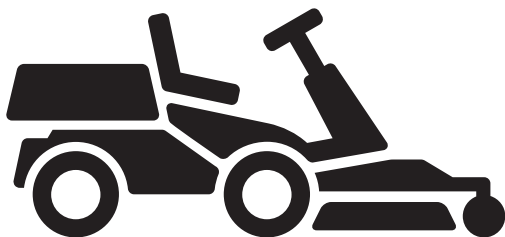




McCULLOCH®



M125-85F, M125-85FH

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-29
30-56
57-84

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	22
Ohutus.....	5	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	24
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	26
Töö.....	12	Hooldus.....	27
Hooldamine.....	16	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	29

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust ühtlaselt. Toodet kasutatakse kaheotstarbelise löikeosa ja multšikorgiga.

Kasutusotstarve

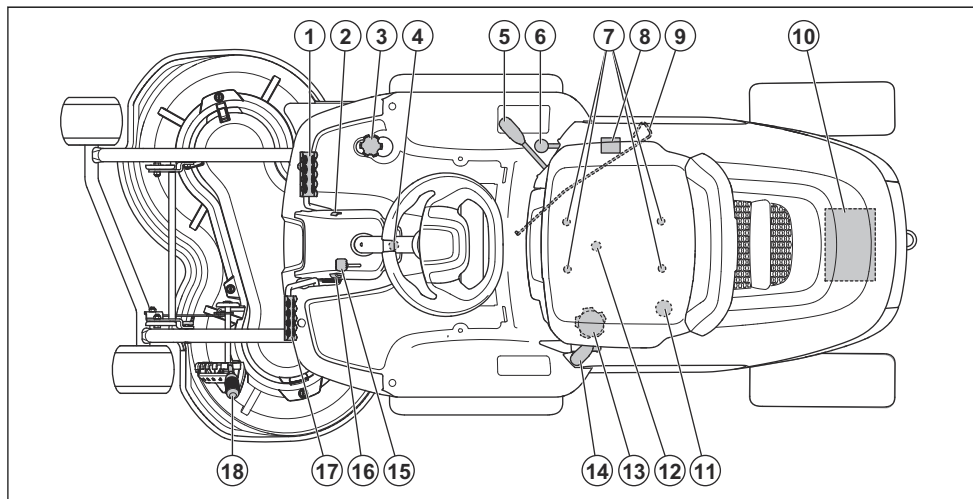
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge McCulloch edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



1. Edasisõidu pedaal, M125-85FH. Siduripedaal, piduripedaal ja seisupiduri pedaal, M125-85F
2. Seisupiduri lukustusnupp
3. Tagurdamise pedaal, M125-85FH
4. Süütelukk
5. Käigukang, M125-85F
6. Seisupiduri kang, M125-85FH
7. Istme reguleerimine
8. Tüübisilt
9. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, M125-85FH
10. Aku
11. Õlimõõtevarras
12. Katte lukk
13. Kütusepaagi kork
14. Lõikeosa lõiketerade käivitamise ja seiskamise hoob
15. Seguklapi/õhuklapi juhtseade
16. Lõikeosa transpordiasendis lukustamise nupp
17. Lõikeosa tõstmise pedaal
18. Lõikekõrguse hoob

Seguklapi ja õhuklapi juhtseade

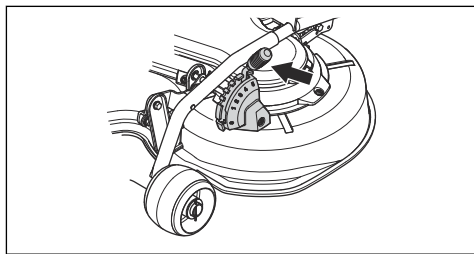
Seguklapi ja õhuklapi juhtseade reguleerib mootori kiirust ja rakendab õhuklapi. Mootori kiiruse suurendamiseks liigutage juhtseadet ettepoole, vähendamiseks tahapoole. Õhuklapi rakendamiseks liigutage juhtseade üles. Kasutage õhuklappi toote käivitamiseks, kui mootor on külm. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 13*.

Lõikeosa

Toodet kasutatakse kaheotstarbelise lõikeosa ja multšifunktsiooniga Multšifunktsiooni abil lõigatakse muru väetiseks. Kaheotstarbelist lõikeosa saab kasutada ka multšifunktsioonita, et muru väljutataks tagant.

Lõikekõrguse hoob

Lõikekõrgust saab seada viiele (1–5) kõrgusele.



Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 8*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Sidur (M125-85F).



Õhuklapp.



Seisupidur.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.



Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa tööasend.



Õlitase.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud löiketera tuleb kohe välja vahetada.



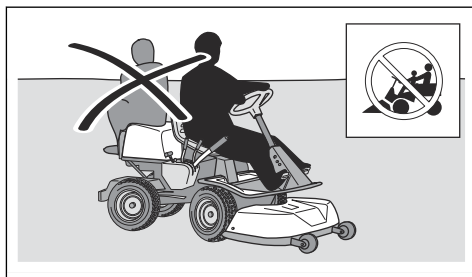
HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitate meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



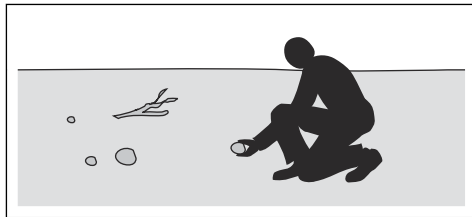
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati löiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päeavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohtu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette löiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



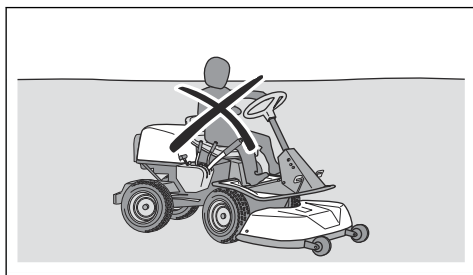
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikesed lapsed.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja

vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

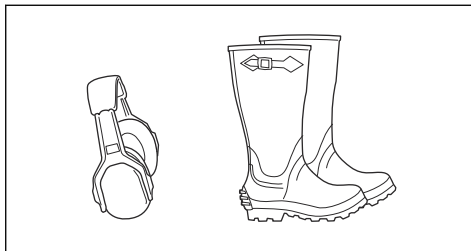
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge McCulloch hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutusüliliidid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 13* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 15*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Ohutussüsteem

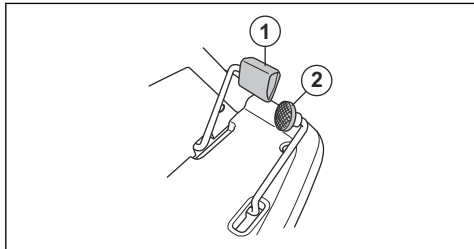
Mootori saab käivitada üksnes siis, kui lõiketerade ajam on lahutatud ja seisupidur rakendatud.

Kui lõiketerade ajam on rakendatud ja juht tõuseb juhiistmelt, peab mootor seiskuma.

Ohutussüsteemi kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni tingimustest poleks täidetud. Proovige mootor uuesti käivitada nii, et teine tingimus poleks täidetud. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Kiirusepiiriku kontrollimine, M125-85FH

- Vabastage edasisõidu pedaal (1). Kiirus väheneb.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaal (2).



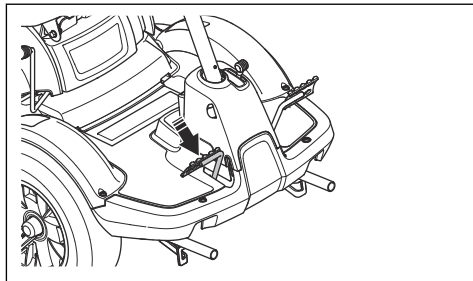
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.

- Veenduge, et edasisõidu pedaalil vabastamisel kiirus väheneks.

Piduri- ja siduripedaali kontrollimine, M125-85F

Masinal M125-85F on hoolduspiduripedaal ühtlasi ka siduri- ja seisupiduripedaal.

- Veenduge, et piduripedaali vajutamisel kiirus väheneks.



- Veenduge, et piduripedaali liikumine poleks takistatud.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



ETTEVAATUST: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja kuumade pindade põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine, M125-85FH lk 19*.

Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid

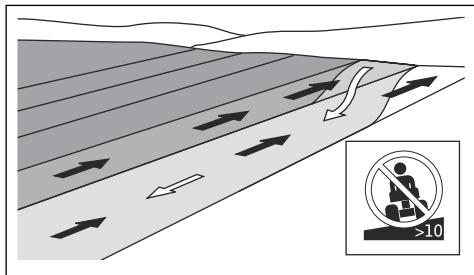
ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

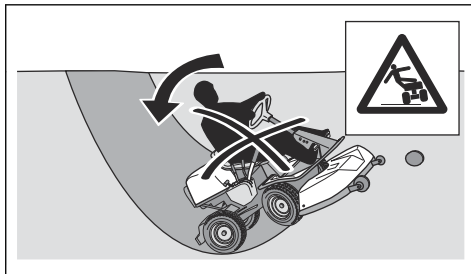


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Ohutuse nõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahju.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge McCulloch volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 25*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga

ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 16*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 26*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



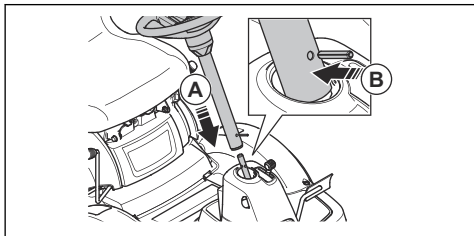
HOIATUS: Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Rooli paigaldamine

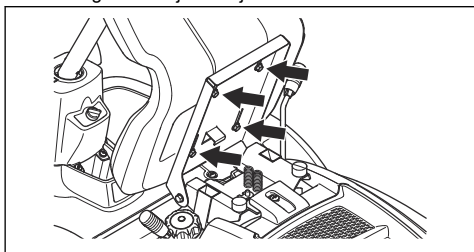
1. Asetage roolivarras (A) roolivarda völliile ja roolisamba sisse.
2. Seadke roolivarda ja roolivarda völli avad kohakuti.

3. Lükake vedrutihvt (B) täielikult läbi roolivarda ja roolivarda völli avade.



Istme kinnitamine

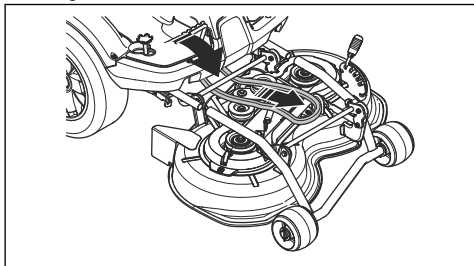
1. Kinnitage iste nelja seibi ja kruvi abil.



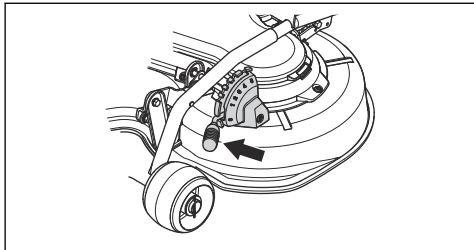
2. Reguleerige iste õigesse asendisse. Vt jaotist *Istme reguleerimine lk 12*.

Lõikeosa kinnitamine

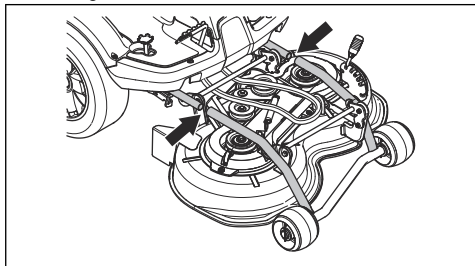
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Pange veorihm lõikeosa toendi alla.



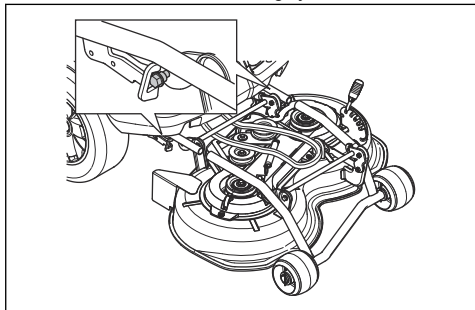
4. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse (S).



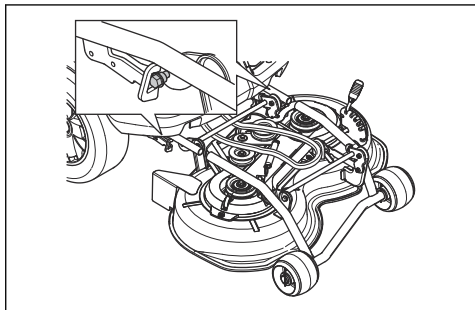
5. Seadke lõikeosa torud kohakuti seadiserami torudega.



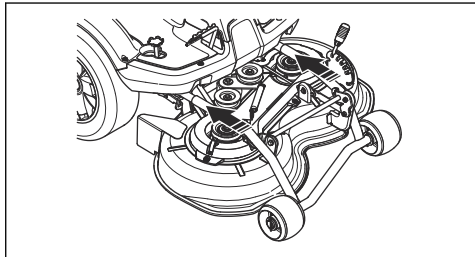
6. Hoidke lõikeosa mõlema käega ja lükake see sisse.



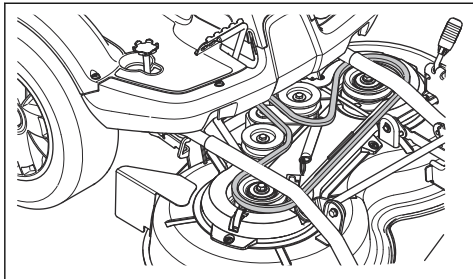
7. Vajutage lõikeosa ja veenduge, et juhttapid lähevad seadiserami soontesse.



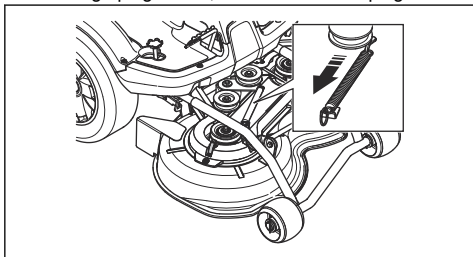
8. Lükake, kuni torud ja poldid jõuavad põhjani.



9. Kinnitage veorihm, nagu joonisel näidatud.

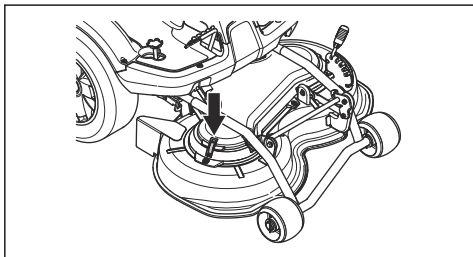


10. Kinnitage pingvedru, et seada veorihm pingi alla.



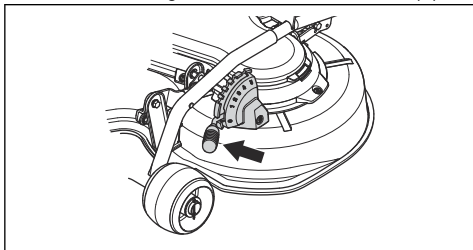
11. Kinnitage veorihma kate.

12. Seadke löikekõrguse hoob ühte asendisse vahemikus 1–5.

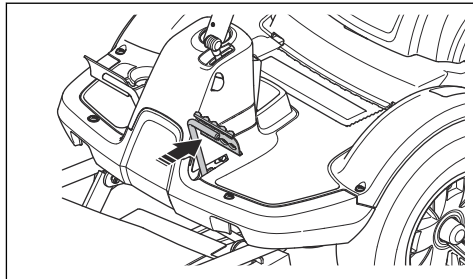


Lõikeosa eemaldamine

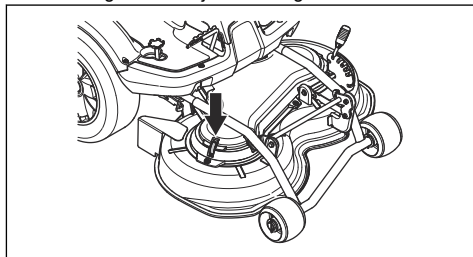
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke löikekõrguse hoob hooldusasendisse (S).



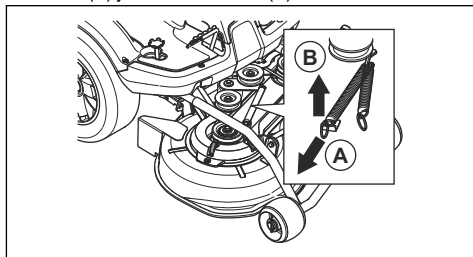
4. Langetage lõikeosa tööasendisse.



5. Vabastage klamber ja eemaldage veorihma kate.

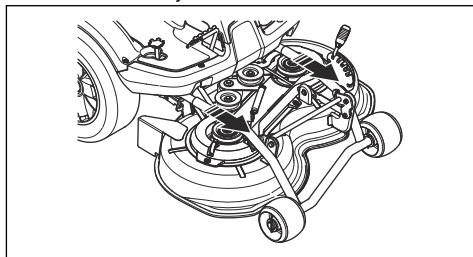


6. Veorihma pingi vabastamiseks pikendage veorihma vedru (A) ja tõstke see üles (B).



7. Eemaldage veorihm.

8. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutus puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 8*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



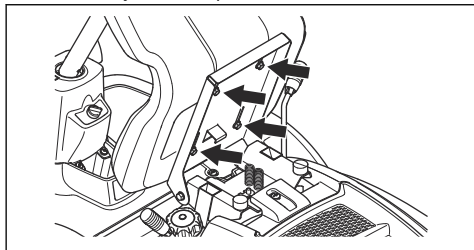
ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

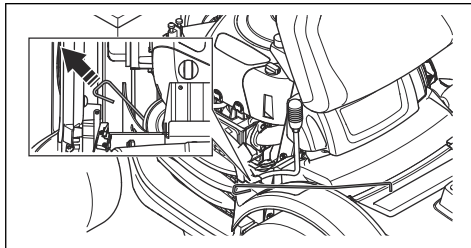
- Juurdepääsu avamiseks mootorikattele kallutage iste ette.
- Istme reguleerimiseks ette- või tahapoole keerake lahti istme all olevad poldid. Nihutage iste õigesse asendisse ja keerake poldid kinni.



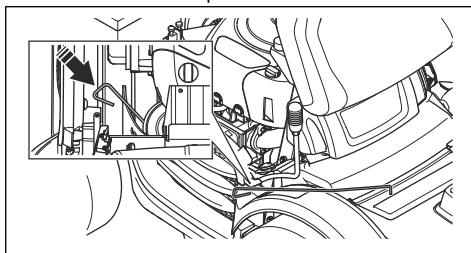
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine, M125-85FH

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada.

- Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja.



- Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse.

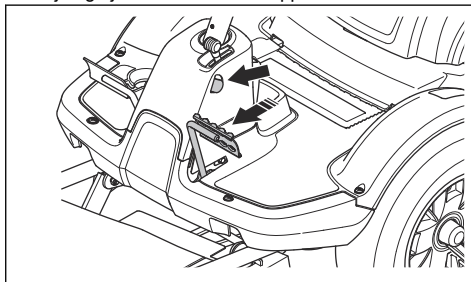


Märkus: Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Seadme vasakul küljel oleva pedaaliga tõstetakse ja langetatakse lõikeosa.

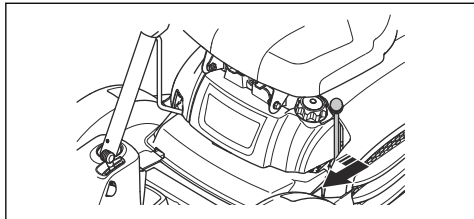
1. Lõikeosa tõstmiseks vajutage pedaal alla.
2. Lõikeosa lukustamiseks transpordiasendisse vajutage ja hoidke lukustusnuppu.



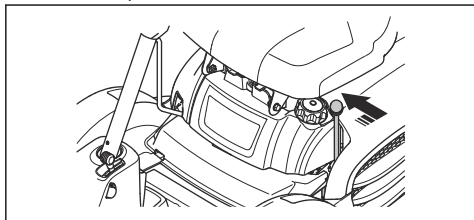
3. Hoidke lukustusnuppu all ja vabastage pedaal. Lõikeosa jääb transpordiasendisse.
4. Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage pedaal alla. Lukustusnupp vabaneb.
5. Vabastage pedaal. Lõikeosa langeb alla.

Lõiketerade käivitamine ja seiskamine

1. Hoova vabastamiseks tõmmake seda pisut tahapoole ja vasakule.
2. Lükake hoob ette. Lõiketerad hakkavad pöörlema.

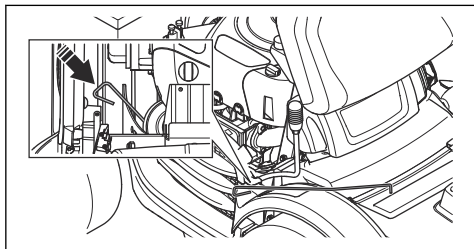


3. Tõmmake hoob lõpuni taha ja siis paremale. Lõiketerad peatuvad.

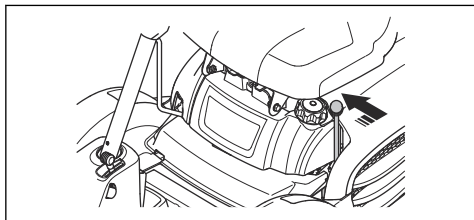


Mootori käivitamine

1. Mudeli M125-85FH korral veenduge, et veosüsteem oleks rakendatud.

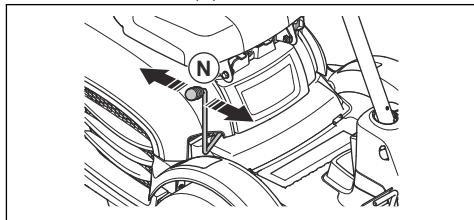


2. Veenduge, et lõikeosa lõiketerade käivitamise ja seiskamise hoob oleks lukustatud asendis.



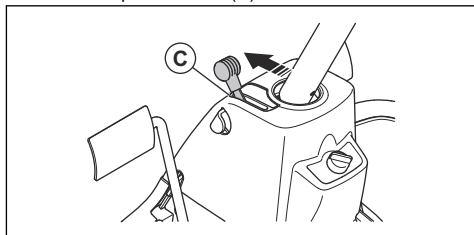
3. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine, M125-85FH lk 16* ja *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine, M125-85F lk 16*.

4. Mudeli M125-85F korral seadke käiguvahetushoob neutraalasendisse (N).

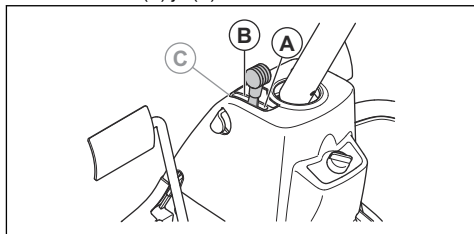


5. Seadke seguklapi juhtseade käivitusasendisse.

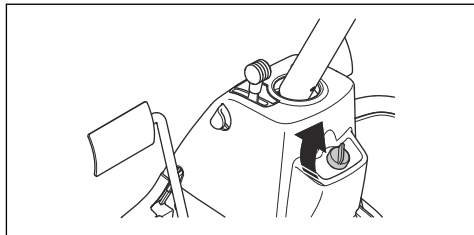
- a) Kui mootor on külm, seadke seguklapi juhtseade õhuklapi asendisse (C).



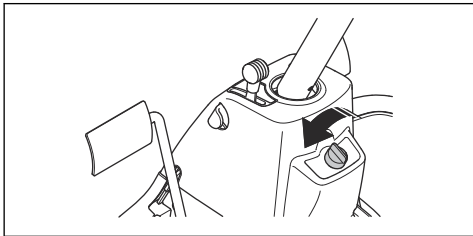
- b) Kui mootor on soe, seadke seguklapi juhtseade asendite (A) ja (B) vahele.



6. Keerake süütevõti käivitusasendisse.



7. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit. Kui mootor ka siis ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist üks minut.

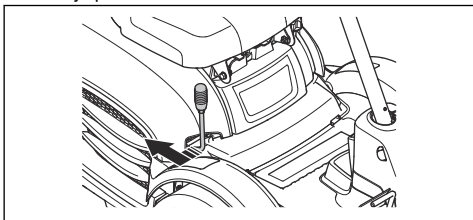
8. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
9. Seadke seguklapi juhtseadme abil mootori kiirus.



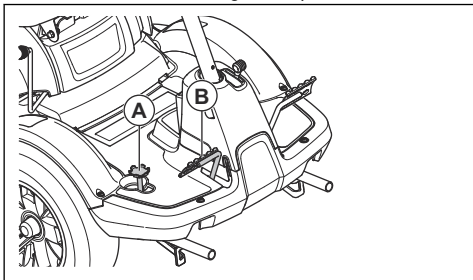
ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud ja lõiketerad pöörlevad.

Seadme kasutamine, M125-85FH

1. Käivitage mootor.
2. Seisupiduri vabastamiseks liigutage seisupiduri hoob taha ja paremale.



3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali (B) ja tagurdamiseks pedaali (A). Pidurite rakendamiseks vabastage sõidupedaal.

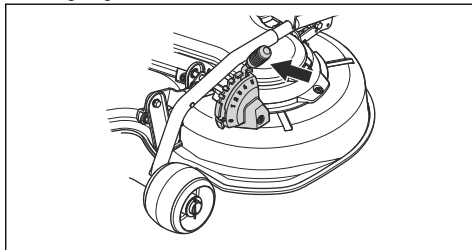


4. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrguse (1-5).

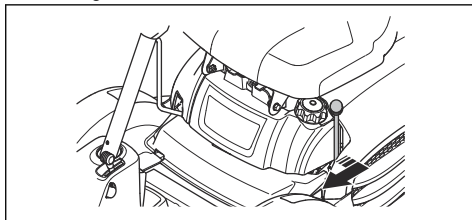


ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet, kui lõikamiskõrguse hoob on hooldusasendis (S). Veorihma kahjustamise oht.

5. Langetage lõikeosa.



6. Käivitage lõiketerad.

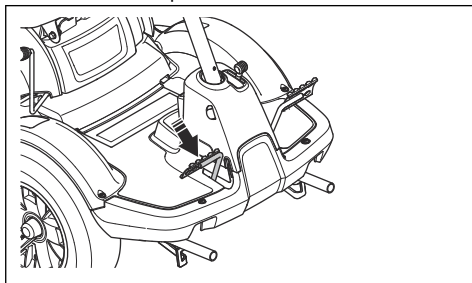


Seadme kasutamine, M125-85F

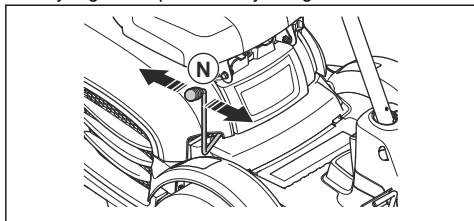


ETTEVAATUST: Käigukasti kahjustuste vältimiseks tuleb enne käigu vahetamist alati seade peatada ja rakendada siduripedaal.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



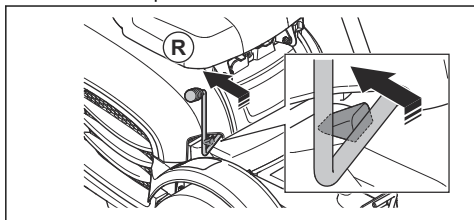
3. Vajutage siduripedaal alla ja valige käik.



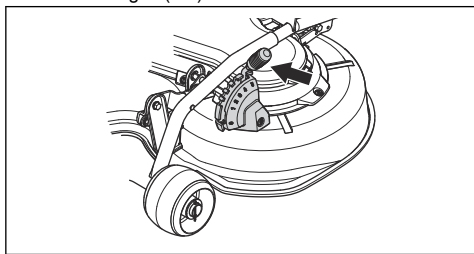
ETTEVAATUST: Kui käik kohe sisse ei lähe, ärge püüdke seda jõuga sisse suruda. Vabastage siduripedaal, vajutage see uuesti alla ja proovige käik uuesti sisse lülitada.

Märkus: Seadme saab käivitada kõigi käikudega.

4. Seadmega tagurdamiseks tõstke käigukang üles ja tõmmake tahapoole.

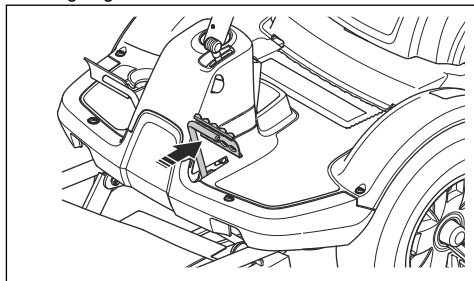


5. Vabastage siduripedaal aeglaselt.
6. Pidurdamiseks vajutage piduripedaali.
7. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-5).

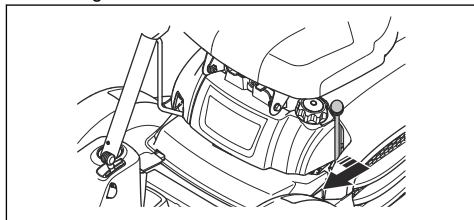


ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet, kui lõikamiskõrguse hoob on hooldusasendis (S). Veorihma kahjustamise oht.

8. Langetage lõikeosa.



9. Käivitage lõiketerad.

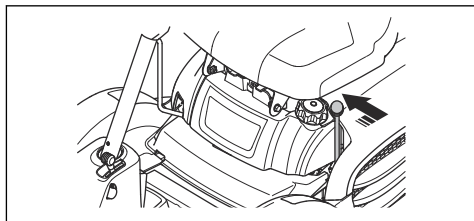


Käivitamine kallakul, M125-85F

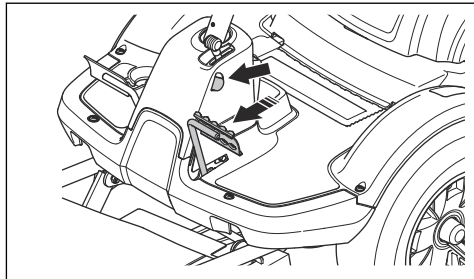
1. Vajutage seisupiduri pedaal alla. Ühtlasi rakendab see siduri.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Valige esimene käik.
4. Vabastage aeglaselt seisupiduripedaal.

Mootori seiskamine

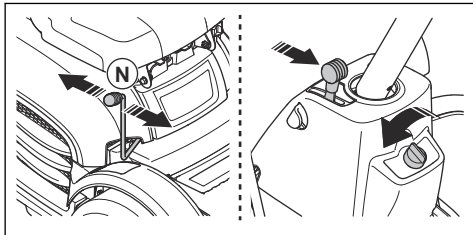
1. Seisake lõiketerad.



2. Tõstke lõikeosa üles ja seadke transpordiasendisse.



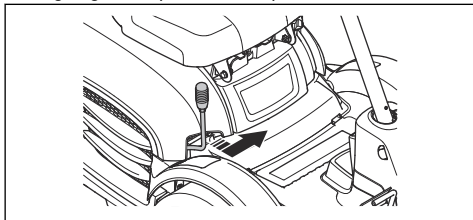
3. Tõmmake gaasihoovastikku tahapoole, et vähendada mootori kiirust.
 - a) Mudeli M125-85F korral seadke käiguvahetushoob neutraalasendisse (N).



4. Keerake süütevõti asendisse STOP.
5. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine, M125-85FH

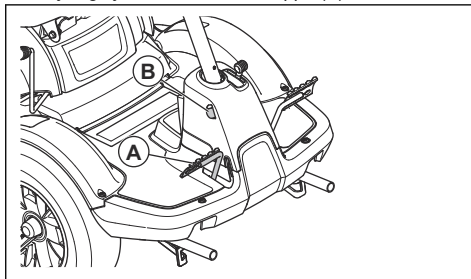
1. Liigutage seisupiduri hoob lõpuni ette.



2. Liigutage seisupiduri hoob vasakule, et hoida seda eesasendis.
3. Seisupiduri vabastamiseks liigutage seisupiduri hoob paremale ja taha.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine, M125-85F

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla.
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea tulemuse saavutamine

- Ärge nitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 20*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks nitke muru sageli ja kasutage multšifunktsiooni.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hoolduskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundi-des			
		25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*				
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*				
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 17</i>	X				

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundi-des			
		25	50	100	200
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X				
Puhastage summuti ümbrus.	*				
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X				
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X				
Kontrollige ja testige pidureid.	*				
Kontrollige mootoriõli taset.	X				
Kontrollige akut.	*				
Määrige veoketti (M125-85F)	X				
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X			
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.			X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X		
Kontrollige seisupidurit.			X		
Vahetage mootoriõli (esimest korda pärast 8 töötundi).			X		
Vahetage õhufilter.				X	
Vahetada kütusefilter				O	
Vahetage süüteküüнал.				X	
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O		
Kontrollige rihmu.		O	O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O	

Toote puhastamine

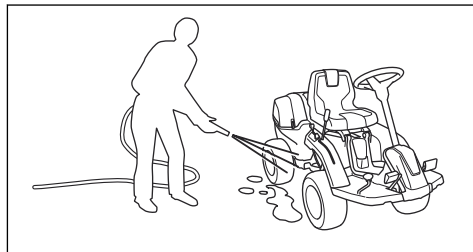


ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.

- Lõikeosa puhastamiseks eemaldage see ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.

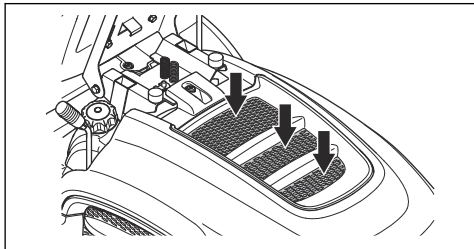


Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

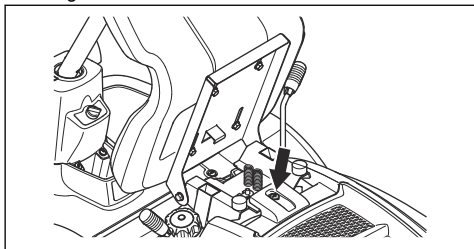


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

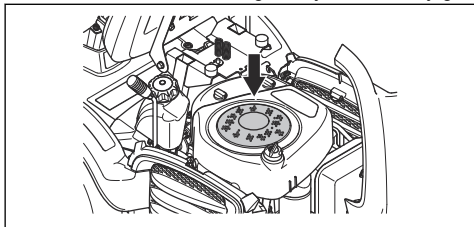
1. Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



2. Avage mootorikatte.



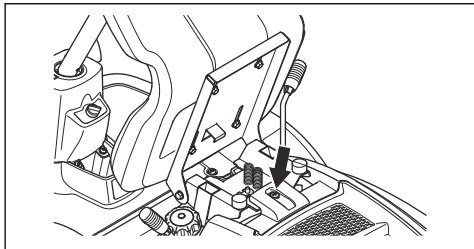
3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine

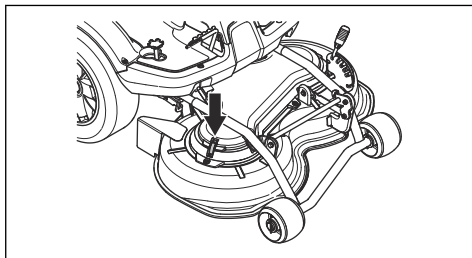
1. Klappige iste ette.
2. Eemaldage istme alt polt.



3. Lükake mootorikatte tahapoole.

Esikatte eemaldamine

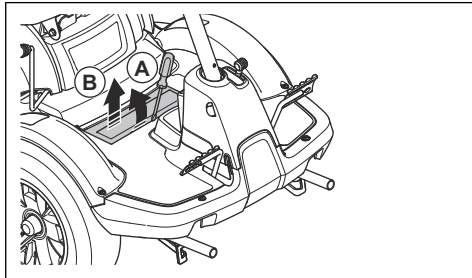
1. Vabastage lõikeosa paremal pool asuv eesmine katteklamber. Kasutage süütevõtme külge kinnitatud tööriista.



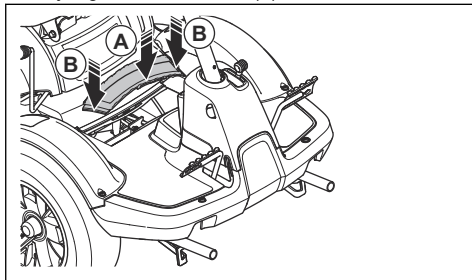
2. Eemaldage eesmine kate.

Hooldusluugi eemaldamine ja paigaldamine

1. Asetage kruvikeeraja hooldusluugi (A) esiserva alla.
2. Vajutage kruvikeerajat alla, et eemaldada hooldusluuk (B).



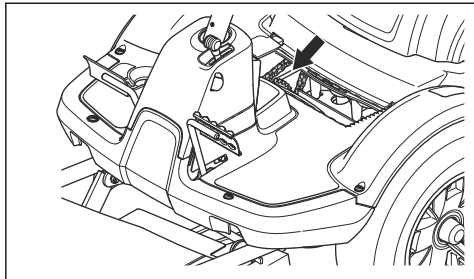
3. Hooldusluugi paigaldamiseks painutage hooldusluugi otsi (B) ja asetage need avadesse.
4. Vajutage hooldusluuk alla (A).



Veoketi määrimine, M125-85F

1. Eemaldage hooldusluuk.

2. Määrige veoketti mootoriõliga.



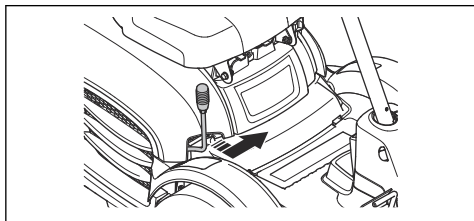
3. Paigaldage hooldusluuk.

Seisupiduri kontrollimine, M125-85FH

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Liigutage seisupiduri hoob lõpuni ette.
3. Liigutage seisupiduri hoob vasakule, et hoida seda eesasendis.



4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks liigutage seisupiduri hoob paremale ja taha.

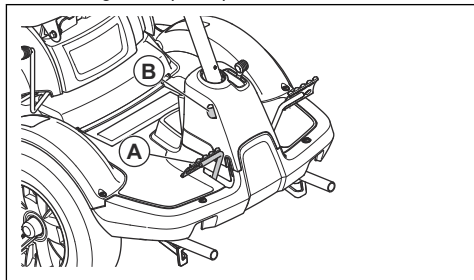
Seisupiduri kontrollimine, M125-85F

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).

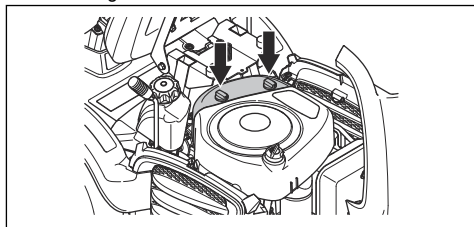
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



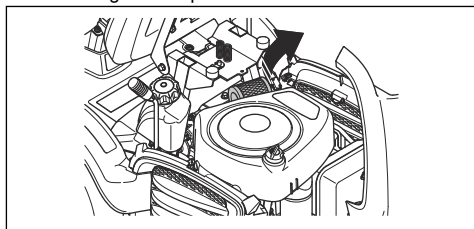
4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

Õhufiltri väljavahetamine

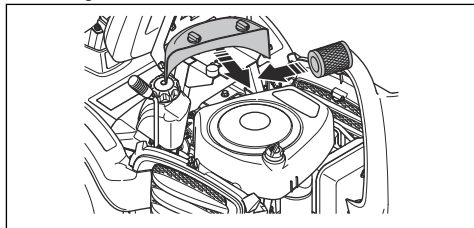
1. Avage mootorikate.
2. Vabastage nupud, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



3. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



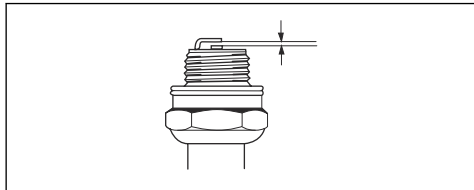
4. Asetage õhuvoolikule uus õhufiltri kassett.



5. Vajutage õhufiltri kassett õigesse asendisse.
6. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal $\frac{5}{8}$ " (16 mm) küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht möranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 26*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{8}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

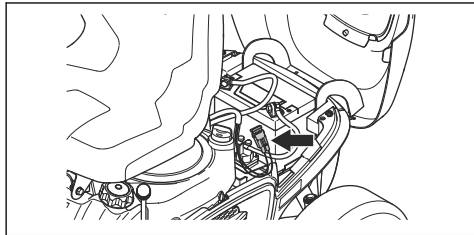


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

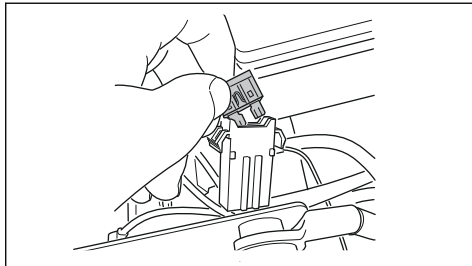
Peakaitse vahetamine

Kaitse läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Peakaitse asub hoidikus kaitsekatte all aku taga.



2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmaga.
4. Paigaldage kate tagasi.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

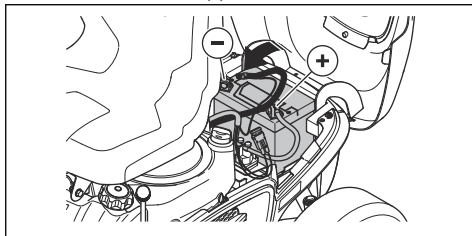
Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Laadige neli tundi maksimaalsel voolutugevusel 3 A.
- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.
- Kui aku on laetud, ühendage punane juhe aku PLUSSKLEMMIGA (+) ning must ja sinine juhe aku MIINUSKLEMMIGA (-).



Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine



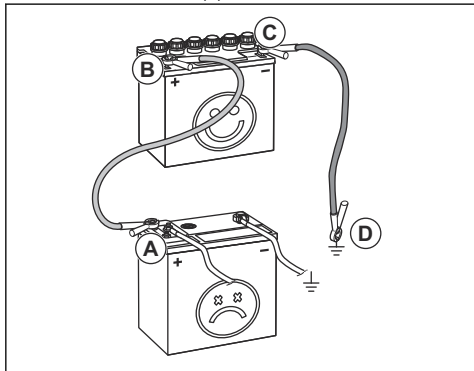
HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku

miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

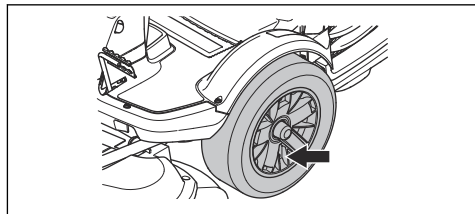
Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirõhk

Märkus: Esirehvide erinev rõhk viib selleni, et lõiketerad niidavad rohtu erineval kõrgusel.

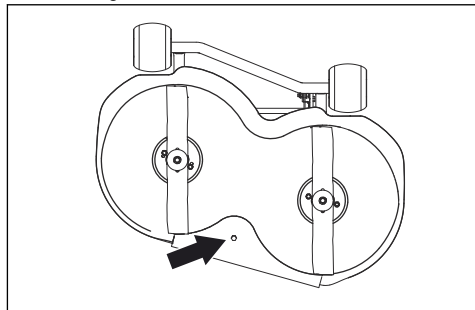
Kõigi rehvide rehvirõhk peaks olema 1,0 baar / 100 kPa / 14,5 psi.



Multšikorgi eemaldamine

Multšikorgi leiata lõikeosa alaküljelt.

1. Eemaldage lõikeosa, vt *Lõikeosa eemaldamine lk 11*.
2. Keerake lahti kolm multšikorgi kinnituskrugi ja eemaldage multšikork.



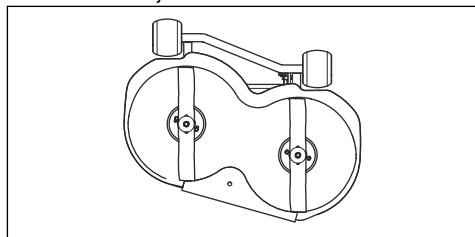
3. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
4. Paigaldage multšikork vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

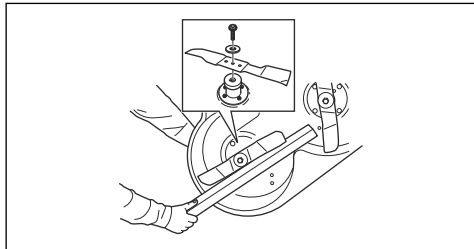
1. Eemaldage lõikeosa, vt *Lõikeosa eemaldamine lk 11*.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Eemaldage lõikeosa, vt *Lõikeosa eemaldamine lk 11*.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



3. Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera.
4. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

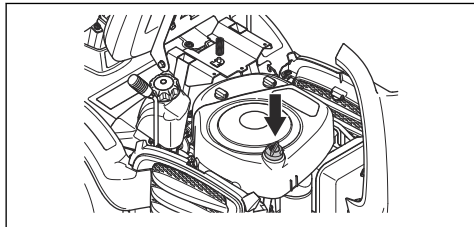


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 26* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

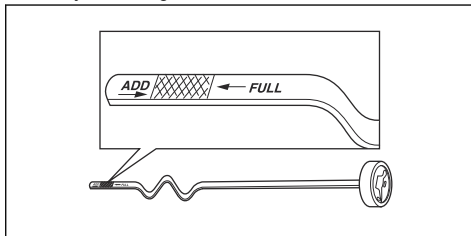
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.

7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 26*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

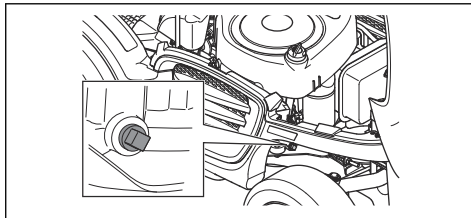
9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli vahetamine



HOIATUS: Vahetult pärast mootori seiskumist on mootoriõli väga kuum. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda. Kui mootoriõli satub nahale, puhastage piirkond vee ja seebiga.

1. Asetage mahuti mootoriõli tühjenduskorgi alla.
2. Eemaldage õlivarras.
3. Eemaldage äravoolukork.



4. Laske õlil anumasse voolata.
5. Pange äravoolukork tagasi ja keerake kinni.
6. Õli lisamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 22*.
7. Laske mootoril soojeneda ja seejärel veenduge, et õli tühjenduskork ei lekiks.

Veaotsing

Tõrkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge McCulloch hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Ohutussüsteem lk 7.</i>
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Ohutussüsteem lk 7.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Peakaitsme vahetamine lk 20.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 20.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 12.</i>
	Süüteküünlal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri väljavahetamine lk 19.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Seguklapi juhtseade on seatud õhuklapi asendisse või gaasitross on valesti reguleeritud.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri väljavahetamine lk 19.</i>
	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Seguklapi juhtseade on seatud õhuklapi asendisse või gaasitross on valesti reguleeritud.
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 21.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 21.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 21.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea tulemuse saavutamine lk 16.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 17.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 21.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea tulemuse saavutamine lk 16.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea tulemuse saavutamine lk 16.</i>
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidurit.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Pukseerimise ajaks lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine, M125-85FH lk 12.*

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge mingi üle alkülaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummi detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 17.* Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.

- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatais mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku McCulloch hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	M125-85F	M125-85FH
Mõõtmed		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	1488	1488
Laius ilma lõikeosata, mm	803	803
Pikkus koos lõikeosaga, mm	2057	2057
Laius koos lõikeosaga, mm	1029	1029
Kõrgus, mm	1070	1070
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	190	190
Telgede vahe, mm	800	800
Rehvi mõõtmed, ees	16×6-10	16×6-10
Rehvi mõõtmed, ees	13×5-8	13×5-8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Briggs & Stratton/3125	Briggs & Stratton/3125
Mootori nimivõimsus, kW ¹	6,5	6,5
Silindrimaht, cm ³	344	344
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Kütusepaagi maht, liitrit	3,3	3,3
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlipaagi maht, liitrit	1,4	1,4
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Mark/mudel	Topec T7000	Tuff Torq/T36N
Õli, klass SF-CC	SAE 80W/90	SAE10W/30
Edaspidikäikude arv	–	3
Tagurpidikäikude arv	–	1

¹ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimodeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	M125-85F	M125-85FH
Suurim edasisõidukiirus, km/h	8	7,5
Suurim tagurduskiirus, km/h	4	7,5
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandu-sega	12 V, negatiivse maandu-sega
Aku	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Süüteküünal	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Peakaitse	Lapik klemm, 15 A.	Lapik klemm, 15 A.
Müratasemed²		
Helitugevuse tase, dB(A)	98	98
Helitugevus, garanteeritud dBA	99	99
Müratase³		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	83	84
Vibratsioonitase⁴		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,6	1,6
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,9	0,9
Lõikeosa		
Tüüp	Multšimine	Multšimine
Lõikamislaius, mm	850	850
Lõikamiskõrgus, 5 asendit, mm	25–70	25–70
Lõiketera pikkus	427	427
Lõiketera		
Toote number	5810835-01	5810835-01



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Hoolitus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või

täisülevaataust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

² Müraeemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

³ Mürarõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Kasutage ainult originaalvaruosi.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:
+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-murunidukid**
McCulloch M125-85FH ja M125-85F seerianumbritega
alates 2014. aastast (aastaarv on selgelt näidatud
mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga)
vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU
DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise
ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised
andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud
standardite all nende kõige viimaseid avaldatud
versioone.

Teavitatud asutus: **0404, SMP Svensk Maskinprovning**
AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala on esitanud
vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on
nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta
MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaadil on number: 01/901/208, 01/901/224

Huskvarna, 2017-12-11



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise
dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	30	Gedimai ir jų šalinimas.....	51
Sauga.....	33	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	52
Surinkimas.....	37	Techniniai duomenys.....	54
Naudojimas.....	40	Techninė priežiūra.....	55
Priežiūra.....	45	EB atitikties deklaracija.....	56

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra.
Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą
išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Gaminys naudojamas su 2 viename pjovimo agregatu su mulčiavimo priedu

Naudojimas

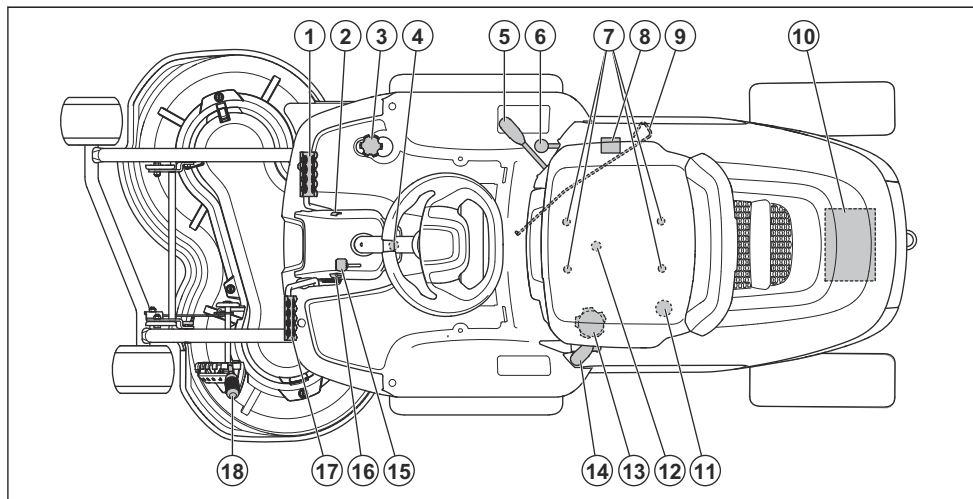
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte

naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į McCulloch prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



1. Pedalas pirmyn, M125-85FH Sankabos, stabdžio ir stovėjimo stabdžio pedalas, M125-85F
2. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
3. Pedalas atgal, M125-85FH
4. Užvedimo spynelė
5. Pavarų perjungimo svirtis, M125-85F
6. Stovėjimo stabdžio svirtis, M125-85FH
7. Sėdynės reguliavimas
8. Plokštelė su nurodytu tipu
9. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, M125-85FH
10. Akumuliatorius
11. Alyvos lygio matuoklis
12. Dangčio užraktas
13. Kuro bakelio dangtelis
14. Pjovimo agregato peilių paleidimas ir sustabdymo svirtis
15. Droselio (oro sklendės) valdiklis
16. Mygtukas pjovimo agregato transportavimo padėčiai nustatyti
17. Pedalas pjovimo agregatui pakelti
18. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Droselio ir oro sklendės valdiklis

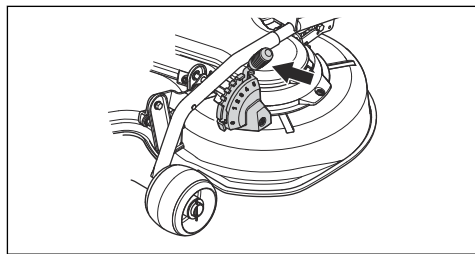
Droselio ir oro sklendės valdikliu reguliuojamas variklio greitis ir įjungama oro sklendė. Norėdami didinti variklio greitį, stumkite valdiklį į priekį, norėdami mažinti – traukite atgal. Norėdami įjungti oro sklendę, perkeltite valdiklį aukštyn. Oro sklendė naudojama šaltam varikliui užvesti. Žr. *Variklio užvedimas psl. 41*.

Pjovimo agregatas

Gaminys naudojamas su 2 viename pjovimo agregatu su mulčiavimo funkcija. Naudojant mulčiavimo funkciją žolė susmulkinama kaip trąša. 2 viename pjovimo agregatą taip pat galima naudoti be mulčiavimo funkcijos, kad žolė būtų šalinama pro galinę dalį.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Galima nustatyti 5 (1–5) skirtingus pjovimo aukščius.



Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaizdžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 36*.



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Sankaba (M125-85F).



Oro sklendė.



Stovėjimo stabdys.



Šis gaminytis atitinka taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.



Paleisti variklį.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Alyvos lygis.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.

- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įrangą yra pažeista. Pažeista pjovimo įrangą gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



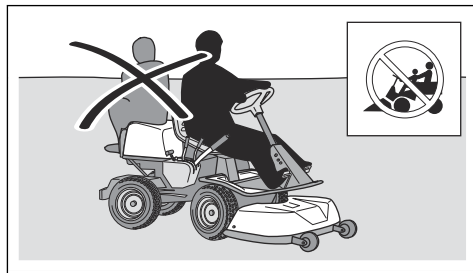
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



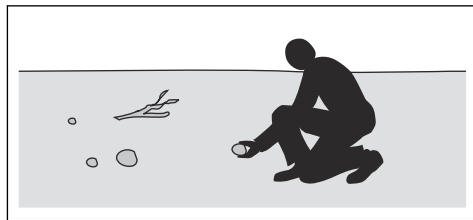
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenkumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



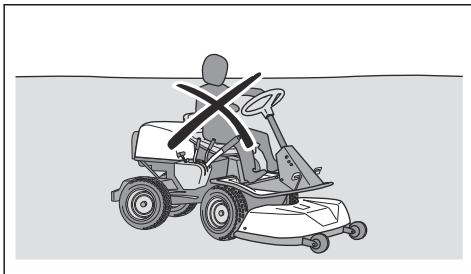
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus.

Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

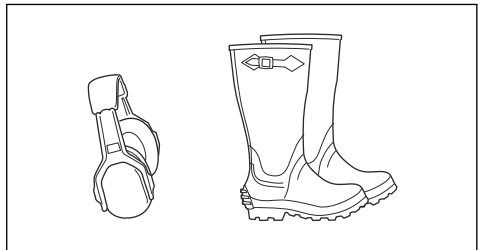
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.

- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešioti papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su McCulloch techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 41* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 44*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Saugos sistema

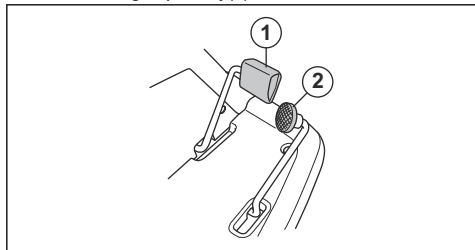
Variklį galima užvesti, tik kai išjungta peilių pavara ir įjungtas stovėjimo stabdys.

Vairuotojui pakilus nuo sėdynės, kai įjungta peilių pavara, variklis turi išsijungti.

Norėdami patikrinti apsauginę sistemą, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš nurodytų sąlygų. Pabandykite užveskite variklį be antrosios sąlygos. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Greičio ribotuvo M125-85FH patikra

- Atleiskite pedalą pirmyn (1). Greitis sumažėja.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą (2).



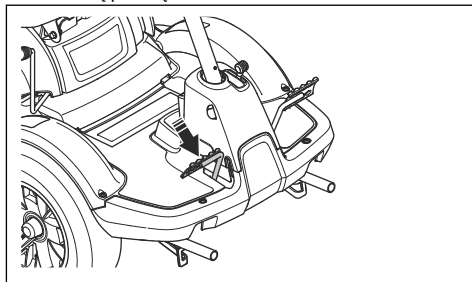
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.

- Įsitinkinkite, kad atleisus tiesioginės eigos pedalą greitis sumažėja.

Stabdžių ir sankabos pedalo patikra, M125-85F

M125-85F atveju darbinio stabdžio pedalas atlieka ir sankabos bei stovėjimo stabdžio pedalo funkciją.

- Įsitinkinkite, kad greitis sumažėja jums paspaudus stabdžių pedalą.



- Įsitinkinkite, kad stabdžių pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.



PASTABA: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį, M125-85FH psl. 47*.

Apsauginiai gaubtai

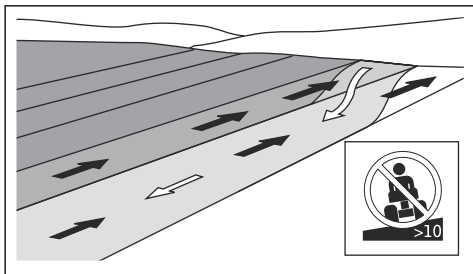
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito

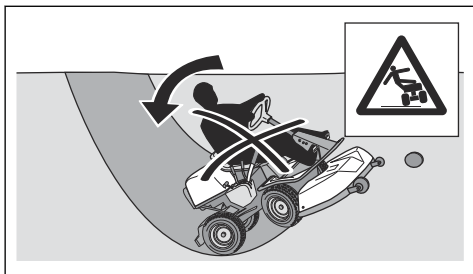


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiiui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.

- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilių.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite atsvaras. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiūs. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą McCulloch techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešioti laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 53*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.
- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 45*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 54*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas



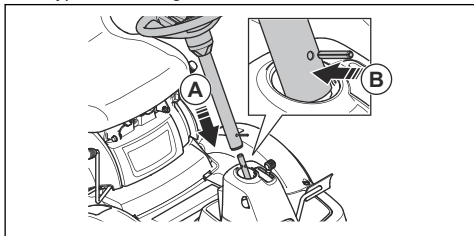
PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Vairaračio tvirtinimas

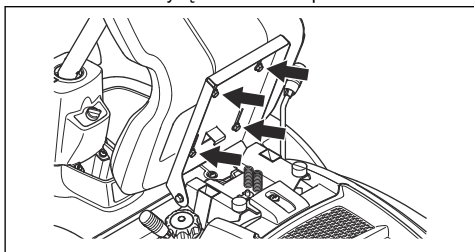
1. Įstatykite vairo strypą (A) į vairo strypo veleną ir į vairo kolonėlę.
2. Sulygiuokite vairo strypo ir vairo strypo veleno angas.

- Įstatykite spyruoklinį kaištį (B) į vairo strypo ir vairo strypo veleno angas.



Sėdynės tvirtinimas

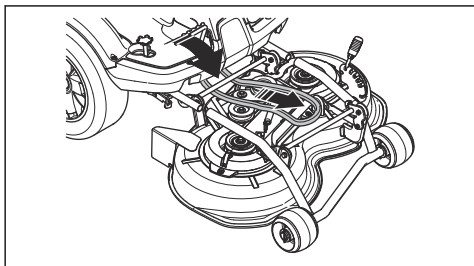
- Pritvirtinkite sėdynę 4 varžtais su poveržlėmis.



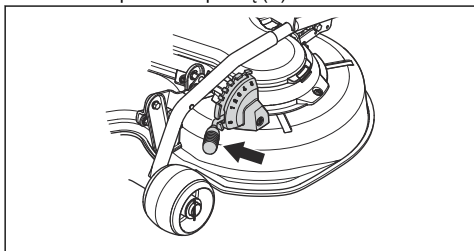
- Nustatykite tinkamą sėdynės padėtį. Žr. *Norėdami reguliuoti sėdynę psl. 40.*

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

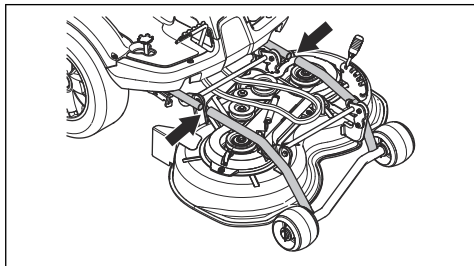
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Pavaros diržą nuleiskite žemiau pjovimo agregato stovo.



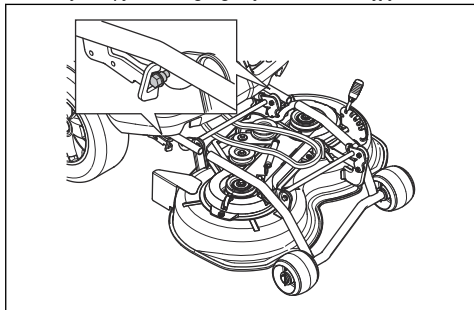
- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį (S).



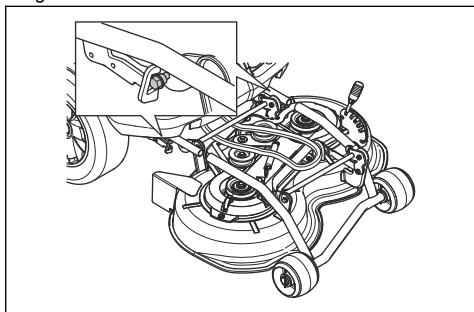
- Pjovimo agregato vamzdelius sulygiuokite su įrangos rėmo vamzdeliais.



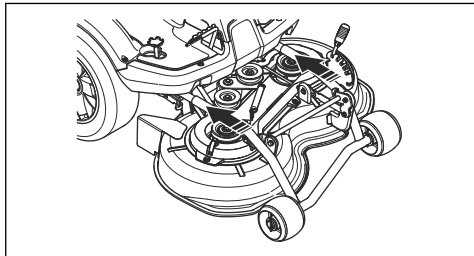
- Laikykite pjovimo agregatą 2 rankomis ir jį įstumkite.



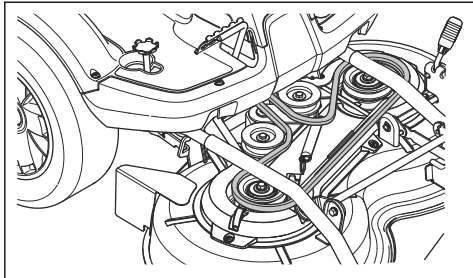
- Stumkite pjovimo agregatą ir pasirūpinkite, kad kreipiamieji varžtai būtų įstatyti į įrangos rėmo griovelius.



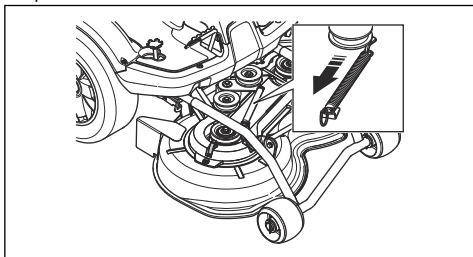
- Stumkite tol, kol vamzdeliai ir varžtai palies dugną.



9. Kaip vaizduojama paveiksle, uždėkite pavaros diržą.

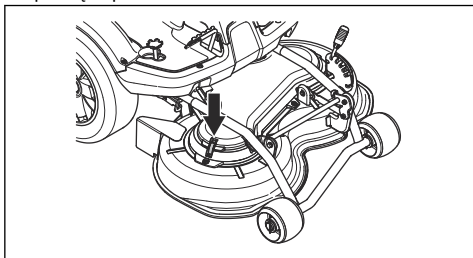


10. Prikabinkite įtempimo spyruoklę, kad būtų įtemptas pavaros diržas.



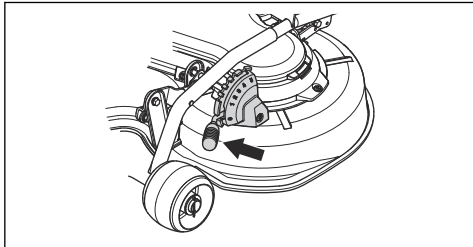
11. Uždėkite pavaros diržo gaubtą.

12. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į padėtį tarp 1-5.

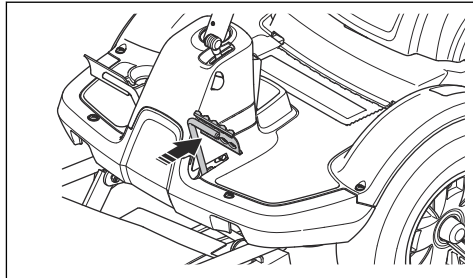


Norėdami atjungti pjovimo agregatą

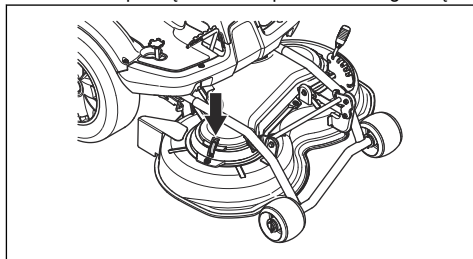
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį (S).



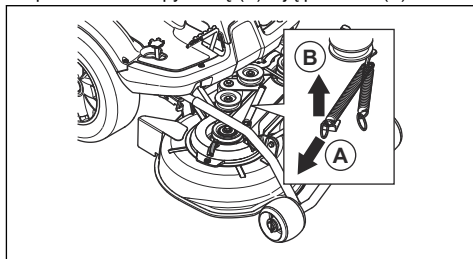
4. Nuleiskite pjovimo agregatą į naudojimo padėtį.



5. Atleiskite apkabą ir nuimkite pavaros diržo gaubtą.

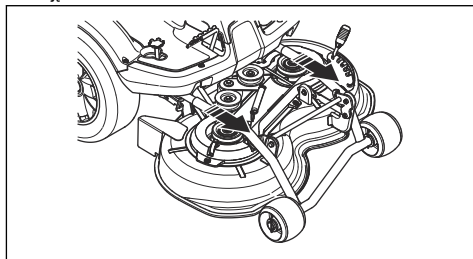


6. Norėdami atpalaiduoti pavaros diržą, ištempkite pavaros diržo spyruoklę (A) ir ją pakelkite (B).



7. Nuimkite pavaros diržą.

8. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.



Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 36*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.



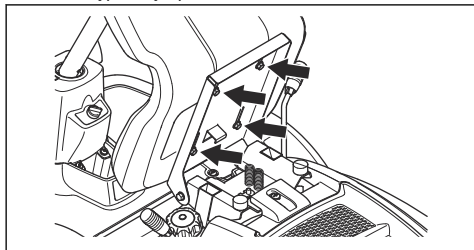
PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

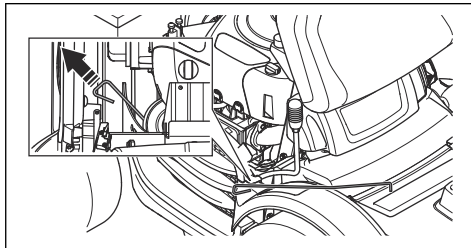
- Pakreipkite sėdynę pirmyn, kad pasiektumėte variklio gaubtą.
- Norėdami reguliuoti sėdynės išilginę padėtį, atleiskite po sėdynę esančius varžtus. Perkelkite sėdynę į tinkamą padėtį ir priveržkite varžtus.



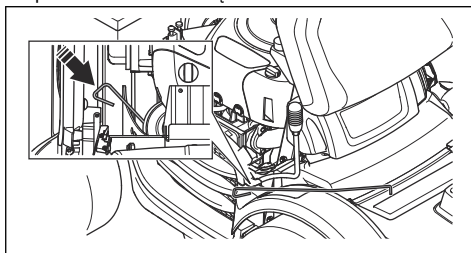
Pavarų sistemos M125-85FH įjungimas ir išjungimas

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema.

- Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį.



- Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį.

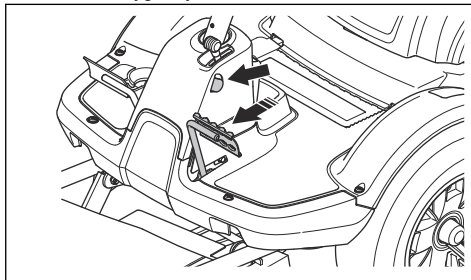


Pasižymėkite: Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Kairėje gaminio pusėje esantis pedalas naudojamas pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą.

1. Nuspauskite pedalą, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.
2. Norėdami užfiksuoti pjovimo agregatą transportavimo padėtyje nuspauskite ir palaikykite fiksavimo mygtuką.

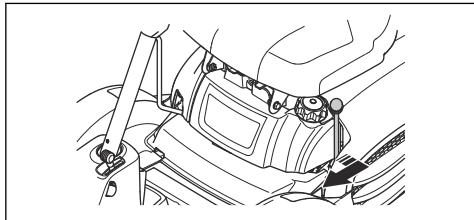


3. Laikykite fiksavimo mygtuką nuspaustą ir atleiskite pedalą. Pjovimo agregatas lieka transportavimo padėtyje.

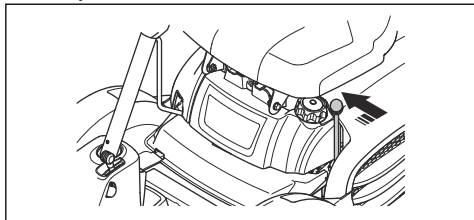
4. Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, nuspauskite pedalą. Fiksavimo mygtukas atsoka.
5. Atleiskite pedalą. Pjovimo agregatas nusileidžia.

Peilių paleidimas ir stabdymas

1. Truktelėkite svirtį atgal į kairę, kad ją atlaisvintumėte.
2. Pastumkite svirtį pirmyn. Peiliai pradeda sukis.

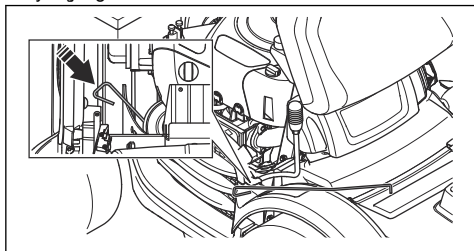


3. Patraukite svirtį iki galo atgal ir į dešinę. Peiliai sustoja.

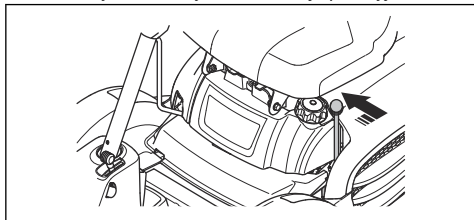


Variklio užvedimas

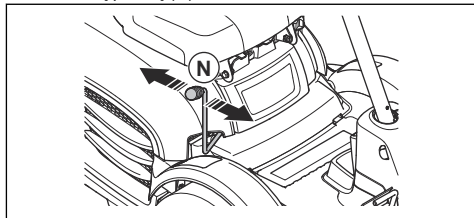
1. M125-85FH atveju įsitikinkite, kad pavarų sistema yra įjungta.



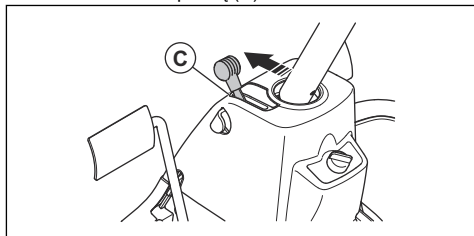
2. Įsitikinkite, kad pjovimo agregato peilių paleidimo ir sustabdymo svirtis yra užfiksuotoje padėtyje.



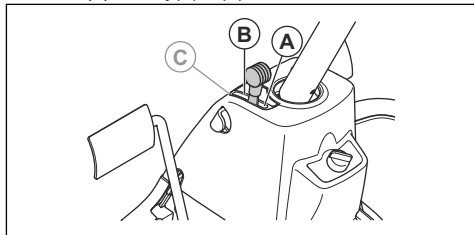
3. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, M125-85FH psl. 44* ir *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, M125-85F psl. 44*.
4. M125-85F pavarų perjungimo svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).



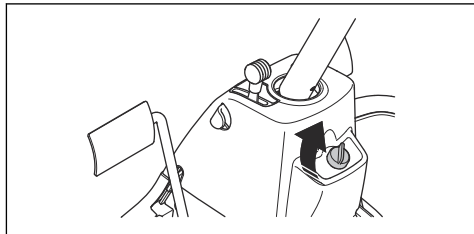
5. Nustatykite droselio valdiklį į užvedimo padėtį.
 - a) Jeigu variklis šaltas, nustatykite droselio valdiklį į oro sklendės padėtį (C).



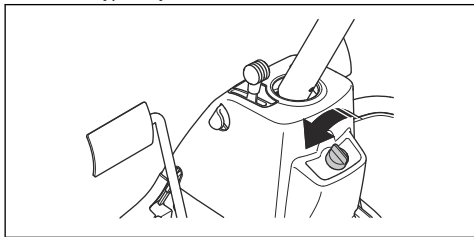
- b) Jeigu variklis šaltas, nustatykite droselio valdiklį tarp padėčių (A) ir (B).



6. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



7. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą. Jeigu vis tiek nepavyksta užvesti variklio, 1 minutę palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

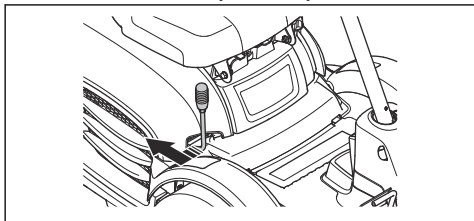
8. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.
9. Droselio svirtimi nustatykite reikiamą variklio greitį.



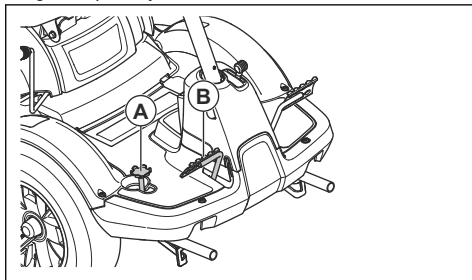
PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Didžiausias apsuksas nustatykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį ir paleidę peilius.

Gaminio M125-85FH naudojimas

1. Paleiskite variklį.
2. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį į dešinę ir atgal, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.



3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (B) pedalą važiuojama pirmyn, (A) – atgal. Kad įjungtumėte stabdžius, atleiskite greičio pedalą.

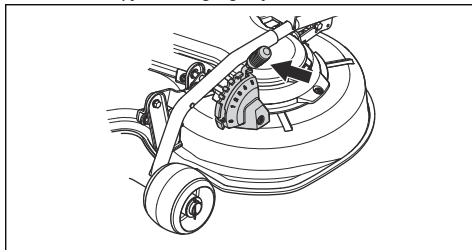


4. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-5).

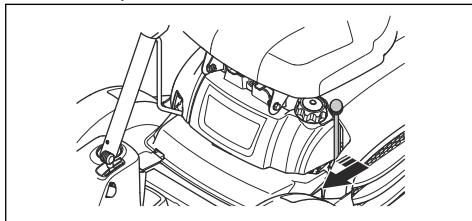


PASTABA: Nenaudokite gaminio, kai pjovimo aukščio reguliavimo svirtis yra techninės priežiūros padėtyje (S). Galima pažeisti pavaros diržą.

5. Nuleiskite pjovimo agregatą.



6. Paleiskite peilius.



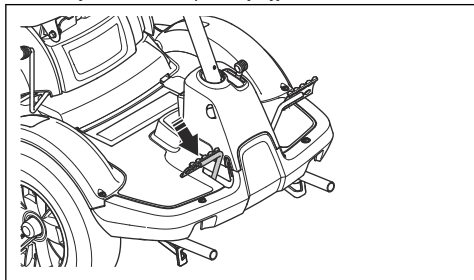
Gaminio M125-85F naudojimas



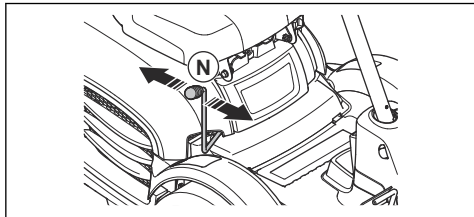
PASTABA: Kad išvengtumėte pavarų dėžės pažeidimų prieš keisdami pavarą visada sustabdykite gaminį ir įjunkite sankabą.

1. Paleiskite variklį.

2. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



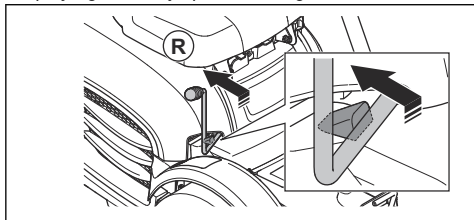
3. Nuspauskite sankabos pedalą ir pasirinkite pavarą.



PASTABA: Jei pavarą iš karto nebersijungia, nedarykite to per jėgą. Atleiskite sankabos pedalą, paspauskite dar kartą žemyn ir pabandykite dar kartą įjungti pavarą.

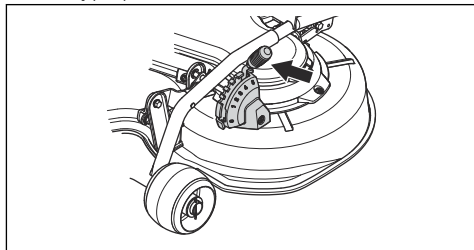
Pasižymėkite: Gaminį galite užvesti įjungę visas pavaras.

4. Norėdami judėti gaminiu atbuli, pakelkite pavarų perjungimo svirtį ir patraukite atgal.



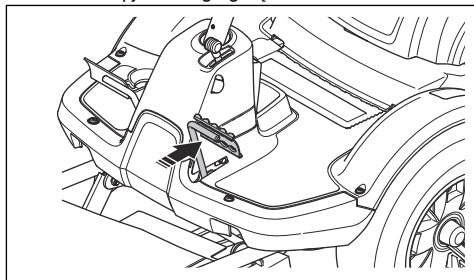
5. Iš lėto atleiskite sankabos pedalą.
6. Norėdami stabdyti, nuspauskite stabdžių pedalą.

7. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-5).

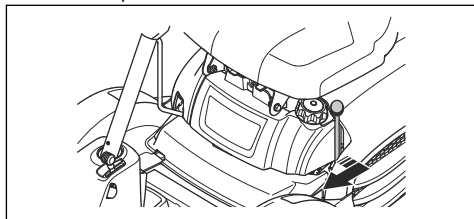


PASTABA: Nenaudokite gaminio, kai pjovimo aukščio reguliavimo svirtis yra techninės priežiūros padėtyje (S). Galima pažeisti pavaros diržą.

8. Nuleiskite pjovimo agregatą.



9. Paleiskite peilius.

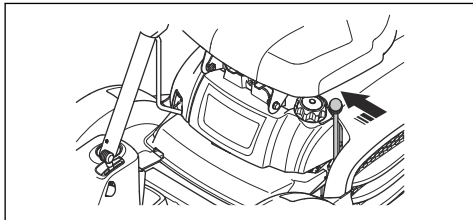


M125-85F užvedimas nuokalnėje

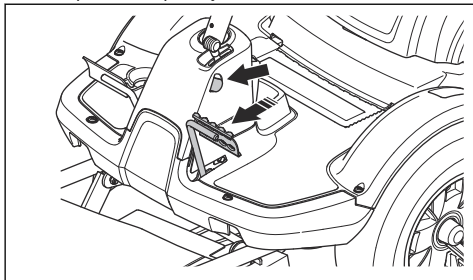
1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą. Šiuo veiksmu taip pat išjungiamą sankabą.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Pasirinkite pirmą pavarą.
4. Lėtai atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami sustabdyti variklį

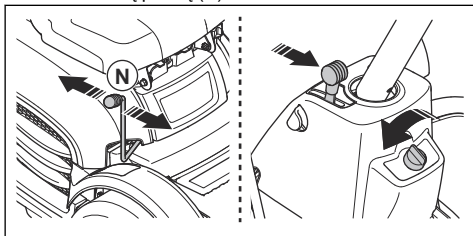
1. Sustabdykite peilius.



2. Pakelkite pjovimo agregatą ir nustatykite transportavimo padėtį.



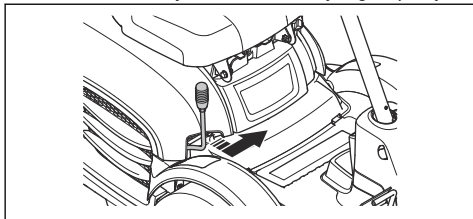
3. Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal, kad sumažintumėte variklio apsukas.
 - a) M125-85F pavarų perjungimo svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).



4. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.
5. Sustabdytus gaminiį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, M125-85FH

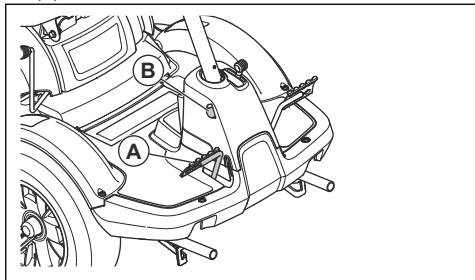
1. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo pirmyn.



2. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį į kairę, kad ji liktų priekinėje padėtyje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį, pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį į dešinę ir atgal.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, M125-85F

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Gerų rezultatų gavimas

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 54*). Važiukite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir tanki, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite mulčiavimo funkciją.

Priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.
Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėdant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*				
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*				
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 46</i>	X				
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X				
Nuvalykite apie duslintuvą	*				
Apžiūrėkite ar neužsikūsi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X				
Įsitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X				
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*				
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X				
Patikrinkite akumuliatorių	*				
Pavaros grandinės tepimas (M125-85F)	X				
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X			
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu			X		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X		
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X		
Pakeiskite variklio alyvą (pirmą kartą – po 8 darbo valandų)			X		
Pakeiskite oro filtrą.				X	
Degalų filtro keitimas				O	
Pakeiskite žvakę				X	
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			O		
Patikrinkite diržus		O	O		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				O	

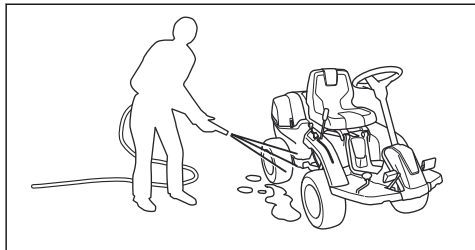
Norėdami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, jį nuimkite ir plaukite vandeniu iš žarnos.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.

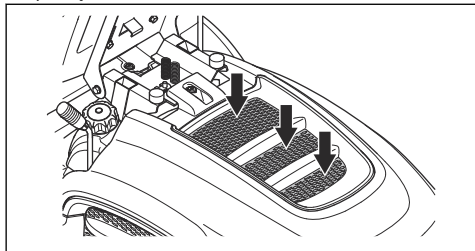


Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

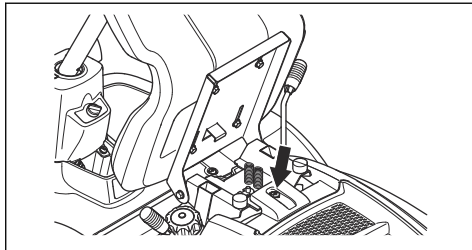


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

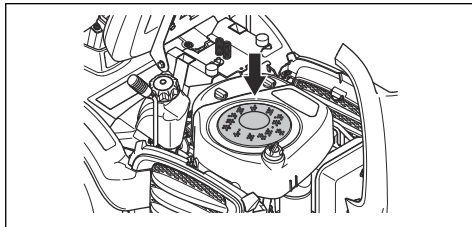
1. Įsitikinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



2. Atidarykite variklio gaubtą.



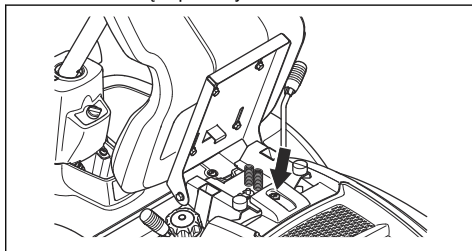
3. Įsitikinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuėmimas

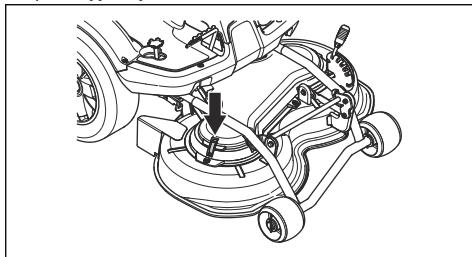
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Išsukite varžtą iš po sėdynės.



3. Pastumkite variklio gaubtą atgal.

Priekinio gaubto nuėmimas

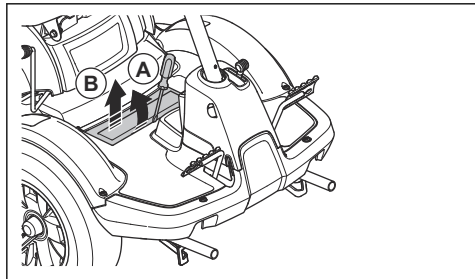
1. Atleiskite priekinio gaubto apkabą į dešinę pjovimo agregato pusę. Naudokite prie užvedimo raktelio pridėtą įrankį.



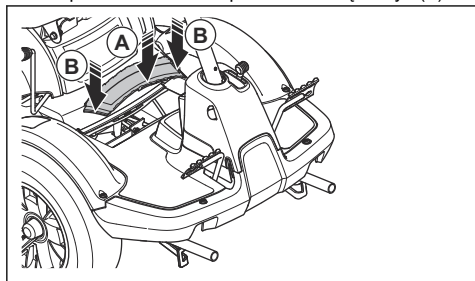
2. Nuimkite priekinį gaubtą.

Techninės priežiūros liuko nuėmimas ir uždėjimas.

1. Įremkite atsuktuvą į priekinę techninės priežiūros liuko briauną (A).
2. Paspauskite atsuktuvą, kad nuimtumėte techninės priežiūros liuką (B).

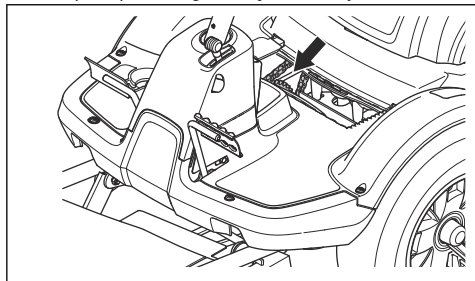


3. Norėdami pritvirtinti techninės priežiūros liuką, lenkite techninės priežiūros galus (B) ir juos įstatykite į angą.
4. Nuspauskite techninės priežiūros liuką žemyn (A).



Pavaros grandinės tepimas, M125-85F

1. Nuimkite techninės priežiūros liuką.
2. Sutepinkite pavaros grandinę variklio alyva.



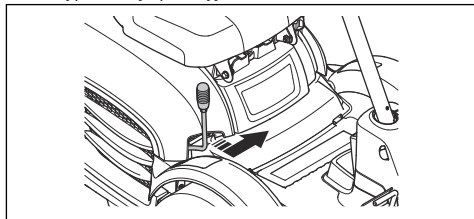
3. Pritvirtinkite techninės priežiūros liuką.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį, M125-85FH

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo pirmyn.
3. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį į kairę, kad ji liktų priekinėje padėtyje.



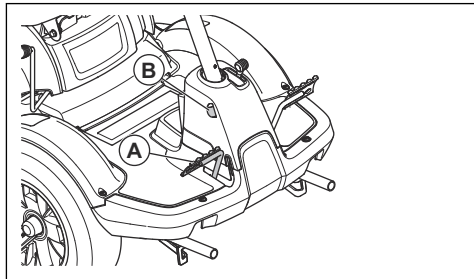
4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
5. Atleiskite stovėjimo stabdį, pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį į dešinę ir atgal.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį, M125-85F

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

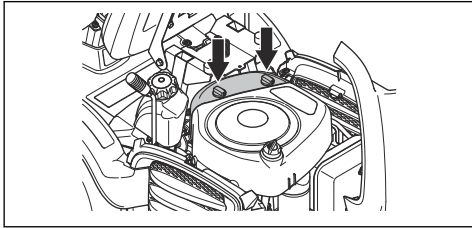


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

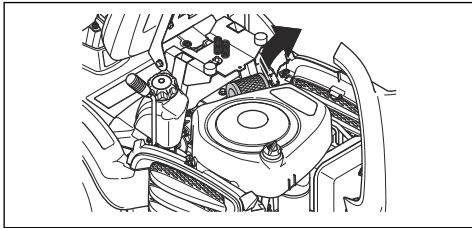
Oro filtro keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.

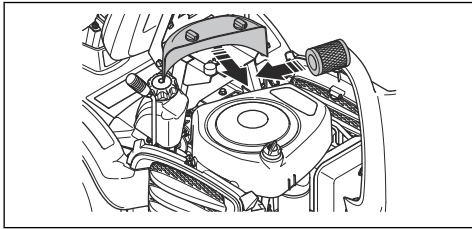
2. Atsukite dvi oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



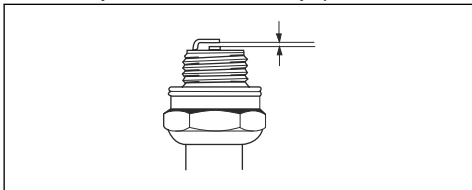
4. Ant oro žarnos uždėkite naują oro filtro kasetę.



5. Įstumkite oro filtro kasetę į tinkamą padėtį.
6. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. $\frac{5}{8}$ " (16 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetiu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 54*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržle.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{8}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

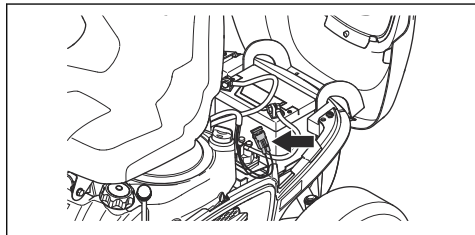


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

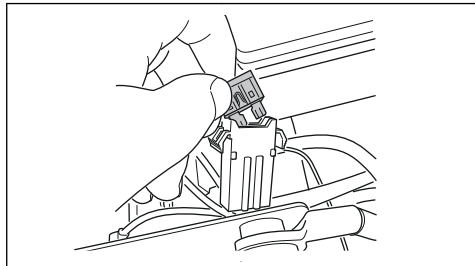
Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Pagrindinis saugiklis yra po apsauginiu gaubtu, už akumuliatoriaus esančiame laikiklyje.



2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 15 A saugikliu.
4. Uždėkite gaubtą.

Jeigu netrukus perdegą kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

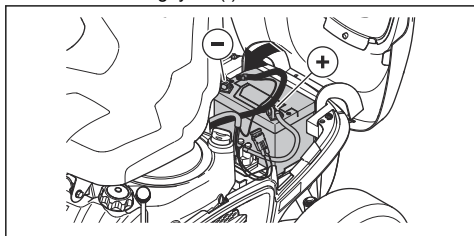
Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Kraukite 4 valandas ne stipresne kaip 3 A srove.
- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.
- Kraudami akumuliatorių, raudoną kabelį prijunkite prie akumuliatoriaus TEIGIAMOJO gnybto (+), o juodą ir mėlyną kabelį – prie akumuliatoriaus NEIGIAMOJO gnybto (-).



Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminytis pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminytis taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas



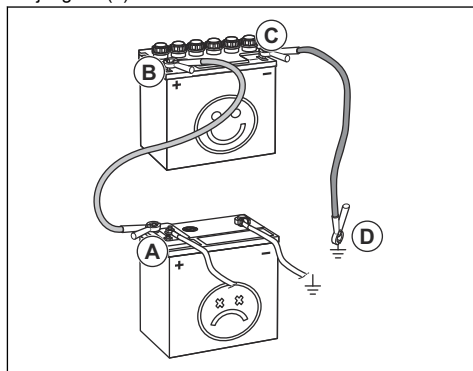
PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogusių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.

3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VĄŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

Užvedimo kabelių atjungimas

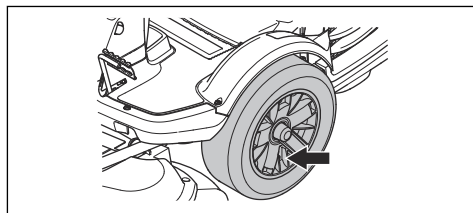
Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Padangų slėgis

Pasižymėkite: Skirtingu slėgiu pripūtus priekinių ratų padangas žolė bus pjauama nevienodu aukščiu.

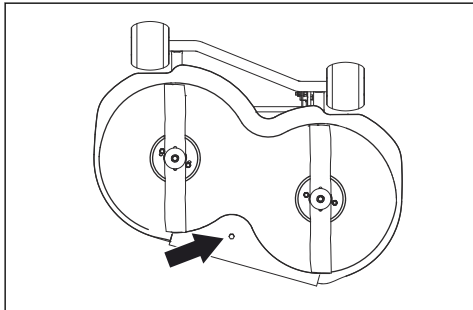
Rekomenduojamas padangų slėgis turi būti 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 psi.



Mulčiavimo priedo nuėmimas

Mulčiavimo priedas uždėtas pjovimo agregato apatinėje pusėje.

1. Nuimkite pjovimo agregatą, žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 39*.
2. Išsukite mulčiavimo priedo tvirtinimo varžtą ir nuimkite mulčiavimo priedą.



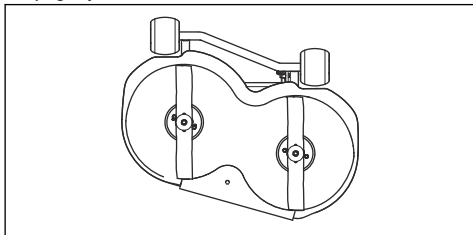
3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Mulčiavimo priedą uždėkite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nuimkite pjovimo agregatą, žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 39*.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.

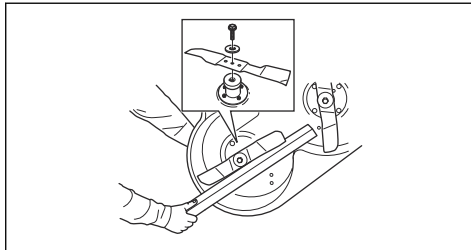


3. Peilių varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm jėgą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nuimkite pjovimo agregatą, žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 39*.

2. Medine kaladėle užfiksukite peilį.



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.
4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

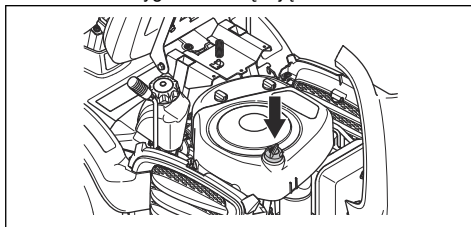


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 54* nurodytus peilius.

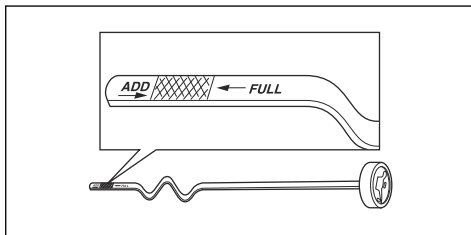
5. Uždėkite peilį, varžlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm jėgą.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.

Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 54*. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

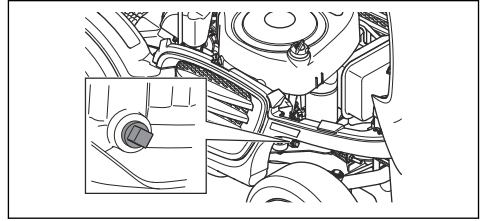
Norėdami pakeisti variklio alyvą



PERSPĖJIMAS: Iš karto sustabdykite variklį variklio alyva yra labai karšta. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti. Jei užsipilsite variklio alyvos ant odos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Po variklio alyvos išleidimo angos kamščiu padėkite indą.

2. Ištraukite lygio matuoklę.
3. Ištraukite išleidimo kaištį.



4. Surinkite alyvą į indą.
5. Įdėkite ir priveržkite išleidimo kaištį.
6. Nurodymus, kaip pildyti alyvą, žr. *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 50*.
7. Išlaidykite variklį ir patikrinkite, ar alyvos išleidimo kaištis nepraleidžia alyvos.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į McCulloch techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Saugos sistema psl. 35</i> .
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Saugos sistema psl. 35</i> .
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 48</i> .
	Užvedimo spynelė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 36</i> .
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 49</i> .
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 40</i> .
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.

Problema	Priežastis
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Oro filtro keitimas psl. 47.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Droselio valdiklis nustatytas į oro sklendės padėtį arba netinkamai sureguliuotas droselio lynelis.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Oro filtro keitimas psl. 47.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Droselio valdiklis nustatytas į oro sklendės padėtį arba netinkamai sureguliuotas droselio lynelis.
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 36.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 36.</i>
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 50.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 50.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 50.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. <i>Žr. Gerų rezultatų gavimas psl. 44.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. <i>Žr. Norėdami valyti gaminį psl. 46.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. <i>Žr. Padangų slėgis psl. 49.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui. <i>Žr. Gerų rezultatų gavimas psl. 44.</i>
	Variklio greitis per mažas. <i>Žr. Gerų rezultatų gavimas psl. 44.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. *Pavarų sistemos M125-85FH jungimas ir išjungimas psl. 40.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 46.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuriatoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių McCulloch techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	M125-85F	M125-85FH
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	1488	1488
Plotis, be pjovimo agregato, mm	803	803
Ilgis, su pjovimo agregatu, mm	2057	2057
Plotis, su pjovimo agregatu, mm	1029	1029
Aukštis, mm	1070	1070
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	190	190
Ratų bazė, mm	800	800
Padangų matmenys, priekyje	16×6-10	16×6-10
Padangų matmenys, priekyje	13×5-8	13×5-8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	„Briggs & Stratton“ / 3125	„Briggs & Stratton“ / 3125
Nominali variklio galia, kW ⁵	6,5	6,5
Darbinis tūris, cm ³	344	344
Maks. variklio apsukos, aps./min	2900 ± 100	2900 ± 100
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Kuro bakelio tūris, litrais	3,3	3,3
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos bakelio tūris, litrais	1,4	1,4
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas / modelis	„Topec“ T7000	„Tuff Torq“ / T36N
Alyva, klasė SF-CC	SAE 80W/90	SAE10W/30
Pavarų į priekį skaičius	–	3
Atbulinių pavarų skaičius	–	1

⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	M125-85F	M125-85FH
Didž. greitis į priekį, km/val.	8	7,5
Didž. greitis atbuline eiga, km/val.	4	7,5
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumulatorius	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Degimo žvakė	„Champion“ QC12YC	„Champion“ QC12YC
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Pagrindinis saugiklis	15 A, plokščiasis	15 A, plokščiasis
Skleidžiamas triukšmas⁶		
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	98	98
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	99	99
Garso lygiai⁷		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	83	84
Vibracijos lygis⁸		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	1,6	1,6
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,9	0,9
Pjovimo agregatas		
Tipas	Mulčiavimas	Mulčiavimas
Pjovimo plotis, mm	850	850
Pjovimo aukštis, 5 padėtyse, mm	25–70	25–70
Peilio ilgis, mm	427	427
Peilis		
Gaminio numeris	5810835-01	5810835-01



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi

galintys sunkiai sužeisti objektai.
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

⁶ Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

⁸ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas**
vejapjovė McCulloch M125-85FH ir M125-85F, 2014 ir
vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos
lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS
DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl
mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl
elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į
aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį
pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos
nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning**
AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala pateikė ataskaitą dėl
atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS
DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo
triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikato numeris: 01/901/208, 01/901/224

Huskvarna, 2017-12-11



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už
techninę dokumentaciją)

Saturs

Ievads.....	57	Problēmu novēršana.....	78
Drošība.....	60	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	80
Montāža.....	65	Tehniskie dati.....	82
Lietošana.....	67	Apkope.....	83
Tehniskā apkope.....	72	EK atbilstības deklarācija.....	84

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārļiecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālesplāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var vienmērīgi pielāgot ātrumu. Izstrādājumu izmanto ar universālo griešanas korpusu, kuram ir mulčēšanas ieliktnis.

Paredzētā lietošana

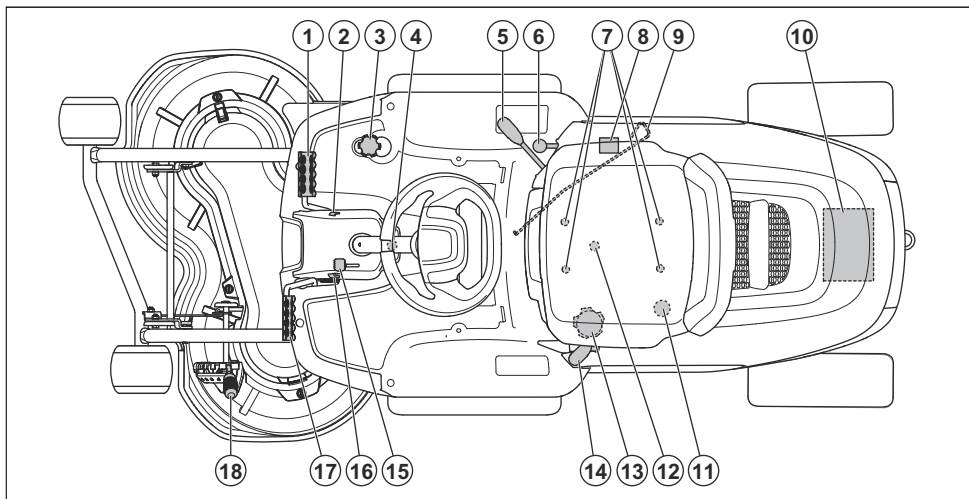
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu

izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar McCulloch izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



1. Turpgaitas pedālis, M125-85FH Sajūga, bremžu un stāvbremzes pedālis, M125-85F
2. Stāvbremzi bloķējošā poga
3. Atpakaļgaitas pedālis, M125-85FH
4. Aizdedzes atslēga
5. Ātrumpārslēga svira, M125-85F
6. Stāvbremzes svira, M125-85FH
7. Sēdekļa regulēšana
8. Datu plāksnīte
9. Piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira, M125-85FH
10. Akumulators
11. Eļļas mērstienis
12. Pārsega fiksators
13. Degvielas tvertnes vāciņš
14. Griešanas korpusa asmeņu iedarbināšanas un apturēšanas svira
15. Droseles un gaisa vārsta vadības mehānisms
16. Poga griešanas korpusa bloķēšanai transportēšanas pozīcijā
17. Griešanas korpusa pacelšanas pedālis
18. Griešanas augstuma svira

Droseles un gaisa vārsta vadības svira

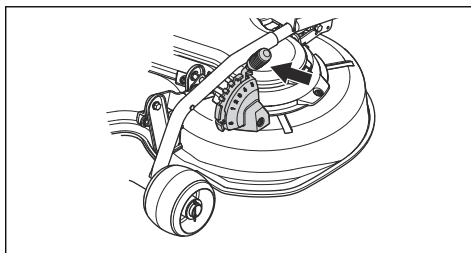
Droseles un gaisa vārsta vadības svira pielāgo dzinēja apgriezienus un iedarbina gaisa vārstu. Pabīdiet vadības sviru uz priekšu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus, un atpakaļ, lai samazinātu dzinēja apgriezienus. Pabīdiet vadības sviru augšup, lai iedarbinātu gaisa vārstu. Izmantojiet gaisa vārstu, lai iedarbinātu izstrādājumu ar aukstu dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 68.*

Griešanas korpus

Izstrādājumu izmanto ar universālo griešanas korpusu, kuram ir mulčēšanas funkcija. Izmantojot mulčēšanas funkciju, zāle tiek sasmalcināta, veidojot mēslojumu. Universālo griešanas korpusu var izmantot arī bez mulčēšanas funkcijas, lai izmestu zāli uz aizmuguri.

Griešanas augstuma svira

Griešanas augstumu var noregulēt 5 dažādās pozīcijās (1–5).



Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles pļaušana uz nogāzēm lpp. 63.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiēt pasažierus.



Kustība uz priekšu.



Neitrālais pārnēsums.



Kustība atpakaļgaitā.



Sajūgs (M125-85F).



Gaisa vārsts.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Trokšņa emisijas līmenis vidē attiecas uz Eiropas Kopienas direktīvu. Izstrādājuma emisiju līmenis ir norādīts sadaļā Tehniskie dati un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apstādiniet dzinēju.



Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Eļļas līmenis.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprikojums. Bojāts griešanas aprikojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

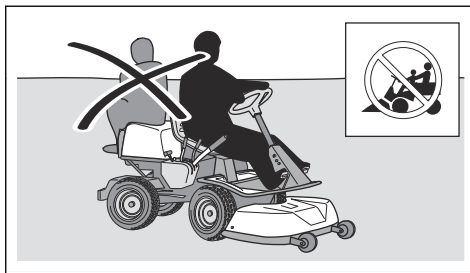


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

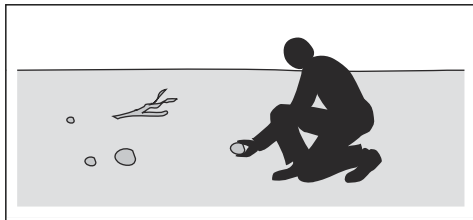
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti

pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.

- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadāiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiēt izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējama risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibenošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



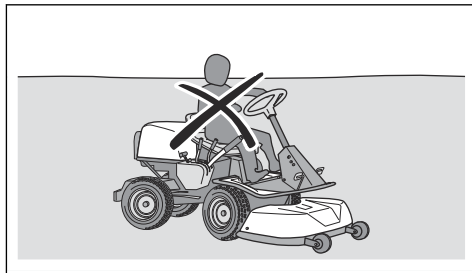
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievērsāt uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstātos no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties leju un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziņa ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujāt.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

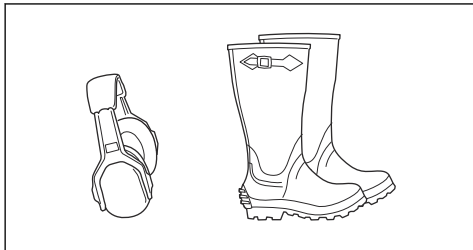
- Pirms lietojat izstrādājumu, izīrēiet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstāieties un pārbaudiet izstrādājumu un pļaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargapriekojumu. Šāds aprikojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tēraudu purngali. Nelietoiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkāiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāti.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietoiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu McCulloch servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietoiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 68* un *Dzinēja apturēšana lpp. 71*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā **IESLĒGT**.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā **IZSLĒGT**.

Drošības sistēma

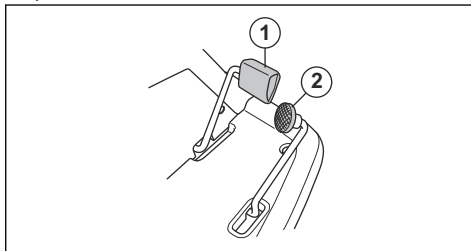
Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja asmeņu piedziņa ir izslēgta un stāvbremze ir ieslēgta.

Dzinējam ir jāapstājas, ja vadītājs pieceļas no sēdekļa un asmeņu piedziņa ir ieslēgta.

Lai pārbaudītu drošības sistēmu, mēģiniet iedarbināt dzinēju, kad spēkā nav viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem. Vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, kad spēkā nav otrs nosacījums. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Ātruma ierobežotāja pārbaude, M125-85FH

- Atlaidiet turpgaitas pedāli (1) Ātrums samazinās.
- Lai bremsētu vēl vairāk, nospiediet atpakaļgaitas pedāli.

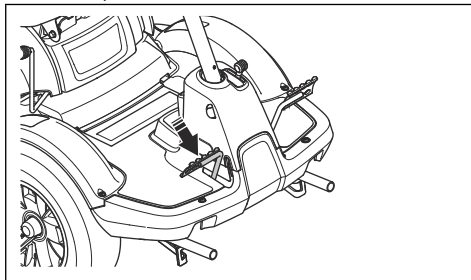


- Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.
- Pārliecinieties, vai ātrums samazinās, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Lai pārbaudītu bremžu un sajūga pedāli, M125-85F

Modelim M125-85F apkopes bremžu pedālis pilda arī sajūga un stāvbremzes pedāļa funkcijas.

- Pārliecinieties, vai ātrums samazinās, kad nospiežat bremžu pedāli.



- Pārliecinieties, vai bremžu pedālis nav bloķēts un to var brīvi nospiegt.

Slāpētājs

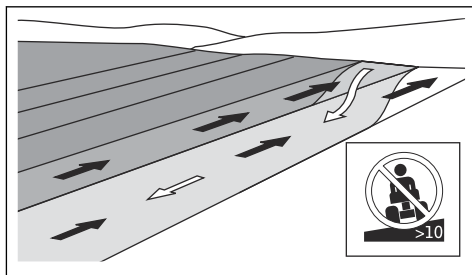
Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



IEVĒROJIET: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.



Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Lai pārbaudītu stāvbremzi, M125-85FH lpp. 74.*

Aizsargpārsegi

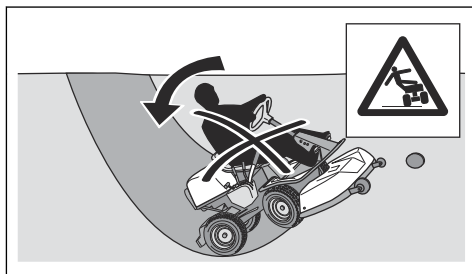
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles plaušana uz nogāzēm



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutāties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja griešanas korpuss ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet pretsvaru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšējā telpā.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejte degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto McCulloch servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 81*.
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- pļaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 72*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprikojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par

lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 82*.

- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads

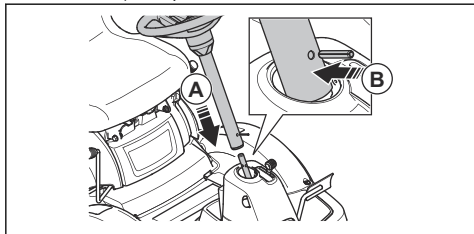


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas sprieguma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

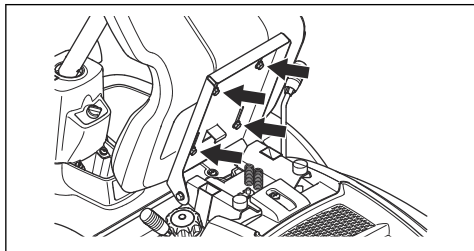
Stūres rata piestiprināšana

1. Novietojiet stūres stieni (A) uz stūres stieņa vārpstas un ievietojiet stūres statnē.
2. Salāgojiet stūres stieņa un stūres stieņa vārpstas atveres.
3. Pilnībā iestumiet atsperes tapu (B) stūres stieņa un stūres stieņa vārpstas atverēs.



Sēdekļa piestiprināšana

1. Piestipriniet sēdekli, izmantojot 4 paplāksnes un skrūves.

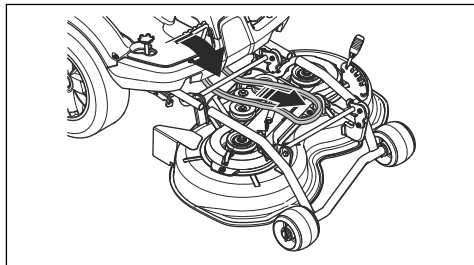


2. Noregulējiet sēdekli pareizajā pozīcijā. Skatiet sadaļu *Sēdekļa regulēšana lpp. 67*.

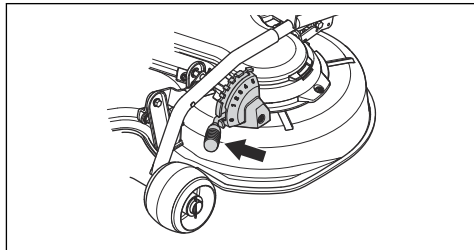
Griešanas korpusa piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.

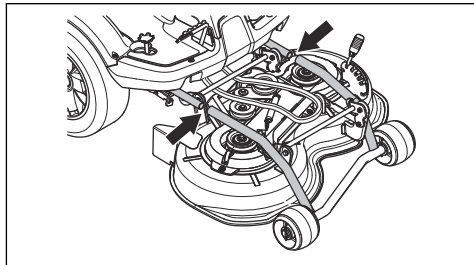
3. Novietojiet piedziņas siksnu zem griešanas korpusa balsta.



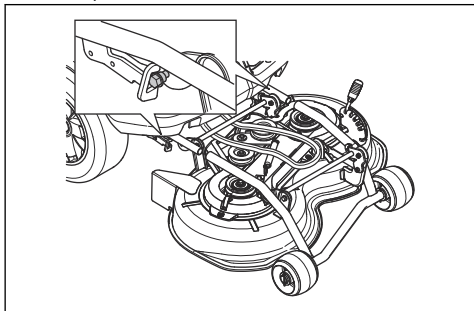
4. Uzstādiet griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā (S).



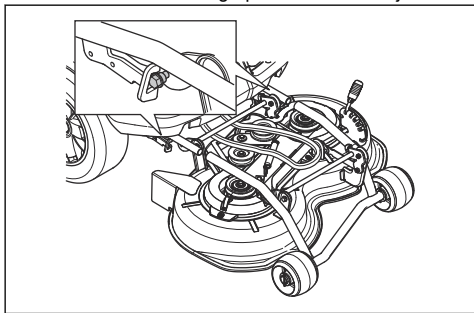
5. Griešanas korpusa caurules savietojiet ar ierīces rāmja caurulēm.



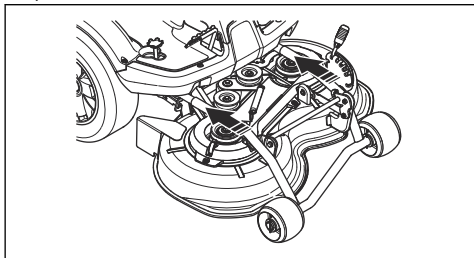
6. Turiet griešanas korpusu ar abām rokām un virziet uz iekšpusi.



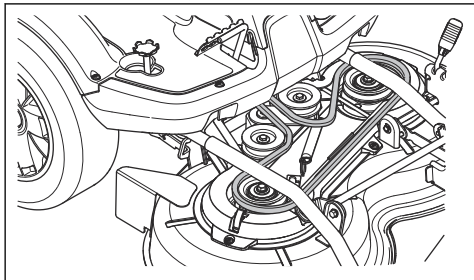
7. Iespiediet griešanas korpusu un raugieties, lai abas vadskrūves ievietotos gropēs uz ierīces rāmja.



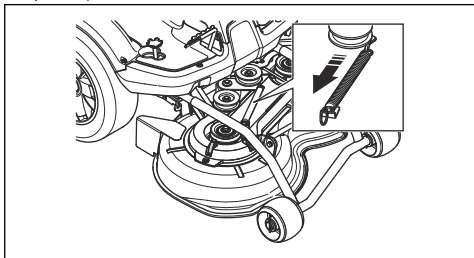
8. Spiediet, līdz caurules un skrūves pieskaras pamatnei.



9. Piestipriniet piedziņas siksnu, kā parādīts attēlā.

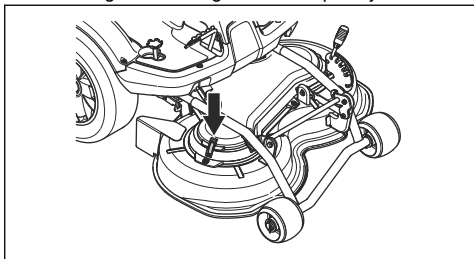


10. Uzlieciet spriegojuma atsperi, lai nospriegotu piedziņas siksnu.



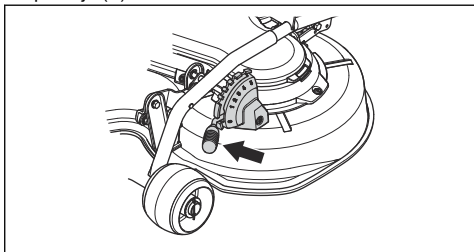
11. Uzlieciet piedziņas siksnu vāku.

12. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā 1–5.

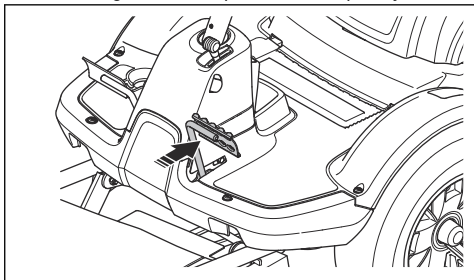


Griešanas korpusa noņemšana

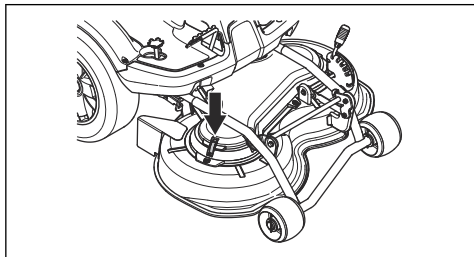
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzsūtādiēt griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā (S).



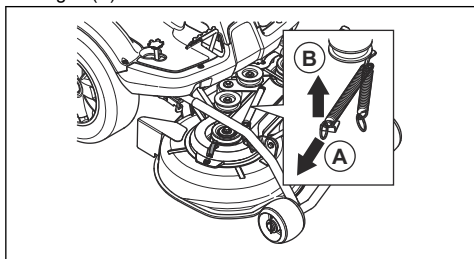
4. Nolaidiet griešanas korpusu darbības pozīcijā.



5. Atbrīvojiet skavu un noņemiet piedziņas siksnas vāku.

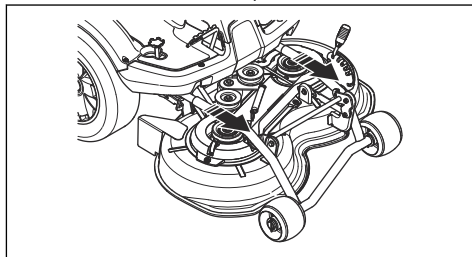


6. Lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu, izstiepiet piedziņas siksnas atsperi (A) un paceliet uz augšu (B).



7. Noņemiet piedziņas siksnu.

8. Satveriet griešanas korpasa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to uz ārpusi.



Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* (pp. 63).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



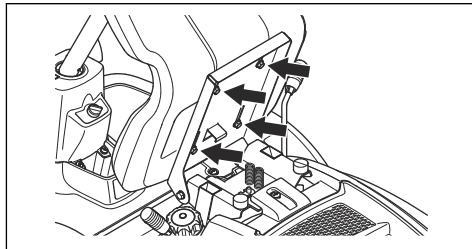
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

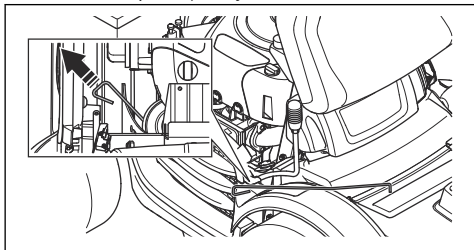
- Sasveriet sēdekli uz priekšu, lai varētu piekļūt dzinēja pārsegam.
- Lai sēdekli noliektu uz priekšu vai atpakaļ, atbrīvojiet skrūves zem sēdekļa. Pārvietojiet sēdekli pareizajā pozīcijā un piegrieziet skrūves.



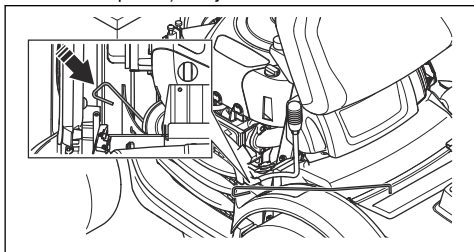
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana, M125-85FH

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai.

- Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij.



- Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij.

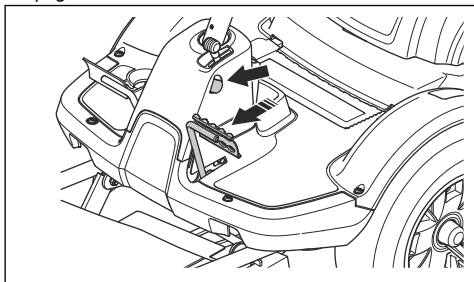


Piezīme: Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Griešanas korpusa pacelšana un nolaišana

Izstrādājuma kreisajā pusē ir pedālis, ko izmanto griešanas korpusa pacelšanai un nolaišanai.

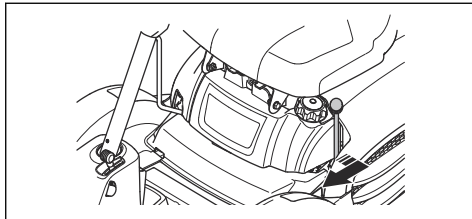
1. Nospiediet pedāli, lai paceltu griešanas korpusu.
2. Lai bloķētu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā, nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu.



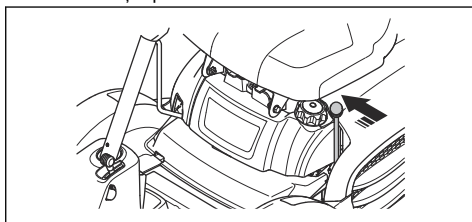
3. Turiet bloķējošo pogu nospiestu un atlaidiet pedāli. Griešanas korpus paliks transportēšanas pozīcijā.
4. Lai nolaistu griešanas korpusu plaušanas pozīcijā, nospiediet pedāli. Bloķējošā poga tiks atbrīvota.
5. Atlaidiet pedāli. Griešanas korpus tiks nolaists.

Asmeņu iedarbināšana un apturēšana

1. Lai atlaistu sviru vaļīgāk, nedaudz pavelciet sviru uz aizmuguri un pa kreisi.
2. Virziet sviru uz priekšpusi. Asmeņi sāks griezties.

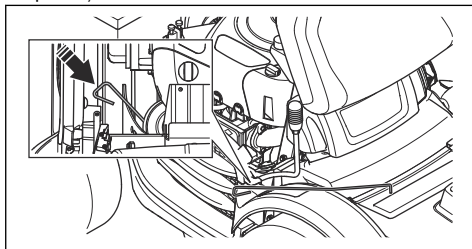


3. Pavelciet sviru pilnībā uz aizmuguri un pēc tam — pa labi. Asmeņi apstāties.

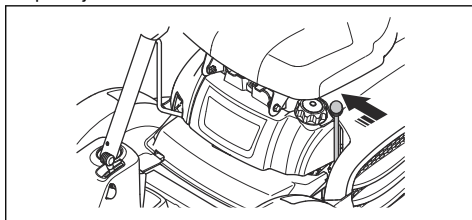


Dzinēja iedarbināšana

1. Ja izmantojat modeli M125-85FH, pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta.

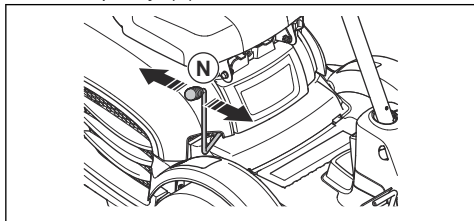


2. Pārliecinieties, vai griešanas korpusa iedarbināšanas un apturēšanas svira ir bloķētā pozīcijā.



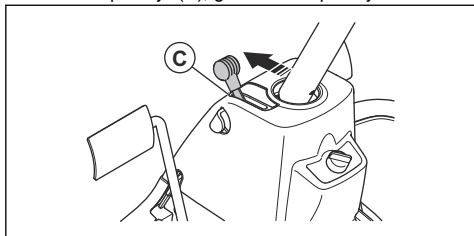
3. Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet sadaļu *Lai ieslēgtu un izslēgtu stāvbremzi, M125-85FH lpp. 71* un *Lai ieslēgtu un izslēgtu stāvbremzi, M125-85F lpp. 72*.

4. Modelim M125-85F novietojiet ātrumpārslēga sviru neitrālā pozīcijā (N).

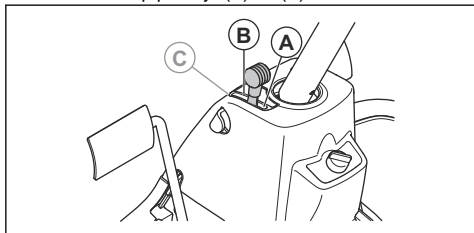


5. Pārvietojiet drosesles vadības sviru iedarbināšanas pozīcijā.

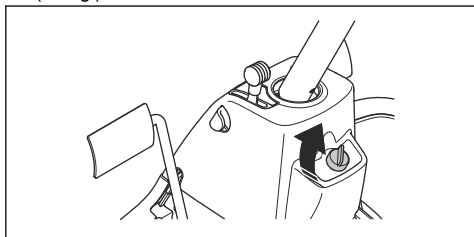
- a) Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet drosesles vadības sviru pozīcijā (C), gaisa vārsta pozīcija.



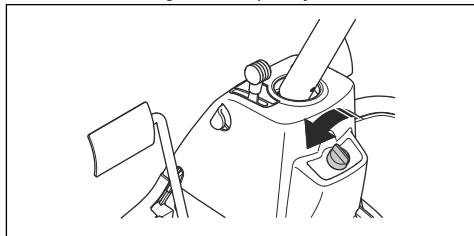
- b) Ja dzinējs ir silts, pārvietojiet drosesles vadības sviru starp pozīciju (A) un (B).



6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



7. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz. Ja dzinējs nesāk darboties, nogaidiet 1 minūti, pirms mēģināt vēlreiz.

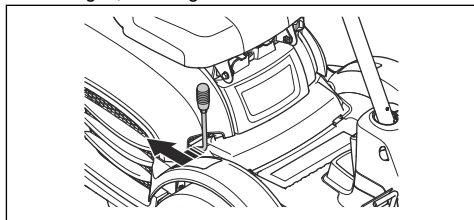
8. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.
9. Izmantojot drosesles vadības sviru, noregulējiet dzinēja apgriezienus.



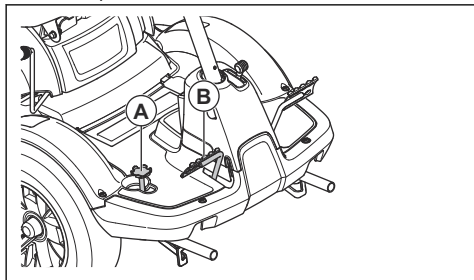
IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Pilnībā atvērtu droseli var izmantot tikai tad, kad griešanas korpusi ir nolaisti un asmeņi griežas.

Izstrādājuma darbināšana, M125-85FH

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pa labi un uz aizmuguri, lai izslēgtu stāvbremzi.



3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (B) braukšanai uz priekšu un pedāli (A) — braukšanai atpakaļgaitā. Atbrīvojiet ātruma pedāli, lai aktivizētu bremzes.

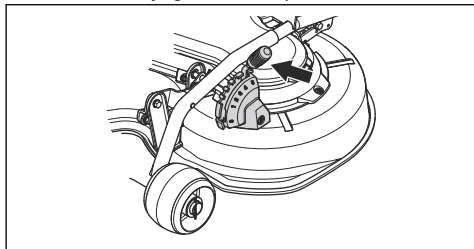


4. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-5).

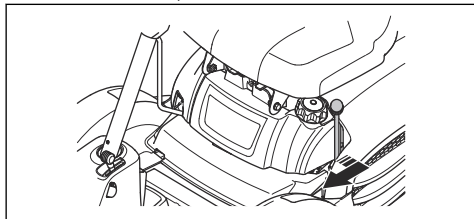


IEVĒROJIET: Nedarbiniet izstrādājumu, ja griešanas augstuma svira atrodas apkopes pozīcijā (S). Pastāv piedziņas siksnas bojājumu risks.

5. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.



6. Iedarbiniet asmeņus.



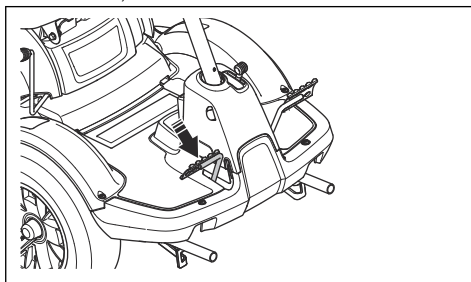
Izstrādājuma darbināšana, M125-85F



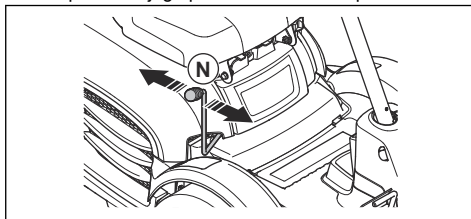
IEVĒROJIET: Lai nepieļautu pārnēsmaķārbas bojājumus, pirms pārnēsmaķa maiņas obligāti apturiet izstrādājumu un ieslēdziet sajūgu.

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



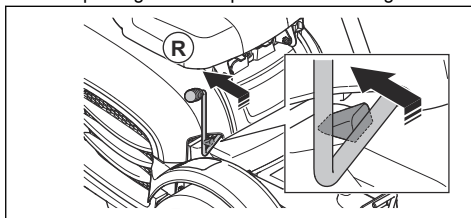
3. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnēsmaķu.



IEVĒROJIET: Ja pārnēsmaķs neieslēdzas uzreiz, nelietojiet spēku. Atlaidiet sajūga pedāli, vēlreiz nospiediet to un mēģiniet vēlreiz ieslēgt pārnēsmaķu.

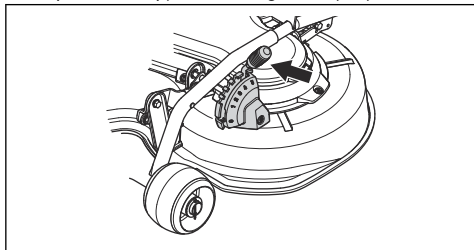
Piezīme: Ar izstrādājumu var sākt braukt jebkurā pārnēsmaķā.

4. Lai izstrādājums brauktu atpakaļgaitā, paceliet ātrumpārslēga sviru un pavelciet uz aizmuguri.



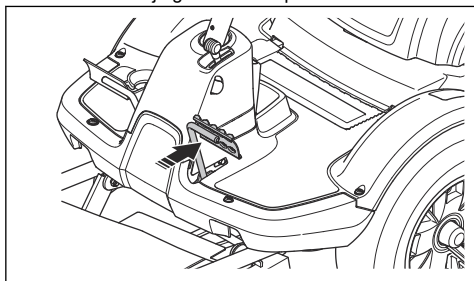
5. Pakāpeniski atlaidiet sajūga pedāli.
6. Lai bremzētu, nospiediet bremžu pedāli.

7. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-5).

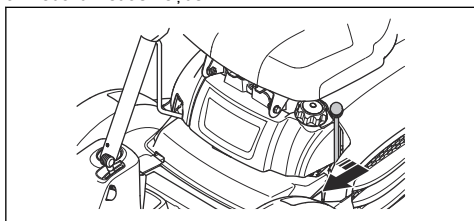


IEVĒROJIET: Nedarbiniet izstrādājumu, ja griešanas augstuma svira atrodas apkopes pozīcijā (S). Pastāv piedziņas sistēmas bojājumu risks.

8. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.



9. Iedarbiniet asmeņus.

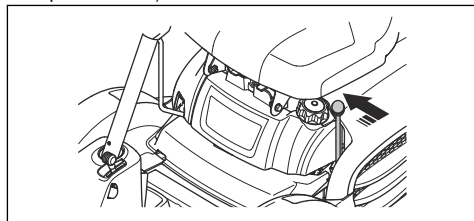


Braukšanas uzsākšana nogāzē, M125-85F

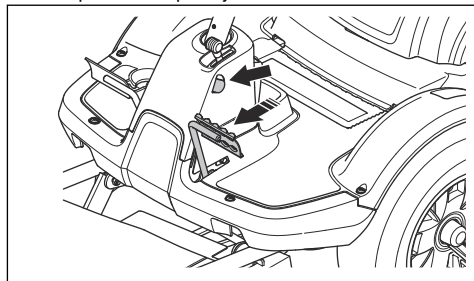
1. Nospiediet stāvbremzes pedāli. Tādējādi tiks izslēgti arī sajūgs.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Izvēlieties pirmo pārsesumu.
4. Lēni atlaidiet stāvbremzes pedāli.

Dzinēja apturēšana

1. Apturiet asmeņus.

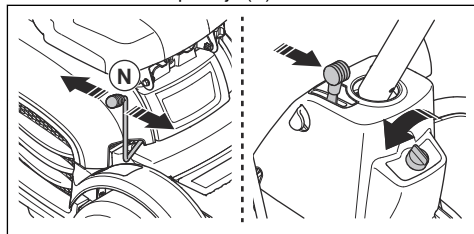


2. Paceliet griešanas korpusu un novietojiet transportēšanas pozīcijā.



3. Velciet drosēles vadības sviru uz aizmuguri, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

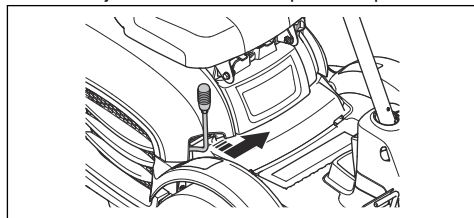
- a) Modelim M125-85F novietojiet ātrumpārslēga sviru neitrālā pozīcijā (N).



4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).
5. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Lai ieslēgtu un izslēgtu stāvbremzi, M125-85FH

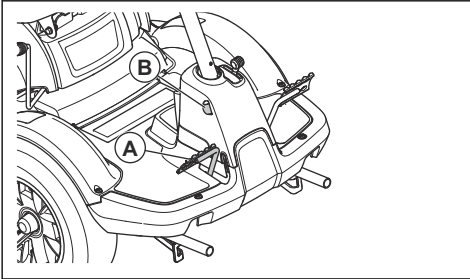
1. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pilnībā uz priekšu.



2. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pa kreisi, lai saglabātu turpgaitas pozīciju.
3. Lai izslēgtu stāvbremzi, pārvietojiet stāvbremzes sviru pa labi un uz aizmuguri.

Lai ieslēgtu un izslēgtu stāvbremzi, M125-85F

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu (B).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba rezultāta panākšana

- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 82*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet mulčēšanas funkciju.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliedzinieties, vai saprotat to.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.
O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārliedzinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*				
Pārliedzinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*				
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 73</i>	X				
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X				
Noīriet zonu ap slāpētāju	*				
Pārliedzinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X				
Pārliedzinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X				
Pārbaudiet bremzes	*				
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet akumulatoru	*				
Ieeļļojiet piedziņas ķēdi (M125-85F)	X				

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārbaudiet griešanas korpusa asmeņus		X			
Notīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegim un zem griešanas korpusa			X		
Pārļiecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X		
Pārbaudiet stāvbremzi			X		
Nomainiet motora eļļu (pirmā reize pēc 8 darba stundām)			X		
Nomainiet gaisa filtru.				X	
Nomainiet degvielas filtru				O	
Mainiet aizdedzes sveci				X	
Pārbaudiet un noregulējiet droses vadu			O		
Pārbaudiet siksnas		O	O		
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet				O	

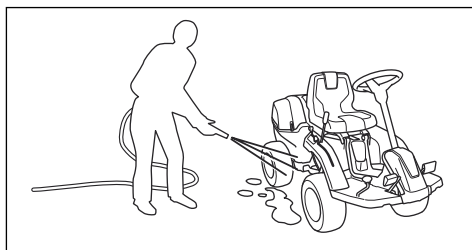
Produkta tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, noņemiet to un ar ūdeni no šļūtenes skalojiet to virzienā uz leju.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.

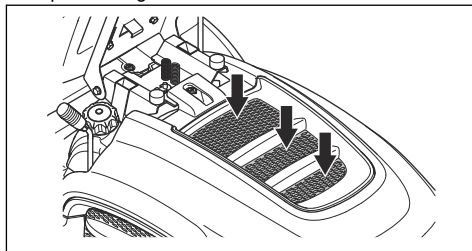


Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

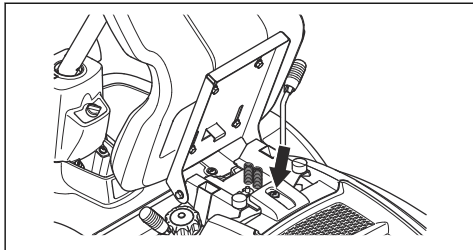


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

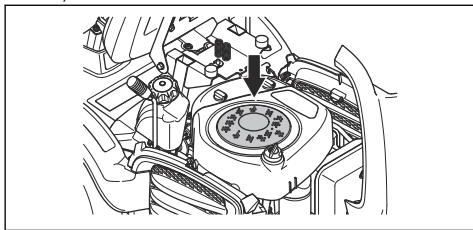
1. Pārļiecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



2. Atveriet dzinēja pārsegu.



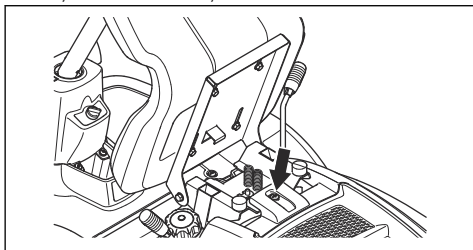
3. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ielūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana

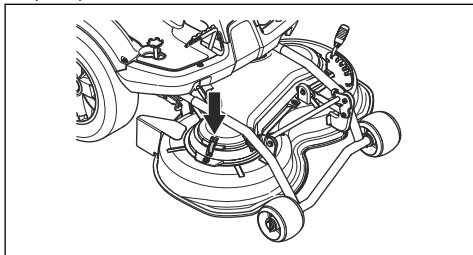
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Noņemiet zem sēdekļa esošo skrūvi.



3. Virziet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

Priekšējā pārsega noņemšana

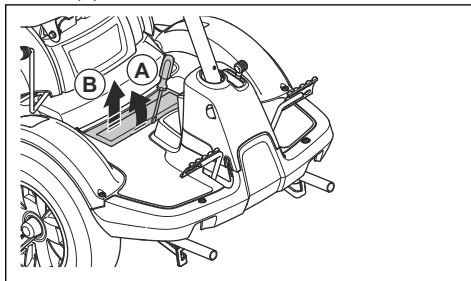
1. Atbrīvojiet priekšējā vāka skavu griešanas korpusa labajā pusē. Izmantojiet piedziņas atslēgai piestiprināto rīku.



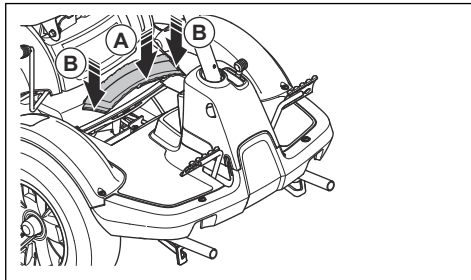
2. Noņemiet priekšējo vāku.

Apkopes lūkas noņemšana un piestiprināšana

1. Ievietojiet skrūvgriezi apkopes lūkas priekšējā malā (A).
2. Stumiet skrūvgriezi uz leju, lai noņemtu apkopes lūku (B).

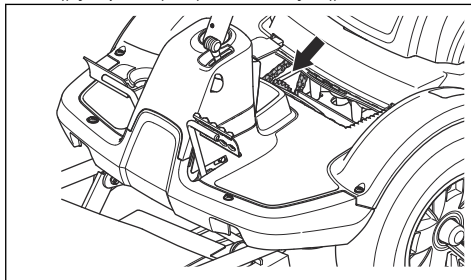


3. Lai pievienotu apkopes lūku, salokiet apkopes lūkas malas (B) un ievietojiet atvērumā.
4. Stumiet apkopes lūku uz leju (A).



Lai ieeļļotu piedziņas ķēdi, M125-85F

1. Noņemiet apkopes lūku.
2. Ieeļļojiet piedziņas ķēdi ar dzinēja eļļu.



3. Piestipriniet apkopes lūku.

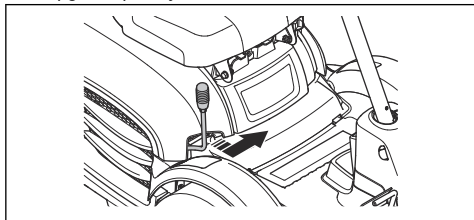
Lai pārbaudītu stāvbremzi, M125-85FH

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas, līdzenas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pilnībā uz priekšu.

3. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pa kreisi, lai saglabātu turpgaitas pozīciju.



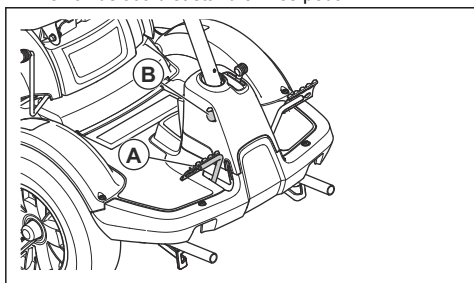
4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Lai izslēgtu stāvbremzi, pārvietojiet stāvbremzes sviru pa labi un uz aizmuguri.

Lai pārbaudītu stāvbremzi, M125-85F

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas, līdzenas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

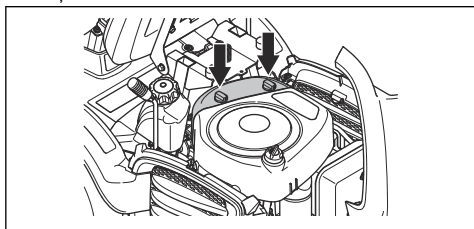
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (B) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



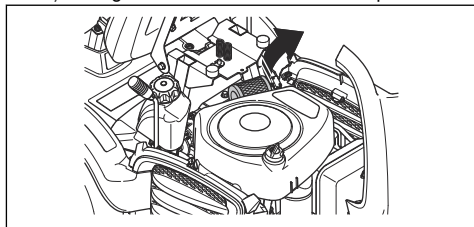
4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Gaisa filtra maiņa

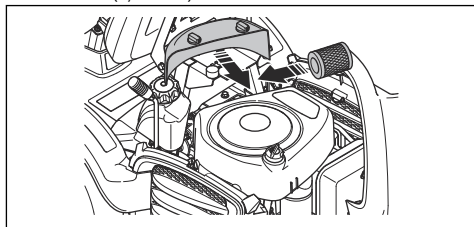
1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet vaļīgāk kloķus, kas notur gaisa filtra vāku un noņemiet vāku.



3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



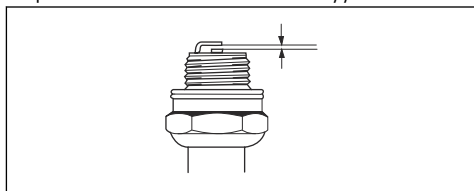
4. Novietojiet jauno gaisa filtra elementu uz gaisa caurules (šļūtenes).



5. Uzspiediet gaisa filtra elementu pareizā stāvoklī.
6. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes vada kurpi un noīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar $\frac{5}{8}$ " (16 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusī vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, noīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpī un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 82*.



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpī.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un griežiet ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegriežiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegriežiet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgriezienu, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgriezienu.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

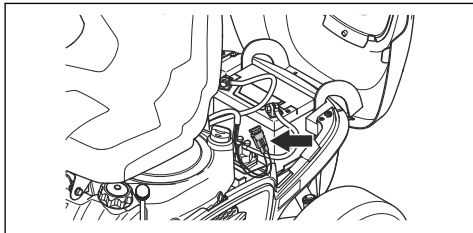


IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

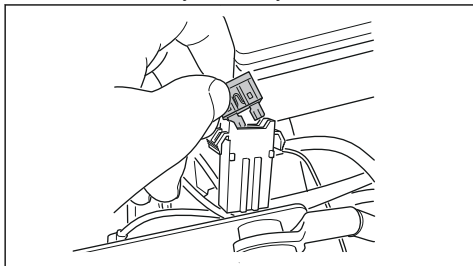
Galvenā drošinātāja nomaīņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā aiz akumulatora zem aizsargvāka.



2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju pret tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttapiņa 15 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

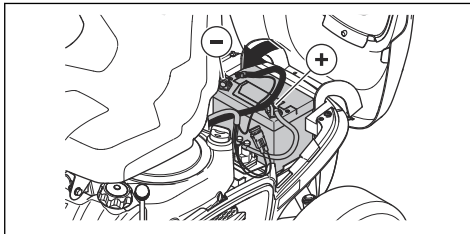
- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Uzlādējiet 4 stundas ar maksimāli 3 A.
- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

- Kad akumulators ir uzlādēts, sarkano kabeli pievienojiet akumulatora POZITĪVAJAI spailei (+) un melno/zilo kabeli pievienojiet akumulatora NEGATĪVAJAI spailei (-).



Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājums ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

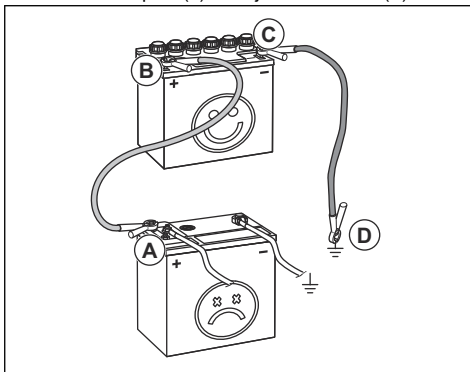


BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārseus.

Savienotājkaabeļu noņemšana

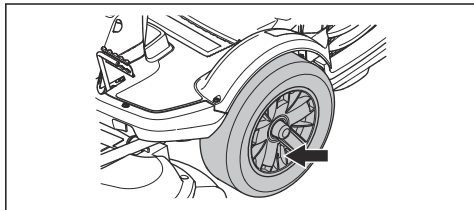
Piezīme: Noņemiet savienotājkaabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

Piezīme: Ja priekšējās riepās ir atšķirīgs gaisa spiediens, zāle tiks plauta nevienmērīgā augstumā.

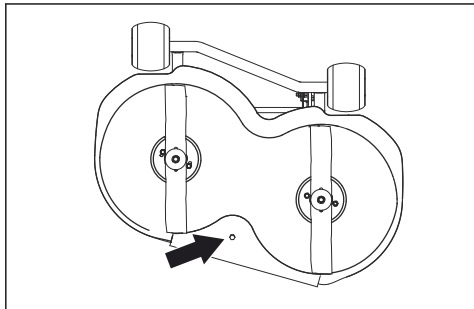
Visu riteņu riepās ieteicamais spiediens ir 1,0 bārs/ 100 kPa /14,5 PSI.



Mulčēšanas ieliktna noņemšana

Mulčēšanas ieliktnis ir griešanas korpusa apakšā.

1. Noņemiet griešanas korpusu, sk. *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 66*.
2. Izskrūvējiet skrūvi, kas fiksē mulčēšanas ieliktni un izņemiet mulčēšanas ieliktni.



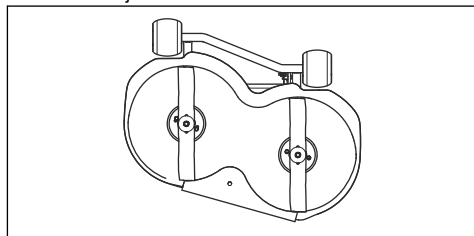
3. Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
4. Piestipriniet mulčēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

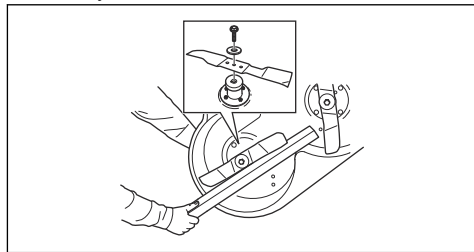
1. Noņemiet griešanas korpusu, sk. *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 66*.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeņu skrūves ar 45–50 Nm griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Noņemiet griešanas korpusu, sk. *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 66*.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



3. Atlaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi, noņemiet paplāksnes un asmeni.
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.

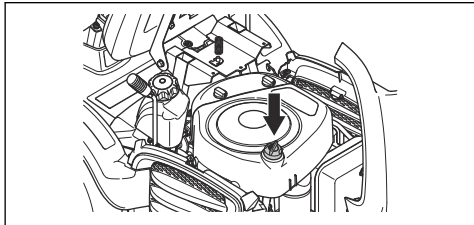


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 82*.

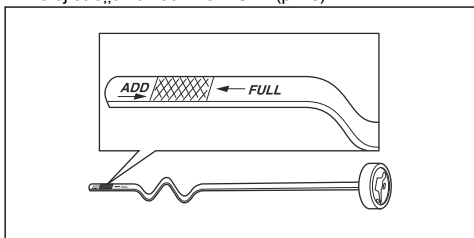
5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Palaidiet vaļīgāk un izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.

Piezīme: Informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 82*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

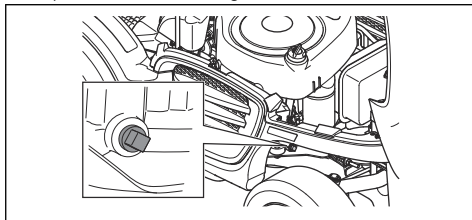
9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas maiņa



BRĪDINĀJUMS: Uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas dzinēja eļļa ir ļoti karsta. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noļajiet dzinēja eļļu. Ja esat uzšakstījies dzinēja eļļu uz ādas, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriežņa.
2. Izņemiet mērstieni.
3. Izņemiet noliešanas aizgriezni.



4. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
5. Uzlieciet atpakaļ noliešanas aizgriezni un pieskrūvējiet to.
6. Instrukcijas par eļļas uzpildīšanu skatiet sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 78*.
7. Darbiniet dzinēju, līdz tas uzsilst, un pēc tam pārļiecinieties, vai ap eļļas noliešanas aizgriezni nenopļūst eļļa.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar McCulloch servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Drošības sistēma lpp. 62.</i>
	Griešanas korpusa pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Drošības sistēma lpp. 62.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaina lpp. 76.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 64.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 76.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 67.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra maiņa lpp. 75.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
	Droseles vadības svira ir iestatīta gaisa vārsta pozīcijā vai droseles trose nav pareizi noregulēta
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra maiņa lpp. 75.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.
	Droseles vadības svira ir iestatīta gaisa vārsta pozīcijā vai droseles trose nav pareizi noregulēta
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 64.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 64.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 77.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 77.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 77.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Labā rezultāta panākšana lpp. 72.</i>
	Griešanas korpusi ir sašķiebt.
	Griešanas korpusā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 73.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 77.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: <i>Labā rezultāta panākšana lpp. 72.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Labā rezultāta panākšana lpp. 72.</i>
	Dzinēja siksnas slīd.

Pāravadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspišanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprīkojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojiet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana, M125-85FH lpp. 67.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana /pp. 73*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipelus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru McCulloch servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	M125-85F	M125-85FH
Izmēri		
Garums bez griešanas korpusa, mm	1488	1488
Platums bez griešanas korpusa, mm	803	803
Garums kopā ar griešanas korpusu, mm	2057	2057
Platums kopā ar griešanas korpusu, mm	1029	1029
Augstums, mm	1070	1070
Svars bez griešanas korpusa (tukšas tvertnes), kg	190	190
Garenbāze	800	800
Priekšējo riepu izmēri	16×6–10	16×6–10
Priekšējo riepu izmēri	13×5-8	13×5-8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Briggs & Stratton/3125	Briggs & Stratton/3125
Dzinēja nomināljauda, kW ⁹	6,5	6,5
Dzinēja tilpums, cm ³	344	344
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Degvielas tvertnes ietilpība, litri	3,3	3,3
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tvertnes ietilpība, litri	1,4	1,4
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Transmisija		
Zīmols/Modelis	Topec T7000	Tuff Torq/T36N
Eļļa, klase SF-CC	SAE 80W/90	SAE 10 W/30
Pārnesumu skaits braukšanai uz priekšu	–	3
Pārnesumu skaits braukšanai atpakaļgaitā	–	1

⁹ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	M125-85F	M125-85FH
Maksimālais ātrums, braucot uz priekšu, km/h	8	7,5
Maksimālais ātrums, braucot atpakaļgaitā, km/h	4	7,5
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodu sprauga, mm	0,75	0,75
Galvenais drošinātājs	Platā kontaktdakša, 15 A	Platā kontaktdakša, 15 A
Trokšņa emisija¹⁰		
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	98	98
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	99	99
Skaņas līmenis¹¹		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	83	84
Vibrācijas līmeņi¹²		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,6	1,6
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s ²	0,9	0,9
Griešanas korpus		
Tips	Mulčēšana	Mulčēšana
Plaušanas platums, cm	850	850
Plaušanas augstums (5 pozīcijas), mm	25–70	25–70
Asmens garums, mm.	427	427
Asmens		
Izstrādājuma numurs	5810835-01	5810835-01



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar

lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai tādu tipu griešanas korpusus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

¹¹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

¹² Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles
plāvēju modeļi McCulloch M125-85FH un M125-85F** ar
2014. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir
skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā
norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu
skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikāta numurs: 01/901/208, 01/901/224

Huskvarna, 2017-12-11



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par
tehnisko dokumentāciju)



www.mcculloch.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159917-40



2018-03-12