

SB, Verbesserung Starterseil, McCulloch Motorsäge, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Betroffene Modelle

Modell	PNC
CS42S	967320604

Betroffene Seriennummer(n)

16348NXXXXX bis 18036NXXXXX

Betroffene Märkte

Europa

Beschreibung

Das Starterseil kann sich von der Seilrolle lösen und verhindert so das Anlassen des Motors. Die Seilrolle wurde überarbeitet.

Maßnahme

An Endverbraucher verkauftes Produkt:	Führen Sie Servicemaßnahmen nur durch, wenn das Problem bei(m) Endnutzer(n) aufgetreten ist.
Noch nicht verkaufter Restbestand:	Keiner; es sind keine Maßnahmen erforderlich.
Servicebeschreibung	Tauschen Sie die Seilrolle aus.

Teile-Informationen

Neue Teile-Nr.	Teilebeschreibung	Alte Teile-Nr.
594090401, Menge 1	Seilrolle, Wartungssatz	584400101 / 584400102

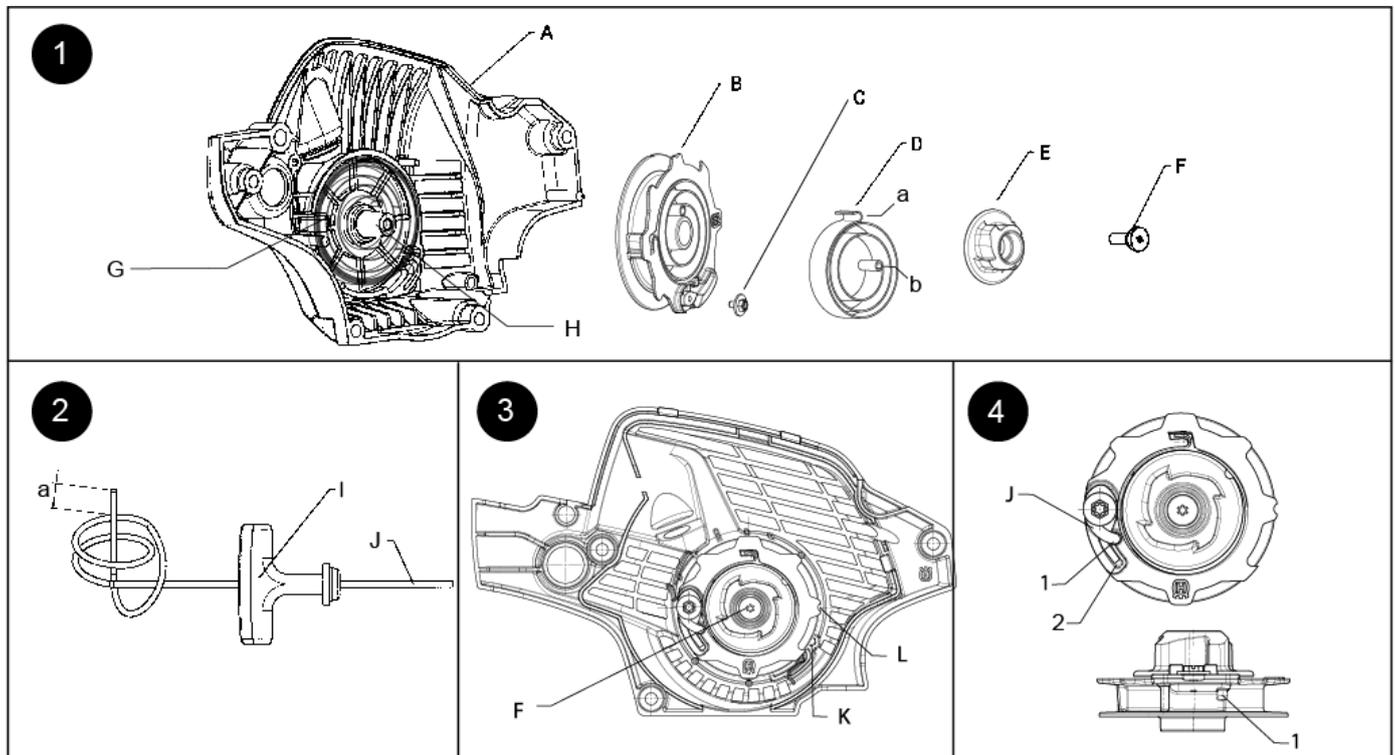
Informationen für Garantieberichterstattung

Es gelten die normalen Garantiebestimmungen: Der Service muss über unser Garantieverfahren durchgeführt werden und nur die untenstehenden Codes und Texte dürfen verwendet werden:

Komponenten-Code:	223 Starterseil
Fehlercode:	92 – Teil auf Wunsch von Husqvarna ausgetauscht
Garantiecode (Inventar):	Keiner; es sind keine Maßnahmen erforderlich
Garantiecode (Endnutzer):	1 Garantie
Text Garantiebericht:	Service Bulletin B170048B-11
Zeiteinheiten (6 Minuten):	3 Einheiten (18 Minuten)

Revisions-Verlauf

Revision	Datum	Beschreibung
A	09-2017	Erstellt
B	02-2018	1. Betroffene Seriennummer(n) 2. Teile-Informationen - Alte Teile-Nr.

MONTAGEANLEITUNG
 AUSTAUSCH DER SEILROLLE

Abbildung 1

A. Lüftergehäuse
 B. Riemscheibe
 C. Seilschraube
 D. Feder
 a. Haken
 b. Öse
 E. Nabe
 F. Ansatzschraube
 G. Rückzugfeder
 H. Zapfen

Abbildung 2

I. Griff
 J. Seil
 a. 0,6–1,2 cm (nachdem der Knoten angezogen wurde)

Abbildung 3

F. Ansatzschraube
 K. Gehäusekerbe
 L. Riemscheibenkerbe

Abbildung 4

J. Seil
 1. Loch
 2. Nut

1. Entfernen Sie vier (4) Schrauben vom Lüftergehäuse (A). Entfernen Sie das Lüftergehäuse vom Chassis.

2. Entfernen Sie die Seilschraube (C) von der Riemscheibe (B).

VORSICHT: Die Rückzugfeder (G) ist unter Spannung, und die Riemscheibe neigt zum Abwickeln.

3. Lassen Sie die Rückzugfeder langsam vollständig abwickeln, wenn Sie das Seil (J) und den Griff (I) aus dem Lüftergehäuse entfernen.

4. Entfernen Sie die Ansatzschraube (F) von der Mitte der Nabe (E).

5. Drücken Sie die Riemscheibe in das Lüftergehäuse, während Sie die Nabe entfernen.

6. Entfernen Sie vorsichtig die Riemscheibe mit Feder (D). Stellen Sie dabei sicher, dass die Rückzugfeder (G) in der Aussparung darunter bleibt.

7. Bringen Sie eine kleine Menge Lithiumfett auf den Zapfen (H) auf, und ersetzen Sie die Riemscheibe am Lüftergehäuse. Drehen Sie die Riemscheibe vorsichtig im Uhrzeigersinn, bis sie einrastet.

8. Ersetzen Sie die Feder, und stellen Sie sicher, dass der Haken am Ende der Feder vollständig in der Riemscheibe einhakt. Ersetzen Sie die Nabe, und stellen Sie sicher, dass der Nabenstift in die Öse an der Feder eingeführt wird.

9. Ersetzen Sie die Nabe, und stellen Sie sicher, dass der Nabenstift in die Öse an der Feder eingeführt wird.

10. Drehen Sie die Ansatzschraube in die Mitte der Nabe und des Zapfens ein, und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 5,1–5,6 Nm an.

11. Führen Sie das Seil durch den Griff, und sichern Sie es mit einem doppelten Knoten. Lassen Sie hinter dem Knoten 0,6–1,2 cm stehen. Siehe Abbildung 2.

12. Drehen Sie die Riemscheibe im Uhrzeigersinn, bis sie zum Stillstand kommt.

13. Lassen Sie die Riemscheibe gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Riemscheibenkerbe (L) und die Gehäusekerbe (K) in einer Linie befinden. Siehe Abbildung 3.

14. Lassen Sie die Riemscheibe dann eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Kerben erneut in einer Linie befinden.

15. Stecken Sie einen Inbusschlüssel oder Schraubendreher in den von den beiden Kerben gebildeten Schlitz, um die Riemscheibe festzusetzen.

16. Führen Sie das freie Ende des Seils durch die Öffnung des Lüftergehäuses in die Riemscheibe und durch die Riemscheibe (1) nach oben. Siehe Abbildung 4.

17. Drücken Sie das Seil in die Halterungsnut. Siehe Abbildung 4.

18. Drehen Sie die Seilschraube in den Schraubenzapfen an der Riemscheibe ein, und ziehen Sie die Schraube an, bis sie fest anliegt (0,9–1,1 Nm). Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an.

19. Spannen Sie das Seil, entfernen Sie den Inbusschlüssel oder Schraubenzieher, und lassen Sie die Riemenscheibe und das Seil langsam aufwickeln.
20. Bauen Sie das Lüftergehäuse wieder am Chassis an, und ziehen Sie es mit 4,0–4,5 Nm an.