



ST 76EP



www.mcculloch.com

EN	Operator's manual	8-23
UK	Посібник користувача	24-42

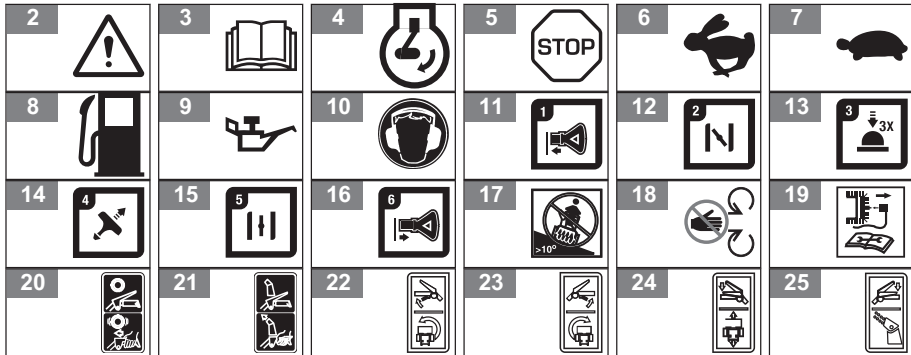
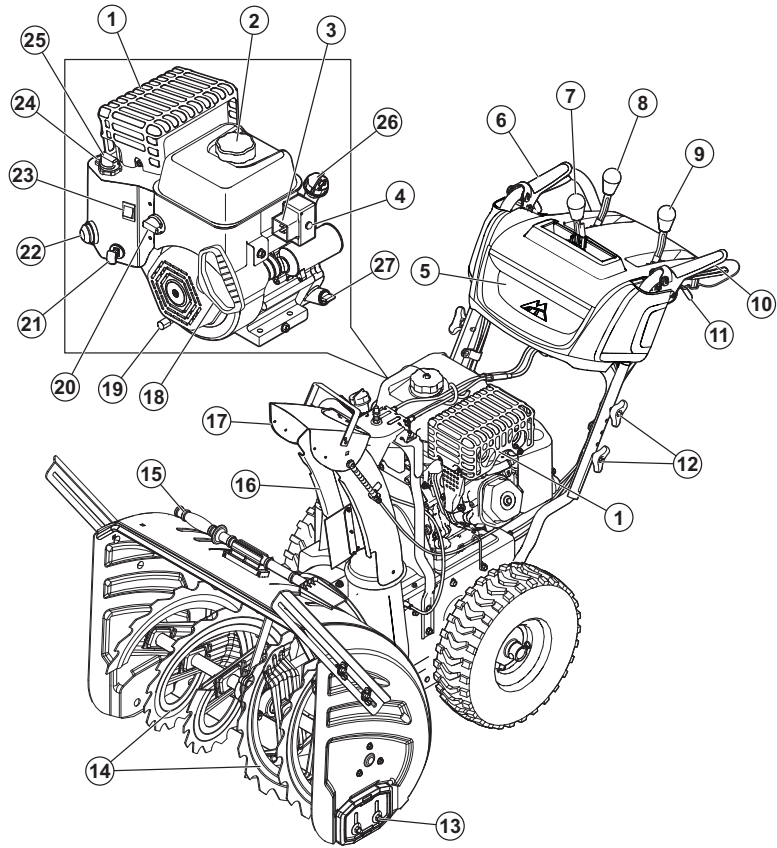
Original instructions
Оригінальні інструкції

114061353_rev. 1



2018-08-07

1



Декларація відповідності ЄС

ЗМІСТ ДЕКЛАРАЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС

Ми, компанія Husqvarna, SE-561 82, м. Гускварна, ШВЕЦІЯ, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Сніговідкидач
Бренд	McCulloch
Платформа / Тип / Модель	ST 76EP
Партія	Серійні номери за 2018 рік і пізніше

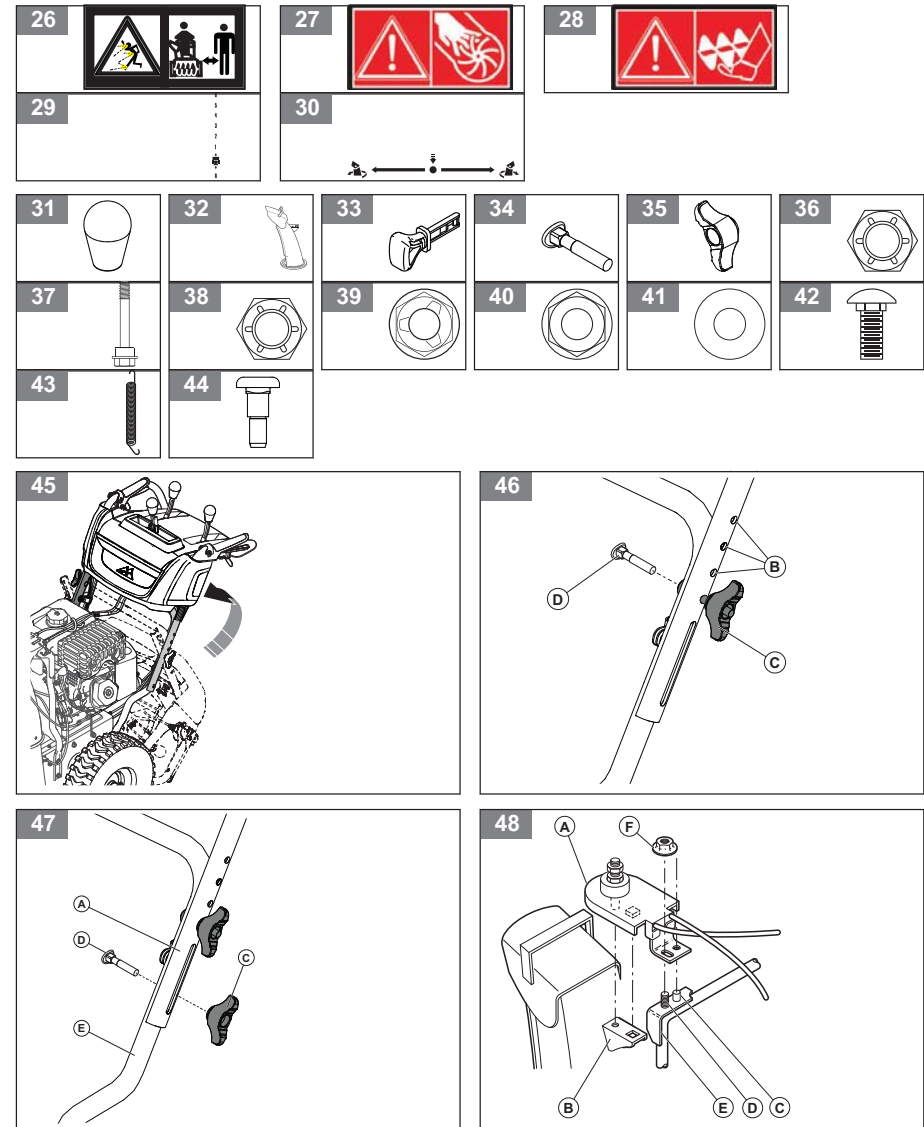
повністю відповідає наступним директивам і нормам ЄС:

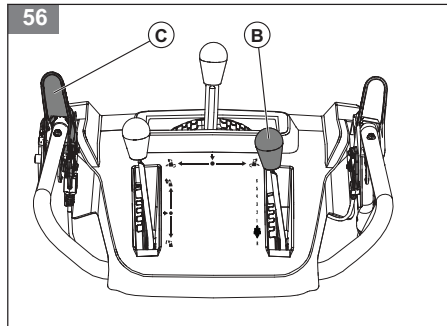
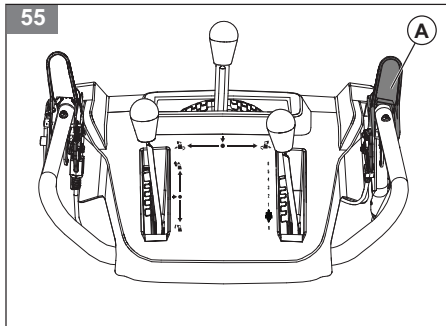
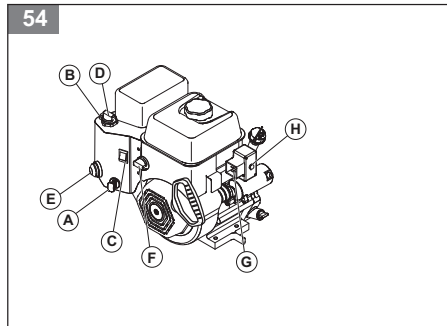
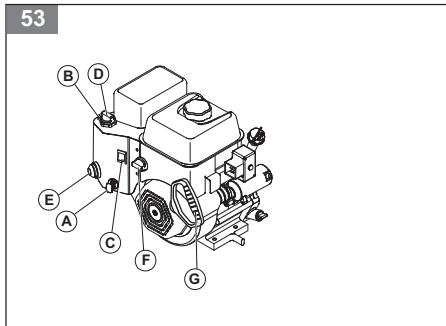
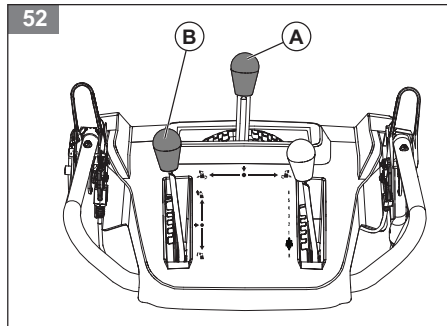
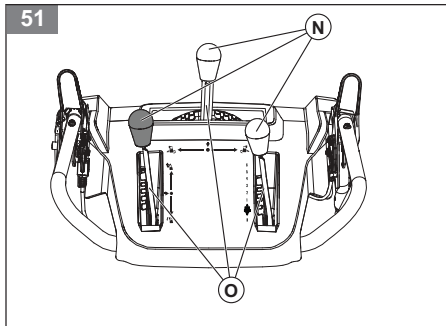
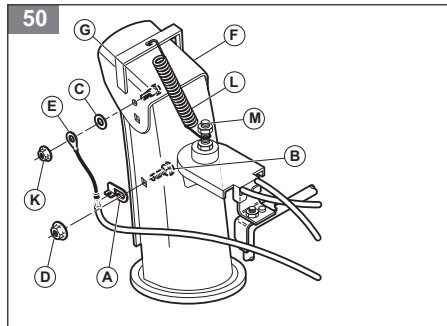
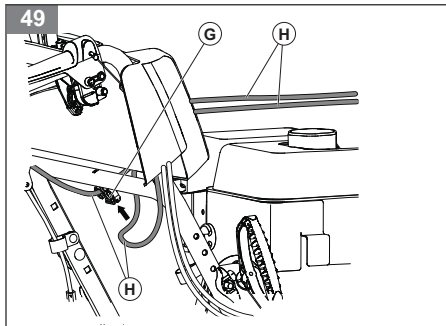
Директива/норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC; 2005/88/EC	«Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання на дворі»

Застосовуються такі узгоджені стандарти та/або технічні специфікації: EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 8437, ISO 3744, EN 1032

Згідно з директивою 2000/14/EC, додаток V, заявлені шумові характеристики зазначені в розділі технічних даних цього посібника та в підписаній декларації відповідності ЄС.

Поставлений сніговідкидач відповідає зразкам, які пройшли перевірку.





	ST 76EP
Рівні вібрації, a_{hveq}^{10}	
Рівень вібрації на рукоятці, m/s^2	7,13

¹⁰ Рівень вібрації відповідає стандарту ISO 5349-2 EN 1033.

Транспортування, зберігання й утилізація

Транспортування та зберігання

- У разі транспортування та зберігання виробу та пального необхідно переконатися у відсутності протікань та випарів. Іскри або відкритий вогонь, наприклад, від електричних пристроїв, можуть спричинити пожежу.
- Для зберігання та транспортування палива слід використовувати лише сертифіковані резервуари.
- Спорожніть паливний бак у разі, якщо виріб зберігатиметься протягом тривалого часу. Утилізуйте паливо у відповідних місцях для утилізації.
- Під час транспортування закріплюйте виріб безпечним чином, щоб уникнути пошкоджень та нещасних випадків.

- Зберігайте виріб у закритому приміщенні, куди не зможуть отримати доступ діти та особи без належної підготовки.
- Зберігайте виріб у сухому місці за температури нижче 0 градусів.

Утилізація

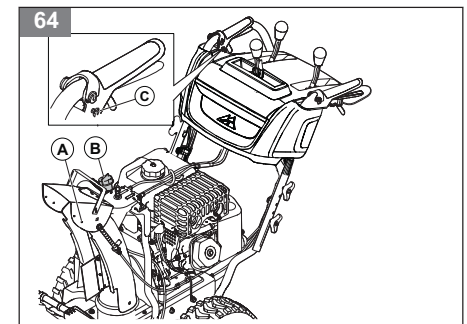
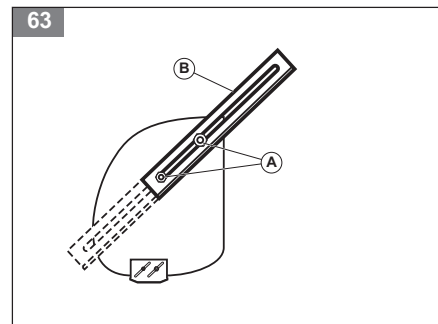
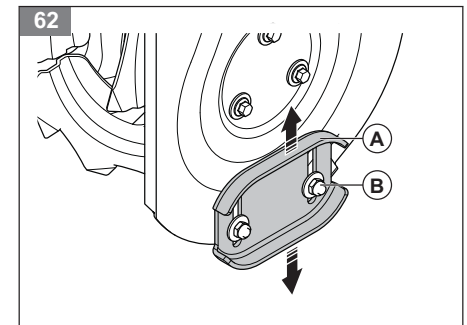
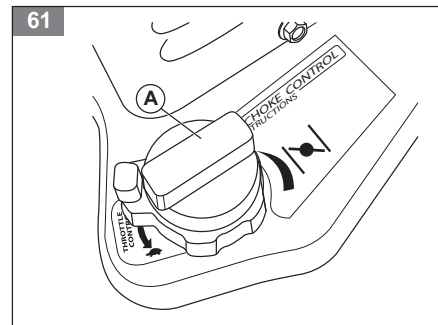
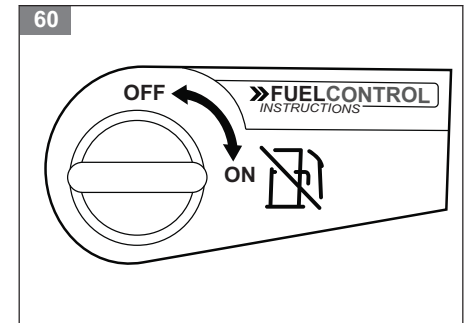
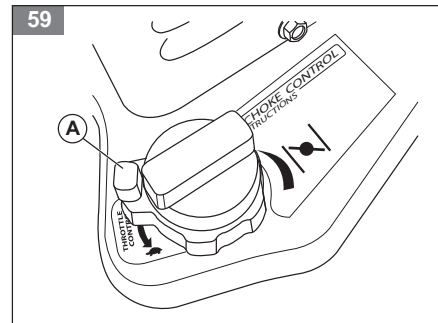
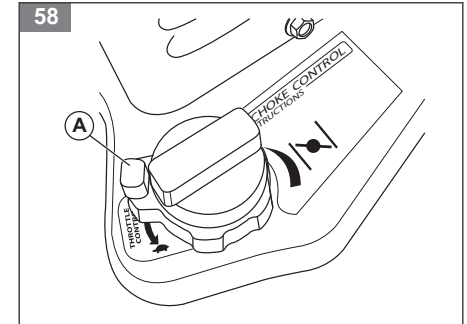
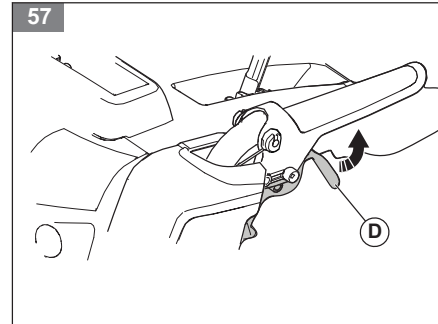
- Виконуйте місцеві вимоги та відповідні норми й правила щодо утилізації.
- Утилізуйте всі хімічні речовини на кшталт моторної оливи або палива в центрі обслуговування або у відповідних місцях для утилізації.
- Якщо виріб виведено з експлуатації, утилізуйте його в спеціально призначеному для цього місці.

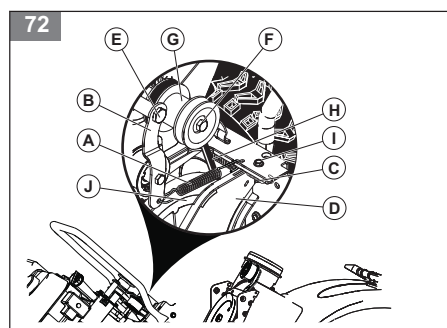
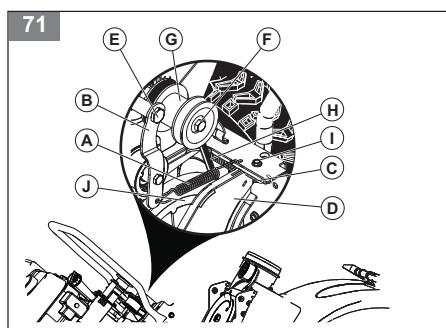
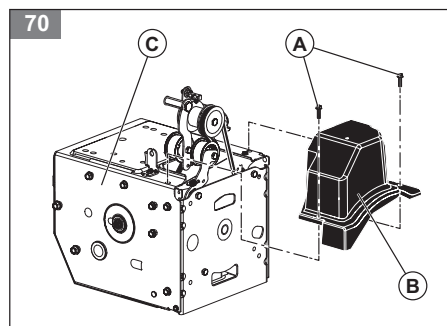
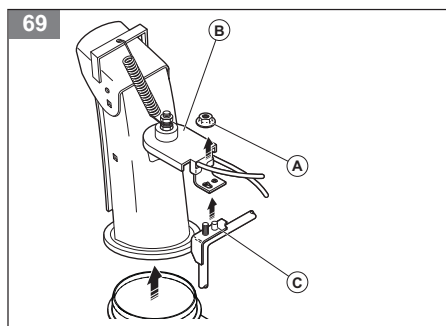
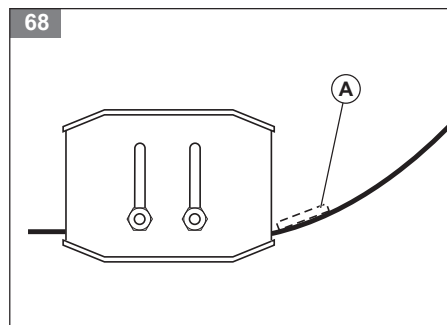
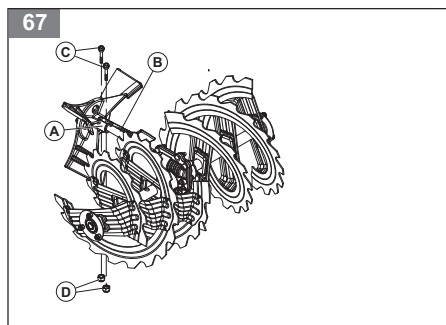
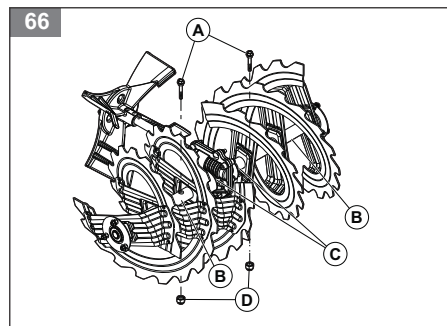
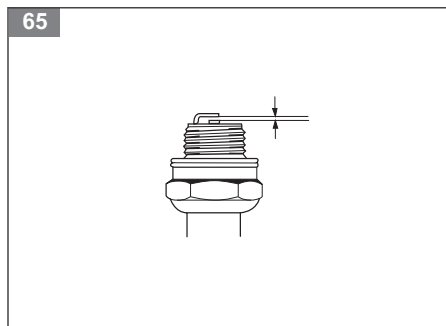
Технічні дані

Технічні дані

	ST 76EP
Габарити	
Суха маса виробу, кг	108
Максимальний робочий тиск у шинах, фунтів/кв. дюйм	18
Двигун	
Бренд	McCulloch
Об'єм, куб. см.	291
Тип палива	Неетилановане звичайне (максимум 10 % етанолу)
Ємність паливного бака, галонів/літрів	0,35 / 1,32
Тип оливи (API SJ-SN)	SAE 5W30 (нижче 0 °C (32 °F))
Об'єм оливи, унцій/літрів	17 / 0,5
Електрична система	
Свічка запалення	F6RTC
Проміжок між електродами свічки запалювання (дюймів / мм)	0,030 / 0,762
Випромінювання шуму⁹	
Вимірний рівень звукової потужності, L _{WA} дБ(A)	< 105
Гарантований рівень звукової потужності, L _{WA} дБ(A)	< 105
Рівень звукової потужності, L _{pA} дБ(A)	< 90

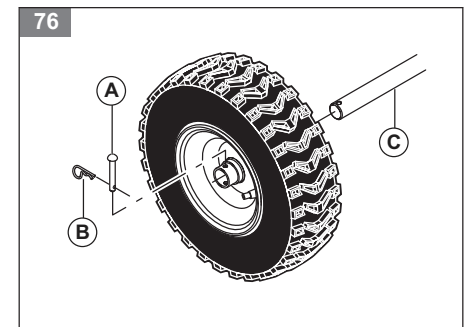
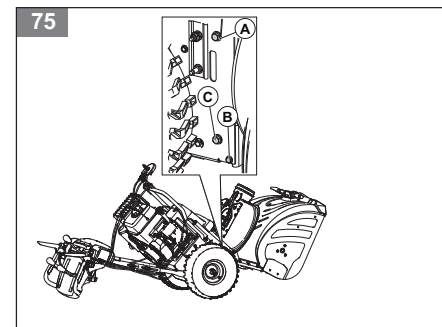
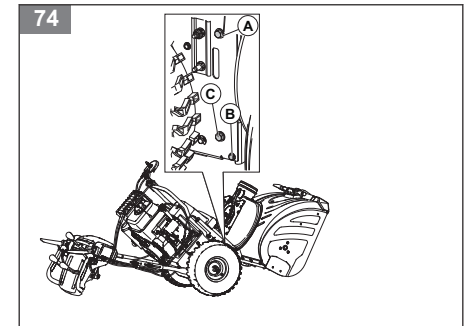
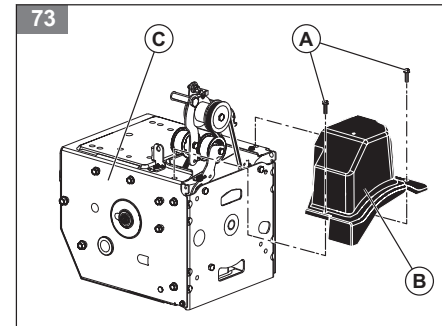
⁹ Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директивам ЄС 2000/14/ЄС і 2005/88/ЄС.





Несправність	Можлива причина	Рішення
Тяговий привід працює слабше/повільніше Об'єм відкиданого снігу зменшився, або відкидання снігу сповільнилося	Пас прослизає.	Відрегулюйте кабель. Відрегулюйте пас.
	Пас зносився.	Перевірте пас і за необхідності замініть його. Відрегулюйте шків.
	Пас зіскочив зі шківів.	Перевірте пас і за необхідності встановіть його на місце. Відрегулюйте шків.
	Дефлектор викидного жолоба забито.	Очистьте дефлектор викидного жолоба.
	Шнеки забито сторонніми предметами.	Видаліть сміття або сторонні предмети зі шнеків.
	Відрізний штифт зламано.	Замініть зламаний відрізний штифт.
	Надмірні накопичення снігу й льоду між деталями привода.	Очистіть деталі привода від снігу та льоду.
	Фрикційне приводне колесо зносилось.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Фрикційний диск вологий	Дайте фрикційному диску висохнути
Збій обертання шнека після відпускання ручки	Положення приводного паса не відрегульовано.	Відрегулюйте приводний пас.
	Положення дефлектора не відрегульовано.	Відрегулюйте викидний дефлектор.
Вогні не горять (якщо є)	Двигун не працює.	Запустіть двигун.
	Кабельне з'єднання не закріплено.	Перевірте кабельні з'єднання на двигуні та вогнях.
	Згорів світлодіод.	Замініть світлодіодний модуль. Окремі світлодіоди не можна замінити.
Поворотну головку жолоба важко переміщувати	Сміття в механізмі поворотної головки жолоба.	Очистіть внутрішні частини механізму поворотної головки жолоба.
	Кабелі зігнуто або пошкоджено.	Переконайтеся в тому, що кабелі не зігнуто. Замініть пошкоджені кабелі.
Виріб повертається в одну сторону	Тиск у шинах не однаковий.	Відрегулюйте тиск у шинах і заповніть шину.
	Виріб приводиться до руху лише одним колесом.	Перевірте стопорний штифт шини.
	Нерівномірне налаштування полозків.	Відрегулюйте трельовані пластини та полозки.
	Нерівномірне регулювання трельованих пластин.	Відрегулюйте трельовані пластини та полозки.

Несправність	Можлива причина	Рішення
Знижена потужність	Кабель свічки запалювання не під'єднаний.	Під'єднайте кабель до свічки запалювання.
	Виріб викидає занадто багато снігу.	Зменште швидкість і ширину захвату.
	Кришка паливного бака вкрита льодом чи снігом.	Усуньте лід і сніг із кришки паливного бака та ділянки навколо неї.
	Глушник забруднений або забитий.	Почистьте або замініть глушник.
	Неправильна довжина шнура.	Відрегулюйте кабель.
	Глушник заблоковано.	Переконайтеся в тому, що двигун охолонув. Видаліть засмічення.
	Всмоктувач повітря на карбюраторі заблоковано.	Переконайтеся в тому, що двигун охолонув. Видаліть засмічення.
Двигун працює на холостому ході або працює нерівномірно	Заслінка в положенні ON (FULL, OPEN) (УВИМК., (ПОВНІСТЮ, ВІДКРИТО)).	Переведіть заслінку в положення OFF (CLOSE) (ВИМК., ЗАКРИТО).
	Паливопровід засмічено.	Прочистьте паливопровід.
	У паливі є вода або паливо занадто старе.	Спорожнення паливного бака й карбюратора. Залийте до паливного бака свіжий чистий бензин.
	Карбюратор слід замінити.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Надмірна вібрація/рух рукоятки	Деякі частини не закріплено надійно. Шнеки пошкоджені.	Затягніть усі кріплення. Замініть пошкоджені деталі. Якщо вібрація не припинилася, зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Рукоятки розташовано неправильно.	Упевніться, що рукоятки зафіксовано.
	Гайки регульовального важеля ослаблені.	Затягніть гайки, щоб надійно зафіксувати рукоятку.
Рукоятку стартера важко тягнути	Рукоятка стартера замерзла.	Повільно витягніть якомога більше троса зі стартера та відпустіть рукоятку стартера. Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру або скористайтеся електричним стартером.
	Тросу стартера перешкоджають компоненти.	Трос стартера не має торкатися кабелів або шлангів.



Contents

Introduction.....	8	Troubleshooting.....	19
Safety.....	9	Transportation, storage and disposal.....	21
Assembly.....	12	Technical data.....	22
Operation.....	12	EC Declaration of Conformity.....	23
Maintenance.....	15		

Introduction

Product overview

(Fig. 1)

- Muffler
- Gasoline filler cap
- Connection, electric start
- Electric start button
- Light
- Auger engagement
- Discharge chute control lever
- Drive speed control lever
- Deflector remote control lever
- Drive engagement
- Steering triggers
- Handle knob
- Skid plate
- Augers
- Clean-out tool
- Discharge chute
- Chute deflector
- Starter rope handle
- Oil drain
- Fuel switch
- ON/OFF key
- Primer
- ON/OFF switch
- Throttle control
- Choke
- Oil fill, Dipstick (ST 76EP)
- Oil fill, Dipstick (ST 76EP)

areas where there is much debris, dirt and protruding stones.

Symbols on the product

Note: If the decals on the product are damaged, contact the distributor to replace them.

- (Fig. 2) Warning.
- (Fig. 3) Read the operator's manual.
- (Fig. 4) Engine on
- (Fig. 5) Engine off.
- (Fig. 6) Fast.
- (Fig. 7) Slow.
- (Fig. 8) Fuel.
- (Fig. 9) Oil.
- (Fig. 10) Ear protection recommended.
- (Fig. 11) ON/OFF key. Insert to start and run.
- (Fig. 12) Choke closed (start).
- (Fig. 13) Primer.
- (Fig. 14) Pull starter rope handle to start.
- (Fig. 15) Choke open (run).
- (Fig. 16) ON/OFF key. Pull out to stop.
- (Fig. 17) No operation on slopes more than 10 degrees.
- (Fig. 18) Do not remove shields while engine is running.
- (Fig. 19) Remove spark plug cable before maintenance.
- (Fig. 20) Traction drive off/on.
- (Fig. 21) Snow discharge off/on.

Product description

The product is a wheeled snow thrower that is used to remove snow from the ground.

Intended use

This product can be used to remove snow from fields, roads, walkways and driveways. Do not use it on slopes that are greater than 20°. Do not use the product in

Усунення несправностей

Усунення несправностей

Несправність	Можлива причина	Рішення
Виріб не запускається	Ключ запалювання не вставлено в замок запалювання.	Вставте ключ запалювання.
	У виробі закінчилося пальне.	Залийте до паливного бака свіжий чистий бензин.
	Кнопка увімкнення/вимкнення перебуває в положенні OFF (ВИМК.).	Переведіть перемикач увімкнення/вимкнення в положення ON (УВИМК.).
	Заслінка в положенні OFF (CLOSE) (ВИМК., (ЗАКРИТО)).	Переведіть заслінку в положення ON (ПОВНІСТЮ, ВІДКРИТО).
	Пристрій ручного підкачування палива не натиснуто.	Натисніть на пристрій ручного підкачування палива.
	Двигун залито.	Зачекайте кілька хвилин, перш ніж перезапустити двигун. НЕ ЗАДІЮЙТЕ ручне підкачування. Перезапустіть двигун, доки дросельна заслінка повністю відкрита та заслінка в положенні OFF (CLOSE) (ВИМК., (ЗАКРИТО)).
	Кабель свічки запалювання не під'єднаний.	Під'єднайте кабель до свічки запалювання.
	Несправна свічка запалювання.	Замініть свічку запалювання.
	У паливі є вода або паливо занадто старе.	Спорожнення паливного бака й карбюратора. Залийте до паливного бака свіжий чистий бензин.
	Парова пробка в паливопроводі.	Переконайтеся в тому, що паливопровід розташовано нижче виходу паливного бака. Паливопровід має бути прокладений без перешкод вниз від паливного бака до карбюратора.
Інші причини.	Уважно ознайомтеся з процедурами запуску, наведеними в цьому посібнику.	
Перемикач палива (якщо є) перебуває в положенні CLOSE (OFF) (ВИМК., (ЗАКРИТО)).	Переведіть перемикач запалювання в положення OPEN (ON) (ВІДКРИТО (УВИМК.))	
Дросель переведено в положення STOP (СТОП).	Поставте дросельну заслінку в положення FAST (ШВИДКО).	

6. Перемістіть важіль натяжного пристрою паса шнека та зніміть пас шнека з важеля.

Установлення паса шнека

1. Перемістіть важіль натяжного пристрою паса шнека та розташуйте пас шнека навколо та в канавці шківа шнека.



УВАГА: Упевніться в тому, що під час збирання пас не було затиснуто між рамою й корпусом шнека.

2. Уберіть дерев'яний брусок із під продукту.
3. Підніміть рукоятку, щоб нахилити верхній відсік вгору. Передня частина при цьому відхилиться, і її можна буде прикріпити до задньої.
4. Переконайтеся в тому, що пас розміщено в канавці шківа шнека правильно.
5. Установіть болти 5/16 дюйма (А), (С) і затягніть (8–12 футофунтів/11–16 Н·м). (Мал. 75)
6. Установіть болти ¼ дюйма (В) і затягніть (4–6 футофунтів/5–8 Н·м).

7. Установіть пас шнека на шків двигуна. Упевніться, що пас правильно розміщено навколо натяжного шківа та правильно прокладено в канавці шківа двигуна.
8. Задійте всі елементи керування, щоб упевнитися в тому, що пас шківа встановлено правильно й всі компоненти рухаються належним чином.

Зняття коліс

1. Видаліть штифт колеса (А) й фіксувальний штифт (В).
2. Зніміть колесо з осі (С). (Мал. 76)

Чищення виробу

- Для очищення пластмасових деталей використовуйте суху чисту тканину.
- Для чищення виробу не використовуйте миючий апарат високого тиску.
- Заборонено лити воду безпосередньо на двигун.
- Прибирайте листя, траву та бруд за допомогою щітки.

- (Fig. 22) Steer left.
 (Fig. 23) Steer right.
 (Fig. 24) Traction drive control.
 (Fig. 25) Snow discharge.

- (Fig. 26) Beware of thrown objects-keep bystanders away.
 (Fig. 27) Warning, keep hands away.
 (Fig. 28) Warning, keep feet away.
 (Fig. 29) Forward/reverse.

- (Fig. 30) Rotate left/push down/rotate right.

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

The definitions below give the level of severity for each signal word.



WARNING: Injury to persons.



CAUTION: Damage to the product.

Note: This information makes the product easier to use.

General safety instructions

- Use the product correctly. Injury or death is a possible result of incorrect use. Only use the product for the tasks found in this manual. Do not use the product for other tasks.
- Obey the instructions in this manual. Obey the safety symbols and the safety instructions. If the operator does not obey the instructions and the symbols, injury, damage or death is a possible result.
- Do not discard this manual. Use the instructions to assemble, to operate and to keep your product in good condition. Use the instructions for correct installation of attachments and accessories. Only use approved attachments and accessories.
- Do not use a damaged product. Obey the maintenance schedule. Only do the maintenance work that you find an instruction about in this manual. An approved service center must do all other maintenance work.
- This manual cannot include all situations that can occur when you use the product. Be careful and use your common sense. Do not operate the product or do maintenance to the product if you are not sure about the situation. Speak to a product expert, your dealer, service agent or approved service center for information.
- Disconnect the spark plug cable before you assemble the product, put the product into storage or do maintenance.
- Do not use the product if it is changed from its initial specification. Do not change a part of the product without approval from the manufacturer. Injury or death is a possible result of incorrect maintenance.
- Do not breathe in the fumes from the engine. Long term inhalation of the engine's exhaust fumes is a health risk.
- Do not start the product indoors or near flammable material. The exhaust fumes are hot and can contain a spark which can start a fire. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- When you use this product the engine makes an electromagnetic field. The electromagnetic field can cause damage to medical implants. Speak to your physician and medical implant manufacturer before you operate the product.
- Do not let a child operate the product. Do not let a person, without knowledge of the instructions operate the product.
- Make sure that you always monitor a person, with decreased physical capacity or mental capacity, that uses the product. A responsible adult must be there at all times.
- Lock the product in an area that children and unapproved persons cannot access.
- The product can eject objects and cause injuries. Obey the safety instructions to decrease the risk of injury or death.
- Do not go away from the product when the engine is on.

- The operator of the product is responsible if an accident occurs.
- Before and while you walk rearward, look behind and down for small children, animals or other risks that can cause you to fall.
- Make sure that parts are not damaged before you use the product.
- Make sure that you are at a minimum 15 m (50 ft) away from other persons or animals before you use the product. Make sure that a person in adjacent area knows that you will use the product.
- Refer to national or local laws. They can prevent or decrease the operation of the product in some conditions.

Safety instructions for operation

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the product for any damage, and repair the damage before restarting and operating the product.
- If the product starts to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unlogging the auger housing or chute deflector, and when making any repairs, adjustments or inspections.
- When cleaning, repairing or inspecting the product, stop the engine and make certain the augers and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the product in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.
- Never operate the product without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
- Never direct the chute deflector toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
- Do not overload the product capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the product at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
- Disengage power to the augers when the product is transported or not in use.

- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the product (such as wheel weights, counterweights, or cabs).
- Never operate the product without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Never touch a hot engine or muffler.

Work area safety

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
- Do not operate the product without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - Use an approved fuel container.
 - Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Adjust the auger housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by the manufacturer).
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

Personal protective equipment

Always use the correct personal protective equipment when you operate the product. This includes, at minimum, sturdy footwear, eye protection and hearing



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки на безпечній відстані від дефлектора викидного жолоба корпусу шнека.

Заміна шкребка

1. Коли шкребок (А) зношено до рівня краю корпусу, переверніть його. (Мал. 68)
2. Замініть шкребок, якщо його зношено з обох боків або пошкоджено.

Приводні паси



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Клиноподібні паси виробу мають спеціальну конструкцію. Їх слід замінювати на паси виробника оригінального обладнання, наявні в найближчому сервісному центрі. Використання пасів сторонніх виробників може призвести до травми або пошкодження виробу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для заміни паса необхідно розібрати виріб. Важливо, щоб під час знімання корпусу шнека з рами на місці оператора стояв помічник і тримав ручки виробу. Якщо під час заміни паса виріб упаде, це може призвести до серйозних травм та/або пошкодження пристрою.

Зверніть увагу: Паси шнеків і тягового приводу неможливо регулювати. Якщо паси зношено або вони починають прослизати через знос, замініть їх. Рекомендовано замінювати паси в спеціалізованому сервісному центрі.

Зверніть увагу: Рекомендовано замінювати приводний пас і пас шнека одночасно.

Підготовка до заміни пасів

1. Злийте паливо з паливного бака.
2. Щоб зняти викидний жолоб, відпустіть стопорну гайку (А), якою поворотна головка жолоба (В) кріпиться до монтажної кронштейну (С). (Мал. 69)
3. Відпустіть два гвинти (А), якою кришка паса (В) кріпиться до рами (С), і зніміть кришку паса. (Мал. 70)

Зняття приводного паса

1. Зніміть пас шнека. Див. *Зняття паса шнека на сторінці 35.*
2. Зніміть пружину (А) натяжного пристрою, установлену на важелі натяжного пристрою приводного паса (В). (Мал. 71)

3. Зніміть зворотну пружину (С), якою фіксується поворотна пластина (D).
4. Зніміть болт важеля (Е) і важіль натяжного пристрою приводного паса.
5. Зніміть із двигуна болт шків (F), шків двигуна (G) і приводний пас (H).
6. Зніміть верхній болт (I), яким поворотна пластина кріпиться до рами в зборі
7. Відверніть поворотну пластину від виробу й утримуйте її в такому положенні, після чого зніміть приводний пас із приводного шків (J).

Установлення приводного паса

1. Відверніть поворотну пластину (D) від виробу й утримуйте її в такому положенні. (Мал. 72)
2. Помістіть приводний пас (H) на приводний шків (J).

Зверніть увагу: Перед тим, як опустити поворотну пластину, переконайтеся в тому, що приводний пас правильно прокладено в канавці приводного шків.

3. Установіть і затягніть верхній болт (I).
4. Розмістіть приводний пас у канавці шків (G) двигуна перед установленням на вал двигуна.
5. Установіть болт (F) шків та прикріпіть шків двигуна до двигуна. Затягніть болт шків (30–35 футо- / 41–47 Н•м).
6. Установіть важіль (В) натяжного пристрою паса та затягніть болт (Е) важеля на двигуні.
7. Установіть зворотну пружину (С) на поворотній пластині.
8. Установіть пружину (А) натяжного пристрою на важіль натяжного пристрою.
9. Задійте всі елементи керування, щоб упевнитися в тому, що приводний пас установлено правильно та всі компоненти рухаються належним чином.

Установлення кришки паса

1. Установіть кришку (В) паса на рамі (С) і затягніть два гвинти (А). (Мал. 73)
2. Встановіть викидний жолоб.

Зняття паса шнека

1. Зніміть болти 5/16 дюйма (А) й нижні болти ¼ дюйма (В), розташовані з обох боків рами у зборі. Не викидайте ці болти. (Мал. 74)
2. Послабте, але не знімайте нижні болти 5/16 дюйма (С) на обох боках рами у зборі.
3. Зніміть пас шнека зі шків двигуна.
4. Нахиліть задній відсік вниз. Передній відсік буде одночасно нахилено вперед. Нижній болт (С) є шарніром між переднім і заднім відсіком.
5. Помістіть дерев'яний брусок під точкою шарніра, щоб зафіксувати виріб у нахиленому положенні.

сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

Перевірка свічки запалювання



УВАГА: Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалення. Неправильний тип свічки запалювання може призвести до пошкодження виробу.

- У разі, якщо двигун втрачає потужність, його важко запустити або він погано працює на холостому ходу, необхідно перевірити свічку запалювання.
- Щоб зменшити ризик потрапляння зайвих предметів на електроди свічки запалювання, дотримуйтеся таких інструкцій:
 - a) переконайтеся, що швидкість холостого ходу встановлено правильно;
 - b) переконайтеся в правильності змішування паливної суміші;
 - c) переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.
- Якщо свічка забруднена, її слід очистити та переконаватися, що між електродами встановлено правильний зазор, див. *Технічні дані на сторінці 40* (Мал. 65)
- За необхідності замініть свічку запалювання.

Перевірка шнеків і шкребка

1. Перед кожним використанням упевніться, що шнеки та шкребки не зношено.
2. Якщо край шкребка зношено, переверніть його. Якщо шкребок пошкоджено або зношено з обох боків, замініть його.
3. Якщо шнек по краях зношено, зверніться до авторизованого сервісного центру для їх заміни.

Заміна відрізних штифтів шнека

Відрізні штифти захищають виріб від пошкодження. Відрізні штифти шнека ламаються, якщо в рухомі частини потрапляє предмет.



УВАГА: Використовуйте відрізні штифти тільки виробників оригінального обладнання, та які йдуть у комплекті поставки з виробом.

1. Якщо відрізний штифт шнека зламався, зупиніть двигун і зачекайте, поки не зупиняться рухомі частини.
2. Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення й від'єднайте кабель свічки запалювання.
3. Сумістіть отвір у маточині шнека (B) з отвором у валі шнека (C) і встановіть новий відрізний штифт $\frac{1}{4} - 20 \times 2$ (A).

4. Установіть стопорну гайку а $\frac{1}{4}$ -20 (D) на відрізний штифт і затягніть. (Мал. 66)
5. Переведіть кнопку увімкнення/вимкнення в положення запалювання та під'єднайте кабель свічки запалювання до свічки запалювання.

Заміна відрізних штифтів крильчатки

Відрізні штифти крильчатки захищають виріб від пошкоджень. Відрізні штифти крильчатки ламаються, якщо в рухомі частини потрапляє предмет.



УВАГА: Використовуйте відрізні штифти тільки виробників оригінального обладнання, та які йдуть у комплекті поставки з виробом.

1. Якщо відрізний штифт крильчатки зламався, зупиніть двигун і зачекайте, поки не зупиняться рухомі частини.
2. Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення й від'єднайте кабель свічки запалювання.
3. Сумістіть отвір у маточині (A) крильчатки з отворами у валі (B) крильчатки та встановіть новий відрізний штифт $\frac{1}{4}$ -20 (C).
4. Установіть стопорну гайку а $\frac{1}{4}$ -20 (D) на відрізний штифт і затягніть. (Мал. 67)
5. Переведіть кнопку увімкнення/вимкнення в положення запалювання та під'єднайте кабель свічки запалювання до свічки запалювання.

Перевірка шин

- Щоб запобігти пошкодженню каучуку, не допускайте потрапляння на шини палива, оливи та хімічних речовин.
- Тримайте шини на відстані від пнів, каміння, різчаків, гострих предметів та інших об'єктів, які можуть спричинити пошкодження шин.
- Підтримуйте правильний тиск у шинах, див. *Технічні дані на сторінці 40*.

Очищення забитою дефлектора викидного золотоба

Не усувайте забитість дефлектора, поки не виконано вказані далі операції.

1. Одночасно відпустіть зчеплення шнека та зчеплення привода.
2. Зачекайте 10 секунд, поки шнеки не зупиняться.
3. Зупиніть виріб.
4. Щоб усунути забитість, скористайтеся інструментом для очищення (довжиною не менше 15 дюймів, який входить до комплекту поставки деяких моделей).

protection. Personal protective equipment does not erase the risk of injury but may decrease the grade of injury if an accident occurs.

- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear appropriate winter garments when you operate the product.
- Always use heavy-duty slip-resistant boots with good ankle support while you operate the product.
- Do not wear loose fitting clothing that can get caught in moving parts.
- Use approved protective gloves, if necessary. For example, when attaching, examining or cleaning the blade.
- Always use approved ear protection while you operate the product. Noise for a long period can cause noise-induced hearing loss.

Safety devices on the product

- Make sure that you regularly do the maintenance to the product.
 - The life of the product increases.
 - The risk of accidents decreases.

Let an approved dealer or an approved service center regularly examine the product to do adjustments or repairs.

- Do not use a product with damaged protective equipment. If the product is damaged, speak to an approved service center.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



CAUTION: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.

- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.
- Do not put too much fuel in the fuel tank.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.
- Before you do the maintenance on the product, stop the engine and remove the ignition cable from the spark plug.
- Use protective gloves when you do maintenance on the blades. The blades are very sharp and cuts can easily occur.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use accessories that are approved by the manufacturer.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this operator's manual. All other servicing must be done by an approved service agent.
- Let an approved service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

Assembly

To remove the product from the carton

1. Remove loose parts included with the product. Cut the four corners of the carton and put the end panels down flat.
2. Remove the two screws that attach the auger housing to the pallet. Remove the steel brackets from the skid plates if they have it.
3. Cut the cable ties that hold the product to the pallet and remove them.
4. Remove all package materials.
5. Remove the product from the carton and make sure no loose parts are left in the carton.

Loose parts

- (Fig. 31) Knob (3)
- (Fig. 32) Discharge chute (1)
- (Fig. 33) ON/OFF key (s)
- (Fig. 34) Carriage bolts 5/16-18 x 2 1/4" (2)
- (Fig. 35) Handle knobs (2)
- (Fig. 36) Locknut 3/8 (1)
- (Fig. 37) Shear pins 1/4-20 x 1-3/4 (2)
- (Fig. 38) Locknuts 1/4-20 (2)
- (Fig. 39) Locknut 5/16-18 (1)
- (Fig. 40) Locknut 1/4-20 (1)
- (Fig. 41) Nylon washer (1)
- (Fig. 42) Carriage bolt 5/16-18 x 5/8 (1)
- (Fig. 43) Spring (1)
- (Fig. 44) Shoulder bolt 1/4-20 (1)

To install the handle

1. Raise the upper handle to the operating position. (Fig. 45)

2. Adjust the handle position to one of the mounting holes (B) and tighten the handle knobs (C) with the carriage bolts (D). (Fig. 46)
3. Install more carriage bolts (D) and handle knobs (C) to secure the upper handle (A) to the lower handle (E). (Fig. 47)

To install the chute deflector and chute rotator head

1. Put the chute deflector assembly on top of the chute base with the discharge opening to the front of the product.
2. Put the chute rotator head (A) on the chute bracket (B). If necessary, turn the chute assembly to align the pins under the chute rotator head with the holes in the chute bracket.
3. Put the chute rotator head on the pin (C) and the threaded stud (D) of the mounting bracket (E).
4. Attach a locknut (F) on the threaded stud and tighten. (Fig. 48)
5. Attach the rotator cable (H) to the lower handle with the double clip (G). (Fig. 49)

To install the chute deflector remote control

1. Attach the remote cable bracket (A) to the discharge chute with a carriage bolt (B) and a 5/16-18 locknut (D). Tighten the bolt.
2. Install the remote cable eyelet (E) to the chute deflector (F) with a shoulder bolt (G), a nylon washer (C), and tighten with a 1/4-20 locknut (K). The cable eyelet will be loose on the shoulder bolt.
3. Attach the spring (L) between the hex nut (M) on the chute rotator head and the hole on the chute deflector. (Fig. 50)
4. Attach the lever control knobs (N) by pressing them down on the control levers (O). (Fig. 51)

Operation

Before you start the product

- Keep persons and animals away from the work area.
- Do daily maintenance. See *Maintenance schedule on page 15*.
- Make sure the ignition lead fits correctly on the spark plug.
- Add oil or gasoline, if necessary. See *To fill fuel on page 13*.

To fill the engine with oil



CAUTION: Do not rotate the dipstick when you check the oil. Do not fill above the mark.

1. Remove the oil cap and clean the dipstick. See *Product overview on page 8* for the location of the dipstick.

Технічне обслуговування	Щодня	20 годин	50 годин	100 годин
Переконайтеся у відсутності протікань палива чи оливи	X			
Усуньте забитість та видаліть сторонні предмети зі шнека	X			
Перевірте тиск у шинах ⁷			X	
Перевірте та замініть свічку запалювання ⁸				X

Зверніть увагу: Не потрібно додавати мастило або виконувати інші види технічного обслуговування коробки передач.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Моторна олива гаряча. Не допускайте потрапляння використаної моторної оливи на шкіру.

Процедура загальної перевірки

- Переконайтеся, що всі гайки й гвинти на виробі затягнуті.

Перевірка рівня оливи



УВАГА: Занадто низький рівень оливи може спричинити пошкодження двигуна. Перед запуском виробу необхідно перевіряти рівень оливи.

1. Встановіть виріб на рівній поверхні.
2. Зніміть кришку бака для оливи за допомогою під'єднаного вимірювального стрижня.
3. Усуньте оливу з вимірювального стрижня.
4. Щоб дізнатися точний рівень оливи, повністю вставте вимірювальний стрижень в бак для оливи.
5. Вийміть вимірювальний стрижень.
6. Перевірте рівень оливи на вимірювальному стрижні.
7. У разі, якщо рівень оливи низький, залийте моторну оливу та перевірте рівень ще раз.

Заміна моторної олії

1. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин, щоб олива нагрілася. Тепла олива тече краще та включає більше забруднюючих речовин.

2. Встановіть виріб на рівній поверхні.
3. Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення.
4. Помістіть контейнер під пробку зливного отвору.
5. Видаліть пробку зливного отвору, перехилить виріб і злийте використану оливу в контейнер.
6. Поверніть виріб у робоче положення.
7. Встановіть пробку зливного отвору та повністю затягніть її рукою.
8. Залийте моторну оливу в двигун, див. *Залийте оливу в двигун на сторінці 29*.

Змащування виробу

- Змащуйте точки осі повороту (A) оливою.
- Змащуйте двигун (B) оливою.
- Наносьте невелику кількість літєвого мастила на блокувальні втулки (C) на початку кожного сезону або кожні 25 годин використання. (Мал. 64)

Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. В разі пошкодження глушника збільшується рівень шуму та підвищується небезпека загоряння.

Регулярно оглядайте глушник, стежте, щоб він був правильно під'єднаний та справний.



УВАГА: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник

⁷ Правильний тиск у шинах вказано в технічних даних.

⁸ Перевіряйте та очищуйте свічку запалювання перед використанням щорічно.

Використання різців для зрізання (якщо встановлені)

Використовуйте різці для зрізання високих заметів – вищих, ніж передня частина виробу.

1. Відпустіть регулювальні гайки (А) на обох боках виробу, щоб підняти кожен різець для заметів (В) у найвище положення. (Мал. 63)
2. Затягніть гайки.
3. Опустіть різці для зрізання після використання.

Запобігання замерзанню після використання

Зверніть увагу: Елементи керування та рухомі частини можуть бути заблоковані льодом. Не застосовуйте надмірну силу до елементів керування. Якщо ви не можете керувати елементом керування або будь-якою частиною машини, запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин.

1. Запустіть двигун і дайте йому пропрацювати кілька хвилин. Зупиніть двигун і дочекайтеся, доки всі рухомі частини зупиняться.
2. Видаліть сніг і лід, що відстав, з виробу.
3. Видаліть сніг і лід, що відстав, з опори жолоба.
4. Поверніть дефлектор викидного жолоба ліворуч і праворуч, щоб видалити лід і воду.
5. Переведіть клавішу в положення OFF (ВИМК.).
6. Якщо виріб не оснащено електричним стартером, потягніть ручку стартера кілька разів, щоб видалити лід та воду.

7. Якщо виріб оснащено електричним стартером, під'єднайте виріб до мережі електроживлення та натисніть кнопку запуску один раз, щоб видалити лід і воду.

Забезпечення ефективної роботи

- Двигун має завжди працювати за повністю відкритої дросельної заслінки або майже повністю відкритої.
- Завжди пристосовуйте швидкість виробу відповідно до стану снігового покриття та регулюйте швидкість важелем керування швидкістю обертання привода. Переконайтеся в тому, що виріб відкидає сніг рівномірно.
- Прибирати сніг одразу після того, як він випав, легше та ефективніше, ніж згодом.
- Якщо це можливо, завжди відкидайте сніг за вітром.
- На плоских поверхнях, наприклад асфальтованих дорогах, підніміть трельовані пластини на 5–6 мм (0,2–0,25 дюйми) від землі.
- Шкребок можна перевертати. Коли він зітреться майже до краю корпусу, переверніть його. Замініть шкребок у разі його пошкодження або коли він зітреться з обох боків.
- Не відправляйте дефлектор викидного жолоба, якщо він забитий.
- Якщо виріб не рухається вперед через непередбачені обставини, негайно відпустіть зчеплення привода або переведіть кнопку увімкнення/вимкнення в положення OFF (ВИМК.).

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вступ

Під час використання болти можуть викручуватися, що може призвести до зношування компонентів. Це може спричинити несправність, наприклад

неправильний допуск посадки, підвищене споживання оливи або зміщення різних компонентів. Для запобігання несправності слід регулярно виконувати технічне обслуговування виробу.

Графік технічного обслуговування

Технічне обслуговування	Щодня	20 годин	50 годин	100 годин
Переконайтеся в тому, що всі гайки та гвинти добре затягнуті	X			
Перевірте рівень моторної оливи	X			
Замініть оливу ⁶		X	X	X

⁶ Замінійте оливу через перші 20 годин, 50 годин, 100 годин і потім через кожні 100 годин.

2. Add oil to the top mark on the dipstick. Use the dipstick to do a check of the oil level at regular intervals.
3. Put the oil cap back.

To fill fuel

If available, use low-emission/alkylate gasoline. If low-emission/alkylate gasoline is not available, use good quality unleaded gasoline or leaded gasoline. Use gasoline with an octane number of 90 RON out of North America (87 AKI in North America) or higher, and with a maximum of 10% ethanol (E10).



CAUTION: Do not use gasoline with an octane number less than 90 RON out of North America (87 AKI in North America). This can cause damage to the product.

1. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.
2. Fill slowly with a fuel can. If you spill fuel, remove it with a cloth and let remaining fuel dry off.
3. Clean the area around the fuel tank cap.
4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank, before a start.

To adjust the discharge chute and the chute deflector

1. To adjust the discharge chute position, move the discharge chute control lever (A) back and to the left or right direction.
2. To adjust the snow throwing distance of the chute deflector, move the deflector remote control lever (B) down to decrease the distance and up to increase the distance. (Fig. 52)

To start the engine, manual start

1. Insert the ON/OFF key (A) into the ignition slot until it clicks. Do not turn the key. (Fig. 53)
2. Turn the fuel ON/OFF switch (F) to the ON position.
3. Put the throttle control (B) to the FAST position.
4. Put the ON/OFF switch (C) to the ON position.
 - a) If the engine is cold, rotate the choke (D) to the FULL position and push the primer (E) three times.



CAUTION: Do not over prime the engine. It can prevent the engine from starting. If the engine is over primed, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.

5. Pull the starter rope handle (G).



CAUTION: Do not release the grip quickly. Move it back to the start position slowly.

Note: If the rope starter has frozen, slowly pull out as much rope out of the starter as possible and release the starter rope handle. If the engine does not start, repeat the procedure or use the electric starter.

6. If the choke was used to start the engine, slowly move the choke (D) to the OFF position.
7. Run the engine 2-3 minutes at idling speed before you start to throw snow.
8. If the engine does not run as it should, turn it off.

To start the engine, electric start



WARNING: The product has a 120 V A.C. electric starter. Do not use the electric starter if your house is not a 120 V A.C. three-wire grounded system. Serious personal injury or damage to the product could occur. The electric starter has a three-wire power plug, and is designed to use 120 V A.C. household current. Make sure that your house is a 120 V A.C. three-wire grounded system. If you are uncertain, ask a licensed electrician.

1. Insert the ON/OFF key (A) into the ignition slot until it clicks. Do not turn the key.
2. Turn the fuel ON/OFF switch (F) to the ON position.
3. Put the throttle control (B) to the FAST position.
4. Put the ON/OFF switch (C) to the ON position.
 - a) If the engine is cold, turn the choke (D) to the FULL position.
5. Push the primer (E) three times.



CAUTION: Do not over prime the engine. It can prevent the engine from starting. If the engine is over primed, wait a few minutes before trying to start and do not push the primer.

6. Connect the extension cord to the connector on the engine (G).
7. Connect the other end of the extension cord into a three-hole grounded 120 V A.C. receptacle.
8. Push the electric start button (H) until the engine starts.



CAUTION: Do not crank the engine more than five continuous seconds between each time you try to start. Wait 5 to 10 seconds between each try.

- If the choke was used to start the engine, release the electric start button and slowly move the choke (D) to the OFF position.(Fig. 54)
- Disconnect the extension cord from the receptacle first and then from the engine.
- Run the engine 2-3 minutes at idling speed before you start to throw snow.

To operate the product



CAUTION: Do not operate without snow or water to lubricate the auger blades. Incorrect use can cause high temperatures in the auger blades, especially if the product is new. This can cause damage to the auger blades and scraper bar.



CAUTION: Do not partially engage drive or auger levers for an extended period of time; this can lead to premature wear or burning of the belts.

Note: When both the drive engagement and auger engagement are engaged, the drive engagement will lock the auger engagement in position. Use the right hand to control the snow discharge chute.

Note: Do not change the speed when the augers are engaged. This can cause damage to the transmission.

- To engage the auger blades, push the auger engagement (A) to the handle to engage the auger and throw snow.(Fig. 55)
- Raise the drive speed control lever (B) from the middle position to make the product move forward when the drive engagement (C) is engaged. Do not change the speed when the augers are engaged. This can cause damage to the transmission.
- Lower the drive speed control lever from the middle position to make the product move rearward when the drive engagement is engaged. (Fig. 56)
- To make the product move in the selected direction, hold the drive engagement against the handle .
- If the product has power steering, hold the left steering trigger (D) to turn left. Hold the right steering trigger to turn right.(Fig. 57)

To stop the product

- Move the throttle control (A) to the STOP position. (Fig. 58)
- Remove the ON/OFF key.

To use the throttle control

- Turn the throttle control (A) to change the amount of fuel used. Always operate the engine at full throttle. (Fig. 59)

To use the fuel switch

- Turn the fuel switch to open or close the fuel valve. Operate the product with the fuel switch in the OPEN position.(Fig. 60)

To use the choke control

- Turn the choke (A) to open or close the choke valve. Use the choke to start a cold engine.(Fig. 61)

To adjust the skid plates

No adjustment is required for normal installation.

- When the lock nut (B) is loose or the skid plate (A) is not high enough from the ground, unlock the lock nut (B) with a 13 mm open-ended wrench, to move the skid plate up or down.
- On flat surfaces, like asphalt roads, raise the skid plates (A) 5-6 mm (0.2-0.25 in) off the ground. On uneven surfaces, like gravel roads, make the clearance between the ground and the product larger with the skid plates to get the scraper bar above the top of the gravel. Make sure that the gravel and stones do not enter into the product. It can cause personal injuries if objects are ejected at high speed.
- Tighten the lock nut (B).(Fig. 62)

To use the drift cutters (if equipped)

Use the drift cutters to cut through snowdrifts deeper than the front of the product.

- Loosen the adjustment nuts (A) on both sides of the product to allow each drift cutter (B) to be raised to its highest position.(Fig. 63)
- Tighten the nuts.
- Lower the drift cutters after use.

To prevent freeze-up after use

Note: Controls and moving parts can be blocked by ice. Do not apply much force to the controls. If you cannot operate a control or a part, start the engine and let it operate for some minutes.

- Start the engine and let it operate for some minutes. Stop the engine and wait for all moving parts to stop.
- Remove snow and loose ice from the product.
- Remove snow and loose ice from the base of the chute.
- Turn the chute deflector to the left direction and to the right direction to remove ice and water.
- Set the key to the "OFF" position.
- If the product does not have an electric starter, pull the starter rope handle several times to remove ice and water.

- Під'єднайте подовжувальний шнур до роз'єму (G) двигуна.
- Підключіть інший кінець подовжувального шнура до триконтактноі заземленої розетки мережі змінного струму напругою 120 V.
- Натискайте кнопку електричного пуску (H), доки двигун не запуститься.



УВАГА: Не намагайтесь завести двигун частіше, ніж раз на 5 секунд. Після кожної спроби запуску зачекайте 5–10 секунд.

- Якщо двигун було запущено за допомогою заслінки, відпустіть кнопку електричного запуску та повільно переведіть заслінку (D) у положення OFF (ВИМК.).(Мал. 54)
- Від'єднайте подовжувач: спочатку від розетки, потім від двигуна.
- Перш ніж почати відкидати сніг, дайте двигуну попрацювати 2–3 хвилини на холостому ходу.

Робота з виробом



УВАГА: Не експлуатуйте виріб, якщо немає води або снігу для змашування лез шнека. Неправильне використання може спричинити збільшення температури в лезах шнека, особливо якщо виріб новий. Це може призвести до пошкодження лез шнека та шкребка.



УВАГА: Не допускайте часткового задіяння привода або важелів шнека протягом тривалого періоду часу, оскільки це може призвести до передчасного зносу або згорання псів.

Зверніть увагу: Коли задіяно і зчеплення привода і зчеплення шнека, зчеплення привода фіксуватиме зчеплення шнека на місці. Керування викидним жолобом для снігу здійснюється правою рукою.

Зверніть увагу: Не змінюйте швидкість, коли шнеки задіяно. Це може призвести до пошкодження трансмісії.

- Щоб задіяти леза шнека, притисніть зчеплення шнека (A) до рукоятки, щоб задіяти шнек і почати відкидати сніг.(Мал. 55)
- Підніміть важіль керування швидкістю обертання (B) привода із середнього положення, щоб виріб рухався вперед, коли зчеплення привода (C) задіяно. Не змінюйте швидкість, коли шнеки задіяно. Це може призвести до пошкодження трансмісії.
- Затягніть важіль керування швидкістю обертання привода із середнього положення, щоб виріб

рухався назад, коли зчеплення привода задіяно.(Мал. 56)

- Щоб виріб рухався у вибраному напрямку, утримуйте зчеплення привода на рукоятці.
- Якщо виріб оснащено рульовим керуванням із підсилювачем, утримуйте лівий важіль розблокування повороту (D), щоб повернути ліворуч. Для повороту праворуч утримуйте правий важіль розблокування повороту.(Мал. 57)

Зупинення виробу

- Переведіть вимикач (A) у положення STOP (СТОП). (Мал. 58)
- Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення.

Використання керування газом

- Щоб змінити кількість витраченого пального, поверніть регулятор керування газом (A). Двигун має завжди працювати за повністю відкритої дросельної заслінки.(Мал. 59)

Використання перемикача палива

- Щоб відкрити або закрити паливний клапан, поверніть паливний перемикач. Вмикайте пристрій, коли перемикач палива перебуває в положенні OPEN (ВІДКРИТО).(Мал. 60)

Використання керування системою запуску холодного двигуна

- Щоб відкрити або закрити повітряну заслінку, поверніть заслінку (A). Запустіть холодний двигун за допомогою заслінки.(Мал. 61)

Налаштування трельованих пластин

Для нормального встановлення регулювання не потрібне.

- Коли стопорна гайка (B) не закріплена або трельована пластина (A) розташована недостатньо високо над землею, відкрутіть стопорну гайку (B) ріжковим гайковим воротком на 13 мм, щоб підняти або опустити трельовану пластину.
- На плоских поверхнях, наприклад асфальтованих дорогах, підніміть трельовані пластини (A) на 5–6 мм (0,2–0,25 дюйми) від землі. На нерівних поверхнях, наприклад на гравійних дорогах, проміжок між землею та трельованими пластинами слід зробити більше, щоб шкребок перебував над гравієм. Переконайтеся в тому, що гравій і каміння не попадають у виріб. Це може призвести до травм, якщо предмети відлетять на високій швидкості.
- Затягніть стопорну гайку (B).(Мал. 62)



УВАГА: Не використовуйте бензин з октановим числом менше 90 RON із Північної Америки (87 АКІ у Північній Америці). Це може призвести до пошкодження виробу.

1. Повільно відкрутіть кришку паливного бака, щоб вивільнити тиск.
2. Повільно влийте пальне з канистри. У разі проливання пального витріть його ганчіркою або дайте йому висохнути.
3. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.
4. Затягуйте кришку паливного бака повністю. Якщо кришку паливного бака не затягнуто, існує ризик виникнення пожежі.
5. Перед запуском пересуньте виріб на 3 м від місця, де ви заправляли його.

Регулювання викидного жолоба та дефлектора викидного жолоба

1. Для регулювання положення викидного жолоба посуňte важіль керування (А) викидним жолобом назад і вліво або вправо.
2. Для регулювання відстані відкидання снігу дефлектора викидного жолоба посуňte важіль керування дефлектором (В) униз, щоб зменшити відстань, і вгору – щоб збільшити. (Мал. 52)

Запуск двигуна, запуск вручну

1. Вставте кнопку увімкнення/вимкнення (А) в замок запалювання до клацання. Не повертайте ключ. (Мал. 53)
2. Переведіть перемикач увімк./вимк. (F) у положення ON (УВІМК.).
3. Переведіть регулятор керування газом (В) у положення FAST (ШВИДКО).
4. Переведіть перемикач увімк./вимкн. (С) у положення ON (УВІМК.).
 - а) Якщо двигун холодний, поверніть заслінку (D) у положення FULL (ПОВНІСТЮ) і тричі натисніть пристрій ручного підкачування палива (Е).



УВАГА: Не допускайте заливання двигуна. Це може призвести до того, що двигун не запуститься. У разі заливання двигуна почекайте декілька хвилин, перш ніж спробувати запустити його, і не натискайте пристрій ручного підкачування палива.

5. Потягніть рукоятку стартера (G).



УВАГА: Не відпускайте ручку швидко. Повільно повертайте її в початкове положення.

Зверніть увагу: Якщо трос стартера замерз, повільно витягніть якомога більше троса зі стартера та відпустіть рукоятку стартера. Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру або скористайтеся електричним стартером.

6. Якщо двигун було запущено за допомогою заслінки, повільно переведіть заслінку (D) у положення OFF (ВИМК.).
7. Перш ніж почати відкидати сніг, дайте двигуну попрацювати 2–3 хвилини на холостому ходу.
8. Якщо двигун не працює належним чином, вимкніть його.

Запуск двигуна, електричний запуск



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб оснащено електричним стартером із напругою 120 V змінного струму. Не використовуйте електричний стартер, якщо електромережа у вашому домі не є трипровідною заземленою мережею змінного струму напругою 120 V. Може статися серйозна травма або пошкодження виробу. Електричний стартер оснащено триконтактним роз'ємом електроживлення, його призначено для роботи від побутової мережі змінного струму напругою 120 V. Упевніться, що у вашому домі електроживлення здійснюється від трипровідної заземленої мережі змінного струму напругою 120 V. Якщо ви не впевнені, що ваша мережа відповідає цим вимогам, зверніться до ліцензованого електрика.

1. Вставте кнопку увімкнення/вимкнення (А) в замок запалювання до клацання. Не повертайте ключ.
2. Переведіть перемикач увімк./вимк. (F) у положення ON (УВІМК.).
3. Переведіть регулятор керування газом (В) у положення FAST (ШВИДКО).
4. Переведіть перемикач увімк./вимкн. (С) у положення ON (УВІМК.).
 - а) Якщо двигун холодний, поверніть заслінку (D) у положення FULL (ПОВНІСТЮ).
5. Тричі натисніть пристрій ручного підкачування палива (Т).



УВАГА: Не допускайте заливання двигуна. Це може призвести до того, що двигун не запуститься. У разі заливання двигуна почекайте декілька хвилин, перш ніж спробувати запустити його, і не натискайте пристрій ручного підкачування палива.

7. If the product has an electric starter, connect the product to power and push the start button once to remove ice and water.

To get a good result

- Always run the engine at full throttle or near full throttle.
- Always adapt the speed of the product to the snow situation and adjust the speed with the drive speed control lever. Make sure that the product throws snow evenly.
- It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.

- Always throw snow downwind whenever possible.
- On flat surfaces, like asphalt roads, raise the skid plates up to 5-6 mm (0.2-0.25 in) off the ground.
- The scraper bar is reversible. When it becomes worn almost to the edge of the housing, reverse it. Replace the scraper bar if it is damaged, or if both sides are worn.
- Do not dispatch the chute deflector if it is clogged.
- If the product does not move forward due to unforeseen circumstances, release the drive engagement immediately or pull out the ON/OFF key to OFF position.

Maintenance

Introduction

When the product is in use, bolts can loosen and components can become worn. This can cause

malfunction like incorrect tolerance clearance, increased oil consumption, or misalignment of various components. Do regular maintenance on the product to prevent malfunction.

Maintenance schedule

Maintenance	Daily	20 hours	50 hours	100 hours
Make sure that nuts and screws are tightened	X			
Do a check of the engine oil level	X			
Replace oil ¹		X	X	X
Make sure there are no fuel or oil leaks	X			
Remove clogging, foreign objects in auger	X			
Inspect the tire pressure ²			X	
Inspect and change the spark plug ³				X

Note: It is not necessary to add grease or to do other maintenance to the gearbox.

To do a general inspection

- Make sure that the nuts and screws on the product are tightened.



CAUTION: A too low oil level can do damage to the engine. Do a check of the oil level before you start the product.

1. Put the product on level ground.
2. Remove the oil tank cap with the attached dipstick.
3. Clean the oil from the dipstick.

¹ Replace the oil after the first 20 h, 50 h, 100 h and then every 100 h.

² See Technical data for correct tire pressure.

³ Check and clean spark plug before use each year.

- Put the dipstick fully into the oil tank to give a correct picture of the oil level.
- Remove the dipstick.
- Examine the oil level on the dipstick.
- If the oil level is low, fill with engine oil and do a check of the oil level again.

To replace the engine oil

- Run the engine a few minutes to make the oil warm. Warm oil flows better and includes more contaminants.



WARNING: The engine oil is hot. Avoid skin contact with the used engine oil.

- Put the product on level ground.
- Remove the ON/OFF key.
- Put a container below the oil drain plug.
- Remove the oil drain plug, tip the product and drain the used oil in the container.
- Put the product back to the operating position.
- Install the oil drain plug and tighten it by hand.
- Fill the engine with oil, see *To fill the engine with oil on page 12*.

To lubricate the product

- Lubricate the pivot points (A) with oil
- Lubricate the engine (B) with oil.
- Apply a small amount of lithium grease to the interlock bosses (C) at the beginning of each season or every 25 hours of use.(Fig. 64)

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



CAUTION: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To examine the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - Make sure that the fuel mixture is correct.
 - Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, see *Technical data on page 22*.(Fig. 65)
- Replace the spark plug if it is necessary.

To inspect the augers and the scraper bar

- Before each use, inspect the augers and the scraper bar for wear.
- If the edge of the scraper bar is worn, reverse the scraper bar. If the scraper bar has damages or is worn on both edges, replace it.
- If the edges of the augers are worn, contact an authorized service center to replace them.

To replace the auger shear pins

The auger shear pins protect the product from damage. The auger shear pins break if an object comes into the moving parts.



CAUTION: Use only original equipment shear pins supplied with the product.

- If an auger shear pin breaks, stop the engine and wait for the moving parts to stop.
- Remove the ON/OFF key and disconnect the spark plug cable.
- Align the hole in the auger hub (B) with the hole in the auger shaft (C) and install a new ¼ - 20 x 2 shear pin (A).
- Install a ¼-20 locknut (D) on the shear pin and tighten.(Fig. 66)
- Put the ON/OFF key in the ignition and connect the spark plug cable to the spark plug.

To replace the impeller shear pins

The impeller shear pins protect the product from damage. The impeller shear pins break if an object comes into the moving parts.



CAUTION: Use only original equipment shear pins supplied with the product.

- If an impeller shear pin breaks, stop the engine and wait for the moving parts to stop.

(Мал. 37) Відрізні штифти ¼-20 x 1-¾ (2)

(Мал. 38) Стопорні гайки ¼-20 (2)

(Мал. 39) Стопорна гайка 5/16-18 (1)

(Мал. 40) Стопорна гайка ¼-20 (1)

(Мал. 41) Нейлонова шайба (1)

Болт із квадратною підголівкою 5/16-18 x 5/8 (1)

(Мал. 43) Пружина (1)

(Мал. 44) Болт із буртиком ¼-20 (1)

Установлення рукоятки

- Підніміть верхню частину рукоятки в робоче положення.(Мал. 45)
- Відрегулюйте положення рукоятки в одному з монтажних отворів (B) і затягніть фіксуючі головки рукоятки (C) болтами з квадратною підголівкою (D).(Мал. 46)
- Щоб прикріпити верхню рукоятку (A) до нижньої рукоятки (E), установіть більше болтів із квадратною підголівкою (D) та фіксуючих головок рукоятки (C).(Мал. 47)

Установлення дефлектора викидного жолоба та поворотної головки жолоба

- Розмістіть дефлектор викидного жолоба у зборі зверху на опору жолоба таким чином, щоб отвір для викидання снігу було направлено на передню частину виробу.

- Помістіть поворотну головку жолоба (A) на кріпильну скобу жолоба (B). Якщо необхідно, поверніть жолоб у зборі, щоб стрижні під поворотною голівкою жолоба суміщалися з отворами в кріпильній скобі жолоба.
- Помістіть поворотну головку жолоба на стрижень (C) та шпильку з різьбою (D) на монтажний кронштейн (E).
- Сторонню гайку (F) нагвинтіть на шпильку з різьбою та затягніть.(Мал. 48)
- Прикріпіть кабель поворотної головки жолоба (H) до нижньої ручки подвійним затискачем (G).(Мал. 49)

Установлення системи дистанційного керування дефлектором викидного жолоба

- Прикріпіть кронштейн кабелю дистанційного керування (A) до викидного жолоба болтом із квадратною підголівкою (B) і стопорною гайкою 5/16-18 (D). Закрутіть болт.
- Установіть петлю кабелю дистанційного керування (E) на дефлектор викидного жолоба (F) з болтом із буртиком (G), нейлоною шайбою (C) і затягніть стопорною гайкою а ¼-20 (K). Петля для кабелю повинна вільно лежати на болті з буртиком.
- Закріпіть пружину (L) між шестигранною гайкою (M) на поворотній голівці жолоба та отвором на дефлекторі викидного жолоба.(Мал. 50)
- Установіть усі ручки керування важелями (N), притиснувши їх до важелів керування (O).(Мал. 51)

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Перед початком роботи з виробом

- Сторонні особи й тварини повинні перебувати на безпечній відстані від робочої зони.
- Здійсніть щоденний технічний огляд. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 32*.
- Переконайтеся в тому, що провід запалювання правильно з'єднано зі свічкою запалювання.
- За необхідності додайте оливу або бензин. Див. *Залиття паливом на сторінці 29*.

Залиття оливи в двигун



УВАГА: Не повертайте вимірювальний стрижень під час перевірки рівня оливи. Не заповнюйте вище відмітки.

- Зніміть кришку отвору для заливання оливи та витріть вимірювальний стрижень. Розташування

вимірювального стрижня див. у *Огляд виробу на сторінці 24*.

- Долийте оливу до верхньої відмітки на вимірювальному стрижні. Використовуйте вимірювальний стрижень, щоб регулярно перевіряти рівень оливи.
- Закрийте бак для оливи кришкою.

Залиття паливом

Якщо є можливість, використовуйте бензин з низьким рівнем викидів/бензин-алкілат. Якщо можливості використовувати бензин із низьким рівнем викидів/бензин-алкілат немає, використовуйте якісний неетилований або етилований бензин. Використовуйте бензин з октановим числом 90 (дослідницьке октанове число (RON)) із Північної Америки (противодетонаційний індекс (AKI) 87 у Північній Америці) або вищим, із вмістом етанолу не вище 10 % (E10).

Заходи безпеки під час роботи з паливом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не запускайте виріб, якщо на ньому залишилося пальне або моторна олива. Приберіть непотрібне пальне/оливу та дайте виробу просохнути.
- Якщо ви пролили пальне на свій одяг, негайно переодягніться.
- Не допускайте потрапляння пального на тіло, адже це може призвести до травм. Для видалення пального, що потрапило на тіло, використовуйте мило та воду.
- Не запускайте виріб у разі наявності протікання у двигуні. Регулярно перевіряйте двигун на протікання.
- Будьте обережні при поводженні з паливом. Пальне є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні та можуть призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, це може призвести до травм. Забезпечте належне провітрювання.
- Не паліть біля пального або двигуна.
- Не кладіть біля пального або двигуна теплі предмети.
- Не доливайте пальне в працюючий виріб.
- Перед заправленням переконайтеся, що двигун охолонув.
- Перед заправленням повільно відкрийте кришку паливного бака, обережно зменшивши тиск.
- Не заправляйте виріб у приміщенні. Недостатнє провітрювання може призвести до травм або смерті внаслідок задухи чи отруєння монооксидом вуглецю.
- Затягуйте кришку паливного бака повністю. Якщо кришку паливного бака не затягнуто, існує ризик виникнення пожежі.

- Перед запуском пересуньте виріб на 3 м від місця, де ви заправляли його.
- Не заливайте в паливний бак занадто багато палива.

Правила техніки безпеки під час обслуговування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху. Забороняється заводити виріб у приміщенні чи в замкнутому просторі.
- Перед тим, як почати технічне обслуговування виробу, вимкніть двигун та від'єднайте провід запалювання від свічки запалювання.
- Під час технічного обслуговування лез використовуйте захисні рукавиці. Леза є дуже гострими, ними можна легко порізатися.
- Встановлення аксесуарів, виготовлених не виробником, або внесення змін, не затверджених ним, може призвести до серйозної травми чи смерті. Вносити зміни в виріб забороняється. Використовуйте лише сертифіковані виробником аксесуари.
- Якщо не проводити правильне та регулярне технічне обслуговування, виникає небезпека травм та пошкодження виробу.
- Виконуйте лише ті роботи з технічного обслуговування, які наведені в цьому посібнику користувача. Будь-які інші види обслуговування проводяться в авторизованому центрі обслуговування.
- Регулярне обслуговування виробу може проводити авторизований центр обслуговування.
- Замінюйте пошкоджені, зношені або зламані деталі.

Збирання

Виймання виробу з картонної упаковки

1. Приберіть окремі деталі, що йдуть у комплекті з виробом. Розріжте картонну упаковку в чотирьох кутах і покладіть кінцеві панелі вниз.
2. Видаліть два гвинти, якими корпус шнека кріпиться до піддона. Видаліть кріпильні скоби з трельованих пластин, якщо є.
3. Зріжте кабельні стяжки, які фіксують виріб на піддоні, та видаліть їх.
4. Видаліть всі пакувальні матеріали.

5. Вийміть виріб із картонної упаковки та переконайтеся в тому, що окремі деталі не залишилися в упаковці.

Окремі деталі

(Мал. 31) Ручка (3)

(Мал. 32) Викидний жолоб (1)

(Мал. 33) Кнопки увімкнення/вимкнення

Болти з квадратною підголовкою 5/16-18 x
(Мал. 34) 2 ¼ дюйма (2)

(Мал. 35) Фіксуючі головки рукоятки (2)

(Мал. 36) Стопорна гайка 3/8 (1)

2. Remove the ON/OFF key and disconnect the spark plug cable.
3. Align the hole in the impeller hub (A) with the holes in the impeller shaft (B) and install a new ¼-20 shear pin (C).
4. Install a ¼-20 locknut (D) on the shear pin and tighten.(Fig. 67)
5. Put the ON/OFF key in the ignition and connect the spark plug cable to the spark plug.

To examine the tires

- Keep the tires free of fuel, oil and chemicals to prevent damage to the rubber.
- Keep the tires away from stumps, stones, ruts, sharp objects and other objects which can cause damage to the tires.
- Keep the tire pressure correct, see *Technical data on page 22*.

To clear a clogged chute deflector

Do not unclog the chute deflector before the following operations are made.

1. Release the auger engagement and the drive engagement at the same time.
2. Wait 10 seconds to make sure that the augers have stopped.
3. Stop the product.
4. Use the clean-out tool (at least 15" long, included in some models) to remove the clog.



WARNING: Do not put your hands into the chute deflector or inside the auger housing.

To replace the scraper bar

1. Put the scraper bar (A) in a reversed position when it is worn to the edge of the housing.(Fig. 68)
2. Replace the scraper bar if it is worn on both sides or if it is damaged.

Drive belts



WARNING: The v-belts on your product are of special construction and should be replaced by original equipment manufacturer (OEM) belts available from your nearest service center. Using other than OEM belts can cause personal injury or damage to the product.



WARNING: The belt replacement requires separation of the product. While separating the auger housing from the frame, it is important that an assistant stands in the operating position and holds the product handles. Serious personal injury and/or

damage to the product could occur if the product falls during the belt replacement process.

Note: The auger and traction drive belts are not adjustable. Replace the belts if they are damaged or begin to slip from wear. It is recommended to have the belts replaced by a qualified service center.

Note: It is recommended to replace the drive belt and auger belt at the same time.

To prepare for replacement of the belts

1. Remove the fuel from the fuel tank.
2. Loosen the lock nut (A) that attach the chute rotator head (B) to the mounting bracket (C) to remove the discharge chute. (Fig. 69)
3. Loosen the two screws (A) that attach the belt cover (B) to the frame (C) and remove the belt cover.(Fig. 70)

To remove the drive belt

1. Remove the auger belt. See *To remove the auger belt on page 18*.
2. Remove the tensioner spring (A) attached to the drive belt tensioner arm (B). (Fig. 71)
3. Remove the return spring (C) holding the swing plate (D) in place.
4. Remove the arm bolt (E) and drive belt tensioner arm.
5. Remove the pulley bolt (F), engine pulley (G) and drive belt (H) from the engine.
6. Remove the top bolt (I) holding the swing plate to the frame
7. Pivot and hold the swing plate away from the product and remove the drive belt from the drive pulley (J).

To install the drive belt

1. Pivot and hold the swing plate (D) away from the product. (Fig. 72)
2. Put the drive belt (H) onto the drive pulley (J).

Note: Make sure that the drive belt is routed in the drive pulley groove properly before you lower the swing plate.

3. Install and tighten the top bolt (I).
4. Put the drive belt in the groove of the engine pulley (G) before installing on the engine shaft.
5. Install the pulley bolt (F) and attach the engine pulley on the engine. Tighten the pulley bolt (30-35 Ft. Lbs. / 41-47 Nm).
6. Install the drive belt tensioner arm (B) and tighten the arm bolt (E) on the engine.
7. Install the return spring (C) on the swing plate.

8. Install the tensioner spring (A) on the tensioner arm.
9. Operate all controls to make sure that the drive belt is installed correctly and that all components are moving correctly.

To install the belt cover

1. Install the belt cover (B) on the frame (C) and tighten the two screws (A). (Fig. 73)
2. Install the discharge chute.

To remove the auger belt

1. Remove the 5/16" bolts (A) and the lower ¼" bolts (B) from the 2 sides of the frame assembly. Do not discard the bolts. (Fig. 74)
2. Loosen but do not remove the lower 5/16" bolts (C) on the 2 sides of the frame assembly.
3. Remove the auger belt from the engine pulley.
4. Tilt the rear section down. The front section is tilted forward at the same time. The bottom bolt (C) is a hinge between the front and rear sections.
5. Put a wooden block below the hinge point to set the product in the tilted position.
6. Move the auger belt tensioner arm and remove the auger belt from around the arm.

To install the auger belt

1. Move the belt tensioner arm and put the auger belt around and in the groove of the auger pulley.



CAUTION: Make sure that the belt is not caught between the frame and auger housing as you put the unit together.

2. Remove the wooden block from below the product.
3. Lift the handle to tilt the rear section up. The front section will tilt back and pivot to attach the rear section.
4. Make sure that the belt is put in the auger pulley groove correctly.
5. Install the 5/16" bolts (A), (C) and tighten (8-12 Ft.Lbs / 11-16 Nm). (Fig. 75)
6. Install the ¼" bolts (B) and tighten (4-6 Ft.Lbs / 5-8 Nm).
7. Install the auger belt on the engine pulley. Make sure that the belt is put correctly around the idler pulley and installed correctly in the engine pulley groove.
8. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components are moving correctly.

To remove the wheels

1. Remove the wheel pin (A) and the retainer pin (B).
2. Remove the wheel from the axle (C). (Fig. 76)

To clean the product

- Clean plastic parts with a clean and dry cloth.
- Do not use a high pressure washer to clean the product.
- Do not flush water directly on the motor.
- Use a brush to remove leaves, grass and dirt.

Безпека в робочій зоні

- Ретельно перевірте зону, в якій буде використовуватися обладнання, і приберіть килимки, санки, дошки, проводи й інші сторонні предмети.
- Розчепіть усі зчеплення й переведіть двигун (мотор) на нейтраль, перш ніж запускати його.
- Не використовуйте виріб, не надівши відповідний зимовий одяг. Не надягайте просторий одяг, який може потрапити в рухомі деталі. Під час роботи носіть взуття, яке покращує зчеплення зі слизькими поверхнями.
- Будьте обережні під час роботи з паливом: воно надзвичайно легкозаймисте.
 - Використовуйте сертифікований паливний бак.
 - Не додавайте паливо, якщо двигун гарячий або працює.
 - Заповнюйте паливний бак надворі та будьте дуже обережні під час заповнення. Не заповнюйте паливний бак у приміщенні.
 - Не наповнюйте канистри всередині транспортних засобів, на вантажівках або платформах причепів із пластиковим покриттям. Перед наповненням завжди ставте канистри на землю на відстані від транспортного засобу.
 - Якщо це доцільно, знімайте бензинове обладнання з вантажівки або причепу й заправляйте його на землі. Якщо це не можливо, заправляйте таке обладнання з переносної канистри на причепі, а не з заправного пістолета.
 - Завжди притискайте сполло пістолета до ободка отвору паливного бака або канистри, доки заправлення не буде завершено. Не користуйтеся механізмом блокування пістолета.
 - Міцно закручіть кришки посудин із бензином і витирайте паливо, що пролилося.
 - Якщо паливо потрапило на одяг, його необхідно негайно змінити.
- Використовуйте подовжувальні шнури та розетки, вказані виробником для всіх пристроїв із привідними електродвигунами або пусковими електродвигунами.
- Для очищення поверхонь, вкритих гравієм чи щебенем, відрегулюйте висоту корпусу шнека.
- Не намагайтеся налаштувати пристрій, якщо двигун (мотор) працює (за винятком ситуацій, коли це рекомендовано виробником).
- Під час експлуатації, налаштування або ремонту завжди носіть захисні окуляри або щитки, щоб захистити очі від потрапляння сторонніх предметів, які можуть бути відкинуті машиною.

Засоби індивідуального захисту

Під час експлуатації виробу завжди використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту. До них відносяться, як мінімум, міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю запобігти небезпеці отримання травм, але в разі нещасного випадку вони знижують ступінь серйозності травми.

- Завжди носіть захисні окуляри або засоби захисту очей під час експлуатації виробу або виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту.
- Під час експлуатації виробу завжди використовуйте відповідний зимовий одяг.
- Під час експлуатації виробу використовуйте міцне взуття з нековзною підошвою та з надійною фіксацією гомілок.
- Не надягайте просторий одяг, який може потрапити в рухомі деталі.
- За необхідності використовуйте затвердені захисні рукавиці. Наприклад, під час монтажу, огляду або очищення леза.
- Під час експлуатації виробу завжди користуйтеся відповідними засобами захисту органів слуху. Довготривалий вплив шуму може призвести до втрати слуху.

Безпечні механізми на пристрої

- Технічне обслуговування виробу має проводитися регулярно.
 - Строк служби виробу збільшується.
 - Небезпека виникнення нещасних випадків зменшується.
- Регулярний огляд, регулювання або ремонт виробу повинен проводитися авторизованим дилером або сервісним центром.
- Не використовуйте виріб з пошкодженням захисним спорядженням. У разі пошкодження виробу, зверніться до авторизованого сервісного центру.

Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. В разі пошкодження глушника збільшується рівень шуму та підвищується небезпека загоряння.

Регулярно оглядайте глушник, стежте, щоб він був правильно під'єднаний та справний.



УВАГА: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

- Не використовуйте виріб у разі зміни його початкових технічних характеристик. Не замінюйте деталі виробу без дозволу виробника. Використовуйте лише сертифіковані виробником деталі. Неправильне технічне обслуговування може призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, що виходять з двигуна. Тривале вдихання вихлопних газів двигуна може бути небезпечним для здоров'я.
- Не вмикайте виріб у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів. Вихлопні гази мають високу температуру та можуть містити іскри, від яких можливе загоряння. Недостатнє провітрювання може призвести до травм або смерті внаслідок задухи чи отруєння монооксидом вуглецю.
- Під час використання виробу двигун створює електромагнітне поле. Електромагнітне поле може пошкодити медичні імплантати. Перш ніж працювати з цим приладом, проконсультуйтеся з лікарем і виробником медичного імплантату.
- Не давайте використовувати прилад дітям. Не давайте використовувати прилад особам, що не ознайомилися з інструкціями.
- Завжди спостерігайте за особами з обмеженими фізичними чи розумовими можливостями, що використовують виріб. Біля виробу, що працює, повинна завжди знаходитися відповідальна доросла особа.
- Зачиняйте виріб у місці, куди не зможуть отримати доступ діти та особи, що не мають належної підготовки для використання виробу.
- З під виробу можуть викидатися предмети, що може призвести до травм. Для зменшення ризику травм або смерті дотримуйтеся правил техніки безпеки.
- Не відходьте далеко від працюючого виробу.
- Відповідальність за нещасний випадок несе оператор.
- Перед тим, як починати рух назад, та під час руху назад слід дивитися назад і вниз, щоб не впасти через маленьких дітей, тварин або через інші ризики.
- Перед використанням виробу переконайтеся, що його деталі не мають пошкоджень.
- Перед використанням виробу переконайтеся, що ви знаходитесь на відстані не менше 15 м від інших осіб або тварин. Переконайтеся, що особа на прилеглий території знає, що ви збираєтесь використовувати виріб.
- Дотримуйтеся державного та місцевого законодавства. Норми законодавства можуть забороняти або обмежувати використання виробу в деяких умовах.

Правила техніки безпеки під час використання

- Не розташовуйте руки та ноги поруч із частинами, що обертаються, або під ними. Не

допускайте закупорювання отвору для викидання скошеної трави.

- Будьте надзвичайно обережні, коли очищуєте або переходите доріжки, проходи чи дороги, укриті гравієм. Звертайте увагу на можливі приховані перешкоди, а також на рух дорожнього транспорту.
- Після удару об сторонній предмет зупиніть двигун (мотор), витягніть провід зі свічки запалювання, від'єднайте шнур на електродвигунах, ретельно перевірте виріб на відсутність пошкоджень та усуньте пошкодження перед повторним запуском й експлуатацією продукту.
- Якщо виріб починає незвично вібрувати, зупиніть двигун (мотор) і негайно з'ясуйте причину. Зазвичай вібрація свідчить про несправність.
- Зупиняйте двигун (мотор) кожного разу, коли ви залишаєте місце оператора, збираєтесь прочищати корпус шнека або дефлектор викидного жолоба або плануєте виконувати ремонт, регулювання чи перевірку.
- Під час чищення, ремонту або перевірки виробу зупиніть двигун і переконайтеся в тому, що шнеки та всі рухомі частини зупинилися. Від'єднайте провід свічки запалювання та тримайте його подалі від свічки, щоб запобігти випадковому запуску двигуна.
- Не допускайте роботи двигуна в приміщенні, за винятком випадків, коли ви запускаєте його, і роботи для виведення виробу на вулицю чи в приміщення з вулиці. Відкрийте двері на вулицю – вихлопні гази небезпечні.
- Будьте вкрай обережні, працюючи на схилах.
- Не експлуатуйте виріб, якщо захисні та інші запобіжні пристрої знято або вимкнено.
- Не направляйте дефлектор викидного жолоба на людей або місця, де це може призвести до пошкодження майна. Тримайте дітей та інших осіб подалі від сніговідкидача.
- Не перенавантажуйте виріб, намагаючись очистити сніг надто швидко.
- Не розвивайте високу швидкість на слизьких поверхнях. Дивіться назад і будьте обережні, коли рухаєтесь в зворотному напрямку.
- Розчеплюйте ланцюги живлення шнека, коли виріб не використовується, або під час транспортування.
- Використовуйте лише приладдя й аксесуари (наприклад, колісні ваги, противаги, кабінні тощо), схвалені виробником виробу.
- Не використовуйте виріб за недостатньої видимості або за слабого освітлення. Завжди твердо стійте на ногах і міцно тримайте ручки приладу. Пересувайтеся повільно, не біжіть під час роботи.
- Не торкайтеся гарячого двигуна або глушника.

Troubleshooting

Troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
The product does not start	The safety ignition key is not inserted.	Insert the safety ignition key.
	The product is out of fuel.	Fill the fuel tank with fresh, clean gasoline.
	The ON/OFF key is OFF.	Move the ON/OFF key to ON position.
	The choke is in OFF (CLOSE) position.	Move the choke to ON (FULL, OPEN) position.
	The primer is not depressed.	Press the primer.
	The engine is flooded.	Wait a few minutes before restarting, DO NOT prime. Restart the engine while full throttle and the choke in OFF (CLOSE) position.
	The spark plug cable is not connected.	Connect the cable to the spark plug.
	The spark plug is bad.	Replace the spark plug.
	There is water in the fuel or the fuel is too old.	Empty the fuel tank and carburetor. Fill the fuel tank with fresh, clean gasoline.
	There is vapor locked in the fuel line.	Make sure that all the fuel line is below the outlet of the fuel tank. The fuel line should run continuously down from fuel tank to carburetor.
	Other causes.	Inspect the starting procedures carefully in this manual.
	The fuel switch (if equipped) is in CLOSE (OFF) position.	Turn the fuel switch to OPEN (ON) position.
	The throttle is in STOP position.	Move the throttle to FAST position.

Problem	Possible cause	Solution
Decreased power	The spark plug cable is not connected.	Connect the cable to the spark plug.
	The product throws too much snow.	Decrease the speed and the width of the swath.
	The fuel tank cap is covered with ice or snow.	Remove the ice and the snow on and around the fuel tank cap.
	The muffler is dirty or clogged.	Clean or replace the muffler.
	Improper cable length.	Adjust the cable.
	The muffler is blocked.	Make sure that the engine is cool. Clear the blockage.
	The air intake of the carburetor is blocked.	Make sure that the engine is cool. Clear the blockage.
The engine idles or runs roughly	The choke is in ON (FULL, OPEN) position.	Move the choke to OFF (CLOSE) position.
	The fuel line is blocked.	Clean the fuel line.
	There is water in the fuel or the fuel is too old.	Empty the fuel tank and carburetor. Fill the fuel tank with fresh, clean gasoline.
	The carburetor needs to be replaced.	Contact an authorized service center.
	The belt is stretched.	Replace the auger v-belt.
Excessive vibration / Handle movement	Some parts are loose. The augers are damaged.	Tighten all fasteners. Replace the damaged parts. If vibration remains, contact an authorized service center.
	The handles are not positioned correctly.	Make sure that the handles are locked into position.
	The adjustment lever nuts are loose.	Tighten the nuts until the handle feels safe.
The starter rope handle is hard to pull	The starter rope handle is frozen.	Slowly pull out as much rope out of the starter as possible and release the starter rope handle. If the engine does not start, repeat the procedure or use the electrical starter.
	The starter rope is interfering with components.	The starter rope should not touch any cables or hoses.

- (Мал. 18) Не знімайте щитки під час роботи двигуна.
- (Мал. 19) Перед початком технічного обслуговування витягнути свічку запалювання.
- (Мал. 20) Тяговий привід вимкнено/увімкнено.
- (Мал. 21) Відкидання снігу вимкнено/увімкнено.
- (Мал. 22) Поворот уліво.
- (Мал. 23) Поворот управо.
- (Мал. 24) Керування тяговим приводом.
- (Мал. 25) Відкидання снігу.

- (Мал. 26) Остерігайтеся предметів, які можуть відлетіти. Не підпускайте до виробу сторонніх осіб.
- (Мал. 27) Попередження. Тримайте руки на відстані.
- (Мал. 28) Попередження. Тримайте ноги на відстані.

- (Мал. 29) Вперед/назад.
- (Мал. 30) Повернути ліворуч/натиснути/повернути праворуч.

Відповідальність за якість продукції

Відповідно до законів про відповідальність за якість продукції ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження, спричинені роботою наших виробів, якщо:

- виріб був неправильно відремонтований;
- виріб був відремонтований із використанням деталей, виготовлених не виробником або не затверджених ним;
- виріб обладнаний аксесуаром, виготовленим не виробником або не затвердженим ним;
- виріб був відремонтований у неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією;

Безпека

Визначення щодо безпеки

Визначення, наведені нижче, пояснюють рівень серйозності кожного сигнального слова.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека травми для людини.



УВАГА: Небезпека пошкодження виробу.

Зверніть увагу: Ця інформація спрощує використання виробу.

Загальні правила техніки безпеки

- Використовуйте виріб правильно. Неправильне використання може призвести до травм або смерті. Використовуйте виріб лише для завдань, перелічених у цьому посібнику. Забороняється використовувати продукт для інших завдань.
- Дотримуйтеся інструкцій, наведених у цьому посібнику. Дотримуйтеся інструкцій, зазначених на попереджувальних знаках та в правилах техніки безпеки. Недотримання оператором інструкцій, зазначених на попереджувальних

знаках та в правилах техніки безпеки, може призвести до травм, пошкоджень або смерті.

- Не викидайте цей посібник. Користуйтеся інструкціями для монтажу, експлуатації та підтримки виробу в задовільному стані. Користуйтеся інструкціями для правильного встановлення насадок та приладдя. Використовуйте лише сертифіковані насадки та приладдя.
- Не користуйтеся пошкодженим виробом. Дотримуйтеся графіка технічного обслуговування. Виконуйте лише те обслуговування, для якого наведені інструкції в цьому посібнику. Все інше обслуговування повинне виконуватися в авторизованому сервісному центрі.
- Цей посібник не включає всі ситуації, що можуть статися під час використання виробу. Будьте обережні та дотримуйтеся здорового глузду. Не експлуатуйте виріб та не виконуйте технічне обслуговування в разі, якщо ви не можете розібратися в поточній ситуації. Більш детальну інформацію можна дізнатися в експерта з продукції, вашого дилера, центрі обслуговування або в авторизованому сервісному центрі.
- Перед монтажем, зберіганням або технічним обслуговуванням необхідно виймати свічку запалювання.

Зміст

Вступ.....	24	Усунення несправностей.....	37
Безпека.....	25	Транспортування, зберігання й утилізація.....	40
Збирання.....	28	Технічні дані.....	40
ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	29	Декларація відповідності ЄС.....	42
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	32		

Вступ

Огляд виробу

(Мал. 1)

1. Глушник
2. Кришка отвору для бензину
3. З'єднання, електричний запуск
4. Кнопка електричного запуску
5. Світловий індикатор
6. Увімкнення шнека
7. Важіль керування викидним жолобом
8. Важіль керування швидкістю обертання привода
9. Важіль дистанційного керування дефлектором
10. Увімкнення привода
11. Важелі розблокування повороту
12. Фіксатор ручки
13. Трельована пластина
14. Бури
15. Інструмент для очищення
16. Викидний жолоб
17. Дефлектор викидного жолоба
18. Ручка стартера
19. Отвір для зливання оливи
20. Перемикач палива
21. Кнопка увімкнення/вимкнення
22. Запальник
23. Перемикач увімкнення/вимкнення
24. Регулятор газу
25. Дросельна заслінка
26. Заливання оливи, вимірювальний стрижень (ST 76EP)
27. Заливання оливи, вимірювальний стрижень (ST 76EP)

Опис виробу

Цей виріб – колісний сніговідкидач, який використовується для прибирання снігу з землі.

Правильне використання

Цей виріб може використовуватися для прибирання снігу з полів, автодоріг, пішохідних доріг і під'їзних

доріг. Не використовуйте його на схилах, кут нахилу яких перевищує 20°. Не використовуйте виріб у місцях, де є багато сміття, бруду та виступаючих каменів.

Символи на виробі

Зверніть увагу: Якщо наклейки на виробі пошкоджено, зверніться до дистриб'ютора для їх заміни.

- (Мал. 2) Попередження.
- (Мал. 3) Прочитайте посібник користувача.
- (Мал. 4) Увімкнення двигуна
- (Мал. 5) Вимкнення двигуна.
- (Мал. 6) Швидко.
- (Мал. 7) Повільно.
- (Мал. 8) Пальне.
- (Мал. 9) Олива.
- (Мал. 10) Рекомендовано носити засоби захисту органів слуху.
- (Мал. 11) Кнопка увімкнення/вимкнення. Вставте для запуску й роботи з виробом.
- (Мал. 12) Заслінку закрито (запуск).
- (Мал. 13) Насос.
- (Мал. 14) Потягніть рукоятку стартера для запуску.
- (Мал. 15) Заслінку відкрито (робота).
- (Мал. 16) Кнопка увімкнення/вимкнення. Витягніть для зупинення.
- (Мал. 17) Не використовувати на схилах із кутом нахилу більше 10°.

Problem	Possible cause	Solution
Loss of traction drive/ slowing of drive speed	The belt slips.	Adjust the cable. Adjust the belt.
	The belt is worn.	Check / replace the belt. Adjust the pulley.
Loss of snow discharge or slowing of snow discharge	The belt is off the pulley.	Check / reinstall the belt. Adjust the pulley.
	The chute deflector is clogged.	Clean the chute deflector.
	Foreign objects clog the augers.	Remove the debris or the foreign object from the augers.
	The shear pin is broken.	Replace the broken shear pin.
	Excessive snow and ice build up in between track components.	Remove snow and ice build up from in between track components.
	The friction drive wheel is worn.	Contact an authorized service center.
	The friction disc is wet	Let the friction disc dry
Failure of auger rotation after the grip is released	The drive belt is not aligned.	Adjust the drive belt.
	The discharge deflector is not aligned.	Adjust the discharge deflector.
The lights are not on (if so equipped)	The engine is not running.	Start the engine.
	The cable connection is loose.	Check the cable connections at the engine and the lights.
	The LED is burnt out.	Replace the LED light module. Individual LEDs can not be replaced.
The chute rotator is difficult to move	There is debris in the chute rotator mechanism.	Clean the internal parts of the chute rotator mechanism.
	The cables are kinked or damaged.	Make sure that the cables are not kinked. Replace the cables that are damaged.
The product turns to one side	The tire pressure is not equal.	Adjust the tire pressure and fill the tire.
	The product drives with only one wheel.	Inspect the tire lock pin.
	Uneven sled adjustment.	Adjust the skid plates and the sledge.
	Uneven skid plates adjustment.	Adjust the skid plates and the sledge.

Transportation, storage and disposal

Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.

- Empty the fuel tank before you put the product in storage for a long period of time. Discard the fuel at an applicable disposal location
- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the product in a dry and frost free area.

Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.

- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, discard it at a recycling location.

Technical data

Technical data

	ST 76EP
Dimensions	
Weight, with empty tanks, kg	108
Max. operating tire pressure, PSI	18
Engine	
Brand	McCulloch
Displacement, cc	291
Fuel type	Unleaded regular (maximum 10% ethanol)
Fuel capacity, gallons / liters	0.35 / 1.32
Oil type (API SJ-SN)	SAE 5W30 (below 0°C (32°F))
Oil capacity ounces / liters	17 / 0.5
Electrical system	
Spark plug	F6RTC
Spark plug electrode gap (in / mm)	0.030 / 0.762
Noise emissions⁴	
Sound power level, measured L _{WA} dB(A)	<105
Sound power level, guaranteed L _{WA} dB(A)	<105
Sound power level L _{pA} dB(A)	<90
Vibration levels, a_{hveq}⁵	
Vibration level on the handle, m/s ²	7.13

⁴ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directives 2000/14/EC and 2005/88/EC.

⁵ Vibration level according to ISO 5349-2 EN 1033.

EC Declaration of Conformity

CONTENTS OF THE EC DECLARATION OF CONFORMITY

We, Husqvarna, SE-561 82 Huskvarna, SWEDEN, declare under our sole responsibility that the represented product:

Description	Snowthrower
Brand	McCulloch
Platform / Type / Model	ST 76EP
Batch	Serial number dating 2018 and onwards

complies fully with the following EU directives and regulations:

Directive/Regulation	Description
2006/42/EC	"relating to machinery"
2014/30/EU	"relating to electromagnetic compatibility"
2000/14/EC; 2005/88/EC	"relating to outdoor noise"

Harmonized standards and/or technical specifications applied are as follows: EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 8437, ISO 3744, EN 1032

In accordance with directive 2000/14/EC, Annex V, the declared sound values are stated in the technical data section of this manual and in the signed EC Declaration of Conformity.

The supplied snowthrower conforms to the example that underwent examination.