



ST 76EP

www.mcculloch.com

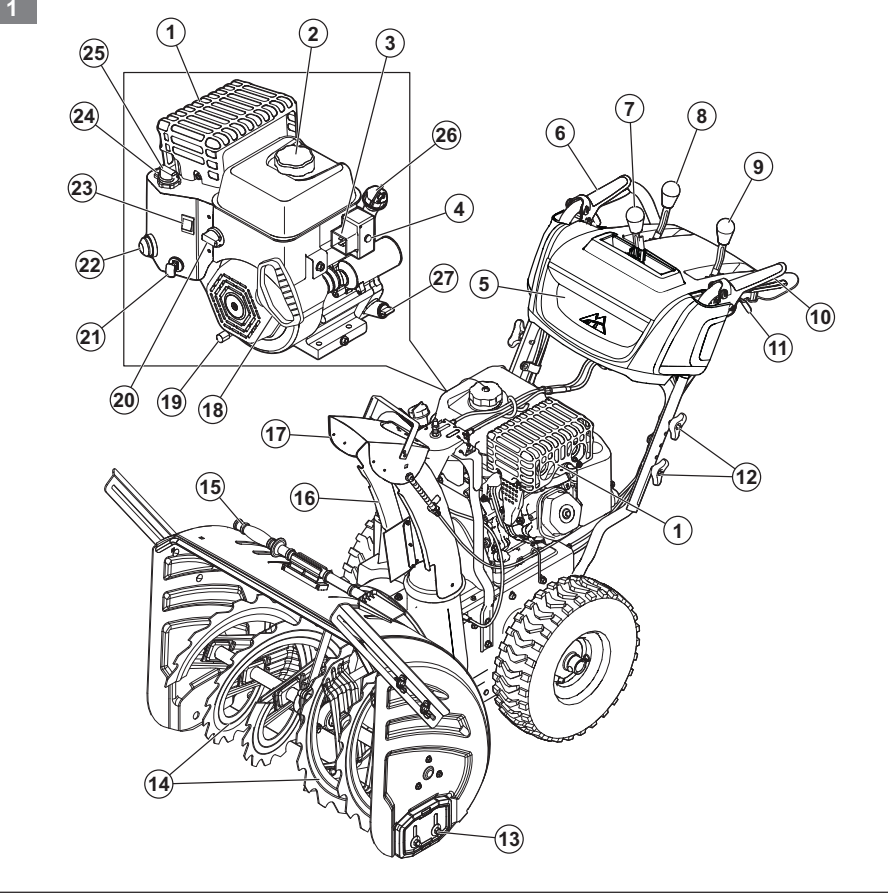
EN	Operator's manual	8-23
TR	Kullanım kılavuzu	24-39

Original instructions
Orijinal talimatlar

114061376_rev. 1



2018-08-07



AT Uyumluluk Bildirimi

AB UYUMLULUK BİLDİRİMİ'NİN İÇERİĞİ

Husqvarna, SE-561 82 Husqvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Kar küreyici
Marka	McCulloch
Platform / Tür / Model	ST 76EP
Parti	2018ve daha ileri tarihli seri numaraları

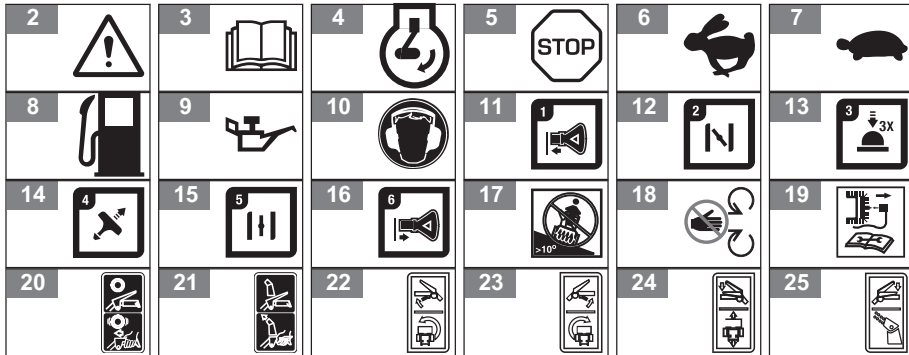
aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT; 2005/88/AT	"açık alanda gürültüyle ilgili"

Uygulanan uyumlaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir: EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 8437, ISO 3744, EN 1032

2000/14/AT direktifi Ek V uyarınca beyan edilen ses değerleri, bu kılavuzun teknik veriler kısmında ve imzalı AT Uyumluluk Bildirimi'nde belirtilmiştir.

Sağlanan kar küreyici incelemeden geçen örneğe uygundur.



Atma

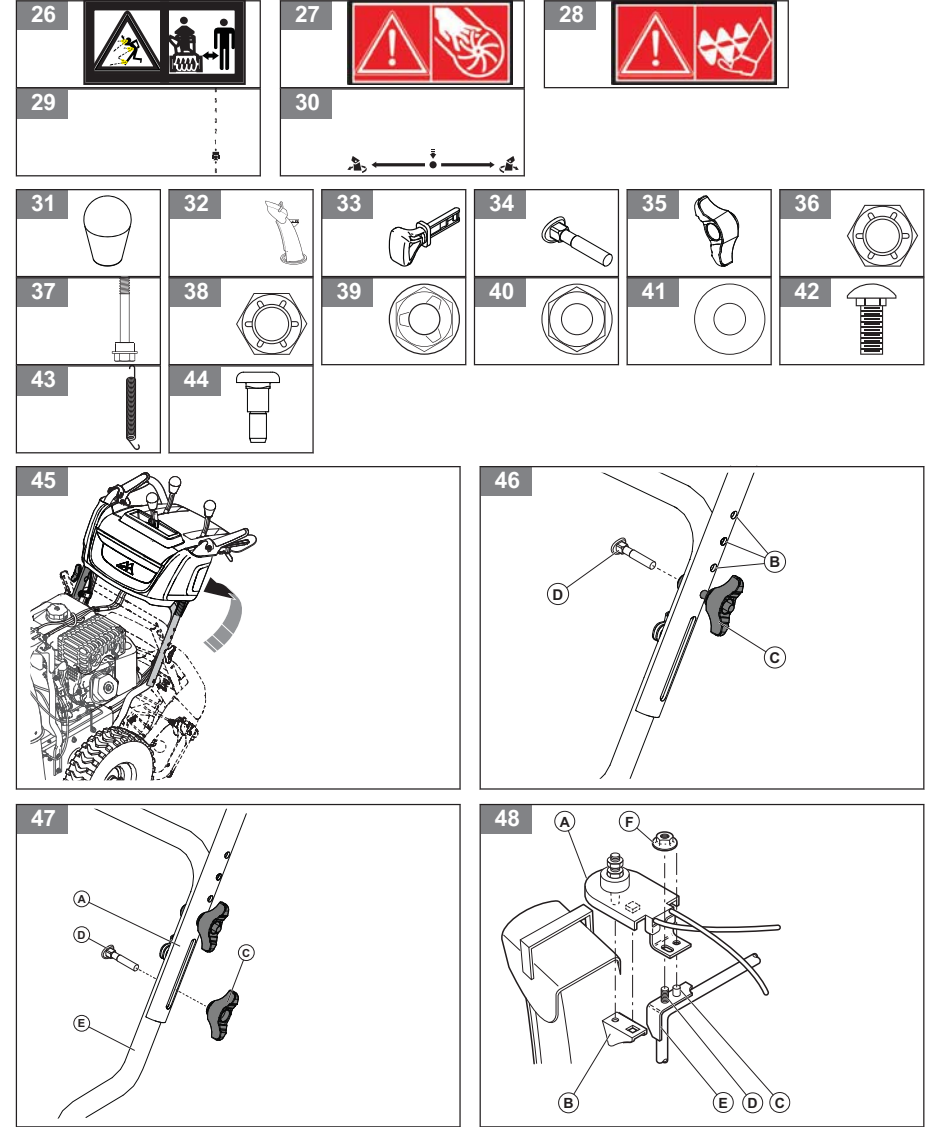
- Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.

- Motor yağı veya yakıt gibi kimyasalları servis merkezinde veya uygun bir atık noktasında atın.
- Artık kullanılmıyorsa ürünü geri dönüşüm noktasına bırakın.

Teknik veriler

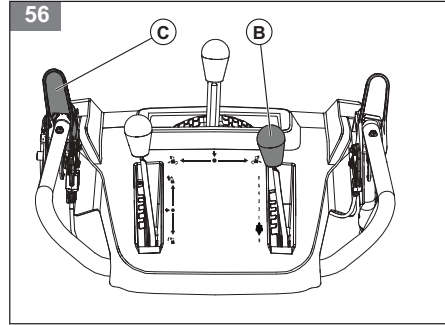
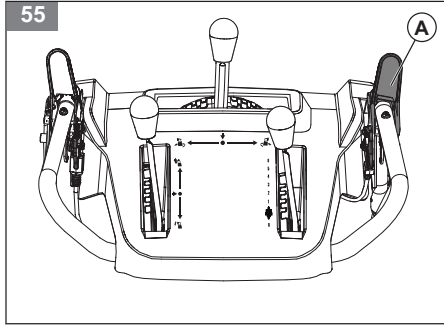
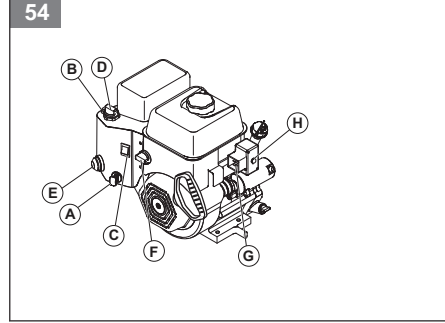
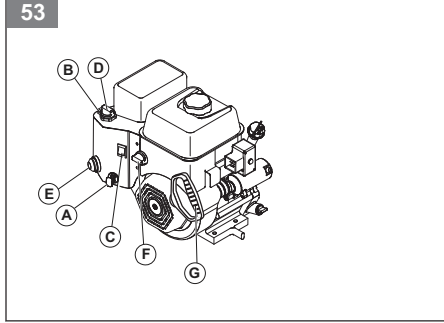
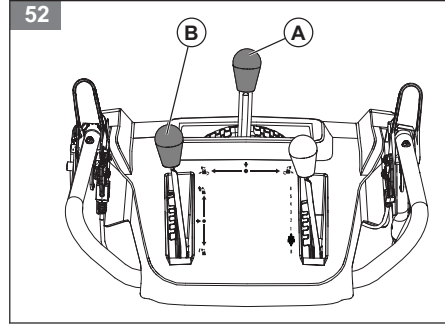
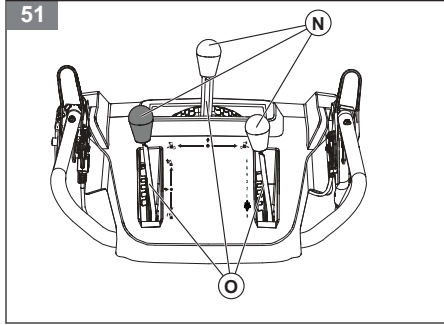
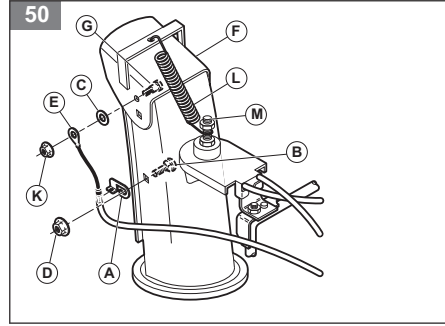
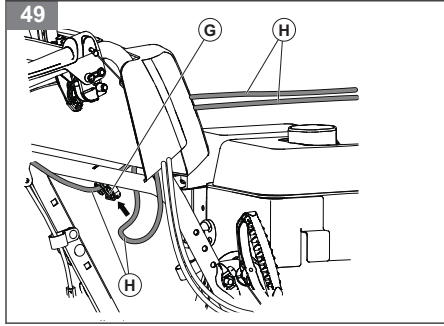
Teknik veriler

	ST 76EP
Boyutlar	
Boş tanklarla birlikte ağırlık, kg	108
Maksimum lastik çalışma basıncı, PSI	18
Motor	
Marka	McCulloch
Yer değiştirme, cc	291
Yakıt tipi	Kurşunsuz normal (maksimum %10 etanol)
Yakıt kapasitesi, galon / litre	0,35 / 1,32
Yağ tipi (API SJ-SN)	SAE 5W30 (0°C'nin altında (32°F))
Yağ kapasitesi ons / litre	17 / 0,5
Elektrik sistemi	
Buji	F6RTC
Buji elektrot boşluğu, (inç / mm)	0,030 / 0,762
Gürültü yayma⁹	
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş L _{WA} dB(A)	<105
Ses düzeyi, L _{WA} dB(A) garantili	<105
Ses gücü seviyesi L _{pA} dB(A)	<90
Titreşim seviyeleri, a_{hveq}¹⁰	
Kol üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	7,13



⁹ 2000/14/EC ve 2005/88/EC sayılı AT direktifleri uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

¹⁰ ISO 5349-2 EN 1033'e göre titreşim seviyesi.



Sorun	Olası neden	Çözüm
Çekiş tahriki kaybı/tahrik hızının yavaşlaması Kar deşarjı kaybı veya kar deşarjı yavaşlaması	Kayış kayıyor.	Kabloyu ayarlayın. Kayışı ayarlayın.
	Kayış aşınmış.	Kayışı kontrol edin/değiştirin. Makarayı ayarlayın.
	Kayış, makaradan çıkmış.	Kayışı kontrol edin/tekrar takın. Makarayı ayarlayın.
	Boru sapırcı tıkanmış.	Boru sapırcıyı temizleyin.
	Yabancı nesnelere burlular tıkiyor.	Burgulardaki kirleri veya yabancı nesneyi temizleyin.
	Emniyet pimi kırılmış.	Kırık emniyet pimini değiştirin.
	Palet bileşenleri arasında aşırı kar ve buz birikmiş.	Palet bileşenleri arasındaki kar ve buz birikintisini temizleyin.
Tutma yeri bırakıldıktan sonra burğu dönüşü arızası	Sürtünme tahrik tekerleği aşınmış.	Yetkili bir servis merkezle görüşün.
	Sürtünme diski ıslak	Sürtünme diskini kurumaya bırakın
	Hareket kayışı hizalanmamış.	Hareket kayışını ayarlayın.
	Deşarj sapırcı hizalanmamış.	Deşarj sapırcıyı ayarlayın.
Işıklar açık değil (donanım varsa)	Motor çalışmıyor.	Motoru başlatın.
	Kablo bağlantısı gevşek.	Motor ve ışıklardaki kablo bağlantılarını kontrol edin.
	LED patlamış.	LED ışık modülünü değiştirin. LED'ler tek tek değiştirilemez.
Boru döndürücü zor hareket ettiriliyor	Boru döndürme mekanizmasında birikinti var.	Boru döndürme mekanizmasının iç parçalarını temizleyin.
	Kablolar bükülmüş veya hasar görmüş.	Kabloların bükülmediğinden emin olun. Hasarlı kabloları değiştirin.
Ürün bir tarafa dönüyor	Lastik basıncı eşit değil.	Lastik basıncını ayarlayın ve lastiği doldurun.
	Ürün yalnızca bir tekerlekle gidiyor.	Lastik kilit pimini kontrol edin.
	Kızak ayarı eşit değil.	Destek plakalarını ve kızakı ayarlayın.
	Destek plakası ayarı eşit değil.	Destek plakalarını ve kızakı ayarlayın.

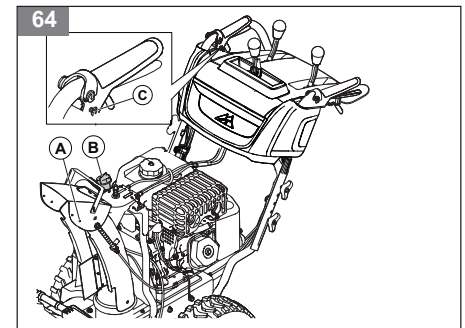
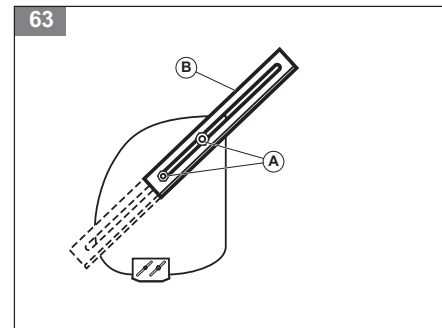
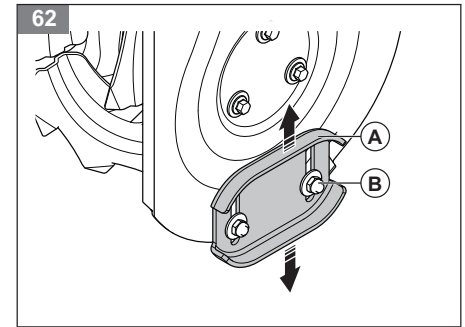
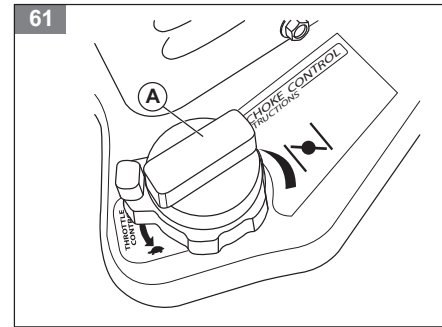
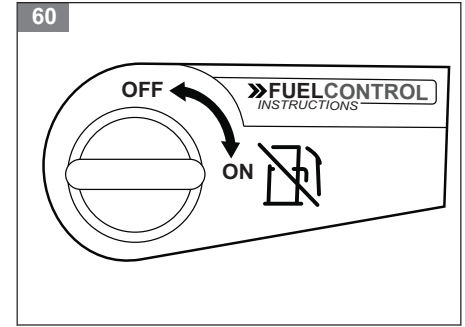
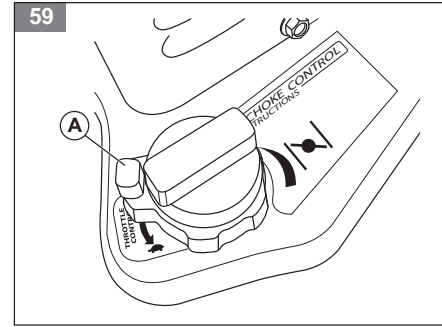
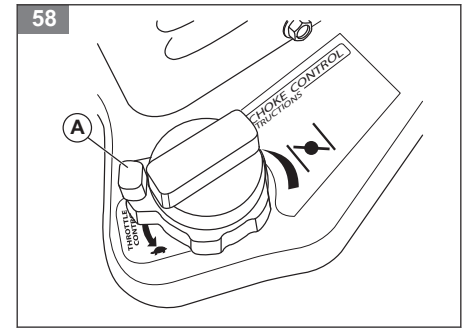
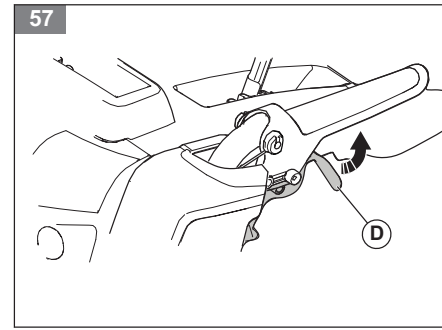
Taşıma, depolama ve atma

Taşıma ve saklama

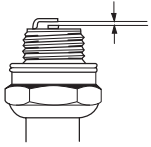
- Ürün ile yakıtı taşımak ve saklamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin, elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve saklamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.

- Ürünü uzun bir süre için saklama yerine koymadan önce yakıt tankını boşaltın. Yakıtı uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin
- Hasar veya kaza olmasını önlemek için taşıma sırasında ürünü güvenli bir şekilde bağlayın.
- Çocukların veya yetkili olmayan kişilerin erişmesini önlemek için ürünü kilitli bir alanda tutun.
- Ürünü kuru ve donmayan bir yerde tutun.

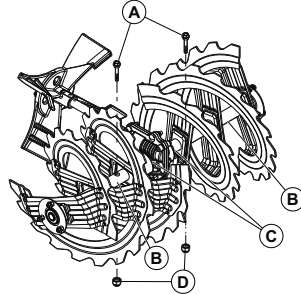
Sorun	Olası neden	Çözüm
Azaltılmış güç	Buji kablosu bağlı değil.	Kabloyu bujiye bağlayın.
	Ürün çok fazla kar fırlatıyor.	Hızı düşürün ve temizlenen şeridin genişliğini azaltın.
	Yakıt tankı kapağı buz veya karla kaplanmış.	Yakıt tankı kapağının üstündeki ve etrafındaki karı ve buzu temizleyin.
	Susturucu kirli veya tıkalı.	Susturucuyu temizleyin veya değiştirin.
	Yanlış kablo uzunluğu.	Kabloyu ayarlayın.
	Susturucu tıkanmış.	Motorun soğuk olduğundan emin olun. Tıkanıklığı temizleyin.
Motor rölantide çalışıyor veya düzgün çalışmıyor	Jikle AÇIK (FULL, OPEN) konumunda.	Jikleyi KAPALI (CLOSE) konumuna alın.
	Yakıt hattı tıkanmış.	Yakıt hattını temizleyin.
	Yakıtta su var veya yakıt çok eski.	Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın. Yakıt tankını temiz ve yeni benzinle doldurun.
	Karbüratörün değiştirilmesi gerekiyor.	Yetkili bir servis merkeziyle görüşün.
	Kayış esnemiş.	Matkap v-kayışını değiştirin.
Aşırı titreşim / Kol hareketi	Bazı parçalar gevşek. Burgular hasar görmüş.	Tüm sabitleme elemanlarını sıkın. Hasarlı parçaları değiştirin. Titreşim devam ederse yetkili bir servis merkeziyle görüşün.
	Kollar doğru şekilde konumlandırılmamış.	Kolların yerine kilitletiğinden emin olun.
	Ayar kolu somunları gevşek.	Kol güvenli konuma gelene kadar somunları sıkın.
Çalıştırma ipi kolunu çekmek zor	Çalıştırma ipi kolu donmuş.	Starterden mümkün olduğunca fazla ipi yavaşça dışarı çekin ve çalıştırma ipi kolunu serbest bırakın. Motor çalışmazsa prosedürü tekrarlayın veya elektrikli marş kullanın.
	Çalıştırma ipi, bileşenleri engelliyor.	Çalıştırma ipi hiçbir kabloya ya da hortuma temas etmemelidir.



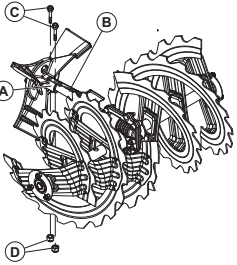
65



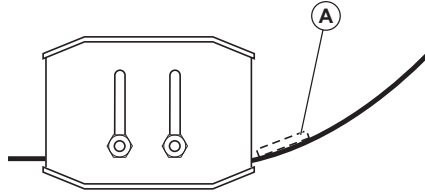
66



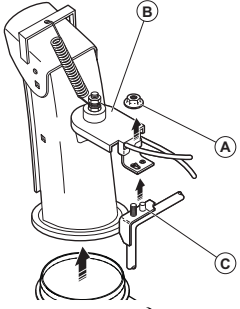
67



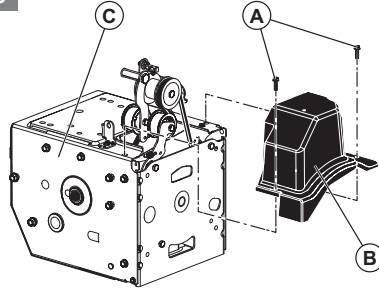
68



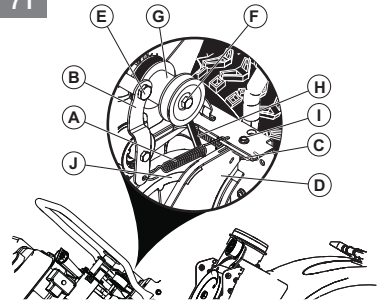
69



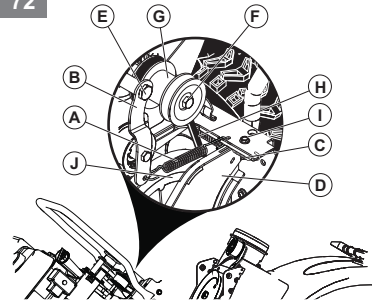
70



71



72



Sorun giderme

Sorun giderme

Sorun	Olası neden	Çözüm
Ürün çalışmıyor	Emniyetli kontak anahtarı takılı değil.	Emniyetli kontak anahtarını takın.
	Üründe yakıt bitmiş.	Yakıt tankını temiz ve yeni benzinle doldurun.
	AÇMA/KAPAMA anahtarı KAPALI.	AÇMA/KAPAMA anahtarını AÇIK konumuna getirin.
	Jikle KAPALI (CLOSE) konumunda.	Jikleyi AÇIK (FULL, OPEN) konumuna getirin.
	Isıtcıya basılmamış.	Isıtcıya basın.
	Motor boğulmuş.	Tekrar çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin, ISITMAYIN. Tam gazdayken ve jikle KAPALI (CLOSE) konumundayken motoru yeniden çalıştırın.
	Buji kablosu bağlı değil.	Kabloyu bujiye bağlayın.
	Buji bozuk.	Bujiyi değiştirin.
	Yakıtta su var veya yakıt çok eski.	Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın. Yakıt tankını temiz ve yeni benzinle doldurun.
	Yakıt hattında sıkışmış buhar var.	Tüm yakıt hattının yakıt tankı ağzının altında olduğundan emin olun. Yakıt hattı, yakıt tankından karbüratöre doğru sürekli olarak çalışmalıdır.
	Diğer nedenler.	Bu kılavuzdaki çalışma prosedürlerini dikkatlice inceleyin.
	Yakıt anahtarı (varsa) KAPALI (OFF) konumunda.	Yakıt anahtarını AÇIK (ON) konumuna getirin.
	Gaz STOP konumunda.	Gazı FAST konumuna getirin.

2. Boru döndürme kafasını (B) bağlantı soketine (C) bağlayan kilit somununu (A) gevşeterek deşarj borusunu çıkarın. (Şek. 69)
3. Kayış kapağını (B) çerçeveye (C) bağlayan iki vidayı (A) gevşetin ve kayış kapağını çıkarın.(Şek. 70)

Hareket kayışını çıkarmak için

1. Matkap kayışını çıkarın. Bkz. *Matkap kayışını çıkarmak için sayfada: 34.*
2. Hareket kayışı germe koluna (B) bağlı germe yayını (A) çıkarın. (Şek. 71)
3. Salınım plakasını (D) yerinde tutan geri dönüş yayını (C) çıkarın.
4. Kol civatasını (E) ve hareket kayışı germe kolunu çıkarın.
5. Makara civatasını (F), motor makarasını (G) ve hareket kayışını (H) motordan çıkarın.
6. Salınım plakasını çerçeveye bağlı tutan üst civatayı (I) çıkarın
7. Salınım plakasını döndürün ve üründen uzak tutarak hareket kayışını tahrik makarasından (J) çıkarın.

Tahrik kayışını takmak için

1. Salınım plakasını (D) döndürün ve üründen uzakta tutun. (Şek. 72)
2. Hareket kayışını (H) tahrik makarasının (J) üzerine yerleştirin.

Not: Salınım plakasını indirmeden önce hareket kayışının tahrik makarasından doğru şekilde yönlendirildiğinden emin olun.

3. Üst civatayı (I) takıp sıkın.
4. Hareket kayışını motor makarasının (G) yuvasına yerleştirin.
5. Makara civatasını (F) takın ve motor makarasını motora bağlayın. Makara civatasını sıkın (30-35 Ft. Lbs. / 41-47 Nm).
6. Hareket kayışı germe kolunu (B) takın ve kol civatasını (E) motora sabitleyin.
7. Geri dönüş yayını (C) salınım plakasının üzerine takın.
8. Germe yayını (A) germe kolunun üzerine takın.
9. Hareket kayışının doğru şekilde takıldığından ve tüm bileşenlerin doğru şekilde hareket ettiğinden emin olmak için tüm kontrolleri çalıştırın.

Kayış kapağını takmak için

1. Kayış kapağını (B) çerçeveye (C) takın ve iki vidayı (A) sıkın. (Şek. 73)
2. Deşarj borusunu takın.

Matkap kayışını çıkarmak için

1. 5/16 inç civataları (A) çıkarın ve alttaki ¼ inç civataları (B) gövde aksamının 2 tarafından sökün. Civataları atmayın. (Şek. 74)
2. Altteki 5/16 inç civataları (C) gövde aksamının 2 tarafında gevşetin ama sökmeyin.
3. Matkap kayışını motor makarasından çıkarın.
4. Arka bölümü aşağıya doğru eğin. Ön bölüm aynı zamanda öne doğru eğilir. Altteki civata (C), ön ve arka bölümler arasındaki bir menteşedir.
5. Ürünü eğilmiş konuma ayarlamak için menteşe noktasının altına bir ahşap blok yerleştirin.
6. Matkap kayışı germe kolunu hareket ettirin ve matkap kayışını kolun çevresinden çıkarın.

Matkap kayışını takmak için

1. Kayış gerici kolunu hareket ettirin ve matkap kayışını matkap makarası yuvasının çevresine ve içine yerleştirin.



DİKKAT: Üniteyi bir araya getirirken kayışın çerçeve ile matkap yuvası arasına sıkışmadığından emin olun.

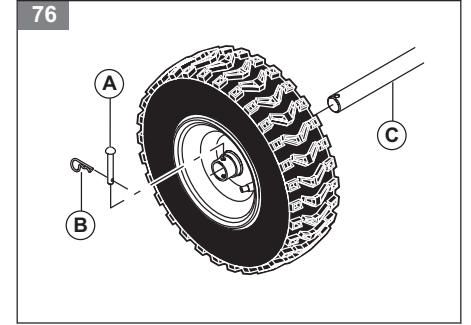
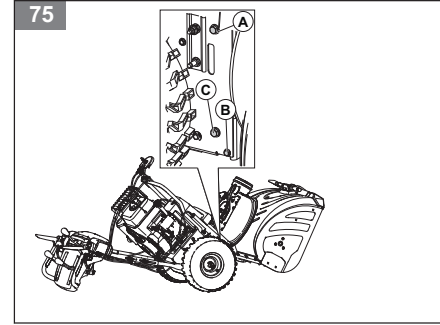
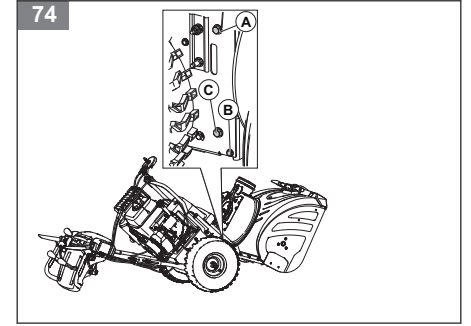
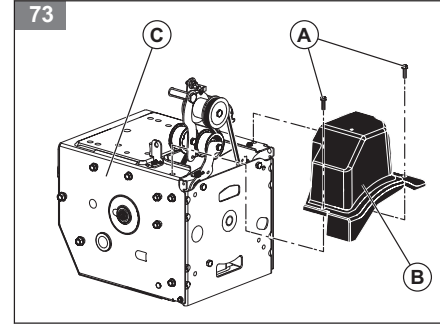
2. Ahşap bloğu ürünün altından çıkarın.
3. Arka bölümü yukarı eğmek için kolu kaldırın. Ön bölüm, geriye eğilerek arka bölümle birleşir.
4. Kayışın matkap makarasına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
5. 5/16 inç civataları (A), (C) takıp sıkın (8-12 Ft.Lb / 11-16 Nm). (Şek. 75)
6. ¼ inç civataları (B) takıp sıkın (4-6 Ft.Lb / 5-8 Nm).
7. Matkap kayışını motor makarasına takın. Kayışın rölanti kasnağı çevresine doğru şekilde yerleştirildiğinden ve motor makarası yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.
8. Matkap kayışının doğru şekilde takıldığından ve tüm bileşenlerin doğru şekilde hareket ettiğinden emin olmak için tüm kontrolleri çalıştırın.

Tekerlekleri çıkarmak için

1. Tekerlek pimini (A) ve sabitleme pimini (B) çıkarın.
2. Tekerleği akstan (C) çıkarın.(Şek. 76)

Ürünün temizlenmesi

- Plastik parçaları temiz ve kuru bir bezle temizleyin.
- Ürünü temizlemek için yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayın.
- Motora doğrudan su tutmayın.
- Yaprak, çim ve kirleri gidermek için fırça kullanın.



Contents

Introduction.....	8	Troubleshooting.....	19
Safety.....	9	Transportation, storage and disposal.....	21
Assembly.....	12	Technical data.....	22
Operation.....	12	EC Declaration of Conformity.....	23
Maintenance.....	15		

Introduction

Product overview

(Fig. 1)

1. Muffler
2. Gasoline filler cap
3. Connection, electric start
4. Electric start button
5. Light
6. Auger engagement
7. Discharge chute control lever
8. Drive speed control lever
9. Deflector remote control lever
10. Drive engagement
11. Steering triggers
12. Handle knob
13. Skid plate
14. Augers
15. Clean-out tool
16. Discharge chute
17. Chute deflector
18. Starter rope handle
19. Oil drain
20. Fuel switch
21. ON/OFF key
22. Primer
23. ON/OFF switch
24. Throttle control
25. Choke
26. Oil fill, Dipstick (ST 76EP)
27. Oil fill, Dipstick (ST 76EP)

Product description

The product is a wheeled snow thrower that is used to remove snow from the ground.

Intended use

This product can be used to remove snow from fields, roads, walkways and driveways. Do not use it on slopes that are greater than 20°. Do not use the product in

areas where there is much debris, dirt and protruding stones.

Symbols on the product

Note: If the decals on the product are damaged, contact the distributor to replace them.

- (Fig. 2) Warning.
- (Fig. 3) Read the operator's manual.
- (Fig. 4) Engine on
- (Fig. 5) Engine off.
- (Fig. 6) Fast.
- (Fig. 7) Slow.
- (Fig. 8) Fuel.
- (Fig. 9) Oil.
- (Fig. 10) Ear protection recommended.
- (Fig. 11) ON/OFF key. Insert to start and run.
- (Fig. 12) Choke closed (start).
- (Fig. 13) Primer.
- (Fig. 14) Pull starter rope handle to start.
- (Fig. 15) Choke open (run).
- (Fig. 16) ON/OFF key. Pull out to stop.
- (Fig. 17) No operation on slopes more than 10 degrees.
- (Fig. 18) Do not remove shields while engine is running.
- (Fig. 19) Remove spark plug cable before maintenance.
- (Fig. 20) Traction drive off/on.
- (Fig. 21) Snow discharge off/on.

2. Spatula çubuğunun kenarı aşınmışsa spatula çubuğunu ters çevirin. Spatula çubuğunun her iki kenarı da hasar görmüş veya aşınmışsa değiştirin.
3. Burguların kenarları aşınmışsa değiştirmek için yetkili bir servis merkezi ile iletişim kurun.

Burgu emniyet pimlerini değiştirmek için

Burgu emniyet pimleri, ürünü hasardan korur. Hareketli parçalara bir nesne girerse burgu emniyet pimleri kırılır.



DİKKAT: Yalnızca ürünle birlikte verilen orijinal ekipman emniyet pimlerini kullanın.

1. Bir burgu emniyet pimi kırılırsa motoru durdurun ve hareketli parçaların durmasını bekleyin.
2. AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın ve buji kablosunu ayırın.
3. Burgu göbeğindeki deliği (B), burgu milindeki deliğe (C) hizalayın ve yeni bir ¼ - 20 x 2 emniyet pimi (A) takın.
4. Emniyet pimine ¼-20 kilit somunu (D) takıp sıkın. (Şek. 66)
5. AÇMA/KAPAMA anahtarını anahtar yuvasına takın ve buji kablosunu bujiye bağlayın.

Pervane emniyet pimlerini değiştirmek için

Pervane emniyet pimleri, ürünü hasardan korur. Hareketli parçalara bir nesne girerse pervane emniyet pimleri kırılır.



DİKKAT: Yalnızca ürünle birlikte verilen orijinal ekipman emniyet pimlerini kullanın.

1. Bir pervane emniyet pimi kırılırsa motoru durdurun ve hareketli parçaların durmasını bekleyin.
2. AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın ve buji kablosunu ayırın.
3. Pervane göbeğindeki deliği (A) pervane milindeki deliğe (B) hizalayın ve yeni bir ¼-20 emniyet pimi (C) takın.
4. Emniyet pimine ¼-20 kilit somunu (D) takıp sıkın. (Şek. 67)
5. AÇMA/KAPAMA anahtarını anahtar yuvasına takın ve buji kablosunu bujiye bağlayın.

Lastikleri kontrol etmek için

- Lastik malzemesinin zarar görmesini önlemek için lastikleri yakıt, yağ ve kimyasallardan uzak tutun.
- Lastiklere hasar verebilecek diğer nesnelere uzak tutun.

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin, bkz. *Teknik veriler sayfa: 38.*

Tıkalı bir boru sapırcıyı temizlemek için

Aşağıdaki işlemler yapılmadan önce boru sapırcısının tıkanıklığını açmayın.

1. Burgu bağlantısını ve tahrik kontrolünü aynı anda serbest bırakın.
2. Burguların durduğundan emin olmak için 10 saniye bekleyin.
3. Ürünü durdurun.
4. Tıkanıklığı temizlemek için temizleme aracını (en az 15 inç uzunluğundadır, bazı modellerde dahildir) kullanın.



UYARI: Ellerinizi boru sapırcıya veya matkap yuvasının içine sokmayın.

Spatula çubuğunu değiştirmek için

1. Yuvarın kenarında aşınma varsa spatula çubuğunu (A) ters konuma yerleştirin.(Şek. 68)
2. Her iki tarafı da aşınmışsa veya hasarlıysa spatula çubuğunu değiştirin.

Hareket kayışları



UYARI: Ürününüzdeki V kayışları özel olarak üretilmiştir ve en yakınınızdaki bayiden alınan orijinal ekipman üreticisi (OEM) tarafından üretilen kayışlarla değiştirilmelidir. OEM kayışlarından başka bir kayış kullanmak yaralanmalara veya ürünün hasar görmesine neden olabilir.



UYARI: Kayış değişikliği ürünün ayrılmasını gerektirir. Matkap yuvasını çerçeveden ayırırken, bir asistanın çalışma konumunda durup ürün kollarını tutması gerekir. Ürün, kayış değiştirme işlemi sırasında düşerse ciddi yaralanmalara ve/veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Not: Burgu ve çekiş tahriki kayışları ayarlanabilir değildir. Hasar görmüş veya aşınma nedeniyle kaymaya başlayan kayışları değiştirin. Kayışların yetkili bir servis merkezi tarafından değiştirilmesi önerilir.

Not: Hareket kayışının ve matkap kayışının aynı anda değiştirilmesi önerilir.

Kayışları değiştirmeye hazırlamak için

1. Yakıt tankındaki yakıtı boşaltın.

Bakım	Günlük	20 saat	50 saat	100 saat
Lastik basıncını kontrol edin ⁷			X	
Bujiyi kontrol edin ve değiştirin ⁸				X

Not: Dişli kutusuna yağ eklenmesi veya başka bir bakım yapılması gerekmez.

Genel denetim yapma

- Ürünün üzerindeki somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.

Yağ seviyesini kontrol etme



DİKKAT: Yağ seviyesinin çok düşük olması motora zarar verebilir. Ürünü çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

1. Ürünü düz bir zemine koyun.
2. Takılı daldırma çubuk ölççekle yağ tankı kapağını çıkarın.
3. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
4. Yağ seviyesini doğru bir şekilde belirtmesi için daldırma çubuk ölççeği tamamen yağ tankına sokun.
5. Daldırma çubuk ölççeği çıkarın.
6. Daldırma çubuk ölçekteki yağ seviyesini kontrol edin.
7. Yağ seviyesi düşüğe motor yağı doldurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağının değiştirilmesi

1. Yağı ısıtmak için motoru birkaç dakika çalıştırın. Sıcak yağ daha iyi akar ve daha fazla kirletici madde içerir.



UYARI: Motor yağı sıcaktır. Kullanılmış motor yağı ile cildin temasını önleyin.

2. Ürünü düz bir zemine koyun.
3. AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.
4. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
5. Yağ boşaltma tapasını çıkarın, ürünü devirin ve konteynirdaki kullanılmış yağı boşaltın.
6. Ürünü kullanım konumuna geri alın.
7. Yağ boşaltma tapasını takıp elinizle sıkın.
8. Motora yağ doldurun, bkz. *Motora yağ doldurma için sayfada: 29.*

⁷ Doğru lastik basıncı için Teknik verilere bakın.

⁸ Bujiyi her kullanımdan önce kontrol edin ve yılda bir kez temizleyin.

Ürünü yağlamak için

- Hareket noktalarını (A) yağlayın
- Motoru (B) yağlayın.
- Her mevsimin başında veya 25 saatlik kullanım sonunda güvenlik kilidi yuvalarına (C) az miktarda lityum gres yağı sürün.(Şek. 64)

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Bujinin kontrol edilmesi



DİKKAT: Daima önerilen tipte buji kullanın. Yanlış buji türü ürüne zarar verebilir.

- Motor gücü düşüğe, çalıştırılması kolay değilse veya rölantide düzgün bir şekilde çalışmıyorsa bujiyi kontrol edin.
- Buji elektrotlarında istenmeyen nesne riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
 - a) Rölanti hızının doğru ayarlandığından emin olun.
 - b) Yakıt karışımının doğru olduğundan emin olun.
 - c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Buji kirlenirse temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler sayfa: 38*.(Şek. 65)
- Gerekirse bujiyi değiştirin.

Burguları ve spatula çubuğunu kontrol etmek için

1. Her kullanımdan önce burgularda ve spatula çubuğunda aşınma olup olmadığını kontrol edin.

(Fig. 22) Steer left.

(Fig. 23) Steer right.

(Fig. 24) Traction drive control.

(Fig. 25) Snow discharge.

(Fig. 26) Beware of thrown objects-keep bystanders away.

(Fig. 27) Warning, keep hands away.

(Fig. 28) Warning, keep feet away.

(Fig. 29) Forward/reverse.

(Fig. 30) Rotate left/push down/rotate right.

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

The definitions below give the level of severity for each signal word.



WARNING: Injury to persons.



CAUTION: Damage to the product.

Note: This information makes the product easier to use.

General safety instructions

- Use the product correctly. Injury or death is a possible result of incorrect use. Only use the product for the tasks found in this manual. Do not use the product for other tasks.
- Obey the instructions in this manual. Obey the safety symbols and the safety instructions. If the operator does not obey the instructions and the symbols, injury, damage or death is a possible result.
- Do not discard this manual. Use the instructions to assemble, to operate and to keep your product in good condition. Use the instructions for correct installation of attachments and accessories. Only use approved attachments and accessories.
- Do not use a damaged product. Obey the maintenance schedule. Only do the maintenance work that you find an instruction about in this manual. An approved service center must do all other maintenance work.
- This manual cannot include all situations that can occur when you use the product. Be careful and use your common sense. Do not operate the product or do maintenance to the product if you are not sure about of the situation. Speak to a product expert, your dealer, service agent or approved service center for information.
- Disconnect the spark plug cable before you assemble the product, put the product into storage or do maintenance.
- Do not use the product if it is changed from its initial specification. Do not change a part of the product without approval from the manufacturer. Only use parts that are approved by the manufacturer. Injury or death is a possible result of incorrect maintenance.
- Do not breathe in the fumes from the engine. Long term inhalation of the engine's exhaust fumes is a health risk.
- Do not start the product indoors or near flammable material. The exhaust fumes are hot and can contain a spark which can start a fire. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- When you use this product the engine makes an electromagnetic field. The electromagnetic field can cause damage to medical implants. Speak to your physician and medical implant manufacturer before you operate the product.
- Do not let a child operate the product. Do not let a person, without knowledge of the instructions operate the product.
- Make sure that you always monitor a person, with decreased physical capacity or mental capacity, that uses the product. A responsible adult must be there at all times.
- Lock the product in an area that children and unapproved persons cannot access.
- The product can eject objects and cause injuries. Obey the safety instructions to decrease the risk of injury or death.
- Do not go away from the product when the engine is on.

- The operator of the product is responsible if an accident occurs.
- Before and while you walk rearward, look behind and down for small children, animals or other risks that can cause you to fall.
- Make sure that parts are not damaged before you use the product.
- Make sure that you are at a minimum 15 m (50 ft) away from other persons or animals before you use the product. Make sure that a person in adjacent area knows that you will use the product.
- Refer to national or local laws. They can prevent or decrease the operation of the product in some conditions.

Safety instructions for operation

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the product for any damage, and repair the damage before restarting and operating the product.
- If the product starts to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or chute deflector, and when making any repairs, adjustments or inspections.
- When cleaning, repairing or inspecting the product, stop the engine and make certain the augers and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the product in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.
- Never operate the product without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
- Never direct the chute deflector toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
- Do not overload the product capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the product at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
- Disengage power to the augers when the product is transported or not in use.

- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the product (such as wheel weights, counterweights, or cabs).
- Never operate the product without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Never touch a hot engine or muffler.

Work area safety

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
- Do not operate the product without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - Use an approved fuel container.
 - Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Adjust the auger housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by the manufacturer).
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

Personal protective equipment

Always use the correct personal protective equipment when you operate the product. This includes, at minimum, sturdy footwear, eye protection and hearing

Yığın kesicileri (varsa) kullanmak için

Ürünün ön tarafından daha derin olan kar yığınlarını kesip parçalamak için yığın kesicileri kullanın.

1. Her bir yığın kesicinin (B), en yüksek konuma yükseltilmesine olanak tanımak için ürünün her iki tarafındaki ayarlama somunlarını (A) gevşetin. (Şek. 63)
2. Somunları sıkın.
3. Yığın kesicileri kullandıktan sonra alçaltın.

Kullandıktan sonra donmayı önlemek için

Not: Kontroller ve hareketli parçalar buz ile bloke olabilir. Kontrollere çok fazla kuvvet uygulamayın. Bir kontrolü veya parçayı çalıştırmıyorsanız motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalışmaya bırakın.

1. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalışmaya bırakın. Motoru durdurun ve tüm dönen parçaların durmasını bekleyin.
2. Üründe kalan kar ve buz parçalarını temizleyin.
3. Borunun tabanındaki kar ve buz parçalarını temizleyin.
4. Buz ve suyu temizlemek için boru sapırcıyı sola doğru ve sağa doğru çevirin.

5. Anahtarları "KAPALI" konumuna getirin.
6. Ürün elektrikli startere sahip değilse buz ve suyu temizlemek için çalıştırma ipi kolunu birkaç kez çekin.
7. Ürün bir elektrikli marşa sahipse ürünü prize bağlayın ve buz ile suyu temizlemek için çalıştırma düğmesine bir kez basın.

İyi sonuç alma

- Motoru her zaman tam gazda veya tam gaza yakın hızda çalıştırın.
- Her zaman ürünün hızını kar durumuna göre uyarlayın ve hızı tahrik hızı kontrol koluna uygun hale getirin. Ürünün eşit oranda kar fırlattığından emin olun.
- Karı, yağdıktan hemen sonra temizlemek daha kolay ve verimlidir.
- Mümkünse karı her zaman rüzgar yönünde fırlatın.
- Asfalt yollar gibi düz yüzeylerde destek plakalarını yerden 5-6 mm (0,2-0,25 inç) yükseltin.
- Spatula çubuğu ters çevrilebilir. Yıpranarak neredeyse muhafazanın kenarına ulaştığında ters çevirin. Hasar görmüşse veya her iki tarafı da aşınmışsa spatula çubuğunu değiştirin.
- Tıkalıysa boru sapırcıyı göndermeyin.
- Ürün öngörülmemen durumlar nedeniyle hareket etmezse tahrik kontrolünü hemen serbest bırakın veya AÇMA/KAPAMA anahtarını KAPALI konumuna çekin.

Bakım

Giriş

Ürün kullanımdayken civatalar gevşeyebilir ve bileşenler yıpranabilir. Bu durum yanlış tolerans açıklığı, artan yağ

tüketimi veya çeşitli bileşenlerin yanlış hizalanması gibi arızalara neden olabilir. Arızayı önlemek için ürüne düzenli bakım yapın.

Bakım takvimi

Bakım	Günlük	20 saat	50 saat	100 saat
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	X			
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X			
Yağı değiştirin ⁶		X	X	X
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	X			
Burgudaki tıkanıklığı ve yabancı maddeleri giderin	X			

⁶ İlk 20 saat, 50 saat, 100 saat sonunda ve sonra her 100 saatte bir yağı değiştirin.

3. Gaz kontrolünü (B) FAST konumuna getirin.
4. AÇMA/KAPAMA anahtarını (C) AÇIK konumuna getirin.
 - a) Motor soğuksa jikle (D) FULL konumuna çevirin.
5. Isıtıcıya (E) üç kez basın.



DİKKAT: Motoru gereğinden fazla ısıtmayın. Motorun başlamasını önleyebilir. Motoru gereğinden fazla ısıtırsanız çalıştırmayı denemeden önce birkaç dakika bekleyin ve ısıtıcıya basmayın.

6. Uzatma kablosunu motorun (G) üzerindeki konnektöre bağlayın.
7. Uzatma kablosunun diğer ucunu, üç telli topraklı 120 V A.C. prize takın.
8. Motor çalışana kadar elektrikli çalıştırma düğmesine (H) basın.



DİKKAT: Çalıştırma denemeleriniz arasında sürekli beş saniyeden uzun süre çalıştırma düğmesine basmayın. Her denemeden sonra 5 ila 10 saniye bekleyin.

9. Motoru çalıştırmak için jikle kullanıldıysa elektrikli çalıştırma düğmesini bırakın ve jikle (D) yavaşça KAPALI konumuna getirin.(Şek. 54)
10. Uzatma kablosunu önce fişten, sonra da motordan çekin.
11. Kar küremeye başlamadan önce motoru 2-3 dakika boyunca boşta çalıştırın.

Ürünü çalıştırma



DİKKAT: Burgu bıçaklarını yağlamak için kar ya da su olmadan çalıştırmayın. Yanlış kullanım, özellikle ürün yeniyenken burgu bıçaklarında yüksek sıcaklıklara neden olabilir. Bu durum, burgu bıçaklarında ve spatula çubuğunda hasara yol açabilir.



DİKKAT: Tahrik veya burgu kollarını uzun süre boyunca kısmen bağlamayın; aksi takdirde kayışlar erken aşınabilir veya yanabilir.

Not: Hem tahrik kontrolü hem de burgu bağlantısı devrede olduğunda tahrik kontrolü, burgu bağlantısını yerine kilitler. Kardeşer borusunu sağ elinizle kontrol edin.

Not: Burgular bağlıyken hızı değiştirmeyin. Bunun yapılması, şanzımda hasara neden olabilir.

1. Burgu bıçaklarını bağlamak için burgu bağlantısını (A) kola iterek burguyu bağlayın ve kar küremeye başlayın.(Şek. 55)
2. Tahrik kontrolü (C) bağlıyken ürünü ileri hareket ettirmek için tahrik hızı kontrol kolunu (B) orta konumdan yükseltin. Burgular bağlıyken hızı değiştirmeyin. Bunun yapılması, şanzımda hasara neden olabilir.
3. Tahrik kontrolü bağlıyken ürünü geriye doğru hareket ettirmek için tahrik hızı kontrol kolunu orta konumdan indirin. (Şek. 56)
4. Ürünü seçili yönde hareket ettirmek için tahrik kontrolünü kolun karşısında tutun.
5. Ürün hidrolik direksiyona sahipse sola döndürmek için sol direksiyon tetikleyicisini (D) tutun. Sağa döndürmek için sağ direksiyon tetikleyicisini tutun. (Şek. 57)

Ürünü durdurma

1. Gaz kontrolünü (A) STOP konumuna getirin. (Şek. 58)
2. AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.

Gaz kontrolünü kullanmak için

- Kullanılan yakıt miktarını değiştirmek için gaz kontrolünü (A) çevirin. Motoru her zaman tam gazda çalıştırın.(Şek. 59)

Yakıt anahtarını kullanmak için

- Yakıt valfini açmak veya kapatmak için yakıt anahtarını çevirin. Ürünü yakıt anahtarı AÇIK konumundayken çalıştırın.(Şek. 60)

Jikle kontrolünü kullanmak için

- Jikle keleşini açmak veya kapatmak için jikle (A) çevirin. Soğuk motoru çalıştırmak için jikle kullanın. (Şek. 61)

Destek plakalarını ayarlamak için

Normal kurulum için bir ayarlama gerekmez.

1. Kilit somunu (B) gevşek olduğunda veya destek plakası (A) yerden yeterince yüksek olmadığında, destek plakasını yukarı veya aşağı hareket ettirmek için kilit somununu (B) 13 mm'lik açık uçlu bir İngiliz anahtarı ile açın.
2. Asfalt yollar gibi düz yüzeylerde destek plakalarını (A) yerden 5-6 mm (0,2-0,25 inç) yükseltin. Çakıl yollar gibi düz olmayan yüzeylerde, yer ile ürün arasındaki açıklığı, destek plakaları spatula çubuğunu çakılın üzerinden alacak şekilde genişletin. Çakıl ve taşların ürüne girmemesinden emin olun. Nesnelere yüksek hızda fırlatılırsa yaralanmalara neden olabilir.
3. Kilit somununu (B) sıkın.(Şek. 62)

protection. Personal protective equipment does not erase the risk of injury but may decrease the grade of injury if an accident occurs.

- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear appropriate winter garments when you operate the product.
- Always use heavy-duty slip-resistant boots with good ankle support while you operate the product.
- Do not wear loose fitting clothing that can get caught in moving parts.
- Use approved protective gloves, if necessary. For example, when attaching, examining or cleaning the blade.
- Always use approved ear protection while you operate the product. Noise for a long period can cause noise-induced hearing loss.

Safety devices on the product

- Make sure that you regularly do the maintenance to the product.
 - The life of the product increases.
 - The risk of accidents decreases.

Let an approved dealer or an approved service center regularly examine the product to do adjustments or repairs.

- Do not use a product with damaged protective equipment. If the product is damaged, speak to an approved service center.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



CAUTION: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.

- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.
- Do not put too much fuel in the fuel tank.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.
- Before you do the maintenance on the product, stop the engine and remove the ignition cable from the spark plug.
- Use protective gloves when you do maintenance on the blades. The blades are very sharp and cuts can easily occur.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use accessories that are approved by the manufacturer.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this operator's manual. All other servicing must be done by an approved service agent.
- Let an approved service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

Assembly

To remove the product from the carton

1. Remove loose parts included with the product. Cut the four corners of the carton and put the end panels down flat.
2. Remove the two screws that attach the auger housing to the pallet. Remove the steel brackets from the skid plates if they have it.
3. Cut the cable ties that hold the product to the pallet and remove them.
4. Remove all package materials.
5. Remove the product from the carton and make sure no loose parts are left in the carton.

Loose parts

- (Fig. 31) Knob (3)
- (Fig. 32) Discharge chute (1)
- (Fig. 33) ON/OFF key (s)
- (Fig. 34) Carriage bolts 5/16-18 x 2 1/4" (2)
- (Fig. 35) Handle knobs (2)
- (Fig. 36) Locknut 3/8 (1)
- (Fig. 37) Shear pins 1/4-20 x 1-3/4 (2)
- (Fig. 38) Locknuts 1/4-20 (2)
- (Fig. 39) Locknut 5/16-18 (1)
- (Fig. 40) Locknut 1/4-20 (1)
- (Fig. 41) Nylon washer (1)
- (Fig. 42) Carriage bolt 5/16-18 x 5/8 (1)
- (Fig. 43) Spring (1)
- (Fig. 44) Shoulder bolt 1/4-20 (1)

To install the handle

1. Raise the upper handle to the operating position. (Fig. 45)

Operation

Before you start the product

- Keep persons and animals away from the work area.
- Do daily maintenance. See *Maintenance schedule on page 15*.
- Make sure the ignition lead fits correctly on the spark plug.
- Add oil or gasoline, if necessary. See *To fill fuel on page 13*.

2. Adjust the handle position to one of the mounting holes (B) and tighten the handle knobs (C) with the carriage bolts (D).(Fig. 46)
3. Install more carriage bolts (D) and handle knobs (C) to secure the upper handle (A) to the lower handle (E).(Fig. 47)

To install the chute deflector and chute rotator head

1. Put the chute deflector assembly on top of the chute base with the discharge opening to the front of the product.
2. Put the chute rotator head (A) on the chute bracket (B). If necessary, turn the chute assembly to align the pins under the chute rotator head with the holes in the chute bracket.
3. Put the chute rotator head on the pin (C) and the threaded stud (D) of the mounting bracket (E).
4. Attach a locknut (F) on the threaded stud and tighten.(Fig. 48)
5. Attach the rotator cable (H) to the lower handle with the double clip (G).(Fig. 49)

To install the chute deflector remote control

1. Attach the remote cable bracket (A) to the discharge chute with a carriage bolt (B) and a 5/16-18 locknut (D). Tighten the bolt.
2. Install the remote cable eyelet (E) to the chute deflector (F) with a shoulder bolt (G), a nylon washer (C), and tighten with a 1/4-20 locknut (K). The cable eyelet will be loose on the shoulder bolt.
3. Attach the spring (L) between the hex nut (M) on the chute rotator head and the hole on the chute deflector.(Fig. 50)
4. Attach the lever control knobs (N) by pressing them down on the control levers (O).(Fig. 51)

To fill the engine with oil



CAUTION: Do not rotate the dipstick when you check the oil. Do not fill above the mark.

1. Remove the oil cap and clean the dipstick. See *Product overview on page 8* for the location of the dipstick.

- Ateşleme ucunun bujiye doğru şekilde uyduğundan emin olun.
- Gerekirse yağ veya benzin ekleyin. Bkz. *Yakıt doldurma sayfa: 29*.

Motora yağ doldurmak için



DİKKAT: Yağı kontrol ederken daldırma çubuk ölçüğü döndürmeyin. Doldururken işaretin üzerine çıkmayın.

1. Yağ kapağını çıkarın ve daldırma çubuk ölçüğü temizleyin. Daldırma çubuk ölçüğü konumu için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 24*.
2. Daldırma çubuk ölçüğün üst işaretine kadar yağ ekleyin. Düzenli aralıklarla yağ seviyesini kontrol etmek için daldırma çubuk ölçüğü kullanın.
3. Yağ kapağını yerine takın.

Yakıt doldurma

Varsa, düşük emisyonlu/alkilat benzin kullanın. Düşük emisyonlu/alkilat benzin yoksa kaliteli kurşunsuz benzin veya kurşunlu benzin kullanın. Kuzey Amerika dışında oktan numarası 90 RON (Kuzey Amerika'da 87 AKI) veya daha yüksek olan ve en fazla %10 etanol (E10) içeren benzin kullanın.



DİKKAT: Kuzey Amerika dışında oktan numarası 90 RON (Kuzey Amerika'da 87 AKI) değerinin altında olan benzin kullanmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

1. Basıncı tahliye etmek için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
2. Yakıt bidonuyla yavaşça doldurun. Yakıt dökerseniz bezle silin ve kalan yakıtı kurumaya bırakın.
3. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.
4. Yakıt tankı kapağını tamamen sıkın. Yakıt tankı kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
5. Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt tankını doldurduğunuz konumdan en az 3 m (10 ft) uzağa taşıyın.

Deşarj borusunu ve boru saptırıcıyı ayarlamak için

1. Deşarj borusu konumunu ayarlamak için deşarj borusu kontrol kolunu (A) geriye ve sola ya da sağa doğru hareket ettirin.
2. Boru saptırıcının kar küreme mesafesini ayarlamak için saptırıcı uzaktan kumanda kolunu (B) aşağı hareket ettirerek mesafeyi azaltabilir ve yukarı doğru hareket ettirerek mesafeyi artırabilirsiniz.(Şek. 52)

Moturu çalıştırmak için manuel çalıştırma

1. AÇMA/KAPAMA anahtarını (A) tıklama sesi duyulana kadar anahtar yuvasına itin. Anahtarı çevirmeyin.(Şek. 53)
2. Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarını (F) AÇIK konumuna çevirin.
3. Gaz kontrolünü (B) FAST konumuna getirin.
4. AÇMA/KAPAMA anahtarını (C) AÇIK konumuna getirin.
 - a) Motor soğuksa jikle (D) FULL konumuna döndürün ve ısıtıcıya (E) üç kez basın.



DİKKAT: Moturu gereğinden fazla ısıtmayın. Motorun başlamasını önleyebilir. Motoru gereğinden fazla ısıtırsanız çalıştırmayı denemeden önce birkaç dakika bekleyin ve ısıtıcıya basmayın.

5. Çalıştırma ipi kolunu (G) çekin.



DİKKAT: Tutma yerini hızlıca bırakmayın. Yavaşça başlangıç konumuna geri taşıyın.

Not: İp starteri donmuşsa starterden mümkün olduğunca fazla ipi yavaşça dışarı çekin ve çalıştırma ipi kolunu serbest bırakın. Motor çalışmazsa prosedürü tekrarlayın veya elektrikli marş kullanın.

6. Moturu çalıştırmak için jikle kullanıldıysa jikle (D) yavaşça KAPALI konumuna getirin.
7. Kar küremeye başlamadan önce moturu 2-3 dakika boyunca boşta çalıştırın.
8. Motor olması gerektiği gibi çalışmazsa kapatın.

Moturu çalıştırmak için elektrikli çalıştırma



UYARI: Ürün 120 V A.C. elektrikli marş sahiptir. Evinizde 120 V A.C. üç telli topraklı sistem yoksa elektrikli marş özelliğini kullanmayın. Ciddi yaralanma veya üründe hasar oluşabilir. Elektrikli marş, üç telli elektrik fişiyle donatılmıştır ve 120 V A.C. ev tipi akım kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Evinizde 120 V A.C. üç telli topraklama sistemi bulunduğundan emin olun. Emin değilseniz lisanslı bir elektrikçiye sorun.

1. AÇMA/KAPAMA anahtarını (A) tıklama sesi duyulana kadar anahtar yuvasına itin. Anahtarı çevirmeyin.
2. Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarını (F) AÇIK konumuna çevirin.

olabilir. Ürünü değiştirmeyin. Her zaman üretici tarafından onaylanmış aksesuarlar kullanın.

- Bakım doğru bir şekilde ve düzenli olarak yapılmazsa yaralanma ve ürünün zarar görme riski artar.
- Bakım işlemini yalnızca kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde gerçekleştirin. Diğer tüm servis ve

bakım işlemleri, onaylı servis noktası tarafından yapılmalıdır.

- Yetkili bir servis noktasının ürüne düzenli olarak servis işlemi uygulamasını sağlayın.
- Hasarlı, aşınmış veya bozuk parçaları değiştirin.

Montaj

Ürünü kartondan çıkarmak için

1. Ürünle birlikte gönderilen ayrı parçaları çıkarın. Kartonun dört köşesini kesin ve uç panelleri düz bir şekilde yere koyun.
2. Matkap yuvasını palete bağlayan iki vidayı çıkarın. Varsa destek plakalarındaki çelik ayaçları çıkarın.
3. Ürünü palette tutan kablo bağlarını kesin ve sökün.
4. Tüm paket malzemelerini çıkarın.
5. Ürünü kartondan çıkarın ve kartonda ayrı parça kalmadığından emin olun.

Ayrı parçalar

- (Şek. 31) Düşme (3)
- (Şek. 32) Deşarj borusu (1)
- (Şek. 33) AÇMA/KAPAMA anahtarı (s)
- (Şek. 34) Taşıyıcı civatalar 5/16-18 x 2 ¼ inç (2)
- (Şek. 35) Tutma yeri topuzları (2)
- (Şek. 36) Kilitleme somunu 3/8 (1)
- (Şek. 37) Emniyet pimleri ¼-20 x 1-¾ (2)
- (Şek. 38) Kilitleme somunları ¼-20 (2)
- (Şek. 39) Kilitleme somunu 5/16-18 (1)
- (Şek. 40) Kilitleme somunu ¼-20 (1)
- (Şek. 41) Naylon rondela (1)
- (Şek. 42) Taşıyıcı civata 5/16-18 x 5/8 (1)
- (Şek. 43) Yay (1)
- (Şek. 44) Omuzlu civata ¼-20 (1)

Kolu takmak için

1. Üst kolu kullanım konumuna yükseltin.(Şek. 45)
2. Kol konumunu montaj deliklerinden birine (B) ayarlayın ve tutma yeri topuzlarını (C) taşıyıcı civatalarla (D) sıkın.(Şek. 46)

Kullanım

Ürünü çalıştırmadan önce

- İnsanları ve hayvanları çalışma alanından uzakta tutun.

- Günlük bakımı yapın. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 31.*

2. Add oil to the top mark on the dipstick. Use the dipstick to do a check of the oil level at regular intervals.
3. Put the oil cap back.

To fill fuel

If available, use low-emission/alkylate gasoline. If low-emission/alkylate gasoline is not available, use good quality unleaded gasoline or leaded gasoline. Use gasoline with an octane number of 90 RON out of North America (87 AKI in North America) or higher, and with a maximum of 10% ethanol (E10).



CAUTION: Do not use gasoline with an octane number less than 90 RON out of North America (87 AKI in North America). This can cause damage to the product.

1. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.
2. Fill slowly with a fuel can. If you spill fuel, remove it with a cloth and let remaining fuel dry off.
3. Clean the area around the fuel tank cap.
4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank, before a start.

To adjust the discharge chute and the chute deflector

1. To adjust the discharge chute position, move the discharge chute control lever (A) back and to the left or right direction.
2. To adjust the snow throwing distance of the chute deflector, move the deflector remote control lever (B) down to decrease the distance and up to increase the distance.(Fig. 52)

To start the engine, manual start

1. Insert the ON/OFF key (A) into the ignition slot until it clicks. Do not turn the key.(Fig. 53)
2. Turn the fuel ON/OFF switch (F) to the ON position.
3. Put the throttle control (B) to the FAST position.
4. Put the ON/OFF switch (C) to the ON position.
 - a) If the engine is cold, rotate the choke (D) to the FULL position and push the primer (E) three times.



CAUTION: Do not over prime the engine. It can prevent the engine from starting. If the engine is over primed, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.

5. Pull the starter rope handle (G).



CAUTION: Do not release the grip quickly. Move it back to the start position slowly.

Note: If the rope starter has frozen, slowly pull out as much rope out of the starter as possible and release the starter rope handle. If the engine does not start, repeat the procedure or use the electric starter.

6. If the choke was used to start the engine, slowly move the choke (D) to the OFF position.
7. Run the engine 2-3 minutes at idling speed before you start to throw snow.
8. If the engine does not run as it should, turn it off.

To start the engine, electric start



WARNING: The product has a 120 V A.C. electric starter. Do not use the electric starter if your house is not a 120 V A.C. three-wire grounded system. Serious personal injury or damage to the product could occur. The electric starter has a three-wire power plug, and is designed to use 120 V A.C. household current. Make sure that your house is a 120 V A.C. three-wire grounded system. If you are uncertain, ask a licensed electrician.

1. Insert the ON/OFF key (A) into the ignition slot until it clicks. Do not turn the key.
2. Turn the fuel ON/OFF switch (F) to the ON position.
3. Put the throttle control (B) to the FAST position.
4. Put the ON/OFF switch (C) to the ON position.
 - a) If the engine is cold, turn the choke (D) to the FULL position.
5. Push the primer (E) three times.



CAUTION: Do not over prime the engine. It can prevent the engine from starting. If the engine is over primed, wait a few minutes before trying to start and do not push the primer.

6. Connect the extension cord to the connector on the engine (G).
7. Connect the other end of the extension cord into a three-hole grounded 120 V A.C. receptacle.
8. Push the electric start button (H) until the engine starts.



CAUTION: Do not crank the engine more than five continuous seconds between each time you try to start. Wait 5 to 10 seconds between each try.

9. If the choke was used to start the engine, release the electric start button and slowly move the choke (D) to the OFF position.(Fig. 54)
10. Disconnect the extension cord from the receptacle first and then from the engine.
11. Run the engine 2-3 minutes at idling speed before you start to throw snow.

To operate the product



CAUTION: Do not operate without snow or water to lubricate the auger blades. Incorrect use can cause high temperatures in the auger blades, especially if the product is new. This can cause damage to the auger blades and scraper bar.



CAUTION: Do not partially engage drive or auger levers for an extended period of time; this can lead to premature wear or burning of the belts.

Note: When both the drive engagement and auger engagement are engaged, the drive engagement will lock the auger engagement in position. Use the right hand to control the snow discharge chute.

Note: Do not change the speed when the augers are engaged. This can cause damage to the transmission.

1. To engage the auger blades, push the auger engagement (A) to the handle to engage the auger and throw snow.(Fig. 55)
2. Raise the drive speed control lever (B) from the middle position to make the product move forward when the drive engagement (C) is engaged. Do not change the speed when the augers are engaged. This can cause damage to the transmission.
3. Lower the drive speed control lever from the middle position to make the product move rearward when the drive engagement is engaged. (Fig. 56)
4. To make the product move in the selected direction, hold the drive engagement against the handle .
5. If the product has power steering, hold the left steering trigger (D) to turn left. Hold the right steering trigger to turn right.(Fig. 57)

To stop the product

1. Move the throttle control (A) to the STOP position. (Fig. 58)
2. Remove the ON/OFF key.

To use the throttle control

- Turn the throttle control (A) to change the amount of fuel used. Always operate the engine at full throttle. (Fig. 59)

To use the fuel switch

- Turn the fuel switch to open or close the fuel valve. Operate the product with the fuel switch in the OPEN position.(Fig. 60)

To use the choke control

- Turn the choke (A) to open or close the choke valve. Use the choke to start a cold engine.(Fig. 61)

To adjust the skid plates

No adjustment is required for normal installation.

1. When the lock nut (B) is loose or the skid plate (A) is not high enough from the ground, unlock the lock nut (B) with a 13 mm open-ended wrench, to move the skid plate up or down.
2. On flat surfaces, like asphalt roads, raise the skid plates (A) 5-6 mm (0.2-0.25 in) off the ground. On uneven surfaces, like gravel roads, make the clearance between the ground and the product larger with the skid plates to get the scraper bar above the top of the gravel. Make sure that the gravel and stones do not enter into the product. It can cause personal injuries if objects are ejected at high speed.
3. Tighten the lock nut (B).(Fig. 62)

To use the drift cutters (if equipped)

Use the drift cutters to cut through snowdrifts deeper than the front of the product.

1. Loosen the adjustment nuts (A) on both sides of the product to allow each drift cutter (B) to be raised to its highest position.(Fig. 63)
2. Tighten the nuts.
3. Lower the drift cutters after use.

To prevent freeze-up after use

Note: Controls and moving parts can be blocked by ice. Do not apply much force to the controls. If you cannot operate a control or a part, start the engine and let it operate for some minutes.

1. Start the engine and let it operate for some minutes. Stop the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Remove snow and loose ice from the product.
3. Remove snow and loose ice from the base of the chute.
4. Turn the chute deflector to the left direction and to the right direction to remove ice and water.
5. Set the key to the "OFF" position.
6. If the product does not have an electric starter, pull the starter rope handle several times to remove ice and water.

bir ayar ya da onarım yaparken her zaman gözlük veya göz koruyucu takın.

Kişisel koruyucu ekipman

Ürünü kullanırken her zaman doğru kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Buna asgari olarak konforlu ayakkabılar, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanları dahildir. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini ortadan kaldırmaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın ciddiyetini azaltabilir.

- Ürünü kullanırken veya bakım ya da onarım yaparken her zaman güvenlik gözlükleri ya da koruyucu gözlük kullanın.
- Ürünü kullanırken her zaman uygun kış kıyafetlerini giyin.
- Ürünü çalıştırırken her zaman iyi bilek desteği sağlayan ağır hizmet tipi kaymayan botlar giyin.
- Hareketli parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin.
- Gerekirse onaylı koruyucu eldiven kullanın. Örneğin, bıçağı takarken, incelerken veya temizlerken.
- Ürünü kullanırken daima onaylı bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre boyunca gürültüye maruz kalmak gürültüye bağlı işitme kaybına neden olabilir.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri

- Ürünün bakımını düzenli olarak yaptığınızdan emin olun.
 - Ürünün kullanım ömrü artar.
 - Kaza riski azalır.
- Ürün üzerinde ayarlama veya onarım yapılması için düzenli olarak ürünün onaylı bir bayi veya onaylı bir servis merkezi tarafından incelenmesini sağlayın.
- Ürünü, hasarlı koruyucu ekipmanla kullanmayın. Ürün hasar görürse onaylı bir servis merkeziyle görüşün.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT: Susturucu kullanım sırasında, kullanıyorken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Yakıt güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. İstenmeyen yakıtı/yağı temizleyin ve ürünün kurummasını bekleyin.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşınca kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Vücudunuza yakıt bulaştırmayın; bu, yaralanmaya sebep olabilir. Vücudunuza yakıt bulaşınca yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Motorda sızıntı varsa ürünü çalıştırmayın. Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yanıcı ve dumanlar patlayıcıdır; yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yaralanmaya sebep olabileceğinden yakıt dumanını solumayın. Yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesnelere koymayın.
- Motor açıkken yakıt eklemeyin.
- Yakıtı yenilemeden önce motorun soğuduğundan emin olun.
- Yakıtı yenilemeden önce yakıt tankı kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Kapalı bir alanda motora yakıt eklemeyin. Nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yeterli hava akışının olmaması yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Yakıt tankı kapağını tamamen sıkın. Yakıt tankı kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt tankını doldurduğunuz konumdan en az 3 m (10 ft) uzağa taşıyın.
- Yakıt tankına çok fazla yakıt doldurmayın.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Motoru iç mekanlarda veya kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Ürüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun ve ateşleme kablosunu bujiden ayırın.
- Bıçaklara bakım yaparken koruyucu eldiven kullanın. Bıçaklar çok keskindir ve kolaylıkla kesiklere yol açabilir.
- Üretici tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve değişiklikler ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Motor açıkken üründen uzaklaşmayın.
- Oluşabilecek kazalardan operatör sorumludur.
- Geriye doğru yürümeden önce ve geriye doğru yürürken, küçük çocuklara, hayvanlara veya düşmenize neden olabilecek diğer risklere karşı arkanıza ve aşağıya bakın.
- Ürünü kullanmadan önce parçalarını hasarlı olmadığından emin olun.
- Ürünü kullanmadan önce diğer insanlardan veya hayvanlardan en az 15 m (50 ft) uzakta olduğunuzdan emin olun. Etrafınızdaki bir kişinin ürünü kullanacağını bildiğinden emin olun.
- Ulusal veya yerel yasalara uyun. Bazı koşullarda bu yasalar, ürünün kullanımını önleyebilir veya kısıtlayabilir.

Kullanım için güvenlik talimatları

- Ellerinizi ya da ayaklarınızı döner parçaların yakınına veya altına koymayın. Her zaman deşarj borusunun uzağında durun.
- Çakıllı yollarda veya kaldırılarda ekipmanı kullanırken veya bu tarz yüzeylerden geçerken çok dikkatli olun. Gizli tehlikelere veya trafiğe karşı tetikte olun.
- Yabancı bir cisme çarptıktan sonra motoru durdurun, kabloyu bujiden çıkarın, elektrik motorlarındaki kabloyu sökün, üründe hasar olup olmadığını iyice inceleyin ve ürünü yeniden çalıştırmadan ve kullanmadan önce hasarı onarın.
- Ürün normal olmayan şekilde titremeye başlarsa motoru durdurun ve hemen nedenini kontrol edin. Titreşim genellikle bir sorun olduğunu gösterir.
- Çalışma konumundan her çıktığınızda, matkap yuvasının veya boru sapırcısının tikanıklığını açmadan önce ve herhangi bir onarım, ayarlama ya da kontrol işlemi yaparken motoru durdurun.
- Ürünü temizlerken, onarıırken veya kontrol ederken motoru durdurun ve burgular ile tüm hareketli parçaların durdurulduğundan emin olun. Motorun kazayla çalıştırılmasını önlemek için bujiyi sökün ve kabloyu bujiden uzakta tutun.
- Motoru çalıştırma ve ürünü binanın içine veya dışına taşıma işlemi dışında motoru iç mekanlarda çalıştırmayın. Dışarıya açılan kapıları açın; egzoz dumanları tehlikelidir.
- Eğimlerde kullanırken çok dikkatli olun.
- Ürünü doğru siperlikler ve diğer güvenlik araçları yerinde ve çalışır durumda olmadan asla çalıştırmayın.
- Boru sapırcıyı hiçbir zaman insanlara ya da maddi hasar oluşabilecek yerlere yöneltmeyin. Çocukları ve diğer kişileri uzak tutun.
- Karı çok yüksek hızda temizlemeye çalışarak ürün kapasitesine aşırı yüklenmeyin.
- Kaygan yüzeylerde ürünü asla yüksek hareket hızında kullanmayın. Ters yönde kullanırken arkanıza bakın ve dikkatli olun.

- Ürün taşınırken veya kullanımda dışıyken burgulara giden gücü kesin.
- Yalnızca ürünün üreticisi tarafından onaylanmış ataşmanları ve aksesuarları (direksiyon ağırlıkları, dengeleme ağırlıkları veya kabinler gibi) kullanın.
- İyi bir görünürlüğün veya ışığın olmadığı ortamlarda ürünü asla kullanmayın. Her zaman yere sağlam basın ve kolları sıkı bir şekilde tutun. Yürüyün; asla koşmayın.
- Sıcak bir motora veya susturucuya asla dokunmayın.

Çalışma alanı güvenliği

- Ekipmanın kullanılacağı alanı etraflıca kontrol edin; tüm paspasları, tablaları, devreleri, kabloları ve diğer yabancı nesnelere kaldırın.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm kavramaları ve vitesi nötr konuma alın.
- Uygun kış kıyafetleri giymeden ürünü kullanmayın. Hareketli parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymekten kaçının. Kaygan yüzeylerde yere sağlam basmanızı sağlayacak ayakkabılar giyin.
- Yakıtı kullanırken dikkatli olun; çok yanıcıdır.
 - Onaylı bir yakıt konteyniri kullanın.
 - Çalışmakta olan veya sıcak bir motora hiçbir zaman yakıt eklemeyin.
 - Yakıt tankını dış mekanda ve çok dikkatli bir şekilde doldurun. Yakıt tankını asla iç mekanda doldurmayın.
 - Konteynirleri hiçbir zaman bir aracın içinde veya plastik astarlı bir kamyon ya da römork kasasında doldurmayın. Konteynirleri doldurmadan önce her zaman araçtan uzaktaki bir zemine yerleştirin.
 - Uygulanabilir olduğunda, benzinle çalışan ekipmanı kamyon veya römorktan indirin ve yakıt dolumunu yerdeyken yapın. Bu mümkün değilse yakıt dolumunu, bir benzin pompası nozülü yerine taşınabilir konteynir ile römork üzerinde yapın.
 - Yakıt dolumu tamamlanana kadar nozülü her zaman yakıt tankı veya konteynir ağzının kenarıyla temas halinde tutun. Nozül kilit açma cihazı kullanmayın.
 - Benzin kapağını dikkatli bir şekilde yerleştirin ve dökülen yakıtı silin.
 - Giysinize yakıt dökülürse giysinizi hemen değiştirin.
- Elektrikli tahrik motoru veya elektrikli marş motoru olan tüm birimler için üretici tarafından belirtilen kablo ve prizleri kullanın.
- Yüzeyledeki çakılları veya parçalanmış taşları temizlemek için burğu muhafazasının yüksekliğini ayarlayın.
- Motor çalışırken asla bir ayarlama yapmaya çalışmayın (üretici tarafından özellikle önerilen durumlar hariçinde).
- Gözlerinizi makineden fırlatılabilecek yabancı nesnelere korumak için kullanım sırasında veya

7. If the product has an electric starter, connect the product to power and push the start button once to remove ice and water.

To get a good result

- Always run the engine at full throttle or near full throttle.
- Always adapt the speed of the product to the snow situation and adjust the speed with the drive speed control lever. Make sure that the product throws snow evenly.
- It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.

- Always throw snow downwind whenever possible.
- On flat surfaces, like asphalt roads, raise the skid plates up to 5-6 mm (0.2-0.25 in) off the ground.
- The scraper bar is reversible. When it becomes worn almost to the edge of the housing, reverse it. Replace the scraper bar if it is damaged, or if both sides are worn.
- Do not dispatch the chute deflector if it is clogged.
- If the product does not move forward due to unforeseen circumstances, release the drive engagement immediately or pull out the ON/OFF key to OFF position.

Maintenance

Introduction

When the product is in use, bolts can loosen and components can become worn. This can cause

malfunction like incorrect tolerance clearance, increased oil consumption, or misalignment of various components. Do regular maintenance on the product to prevent malfunction.

Maintenance schedule

Maintenance	Daily	20 hours	50 hours	100 hours
Make sure that nuts and screws are tightened	X			
Do a check of the engine oil level	X			
Replace oil ¹		X	X	X
Make sure there are no fuel or oil leaks	X			
Remove clogging, foreign objects in auger	X			
Inspect the tire pressure ²			X	
Inspect and change the spark plug ³				X

Note: It is not necessary to add grease or to do other maintenance to the gearbox.

To do a general inspection

- Make sure that the nuts and screws on the product are tightened.



CAUTION: A too low oil level can do damage to the engine. Do a check of the oil level before you start the product.

1. Put the product on level ground.
2. Remove the oil tank cap with the attached dipstick.
3. Clean the oil from the dipstick.

¹ Replace the oil after the first 20 h, 50 h, 100 h and then every 100 h.

² See Technical data for correct tire pressure.

³ Check and clean spark plug before use each year.

- Put the dipstick fully into the oil tank to give a correct picture of the oil level.
- Remove the dipstick.
- Examine the oil level on the dipstick.
- If the oil level is low, fill with engine oil and do a check of the oil level again.

To replace the engine oil

- Run the engine a few minutes to make the oil warm. Warm oil flows better and includes more contaminants.



WARNING: The engine oil is hot. Avoid skin contact with the used engine oil.

- Put the product on level ground.
- Remove the ON/OFF key.
- Put a container below the oil drain plug.
- Remove the oil drain plug, tip the product and drain the used oil in the container.
- Put the product back to the operating position.
- Install the oil drain plug and tighten it by hand.
- Fill the engine with oil, see *To fill the engine with oil on page 12*.

To lubricate the product

- Lubricate the pivot points (A) with oil
- Lubricate the engine (B) with oil.
- Apply a small amount of lithium grease to the interlock bosses (C) at the beginning of each season or every 25 hours of use.(Fig. 64)

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



CAUTION: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To examine the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - Make sure that the fuel mixture is correct.
 - Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, see *Technical data on page 22*.(Fig. 65)
- Replace the spark plug if it is necessary.

To inspect the augers and the scraper bar

- Before each use, inspect the augers and the scraper bar for wear.
- If the edge of the scraper bar is worn, reverse the scraper bar. If the scraper bar has damages or is worn on both edges, replace it.
- If the edges of the augers are worn, contact an authorized service center to replace them.

To replace the auger shear pins

The auger shear pins protect the product from damage. The auger shear pins break if an object comes into the moving parts.



CAUTION: Use only original equipment shear pins supplied with the product.

- If an auger shear pin breaks, stop the engine and wait for the moving parts to stop.
- Remove the ON/OFF key and disconnect the spark plug cable.
- Align the hole in the auger hub (B) with the hole in the auger shaft (C) and install a new ¼ - 20 x 2 shear pin (A).
- Install a ¼-20 locknut (D) on the shear pin and tighten.(Fig. 66)
- Put the ON/OFF key in the ignition and connect the spark plug cable to the spark plug.

To replace the impeller shear pins

The impeller shear pins protect the product from damage. The impeller shear pins break if an object comes into the moving parts.



CAUTION: Use only original equipment shear pins supplied with the product.

- If an impeller shear pin breaks, stop the engine and wait for the moving parts to stop.

(Şek. 23) Sağa sürüş.

(Şek. 24) Çekiş tahriki kontrolü.

(Şek. 25) Kar boşaltma.

(Şek . 26)

Fırlayan nesnelere karşı dikkatli olun- çevredeki kişilerin yaklaşmasına izin vermemeyin.

(Şek . 27)

Uyarı, ellerinizi uzak tutun.

(Şek . 28)

Uyarı, ayaklarınızı uzak tutun.

(Şek . 29)

İleri/geri.

(Şek . 30)

Sola dönüş/aşağı bastırma/sağa dönüş.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Aşağıdaki tanımlar, her bir sinyal kelimesinin önem derecesini belirtir.



UYARI: Yaralanma tehlikesi.



DİKKAT: Ürünün hasar görme tehlikesi.

Not: Bu bilgiler, ürünün kullanımını kolaylaştırır.

Genel güvenlik talimatları

- Ürünü doğru şekilde kullanın. Yaralanma veya ölüm, hatalı kullanımın olası sonuçlarıdır. Ürünü, yalnızca bu kılavuzda belirtilen işler için kullanın. Ürünü başka işler için kullanmayın.
- Bu kılavuzdaki talimatlara uyun. Güvenlik sembollerine ve güvenlik talimatlarına uyun. Operatörün talimatları ve sembollere uymaması yaralanma, hasar veya ölümle sonuçlanabilir.
- Bu kılavuzu atmayın. Ürününüzü monte etmek, çalıştırmak ve iyi durumda tutmak için talimatlara başvurun. Atışmanların ve aksesuarların doğru kurulumu için talimatlara başvurun. Yalnızca onaylanmış atışmanları ve aksesuarları kullanın.
- Hasarlı ürünü kullanmayın. Bakım takvimine uyun. Yalnızca bu kılavuzda ilgili talimatı bulduğunuz bakım çalışmalarını gerçekleştirin. Diğer tüm bakım işlerini onaylı bir servis merkezi yapmalıdır.
- Bu kılavuz, ürünü kullanırken oluşabilecek tüm durumları kapsayamaz. Dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Durumdan emin değilseniz

ürünü kullanmayın veya ürün üzerinde bakım yapmayın. Bilgi almak için bir ürün uzmanına, bayinize, servis noktasına veya onaylı servis merkezine danışın.

- Ürünü monte etmeden, saklamadan veya ürün üzerinde bakım yapmadan önce buji kablosunun bağlantısını kesin.
- Orijinal özellikleri değiştirilmişse ürünü kullanmayın. Üreticinin onayı olmadan ürünün bir parçasını değiştirmeyin. Yalnızca üretici tarafından onaylanmış parçaları kullanın. Hatalı bakım çalışmaları, yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Motordan çıkan dumanları solumayın. Motordan çıkan egzoz dumanlarını uzun süre solumak sağlık açısından risklidir.
- Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın. Egzoz dumanları sıcaktır ve bir yangına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yeterli hava akışının olmaması yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Bu ürünü kullandığınızda motor, elektromanyetik bir alan oluşturur. Elektromanyetik alan, tıbbi implantlara zarar verebilir. Ürünü kullanmadan önce doktorunuza ve tıbbi implant üreticinizle iletişime geçin.
- Ürünü, bir çocuğun kullanmasına izin vermemeyin. Talimatlar hakkında bilgisi olmayan birinin ürünü çalıştırmasına izin vermemeyin.
- Fiziksel veya zihinsel kapasitesi düşük olan bir kişi ürünü kullanırken daima gözetim altında tutun. Sorumluluk sahibi bir yetişkin her zaman orada olmalıdır.
- Ürünü, çocukların ve onaylanmayan kişilerin ulaşamayacağı bir yere kilitleyin.
- Ürün, nesnelere fırlatarak yaralanmaya sebep olabilir. Yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için güvenlik talimatlarına uyun.

İçindekiler

Giriş.....	24	Sorun giderme.....	35
Güvenlik.....	25	Taşıma, depolama ve atma.....	37
Montaj.....	28	Teknik veriler.....	38
Kullanım.....	28	AT Uyumluluk Bildirimi.....	39
Bakım.....	31		

Giriş

Ürüne genel bakış

(Şek. 1)

1. Susturucu
2. Benzin doldurma kapağı
3. Bağlantı, elektrikli marş
4. Elektrikli çalıştırma düğmesi
5. Işık
6. Burgu bağlantısı
7. Deşarj borusu kontrol kolu
8. Tahrik hızı kontrol kolu
9. Saptırıcı uzaktan kumanda kolu
10. Tahrik kontrolü
11. Direksiyon tetikleri
12. Tutma yeri topuzu
13. Destek plakası
14. Burgular
15. Temizleme aracı
16. Deşarj borusu
17. Boru saptırıcı
18. Çalıştırma ipi tutma yeri
19. Yağ boşaltma
20. Yakıt anahtarı
21. AÇMA/KAPAMA anahtarı
22. Primer
23. AÇMA/KAPAMA anahtarı
24. Gaz kontrolü
25. Jikle
26. Yağ doldurma, Yağ çubuğu (ST 76EP)
27. Yağ doldurma, Yağ çubuğu (ST 76EP)

Ürün açıklaması

Ürün, zemindeki karı temizlemek için kullanılan tekerlekli bir kar küreyicidir.

Kullanım amacı

Bu ürün tarla, sokak, yürüyüş yolu ve otoyollardan kar temizlemek için kullanılabilir. 20"den daha yüksek eğimlerde kullanmayın. Ürünü çok fazla birikinti, kir ve çökinti yapan taşların olduğu alanlarda kullanmayın.

Ürün üzerindeki semboller

Not: Ürün üzerindeki etiketler hasar görmüşse değiştirilmesi için dağıtıcı ile iletişim kurun.

- | | |
|------------|---|
| (Şek. 2) | Uyarı. |
| (Şek. 3) | Kullanım kılavuzunu okuyun. |
| (Şek. 4) | Motor açık |
| (Şek. 5) | Motor kapalı. |
| (Şek. 6) | Hızlı. |
| (Şek. 7) | Yavaş. |
| (Şek. 8) | Yakıt. |
| (Şek. 9) | Yağ. |
| (Şek. 10) | Koruyucu kulaklık önerilir. |
| (Şek. 11) | AÇMA/KAPAMA anahtarı. Çalıştırmak için takın. |
| (Şek. 12) | Jikle kapalı (çalıştır). |
| (Şek. 13) | Primer. |
| (Şek. 14) | Çalıştırmak için çalıştırma ipi kolunu çekin. |
| (Şek. 15) | Jikle açık (çalıştır). |
| (Şek. 16) | AÇMA/KAPAMA anahtarı. Durdurmak için çekip çıkarın. |
| (Şek. 17) | 10 dereceden yüksek eğimlerde kullanmayın. |
| (Şek. 18) | Motor çalışırken sipertleri çıkarmayın. |
| (Şek. 19) | Bakımdan önce bujiyi sökün. |
| (Şek. 20) | Çekiş tahriki kapalı/açık. |
| (Şek. 21) | Kar boşaltma kapalı/açık. |
| (Şek. 22) | Sola sürüş. |

2. Remove the ON/OFF key and disconnect the spark plug cable.
3. Align the hole in the impeller hub (A) with the holes in the impeller shaft (B) and install a new ¼-20 shear pin (C).
4. Install a ¼-20 locknut (D) on the shear pin and tighten.(Fig. 67)
5. Put the ON/OFF key in the ignition and connect the spark plug cable to the spark plug.

To examine the tires

- Keep the tires free of fuel, oil and chemicals to prevent damage to the rubber.
- Keep the tires away from stumps, stones, ruts, sharp objects and other objects which can cause damage to the tires.
- Keep the tire pressure correct, see *Technical data on page 22.*

To clear a clogged chute deflector

Do not unclog the chute deflector before the following operations are made.

1. Release the auger engagement and the drive engagement at the same time.
2. Wait 10 seconds to make sure that the augers have stopped.
3. Stop the product.
4. Use the clean-out tool (at least 15" long, included in some models) to remove the clog.



WARNING: Do not put your hands into the chute deflector or inside the auger housing.

To replace the scraper bar

1. Put the scraper bar (A) in a reversed position when it is worn to the edge of the housing.(Fig. 68)
2. Replace the scraper bar if it is worn on both sides or if it is damaged.

Drive belts



WARNING: The v-belts on your product are of special construction and should be replaced by original equipment manufacturer (OEM) belts available from your nearest service center. Using other than OEM belts can cause personal injury or damage to the product.



WARNING: The belt replacement requires separation of the product. While separating the auger housing from the frame, it is important that an assistant stands in the operating position and holds the product handles. Serious personal injury and/or

damage to the product could occur if the product falls during the belt replacement process.

Note: The auger and traction drive belts are not adjustable. Replace the belts if they are damaged or begin to slip from wear. It is recommended to have the belts replaced by a qualified service center.

Note: It is recommended to replace the drive belt and auger belt at the same time.

To prepare for replacement of the belts

1. Remove the fuel from the fuel tank.
2. Loosen the lock nut (A) that attach the chute rotator head (B) to the mounting bracket (C) to remove the discharge chute. (Fig. 69)
3. Loosen the two screws (A) that attach the belt cover (B) to the frame (C) and remove the belt cover.(Fig. 70)

To remove the drive belt

1. Remove the auger belt. See *To remove the auger belt on page 18.*
2. Remove the tensioner spring (A) attached to the drive belt tensioner arm (B). (Fig. 71)
3. Remove the return spring (C) holding the swing plate (D) in place.
4. Remove the arm bolt (E) and drive belt tensioner arm.
5. Remove the pulley bolt (F), engine pulley (G) and drive belt (H) from the engine.
6. Remove the top bolt (I) holding the swing plate to the frame
7. Pivot and hold the swing plate away from the product and remove the drive belt from the drive pulley (J).

To install the drive belt

1. Pivot and hold the swing plate (D) away from the product. (Fig. 72)
2. Put the drive belt (H) onto the drive pulley (J).

Note: Make sure that the drive belt is routed in the drive pulley groove properly before you lower the swing plate.

3. Install and tighten the top bolt (I).
4. Put the drive belt in the groove of the engine pulley (G) before installing on the engine shaft.
5. Install the pulley bolt (F) and attach the engine pulley on the engine. Tighten the pulley bolt (30-35 Ft. Lbs. / 41-47 Nm).
6. Install the drive belt tensioner arm (B) and tighten the arm bolt (E) on the engine.
7. Install the return spring (C) on the swing plate.

8. Install the tensioner spring (A) on the tensioner arm.
9. Operate all controls to make sure that the drive belt is installed correctly and that all components are moving correctly.

To install the belt cover

1. Install the belt cover (B) on the frame (C) and tighten the two screws (A). (Fig. 73)
2. Install the discharge chute.

To remove the auger belt

1. Remove the 5/16" bolts (A) and the lower ¼" bolts (B) from the 2 sides of the frame assembly. Do not discard the bolts. (Fig. 74)
2. Loosen but do not remove the lower 5/16" bolts (C) on the 2 sides of the frame assembly.
3. Remove the auger belt from the engine pulley.
4. Tilt the rear section down. The front section is tilted forward at the same time. The bottom bolt (C) is a hinge between the front and rear sections.
5. Put a wooden block below the hinge point to set the product in the tilted position.
6. Move the auger belt tensioner arm and remove the auger belt from around the arm.

To install the auger belt

1. Move the belt tensioner arm and put the auger belt around and in the groove of the auger pulley.



CAUTION: Make sure that the belt is not caught between the frame and auger housing as you put the unit together.

2. Remove the wooden block from below the product.
3. Lift the handle to tilt the rear section up. The front section will tilt back and pivot to attach the rear section.
4. Make sure that the belt is put in the auger pulley groove correctly.
5. Install the 5/16" bolts (A), (C) and tighten (8-12 Ft.Lbs / 11-16 Nm). (Fig. 75)
6. Install the ¼" bolts (B) and tighten (4-6 Ft.Lbs / 5-8 Nm).
7. Install the auger belt on the engine pulley. Make sure that the belt is put correctly around the idler pulley and installed correctly in the engine pulley groove.
8. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components are moving correctly.

To remove the wheels

1. Remove the wheel pin (A) and the retainer pin (B).
2. Remove the wheel from the axle (C).(Fig. 76)

To clean the product

- Clean plastic parts with a clean and dry cloth.
- Do not use a high pressure washer to clean the product.
- Do not flush water directly on the motor.
- Use a brush to remove leaves, grass and dirt.

EC Declaration of Conformity

CONTENTS OF THE EC DECLARATION OF CONFORMITY

We, Husqvarna, SE-561 82 Huskvarna, SWEDEN, declare under our sole responsibility that the represented product:

Description	Snowthrower
Brand	McCulloch
Platform / Type / Model	ST 76EP
Batch	Serial number dating 2018 and onwards

complies fully with the following EU directives and regulations:

Directive/Regulation	Description
2006/42/EC	"relating to machinery"
2014/30/EU	"relating to electromagnetic compatibility"
2000/14/EC; 2005/88/EC	"relating to outdoor noise"

Harmonized standards and/or technical specifications applied are as follows: EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 8437, ISO 3744, EN 1032

In accordance with directive 2000/14/EC, Annex V, the declared sound values are stated in the technical data section of this manual and in the signed EC Declaration of Conformity.

The supplied snowthrower conforms to the example that underwent examination.

Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.

- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, discard it at a recycling location.

Technical data

Technical data

	ST 76EP
Dimensions	
Weight, with empty tanks, kg	108
Max. operating tire pressure, PSI	18
Engine	
Brand	McCulloch
Displacement, cc	291
Fuel type	Unleaded regular (maximum 10% ethanol)
Fuel capacity, gallons / liters	0.35 / 1.32
Oil type (API SJ-SN)	SAE 5W30 (below 0°C (32°F))
Oil capacity ounces / liters	17 / 0.5
Electrical system	
Spark plug	F6RTC
Spark plug electrode gap (in / mm)	0.030 / 0.762
Noise emissions⁴	
Sound power level, measured L _{WA} dB(A)	<105
Sound power level, guaranteed L _{WA} dB(A)	<105
Sound power level L _{pA} dB(A)	<90
Vibration levels, a_{hveq}⁵	
Vibration level on the handle, m/s ²	7.13

⁴ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directives 2000/14/EC and 2005/88/EC.

⁵ Vibration level according to ISO 5349-2 EN 1033.

Troubleshooting

Troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
The product does not start	The safety ignition key is not inserted.	Insert the safety ignition key.
	The product is out of fuel.	Fill the fuel tank with fresh, clean gasoline.
	The ON/OFF key is OFF.	Move the ON/OFF key to ON position.
	The choke is in OFF (CLOSE) position.	Move the choke to ON (FULL, OPEN) position.
	The primer is not depressed.	Press the primer.
	The engine is flooded.	Wait a few minutes before restarting, DO NOT prime. Restart the engine while full throttle and the choke in OFF (CLOSE) position.
	The spark plug cable is not connected.	Connect the cable to the spark plug.
	The spark plug is bad.	Replace the spark plug.
	There is water in the fuel or the fuel is too old.	Empty the fuel tank and carburetor. Fill the fuel tank with fresh, clean gasoline.
	There is vapor locked in the fuel line.	Make sure that all the fuel line is below the outlet of the fuel tank. The fuel line should run continuously down from fuel tank to carburetor.
	Other causes.	Inspect the starting procedures carefully in this manual.
	The fuel switch (if equipped) is in CLOSE (OFF) position.	Turn the fuel switch to OPEN (ON) position.
	The throttle is in STOP position.	Move the throttle to FAST position.

Problem	Possible cause	Solution
Decreased power	The spark plug cable is not connected.	Connect the cable to the spark plug.
	The product throws too much snow.	Decrease the speed and the width of the swath.
	The fuel tank cap is covered with ice or snow.	Remove the ice and the snow on and around the fuel tank cap.
	The muffler is dirty or clogged.	Clean or replace the muffler.
	Improper cable length.	Adjust the cable.
	The muffler is blocked.	Make sure that the engine is cool. Clear the blockage.
	The air intake of the carburetor is blocked.	Make sure that the engine is cool. Clear the blockage.
The engine idles or runs roughly	The choke is in ON (FULL, OPEN) position.	Move the choke to OFF (CLOSE) position.
	The fuel line is blocked.	Clean the fuel line.
	There is water in the fuel or the fuel is too old.	Empty the fuel tank and carburetor. Fill the fuel tank with fresh, clean gasoline.
	The carburetor needs to be replaced.	Contact an authorized service center.
	The belt is stretched.	Replace the auger v-belt.
Excessive vibration / Handle movement	Some parts are loose. The augers are damaged.	Tighten all fasteners. Replace the damaged parts. If vibration remains, contact an authorized service center.
	The handles are not positioned correctly.	Make sure that the handles are locked into position.
	The adjustment lever nuts are loose.	Tighten the nuts until the handle feels safe.
The starter rope handle is hard to pull	The starter rope handle is frozen.	Slowly pull out as much rope out of the starter as possible and release the starter rope handle. If the engine does not start, repeat the procedure or use the electrical starter.
	The starter rope is interfering with components.	The starter rope should not touch any cables or hoses.

Problem	Possible cause	Solution
Loss of traction drive/ slowing of drive speed	The belt slips.	Adjust the cable. Adjust the belt.
	The belt is worn.	Check / replace the belt. Adjust the pulley.
Loss of snow discharge or slowing of snow discharge	The belt is off the pulley.	Check / reinstall the belt. Adjust the pulley.
	The chute deflector is clogged.	Clean the chute deflector.
	Foreign objects clog the augers.	Remove the debris or the foreign object from the augers.
	The shear pin is broken.	Replace the broken shear pin.
	Excessive snow and ice build up in between track components.	Remove snow and ice build up from in between track components.
	The friction drive wheel is worn.	Contact an authorized service center.
	The friction disc is wet	Let the friction disc dry
	Failure of auger rotation after the grip is released	The drive belt is not aligned.
The lights are not on (if so equipped)	The discharge deflector is not aligned.	Adjust the discharge deflector.
	The engine is not running.	Start the engine.
	The cable connection is loose.	Check the cable connections at the engine and the lights.
The chute rotator is difficult to move	The LED is burnt out.	Replace the LED light module. Individual LEDs can not be replaced.
	There is debris in the chute rotator mechanism.	Clean the internal parts of the chute rotator mechanism.
The product turns to one side	The cables are kinked or damaged.	Make sure that the cables are not kinked. Replace the cables that are damaged.
	The tire pressure is not equal.	Adjust the tire pressure and fill the tire.
	The product drives with only one wheel.	Inspect the tire lock pin.
	Uneven sled adjustment.	Adjust the skid plates and the sledge.
	Uneven skid plates adjustment.	Adjust the skid plates and the sledge.

Transportation, storage and disposal

Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.

- Empty the fuel tank before you put the product in storage for a long period of time. Discard the fuel at an applicable disposal location
- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the product in a dry and frost free area.