

<input type="checkbox"/>	Acción necesaria:	<input type="checkbox"/>	Vendido	<input type="checkbox"/>	Sin vender
<input type="checkbox"/>	Solo si se detecta				
<input checked="" type="checkbox"/>	Solo información				

## SB, Desgaste prematuro del bulón del pistón, M125-85F, M125-85FH, M115-77TC, M125-97TC, M125-97T, 2018-06

### Modelos afectados

Modelo	PNC	Intervalo de números de serie	
		Inicio	Fin
M125-85F	967 29 54-01	20181400022	20181600020
M125-85FH	967 18 69-01	20181500001	20181600033
M115-77TC	960 51 00-59	010818*****	062518*****
M115-77TC Hydro	960 51 01-61	010818*****	062518*****
M125-97TC	960 51 01-49	010818*****	062518*****
M125-97T	960 41 03-81	010818*****	062518*****

### Mercados afectados

Todos.

### Descripción

Briggs & Stratton ha informado de que ha recibido informes del desgaste prematuro del bulón del pistón en los motores indicados.

El modelo del motor afectado es el monocilíndrico M21.

Los números de serie de los motores afectados son: 180106xxxxxxx hasta 180201xxxxxxx.

Adjunta a este boletín encontrará una copia del Boletín de servicio de Briggs & Stratton en el que se resume la información. Se puede encontrar versiones traducidas en la red de B&S.

### Acción

	Producto vendido a usuario final	Inventario residual no vendido aún
<b>Qué se necesita:</b>	El servicio no es aplicable	El servicio no es aplicable
<b>Cuándo hacerlo:</b>	Solo información	Solo información
<b>Qué hacer:</b>	Póngase en contacto con el distribuidor más cercano de Briggs & Stratton	
<b>Cómo hacerlo:</b>	N/P	

### Más información

Boletín de servicio de Briggs & Stratton, número: **CSB-1046**, Fecha de publicación: Junio de 2018.



<input type="checkbox"/>	Acción necesaria:	<input type="checkbox"/>	Vendido	<input type="checkbox"/>	Sin vender
<input type="checkbox"/>	Solo si se detecta				
<input checked="" type="checkbox"/>	Solo información				

**Historial de revisiones**

<b>Rev.</b>	<b>Fecha</b>	<b>ID de pedido</b>	<b>Descripción</b>
A	2018-07	SB-2797	Creado en



# SERVICE BULLETIN



**TO:** ALL AUTHORIZED CENTRAL SERVICE DISTRIBUTORS  
**BULLETIN:** CSB -1046  
**DATE:** JUNE 2018  
**SUBJECT:** PREMATURE PISTON PIN WEAR  
**MODEL:** 210000 SINGLE CYLINDER OHV  
**SERIAL NUMBER:** 180106XXXXXX THROUGH 180201XXXXXX

<input type="checkbox"/>	- ACTION REQUIRED
<input checked="" type="checkbox"/>	- IF ENCOUNTERED
<input type="checkbox"/>	- INFORMATION ONLY

<input checked="" type="checkbox"/>	- ENGINE
<input type="checkbox"/>	- EQUIPMENT
<input type="checkbox"/>	- BOTH

**CONDITION:**

We have received some reports of premature piston pin wear on subject engines. Upon examination of returned parts from the field, we have concluded that improper plating of the pins allowed for premature and excessive wear.

**CORRECTION:**

The warranty rate remains quite low at the present time and we will continue to monitor warranty claims and update this bulletin should any additional action become necessary. Briggs & Stratton has decided to provide an additional year of consumer warranty coverage attributed to piston pin failures for engines within the subject model/serial number range.

**WARRANTY:**

This bulletin extends consumer warranty term to 3 years for piston pin related failures on engines within subject serial number range. All other normal warranty guidelines apply. For short-block and engine replacements, pre-authorization is required through the dealer's source of supply. Upon approval, order and install the appropriate replacement and file a Briggs & Stratton warranty claim accordingly.

When filing a warranty claim, please select the following in the *Conditions* section of the claim to help ensure appropriate handling of the claim:

- Equipment Type: **Make the appropriate selection from the drop down menu**
- Key Part Identification Category: **Piston/Rings & Connecting Rod**
- Key Part Identification Code: **Piston Pin**
- Condition Code: **SP (Special Program)**

**BRIGGS & STRATTON CORPORATION**  
Global Support Group