

SB, Longitud incorrecta de la correa del equipo, Unidades CRD de McCulloch con equipo de 97 cm, M125-97TC, M145-97TC, M165-97TC, 2019-04

Modelos afectados

Modelo	PNC	Intervalo de números de serie	
		Inicio	Fin
M125-97TC PowerDrive	960510149	112618DXXXXXX	032219DXXXXXX
M145-97TC PowerDrive	960510150	112618DXXXXXX	032219DXXXXXX
M165-97TC Classic	960510166	112618DXXXXXX	032219DXXXXXX

Mercados afectados

Europa.

Descripción

La correa instalada en el equipo puede ser demasiado corta para un correcto funcionamiento y puede causar una fricción excesiva en las poleas. Esto puede provocar el chirrido de la correa, olor a goma quemada y humo, además de causar daños en la correa.

Acción

	Producto vendido a usuario final	Inventario residual no vendido aún
Qué se necesita:	El servicio es necesario	El servicio es necesario
Cuándo hacerlo:	Solo si se detecta	Inspección previa a la entrega de Husqvarna
Qué hacer:	Inspeccione la unidad para confirmar el correcto funcionamiento de la correa	
Cómo hacerlo:	Consulte "Más información"	

Información sobre piezas

Ref. de la pieza de repuesto	Descripción de la pieza	Cantidad	Referencia anterior
597122201	Correa, 97, manual	1	N/P

Información sobre el informe de garantía

Se aplican las reglas de garantía normales. Se debe rellenar una reclamación de garantía por cada unidad que reciba el servicio, incluso aunque el servicio consista únicamente en mano de obra. Incluya el número de serie completo. Todas las reclamaciones deben remitirse a través de nuestro proceso de garantía, solo con la información que aparece a continuación:

Campo	Selección o introducción de datos
Tipo de reclamación (inventario)	4 - Solicitado por la fábrica
Tipo de reclamación (usuarios finales)	1 - Garantía
Descripción del fallo	B2190001A
Código del componente	802 Correas
Código del defecto	92: Pieza sustituida a petición de Husqvarna
Mano de obra cubierta	3 unidades (18 minutos)

Más información

Inspeccione la unidad para confirmar el correcto funcionamiento de la correa del equipo

Herramientas/equipos necesarios:

- Manual de usuario de referencia para consultar las herramientas necesarias para la configuración inicial

- Paso 1. Siga las instrucciones incluidas en manual de usuario para instalar el volante, el asiento y la batería.
- Paso 2. Llene el depósito de combustible con suficiente combustible nuevo para funcionar durante 20 minutos.
- Paso 3. Asegúrese de que la unidad esté sobre una superficie plana y de que las cuchillas puedan girar de forma segura sin golpear ningún objeto ni residuo.
- Paso 3. Ponga en marcha la unidad siguiendo las instrucciones indicadas en el manual de usuario.
- Paso 4. Baje la altura del equipo a la posición 3, pise el pedal de freno y accione el freno de estacionamiento.
- Paso 5. Con el acelerador en la posición de alta velocidad, acople las cuchillas durante 30 segundos y, a continuación, desacóplelas.
- Paso 6. Con las cuchillas desacopladas y el motor en marcha, eleve el nivel de la plataforma a la posición 6 y compruebe durante los próximos 15 minutos si la correa emite chirridos o si se percibe olor a goma quemada.
- Paso 7a. Si se perciben chirridos de la correa u olor a goma quemada, detenga la inspección y vuelva a colocar la correa del equipo como indican las instrucciones del manual de usuario. El archivo de la reclamación de garantía adicional sobre la correa se sustituyó por SB2190001A.
- Paso 7b. Si no se perciben chirridos de la correa ni olor a goma quemada, no se requiere ninguna otra acción.

Historial de revisiones

Rev.	Fecha	ID de pedido	Descripción
A	02/04/2019	SB-4212	Creado