

SB, Βελτίωση σχοινιού τροχαλίας συστήματος εκκίνησης, Αλυσοπρίονο McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Αφορά τα μοντέλα

Μοντέλο	PNC
CS42S	967320604

Αφορά τους αριθμούς σειράς

16348NXXXXX έως 18036NXXXXX

Αφορά τις αγορές

Ευρώπη

Περιγραφή

Το σχοινί της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης μπορεί να αποσυνδεθεί από την τροχαλία εκκίνησης, αποτρέποντας έτσι την εκκίνηση του κινητήρα. Η τροχαλία εκκίνησης έχει βελτιωθεί.

Ενέργεια

Προϊόν που έχει πωληθεί στους τελικούς χρήστες:	Πραγματοποιείτε τις εργασίες συντήρησης μόνο εάν οι τελικοί χρήστες αντιμετωπίζουν πρόβλημα.
Υπόλοιπο απόθεμα που δεν έχει πωληθεί:	Δεν υπάρχει. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
Περιγραφή εργασίας σέρβις	Αντικαταστήστε την τροχαλία εκκίνησης.

Πληροφορίες εξαρτημάτων

Νέος κωδικός αριθμός εξαρτήματος	Περιγραφή εξαρτήματος	Παλιός κωδικός αριθμός εξαρτήματος
594090401, ποσότητα 1 τμχ.	Κιτ σέρβις τροχαλίας	584400101 / 584400102

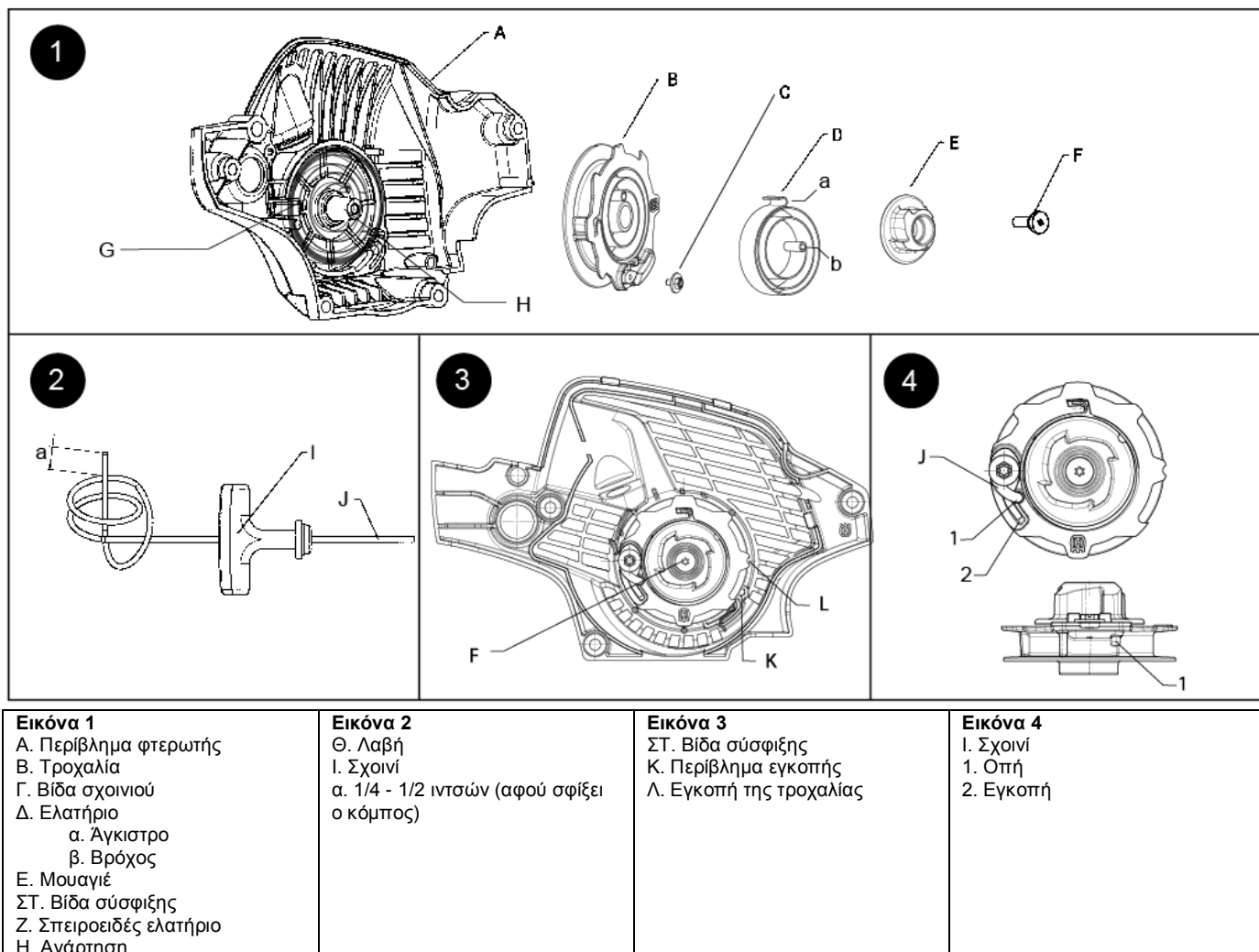
Πληροφορίες για αναφορά εγγύησης

Ισχύουν οι τυπικοί κανόνες εγγύησης. Οι εργασίες σέρβις πρέπει να πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της διαδικασίας παροχής εγγύησης με χρήση μόνο των κωδικών και του κειμένου που αναφέρονται παρακάτω:

Κωδικός εξαρτήματος:	223 Σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης
Κωδικός ελαττώματος:	92 Εξάρτημα που έχει αντικατασταθεί κατόπιν αιτήματος της Husqvarna
Κωδικό εγγύησης (απόθεμα):	Δεν υπάρχει. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια
Κωδικός εγγύησης (τελικοί χρήστες):	1 εγγύηση
Κείμενο αναφοράς εγγύησης:	Ενημερωτικό δελτίο σέρβις # B170048B-11
Μονάδες χρόνου (6 λεπτά):	3 μονάδες (18 λεπτά)

Ιστορικό αναθεωρήσεων

Αναθεώρηση	Ημερομηνία	Περιγραφή
A	09-2017	Δημιουργία
B	02-2018	1. Αφορά τους αριθμούς σειράς 2. Πληροφορίες εξαρτημάτων - Παλιός κωδικός αριθμός εξαρτήματος

ΦΥΛΛΟ ΟΔΗΓΙΩΝ
 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Εικόνα 1

A. Περίβλημα φτερωτής
 B. Τροχαλία
 Γ. Βίδα σχοινιού
 Δ. Ελατήριο
 α. Άγκιστρο
 β. Βρόχος
 E. Μουαγιέ
 ΣΤ. Βίδα σύσφιξης
 Ζ. Σπειροειδές ελατήριο
 Η. Ανάρτηση

Εικόνα 2

Θ. Λαβή
 Ι. Σχοινί
 α. 1/4 - 1/2 ιντσών (αφού σφίξει ο κόμπος)

Εικόνα 3

ΣΤ. Βίδα σύσφιξης
 Κ. Περίβλημα εγκοπής
 Λ. Εγκοπή της τροχαλίας

Εικόνα 4

Ι. Σχοινί
 1. Οπή
 2. Εγκοπή

1. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες (4) από το περίβλημα φτερωτής (A). Αφαιρέστε το περίβλημα φτερωτής από το σασί.

2. Αφαιρέστε τη βίδα σχοινιού (Γ) από την τροχαλία (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το σπειροειδές ελατήριο (Ζ) είναι τεντωμένο και η τροχαλία θα ξετυλιχτεί.

3. Αφήστε αργά το σπειροειδές ελατήριο να ξετυλιχτεί εντελώς όταν αφαιρείτε το σχοινί (Ι) και τη λαβή (Θ) από το περίβλημα φτερωτής.

4. Αφαιρέστε τη βίδα σύσφιξης (ΣΤ) από το κέντρο του μουαγιέ (E).

5. Κρατήστε την τροχαλία κάτω στο περίβλημα φτερωτής κατά την αφαίρεση του μουαγιέ.

6. Αφαιρέστε προσεκτικά την τροχαλία με το ελατήριο (Δ), φροντίζοντας το σπειροειδές ελατήριο (Ζ) να παραμείνει στη θέση του από κάτω.

7. Προσθέστε μια μικρή ποσότητα γράσο λιθίου στην ανάρτηση (Η) και τοποθετήστε ξανά την τροχαλία στο περίβλημα φτερωτής. Περιστρέψτε την τροχαλία μαλακά προς τα δεξιά μέχρι να μπει στη θέση της.

8. Αντικαταστήστε το ελατήριο και βεβαιωθείτε ότι το άκρο με το άγκιστρο έχει εμπλακεί στην τροχαλία. Αντικαταστήστε το μουαγιέ και βεβαιωθείτε ότι ο πείρος έχει μπει στον βρόχο του ελατηρίου.

9. Αντικαταστήστε το μουαγιέ και βεβαιωθείτε ότι ο πείρος έχει μπει στον βρόχο του ελατηρίου.

10. Περάστε τη βίδα σύσφιξης στο κέντρο του μουαγιέ και της ανάρτησης και ορίστε τη ροπή στις 45-50 in. lbs.

11. Περάστε το σχοινί μέσα από τη λαβή και ασφαλίστε το με έναν διπλό κόμπο. Αφήστε ¼ - ½ ίντσες στην ουρά πίσω από τον κόμπο. Ανατρέξτε στην εικόνα 2.

12. Τυλίξτε προσεκτικά την τροχαλία δεξιόστροφα μέχρι να σταματήσει.

13. Αφήστε την τροχαλία για να περιστραφεί αριστερόστροφα μέχρι η εγκοπή (Λ) να ευθυγραμμιστεί με το περίβλημα (Κ). Ανατρέξτε στην εικόνα 3.

14. Στη συνέχεια αφήστε την τροχαλία να εκτελέσει μια πλήρη περιστροφή αριστερόστροφα μέχρι οι εγκοπές να ευθυγραμμιστούν ξανά.

15. Εισάγετε ένα εξαγωνικό κλειδί ή ένα κατσαβίδι μέσα στην υποδοχή που σχηματίζεται από τις δύο εγκοπές για να κλειδώσετε την τροχαλία.

16. Περάστε το ελεύθερο άκρο του σχοινιού μέσα από την οπή στο περίβλημα φτερωτής, μέσα στην τροχαλία και μέσα από την οπή της τροχαλίας (1). Ανατρέξτε στην εικόνα 4.

17. Σπρώξτε το σχοινί στην εγκοπή συγκράτησης. Ανατρέξτε στην εικόνα 4.

18. Περάστε τη βίδα συγκράτησης του σχοινιού στην ανάρτηση της βίδας στην τροχαλία και σφίξτε τη βίδα μέχρι να εφαρμόσει (8-10 in. lbs.). Μην σφίγγετε υπερβολικά τη βίδα.

19. Τραβήξτε το σχοινί τεντωμένο, αφαιρέστε το εξαγωνικό κλειδί ή το κατσαβίδι και αφήστε την τροχαλία και το σχοινί να τυλιχτούν αργά.
20. Επανασυναρμολογήστε το περίβλημα φτερωτής στο σασί και σφίξτε με ροπή 35-40 in. lbs.