



McCULLOCH®



M125-85F, M125-85FH

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje

2-28
29-59
60-86

İçindekiler

Giriş.....	2	Sorun giderme.....	23
Güvenlik.....	5	Taşıma, depolama ve atma.....	24
Montaj.....	9	Teknik veriler.....	26
Kullanım.....	12	Servis.....	27
Bakım.....	17	AT Uyumluluk Bildirimi.....	28

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

Ürün, binilebilir bir çim biçme makinesidir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kademesiz olarak ayarlayabilmesini sağlar. Ürün malç tapalı 2'si 1 arada kesim tablasıyla kullanılır.

Kullanım amacı

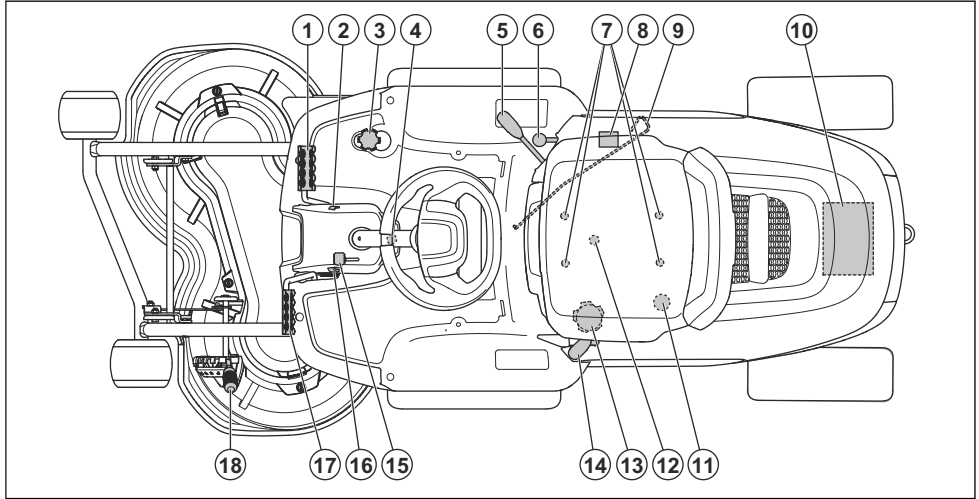
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için McCulloch satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



1. İleri vites pedalı, M125-85FH. Kavrama, fren ve park freni pedalı, M125-85F
2. Park freni için kilitleme düğmesi
3. Geri vites pedalı, M125-85FH
4. Ateşleme kilidi
5. Vites kolu, M125-85F
6. Park freni kolu, M125-85FH
7. Koltuk ayarı
8. Tip plakası
9. Tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, M125-85FH
10. Akü
11. Yağ seviye çubuğu
12. Kapak kilidi
13. Yakıt tankı kapağı
14. Kesim tablası bıçaklarını çalıştırma ve durdurma kolu
15. Gaz kontrolü/jikle kontrolü
16. Kesim tablasını nakliye konumunda kilitleme düğmesi
17. Kesim tablasını kaldırma pedalı
18. Kesme yüksekliği kolu

Gaz ve jikle kontrolü

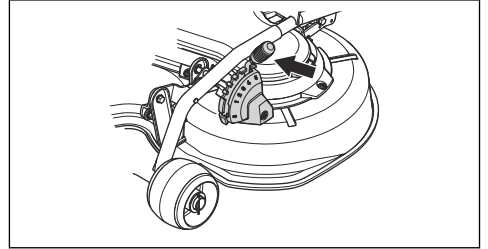
Gaz ve jikle kontrolü, motor devrini ayarlar ve jikleleyi etkinleştirir. Motor devrini artırmak için kontrolü ileriye, azaltmak için geriye hareket ettirin. Jikleleyi etkinleştirmek için kontrolü üste doğru hareket ettirin. Motor soğukken ürünü çalıştırmak için jikleleyi kullanın. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 13.*

Kesim tablası

Ürün malç işlevli 2'si 1 arada kesim tablasıyla kullanılır. Malç işlevi, çimleri kesip gübre haline getirir. 2'si 1 arada kesim tablası, çimin arkadan boşaltımı için malç işlevi olmadan da kullanılabilir.

Kesme yüksekliği kolu

Kesim yüksekliği 5 (1-5) farklı konuma ayarlanabilir.



Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz ya da yanlış kullanımlar operatör veya başkaları için ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzunlarınızı uzak tutun.



Çıkan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfa: 8.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Arkaya doğru hareket edin.



Kavrama (M125-85F).



Jikle.



Park freni.



Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.



Çevreye yayılan gürültü emisyonu Avrupa Birliği Direktifi'ne uyar. Ürünün emisyonu Teknik veriler bölümünde ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.



Motoru durdurun.



Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablası bakım konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



Yağ seviyesi.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



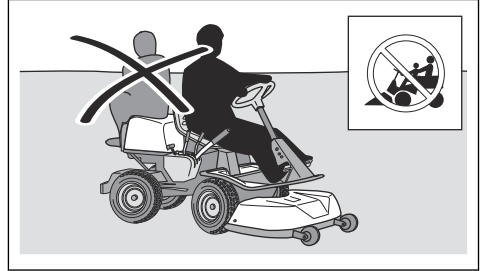
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



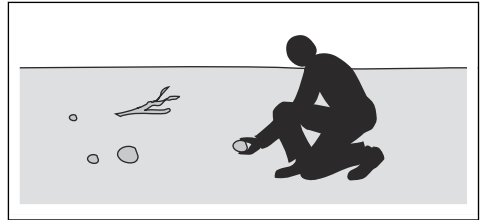
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçınin. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.

- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.

- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

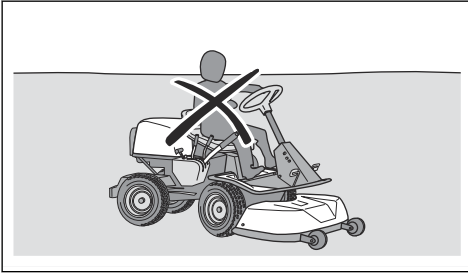
- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmasanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalıların, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuk olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalışma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

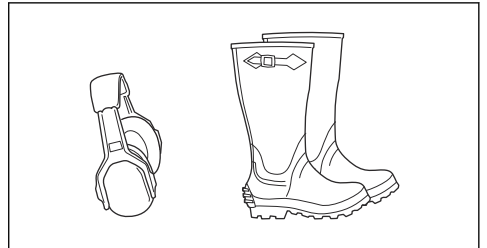
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa McCulloch servis nokتانızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 13* ve *Motorun durdurulması sayfa: 16*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Emniyet sistemi

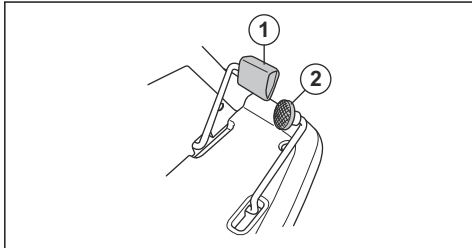
Motor yalnızca bıçaklara giden tahrik devre dışı bırakılmış ve park freni uygulanmışsa çalıştırılabilir.

Bıçaklara giden tahrik devreye alındığında sürücü koltuğundan kalkarsa motor durmalıdır.

Emniyet sistemini kontrol etmek için motoru, koşullardan biri olmadan çalıştırmayı deneyin. Motoru, ikinci koşul olmadan tekrar çalıştırmayı deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

Hız sınırlayıcıyı kontrol etme, M125-85FH

- İleri hareket pedalını (1) serbest bırakın. Hız azalır.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına (2) basın.

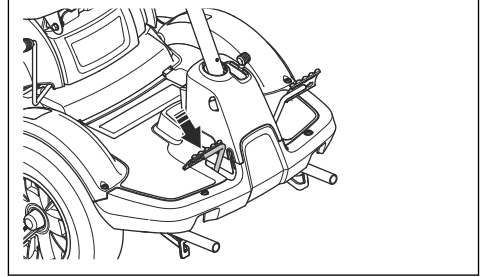


- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
- İleri hareket pedalı bırakıldığında hızın azaldığından emin olun.

Fren ve kavrama pedalını kontrol etme, M125-85F

M125-85F modelinde servis fren pedalı aynı zamanda kavrama ve park freni pedalı olarak işlev görür.

- Fren pedalına bastığınızda hızın azaldığından emin olun.



- Fren pedalının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park frenini kontrol etme, M125-85FH sayfa: 19*.

Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların

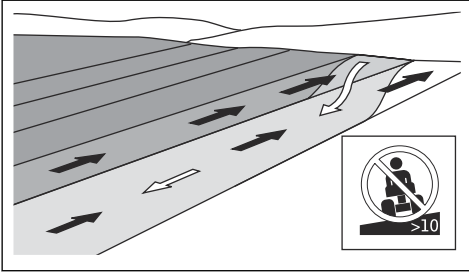
düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Eğimlerde çim biçme

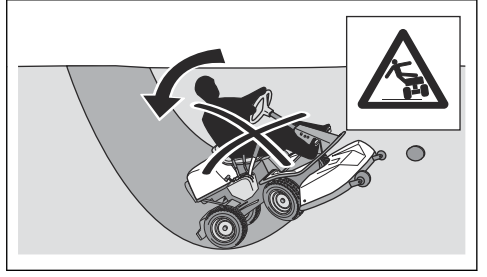


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklere dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Dengeyi artırmak için karşı ağırlıklar takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.

- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir McCulloch servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 25*.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcıklardan uzakta tutun.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir

gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 17*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve cıvataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 26*.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş



UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

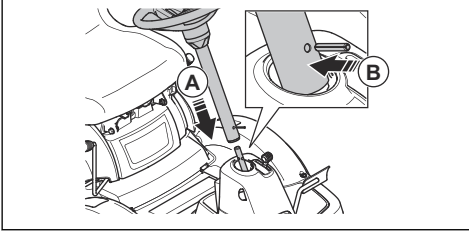
Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç

kısımındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

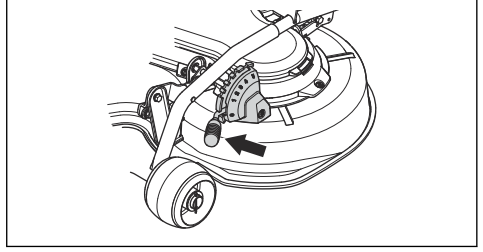
Direksiyonu takma

1. Direksiyon rotunu (A) direksiyon rotu mili üzerine koyup direksiyon kolonuna yerleştirin.
2. Direksiyon rotu ve direksiyon rotu mili üzerindeki delikleri hizalayın.

3. Yay pimini (B) direksiyon rotu ve direksiyon rotu milindeki deliklerden geçecek şekilde sonuna kadar itin.

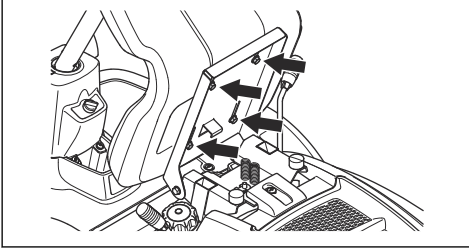


4. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna (S) ayarlayın.



Koltuğun takılması

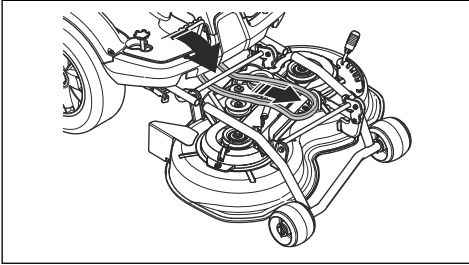
1. Koltuğu 4 rondela ve vida ile takın.



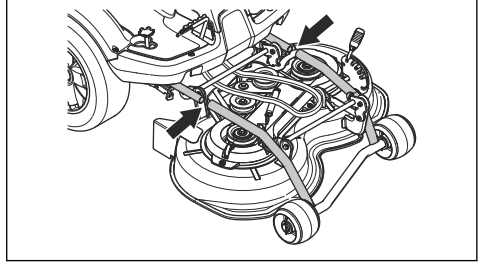
2. Koltuğu doğru konuma ayarlayın. Bkz. *Koltuğun ayarlanması sayfa: 12.*

Kesim tablasının takılması

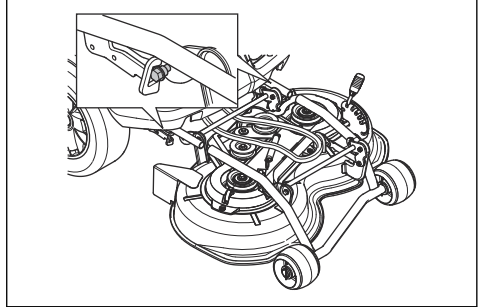
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Hareket kayışını kesim tablası tutma parçasının altına yerleştirin.



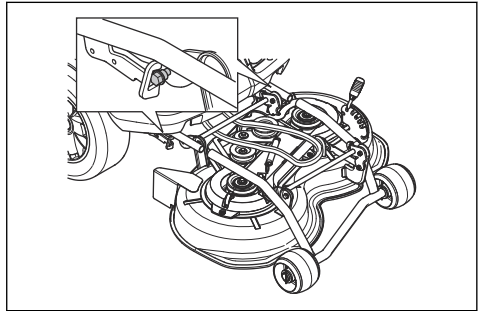
5. Kesim tablası üzerindeki boruları ekipman gövdesindeki borularla hizalayın.



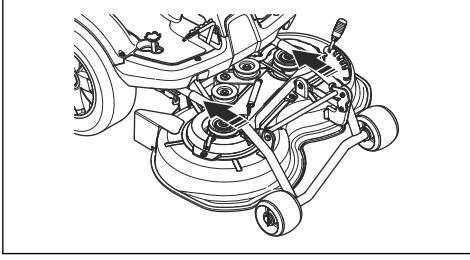
6. Kesim tablasını 2 elinizle tutun ve içeri itin.



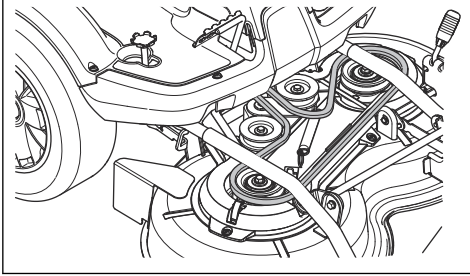
7. Kesim tablasını içeri itin ve kılavuz civataların ekipman gövdesindeki oyuklara yerleştiğinden emin olun.



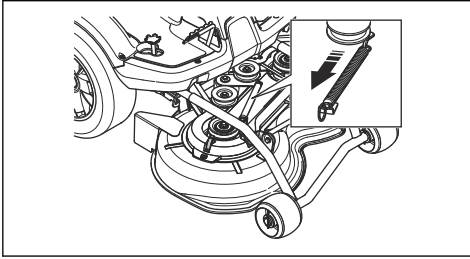
8. Borular ve civatalar alt kısma değene kadar itin.



9. Hareket kayışını çizimde gösterildiği gibi takın.

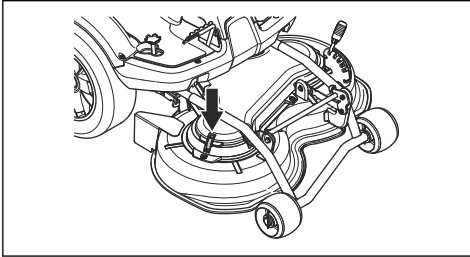


10. Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını takın.

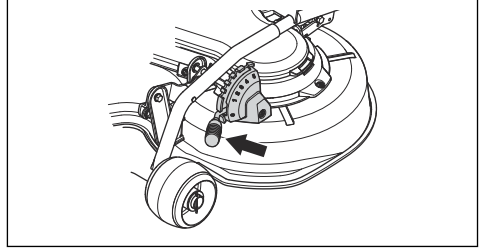


11. Hareket kayışı kapağını takın.

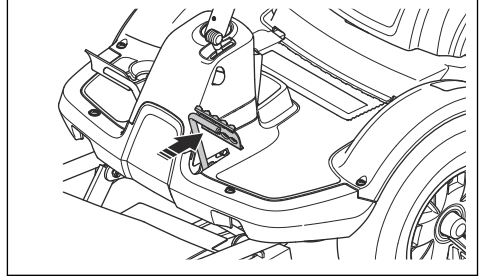
12. Kesme yüksekliği kolunu, 1-5 arasındaki bir konuma ayarlayın.



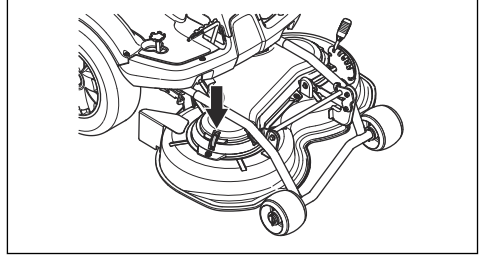
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna (S) ayarlayın.



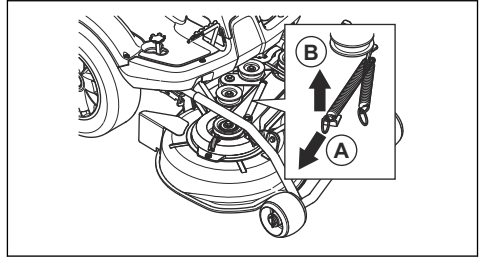
4. Kesim tablasını çalışma konumuna indirin.



5. Klipsi açın ve hareket kayışı kapağını çıkarın.



6. Hareket kayışı gerginliğini azaltmak için hareket kayışı yayını uzatıp (A) yukarı kaldırın (B).

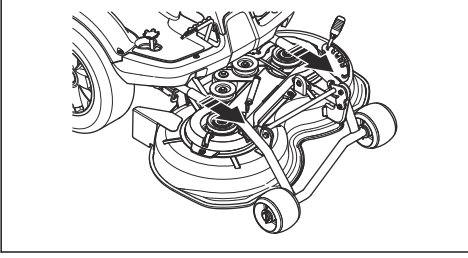


7. Hareket kayışını çıkarın.

Kesim tablasının çıkarılması

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.

8. 2 elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



Kullanım

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve dış mekanlarda yakıt doldurun (bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 8*).



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



DIKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

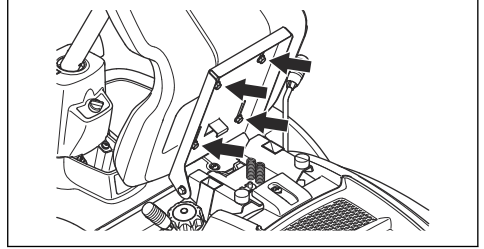
Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğu ayarlanması

- Motor kapağına erişebilmek için koltuğu ileri doğru yatırın.

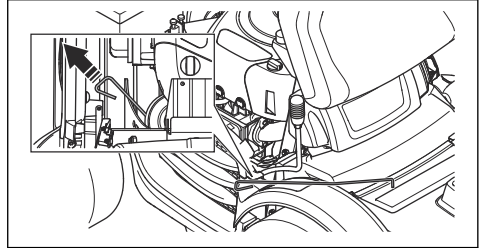
- Koltuğu öne ve arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki cıvataları gevşetin. Koltuğu doğru konuma getirin ve cıvataları sıkın.



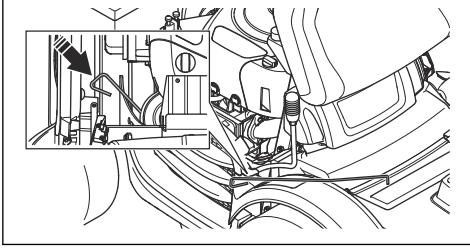
Tahrik sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma, M125-85FH

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

- Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin.



- Akstaki tahriki etkinleştirmek için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin.

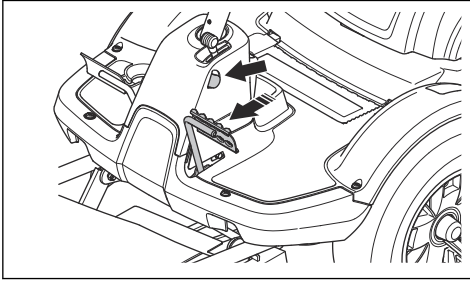


Not: Orta konumları kullanmayın.

Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

Ürünün sol tarafındaki pedal, kesim tablasını kaldırmak ve indirmek için kullanılır.

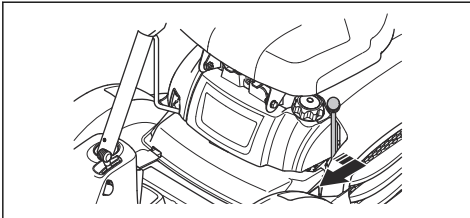
1. Kesim tablasını kaldırmak için pedali aşağı doğru bastırın.
2. Kesim tablasını nakliye konumunda kilitlemek için kilitleme düğmesini basılı tutun.



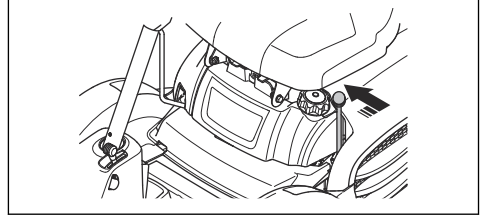
3. Kilitleme düğmesini basılı tutun ve pedali serbest bırakın. Kesim tablası, nakliye konumunda kalır.
4. Kesim tablasını biçme konumuna indirmek için pedali aşağı doğru bastırın. Kilitleme düğmesi serbest bırakılır.
5. Pedali serbest bırakın. Kesim tablası iner.

Bıçakları çalıştırma ve durdurma

1. Kolu gevşetmek için kısa mesafede arkaya ve sola doğru çekin.
2. Kolu ileri doğru itin. Bıçaklar dönmeye başlar.

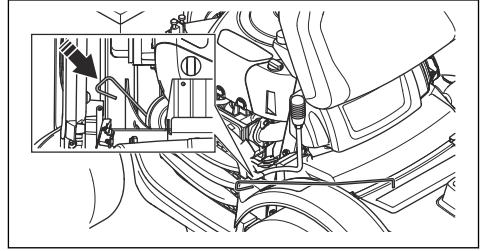


3. Kolu tamamen arkaya ve daha sonra sağa doğru çekin. Bıçaklar durur.

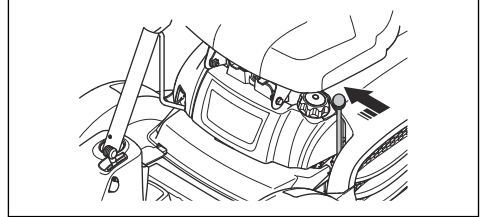


Motorun çalıştırılması

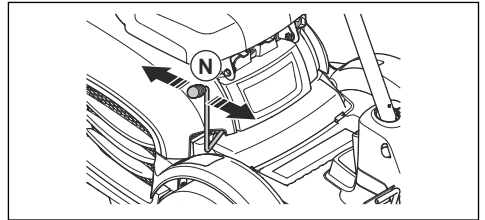
1. M125-85FH modelinde tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun.



2. Kesim tablası bıçaklarını çalıştırma ve durdurma kolunun kilitleti konumunda olduğundan emin olun.

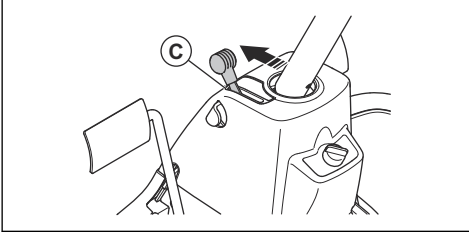


3. Park frenini uygulayın. Bkz. *Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması, M125-85FH sayfada: 16* ve *Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması, M125-85F sayfada: 16*.
4. M125-85F modelinde vites kolunu boş konuma (N) alın.

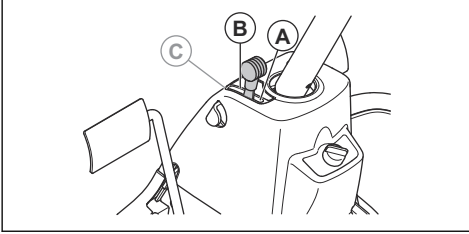


5. Gaz kontrolünü çalıştırma konumuna getirin.

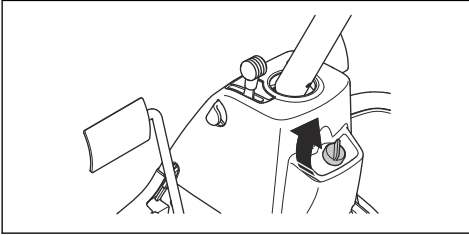
- a) Motor soğuksa gaz kontrolünü jikle konumu olan (C) konumuna getirin.



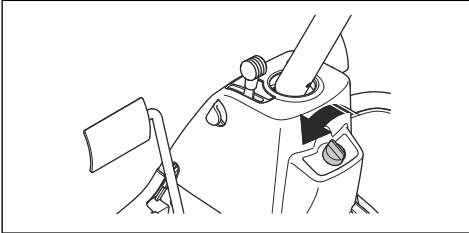
- b) Motor sıcaksa gaz kontrolünü (A) ve (B) konumları arasına getirin.



6. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.



7. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.



Not: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin. Ardından motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 1 dakika bekleyin.

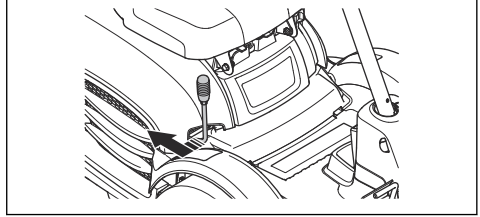
8. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda (B) 3-5 dakika çalıştırın.
9. Motor devrini gaz kontrolü ile ayarlayın.



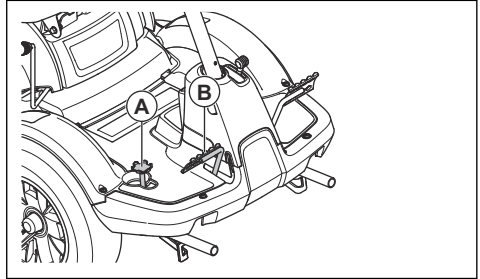
DİKKAT: Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası inene ve bıçaklar dönene kadar tam gaz uygulamayın.

Ürünü çalıştırma, M125-85FH

1. Motoru başlatın.
2. Park frenini serbest bırakmak için park freni kolunu sağa ve arkaya doğru hareket ettirin.



3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırırsanız hız o kadar artar. İleriye doğru hareket etmek için (B) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (A) pedalını kullanın. Frenleri etkinleştirmek için hız pedalını serbest bırakın.

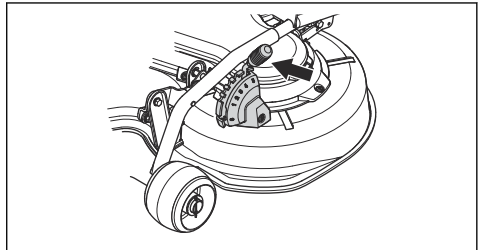


4. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-5) seçin.

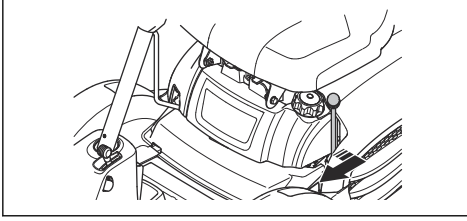


DİKKAT: Kesim yüksekliği kolu, bakım konumundayken (S) ürünü çalıştırmayın. Hareket kayışında hasar riski.

5. Kesim tablasını indirin.



6. Bıçakları çalıştırın.

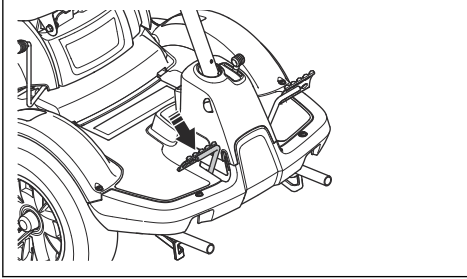


Ürünü çalıştırma, M125-85F

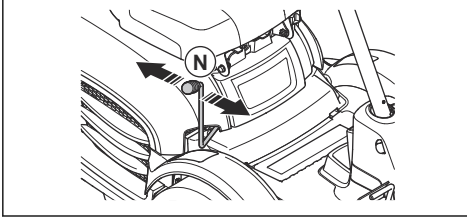


DİKKAT: Dişli kutusunun hasar görmesini önlemek için vites değiştirmeden önce mutlaka ürünü durdurun ve kavramayı devreye alın.

1. Motoru başlatın.
2. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



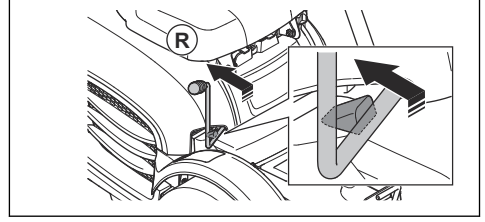
3. Debriyaj pedalına basın ve bir vites seçin.



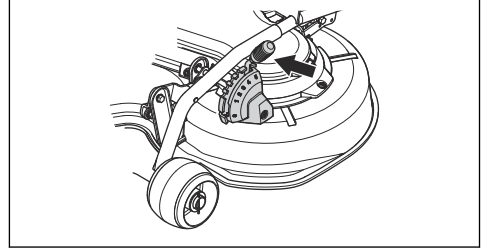
DİKKAT: Bir vitesin hemen devreye alınmadığı durumda güç kullanmayın. Debriyaj pedalını serbest bırakın, ardından tekrar basın ve vitesi yeniden devreye sokmayı deneyin.

Not: Ürünü viteslerden herhangi birinde çalıştırabilirsiniz.

4. Ürünü arkaya doğru çalıştırmak için vites kolunu kaldırın ve arkaya doğru çekin.

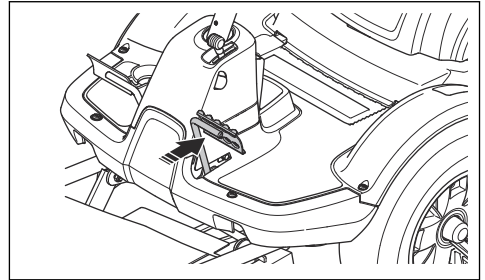


5. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
6. Fren yapmak için fren pedalına basın.
7. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-5) seçin.

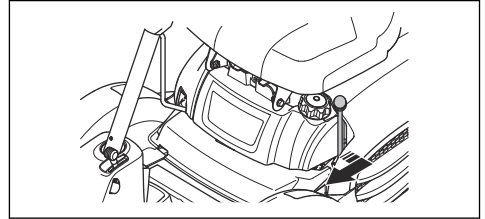


DİKKAT: Kesim yüksekliği kolu, bakım konumundayken (S) ürünü çalıştırmayın. Hareket kayışında hasar riski.

8. Kesim tablasını indirin.



9. Bıçakları çalıştırın.



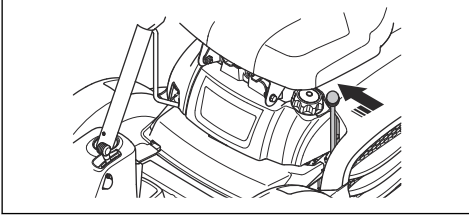
Eğimli yüzeyde ürünü başlatma, M125-85F

1. Park freni pedalına basın. Bu aynı zamanda kavramayı da devre dışı bırakır.

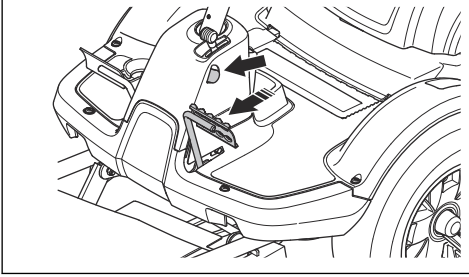
2. Tam gaz uygulayın.
3. Birinci vitesi seçin.
4. Park freni pedalını yavaşça serbest bırakın.

Motorun durdurulması

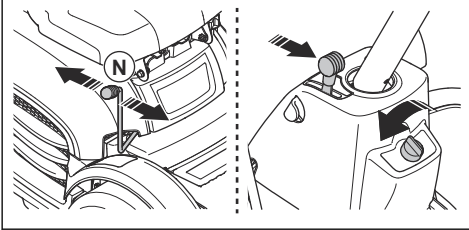
1. Bıçakları durdurun.



2. Kesim tablasını kaldırın ve nakliye konumuna getirin.



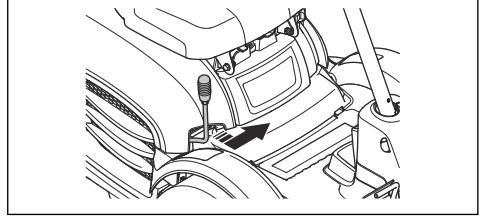
3. Motor devrini azaltmak için gaz kontrolünü arkaya doğru çekin.
 - a) M125-85F modelinde vites kolunu boş konuma (N) alın.



4. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.
5. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması, M125-85FH

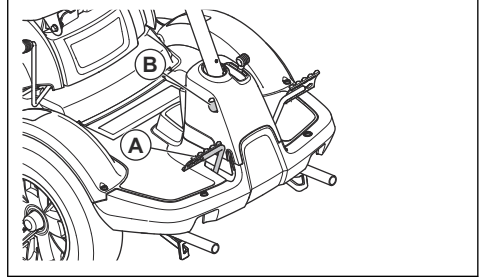
1. Park freni kolunu tamamen ileriye doğru hareket ettirin.



2. Park freni kolunu ileri konumunda tutmak için sola doğru hareket ettirin.
3. Park frenini serbest bırakmak için park freni kolunu sağa ve arkaya doğru hareket ettirin.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması, M125-85F

1. Park freni pedalına (A) basın.
2. Kilitleme düğmesine (B) basın ve düğmeyi basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi sonuç alma

- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenlerde kötü sonuç elde edilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfası: 26*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi sonuç elde edebilirsiniz.
- En iyi sonuca ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve malç işlevini kullanın.

Bakım

Giriş



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

Not: Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

Bakım takvimi

* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım.
Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı			
		25	50	100	200
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*				
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	*				
Şu bölümde gösterildiği şekilde temizleyin: <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 18</i>	X				
Bıçakların etrafındaki kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin	X				
Susturucunun etrafını temizleyin	*				
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	X				
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X				
Frenleri kontrol edin ve test edin	*				
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X				
Aküyu kontrol edin	*				
Tahrik zincirini yağlayın (M125-85F)	X				
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin		X			
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin			X		
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun		X	X		
Park frenini kontrol edin			X		
Motor yağını değiştirin (ilk kez 8 saatlik kullanımdan sonra)			X		
Hava filtresini değiştirin				X	
Yakıt filtresini değiştirin				O	
Bujiyi değiştirin				X	
Gaz kablosunu kontrol edin ve ayarlayın			O		
Kayışları kontrol edin		O	O		
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin				O	

Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için tablayı çıkarın ve hortumla yıkayın.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.

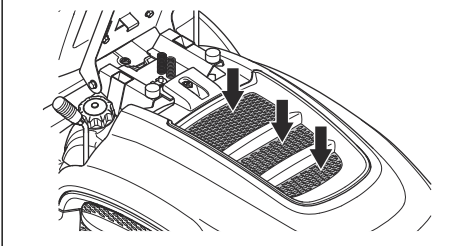


Motorun soğuk hava girişini temizleme

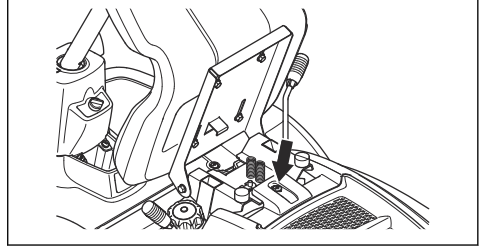


UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

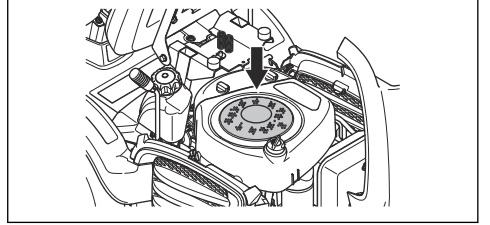
1. Motor kapağındaki giriş izgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



2. Motor kapağını açın.



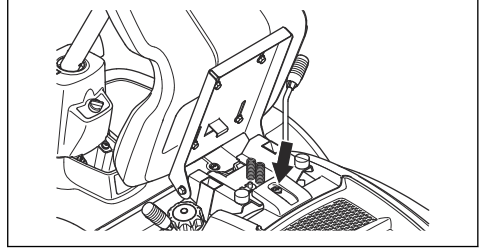
3. Soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



Kapakların çıkarılması

Motor kapağını çıkarma

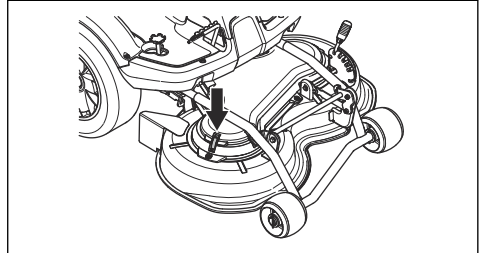
1. Koltuğu öne katlayın.
2. Koltuğun altındaki vidayı sökün.



3. Motor kapağını arkaya doğru itin.

Ön kapağı çıkarma

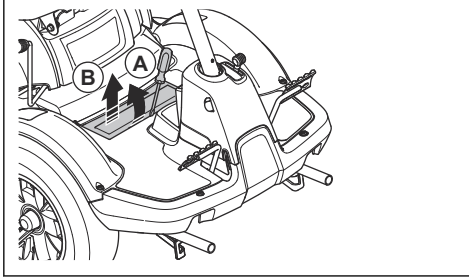
1. Kesim tablasının sağ tarafındaki ön kapak klipsini serbest bırakın. Kontak anahtarına takılı aleti kullanın.



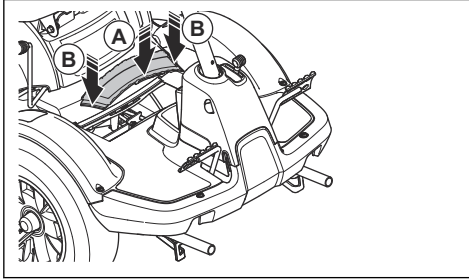
2. Ön kapağı çıkarın.

Servis kapağını çıkarma ve takma

1. Servis kapağının ön kenarına bir tornavida yerleştirin (A).
2. Servis kapağını çıkarmak için tornavidayı aşağı doğru itin (B).

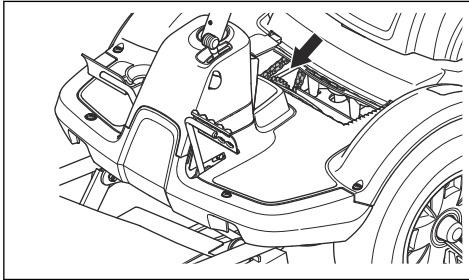


3. Servis kapağını takmak için servis kapağının uçlarını (B) bükün ve uçlarını açıklığa yerleştirin.
4. Servis kapağını aşağı doğru itin (A).



Tahrik zincirini yağlama, M125-85F

1. Servis kapağını çıkarın.
2. Tahrik zincirini motor yağı ile yağlayın.



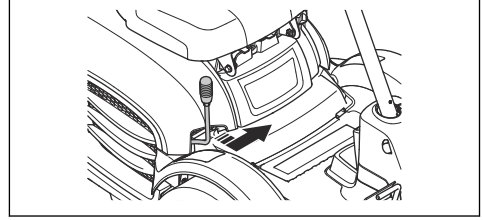
3. Servis kapağını takın.

Park frenini kontrol etme, M125-85FH

1. Ürünü, sert eğilimli bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni kolunu tamamen ileriye doğru hareket ettirin.
3. Park freni kolunu ileri konumunda tutmak için sola doğru hareket ettirin.



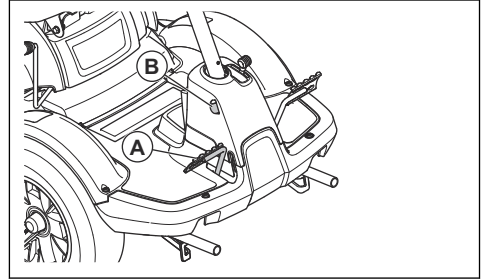
4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni kolunu sağa ve arkaya doğru hareket ettirin.

Park frenini kontrol etme, M125-85F

1. Ürünü, sert eğilimli bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (A) basın.
3. Kilitleme düğmesine (B) basıp düğmeyi basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.

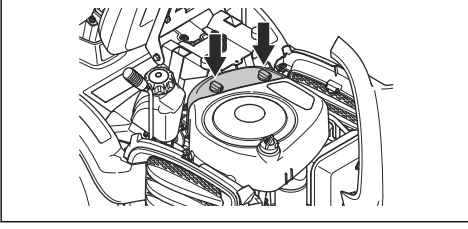


4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

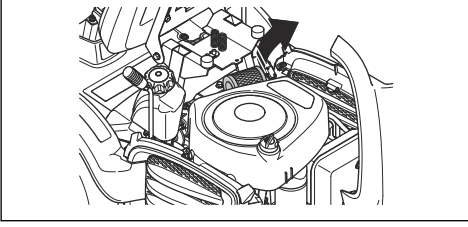
Hava filtresinin değiştirilmesi

1. Motor kapağını açın.

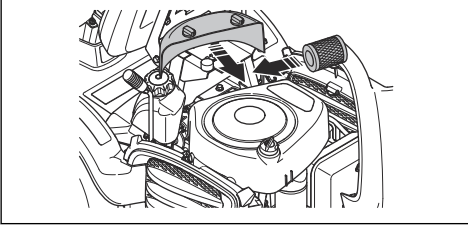
2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve kapağı çıkarın.



3. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



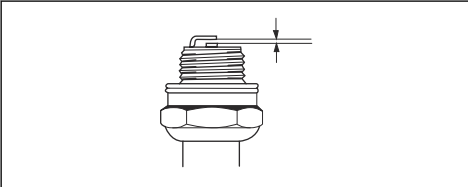
4. Hava hortumuna yeni bir hava filtresi kartuşu takın.



5. Hava filtresi kartuşunu doğru konuma itin.
6. Hava filtresi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

Bujiyi inceleyip değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Ateşleme kablosu pabucunu çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Bujiyi $\frac{5}{8}$ " (16 mm) buji anahtarı ile çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 26*.



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.

7. Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarı ile sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi $\frac{1}{4}$ tur ve yeni bujiyi $\frac{1}{4}$ tur daha sıkın.



DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

10. Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.

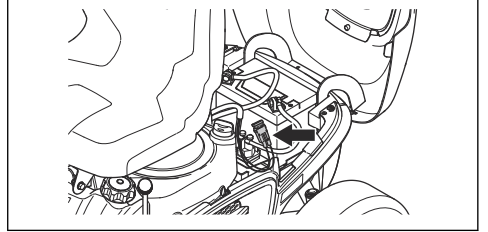


DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

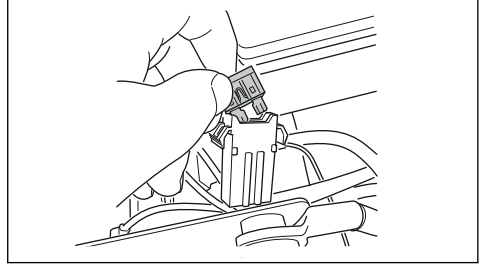
Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Ana sigorta; koruyucu kapağın altında, akünün arkasındaki bir tutucuda yer alır.



2. Sigortayı tutucudan çekin.



3. Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortayla değiştirin.
4. Kapağı değiştirin.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

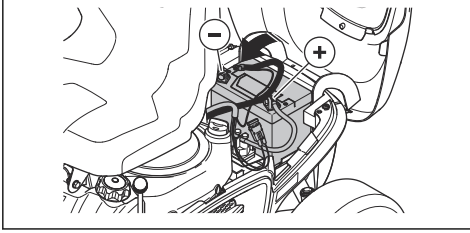
Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Maksimum 3 A ile 4 saat boyunca şarj edin.
- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.
- Akü şarj olduğunda kırmızı kabloyu POZİTİF akü kutbuna (+) ve siyah ile mavi kabloyu NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.



Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

Atlama kablolarını bağlama



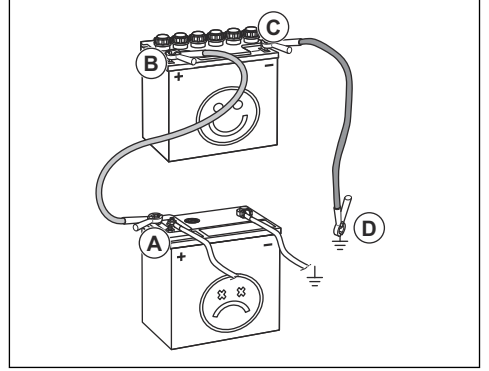
UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın.

3. Kırmızı kablunun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablunun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablunun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablunun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablunun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞAŞI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

Atlama kablolarını çıkarma

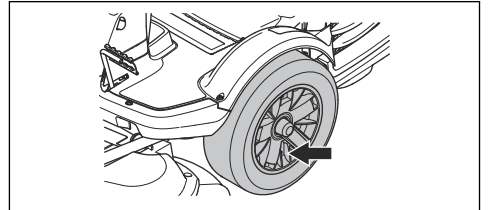
Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

Lastik basıncı

Not: Ön tekerleklerdeki farklı lastik basınçları, bıçakların çimi farklı yüksekliklerde kesmesine sebep olur.

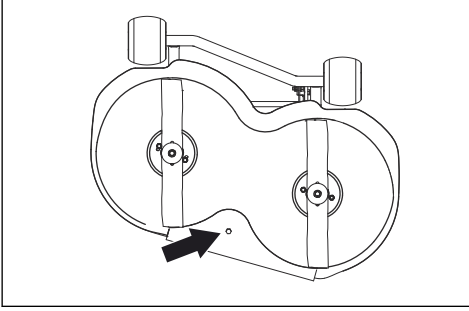
Tüm tekerlekler için önerilen lastik basıncı 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI'dir.



Malç tapasını çıkarma

Kesim tablasının alt kısmındaki malç tapasını bulun.

1. Kesim tablasını çıkarın, bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 11*.
2. Malç tapasını tutan vidayı sökün ve malç tapasını çıkarın.



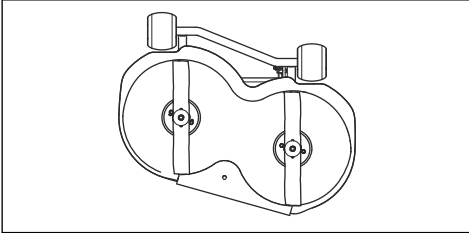
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
4. Malç tapasını ters sırayla takın.

Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kır bıçakların bileylemesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Kesim tablasını çıkarın, bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 11*.
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.

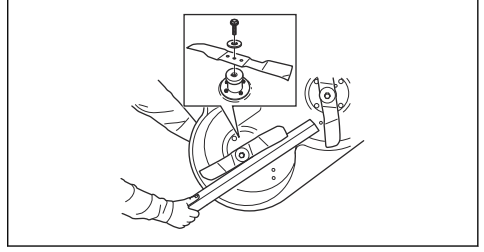


3. Bıçak cıvatarlarını 45–50 Nm sıkma torku ile sıkın.

Bıçakların değiştirilmesi

1. Kesim tablasını çıkarın, bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 11*.

2. Bıçağı tahta bir blokla kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını, rondelaları ve bıçağı gevşetin ve sökün.
4. Açılı uçları kesim tablasının yönünde olacak şekilde yeni bıçağı monte edin.

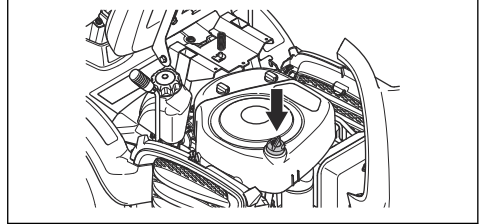


UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 26* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

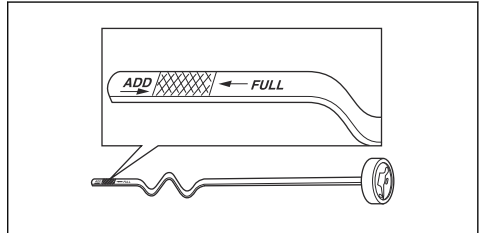
5. Bıçağı, rondelayı ve cıvataı takın. Cıvataı 45–50 Nm sıkma torkuyla sıkın.

Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Daldırma çubuk ölçek deliğinden yağ doldurun. Yağı yavaşça doldurun.

Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 26*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

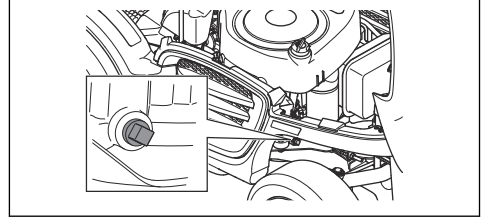
Motor yağının değiştirilmesi



UYARI: Motor yağı, motor durduktan hemen sonra çok sıcaktır. Motor yağınızı boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Cildinize motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Motor yağı için boşaltma tapasının altına bir kap yerleştirin.

2. Daldırma çubuk ölçeği çıkarın.
3. Boşaltma tapasını çıkarın.



4. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
5. Boşaltma tapasını takıp sıkın.
6. Yağ doldurma ile ilgili talimatlar için bkz. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 22*.
7. Motoru çalıştırarak ısıtın ve ardından yağ boşaltma tapasının sızıntı yapmadığından emin olun.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız McCulloch servis noktanızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Emniyet sistemi sayfa: 7</i> .
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Emniyet sistemi sayfa: 7</i> .
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfa: 20</i> .
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfa: 9</i> .
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfa: 20</i> .
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 12</i> .
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.

Sorun	Neden
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji arızalıdır.
	Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin değiştirilmesi sayfada: 19.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kontrolü jikle konumuna ayarlanmıştır veya gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin değiştirilmesi sayfada: 19.</i>
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kontrolü jikle konumuna ayarlanmıştır veya gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 9.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 9.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 22.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 22.</i>
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 22.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi sonuç alma sayfada: 16.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 21.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi sonuç alma sayfada: 16.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi sonuç alma sayfada: 16.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordu.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.

2. Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekerken şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma, M125-85FH sayfa: 12.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 18*. Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağınızı değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiye yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü McCulloch servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	M125-85F	M125-85FH
Boyutlar		
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	1488	1488
Kesim tablası olmadan genişlik, mm	803	803
Kesim tablasıyla birlikte uzunluk, mm	2057	2057
Kesim tablasıyla birlikte genişlik, mm	1029	1029
Yükseklik, mm	1070	1070
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	190	190
Tekerlekler arası mesafe, mm	800	800
Lastik boyutları, ön	16×6-10	16×6-10
Lastik boyutları, ön	13×5-8	13×5-8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. eğim, derece°	10	10
Motor		
Marka / Model	Briggs & Stratton/3125	Briggs & Stratton/3125
Nominal motor çıkış gücü, kW ¹	6,5	6,5
Hacim, cm ³	344	344
Maksimum motor hızı, d/dak	2900 ± 100	2900 ± 100
Yakıt, min. oktan değeri	91	91
Yakıt tankı hacmi, litre	3,3	3,3
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Yağ tankı hacmi, litre	1,4	1,4
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		
Marka/Model	Topec T7000	Tuff Torq/T36N
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 80W/90	SAE10W/30
İleri hareket tahrik dişlilerinin sayısı	–	3
Geri hareket dişlilerinin sayısı	–	1

¹ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	M125-85F	M125-85FH
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	8	7,5
Maks. geri hareket hızı, km/sa	4	7,5
Elektrik sistemi		
Tip	12V, negatif topraklanmış	12V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Buji	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Ana sigorta	Düz pimli, 15 A	Düz pimli, 15 A
Gürültü yayma²		
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)	98	98
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	99	99
Ses seviyeleri³		
Operatörün kulağında ses basıncı düzeyi, dB (A)	83	84
Titreşim seviyeleri⁴		
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	1,6	1,6
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	0,9	0,9
Kesim tablası		
Tip	Malçlama	Malçlama
Kesme genişliği, mm	850	850
Kesme yüksekliği, 5 konum, mm	25-70	25-70
Bıçak uzunluğu, mm	427	427
Bıçak		
Ürün numarası	5810835-01	5810835-01



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablası türlerinden farklı bir türde kesim tablası kullanmayın.

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

² 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

³ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

⁴ EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/s² (direksiyon) ve 0,8 m/s²lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

AT Uyumluluk Bildirimi

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2014 ve sonraki yılların seri numaralarından itibaren (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakası üzerinde düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir) **McCulloch M125-85FH ve M125-85F binilebilir çim biçme makinelerinin** aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelere ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümlerdir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**
"çevreye gürültü yaymayla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlamıştır.

Sertifika numarası: 01/901/208, 01/901/224

Huskvarna, 2017-12-11



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri
(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
ÇULLAS ORMAN BAHÇE VE TARIM MAKİNELERİ SAN. TİC.LTD.ŞTİ.
SUADIYE MAHALLESİ BAGDAT CADDESİ NO:455/3
KADIKÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE
+90 216 519 88 82
MAHMUT GUNAY GURCAY
mgg@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	29	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	52
Ασφάλεια.....	32	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	54
Συναρμολόγηση.....	37	Τεχνικά στοιχεία.....	56
Λειτουργία.....	40	Σέρβις.....	57
Συντήρηση.....	45	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ.....	59

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να λάβετε

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα επικαθίμενο χλοοκοπτικό γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα σε διαβαθμίσεις. Το προϊόν χρησιμοποιείται με ένα πλαίσιο κοπής 2 σε 1 με πώμα χορτολιπάσματος.

Προβλεπόμενη χρήση

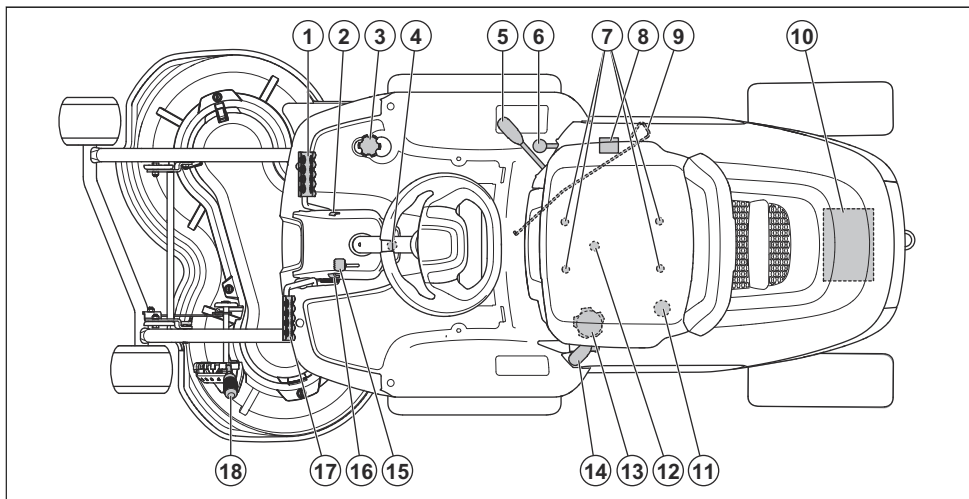
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν

για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της McCulloch για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, M125-85FH. Πεντάλ συμπλέκτη, φρένου και φρένου στάθμευσης, M125-85F
2. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
3. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω, M125-85FH
4. Ασφάλεια ανάφλεξης
5. Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων, M125-85F
6. Λεβιές φρένου στάθμευσης, M125-85FH
7. Ρύθμιση καθίσματος
8. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος
9. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης, M125-85FH
10. Μπαταρία
11. Δείκτης στάθμης λαδιού
12. Κλειδαριά καλύμματος
13. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
14. Λεβιές εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας των λεπίδων του πλαισίου κοπής
15. Χειριστήριο γκαζιού/χειριστήριο τσοκ
16. Κουμπί ασφάλισης του πλαισίου κοπής στη θέση μεταφοράς
17. Πεντάλ ανύψωσης του πλαισίου κοπής
18. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής

Έλεγχος του γκαζιού και του τσοκ

Το γκάζι και τσοκ ρυθμίζουν τις στροφές του κινητήρα και εμπλέκουν το τσοκ. Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα εμπρός για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα και προς τα πίσω για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα. Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα επάνω για να εμπλέξετε το τσοκ. Χρησιμοποιήστε το τσοκ για να ξεκινήσει το προϊόν όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

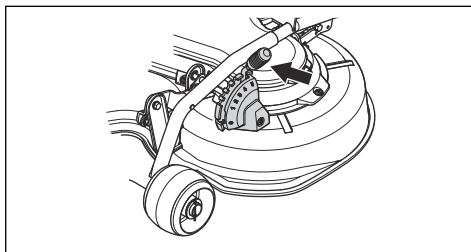
Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα* στη σελίδα 41.

Πλαίσιο κοπής

Το προϊόν χρησιμοποιείται με ένα πλαίσιο κοπής 2 σε 1 με λειτουργία κοπής χορτολιπάσματος. Η λειτουργία κοπής χορτολιπάσματος κόβει το γρασίδι σε λείψαμα. Το πλαίσιο κοπής 2 σε 1 μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς τη λειτουργία κοπής χορτολιπάσματος, για πίσω εξαγωγή του χόρτου.

Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής

Το ύψος κοπής ρυθμίζεται σε 5 διαφορετικές θέσεις (1-5).



Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 35*.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.

N

Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Συμπλέκτης (M125-85F).



Τσοκ.



Φρένο στάθμευσης.



Το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον αναφέρονται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι εκπομπές καυσαερίων του προϊόντος αναγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" και στην πινακίδα του προϊόντος.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.

START

Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Θέση συντήρησης για το πλαίσιο κοπής.



Θέση λειτουργίας για το πλαίσιο κοπής.



Στάθμη λαδιού.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.

- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισημάνση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



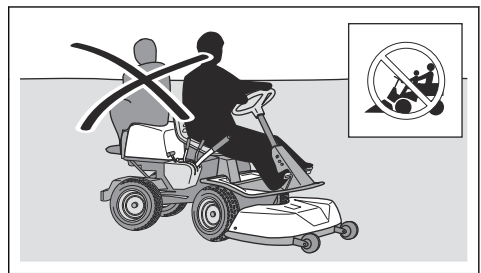
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών,

συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

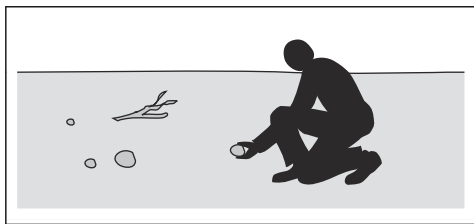
- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε

τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώςδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

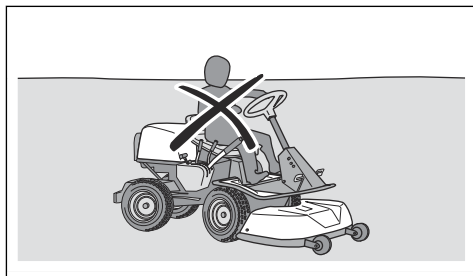
Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.

- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόψετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάξετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάξετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

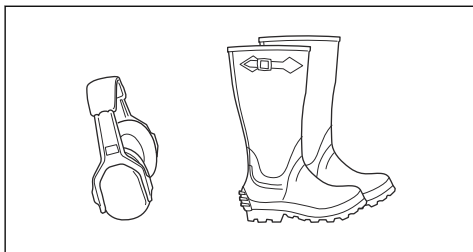
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούς αέρα. Αν η εισαγωγή κρούς αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνεστε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της McCulloch.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 41 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 44.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Σύστημα ασφαλείας

Ο κινητήρας εκκινείται μόνο όταν η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες είναι αποσυμπλεγμένη και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματά αν ο οδηγός σηκωθεί από το κάθισμα όταν είναι συμπλεγμένη η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες.

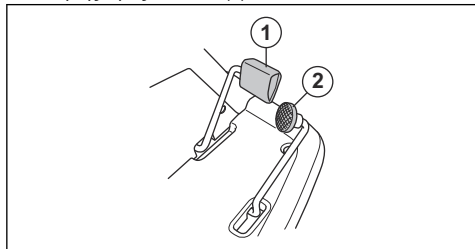
Για να ελέγξετε το σύστημα ασφαλείας, δοκιμάστε να εκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να ισχύει μία από τις προϋποθέσεις. Δοκιμάστε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα χωρίς να ισχύει η δεύτερη προϋπόθεση. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Έλεγχος του περιοριστή ταχύτητας, M125-85FH

- Απελευθερώστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός (1). Η ταχύτητα μειώνεται.

- Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (2).

εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

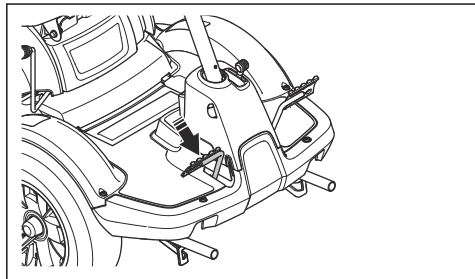


- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και κινούνται ελεύθερα.
- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα μειώνεται όταν απελευθερώσετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Για να ελέγξετε το πεντάλ φρένου και συμπλέκτη, M125-85F

Στο M125-85F, το πεντάλ φρένου λειτουργίας είναι επίσης το πεντάλ συμπλέκτη και πεντάλ φρένου στάθμευσης.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα μειώνεται όταν πατάτε το πεντάλ φρένου.



- Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου δεν είναι μπλοκαρισμένο και μπορεί να κινηθεί ελεύθερα.

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.

Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης, M125-85FH* στη σελίδα 48.

Προστατευτικά καλύμματα

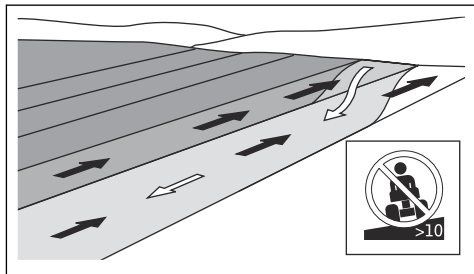
Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

Κοπή γρασιδιού σε πρανή

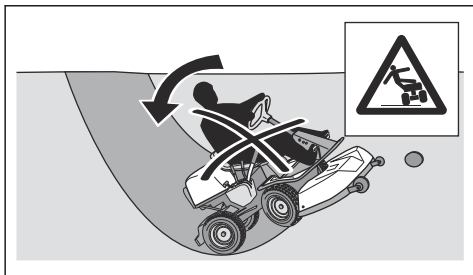


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να αυξήσετε την ευστάθεια, τοποθετήστε αντίβαρα. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν

χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.

- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπithές ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της McCulloch.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 55*.

- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 45*.

- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προκατασκευασμένα καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγεται προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθεμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιές τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 56* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή



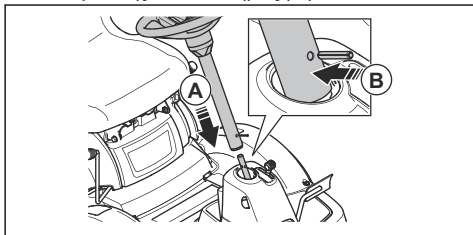
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Σύνδεση τιμονιού

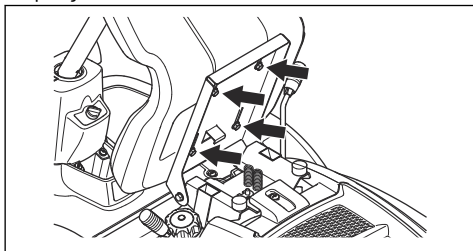
1. Τοποθετήστε την κατευθυντήρια ράβδο (Α) στον αντίστοιχο άξονα και μέσα στην κολώνα συστήματος διεύθυνσης.
2. Ευθυγραμμίστε τις οπές της κατευθυντήριας ράβδου με τις οπές του άξονα της κατευθυντήριας ράβδου.

3. Πιέστε τον ελατηριωτό πείρο (B) ώστε να μπει πλήρως στις οπές της κατευθυντήριας ράβδου και του άξονα της κατευθυντήριας ράβδου.



Τοποθέτηση του καθίσματος

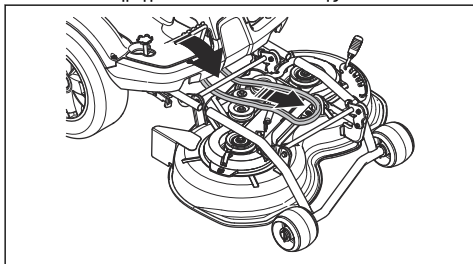
1. Τοποθετήστε το κάθισμα με τις 4 ροδέλες και τις βίδες.



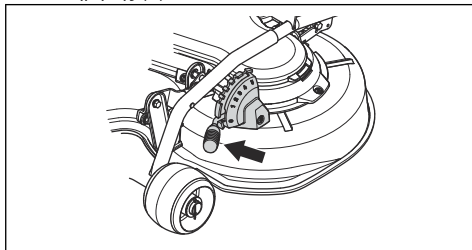
2. Ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του καθίσματος στη σελίδα 40*.

Σύνδεση του πλαισίου κοπής

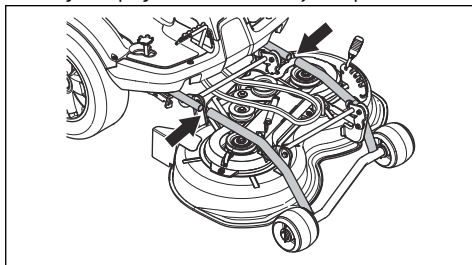
1. Σταθεμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης κάτω από το στήριγμα του πλαισίου κοπής.



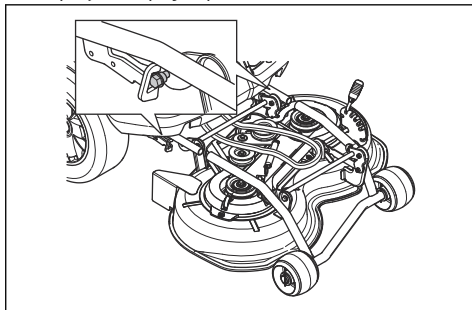
4. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής στη θέση συντήρησης (S).



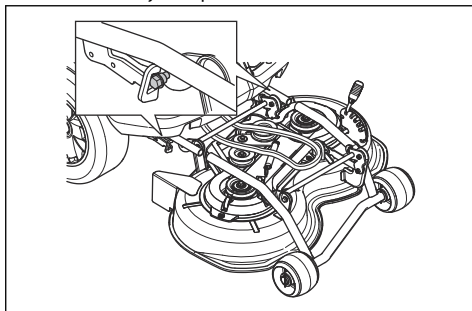
5. Ευθυγραμμίστε τους σωλήνες στο πλαίσιο κοπής με τους σωλήνες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



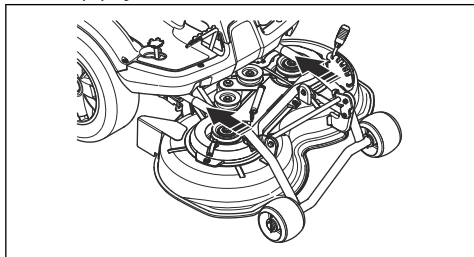
6. Κρατήστε το πλαίσιο κοπής με τα 2 χέρια και στρώστε το προς τα μέσα.



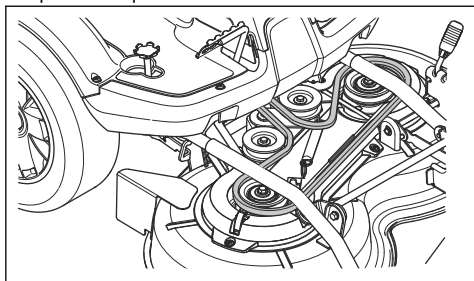
7. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής και βεβαιωθείτε ότι οι βίδες του οδηγού έχουν μπει στις εγκοπές στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



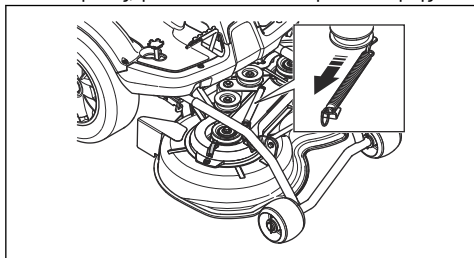
8. Πιέστε μέχρι οι σωλήνες και οι βίδες να αγγίξουν το κάτω μέρος.



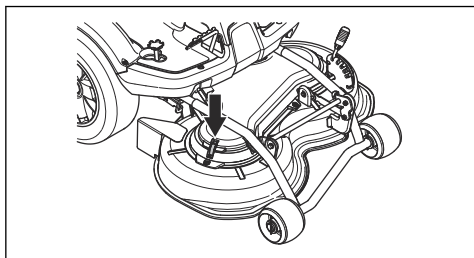
9. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα.



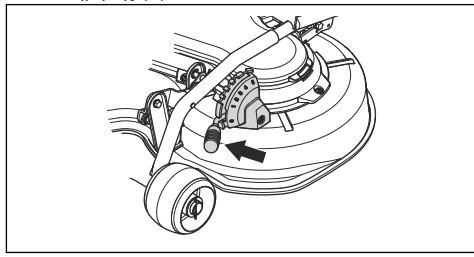
10. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τεντώματος, για να τεντώσετε τον ιμάντα κίνησης.



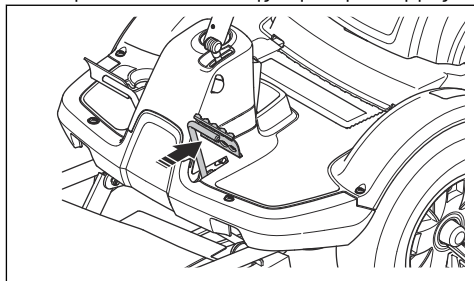
11. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
12. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής σε μία από τις θέσεις 1-5.



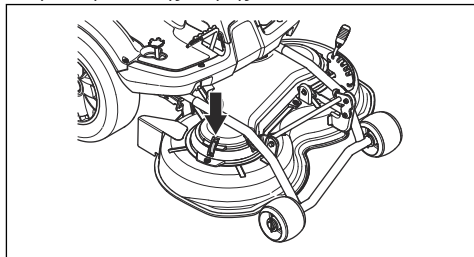
3. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής στη θέση συντήρησης (S).



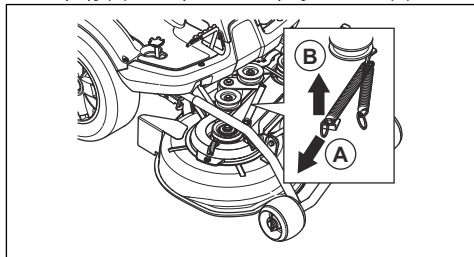
4. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση λειτουργίας.



5. Απασφαλίστε το κλιπ και αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



6. Για να χαλαρώσετε το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης, τεντώστε το ελατήριο του ιμάντα μετάδοσης κίνησης (A) και σηκώστε το προς τα πάνω (B).

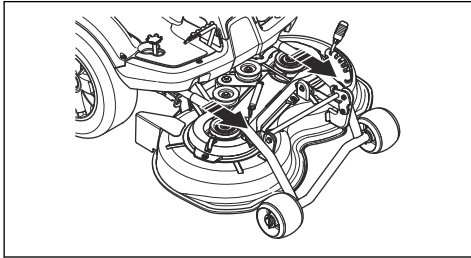


7. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

8. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα 2 χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.



Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 36*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

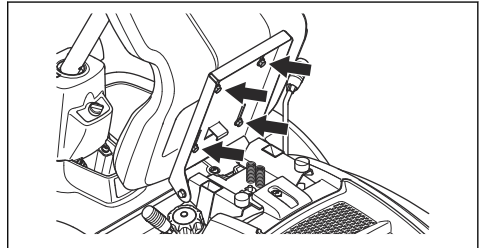
Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος

- Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα του κινητήρα.

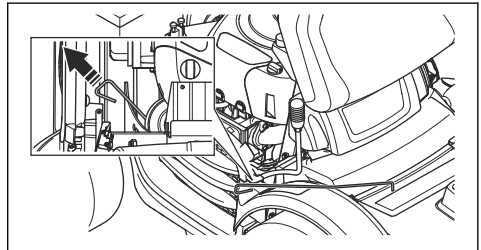
- Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, χαλαρώστε τις βίδες κάτω από το κάθισμα. Μετακινήστε το κάθισμα στη σωστή θέση και σφίξτε τις βίδες.



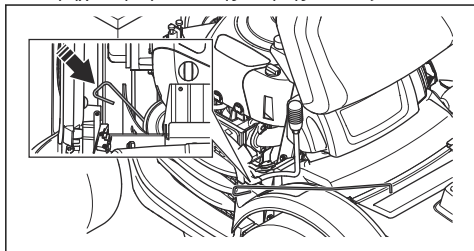
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, M125-85FH

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

- Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσύμπλεξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα.



- Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα.

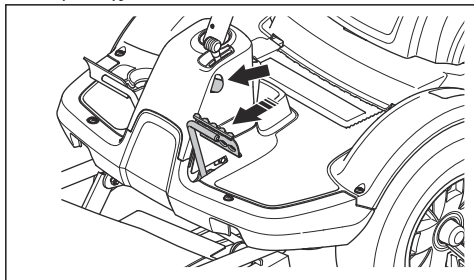


Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Ένα πεντάλ στην αριστερή πλευρά του προϊόντος χρησιμοποιείται για την ανύψωση και το κατέβασμα του πλαισίου κοπής.

1. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.
2. Για να ασφαλίσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλίσης.

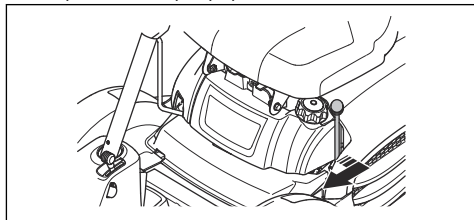


3. Κρατήστε το κουμπί ασφαλίσης πατημένο και αφήστε το πεντάλ. Το πλαίσιο κοπής παραμένει στη θέση μεταφοράς.
4. Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ. Το κουμπί ασφαλίσης απελευθερώνεται.
5. Αφήστε το πεντάλ. Το πλαίσιο κοπής κατεβαίνει.

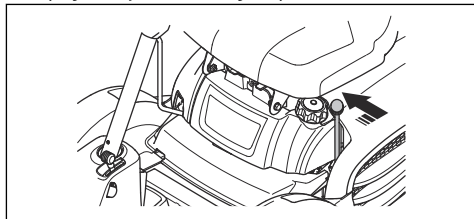
Έναρξη και διακοπή λειτουργίας των λεπίδων

1. Τραβήξτε το λεβιέ λίγο προς τα πίσω και προς τα αριστερά για να χαλαρώσει.

2. Πιέστε το λεβιές προς τα εμπρός. Οι λεπίδες σταματούν να περιστρέφονται.

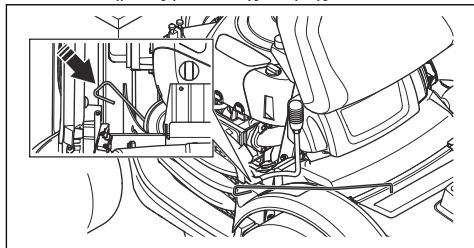


3. Τραβήξτε το λεβιέ εντελώς προς τα πίσω και μετά προς τα δεξιά. Οι λεπίδες σταματούν.

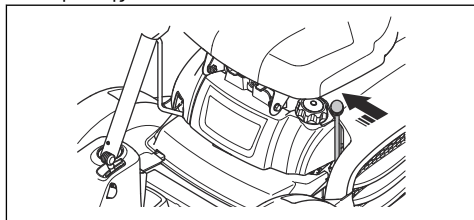


Εκκίνηση του κινητήρα

1. Στο M125-85FH, βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπληξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

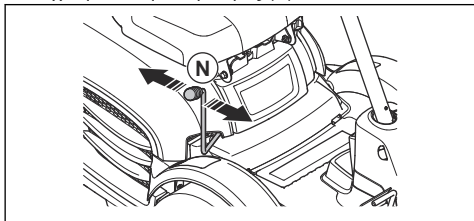


2. Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές εκκίνησης και διακοπής των λεπίδων του πλαισίου κοπής είναι στη θέση ασφαλίσης.



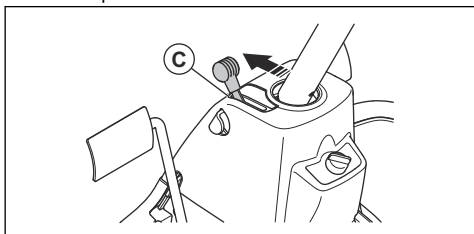
3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στις ενότητες *Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης, M125-85FH* στη σελίδα 45 και *Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης, M125-85F* στη σελίδα 45.

4. Στο M125-85F, τοποθετήστε το λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη θέση νεκράς (N).

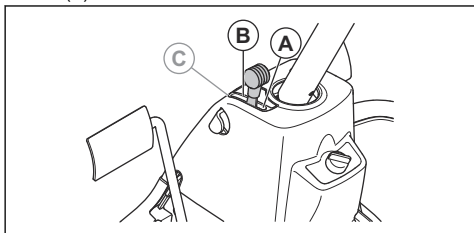


5. Τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση εκκίνησης.

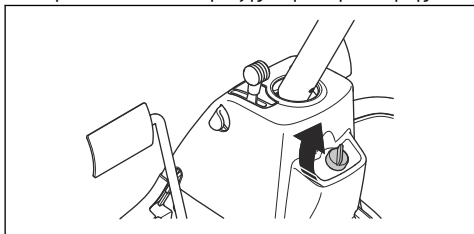
- a) Αν ο κινητήρας είναι κρύος, τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση (C), δηλαδή στη θέση τσोक.



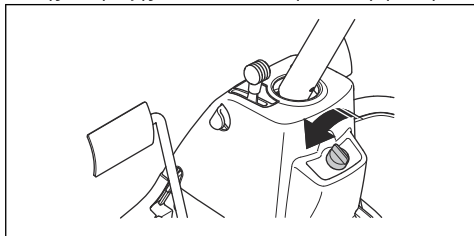
- b) Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού ανάμεσα στις θέσεις (A) και (B).



6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.



7. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.



Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε τη μίξα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά. Αν ο κινητήρας και πάλι δεν εκκινείται, περιμένετε 1 λεπτό προτού προσπαθήσετε ξανά.

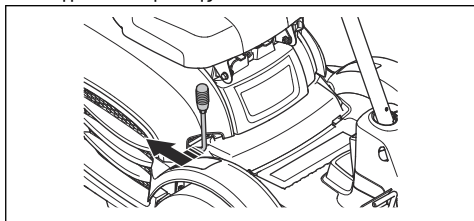
8. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάσι ανοιγμένο κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
9. Ρυθμίστε τις στροφές κινητήρα με το χειριστήριο γκαζιού.



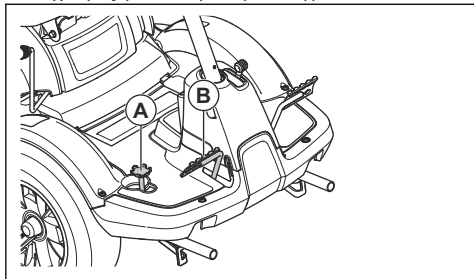
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην εφαρμόζετε τέρμα γκάσι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής και να αρχίσουν να περιστρέφονται οι λεπίδες.

Λειτουργία του προϊόντος, M125-85FH

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης προς τα δεξιά και προς τα πίσω, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.



3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (B) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (A) για κίνηση προς τα πίσω. Απελευθερώστε το πεντάλ ταχύτητας για να συμπλέξετε τα φρένα.

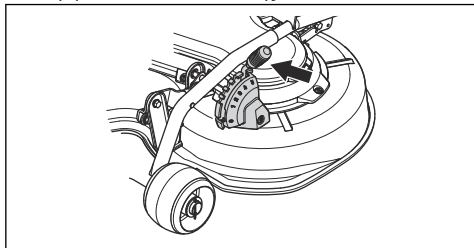


4. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-5) με το λεβιέ ύψους κοπής.

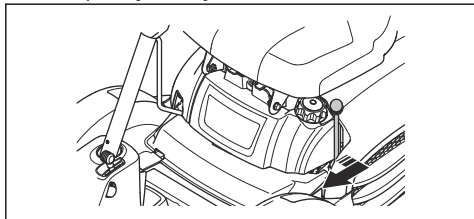


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με το λεβιέ ρύθμισης του ύψους κοπής στη θέση συντήρησης (S). Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

5. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής.



6. Εκκινήστε τις λεπίδες.



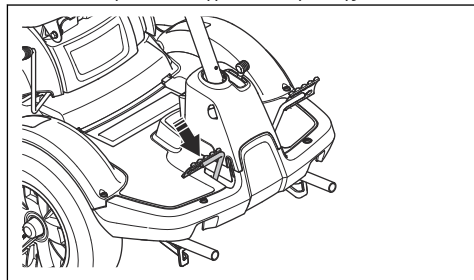
Λειτουργία του προϊόντος, M125-85F



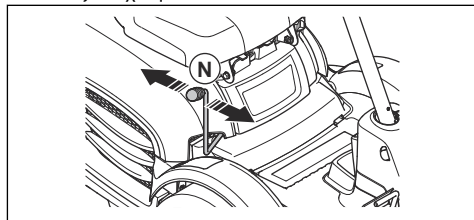
ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει πάντα να σταματάτε το προϊόν και να πατάτε τον συμπλέκτη προτού αλλάξετε ταχύτητες.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.

2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης.



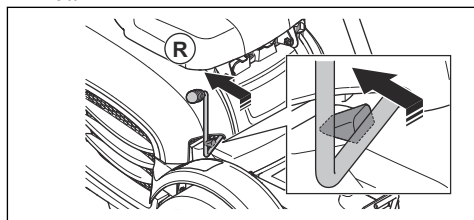
3. Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη προς τα κάτω και επιλέξτε ταχύτητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν κάποια ταχύτητα δεν εμπλέκεται αμέσως, μην ασκήσετε πίεση για να την εμπλέξετε. Αφήστε το πεντάλ συμπλέκτη, πατήστε τον ξανά προς τα κάτω και προσπαθήστε ξανά να επιλέξετε την ταχύτητα.

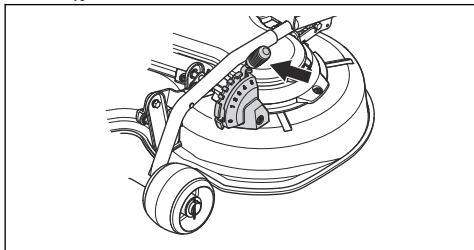
Περιεχόμενα Μπορείτε να εκκινήσετε το προϊόν με όλες τις ταχύτητες.

4. Για να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, σηκώστε το λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων και τραβήξτε τον προς τα πίσω.



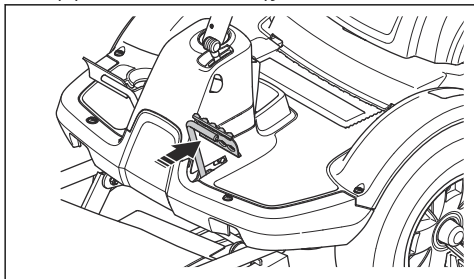
5. Απελευθερώστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη.
6. Για να φρενάρετε, πατήστε το πεντάλ φρένου.

7. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-5) με το λεβιέ ύψους κοπής.

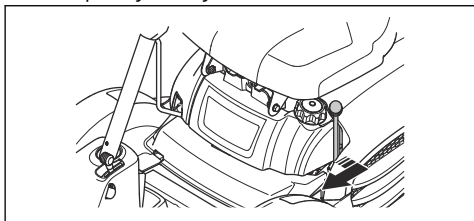


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με το λεβιέ ρύθμισης του ύψους κοπής στη θέση συντήρησης (S). Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

8. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής.



9. Εκκινήστε τις λεπίδες.

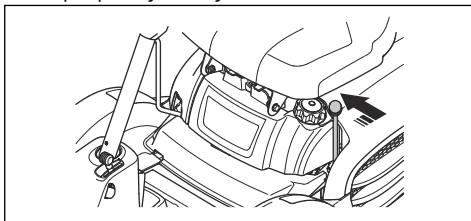


Εκκίνηση σε πρηνή, M125-85F

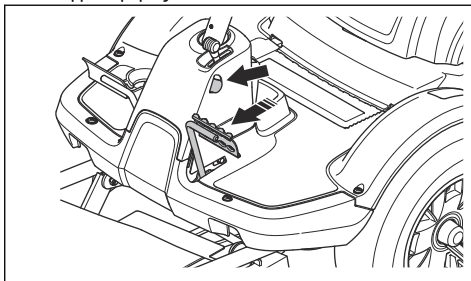
1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω. Με αυτόν τον τρόπο, αποσυμπλέκεται επίσης ο συμπλέκτης.
2. Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
3. Επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα.
4. Αφήστε αργά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Σταματήστε τις λεπίδες.

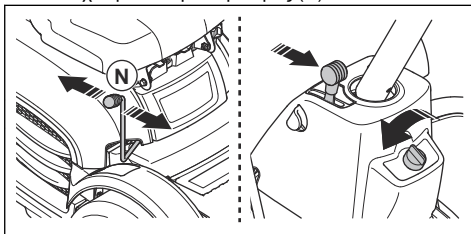


2. Ανυψώστε το πλαίσιο κοπής και τοποθετήστε το στη θέση μεταφοράς.



3. Τραβήξτε το χειριστήριο γκαζιού προς τα πίσω, για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

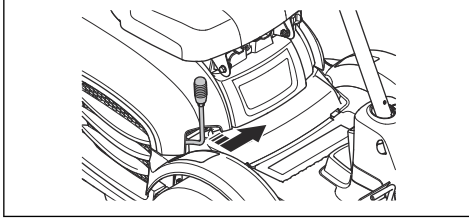
- α) Στο M125-85F, τοποθετήστε το λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη θέση νεκράς (N).



4. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).
5. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης, M125-85FH

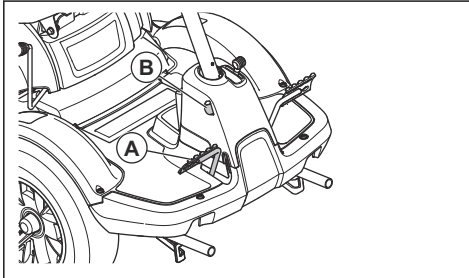
1. Μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης τελείως προς τα εμπρός.



2. Μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης προς τα αριστερά, για να τον διατηρήσετε στην εμπρός θέση.
3. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης προς τα δεξιά και πίσω.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης, M125-85F

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (B).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Για ένα καλό αποτέλεσμα

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Αν το γρασίδι είναι υγρό, το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 56*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία χορτολιπάσματος.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Πρόγραμμα συντήρησης

* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Περιεχόμενα Αν στον πίνακα ορίζονται περισσότερα από ένα χρονικά διαστήματα, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι μόνο για την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		25	50	100	200
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα	*				
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*				
Καθαρίστε όπως περιγράφεται στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 46</i>	X				
Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου κοπής, γύρω από τις λεπίδες	X				
Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα)	*				
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα δεν είναι φραγμένη	X				
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X				
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα	*				
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X				
Ελέγξτε την μπαταρία	*				
Λιπάνετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (M125-85F)	X				
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής		X			
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής			X		
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή		X	X		
Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης			X		
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα (πρώτη φορά μετά από 8 ώρες χρήσης)			X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα				X	
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου				O	
Αντικαταστήστε το μπουζί				X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε την ντίζα του γκαζιού			O		
Ελέγξτε τους ιμάντες		O	O		
Ελέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται				O	

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

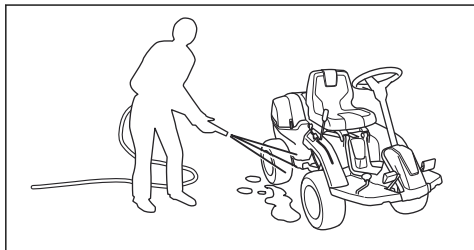
Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος

εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασιδί ή τα χρώματα.

- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασιδί και τα χρώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, αφαιρέστε το και ξεπλύνετε το ρίχνοντας νερό με ένα λάστιχο.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.

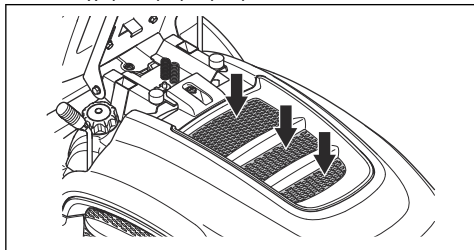


Καθαρισμός της εισαγωγής κρούς αέρα του κινητήρα

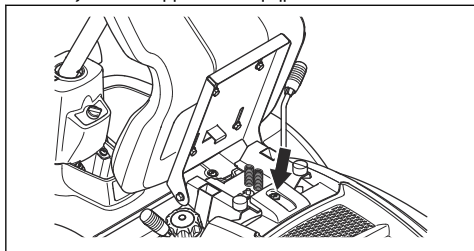


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Η εισαγωγή κρούς αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

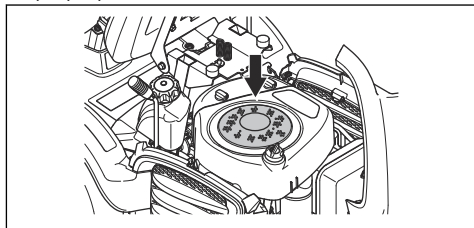
1. Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.



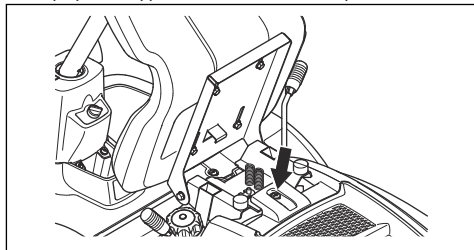
3. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



Αφαίρεση των καλυμμάτων

Αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα

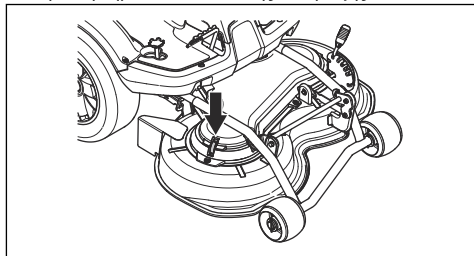
1. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Αφαιρέστε τη βίδα κάτω από το κάθισμα.



3. Σπρώξτε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

1. Απελευθερώστε το κλιπ του εμπρόσθιου καλύμματος στη δεξιά πλευρά του πλαισίου κοπής. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.

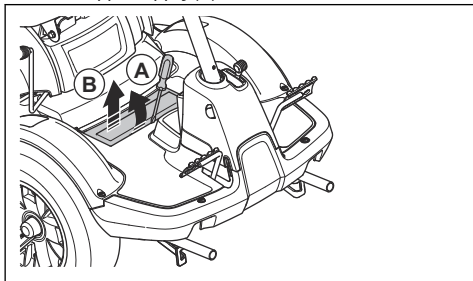


2. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.

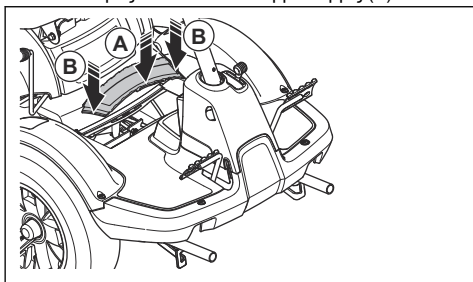
Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος σέρβις

1. Τοποθετήστε ένα καταβιδι στην εμπρόσθια άκρη του καλύμματος σέρβις (A).

2. Πιέστε προς τα κάτω το κατσαβίδι, για να αφαιρέσετε το κάλυμμα σέρβις (B).

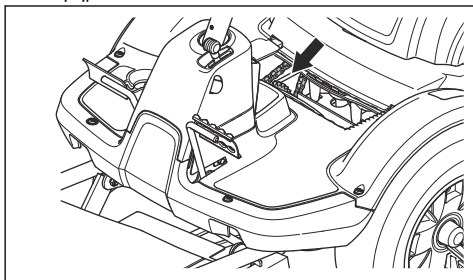


3. Για να τοποθετήσετε το κάλυμμα σέρβις, λυγίστε τα άκρα (B) του καλύμματος σέρβις και τοποθετήστε τα μέσα στο άνοιγμα.
4. Πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα σέρβις (A).



Λίπανση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης, M125-85F

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις.
2. Λιπάνετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με λάδι κινητήρα.



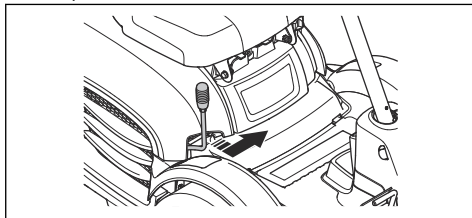
3. Στερεώστε το κάλυμμα σέρβις.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης, M125-85FH

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή κεκλιμένη επιφάνεια.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρηνές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

2. Μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης τελείως προς τα εμπρός.
3. Μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης προς τα αριστερά, για να τον διατηρήσετε στην εμπρός θέση.



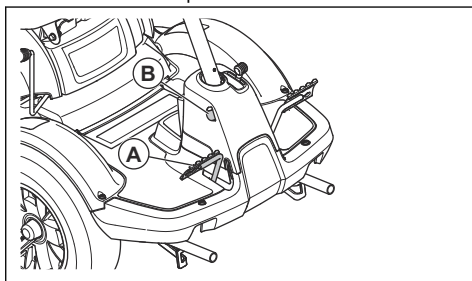
4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε το λεβιέ του φρένου στάθμευσης προς τα δεξιά και πίσω.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης, M125-85F

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή κεκλιμένη επιφάνεια.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρηνές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

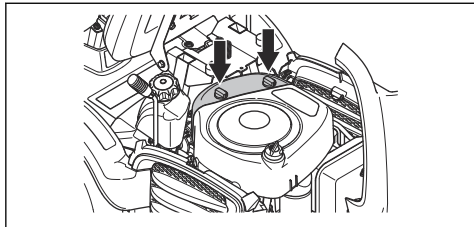
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (B) και απελευθερώστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



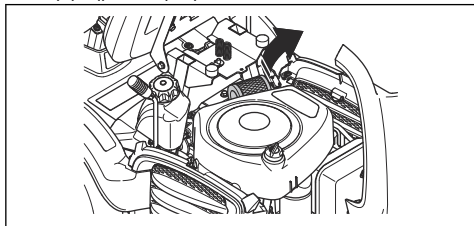
4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

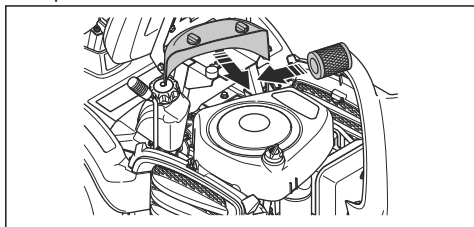
1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο.



3. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



4. Τοποθετήστε μια νέα θήκη φίλτρου αέρα στο σωλήνα αέρα.

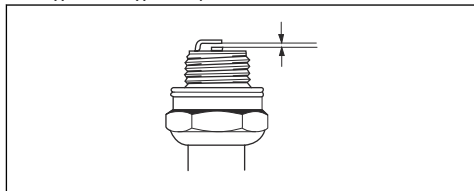


5. Σπρώξτε τη θήκη του φίλτρου αέρα στη σωστή θέση.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τους τροχίσκους.

Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο $\frac{3}{8}$ " (16 mm).
4. Εξετάστε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρσα.

5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 56*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{8}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφιγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Αντικαταστήστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης.

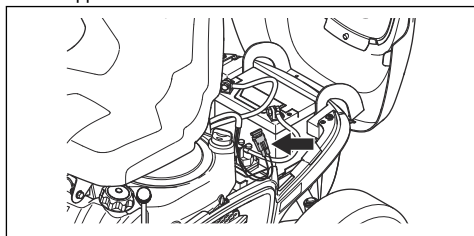


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

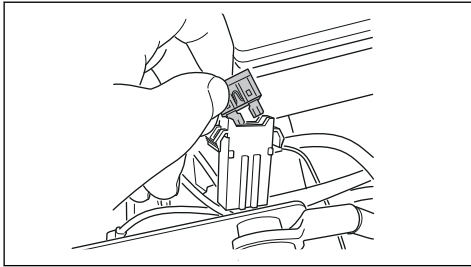
Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τις σπασμένες ασφάλειες από τους καμένους συνδέσμους.

1. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια θήκη πίσω από την μπαταρία, κάτω από το προστατευτικό κάλυμμα.



2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



3. Αντικαταστήστε την σπασμένη ασφάλεια με μια καινούργια ίδιου τύπου, 15 A με επίπεδες ακίδες.
4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

Αν η κεντρική ασφάλεια σπάσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

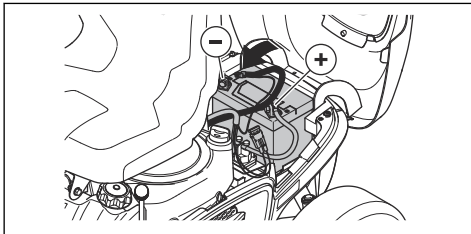
Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Φορτίστε για 4 ώρες σε μέγιστη ένταση 3A.
- Αποσυνδέετε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Όταν η μπαταρία φορτιστεί, συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο της μπαταρίας (+) και το μαύρο και μπλε καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο της μπαταρίας (-).



Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να

διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

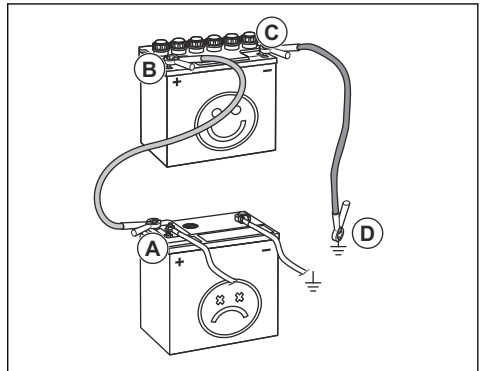


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

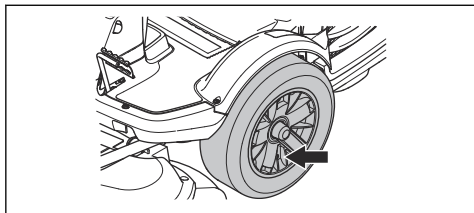
1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.

2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

Πίεση ελαστικών

Περιεχόμενα Αν η πίεση των μπροστινών ελαστικών είναι διαφορετική, οι λεπίδες θα κόβουν το γρασίδι σε διαφορετικά ύψη.

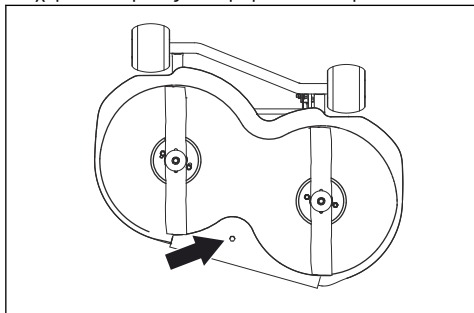
Η συνιστώμενη πίεση των ελαστικών είναι 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI για όλους τους τροχούς.



Αφαίρεση του πώματος χορτολιπάσματος

Θα βρείτε το πώμα χορτολιπάσματος στην κάτω πλευρά του πλαισίου κοπής.

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής, βλ. *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
2. Χαλαρώστε τη βίδα που συγκρατεί το πώμα χορτολιπάσματος και αφαιρέστε το πώμα.



3. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Για να προσαρτήσετε την τάπα χορτολιπάσματος του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

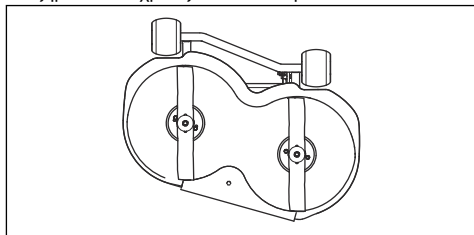
Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν

εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

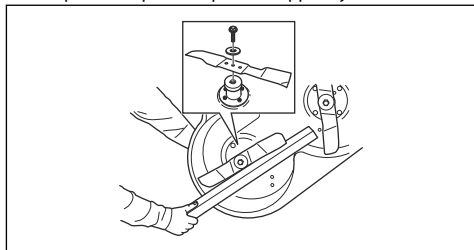
1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής, βλ. *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



3. Σφίξτε τις βίδες των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 45–50 Nm.

Αντικατάσταση των λεπίδων

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής, βλ. *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο.



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας, τις ροδέλες και τη λεπίδα.
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



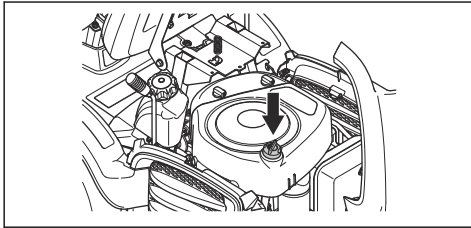
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που ορίζονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 56*.

5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή σύσφιξης 45–50 Nm.

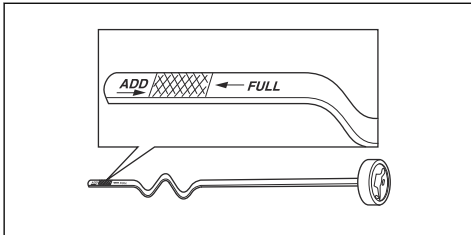
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθεμώστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.

2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Γεμίστε το λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Γεμίστε αργά το λάδι.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 56 για τους συνιστώμενους

τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμειγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

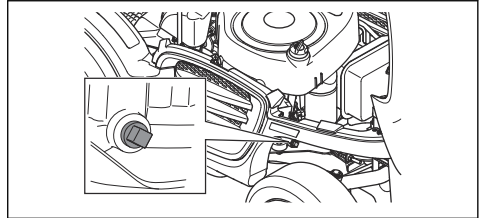
9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αντικατάσταση λαδιού του κινητήρα



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το λάδι του κινητήρα είναι πολύ καυτό αμέσως μετά το σβήσιμα του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα. Αν πέσει λάδι κινητήρα στο δέρμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης του λαδιού κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης.



4. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την.
6. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα* στη σελίδα 51 για οδηγίες σχετικά με την πλήρωση λαδιού.
7. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία, αφήστε τον να ζεσταθεί και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της McCulloch.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Σύστημα ασφαλείας στη σελίδα 34</i> .
	Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Σύστημα ασφαλείας στη σελίδα 34</i> .
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας στη σελίδα 49</i> .
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 36</i> .
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 50</i> .
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 40</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.
	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 49</i> .
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Το χειριστήριο γκαζιού έχει ρυθμιστεί στη θέση του τσοκ ή το καλώδιο γκαζιού δεν είναι ρυθμισμένο σωστά
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 49</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Το χειριστήριο γκαζιού έχει ρυθμιστεί στη θέση του τσοκ ή το καλώδιο γκαζιού δεν είναι ρυθμισμένο σωστά
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 36</i> .
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 36</i> .
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 51</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 51</i> .
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.

Πρόβλημα	Αιτία
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 51</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα στη σελίδα 45</i> .
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 46</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 51</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα στη σελίδα 45</i> .
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα στη σελίδα 45</i> .
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
3. Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
4. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να αποσυμπλέκετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, M125-85FH στη σελίδα 40*.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά

την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 46*. Επισκεύαστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.

- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της McCulloch ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	M125-85F	M125-85FH
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	1488	1488
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	803	803
Μήκος με το πλαίσιο κοπής, mm	2057	2057
Πλάτος με το πλαίσιο κοπής, mm	1029	1029
Ύψος, mm	1070	1070
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά ντεπόζιτα, kg	190	190
Μεταξόνιο, mm	800	800
Διαστάσεις ελαστικών, μπροστά	16×6-10	16×6-10
Διαστάσεις ελαστικών, πίσω	13×5-8	13×5-8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Briggs & Stratton/3125	Briggs & Stratton/3125
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ⁵	6,5	6,5
Κυβισμός, cm ³	344	344
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	2900 ± 100
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91
Όγκος ντεπόζιτου καυσίμου, λίτρα	3,3	3,3
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος ντεπόζιτου λαδιού, λίτρα	1,4	1,4
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα/Μοντέλο	Topec T7000	Tuff Torq/T36N
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 80W/90	SAE10W/30
Αριθμός ταχυτήτων κίνησης προς τα εμπρός	–	3

⁵ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	M125-85F	M125-85FH
Αριθμός ταχυτήτων κίνησης προς τα πίσω	–	1
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, km/h	8	7,5
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω, km/h	4	7,5
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Μπουζί	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Κεντρική ασφάλεια	Πλακέ ακροδέκτης, 15 A	Πλακέ ακροδέκτης, 15 A
Εκπομπές θορύβου⁶		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	98	98
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	99	99
Στάθμες ήχου⁷		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	83	84
Επίπεδα κραδασμών⁸		
Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	1,6	1,6
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,9	0,9
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Κοπή χορτολιπάσματος	Κοπή χορτολιπάσματος
Πλάτος κοπής, mm	850	850
Ύψος κοπής, 5 θέσεις, mm	25-70	25-70
Μήκος λεπίδας, mm	427	427
Λεπίδα		
Κωδ. είδους	5810835-01	5810835-01



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνετε ότι

το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης

⁶ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

⁷ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

⁸ Επίπεδο κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για το επίπεδο κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα

επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν McCulloch M125-85FH και M125-85F με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν στο έτος 2014 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EE**
- με ημερομηνία 8 Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** : έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/EK της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Ο αριθμός του πιστοποιητικού είναι: 01/901/208, 01/901/224

Huskvarna, 2017-12-11



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

Sadržaj

Uvod.....	60	Rješavanje problema.....	81
Sigurnost.....	63	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	82
Sastavljanje.....	67	Tehnički podaci.....	84
Rad.....	70	Servisiranje.....	85
Održavanje.....	75	Izjava o sukladnosti EC.....	86

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

Proizvod je kosilica rider. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. Proizvod se upotrebljava s reznim kucištem 2-u-1 s priključkom za sječku.

Namjena

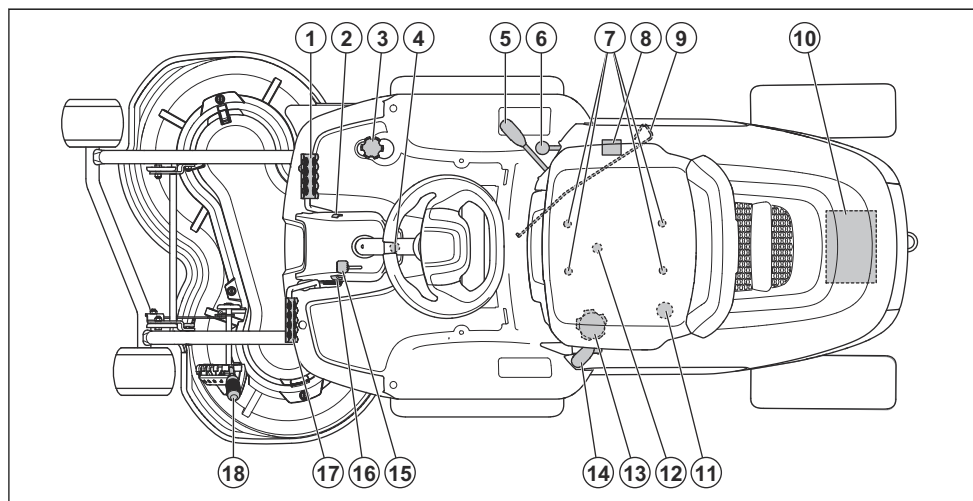
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge

zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke McCulloch.

Osigurajte svoj proizvod

Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osigurateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



1. Papučica za kretanje prema naprijed, M125-85FH. Papučica spojke, kočnice i parkirne kočnice, M125-85F
2. Gumb za blokadu parkirne kočnice
3. Papučica za kretanje unatrag, M125-85FH
4. Bravica paljenja
5. Ručica mjenjača, M125-85F
6. Ručica parkirne kočnice, M125-85FH
7. Prilagodba sjedala
8. Natpisna pločica
9. Ručica za uključivanje ili isključivanje pogona, M125-85FH
10. Akumulator
11. Šipka za provjeru razine ulja
12. Zapor poklopca
13. Čep spremnika za gorivo
14. Ručica za uključivanje i isključivanje noževa reznog kućišta
15. Upravljanje gasom / upravljanje čokom
16. Gumb za blokadu reznog kućišta u položaj za prijevoz
17. Papučica za podizanje reznog kućišta
18. Poluga za visinu rezanja

Kontrola gasa i čoka

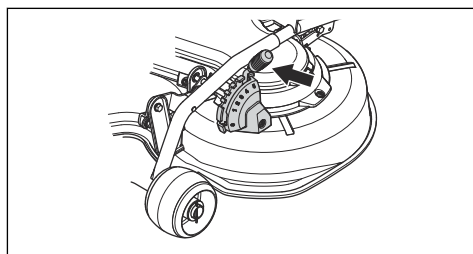
Kontrolom gasa i čoka podešava se broj okretaja motora i uključuje čok. Kontrolu pomaknite prema naprijed kako biste povećali broj okretaja motora i unatrag kako biste smanjili broj okretaja motora. Za uključivanje čoka kontrolu pomaknite prema gore. Čok upotrijebite pri pokretanju proizvoda s hladnim motorom. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 71*.

Rezno kućište

Proizvod se upotrebljava s reznim kućištem 2-u-1 s funkcijom sječke. Funkcija sječke kosi travu u gnojivo. Režno kućište 2-u-1 može se također upotrebljavati bez funkcije sječke za stražnje ispuštanje trave.

Poluga za visinu rezanja

Visinu rezanja moguće je namjestiti na 5 različitih položaja (1 – 5).



Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 66*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Spojka (M125-85F).



Čok.



Parkirna kočnica.



Proizvod ispunjava mjerodavne direktive EC.



Emisija buke u skladu s direktivom Europske zajednice. Emisije proizvoda navedene su u poglavlju s tehničkim podacima i na naljepnici.



Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha.



Zaustavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – brza.



Brzina motora – spora.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Položaj reznog kućišta za servisiranje.



Radni položaj reznog kućišta.



Razina ulja.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeci šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



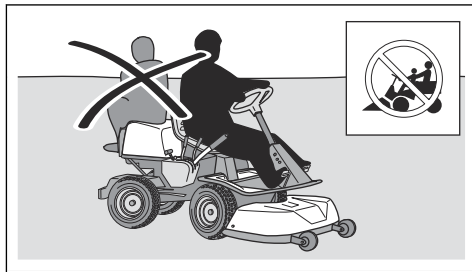
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



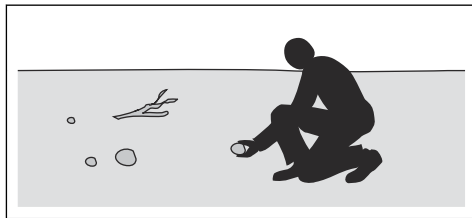
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.

- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prosvjetljenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževe.



- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključivanja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.

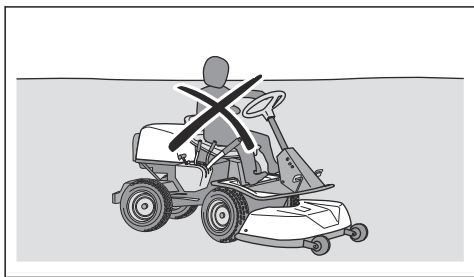
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

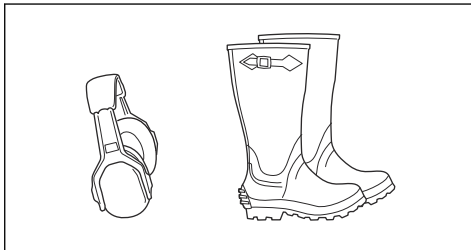
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i režno kućiste ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se McCulloch ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 71* i *Za isključivanje motora na stranici 74*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Sigurnosni sustav

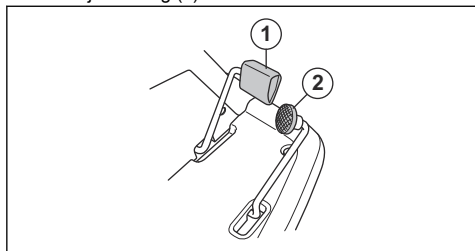
Motor se može pokrenuti samo kad je isključen pogon noževa i kad je aktivirana parkirna kočnica.

Motor se mora zaustaviti ako vozač ustane sa sjedala dok je uključen pogon noževa.

Za provjeru sigurnosnog sustava pokušajte pokrenuti motor kada nije ispunjen jedan od uvjeta. Ponovno pokušajte pokrenuti motor kada nije ispunjen drugi uvjet. Provjeru provodite svaki dan.

Za provjeru ograničavača brzine, M125-85FH

- Otpustite papučicu za kretanje prema naprijed (1). Brzina se smanjuje.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za kretanje unatrag (2).

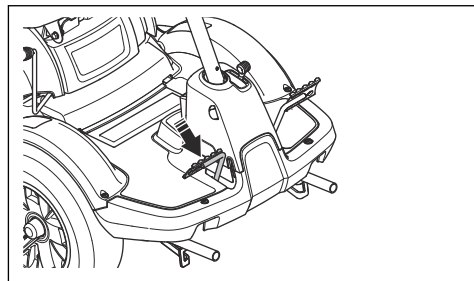


- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Provjerite smanjenje brzine pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.

Za provjeru papučice kočnice i spojke, M125-85F

Za M125-85F papučica servisne kočnice ujedno je i papučica spojke i parkirne kočnice.

- Provjerite smanjenje brzine kada pritisnete papučicu kočnice.



- Papučica kočnice ne smije biti blokirana te se mora slobodno kretati.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte koristiti proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.

Redovito provjerite je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.



OPREZ: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Za provjeru parkirne kočnice, M125-85FH na stranici 77*.

Zaštitni poklopci

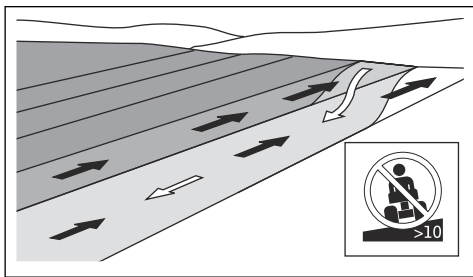
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

Rezanje trave na nagibima

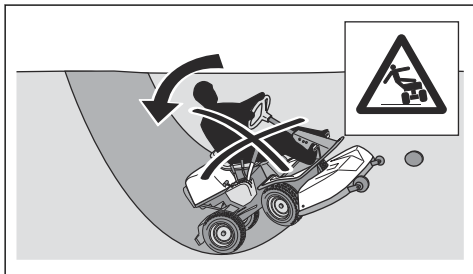


UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Za povećanje stabilnosti postavite protutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskre i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke McCulloch.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.

- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 83*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjeća.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 75*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite režno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjeća ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 84*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod



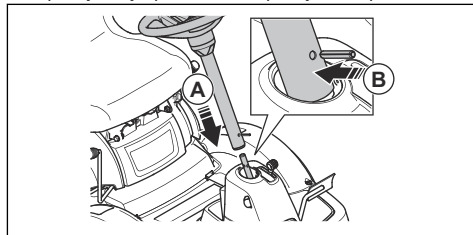
UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

Pričvršćivanje upravljača

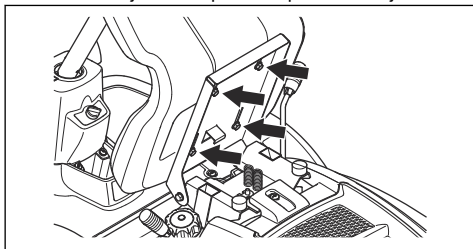
1. Upravljačku šipku (A) stavite na osovinu upravljačke šipke i u upravljačku polugu.

2. Poravnajte provrte na upravljačkoj šipki s provrtima na osovinu upravljačke šipke.
3. Opužni klin (B) gurnite do kraja kroz provrte na upravljačkoj šipki i osovinu upravljačke šipke.



Pričvršćivanje sjedala

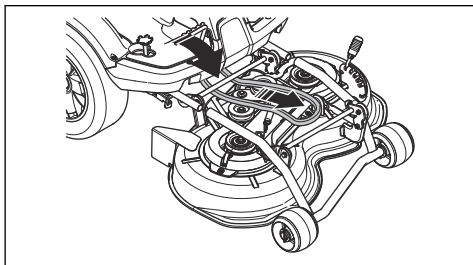
1. Pričvrstite sjedalo uz pomoć 4 podloške i vijka.



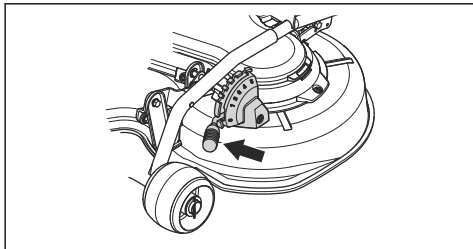
2. Podesite sjedalo u ispravan položaj. Pogledajte *Prilagodba sjedala na stranici 70*.

Pričvršćivanje reznog kućišta

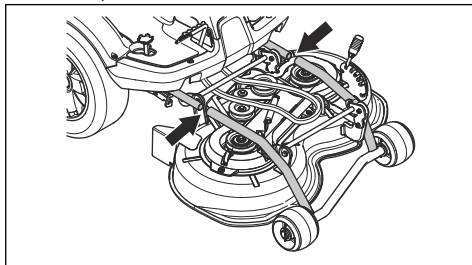
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Postavite pogonski remen ispod oslonca reznog kućišta.



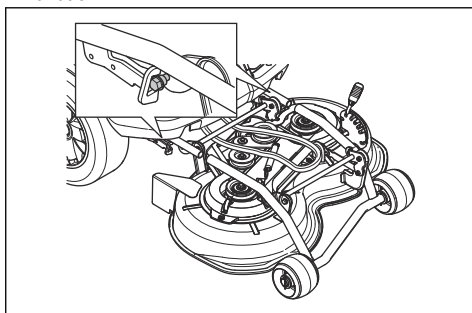
4. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje (S).



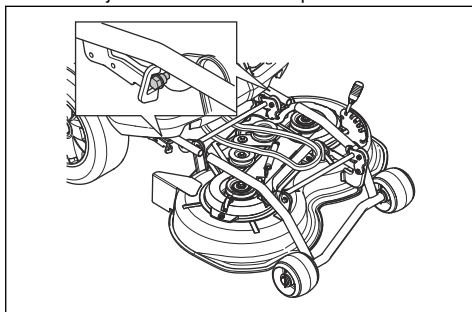
5. Poravnajte cijevi na reznom kućištu sa cijevima na okviru opreme.



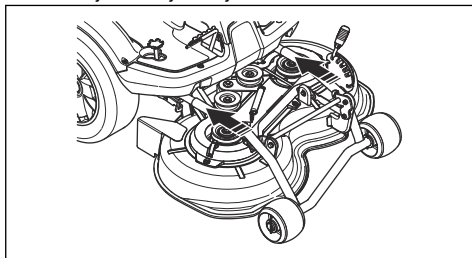
6. Držite režno kućište objema rukama i gurnite ga unutra.



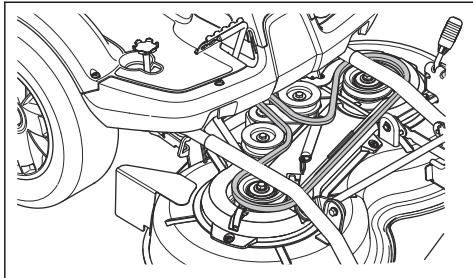
7. Utisnite režno kućište i uvjerite se kako su vijci za navođenje u utorima na okviru opreme.



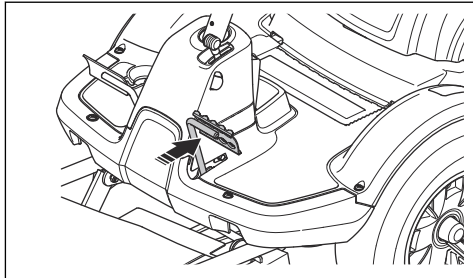
8. Pritiskujte dok cijevi i vijci ne dotaknu dno.



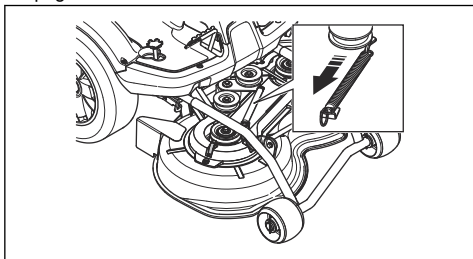
9. Pričvrstite pogonski remen kako je prikazano na slici.



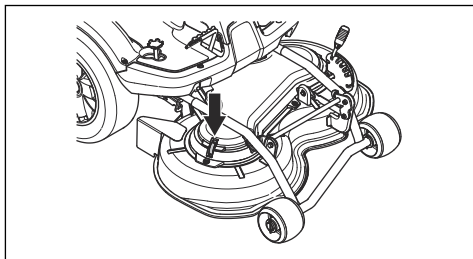
4. Režno kućište spustite u radni položaj.



10. Pričvrstite oprugu zatezača kako biste zategnuli pogonski remen.

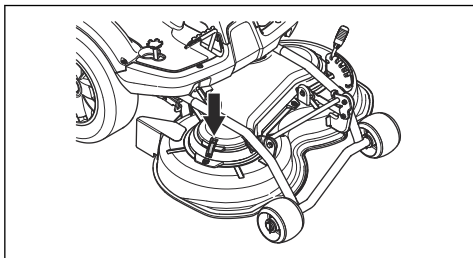


5. Otpustite kopču i uklonite poklopac pogonskog remena.

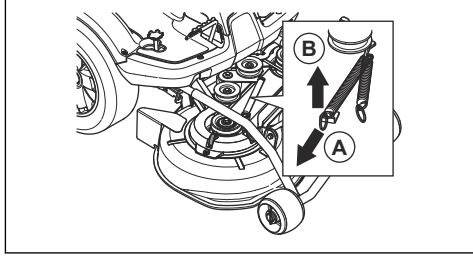


11. Pričvrstite poklopac pogonskog remena.

12. Polugu visine rezanja postavite na položaj između 1 – 5.

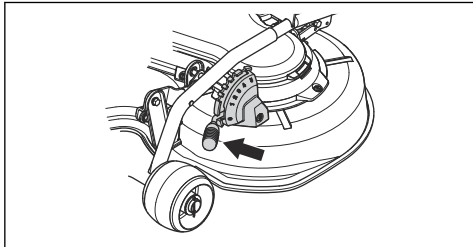


6. Za popuštanje zategnutosti pogonskog remena istegnite oprugu pogonskog remena (A) i podignite ga (B).



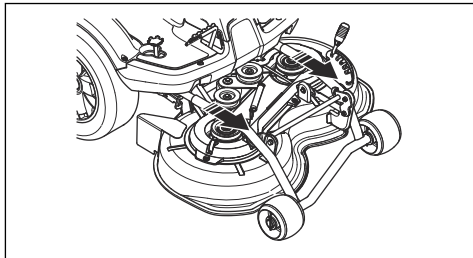
Uklanjanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje (S).



7. Uklonite pogonski remen.

8. Obje ručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom (pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 66*).



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



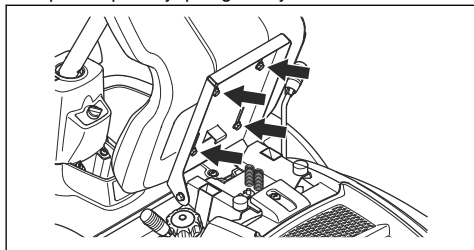
OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkatilni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i po potrebi nadolijte.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

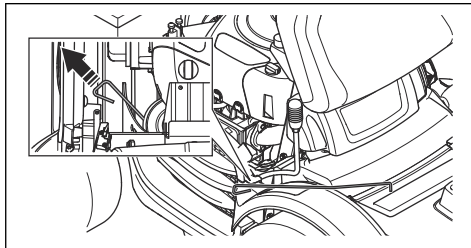
- Nagnite sjedalo prema naprijed da biste pristupili poklopcu motora.
- Za pomicanje sjedala prema naprijed ili natrag otpustite vijke ispod sjedala. Pomaknite sjedalo u ispravan položaj i pritegnite vijke.



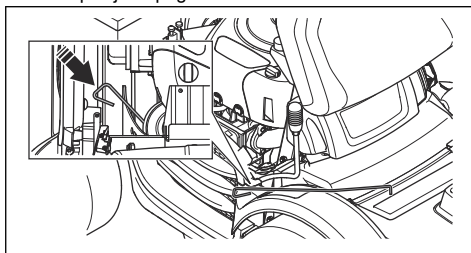
Za priključivanje i odspajanje pogonskog sustava, M125-85FH

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav.

- Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini.



- Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini.

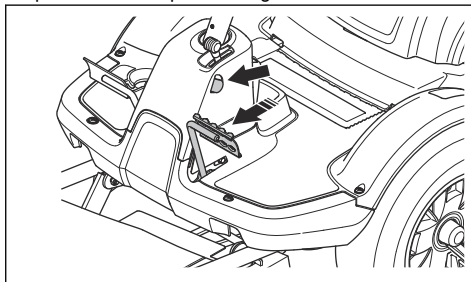


Napomena: Srednje položaje nemojte koristiti.

Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Papučica s lijeve strane proizvoda upotrebljava se za podizanje i spuštanje reznog kućišta.

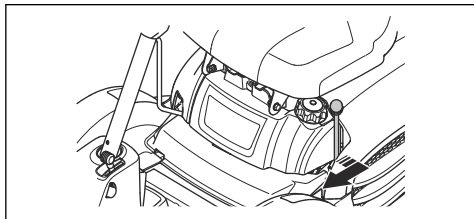
1. Pritisnite papučicu za podizanje reznog kućišta.
2. Za blokadu reznog kućišta u položaj za prijevoz pritisnite i držite pritisnutim gumb za blokadu.



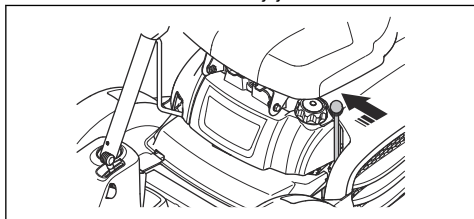
3. Držite gumb za blokadu pritisnutim i otpustite papučicu. Režno kućište ostaje u položaju za prijevoz.
4. Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite papučicu. Otpušta se gumb za blokadu.
5. Otpustite papučicu. Režno kućište se spušta.

Pokretanje i zaustavljanje noževa

1. Povucite ručicu malo prema natrag i ulijevo da biste je otpustili.
2. Gurnite ručicu prema naprijed. Noževi se počinju okretati.

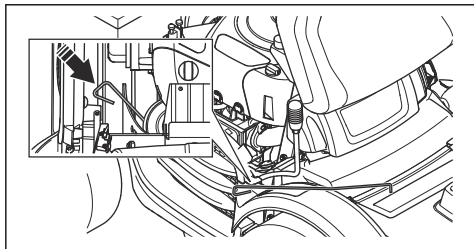


3. Povucite ručicu do kraja prema natrag, a potom udesno. Noževi se zaustavljaju.

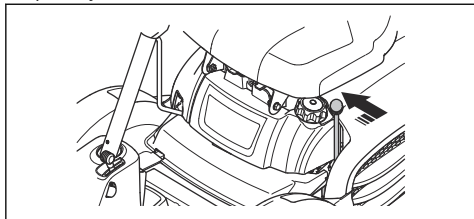


Pokretanje motora

1. Za M125-85FH provjerite je li priključen pogonski sustav.

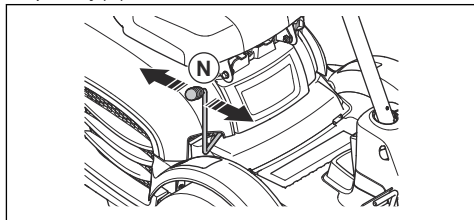


2. Pobrinite se da je ručica za uključivanje i isključivanje noževa reznog kućišta u blokiranom položaju.



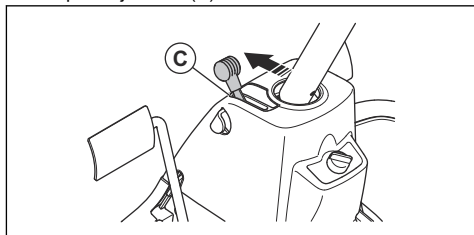
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu. Pogledajte *Za aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice, M125-85FH na stranici 74 i Za aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice, M125-85F na stranici 74.*

4. Za M125-85F, postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj (N).

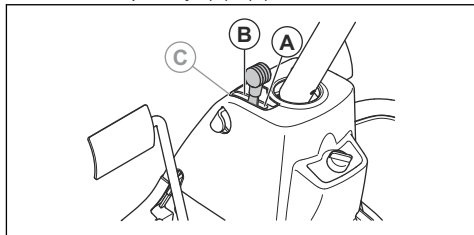


5. Postavite kontrolu gasa u položaj za pokretanje.

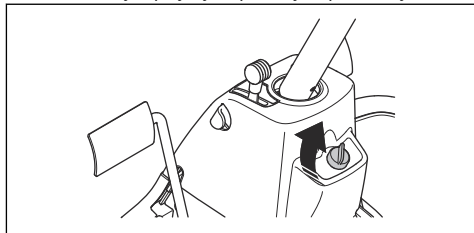
- a) Ako je motor hladan, kontrolu gasa postavite u položaj za čok (C).



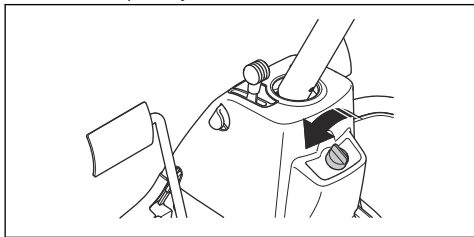
- b) Ako je motor zagrijan, postavite kontrolu gasa između položaja (A) i (B).



6. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.



7. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.



Napomena: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s. Ako se motor tada ne pokrene, prije ponovnog pokušaja pričekajte 1 minutu.

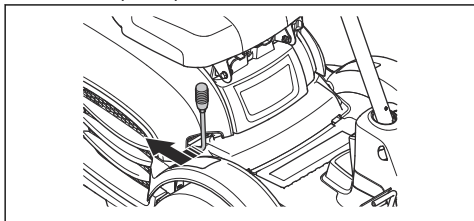
8. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).
9. Postavite brzinu motora pomoću kontrole gasa.



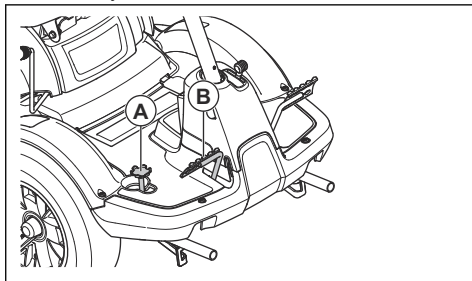
OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije nego što se rezno kućište spusti i noževi počnu okretati.

Za rad s proizvodom, M125-85FH

1. Pokrenite motor.
2. Pomaknite ručicu parkirne kočnice udesno i unatrag da biste otpustili parkirnu kočnicu.



3. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag. Otpustite papučicu za kretanje kako biste aktivirali kočnice.

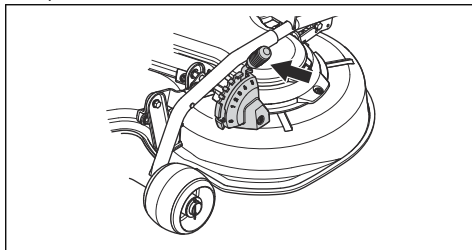


4. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 5).

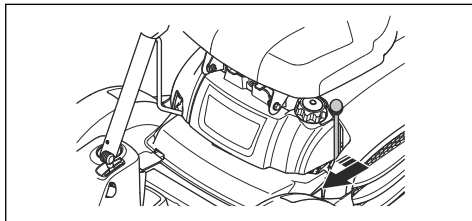


OPREZ: Ne pokrećite proizvod dok je poluga za visinu rezanja u servisnom položaju (S). Opasnost od oštećenja pogonskog remena.

5. Spustite rezno kućište.



6. Pokrenite noževe.



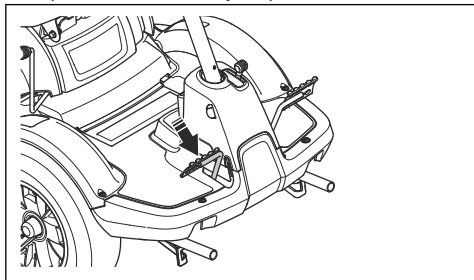
Za rad s proizvodom, M125-85F



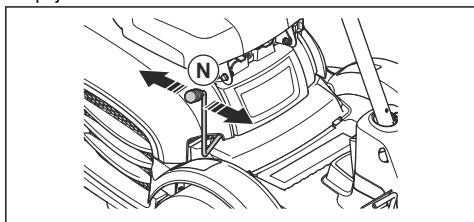
OPREZ: Kako biste spriječili oštećenje mjenjača, uvijek zaustavite proizvod i pritisnite spojku prije promjene stupnjeva prijenosa.

1. Pokrenite motor.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste isključili parkirnu kočnicu.



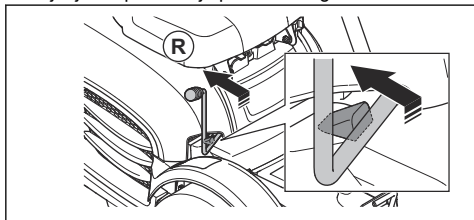
3. Pritisnite papučicu spojke i odaberite stupanj prijenosa.



OPREZ: Ako se stupanj prijenosa ne uključi odmah, nemojte upotrijebiti silu. Otpustite papučicu spojke, ponovno je pritisnite i pokušajte ponovno uključiti stupanj prijenosa.

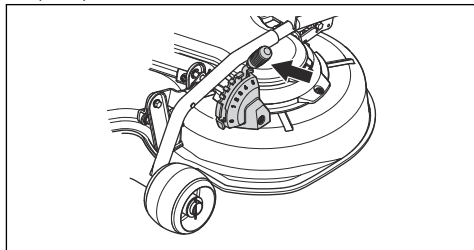
Napomena: Proizvod možete pokrenuti na svim stupnjevima prijenosa.

4. Za pokretanje proizvoda unatrag podignite ručicu mjenjača i povucite je prema natrag.



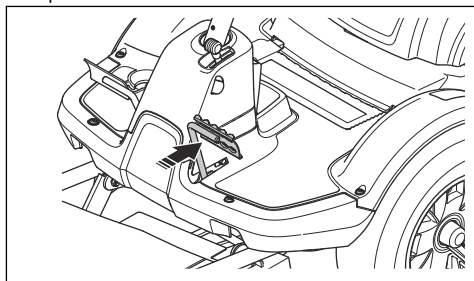
5. Polako otpustite papučicu spojke.
6. Za kočenje pritisnite papučicu kočnice.

7. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 5).

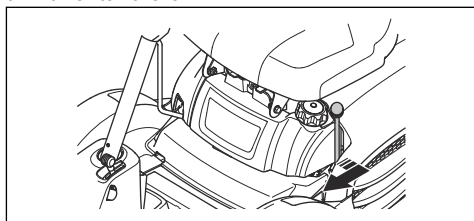


OPREZ: Ne pokrećite proizvod dok je poluga za visinu rezanja u servisnom položaju (S). Opasnost od oštećenja pogonskog remena.

8. Spustite rezo kucište.



9. Pokrenite noževe.

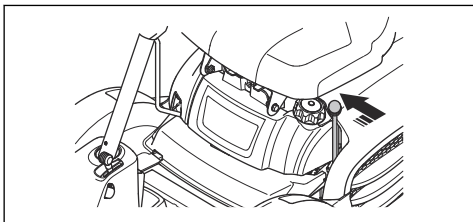


Za pokretanje na nagibu, M125-85F

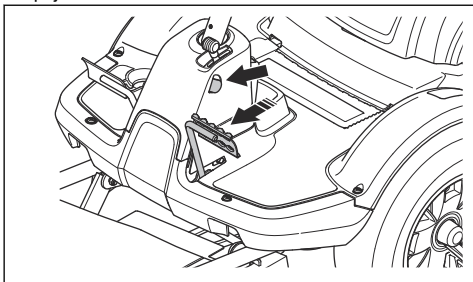
1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice. Time se otpušta i spojka.
2. Dajte puni gas.
3. Odaberite prvi stupanj prijenosa.
4. Polako otpuštajte papučicu parkirne kočnice.

Za isključivanje motora

1. Zaustavite noževe.

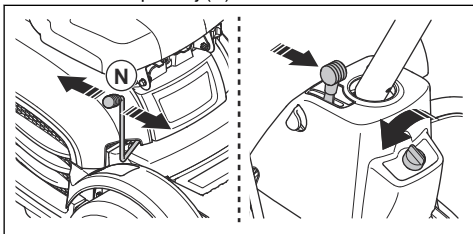


2. Podignite rezno kućište i stavite ga u položaj za prijevoz.



3. Povucite regulaciju gasa unatrag da biste smanjili broj okretaja motora.

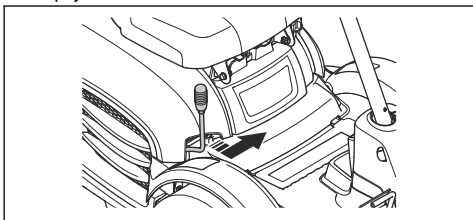
- a) Za M125-85F postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj (N).



4. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.
5. Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

Za aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice, M125-85FH

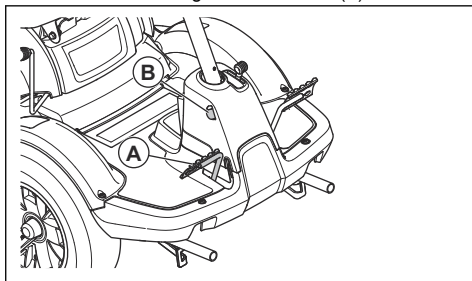
1. Pomaknite ručicu parkirne kočnice do kraja prema naprijed.



2. Pomaknite ručicu parkirne kočnice ulijevo da biste je zadržali u prednjem položaju.
3. Za otpuštanje parkirne kočnice pomaknite ručicu parkirne kočnice udesno i unatrag.

Za aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice, M125-85F

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
2. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod

- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 84*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju sječke.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.
Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

Napomena: Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Raspored održavanja

* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Razdoblje održavanja u satima			
		25	50	100	200
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti	*				
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*				
Očistite prema <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 76</i>	X				
Očistite unutarnju površinu reznog kućišta, oko noževa	X				
Očistite oko prigušivača	*				
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor	X				
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X				
Pregledajte i ispitajte kočnice	*				
Provjerite razinu motornog ulja	X				
Provjerite akumulator	*				
Podmažite pogonski lanac (M125-85F)	X				
Pregledajte noževe u reznom kućištu		X			
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta			X		
Provjerite ispravnost tlaka u gumama		X	X		
Provjerite parkirnu kočnicu			X		
Zamijenite motorno ulje (prvi put nakon 8 h uporabe)			X		
Zamijenite filter zraka				X	
Zamijenite filter goriva				O	
Promijenite svjećicu				X	
Provjerite i prilagodite sajlu gasa			O		
Provjerite remene		O	O		
Provjerite crijevo za gorivo. Po potrebi zamijenite				O	

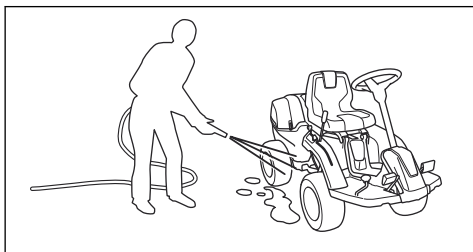
Za čišćenje proizvoda



OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Kako biste ga očistili, uklonite režno kućište i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite režno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.

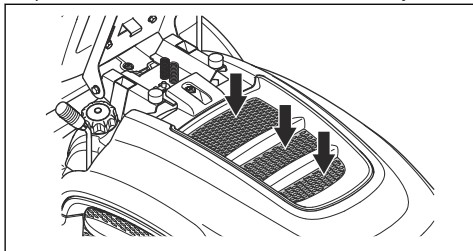


Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

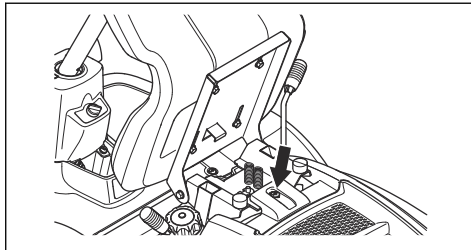


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

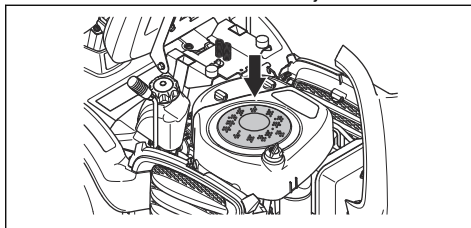
1. Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



2. Otvorite poklopac motora.



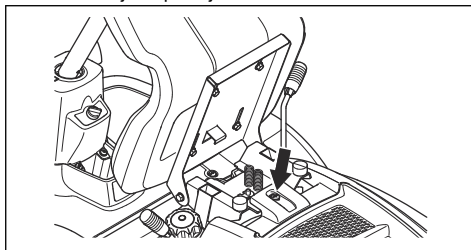
3. Provjerite prohodnost ulaza hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



Skidanje poklopca

Skidanje poklopca motora

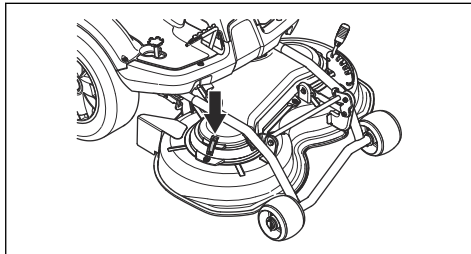
1. Preklopite sjedalo prema naprijed.
2. Uklonite vijak ispod sjedala.



3. Gurnite poklopac motora unatrag.

Skidanje prednjeg poklopca

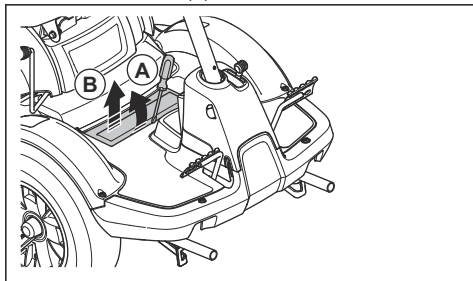
1. Otпустите копчу предњег poklopca s desne strane reznog kućišta. Upotrijebite alatku pričvršćenu na ključ za paljenje.



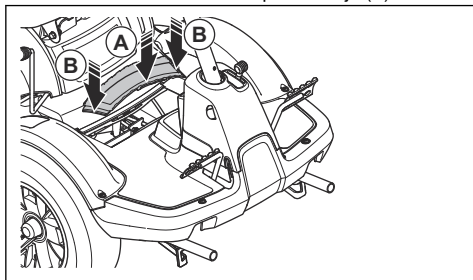
2. Skinite prednji poklopac.

Uklanjanje i pričvršćivanje servisnih vratašaca

1. Stavite odvijач na prednji rub servisnih vratašaca (A).
2. Pritisnite odvijач prema dolje da biste uklonili servisna vratašca (B).

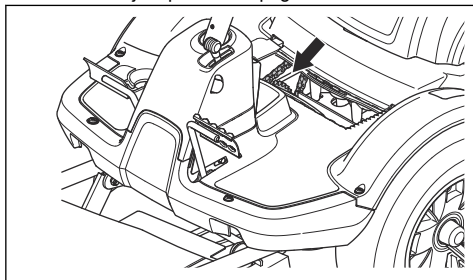


3. Za pričvršćivanje servisnih vratašaca savijte krajeve (B) servisnih vratašaca pa ih stavite u otvor.
4. Pritisnite servisna vratašca prema dolje (A).



Za podmazivanje pogonskog lanca, M125-85F

1. Skinite servisna vratašca.
2. Motornim uljem podmažite pogonski lanac.



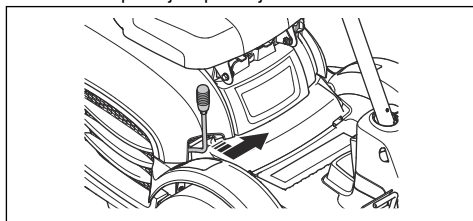
3. Pričvrstite servisna vratašca.

Za provjeru parkirne kočnice, M125-85FH

1. Parkirajte proizvod na nagibu tvrde površine.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pomaknite ručicu parkirne kočnice do kraja prema naprijed.
3. Pomaknite ručicu parkirne kočnice ulijevo da biste je zadržali u prednjem položaju.



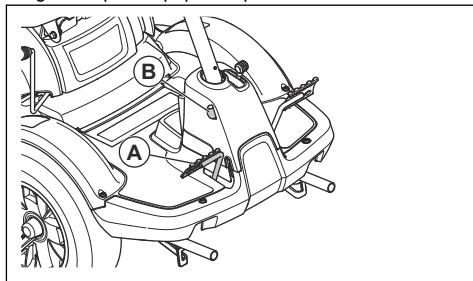
4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za otpuštanje parkirne kočnice pomaknite ručicu parkirne kočnice udesno i unatrag.

Za provjeru parkirne kočnice, M125-85F

1. Parkirajte proizvod na nagibu tvrde površine.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
3. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.

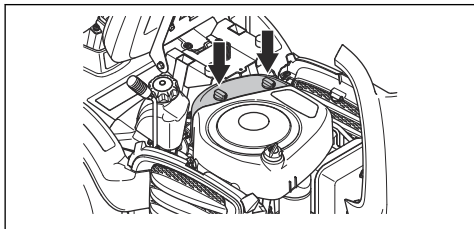


4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

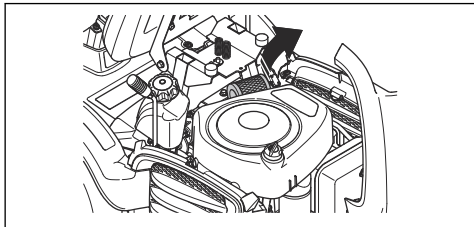
Zamjena filtra zraka

1. Otvorite poklopac motora.

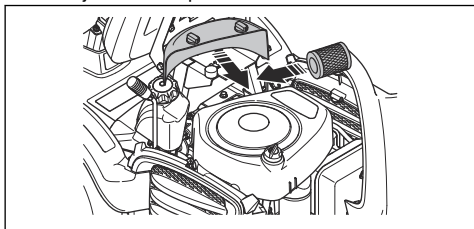
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite filtar.



3. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.



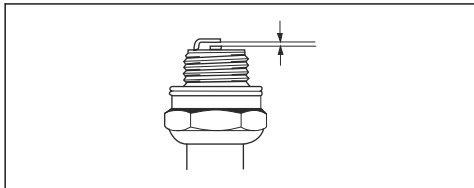
4. Na crijevo za zrak postavite novi uložak filtra.



5. Pritisnite filtar zraka u pravilan položaj.
6. Pričvrstite poklopac filtra zraka i pritegnite kotačiće.

Pregled i zamjena svjeće

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite lulicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svjeće.
3. Uklonite svjeću pomoću kliješta za svjeće od $\frac{9}{16}$ " (16 mm).
4. Pregledajte svjeću. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjeća nije oštećena, očistite ju čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 84*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjeću natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjeću ključem za svjeće dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavajući svjeću zategnite za dodatnih $\frac{1}{8}$ okretaja, a novu svjeću za $\frac{1}{4}$ okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svjeće mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Zamijenite lulicu kabla paljenja.

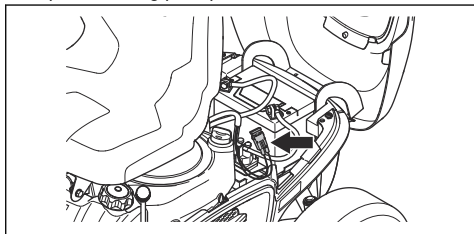


OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjeća ili kabel paljenja.

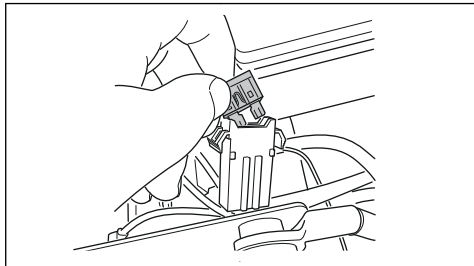
Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

1. Glavni osigurač nalazi se u držaču iza akumulatora ispod zaštitnog poklopca.



2. Izvucite osigurač iz nosača.



3. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.
4. Zamijenite poklopac.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisa.

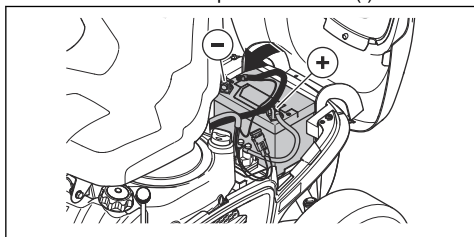
Zamjena baterije

- Napunite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač akumulatora.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Punite 4 sata s maksimalnih 3 A.
- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.
- Nakon punjenja akumulatora crveni kabel priključite na POZITIVNI pol akumulatora (+), a crni i plavi kabel na NEGATIVNI pol akumulatora (-).



Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

Priključenje kabela za pokretanje



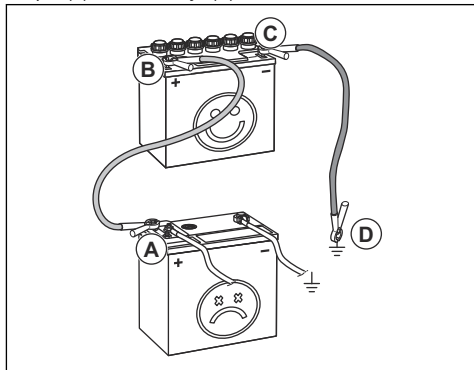
UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.

3. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

Uklanjanje kabela za pokretanje

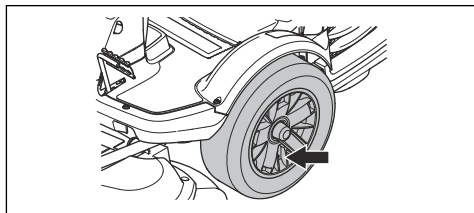
Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

Tlak u gumama

Napomena: Različiti tlak u gumama prednjih kotača uzrokuje da noževi režu travu na različitim visinama.

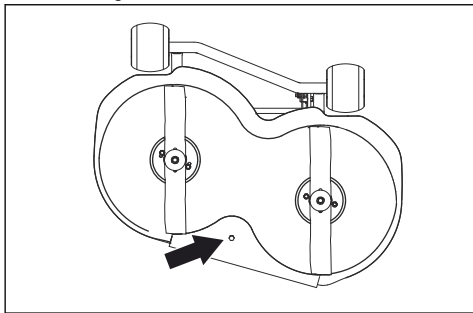
Preporučeni tlak u gumama za sve kotače je 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI.



Uklanjanje priključka za sječku

Priključak za sječku nalazi se na donjoj strani reznog kućišta.

1. Uklanjanje reznog kućišta, pogledajte .
2. Uklonite vijak kojim je pričvršćen priključak za sječku i uklonite ga.



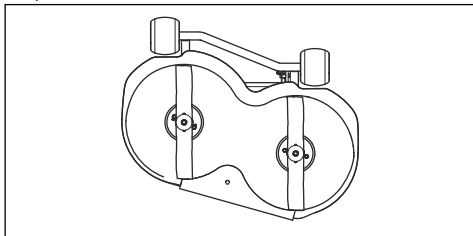
3. Postavite režno kućište u položaj za košenje.
4. Priključak za sječku postavlja se obrnutim redoslijedom.

Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog serviseru.

1. Uklanjanje reznog kućišta, pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 69*.
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštрити.

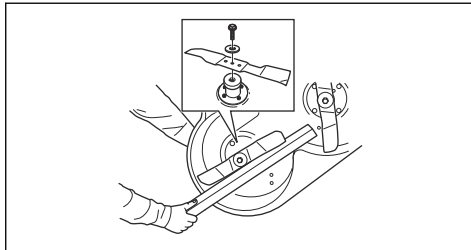


3. Vijke noža zategnite na zatezni moment od 45 – 50 Nm.

Zamjena noževa

1. Uklanjanje reznog kućišta, pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 69*.

2. Blokirate nož drvenim blokom.



3. Otpustite i uklonite vijak noža, podloške i nož.
4. Novi nož ugradite s nakošenim rubovima usmjerenima prema reznom kućištu.

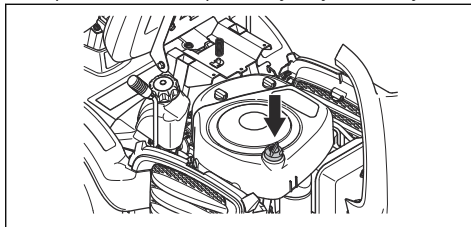


UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 84*.

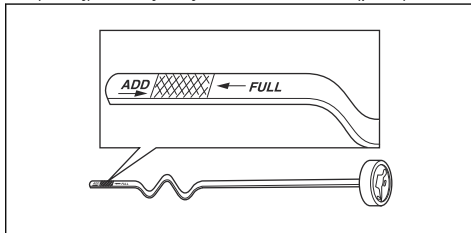
5. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Zategnite vijak na zatezni moment od 45 – 50 Nm.

Provjera razine motornog ulja

1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja i zategnite ju.
6. Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno).



8. Ulje napunite kroz otvor za šipku za mjerenje ulja. Polako ulijte ulje.

Napomena: Za informacije o vrstama motornog ulja koje preporučujemo, pogledajte poglavlje *Tehnički podaci na stranici 84*. Nemojte miješati različite vrste ulja.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

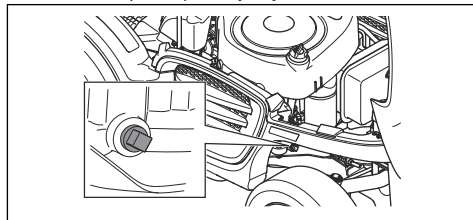
Zamjena motornog ulja



UPOZORENJE: Motorno ulje vrlo je vruće neposredno nakon zaustavljanja motora. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi. Ako motorno ulje proliježe po koži, očistite ju sapunom i vodom.

1. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje za motorno ulje.

2. Uklonite mjernu šipku.
3. Uklonite čep za ispuštanje ulja.



4. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
5. Postavite čep za ispuštanje i zategnite ga.
6. Upute za ulijevanje ulja potražite pod *Provjera razine motornog ulja na stranici 80*.
7. Zagrijte motor, a zatim provjerite ima li propuštanja na čepu za ispuštanje ulja.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke McCulloch.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Sigurnosni sustav na stranici 65</i> .
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Sigurnosni sustav na stranici 65</i> .
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 78</i> .
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 66</i> .
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 79</i> .
	Motor pokretača je neispravan.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 70</i> .
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Priljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.

Problem	Uzrok
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka na stranici 77.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Kontrola gasa je postavljena u položaj čoka ili je sajla gasa nepravilno podešena
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka na stranici 77.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Kontrola gasa je postavljena u položaj čoka ili je sajla gasa nepravilno podešena
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 66.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 66.</i>
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 80.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 80.</i>
	Motor nije učvršćen.
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 80.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod na stranici 74.</i>
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 76.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 79.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod na stranici 74.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod na stranici 74.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolice s odobrenjem za prijevoz proizvoda.

- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolice za prijevoz



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom

prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Za vuču odspojite prijenos. Pogledajte *Za priključivanje i odspajanje pogonskog sustava, M125-85FH na stranici 70*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 76*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.

- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svječiće i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svječiće.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke McCulloch ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	M125-85F	M125-85FH
Dimenzije		
Duljina bez reznog kućišta, mm	1488	1488
Širina bez reznog kućišta, mm	803	803
Duljina s reznim kućištem, mm	2057	2057
Širina s reznim kućištem, mm	1029	1029
Visina, mm	1070	1070
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	190	190
Međuosovinski razmak, mm	800	800
Dimenzije guma, prednjih	16×6-10	16×6-10
Dimenzije guma, zadnjih	13×5-8	13×5-8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Motor		
Proizvođač / Model	Briggs & Stratton / 3125	Briggs & Stratton / 3125
Nazivna izlazna snaga motora, kW ⁹	6,5	6,5
Zapremnina, cm ³	344	344
Maks. broj okretaja motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91
Obujam spremnika za gorivo, litre	3,3	3,3
Ulje	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Obujam spremnika za ulje, litre	1,4	1,4
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Prijenos		
Proizvođač/Model	Topec T7000	Tuff Torq/T36N
Ulje, razred SF-CC	SAE 80W/90	SAE10W/30
Broj stupnjeva prijenosa za kretanje prema naprijed	–	3
Broj stupnjeva prijenosa za kretanje unatrag	–	1

⁹ Navedena nazivna snaga motora je prosječna neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog proizvodnog motora za određeni model mjerena prema standardu SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	M125-85F	M125-85FH
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	8	7,5
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	4	7,5
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja
Akumulator	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Svjećica	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Zazor elektroda, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Glavni osigurač	Pločasti, 15A	Pločasti, 15A
Buka¹⁰		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	98	98
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	99	99
Razine buke¹¹		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	83	84
Razine vibracije¹²		
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	1,6	1,6
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,9	0,9
Rezno kućište		
Vrsta	Usitnjavanje	Usitnjavanje
Visina rezanja u mm	850	850
Visine rezanja, 5 položaja, mm	25 – 70	25 – 70
Duljina noža, mm	427	427
Nož		
Kataloški broj	5810835-01	5810835-01



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta bez odobrenja za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i

nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova prosljedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

¹⁰ * Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ.

¹¹ Razina tlaka zvuka u skladu s EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

¹² Razina vibracija u skladu s EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Izjava o sukladnosti EC

Izjava o sukladnosti EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **kosilica rider McCulloch M125-85FH i M125-85F** sa serijskim brojevima iz 2014. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EC**
- od 26. veljače 2014. „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. svibnja 2000. "koja se odnosi na emisije buke u okoliš" **2000/14/EC**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedeni standardi su posljednje objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Certifikat ima broj: 01/901/208, 01/901/224

Huskvarna, 2017-12-11



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi
(ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)



www.mcculloch.com

Original talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute

1159917-38



2018-03-12