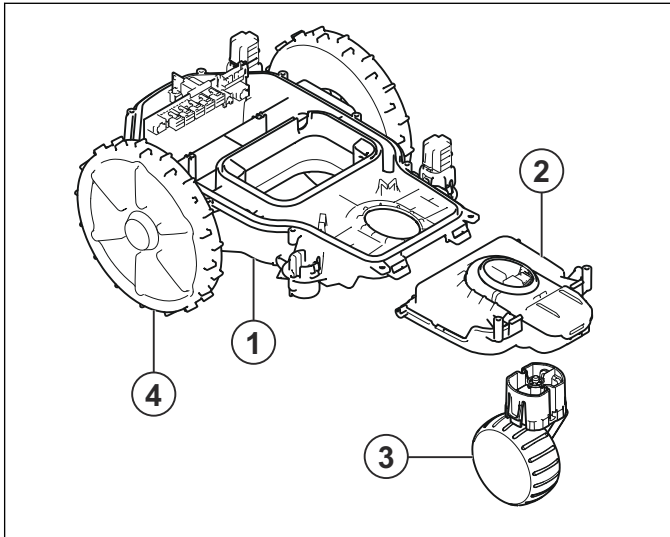
Viršutinės važiuoklės mechaninę struktūrą sudaro toliau pateikti moduliai.



1. Klaviatūra
2. Viršutinė korpuso dalis
3. STOP mygtukas
4. Aukščio reguliatoriaus rankenėlė

6.3 Apatinė važiuoklė

Apatinės važiuoklės mechaninę struktūrą sudaro šie moduliai:

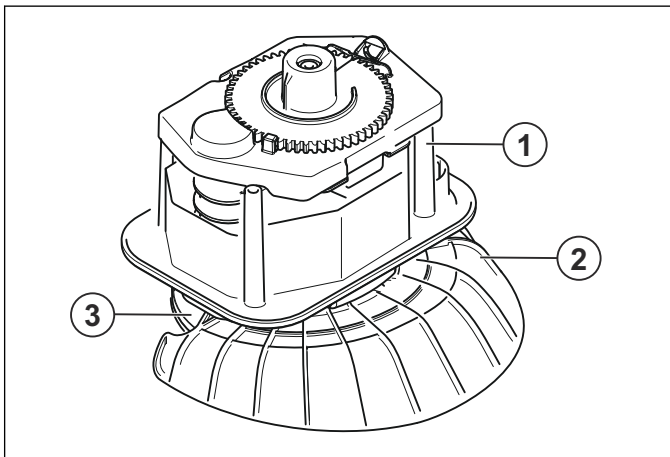


1. Apatinė važiuoklė
2. Galinės pusės korpuso modulis
3. Galinis ratas / galiniai ratai (tik GARDENA® SILENO life and smart SILENO life ir Husqvarna®)
4. Priekiniai ratai

Pasižymėkite: Tarp viršutinės ir apatinės važiuoklės yra 2 sandarinimo juostelės. Atidarę gaminį, visada pakeiskite sandarinimo juosteles.

6.4 Pjovimo sistema

Pjovimo sistemos mechaninę struktūrą sudaro šie moduliai:



1. Pjovimo modulis
2. Skydas
3. Peilių diskas

6.5 Varžtų įsukimas

Svarbu tinkamai įsukti varžtus. Dėl netinkamai įsuktų varžtų gali būti pakenkta gaminiui.

Pasižymėkite: Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, perskaitykite skyrių apie tai, kaip į plastiką įsukti varžtus. Žr. *Varžtų įsukimas į plastiką psl. 30.*

Pasižymėkite: Įsukdami varžtus, visada naudokite rekomenduojamą sukimo momentą. Žr. *Tvirtinimo varžtai psl. 33.*

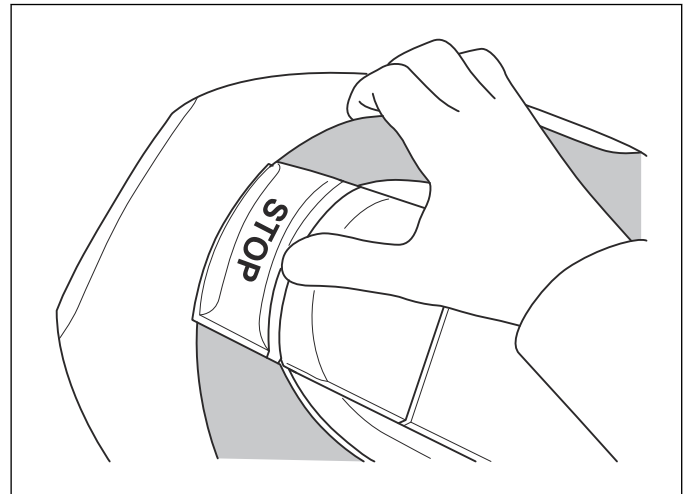
6.6 Korpuso sistemos išardymas



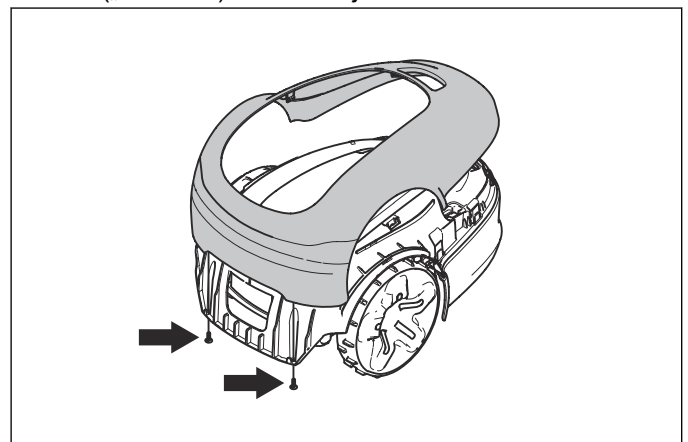
PASTABA: Prieš ardydami gaminį, nuvalykite nuo jo žolę ir purvą.

Pasižymėkite: Šiame skyriuje aprašoma, kaip išardyti visas korpuso dalis. Techninės priežiūros darbų atlikimui ar atsarginių dalių keitimui ne visi veiksmai gali būti reikalingi.

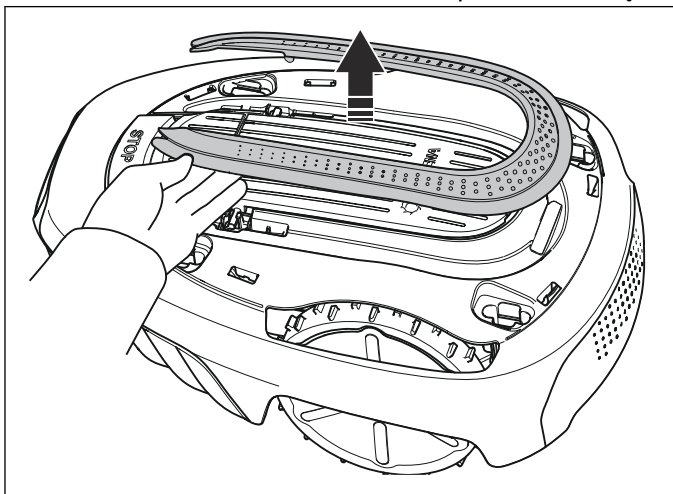
1. Norėdami išjungti gaminį spustelėkite mygtuką **ON/OFF** (Ijungti/ Išjungti). Kai nešviečia indikatoriaus lemputė, gaminys yra išjungtas.
2.
 - a) GARDENA® ir Husqvarna® viršutinis gaubtas prie korpuso pritvirtintas spaustukais. Traukite viršutinį gaubtą ranka sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.



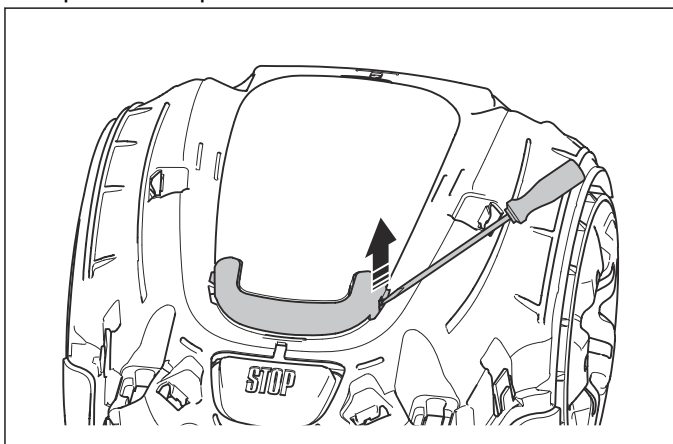
- b) McCULLOCH® viršutinis gaubtas prie korpuso pritvirtintas 2 varžtais. Atlaisvinkite 2 varžtus („Torx 20“) ir išimkite juos.



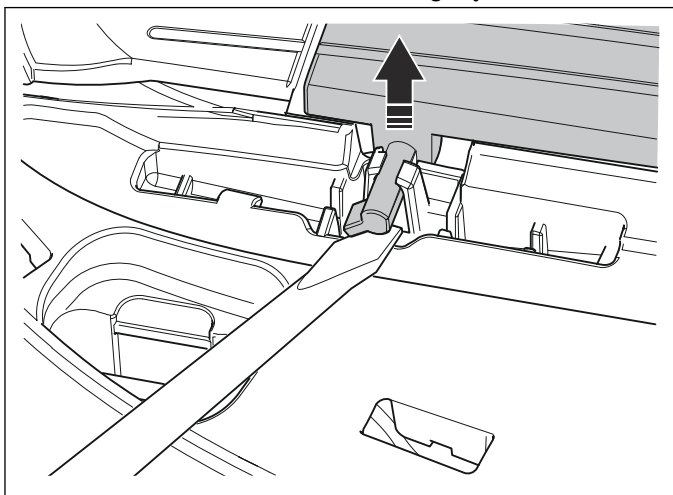
3. Tik GARDENA® ir McCULLOCH® pakelkite rėmą.



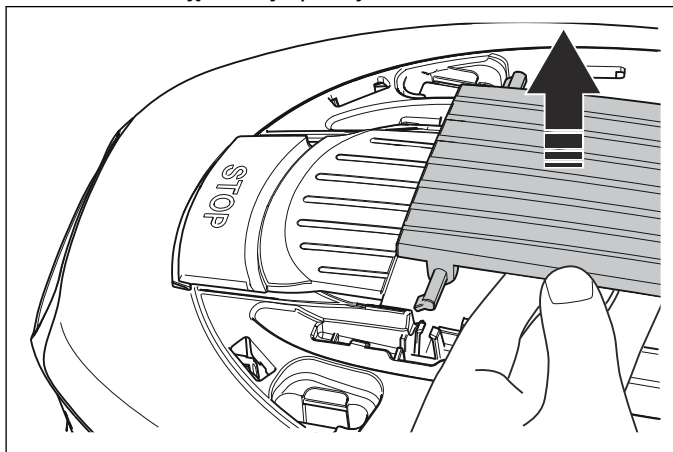
4. Tik McCULLOCH® nuimkite dangtelį atsuktuvu spausdami spaustukus.



5. Plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.

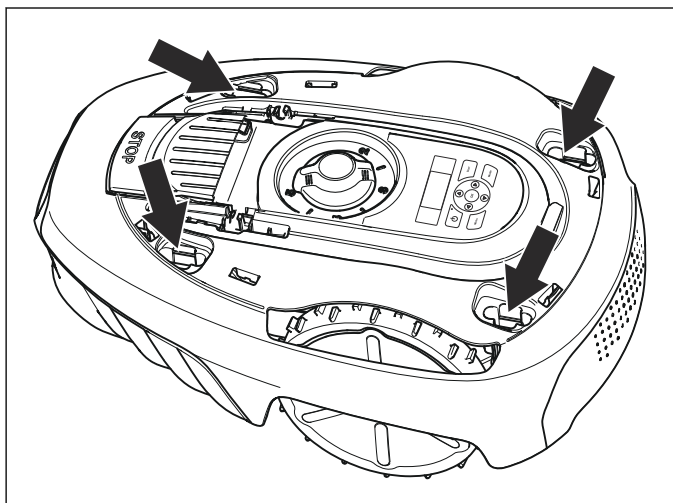


6. Atkabinkite jį vienoje pusėje, tada ištraukite ranka.

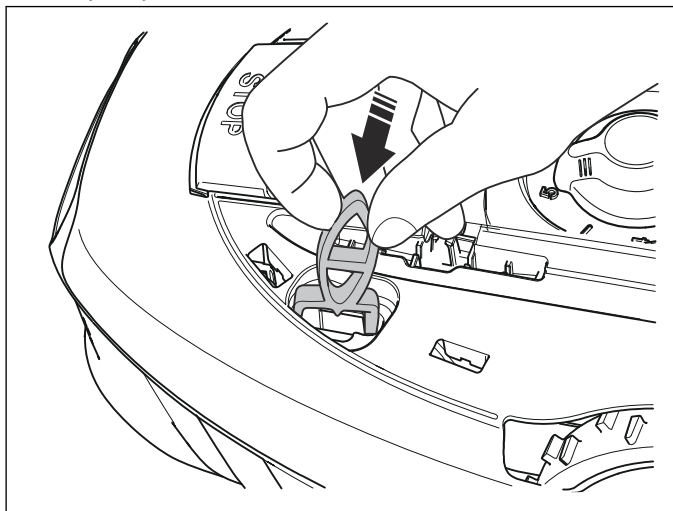


Pasižymėkite: Skirtingų modelių dangtelių spyruoklės skiriasi. GARDENA® ir Husqvarna® yra dvi spyruoklės. McCULLOCH® yra viena spyruoklė su mova.

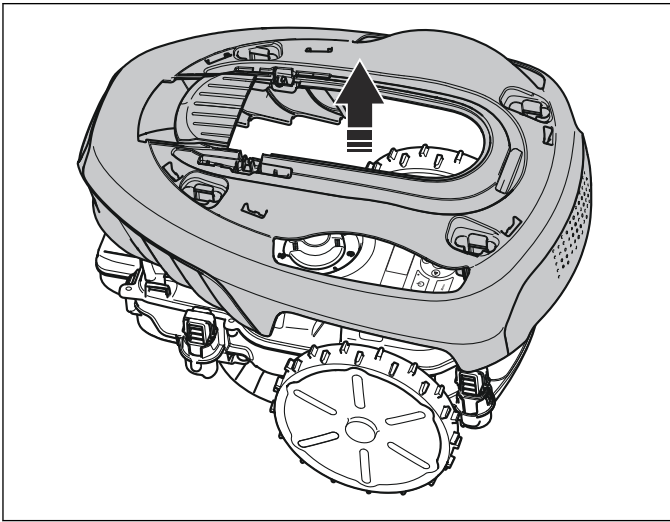
7. Raskite 4 padėtis, kuriose pritvirtinta korpuso sistema.



8. Įstumkite specialų įrankį į 1 ir 4 padėtis, tada kelkite korpusą.



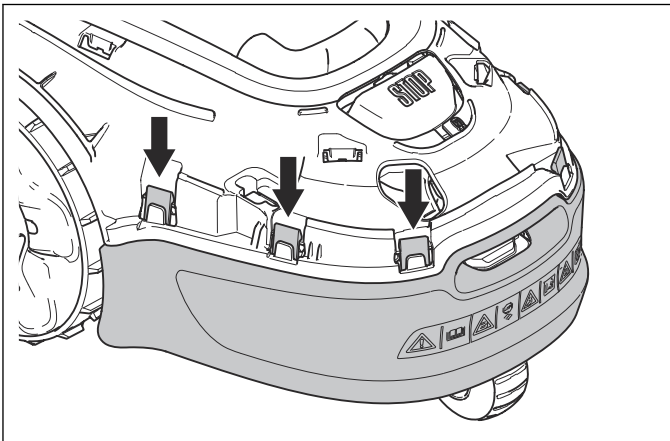
9. Atlikite tą patį su likusiomis padėtimis, toliau keldami korpusą.



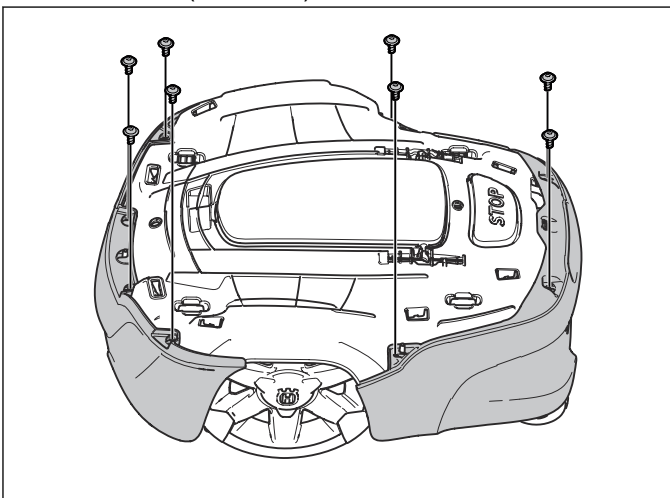
10. Pakelkite ir nuimkite korpusą.

11.

a) Tik McCULLOCH®. Buferio galinė pusė prie korpuso pritvirtinta spaustukais. Pastumkite spaustukus atsuktuvu ir atsukite.



b) Tik Husqvarna®. Buferio galinė ir priekinė pusė pritvirtinti prie korpuso varžtais. Atsukite 8 varžtus („Torx“ 20) ir išimkite buferius.



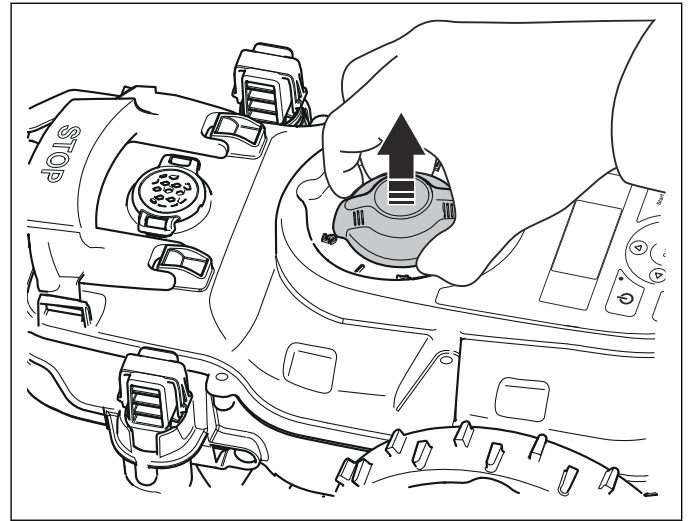
6.7 Viršutinės važiuoklės išardymas

Pasižymėkite: Šiame skyriuje aprašoma, kaip išardyti visas viršutinės važiuoklės dalis. Techninės priežiūros

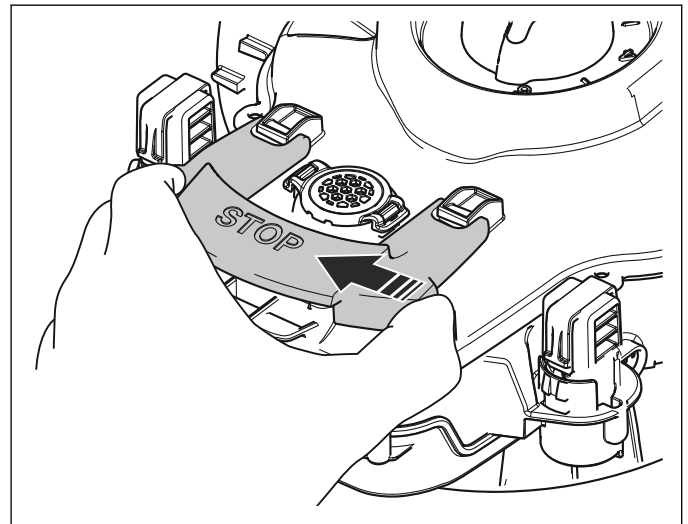
darbų atlikimui ar atsarginių dalių keitimui ne visi veiksmai gali būti reikalingi.

1. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*

2. Pakelkite pjovimo aukščio reguliavimo rankenėlę.

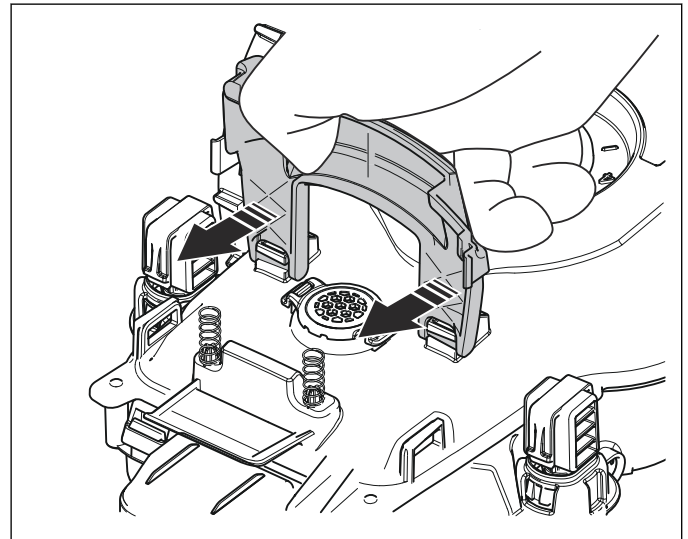


3. Norėdami nuimti **STOP** mygtuką, spauskite spaustukus į vidų.

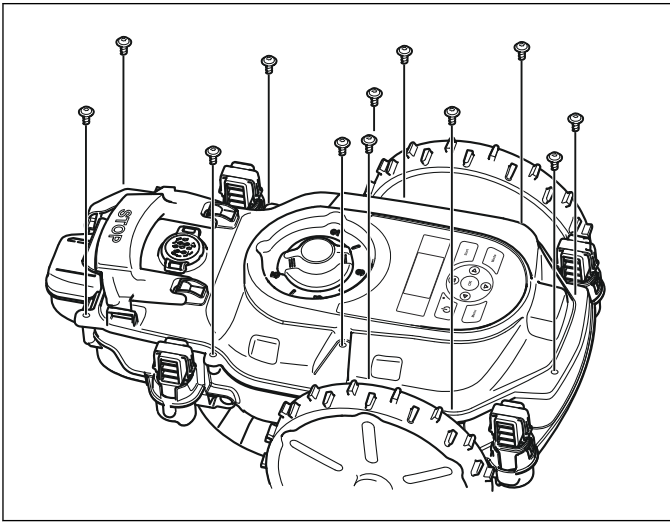


4. Pakelkite **STOP** mygtuką.

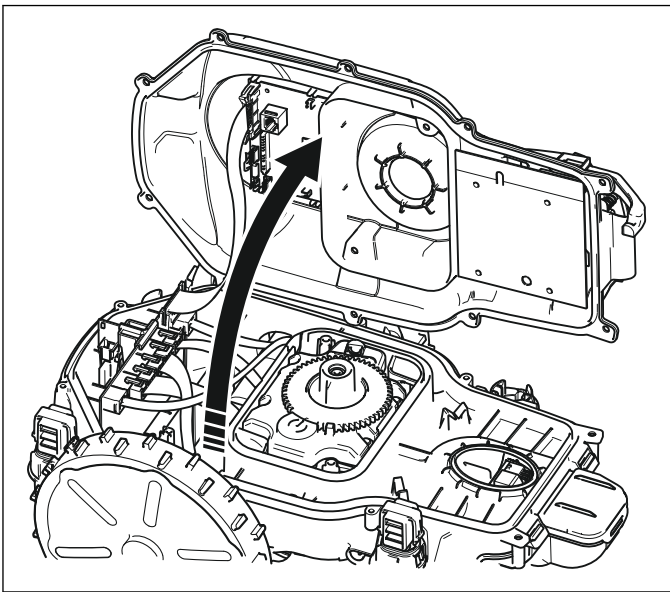
5. Patraukite **STOP** mygtuką atgal.



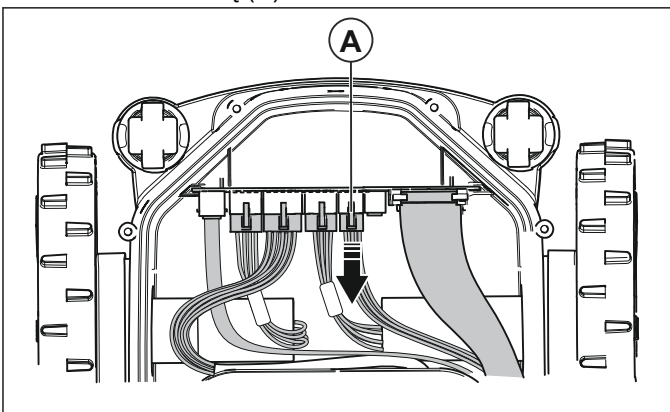
6. Atlaisvinkite visus 12 varžtų („Torx“ 20) ir juos išimkite.



7. Pakelkite viršutinę važiuoklę ir pastatykite ją vertikaliai gaminio šone.

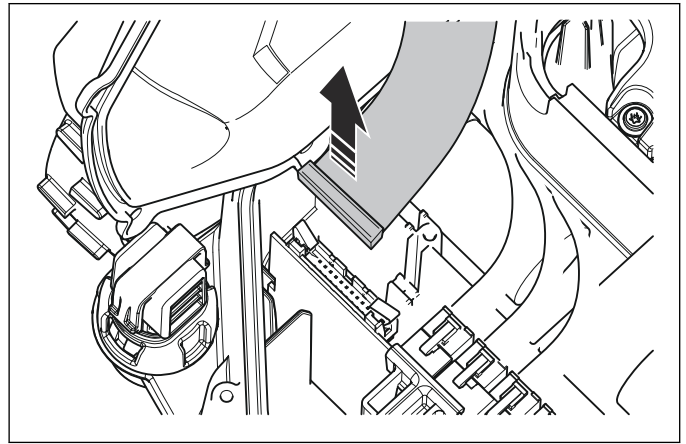


8. Nuo pagrindinės grandinės plokštės atjunkite maitinimo kabelį (A).



PASTABA: Visuomet iš pradžių atjunkite maitinimo kabelį, kad išvengtumėte srovės šuolių, galinčių pakenkti grandinių plokštėms ar akumuliatoriui.

9. Atjunkite ŽMSPĮ kabelį ir nuimkite viršutinę važiuoklę.



6.8 Grandinių plokštės

Toliau pateikiamos gaminio grandinių plokštės.

- Pagrindinė grandinės plokštė
- ŽMSPĮ grandinės plokštė
- COM grandinės plokštė (tik „GARDENA® Smart System“ modeliuose)
- Priekinio jutiklio grandinės plokštė
- Galinio jutiklio grandinės plokštė

Grandinių plokštėse sumontuotos elektroninės detalės ir programinė įranga, skirtos gaminio funkcijoms valdyti.

Pagrindinėje grandinės plokštėje, ŽMSPĮ grandinės plokštėje ir COM grandinės plokštėje yra atskira programinė įranga. Pakeitus bet kurią iš šių plokščių, jas reikia vėl programuoti „Autocheck“ programa.

Kitos grandinės plokštės nenaudoja jokios programinės įrangos, todėl po keitimo jų programuoti nereikia.



PASTABA: Traukite laikydami už jungties, o ne už kabelio.



PASTABA: Prieš pradėdami tvarkyti elektronines sudedamąsias dalis stenkitės nepažeisti jų elektrostatine iškrova ir įžeminkite save.



PASTABA: Nelieskite grandinės plokštės sudedamųjų dalių ar kontaktinių gnybtų.

6.8.1 Priekinių jutiklių grandinės plokštės keitimas

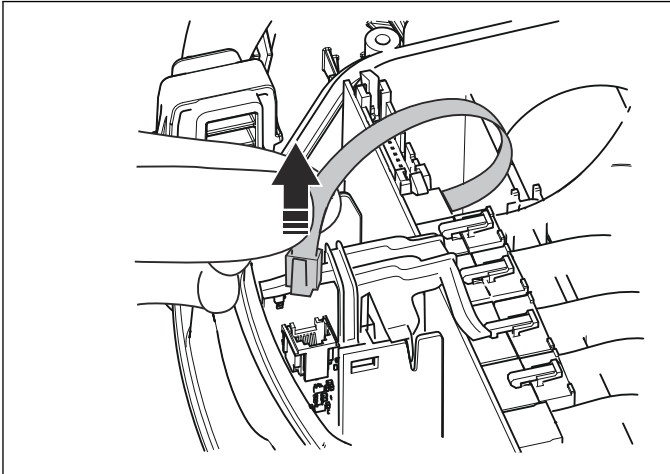


PASTABA: Kai kuriuos jutiklius sudaro holo jutiklis ir magnetas. Kadangi magnetas turi teigiamą ir neigiamą polių, svarbu jį tinkamai nukreipti.

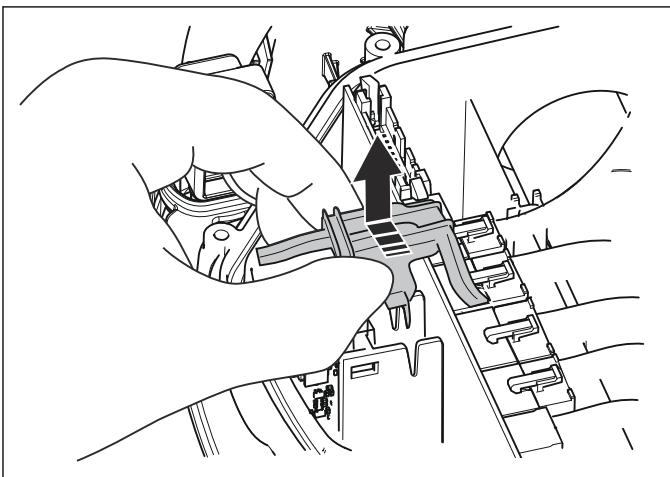
Priekinių jutiklių grandinės plokštėje yra priekinis kontūro jutiklis ir priekinis pakėlimo jutiklis. Atskirai jutiklių keisti

negalima. Visą priekinių jutiklių grandinės plokštę reikia keisti kaip vieną vienetą.

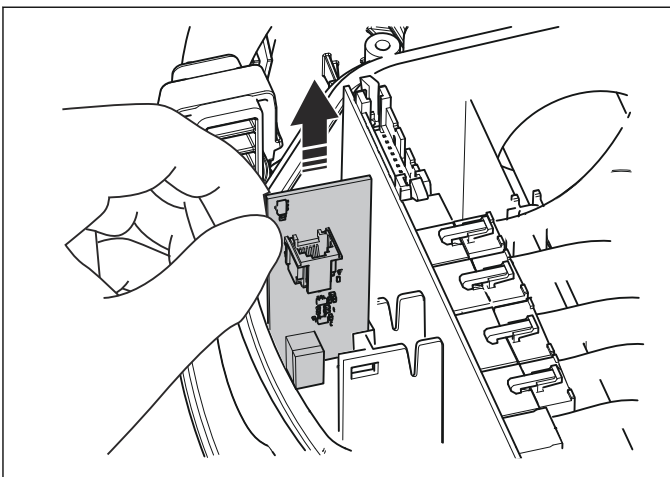
1. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
2. Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
3. Nuo priekinio jutiklio grandinės plokštės atjunkite kabelį.



4. Plastikinis spaustukas fiksuoja priekinių jutiklių grandinės plokštės ir pagrindinę grandinės plokštės padėtį. Nuspauskite 2 spaustukus, kad juos nuimtumėte.



5. Pakelkite priekinių jutiklių grandinės plokštę ir ją išimkite.

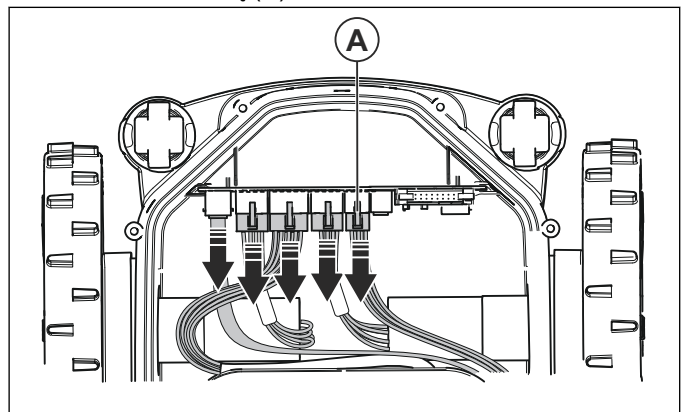


6. Įdėkite naują priekinių jutiklių grandinės plokštę.
7. Sumontuokite plastikinį spaustuką.
8. Prijunkite kabelį.
9. Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*

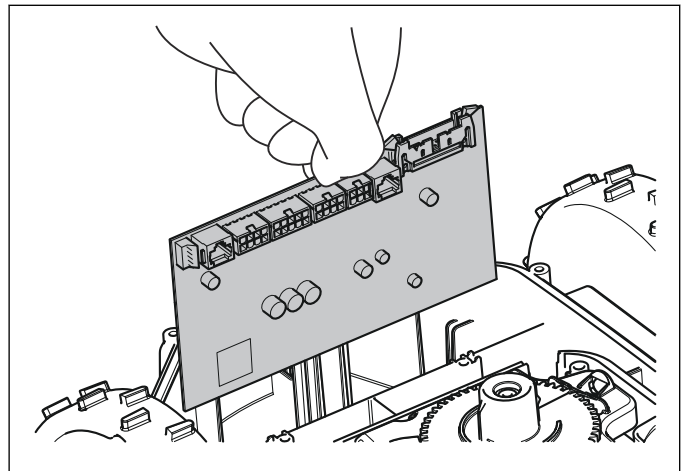
6.8.2 Pagrindinės grandinės plokštės keitimas

Informacija apie gaminio darbą saugoma pagrindinėje grandinėje plokštėje. „Autocheck“ techninės priežiūros programa šią informaciją išsaugo žurnale, o po to vėl ją perkelia į gaminį, kai pakeičiama pagrindinė grandinės plokštė.

1. Prieš keisdami pagrindinę grandinės plokštę, prijunkite gaminį prie „Autocheck“. Tada darbinė informacija išsaugoma automatiškai.
2. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
3. Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
4. Nuo pagrindinės grandinės plokštės atjunkite maitinimo kabelį (A) ir visus kitus kabelius.



5. Nuimkite plastikinį spaustuką. Žr. *Priekinių jutiklių grandinės plokštės keitimas psl. 21, 4 veiksmas.*
6. Pakelkite pagrindinę plokštę ir ją išimkite.



PASTABA: Jeigu reikia patikrinti, ar plokštei taikoma garantija, ją reikia laikyti nuo

elektrostatinių krūvių apsaugančiame krepšyje.

- Įdėkite naują pagrindinę grandinės plokštę.
- Sumontuokite plastikinį spaustuką.
- Prie pagrindinės grandinės plokštės prijunkite visus kabelius. Patikrinkite, ar kabeliai prijungti reikiamose vietose.
- Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29*.
- Prijunkite gaminį prie „Autocheck“. Žurnale pasirinkite teisingą serijos numerį. „Autocheck“ automatiškai perkels darbinę informaciją, išsaugotą žurnalo faile.
- Jeigu dėl kažkokios priežasties gaminio nėra „Autocheck“ žurnalo faile, serijos numerį įveskite rankiniu būdu. Serijos numeris įspausstas nominaliųjų parametrų plokštelėje dangtelio vidinėje pusėje.



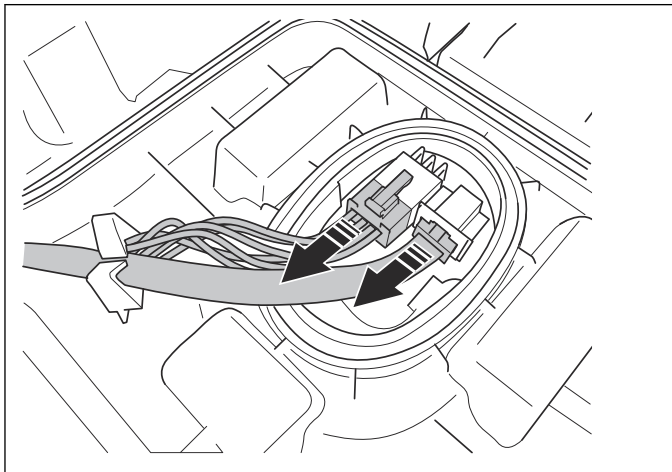
PASTABA: Patikrinkite, ar įvestas teisingas serijos numeris. Jį galima įvesti tik kartą.

- Jeigu pagrindinė grandinės plokštė keičiama ieškant gedimo ir nežinote, ar ji gaminyje bus paliekama, šią plokštę galima laikinai programuoti taip vadinamu techninės priežiūros režimu. Žr. *Naujos pagrindinės grandinės plokštės programavimas psl. 16*.

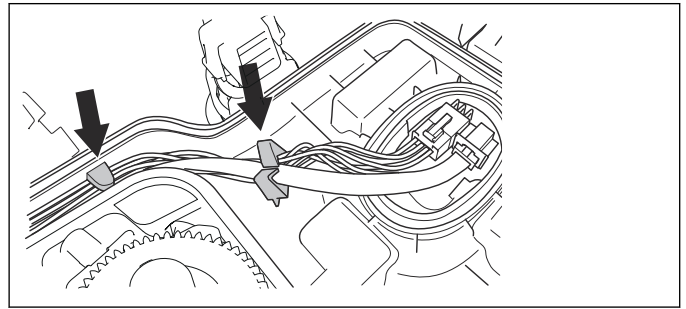
6.8.3 Galinių jutiklių modulio keitimas

Galinių jutiklių modulio grandinės plokštelėje yra galinis kontūro jutiklis, galinis pakėlimo jutiklis ir STOP jutiklis. Atskirai jutiklių keisti negalima. Visą galinių jutiklių modulį reikia keisti kaip mazgą.

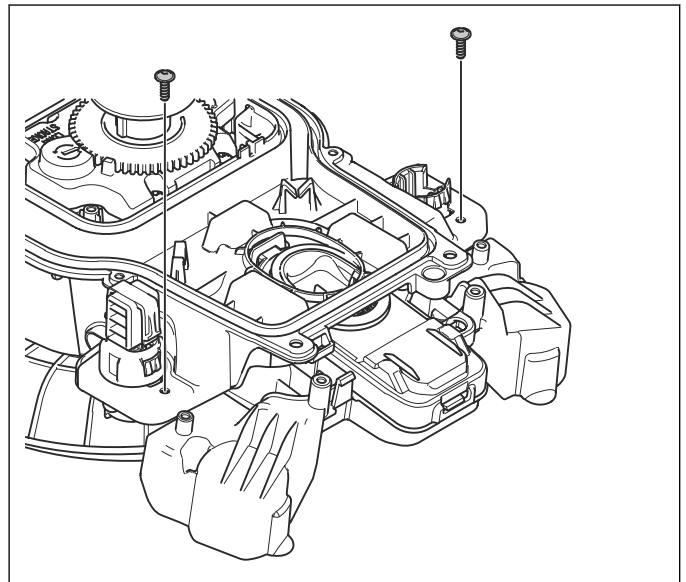
- Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18*.
- Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20*.
- Atjunkite maitinimo kabelį ir signalo kabelį nuo galinių jutiklių modulio.



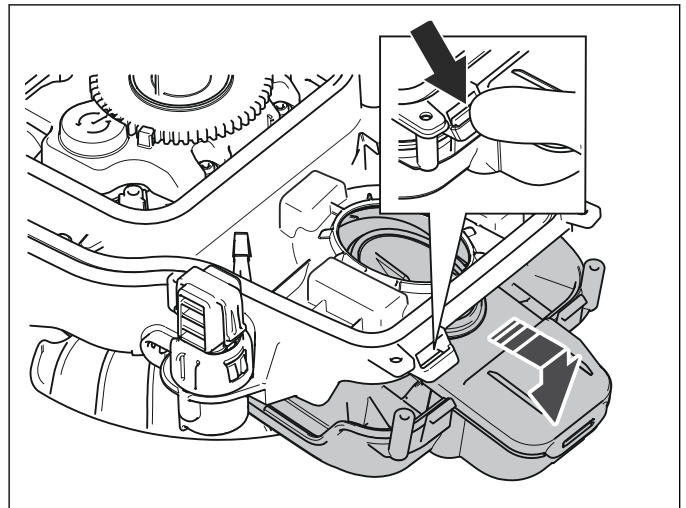
- Atjunkite kabelius nuo 2 spaustukų, kuriais jie yra pritvirtinti.



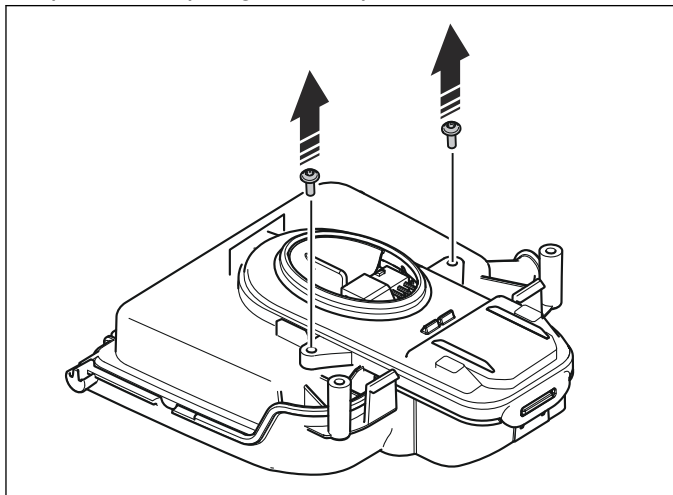
- Tik Husqvarna® atsukite 2 apatinės važiuoklės varžtus.



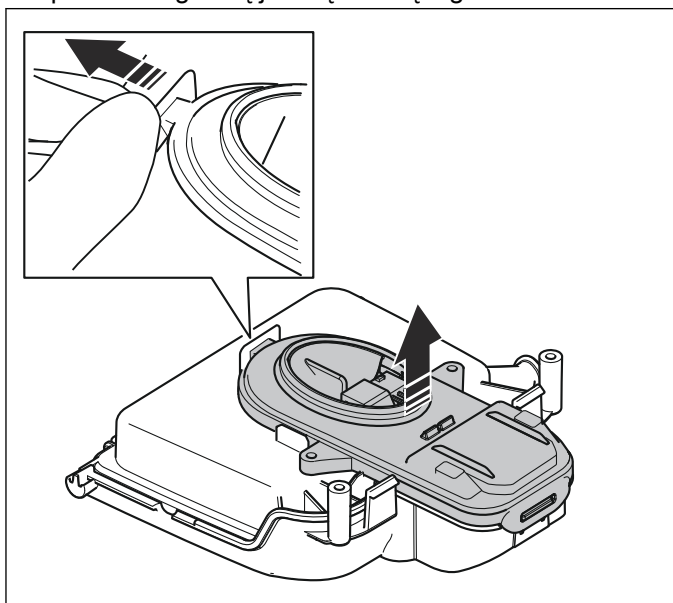
- Nuspauskite spaustukus, laikančius galinio korpuso modulį. Traukdami atgal ir žemyn, išimkite galinio korpuso modulį.



7. Atsukite 2 varžtus, kuriais galinių jutiklių modulis pritvirtintas prie galinio korpuso modulis.



8. Nuspauskite priekinį spaustuką, tada švelniai patraukite galinių jutiklių modulį atgal.

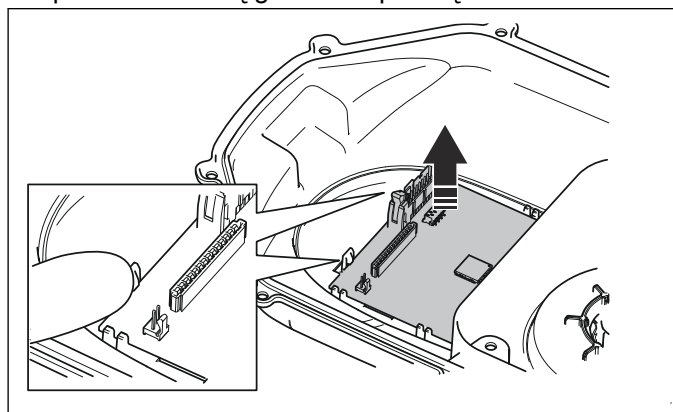


9. Nuo galinių jutiklių plokštės atjunkite kabelį.
10. Prijunkite kabelį prie naujo galinių jutiklių modulio ir įkiškite į galinį korpuso modulį.
11. Įstatykite galinį korpuso modulį į apatinę važiuoklę.
12. Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*

6.8.4 ŽMSPĮ grandinės plokštės keitimas

1. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
2. Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
3. Nuo ŽMSPĮ grandinės plokštės atjunkite kabelį.

4. ŽMSPĮ grandinės plokštė prie viršutinės važiuoklės pritvirtinta 2 spaustukais. Nuspauskite spaustukus ir pakelkite ŽMSPĮ grandinės plokštę.

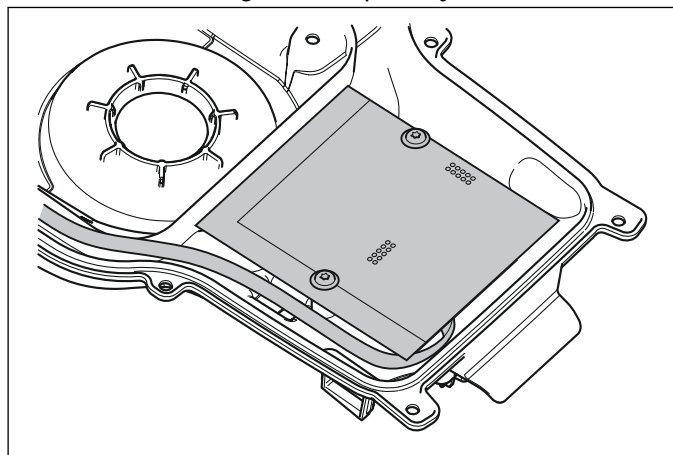


5. Įdėkite naują ŽMSPĮ grandinės plokštę.
6. Prie ŽMSPĮ grandinės plokštės prijunkite kabelius.
7. Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*
8. Prijunkite gaminį prie „Autocheck“, kad užprogramuotumėte ŽMSPĮ grandinės plokštę. Žr. *„Autocheck“ techninės priežiūros įrankis psl. 14.*

6.8.5 COM grandinės plokštės keitimas

Pasižymėkite: Tik gaminiams su „GARDENA® Smart System“.

1. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
2. Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
3. COM grandinės plokštė pritvirtinta 2 varžtais arba 2 spaustukais (priklausomai nuo modelio). Atsukite 2 varžtus („Torx 20“) arba nuspauskite 2 spaustukus, kad išimtumėte grandinės plokštę.



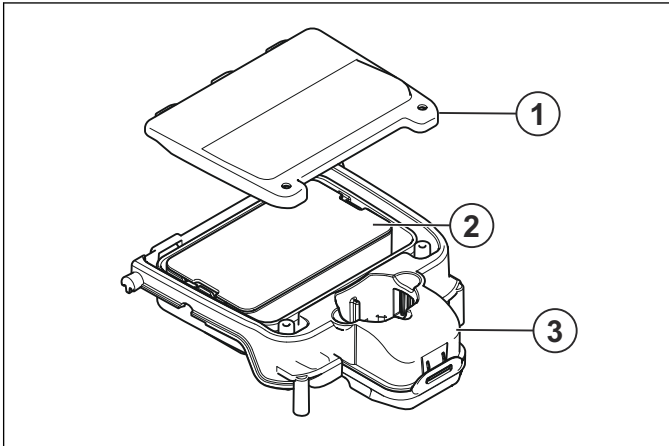
4. Atjunkite kabelį nuo grandinės plokštės ir prijunkite jį prie naujos plokštės.
5. Įstatykite naują plokštę naudodami 2 varžtus ar 2 spaustukus.



PASTABA: Įsitinkite, kad plokštė yra tinkamoje padėtyje. Dalys ir kabelių jungtys turi būti nukreipti į viršutinės važiuoklės pusę.

6. Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*
7. Prijunkite gaminį prie „Autocheck“, kad užprogramuotumėte COM grandinės plokštę. Žr. *„Autocheck“ techninės priežiūros įrankis psl. 14.*

6.9 Akumuliatoriaus sistema



1. Akumuliatoriaus gaubtas
2. Akumuliatorius
3. Galinės pusės korpuso modulis



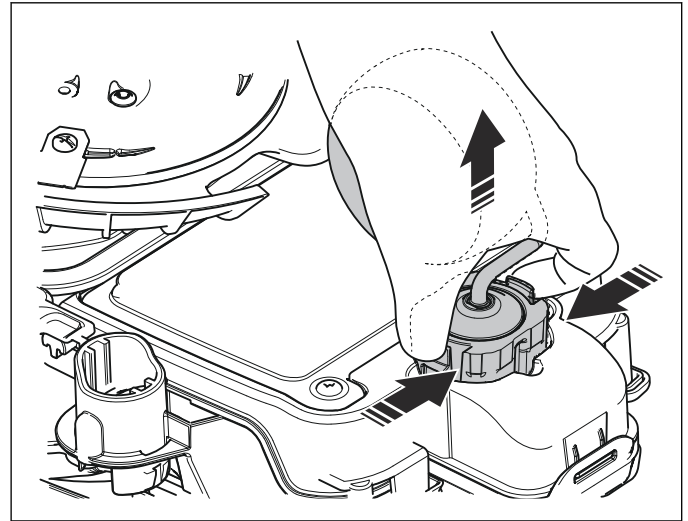
PERSPĖJIMAS: Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus originalius akumuliatorius. Naudojant kitus akumuliatorius negalima garantuoti gaminio saugumo. Nenaudokite neįkraunamų baterijų.

Akumuliatorius laikomas visiškai įkrautas, kai jis įkraunamas iki 80 % savo bendrosios įkrovos. Įkrauti akumuliatorių iki 100 % trunka per ilgai, nes įkrovos srovė yra silpna. Dėl to protingiausia sustabdyti ličio jonų akumuliatoriaus įkrovimą pasiekus 80 % įkrovą. Daugiausiai išnaudojama 80 % visos akumuliatoriaus įkrovos.

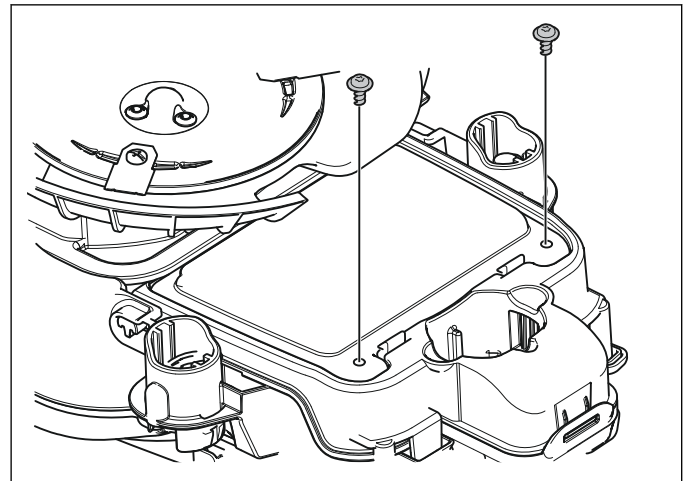
Akumuliatorius nereikalauja priežiūros, tačiau jo naudojimo trukmė ribota. Ši tikėtina naudojimo trukmė yra nuo 3 000 iki 4 000 įkrovimo ciklų. Įprasta įkrovimo srovė yra 1.3 A.

6.9.1 Akumuliatoriaus keitimas

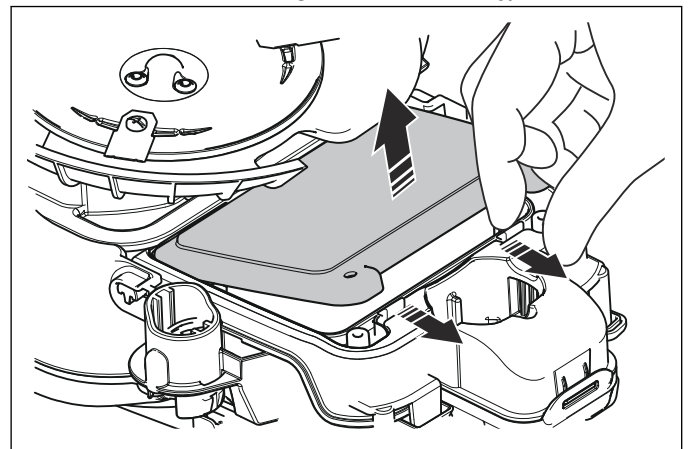
1. Nustatykite žemiausią pjovimo aukštį. Žr. naudojimo instrukcijos skyrių *Naudojimas – Pjovimo aukščio reguliavimas.*
2. Nuspauskite 2 spaustukus, tada patraukite galinį ratą ar galinius ratus aukštyn.



3. Atsukite 2 varžtus („Torx 20“), laikančius akumuliatoriaus dangtelį.

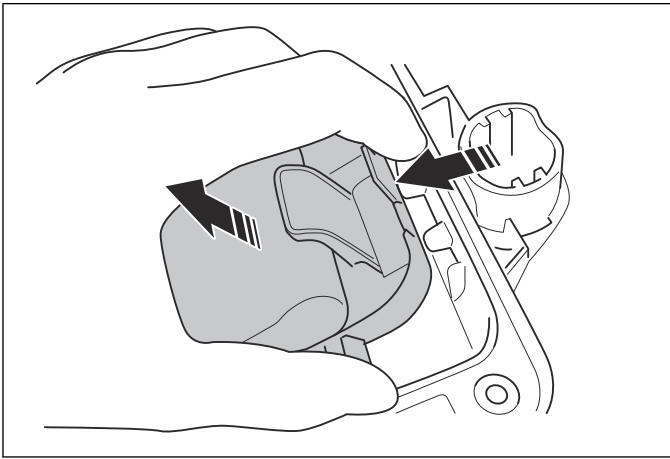


4. Nuspauskite 2 spaustukus, kuriais pritvirtintas akumuliatoriaus dangtelis, ir nuimkite jį.



5. Nuo galinio jutiklio plokštės atjunkite kabelį.

6. Nuspauskite 2 spaustukus, pakelkite ir ištraukite akumuliatorių.



7. Prijunkite naują originalų akumuliatorių prie galinių jutiklių modulio ir įdėkite naują akumuliatorių.
8. Uždėkite akumuliatoriaus dangtelį atgal ir pritvirtinkite 2 varžtais („Torx 20“).
9. Įstatykite galinį ratą ar galinius ratus atgal.

Pasižymėkite: Keičiant akumuliatorių, reikia atstatyti įkrovimo ciklą skaitiklį. Tai atliekama naudojantis „Autocheck“ programa.

6.9.2 Gaminio įkrovimo plokštelių keitimas

Jeigu gaminio akumuliatorius nesikrauna, gali būti susidėvėję ar pažeisti įkrovimo kontaktai.

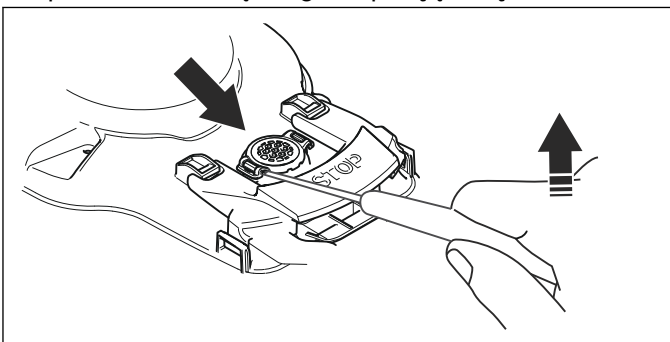
Įkrovimo kontaktai yra galinių jutiklių modulyje. žr. *Galinių jutiklių modulio keitimas psl. 23.*

Taip pat patikrinkite įkrovimo stoties kontaktines juosteles. žr. *Įkrovimo bokštelio keitimas psl. 30.*

6.10 Ventilacijos filtro valymas ir keitimas

Pasižymėkite: Ventilacijos filtras turi būti reguliariai valomas ir keičiamas pažeidimo atveju.

1. Išardykite korpusą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
2. Tik Husqvarna® ir McCULLOCH® Nuimkite STOP mygtuką (žr. 3–5 žingsnį, pateiktą *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*)
3. Mažu atsuktuvu nuimkite filtro dangtelį ir atsargiai pastumkite vieną dangtelio pusę į išorę.



4. Jei filtras nepažeistas, atsargiai nuvalykite filtrą švairiu ir minkštu šepečiu ir pereininkite prie 8 žingsnio.
5. Išimkite pažeistą filtrą.
6. Kruopščiai nuvalykite tvirtinimo paviršius.
7. Įdėkite naują filtrą įsitikindami, kad lipnus paviršius tinkamai prisitvirtino prie važiuoklės.
8. Uždėkite filtro dangtelį.
9. Tik Husqvarna® ir McCULLOCH® įstatykite STOP mygtuką atgal.
10. Surinkite korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*

6.11 Klaviatūros keitimas

1. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
2. Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
3. Nuplėškite klaviatūrą nuo korpuso.
4. Nuvalykite nuo korpuso klijų likučius.
5. Nuimkite apsauginę plėvelę nuo naujos klaviatūros ir įspauskite klaviatūrą į vietą.

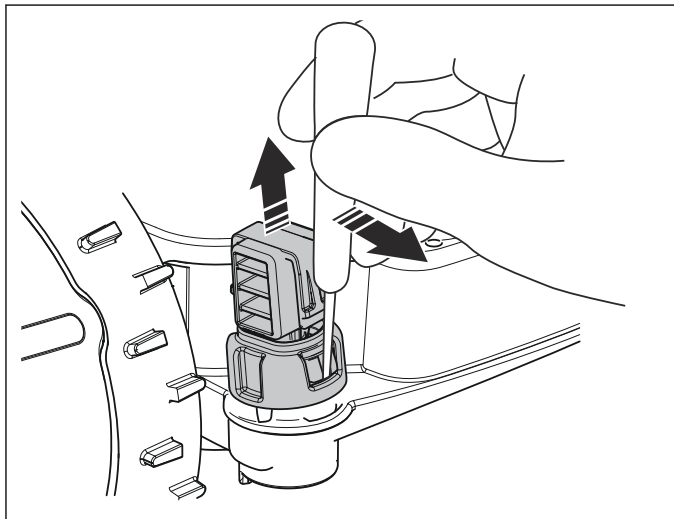


PASTABA: Neturi likti jokių laisvų kampų ar oro burbuliukų, kad po klaviatūra nepatektų purvo ir drėgmės.

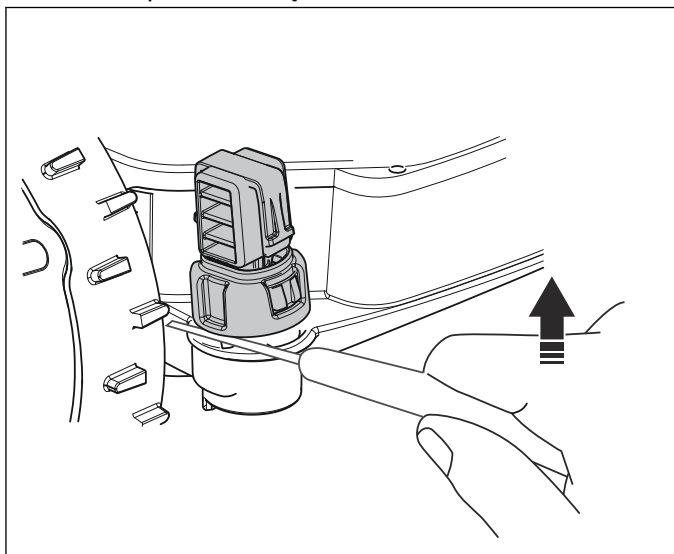
6. Prijunkite naują klaviatūrą prie ŽMSPĮ grandinės plokštės.
7. Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*

6.12 Korpuso pakabos dalių keitimas

1. Pakelkite korpuso pakabos dalis naudodamiesi nedideliu plokščiu atsuktuvu. Švelniai palenkite atsuktuvą atgal.

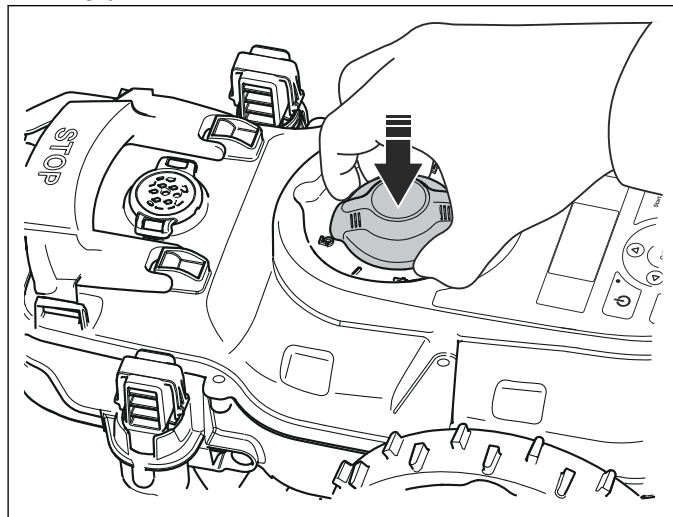


2. Įstatykite atsuktuvą tarp pakabos sistemos ir apatinės važiuoklės. Pastumkite atsuktuvą aukštyn ir išimkite pakabos dalį.



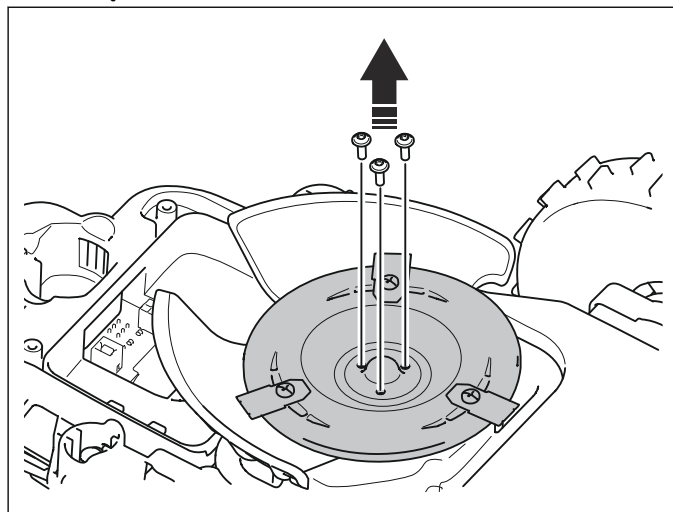
3. Norėdami sumontuoti korpuso pakabos dalis, įstatykite gnybtą atgal į angą ir įstatykite žiedą į tinkamą padėtį.

4. Įstumkite korpuso pakabos dalį į apatinę važiuoklės angą.

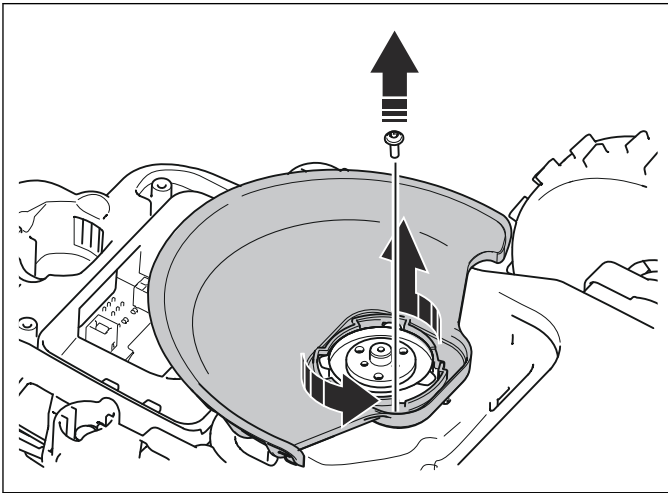


6.13 Pjovimo modulio keitimas

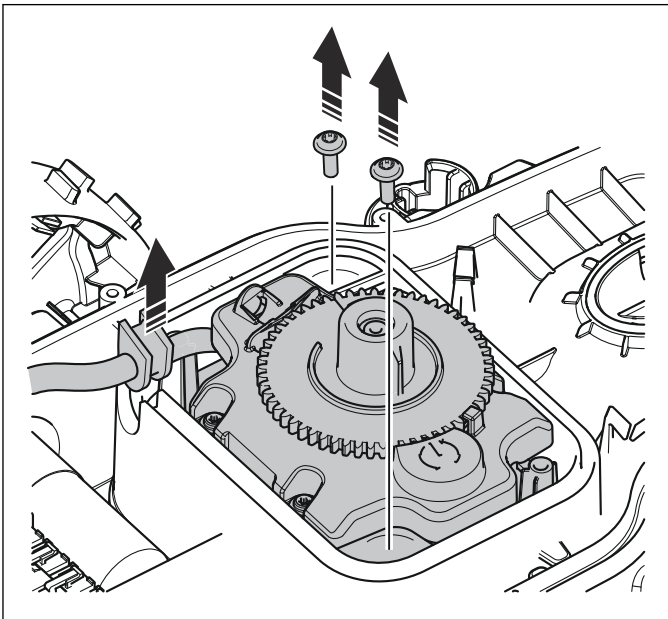
1. Pjovimo aukščio reguliatorių nustatykite į padėtį MAX. Žr. naudojimo instrukcijos skyrių *Naudojimas – Pjovimo aukščio reguliavimas*.
2. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18*.
3. Išardykite viršutinę važiuoklę. žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20*.
4. Atsukite 3 varžtus („Torx 20“) ir pakelkite pjovimo diską.



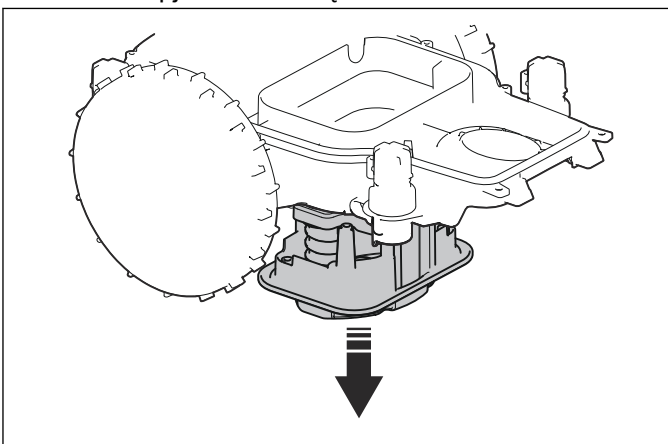
5. Atsukite 1 varžtą iš pjovimo apsaugos ir pasukite apsaugą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.



6. Nuimkite sandarinimo juostelę ir kabelio movą.



7. Atsukite 2 varžtus, laikančius pjovimo modulį.
8. Nuo pagrindinės grandinės plokštės atjunkite peilių variklio kabelius.
9. Nuimkite pjovimo modulį.



10. Įdėkite naują pjovimo modulį ir prijunkite variklio kabelį prie pagrindinės grandinės plokštės.

11. Įstatykite kabelio movą į apatinę važiuoklę ir uždėkite sandarinimo juostelę. Žr. *Sandarinimo juostelių surinkimas psl. 29.*

12. Sumontuokite pjovimo apsaugą ir priveržkite varžtą.
13. Sumontuokite peilių diską ir priveržkite 3 varžtus.
14. Reassemble the upper chassis and the body system. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*

6.14 Ratų varikliai

Abu ratų varikliai yra nuolatinės srovės varikliai be šepetėlių. Varikliai tiekiami viename mazge su pavaru dėže, ratų variklių galo dangčiu, tarpikliu, stebule ir kabeliu.

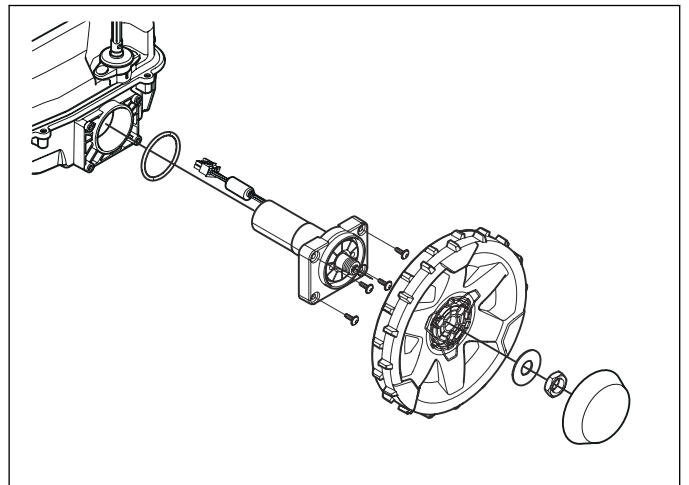
Kairysis ir dešinysis ratų varikliai yra tokie patys, todėl jų atsarginių dalių numeriai sutampa. Pažeidus variklius ar jiems sugedus, juos reikia pakeisti.

6.14.1 Rato variklio keitimas

1. Išardykite korpuso sistemą. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
2. Išardykite viršutinę važiuoklę. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
3. Nuo pagrindinės plokštės atjunkite rato variklio kabelį.
4. Plokščiu atsuktuvu nuimkite stebulės dangtelį.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių stebulės dangtelis skiriasi. McCULLOCH® spaustukai pasiekiami iš galinės rato pusės.


5. Nuimkite veržlę ir poveržlę, laikančią ratą, ir nuimkite ratą.





6. Atsukę 4 rato variklio laikiklio varžtus („Torx 20“) išimkite rato variklį.
7. Uždėkite naują rato variklį ir priveržkite varžtus („Torx 20“) rekomenduojamu sukimo momentu.
8. Įstatykite ratą, poveržlę ir veržlę atgal. Priveržkite veržlę rekomenduojamu sukimo momentu.
9. Vėl uždėkite stebulės dangtelį.

10. Prie pagrindinės grandinės plokštės prijunkite ratų variklio kabelį.
11. Surinkite viršutinę važiuoklę ir korpuso sistemą. Žr. *Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas psl. 29.*

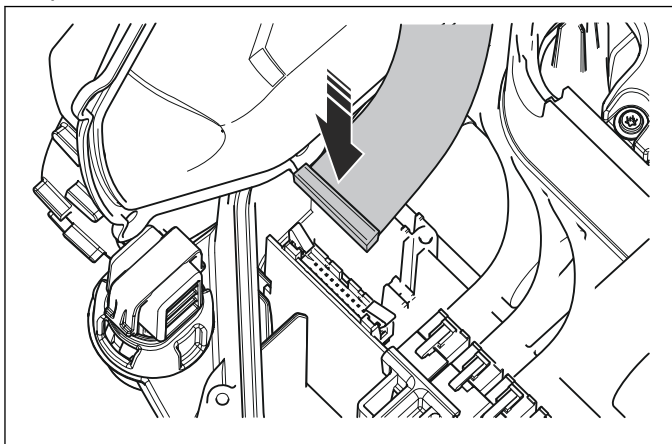
6.15 Viršutinės važiuoklės ir korpuso sistemos surinkimas


 **PASTABA:** Visos dalys turi būti švarios, o kabeliai neprispausti.

 **PASTABA:** Surinkdami gaminį, naudokite tik naujas sandarinimo juosteles. Panaudota sandarinimo juostelė neužtikrina gero sandarumo.

 **PASTABA:** Perskaitykite skyrių apie varžtų įsukimą į plastiką. Prieš surinkdami gaminį, žr. *Varžtų įsukimas į plastiką psl. 30.* Įsukdami varžtus, visada naudokite rekomenduojamą sukimo momentą. Žr. *Tvirtinimo varžtai psl. 33.*

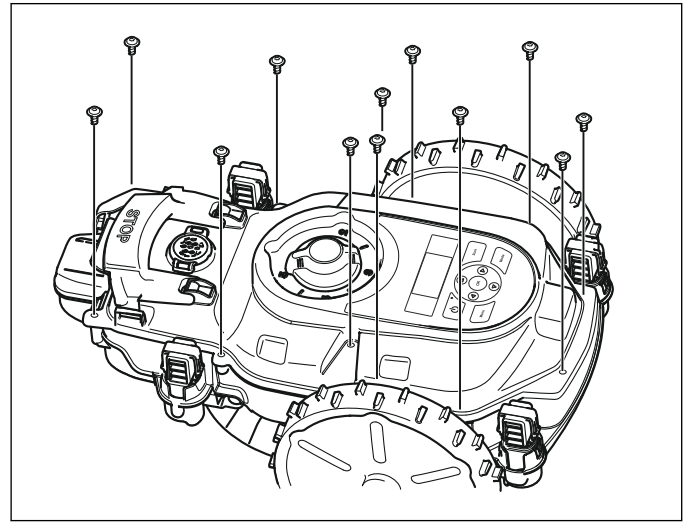
1. Uždėkite 2 naujas sandarinimo juosteles.
2. Prijunkite ŽMSPĮ kabelį prie pagrindinės grandinės plokštės.




 **PASTABA:** Visuomet iš pradžių prijunkite ŽMSPĮ kabelį ir tik tada junkite maitinimo kabelį, kad išvengtumėte srovės šuolių, galinčių pakenkti grandinių plokštėms ir akumulatoriui.

3. Prijunkite ŽMSPĮ kabelį prie pagrindinės grandinės plokštės.

4. Sumontuokite viršutinę važiuoklę ant apatinės važiuoklės ir priveržkite 12 varžtų („Torx 20“).




 **PASTABA:** Varžtus veržkite kryžiniu būdu.

5. Uždėkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
6. Įstatykite **STOP** mygtuką į spaustukus. Žr. *Viršutinės važiuoklės išardymas psl. 20.*
7. Sumontuokite korpusą į 4 apatinės važiuoklės padėtis. Žr. *Korpuso sistemos išardymas psl. 18.*
8. Įstatykite dangtelį į spaustukus. Padėkite rėmelį į vietą (išskyrus Husqvarna®).
9.
 - a) GARDENA® ir Husqvarna® įstumkite viršutinį gaubtą į vietą.
 - b) McCULLOCH® 2 varžtais pritvirtinkite viršutinį gaubtą prie korpuso.

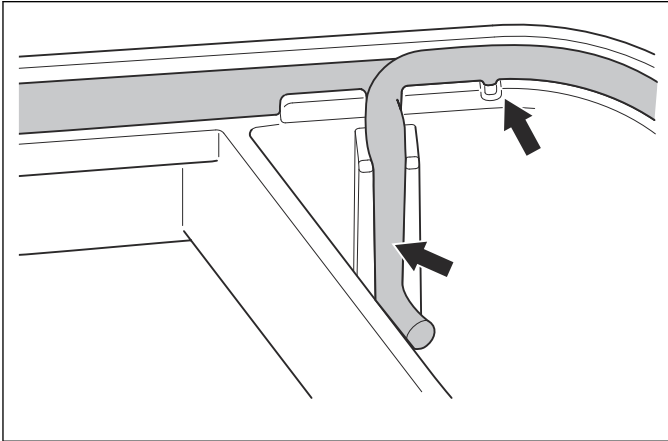
6.15.1 Sandarinimo juostelių surinkimas

Tarp viršutinės ir apatinės važiuoklės yra 2 sandarinimo juostelės. Abi sandarinimo juosteles reikia pakeisti tuo pačiu metodu.

 **PASTABA:** Reikia naudoti 5 mm sandarinimo juostelę. Naudojant netinkamą sandarinimo juostelę, sandarinimas gali būti nepakankamas.

1. Pradėkite uždėdami sandarinimo juostelės galą ties linija ant važiuoklės.
2. Toliau dėkite sandarinimo juostelę pagal laikrodžio rodyklę aplink apatinę važiuoklę.

3. Kitą sandarinimo juostelės dalį uždėkite ant pirmojo galo, o tada – iš kanalo. Užfiksuokite sandarinimo juostelę fiksiatoriuje.



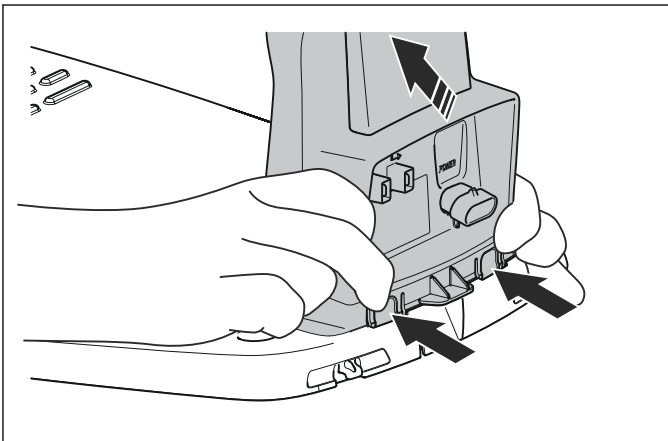
6.16 Įkrovimo stotis

6.16.1 Įkrovimo bokštelio keitimas

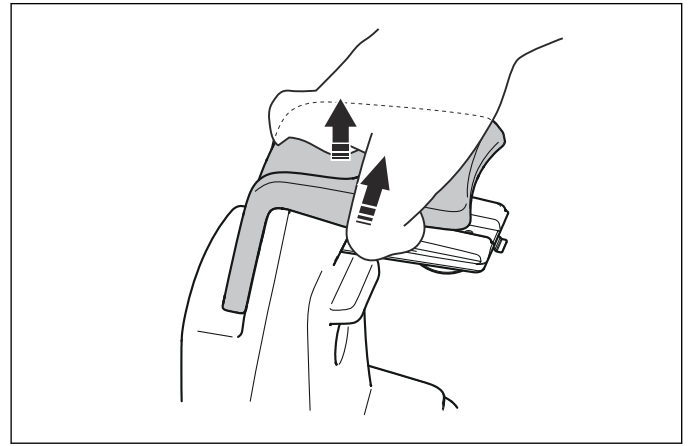
Įkrovimo bokštelį sudaro kontaktinės juostelės ir įkrovimo stoties grandinės plokštė. Atskirai šių dalių keisti negalima. Visą įkrovimo bokštelį reikia keisti kaip vieną vienetą.

Jeigu gaminio akumulatorius nesikrauna arba jei nėra kontakto tarp gaminio ir įkrovimo stoties, gali būti susidėvėjusios įkrovimo stoties kontaktinės plokštelės. Taip pat patikrinkite gaminio įkrovimo plokšteles.

1. Atjunkite maitinimo šaltinį.
2. Nuo įkrovimo stoties atjunkite visus kabelius.
3. Nuimkite įkrovimo bokštelį įspausdami 2 spaustukus ir keldami bokštelį aukštyn.



4. Dangtelį fiksuoja vienas spaustukas. Nuimkite švelniai pakeldami vieną dangtelio pusę.



5. Uždėkite dangtelį ant įkrovimo bokštelio.
6. Padėkite įkrovimo bokštelį ant pagrindo plokštes.
7. Prijunkite visus kabelius prie įkrovimo stoties.
8. Prijunkite prie maitinimo šaltinio.

6.17 Varžtų įsukimas į plastiką



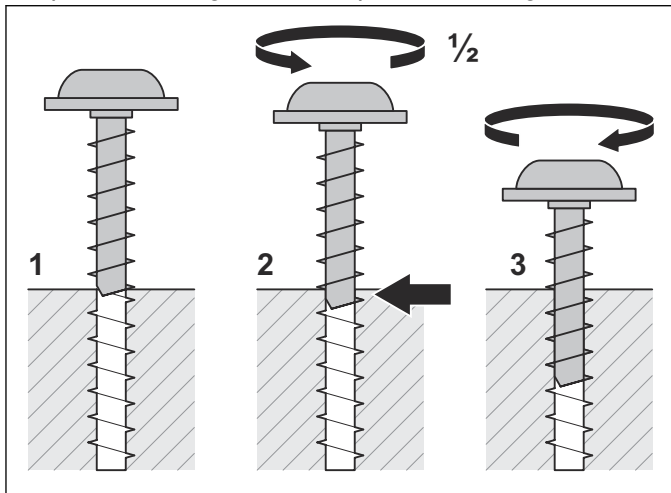
PASTABA: Neteisingai įsukus varžtus, galima pažeisti plastikinius sriegius ir taip sutrumpinti plastikinės detalės eksploatavimo laiką. Pažeidus sriegius, dalis turi būti pakeista arba galima naudoti kaiščius su sriegiais. Žr. *Kaiščių su sriegiais įstatymas psl. 31*.



PASTABA: Surinkdami plastikines dalis, visada priveržkite varžtus kryžminiū būdu. Taip išvengiama plastiko įtempimo, kuris susilpnina arba sugadina jų sandarumą.

Norėdami užtikrinti, kad plastikiniai sriegiai nebus sugadinti, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Atsargiai sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kad jis patektų į plastikinėje detalėje esantį sriegį. Varžtas šiek tiek įkris į sriegį, jei bus tinkamai pasuktas sriegio, esančio plastike, atžvilgiu.



2. Įsukite varžtą ir priveržkite tinkama priveržimo jėga, nurodyta skyriuje *Tvirtinimo varžtai psl. 33*.

6.18 Kaiščių su sriegiais įstatymas

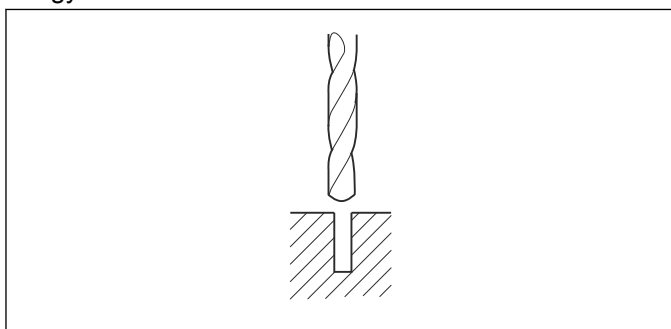
Susidėvėjus sriegiams plastikinėse detalėse, galima naudoti kaiščius su sriegiais. Galima užsisakyti remontui skirtą rinkinį, kuriame yra kaiščiai su sriegiais bei tinkami metaliniai varžtai.



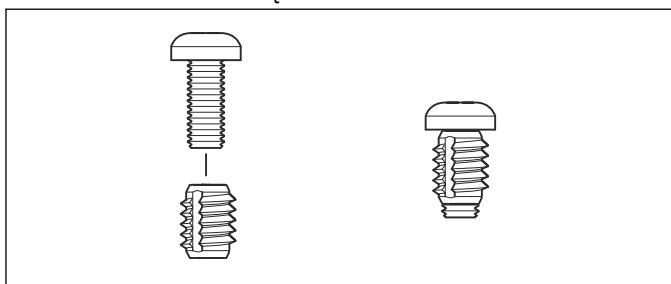
PASTABA: Kaiščius su sriegiais įstatykite atsargiai, nes yra rizika, kad įsukant varžtą plastikas gali įskilti.

Norėdami įsukti srieginį kaištį į nusidėvėjusį plastikinį sriegį:

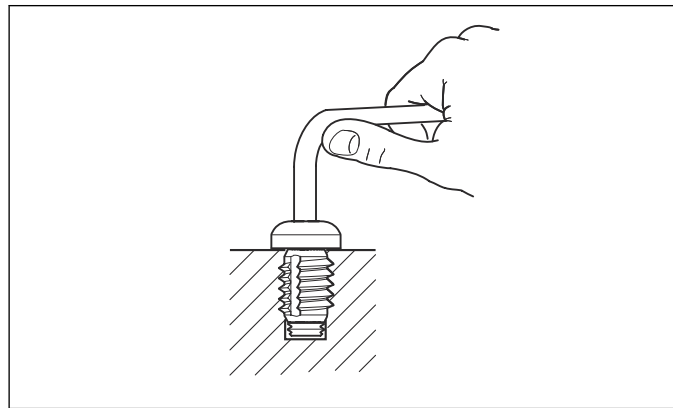
1. Praplatinkite angą 6,6 mm grąžtu iki kaiščiui tinkamo gylio.



2. Įsukite srieginį kaištį naudodami varžtą iš remonto rinkinio ir atsuktuvą.

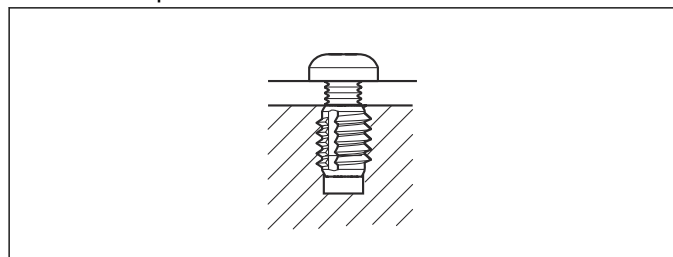


3. Įsitinkite, kad kaištis įsuktas iki galo ir užtikrintas sandarumas.



PASTABA: Priveržkite ranka, kad nepažeistumėte plastiko.

4. Plastikines dalis tvirtinkite su pateiktais varžtais, o ne senu plastikiniu varžtu.



7 Techninė priežiūra

7.1 Techninės priežiūros grafikas

Lentelėje apačioje pateiktas kontrolinis sąrašas veiksmy, kuriuos reikia atlikti techniškai prižiūrint gaminį. Išsamius techninės priežiūros planus rasite „Autocheck“.

Kasmet	Kas trečius metus	Veiksmas	Paaiškinimas
X		Išsardykite korpusą ir išvalykite važiuoklę.	Žr. <i>Korpuso sistemos išsardymas psl. 18.</i>
X		Patikrinkite ventiliacijos filtrą ir minkštu šepetėliu atsargiai jį nuvalykite.	Žr. <i>Ventiliacijos filtro valymas ir keitimas psl. 26.</i>
X		Patikrinkite, ar gerai priveržti važiuoklės varžtai.	Žr. <i>Tvirtinimo varžtai psl. 33.</i>
X		Patikrinkite peilius ir peilių varžtus.	Žr. naudojimo instrukcijos skyrių <i>Priežiūra – Peilių keitimas.</i>
X		Išvalykite įkrovimo stotį.	
X		Patikrinkite ir nušveiskite gaminio įkrovimo kontaktus ir įkrovimo stoties kontaktines juosteles.	Smulkiu švitrinu popieriumi nušlifukite gaminio ir įkrovimo stoties kontaktų paviršius.
X		Naudodamiesi „Autocheck“ atlikite išsamų <i>automatinį patikrinimą</i> .	Žr. <i>Auto test (Automatinis patikrinimas) psl. 15.</i>
X		Patikrinkite, ar tinkamai veikia prisijungimo ir įkrovimo funkcijos.	Žr. <i>Požymiai jungiantis psl. 41</i> ir <i>Požymiai kraunant psl. 42.</i>
X		Naudodamiesi „Autocheck“ atlikite <i>akumuliatoriaus patikrinimą</i> ir patikrinkite akumuliatoriaus būklę.	Žr. <i>Auto test (Automatinis patikrinimas) psl. 15.</i>
X		Įkraukite akumuliatorių.	Nepamirškite visiškai įkrauti akumuliatorių prieš žiemą. To nepadarius, akumuliatorius gali tapti netinkamas naudoti dėl per mažos įtampos.
X		Informacijos apie galimus rekomenduojamus atnaujinimus ieškokite techninės priežiūros vadovuose.	Atnaujintus techninės priežiūros vadovus rasite „Autocheck“.
	X	Pakeiskite ventiliacijos filtrą.	Žr. <i>Ventiliacijos filtro valymas ir keitimas psl. 26.</i>
	X	Atidarykite važiuoklę ir pakeiskite važiuoklės sandarinimo juosteles.	žr. <i>Sandarinimo juostelių surinkimas psl. 29.</i>

7.2 Tvirtinimo varžtai

Visi varžtai pagaminti iš nerūdijančiojo plieno arba yra apsaugoti nuo rūdijimo (cinkuoti). Prekių numerius rasite atsarginių dalių sąrašė (IPL).

Turi būti išlaikoma priveržimo jėga, nes kitaip nebus užtikrintas pakankamas sandarinimo nuo drėgmės ir pan. poveikis.

Tvirtinamas elementas	Priemonė	Įrankis	Priveržimo jėga (Nm)
Gaubtas, pjovimo modulis	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,5
Viršutinė važiuoklė prie apatinės važiuoklės	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Rato variklis	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Akumuliatoriaus dangtelis	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Pjovimo modulis prie apatinės važiuoklės	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Viršutinė važiuoklė prie pjovimo modulio	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Viršutinė važiuoklė prie galinio modulio	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Pjovimo apsauga	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Galinių jutiklių modulis	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Krumpliaratis, pjovimo sistema	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Peilių diskas	Varžtas, M4 x 8 mm	„Torx 20“	1,8
Peiliai	Varžtas, M4 x 10 mm	Plokščias / kryžminis atsuktuvus	1,8
Rato veržlė	Veržlė M16	24 mm šešiakampis	1,8
Ratų šepetėlių laikiklis*	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,5
ŽMSPĮ grandinės plokštė	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	2,0
Viršutinis gaubtas prie korpuso***	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Buferis, priekinė ir galinė dalis****	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8
Galinio korpuso modulis prie apatinės važiuoklės****	Varžtas, 5 x 16 mm	„Torx 20“	1,8

* priedas

** tik smart SILENO city, smart SILENO life

*** tik McCULLOCH®

**** tik Husqvarna®

8 Gedimai ir jų šalinimas

8.1 Pranešimai

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyti klaidų ir informaciniai pranešimai, kurie gali būti rodomi gaminyje.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos apie tai, kaip ištaisyti klaidas, žr. naudojimo instrukcijoje.

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
AKUMULIATORIUS			
11	Low battery (akumuliatorius išsikrovęs)	Gaminys neranda įkrovimo stoties.	Pažeistas kreipiamasis kabelis. Patikrinkite įkrovimo stoties šviesos diodų rodmenis. Žr. <i>Kontūro signalas psl. 42.</i>
			Į kitą vietą perkelti kreipiamąjį kabelį. Žr. naudojimo instrukcijos skyrių <i>Įrengimas – Kreipiamojo kabelio įrengimas.</i>
		Akumuliatorius susidėvėjęs.	Atlikite akumuliatoriaus patikrinimą. Žr. <i>Auto test (Automatinis patikrinimas) psl. 15.</i>
12	Empty battery (tuščias akumuliatorius)	Žr. aukščiau, 11 numerį	Žr. aukščiau, 11 numerį
30/66	Battery problem (akumuliatoriaus triktis)	Akumuliatorius netinkamai prijungtas arba blogas.	Išardykite gaminį ir patikrinkite, ar akumuliatorius tinkamai prijungtas. Žr. <i>Akumuliatoriaus keitimas psl. 25.</i>
		Netinkamo tipo akumuliatorius	Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus originalius akumuliatorius.
		Bloga pagrindinė grandinės plokštė.	Žr. <i>Grandinių plokštės psl. 21.</i>
58	Temporary battery problem (laikina akumuliatoriaus triktis)	Netinkamos rūšies akumuliatorius.	Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus originalius akumuliatorius.
60	Temporary battery problem (laikina akumuliatoriaus triktis)	Blogas akumuliatoriaus temperatūros jutiklis.	Pakeiskite akumuliatorių. Žr. <i>Akumuliatoriaus keitimas psl. 25.</i>
		Netinkamos rūšies akumuliatorius.	Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus originalius akumuliatorius.
62/63	Temporary battery problem (laikina akumuliatoriaus triktis)	Akumuliatoriaus temperatūros jutiklis pateikia mažus arba didelius temperatūros rodmenis.	Pakeiskite akumuliatorių. Žr. <i>Akumuliatoriaus keitimas psl. 25.</i>

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
VARIKLIAI			
20/21	Wheel motor blocked, right/left (dešiniojo / kairiojo rato variklis užblokuotas)	Žolė ar kitas pašalinis daiktas apsvynio aplink varantįjį ratą.	Patikrinkite varančiuosius ratus ir pašalinkite įstrigusius daiktus.
22/23	Wheel drive problem, right/left (dešiniojo / kairiojo rato varymo problema)	Sugedęs rato variklis.	Patikrinkite paleidę rato variklį sukutis tuščiaja eiga.
		Bloga pagrindinė grandinės plokštė.	Pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Pagrindinės grandinės plokštės keitimas psl. 22.</i>
		Pažeisti rato variklio kabeliai.	Patikrinkite, ar galima juos sutvarkyti. Priešingu atveju pakeiskite rato variklį.
35/36	Wheel motor overloaded, right/left (per didelė rato variklio apkrova, dešiniojo / kairiojo)	Žolė ar kitas pašalinis daiktas apsvynio aplink varantįjį ratą.	Patikrinkite varančiuosius ratus ir pašalinkite įstrigusius daiktus.
25	Cutting system blocked (užblokuota pjovimo sistema)	Žolė ar kitas pašalinis daiktas apsvynio aplink pjovimo diską.	Patikrinkite peilių diską ir pašalinkite įstrigusius daiktus.
		Peilių diskas yra baloje.	Patraukite gaminį ir pašalinkite vandens rinkimosi darbo zonoje priežastis.
		Sugedęs peilių variklis.	Patikrinkite, ar peilių variklis sukasi tinkamu greičiu. Žr. <i>Tools – Test (Įrankiai – Tikrinimas) psl. 11.</i>
		Bloga pagrindinė grandinės plokštė.	Pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Pagrindinės grandinės plokštės keitimas psl. 22.</i>
		Pažeisti peilių variklio kabeliai.	Patikrinkite, ar galima juos sutvarkyti. Priešingu atveju pakeiskite peilių variklį.

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
ĮRENGIMAS			
2	No loop signal (nėra kontūro signalo)	Pažeistas kontūro kabelis.	Patikrinkite įkrovimo stoties šviesos diodo signalą. Žr. <i>Kontūro signalas psl. 42.</i>
		Kontūro kabelis neprijungtas prie įkrovimo stoties.	Patikrinkite, ar kontūro kabelio jungtys tinkamai prijungtos prie įkrovimo stoties.
		Neprijungtas maitinimo šaltinis.	Patikrinkite prijungimą prie maitinimo lizdo ir ar nesuveikė saugiklis. Patikrinkite, ar žemos įtampos kabelis prijungtas prie įkrovimo stoties.
		Maitinimo įtampos kabelis yra pažeistas arba neprijungtas.	Patikrinkite, ar nėra pažeistas žemos įtampos kabelis. Patikrinkite, ar jis gerai prijungtas prie įkrovimo stoties ir prie maitinimo šaltinio.
		Nutrūko gaminio ir įkrovimo stoties susiejimas.	Pastatykite gaminį į įkrovimo stotį ir sukurkite naują kontūro signalą.
		Kontūro kabelis aplink atskirtą vietą paklotas neteisinga kryptimi.	Patikrinkite, ar kontūro kabelis nutiestas pagal instrukcijas. Žr. naudojimo instrukcijos skyrių <i>Įrengimas – Darbo zonos ribos.</i>
		Trukdžiai dėl metalinių objektų (tvorų, plieninių tvirtinimų) arba arti yra užkastų kabelių.	Pabandykite perkelti kontūro kabelį ir (arba) sukurti papildomas atskirtas vietas darbo zonoje.
		Įjungtas ECO režimas, o gaminį buvo bandoma paleisti už įkrovimo stoties ribų.	Pastatykite gaminį į įkrovimo stotį, įjunkite jį ir uždarykite dangtelį.
1	Outside working area (už darbinės teritorijos ribų)	Įkrovimo stoties kontūro kabelio jungtys susikerta.	Patikrinkite, ar kontūro kabelis tinkamai prijungtas prie įkrovimo stoties.
		Kontūro kabelis per arti darbo zonos krašto.	Patikrinkite, ar kontūro kabelis nutiestas pagal instrukcijas.
		Per didelis darbo zonos nuolydis ties kontūro kabeliu.	Patikrinkite, ar kontūro kabelis nutiestas pagal instrukcijas.
		Kontūro kabelis aplink atskirtą vietą paklotas neteisinga kryptimi.	Patikrinkite, ar kontūro kabelis nutiestas pagal instrukcijas. Žr. naudojimo instrukcijos skyrių <i>Įrengimas – Darbo zonos ribos.</i>
		Gaminys sunkiai atskiria signalą dėl šalia esančio įrengimo.	Pastatykite gaminį į įkrovimo stotį ir sukurkite naują kontūro signalą.
		Trukdžiai dėl magnetinių objektų (tvorų, plieninių tvirtinimų) arba arti yra užkastų kabelių.	Pabandykite perkelti kontūro kabelį ir (arba) sukurti papildomas atskirtas vietas darbo zonoje.
9	Trapped (įstrigęs)	Gaminys kažkur užkliuvo ar įstrigo.	Išlaisvinkite gaminį ir pašalinkite kliūtis.

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
ĮRENGIMAS			
15	Mower lifted (Įspėjimas! Robotas pakeltas)	Gaminys įstrigo ir įsijungė pakėlimo jutiklis.	Išlaisvinkite gaminį ir pašalinkite kliūtis.
		Vienas iš pakėlimo jutiklio magnetų yra apverstas, arba jo nėra.	Patikrinkite magnetą. Žr. <i>Pakėlimo jutikliai psl. 7.</i>
		Blogas pakėlimo jutiklis.	Patikrinkite pakėlimo jutiklį. Žr. <i>Pakėlimo jutikliai psl. 7.</i>
13	No drive (nevažiuoja)	Gaminys kažkur užkliuvo ar įstrigo.	Išlaisvinkite gaminį ir išsiaiškinkite sustojimo priežastį. Jeigu taip atsitiko dėl šlapios žolės, palaukite, kol ji išdžius.
		Darbo zonoje yra status šlaitas.	Patikrinkite maksimalų nuolydį. Jeigu nuolydis yra statesnis, jį reikia izoliuoti.
		Kreipiamasis kabelis tiesiamas kampu ant nuolydžio.	Kreipiamąjį kabelį klokite kampu ant status nuolydžio.
10	Upside down (apvers-ta)	Gaminys per daug pasviro arba apsi-vertė.	Atverskite gaminį ir pašalinkite jo apvir-timo priežastį.
50	Guide not found (krei-piamasis kabelis ne-rastas)	Gaminys nebegauna signalų iš kreipia-mojo kabelio.	Patikrinkite kreipiamojo kabelio jungtį su įkrovimo stotimi. Kaip ieškoti nutrū-kusio laido, žr. <i>Kaip rasti pažeistą kon-tūro kabelio vietą psl. 44.</i>
56	Guide calibration ac-complished (kreipia-mojo kabelio kalibravi-mas pavyko)	Kreipiamasis kabelis sėkmingai sukali-bruotas.	Nereikia nieko daryti.
57	Guide calibration failed (kreipiamojo kabelio kalibravimas nepavy-ko)	Kreipiamojo kabelio kalibravimas nepa-vyko.	Patikrinkite, ar kreipiamieji kabeliai nu-tiesti pagal instrukcijas. Tada atlikite naują kalibravimą. Žr. <i>Tools – Calibrate (Įrankiai – Kalibravimas) psl. 12.</i>

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
VIDINĖ DIAGNOSTIKA			
18/19	Collision sensor problem rear/front (galinio / priekinio susidūrimo jutiklio triktis)	Gaminys įstrigo.	Išlaisvinkite gaminį ir pašalinkite kliūtis.
4	Loop sensor problem, front (priekinio kontūro jutiklio problema)	Blogas arba atsisukęs jutiklio grandinės plokštės kabelis.	Patikrinkite A signalo lygį. Žr. <i>Tools – Info (Įrankiai – Informacija) psl. 9.</i>
		Bloga priekinio kontūro jutiklio grandinės plokštė.	
5	Loop sensor problem, rear (galinio kontūro jutiklio problema)	Bloga pagrindinė grandinės plokštė.	Patikrinkite A signalo lygį. Žr. <i>Tools – Info (Įrankiai – Informacija) psl. 9.</i>
32	Tilt sensor problem (posvyrio jutiklio triktis)	Posvyrio jutiklis siunčia netinkamas vertes.	Sukalibruokite posvyrio jutiklį. Žr. <i>Tools – Calibrate (Įrankiai – Kalibravimas) psl. 12.</i>
			Pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Pagrindinės grandinės plokštės keitimas psl. 22.</i>
27	Settings restored (parametrai atkurti)	Nepavyko išsaugoti naudotojo parametrų ir gaminyje atkurti gamykliniai parametrai.	Jeigu gedimas kartojasi, įdėkite į gaminį naujausią pagrindinę programą. Žr. <i>Firmware (Programinė aparatinė įranga) psl. 15.</i>
			Jeigu gedimas kartojasi netgi naudojant naujausią pagrindinę programą, pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Pagrindinės grandinės plokštės keitimas psl. 22.</i>
28	Memory circuit problem (atminties kontūro problema)	Nepavyko atstatyti parametrų.	Užprogramuokite gaminį naudodami naujausią pagrindinę programą. Žr. <i>Firmware (Programinė aparatinė įranga) psl. 15.</i>
			Pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Pagrindinės grandinės plokštės keitimas psl. 22.</i>
38/501	Electronics problem (Elektronikos problema)	Nėra ryšio tarp ŽMSPĮ grandinės plokštės ir pagrindinės grandinės plokštės.	Išjungdami mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti), iš naujo paleiskite gaminį, palaukite 10 sekundžių ir tada įjunkite mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti).
			Patikrinkite, ar tinkamai prijungtas kabelis tarp ŽMSPĮ grandinės plokštės ir pagrindinės grandinės plokštės. Taip pat patikrinkite, ar kabelis ir jo jungtis nepažeisti ir ar kabelis neprispaustas.
			Pakeiskite ŽMSPĮ grandinės plokštę. Žr. <i>ŽMSPĮ grandinės plokštės keitimas psl. 24.</i>
			Pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Pagrindinės grandinės plokštės keitimas psl. 22.</i>

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
VIDINĖ DIAGNOSTIKA			
502	Electronics problem (Elektronikos problema)	ŽMSPĮ grandinės plokštės atminties gedimas	Pakeiskite ŽMSPĮ grandinės plokštę.
503	Electronics problem (Elektronikos problema)	Klaviatūros gedimas.	Patikrinkite, ar tinkamai prijungtas kabelis tarp ŽMSPĮ grandinės plokštės ir klaviatūros.
			Pakeiskite klaviatūrą. Žr. <i>Klaviatūros keitimas psl. 26.</i>
			Pakeiskite ŽMSPĮ grandinės plokštę.
504	Electronics problem (Elektronikos problema)	Ekrano gedimas.	Pakeiskite ŽMSPĮ grandinės plokštę.
505	Electronics problem (Elektronikos problema)	ŽMSPĮ grandinės plokštėje ir pagrindinėje grandinės plokštėje skiriasi gaminių tipo parametrai.	Parametrą galima įvesti tik pirmą kartą programuojant pagrindinę grandinės plokštę. Po to jo keisti negalima. Pakeiskite pagrindinę grandinės plokštę ir įveskite teisingą gaminių modelį.
			Naudotą ŽMSPĮ grandinės plokštę galima pritaikyti tik tuo atveju, jeigu ji anksčiau buvo įmontuota tokio paties tipo gaminyje. ŽMSPĮ grandinės plokštės iš kito modelio naudoti negalite.

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
ĮKROVIMO STOTIS			
17	Charging station blocked (įkrovimo stotis užblokuota)	Kažkokia kliūtis trukdo gaminiui judėti.	Pašalinkite kliūtį.
		Pagrindo plokštė sulenkta.	Įsitikinkite, kad pagrindo plokštė padėta ant lygaus paviršiaus.
		Gali būti prastas kontaktas tarp įkrovimo plokštelių ir kontaktinių plokštelių, todėl gaminiui niekaip nepavyksta prisijungti prie įkrovimo stoties.	Pastatykite gaminį įkrovimo stotyje ir patikrinkite, ar geras kontaktas tarp įkrovimo plokštelių ir kontaktinių plokštelių.
16	Įstrigo įkrovimo stotyje	Gaminio kelyje yra kliūtis, trukdanti jam išvažiuoti iš įkrovimo stoties.	Pašalinkite kliūtį.
		Gaminys slysta ant pagrindo plokštės.	Išvalykite pagrindo plokštę.
37	Charging current too high (per didelė įkrovimo srovė)	Baterija įkraunama per didelę srovę.	Sugedęs maitinimo šaltinis arba naudojamas ne tokios rūšies maitinimo šaltinis iš panašios įkrovimo stoties.
26	Invalid sub-device combination (nesuderinamas priedas)	Nežinomas programinės įrangos versijų derinys ŽMSPĮ grandinės plokštėje ir pagrindinėje plokštėje.	Įdiekite į gaminį naujausią pagrindinę programą. Žr. <i>Firmware (Programinė aparatinė įranga) psl. 15.</i>

Pranešimai			
Numeris	Pranešimas	Priežastis	Veiksmas
PRANEŠIMAI BE KLaidŲ KODŲ			
Netaikoma	Needs manual charging (reikalingas rankinis įkrovimas)	Gaminys nustatytas veikti darbo režimu <i>Secondary area</i> (antrinė zona).	Pastatykite gaminį įkrovimo stotyje. Tai normalus veikimas; nieko nereikia daryti.

8.2 Požymiai

Toliau aprašyti dažniausiai pasitaikantys gedimų požymiai. Jie suskirstyti į grupes pagal dažniausią jų atsiradimo vietą.

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Pjovimas | 5. Įkrovimas |
| 2. Paieška | 6. Kita |
| 3. Sekimas kreipiamuoju kabeliu | |
| 4. Prisijungimas | |

Pasižymėkite: Daugiau informacijos apie tai, kaip ištaisyti klaidas, žr. naudojimo instrukcijoje.

8.2.1 Požymiai pjaunant

Požymis	Priežastis	Veiksmas
Netolygiai pjaunama	Gaminys per dieną dirba per trumpai.	Padidinkite darbo valandų skaičių.
	Per didelė darbo zona.	Bandykite sumažinti darbo zonos plotą arba pailginti darbo laiką.
	Atšipę peiliai.	Pakeiskite visus peilius, kad neišsibalansuotų besisukančios dalys.
	Žolė per aukšta pagal pasirinktą pjovimo aukštį.	Padidinkite pjovimo aukštį ir laipsniškai jį mažinkite.
	Neteisingos vejos padengiamumo nuostatos.	Patikrinkite vejos padengiamumo nuostatas ir pritaikykite jas pagal įrenginį.
	Robotas neseka kreipiamuoju kabeliu į nustatytas zonas.	Patikrinkite kreipiamąjį signalą. Žr. <i>Tools – Info (Įrankiai – Informacija) psl. 9</i> .
	Prisikaupę žolės prie pjovimo disko arba variklio veleno.	Patikrinkite, ar netrukdomai ir lengvai sukasi pjovimo diskas. Jeigu ne, atsukite pjovimo diską ir pašalinkite žolę bei pašalinius daiktus.
	SensorControl/Lawn shield per daug sumažina vejos pjovimo laiką.	Patikrinkite ir pakeiskite nuostatas. Žr. naudojimo instrukciją.
Gaminys dirba netinkamu laiku	Neteisingi pjovimo pradžios ir pabaigos laikai.	Nustatykite pjovimo pradžios ir pabaigos laikus.
	SensorControl/Lawn shield sumažina pjovimo laiką.	Patikrinkite ir pakeiskite nuostatas. Žr. naudojimo instrukciją.
Gaminys vibruoja	Jeigu pritvirtinta ne tiek peilių, kiek jų turi būti, diskas išbalansuojamas.	Patikrinkite, ar netrūksta peilių ir ar tuo pačiu varžtu pritvirtintas ne daugiau kaip vienas peilis.
Tarp įkrovimų gaminys dirba trumpiau negu įprastai	Žolė ar pašaliniai daiktai stabdo pjovimo diską ar ratus. Priežastis gali būti ir nepakankama akumulatoriaus įkrova.	Nuimkite ir nuvalykite peilių diską. Patikrinkite akumuliatorių ir nustatykite jo įkrovą. Žr. <i>Akumulatoriaus tikrinimas psl. 44</i> .
Tiek pjovimo, tiek įkrovimo trukmė mažesnė negu įprastai	Per maža akumulatoriaus įkrova.	Patikrinkite akumuliatorių ir nustatykite jo įkrovą. Žr. <i>Akumulatoriaus tikrinimas psl. 44</i> .

Požymis	Priežastis	Veiksmas
Gaminys juda mažais ratais arba vienas iš jo ratų sukantis užsiblokuoja, vietoje to, kad sukėtųsi atgal.	Praslysta rato variklio pavarų dėžė.	Patikrinkite paleidę rato variklį sukčius tuščiaja eiga. Akumulatoriaus įtampa tikrinant turi viršyti 18 V. Patikrinkite, ar abu ratų varikliai pradeda veikti 50 % galios. Tada galią padidinkite iki 100 %. Kai galia 100 %, kiekvieno rato greitis turi būti mažiausiai 35 cm/sek. Sustabdykite po vieną ratą ir patikrinkite, ar kiekvieno variklio pavarų dėžė nepraslysta. Sustabdžius greitis turi nukristi iki 0 cm/sek. Jei gu rato variklis sugedęs, pakeiskite jį.
Paspaudus STOP mygtuką, gaminys nereaguoja.	Pašalinis objektas ar purvas po STOP mygtuku.	Pašalinkite objektą ar išvalykite po STOP mygtuku.

8.2.2 Požymiai ieškant

Požymis	Priežastis	Veiksmas
Gaminys važiuoja, tačiau jo peilių diskas nesisuka	Gaminys ieško įkrovimo stoties. Įkrovimo diskas nesisuka, kai gaminys ieško įkrovimo stoties.	Tai normalus veikimas; nieko nereikia daryti.
Gaminys neranda kreipiamąjo kabelio, kai ieško įkrovimo stoties.	Pažeistas kreipiamasis kabelis.	Patikrinkite kreipiamąjį signalą, taip pat atitinkamo kreipiamąjo kabelio parametrus. Žr. <i>Tools – Info (Įrankiai – Informacija) psl. 9.</i>

8.2.3 Požymiai jungiantis

Požymis	Priežastis	Veiksmas
Gaminys aptinka F signalą, tačiau negali prisijungti prie įkrovimo stoties	Įkrovimo stotyje susikaupė purvo, lapų ar žolės, todėl gaminio plokštelės neprisiliečia prie įkrovimo stoties kontaktinių plokštelių.	Išvalykite įkrovimo stotį.
	Įkrovimo stoties grandinės grandinės arba F laido gedimas.	Pakeiskite įkrovimo bokštelį (jame yra nauja grandinės plokštė). Žr. <i>Įkrovimo bokštelio keitimas psl. 30.</i>
Gaminys atsitrenkia į įkrovimo stotį	Gaminys neaptinka F lauko signalo, todėl nepasisuka priešais įkrovimo stotį.	Patikrinkite įkrovimo stoties LED ir instrukcijas, kaip pašalinti kontūro signalo triktis. Žr. <i>Kontūro signalas psl. 42.</i>

8.2.4 Požymiai kraunant

Požymis	Priežastis	Veiksmas
Tiek įkrovimo, tiek iškrovimo trukmė mažesnė negu įprastai	Nepakankama akumulatoriaus įkrova.	Atlikite <i>akumulatoriaus patikrinimą</i> ir nustatykite jo įkrovą. Žr. <i>Auto test (Automatinis patikrinimas) psl. 15.</i>
Gaminys niekada neišvažiuoja iš įkrovimo stoties	Įjungtas pastatymo režimas.	Iš naujo paleiskite gaminį pagrindinėje ar antrinėje zonoje.
	Veikimo grafiko parametrai neleidžia gaminiui palikti įkrovimo stoties.	Patikrinkite veikimo grafiko parametrus. Taip pat patikrinkite, ar laikrodis rodo dabartinį laiką.
	Gaminio akumulatorius niekada visiškai neįkraunamas.	Patikrinkite, ar gaminį pasiekia įkrovimo srovė. Patikrinkite, ar srovės vertė atitinka rekomendacines vertes. Jeigu įkrovimo kontaktai nudegę ar oksidavosi, nuvalykite juos, naudodami švelnų švitrinį popierių. Patikrinkite, ar tinkamai sujungti ir ar nepažeisti galinių jutiklių modulis ir įkrovimo bokštelis. Jei problemos išlieka, išbandykite šiuos veiksmus: <ul style="list-style-type: none"> • Pakeiskite įkrovimo bokštelį. • Pakeiskite galinių jutiklių modulį.
	Sugedęs maitinimo šaltinis.	Patikrinkite, ar gaminį pasiekia įkrovimo srovė. Patikrinkite, ar srovės vertė atitinka vertes, nurodytas skyriuje <i>Akumulatoriaus sistema psl. 25.</i>

8.2.5 Kiti požymiai

Požymis	Priežastis	Veiksmas
Ekranas veikia, tačiau klaviatūros mygtukai nereaguoja į paspaudimą	Bloga pagrindinė grandinės plokštė.	Naudodami „Autocheck“ iš naujo užprogramuokite pagrindinę grandinės plokštę. Žr. <i>Užblokuotos pagrindinės grandinės plokštės programavimas psl. 16.</i>
	Sugedusi klaviatūra.	Pakeiskite klaviatūrą. Žr. <i>Klaviatūros keitimas psl. 26.</i>
Ekране rodomas tekstas „Loading program“ (įkeliamą programą)	Užblokuota ŽMSP grandinės plokštė.	Užprogramuokite gaminį naudodamiesi „Autocheck“.
Ekranas mirksi arba rodo neteisingą informaciją	Užblokuota ŽMSP grandinės plokštė.	Užprogramuokite gaminį naudodamiesi „Autocheck“.

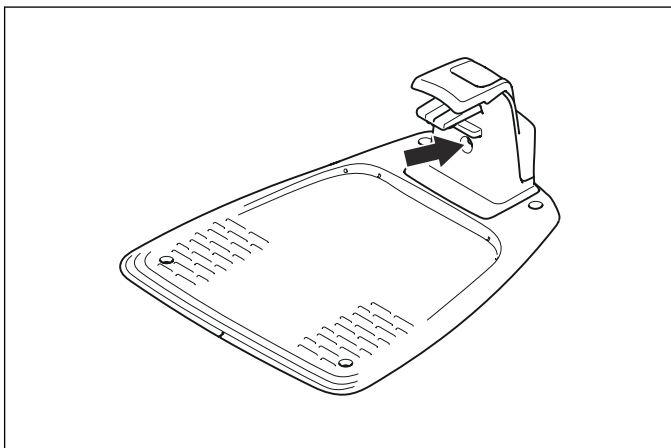
8.3 Kontūro signalas

Pasižymėkite: Daugiau informacijos apie tai, kaip ištaisyti klaidas, žr. naudojimo instrukcijoje.

Matuojant kontūro signalo stiprumą, gaminį reikia pastatyti įkrovimo stotyje. Naudodami meniu *Tools – Info – Loop* (Įrankiai – Informacija – Kontūras) funkciją patikrinkite, ar signalo stiprumo vertės yra tinkamos. Šis bandymas greitai parodo, ar įkrovimo stotis siunčia visus signalus ir ar gaminys gali juos aptikti. Žr. *Tools – Info – Loop* (Įrankiai – Informacija – Kontūras) psl. 10.

8.3.1 Kontūro signalo trikčių šalinimas

Visada pradėkite nuo įkrovimo stoties LED patikrinimo. Paprastai jie gerai parodo, kur pradėti gedimo paiešką.



10 lentelė. Įkrovimo stoties šviesos diodo spalvos

Spalva	Būsena
Šviečianti žalia šviesa	Visi signalai veikia
Mirksinti žalia šviesa	Ekonominis režimas
Mirksinti mėlyna šviesa	Kontūro kabelio netinkamas veikimas
Mirksinti geltona šviesa	Kreipiamojo kabelio netinkamas veikimas
Mirksinti raudona šviesa	Įkrovimo stoties signalas netinkamas veikimas
Šviečianti raudona šviesa	grandinės plokštės gedimas arba netinkamas maitinimo šaltinis įkrovimo stotyje.

Jei gedimas yra įkrovimo stotyje, vadovaukitės naudojimo instrukcijoje ir toliau pateiktomis instrukcijomis.

8.3.1.1 Šviečianti žalia šviesa

Jei įkrovimo stoties šviesos diodas nuolat šviečia žalia šviesa, tačiau kontūro signalo neaptinka nei priekinis, nei galinis kontūro jutiklis:

1. Sugeneruokite naują kontūro signalą. Patikrinkite gaminio veikimą ir jei gaminys vis tiek neaptinka kontūro signalo, pereikite prie 2 veiksmo.
2. Pakeiskite įkrovimo bokštelį. Žr. *Įkrovimo bokštelio keitimas psl. 30.*

8.3.1.2 Mirksinti žalia šviesa

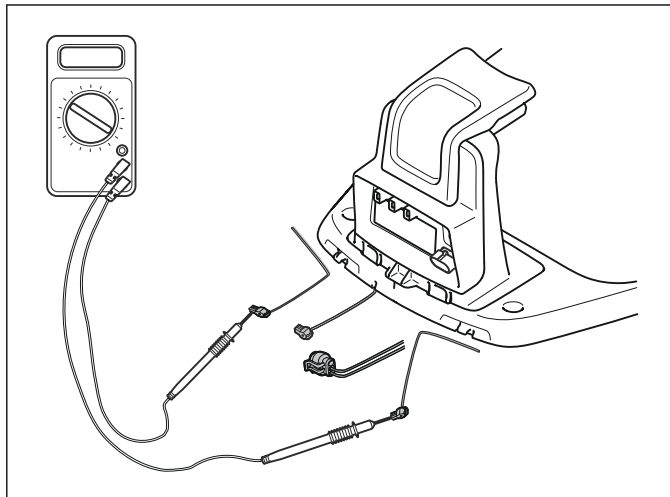
Gaminyje įjungtas ECO (ekon.) režimas, o kontūro kabeliais nesiunčiami kontūro signalai. Jei gaminys iš įkrovimo stoties buvo išimtas rankomis prieš tai nepaspaudus STOP mygtuko, ECO (ekon.) režimas vis dar gali būti įjungtas (mirksinti žalia šviesa), todėl kontūro sistema nesiunčia jokių signalų. Rankiniu būdu paleiskite kontūro sistemą:

1. Pastatykite gaminį įkrovimo stotyje ir paspauskite STOP mygtuką.

8.3.1.3 Mirksinti mėlyna šviesa

Mirksinti mėlyna šviesa dažniausiai nurodys pažeistą kontūro kabelį.

1. Patikrinkite įkrovimo stoties jungtis.
2. Nuo įkrovimo stoties atjunkite visus kabelius.
3. Multimetru išmatuokite kontūro kabelio varžą. Nepažeisto kontūro kabelio varža turi būti nuo 0–20 omų.



- Vertė – >20 omų. Rodo, kad pažeistas kontūro kabelis. Suraskite ir sutaisykite pažeistą vietą. Žr. *Kontūro kabelis psl. 6.*
- Vertė – <20 omų. Rodo, kad kontūro kabelis sveikas. Pakeiskite prijungimo prie įkrovimo stoties jungtis. Jei gedimas išlieka, pakeiskite įkrovimo stoties mikroschemų plokštę. Žr. *Įkrovimo bokštelio keitimas psl. 30.*

8.3.1.4 Mirksinti geltona šviesa

Mirksinti geltona šviesa nurodo kreipiamojo kabelio veikimo sutrikimą.

1. Patikrinkite, ar kreipiamojo kabelio jungtys tinkamai prijungtos prie įkrovimo stoties.
2. Pakeiskite kreipiamojo kabelio jungtį.
3. Kreipiamojo kabelio pažeidimas: raskite pažeistą vietą. Pakeiskite pažeistą kreipiamojo kabelio atkarpą nauju kabeliu ir sujunkite, naudodami originalią jungiamąją movą.

8.3.1.5 Mirksinti raudona šviesa

Mirksinti raudona šviesa dažniausiai nurodo įkrovimo stoties antenos F kabelio pertraukimą.

1. Pakeiskite įkrovimo bokštelį. Žr. *Įkrovimo bokštelio keitimas psl. 30.*

8.3.1.6 Šviečianti raudona šviesa

Šviečianti raudona šviesa dažniausiai nurodo grandinės plokštės gedimą arba netinkamą maitinimo šaltinį įkrovimo stotyje.

1. Patikrinkite maitinimo šaltinį.
2. Pakeiskite įkrovimo bokštelį. Žr. *Įkrovimo bokštelio keitimas psl. 30.*

8.4 Kaip rasti pažeistą kontūro kabelio vietą

Kontūro kabelis paprastai sugadinamas, kai jis fiziškai pažeidžiamas, pvz., kasant žemę kastuvu. Tose šalyse, kur žemė iššaļa, kabelį gali sugadinti ir žemėje judantys aštriabriauniai akmenys. Taip pat kabelį galima pažeisti įrengimo metu, jeigu jis per daug įtemptas.

Jeigu iš karto po kabelio nutiesimo labai žemai pjaunate žolę, galite pažeisti kabelio izoliacinį sluoksnį. Dėl kai kurių tokių pažeidimų kabelis nutrūks tik po kelių savaičių ar mėnesių. Siekiant šito išvengti, pirmą savaitę po kabelio nutiesimo visada žolę pjaukite pasirinkę didžiausią pjovimo aukštį, o po to nuosekliai po vieną, du žingsnius kas savaitę jį mažinkite, kol pasieksite norimą pjovimo aukštį.

Kabelio pažeidimo vietą galite surasti gamintojo pateiktu pažeidimų aptikimo įrankiu arba naudodami naudojimo instrukcijoje aprašytą rankinį būdą.

Procedūros metu laipsniškai mažinamas kabelio atstumas iki galimos gedimo vietos, kol lieka maža kabelio atkarpa.

8.5 Akumulatoriaus tikrinimas

Kai gaminio akumulatoriaus įkrova mažėja, jis žolę pjauna trumpiau. Tada gaminys galiausiai sustoja ir jo ekrane pasirodo pranešimas *Low battery* (Žema akumulatoriaus įtampa).

Pasižymėkite: Naudojantis „Autocheck“, ant darbastalio galima atlikti akumulatoriaus patikrinimą, tačiau patikimiausių patikrinimo rezultatų pasiekama, kai gaminys paleidžiamas įrengtoje zonoje.

8.5.1 Akumulatoriaus patikrinimo atlikimas

1. Pilnai įkraukite akumuliatorių.
2. Tikrinant akumuliatorių, gaminys turi pjauti su kuo mažesniu pasipriešinimu. Todėl nustatykite didžiausią pjovimo aukštį.
3. Paleiskite gaminį pjauti rankiniu režimu, kol akumuliatorius visiškai išsikraus.
4. Išsikrovus akumuliatoriui, gaminys sustoja. Tuomet akumulatoriaus patikrinimo rezultatai automatiškai išsaugomi ir juos galima rasti programoje „Autocheck“ arba *Tools menu* (Įrankių meniu).

8.5.2 Akumulatoriaus patikrinimo įvertinimas

Naujos akumulatoriaus bendra talpa siekia maždaug 2100 mAh, tačiau įkrauti ją galima tik iki 1700 mAh. Todėl normalu, jeigu naujos akumulatoriaus tikrinimo rezultatai yra apie 1 600–1 700 mAh.

Senstant akumuliatoriui, mažėja ir jo įkrova. Jeigu rodoma akumulatoriaus įkrova siekia tik apie 1 000 mAh ar mažiau, akumuliatorius gali būti blogas, todėl jį reikia pakeisti. Vertinti reikia pagal naujausio tikrinimo duomenis, nes pirmasis gali rodyti klaidingus rezultatus. Dėl to patogiau akumuliatorių tikrinti įprasto gaminio darbo metu arba po to, kai jis neseniai dirbo.

Pasižymėkite: Vertės yra apytikslės ir priklauso nuo konkretaus gaminio bei akumulatoriaus.

Pasižymėkite: Jei gaminys nebuvo naudotas ilgiau nei du mėnesius, reikėtų atlikti bent du (o geriausia – tris) akumulatoriaus patikrinimus.

9 Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

9.1 Transportavimas

Pateikiamam ličio jonų akumuliatoriui taikomos pavojingų krovinių gabenimo taisyklės.

- Laikykitės visų taikomų nacionalinių reikalavimų.
- Laikykitės specialių komercinių krovinių gabenimui, įskaitant trečiųjų šalių ar tarpininko transporto priemonėmis, taikomų reikalavimų dėl pakavimo ir žymėjimo.

9.2 Valymas



PASTABA: Niekada roboto veļapjovės neplaukite aukšto slėgio pļovimo įrenginiu. Niekada nevalykite tirpikliais.



PERSPĖJIMAS: ON/OFF (įjungti / išjungti) mygtukas turi būti išjungtas. Valydami roboto apačią, užsidėkite pirštines.

1. Jeigu korpusą, ekrano dangtelį ir važiuoklę norite išvalyti kruopščiau, korpusą išardykite.
2. Jei norite kruopščiau išvalyti, nuimkite peilių diską.
Pasižymėkite: Ypač svarbu išvalyti žolę ir purvą tarp važiuoklės ir pjovimo disko, taip pat tarp pjovimo disko ir peilių.
3. Paleiskite peilių variklio tikrinimo funkciją. Klausykite, ar dirbant varikliui nesigirdi įtartinų garsų.
4. Peilių varikliui sukantis, išbandykite skirtingus pjovimo aukščio parametrus.

9.3 Laikymas žiemą

Prieš padėdami gaminį į sandėlį žiemai, atlikite šias procedūras:

1. Išjunkite gaminį naudodami mygtuką **ON/OFF** (įjungti / išjungti).
2. Išvalykite gaminį.
3. Nuimkite pjovimo diską ir nuvalykite plotą aplink peilius ir variklio veleną.
4. Nuimkite varančiuosius ratus ir nuo variklių velenų pašalinkite žolę bei kitas šiukšles. Nuvalykite ratų protektorių. Vėl uždėkite ratus.
5. Pilnai įkraukite gaminį.



PASTABA: Prieš laikymą žiemą akumuliatorių būtina pilnai įkrauti. Pilnai akumuliatoriaus neįkrovę galite jį sugadinti ir kai kuriais atvejais jis taps netinkamas naudoti.

- Laikykite gaminį sausoje neužšalancioje vietoje.

- Gaminį sandėliuokite pastatytą lygioje vietoje ant visų ratų arba naudokite originalų sienos kabli.
- Jeigu įkrovimo stotį naudojate patalpoje, atjunkite nuo įkrovimo stoties maitinimo tiekimą ir visas jungtis. Kiekvienos jungties galą įkiškite į indą su tirtu tepalu.
- Jeigu įkrovimo stotį laikote lauke, neatjunkite maitinimo šaltinio ir jungčių.

9.4 Aplinkos apsaugos informacija



Draudžiama išmesti šį gaminį kartu su buitinėmis atliekomis. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų. Prieš išmetant gaminį, akumuliatorių reikia išimti.

9.5 Akumuliatoriaus išėmimas perdirbti

Informaciją apie akumuliatoriaus išėmimą perdirbti žr. naudojimo instrukcijoje.

10 Techniniai duomenys

10.1 Techniniai duomenys

Techninius duomenis rasite naudojimo instrukcijoje ir gamintojo puslapyje.



**Husqvarna
Group**

ORIGINALI INSTRUKCIJA

Pasilikame teisę be išankstinio įspėjimo atlikti pakeitimus.

Autoriaus teisės priklauso © 2019 „Husqvarna AB“. Visos teisės saugomos.

115 89 45-65



2019-03-04

www.husqvarna.com
www.gardena.com
www.mcculloch.com