



[www.mcculloch.com](http://www.mcculloch.com)

# M56-140WF



## Руководство по эксплуатации

Внимательно прочтайте эти инструкции, Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.

## Kasutusjuhend

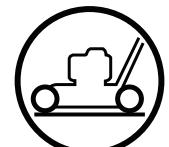
Enne selle masina kasutamist lugege palun juhised tähelepaneelikult läbi ja veenduge, et saite neist aru.

## Eksplotatavimo instrukcijos

Prieš naudodami šį įrenginį, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir išsiilkinkite, kad jas suprantate.

## Instrukciju rokasgrāmata

Pirms iekārtas izmantošanas rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un pārliecinieties, vai esat tās pareizi izpratis.



Baltic

## Упътване за употреба

Моля, прочетете внимателно инструкциите и се убедете, че сте ги разбрали преди да започнете работа с машината.

## Manual de utilizare

Înainte de utilizarea acestei masini, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să vă asigurați că le-ați înțeles.

ru

## СОДЕРЖАНИЕ СТРАНИЦА

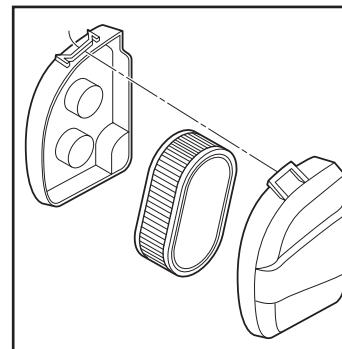
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	3-10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	11
ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ	12
СБОРКА	13-14
РЕГУЛИРОВКИ	15-16
ПУСК И ОСТАНОВ	17-19
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	19-20
ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ	21-23
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	23

lv

## SATURS

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	3-10
TEHNISKIE DATI	11
PĀRSKATS	12
MONTĀŽA	13-14
REGULĒŠANA	15-16
IEDARBINĀŠANA UN APTUREŠANA	17-19
LIETOŠANA	19-20
TEHNISKĀ APKOPE	21-23
VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA	23

## LAPPUSE



bg

Почистване на въздушния филтър. Отвийте винта, свалете капака и извадете филтърния патрон. При използване на замърсен въздушен филтър двигателът може да не работи правилно и да се повреди. Заменяйте въздушния филтър всяка година и по-често, ако използвате машината в запрашена и замърсена среда. Вж. ръководството за двигателя. (Прочетете и приложеното упътване за експлоатация на двигателя.)

ro

Curățarea filtrului de aer. Desfaceti surubul, îndepărtați capacul și scoateți cartusul filtrului. Prin folosirea unui filtru de aer murdar este posibil ca motorul dumneavoastră să nu funcționeze corect și să se defecteze. Înlocuiți în fiecare an filtrul de aer sau mai des dacă sunteți în condiții de praf și mizerie. Consultați manualul motorului. (citiți de asemenea instrucțiunile privind operarea motorului).

et

<b>SISUKORD</b>	<b>LK</b>
OHUTUSNÖUDED	3-10
TEHNILISED ANDMED	11
ÜLEVAADE	12
KOKKUPANEK	13-14
REGULEERIMINE	15-16
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE	17-19
KASUTAMINE	19-20
HOOLDUS	21-23
ÜLDINFO	23

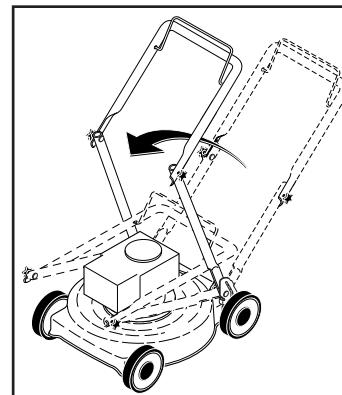
<b>СЪДЪРЖАНИЕ</b>	<b>СТР</b>
УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3-10
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	11
ПРЕГЛЕД	12
МОНТАЖ	13-14
НАСТРОЙКИ	15-16
ПУСКАНЕ И СПИРАНЕ	17-19
ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОСАЧКАТА	19-20
ПОДДРЪЖКА	21-23
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	23

lt

<b>TURINYS</b>	<b>PUSLAPIS</b>
SAUGOS TAIKYKLĖS	3-10
TECHNINIAI DUOMENYS	11
APŽVALGA	12
SURINKIMAS	13-14
REGULIAVIMAS	15-16
UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS	17-19
NAUDOJIMAS	19-20
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	21-23
BENDROJI INFORMACIJA	23

<b>CONTINUT</b>	<b>PAG.</b>
REGULI DE SIGURANȚĂ	3-10
DATE TEHNICE	11
PREZENTARE SUMARĂ	12
ASAMBLARE	13-14
REGLAJE	15-16
OPRIRE ȘI PORNIRE	17-19
UTILIZARE	19-20
ÎNTREȚINERE	21-23
INFORMATII GENERALE	23

ro



ru

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Транспортировка

**Снимите штекер провода свечи зажигания.** Слейте топливо из бензобака. Перед транспортировкой на средствах общественного транспорта необходимо слить масло из двигателя и бензин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед тем как использовать триммер чтобы слить масло, дайте двигателю поработать до полного использования топлива в бензобаке.

et

## ÜLDINFO

### Transport

**Eemaldage süüteküünla kaabel.** Tühjendage bensiinipaak. Ühistranspordis transportides tuleb mootoriöli ja bensiini välja lasta.

**MÄRKUS:** Enne muruniiduki kallutamist öli väljavalamiseks, tühjendage kütusepaak lastel mootoril käia kuni kütus otsa saab.

lt

## BENDROJI INFORMACIJA

### Gabenimas

**Atjunkite uždegimo žvakės laidą.** Ištušinkite degalų baką. Prieš gabenant viešuoju transportu reikia išpilti ir degalus, ir alyvą.

**PASTABA.** Prieš pakreipdami veijapovę, kad ištékėtų alyva, ištušinkite degalų baką užvesdami variklį ir paklildami veikti, kol degalų bakas bus tuščias.

lv

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

### Transportēšana

**Nonemiet aizdedzes sveces vadu.** Iztukšojiet benzīna tvertni. Pirms transportēšanas pa koplietošanas ceļiem ir jāiztukšo dzinēja eļļas un benzīna tvertnes.

**PIEZĪME.** Pirms plāvēja sasvēršanas, lai noteicinātu eļļu, iztukšojiet degvielas tvertni: darbiniet dzinēju, līdz degvielas tvertnē ir tukša.

bg

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

### Транспорт

Свалете проводника на запалителната свещ. Изпразнете резервоара за бензин. Преди транспортиране по обществени пътища, отстранете маслото и бензина от двигателя.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Преди да обърнете косачката, за да източите маслото, източете резервоара за гориво, като пуснете двигателя, докато резервоарът се изпразни.

ro

## INFORMATII GENERALE

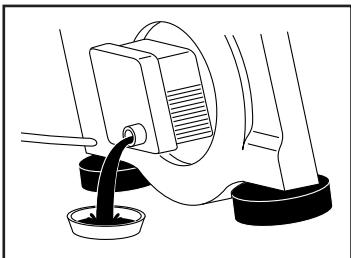
### Transportul

Debranașați cablul bujieie. Goliți rezervorul. La transportare în mijloace publice drenați uleiul și benzina.

**NOTĂ:** Înainte de a înclina mașina de tuns pentru a scurge uleiul, evacuați rezervorul de combustibil rulând motorul până când rezervorul de combustibil este gol.

Manufactured by:  
**Husqvarna AB**  
SE-561 82  
Husqvarna, Sweden

Original Instructions  
in English, all others  
are translations.



ru

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед тем как использовать триммер чтобы слить масло, дайте двигателю поработать до полного использования топлива в бензобаке.

Проводите замену масла по завершению каждого сезона или каждые 25 часов работы. Удалите измеритель уровня и слейте масло. Залейте новое масло. Может применяться SAE 30.

et

**MÄRKUS:** Enne muruniiduki kallutamist öli väljavalamiseks, tühjendage kütusepaak lastel mootoril käia kuni kütus otsa saab. Vahetage öli igal hooajal või pärast 25 töötundi. Laske mootor soojaks töötada ja eemaldage süüteküünla kaabel. Keerake kontrollvarras välja ja laske öli välja. Valage sisse uus öli. Kasutada võib SAE 30.

lt

**PASTABA.** Prieš pakreipdami vejapovę, kad ištekėtų alyva, ištuštinkite degalų baką užvesdamis variklį ir palikdami veikiti, kol degalų bakas bus tuščias.

Po kiekvieno sezono arba po 25 da valandų pakeiskite alyvą. Užveskite ir pašildykite variklį, **sustabdykite ir atjunkite uždegimo žvakės laidą**. Atsukite alyvos lygio matuoklį ir iš variklio išleiskite alyvą. Išpilkite naujos alyvos. Gali būti naudojama SAE 30 alyva.

lv

**PIEZĪME.** Pirms plāvēja sasvēršanas, lai notecinātu eļļu, iztukšojet degvielas tvertni: darbiniet dzinēju, līdz degvielas tvertnie ir tukša.

Nomainiet eļļu pēc katras darba sezonas vai pēc 25 darba stundām. Darbiniet dzinēju, līdz tas sasilst, **noņemiet aizdedzes sveces vadu**. Izņemiet eļļas mērstieni un noteciniet eļļu. Iepildiet jaunu eļļu. Varat izmantot SAE 30.

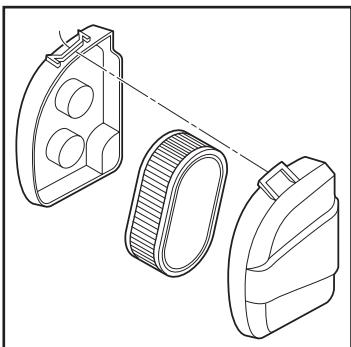
bg

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Преди да обърнете косачката, за да източите маслото, източете резервоара за гориво, като пуснете двигателя, докато резервоарът се изпразни.

Смяна на маслото веднъж годишно или след 25 работни часа. Оставете двигателя да поработи за да загрее, махнете проводника на запалителната свещ. Отстранете маслонизмер-вателната пръчка и изпълнете маслото. Напълнете с ново масло. Може да се използва SAE 30.

ro

**НОТА:** Înainte de a încinge mașina de tuns pentru a scurge uleiul, evacuați rezervorul de combustibil rulând motorul până când rezervorul de combustibil este gol. Schimbați uleiul după fiecare sezon sau după 25 ore de funcționare. Lăsați motorul să funcționeze, opriți și si debransați bujia. Scoateți indicatorul de nivel și drenați uleiul. Realimentați cu ulei. Se poate folosi SAE 30.



ru

Чистка воздушного фильтра. Ослабьте винт, снимите крышку и снимите картридж фильтра. В случае засорения воздушного фильтра двигатель будет работать ненадлежащим образом и может выйти из строя. Заменяйте воздушный фильтр ежегодно или даже чаще, если вы работаете в условиях сильной запыленности. Обращайтесь к руководству по эксплуатации двигателя. (Прочитайте также прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя.)

et

Öhufiltri puhastamine. Eemaldage kate ja filtrikassett. Määrdunud öhufilttri korral ei tööta mootor korralikult ja võib kahjustusi saada. Vahetage öhufiltrit kord aastas või sagedamini kui niidate tolmustes tingimustes. Vaadake mootori kasutusjuhendit. (Tutvuge ka juuresoleva mootori kasutusjuhendiga.)

lt

Orofilto valymas. Nuimkite dangtelį ir išimkite filtro kasetę. Įrenginio variklis neveiks tinkamai ir galbūti sugadintas, jei bus naudojamas nešvarus orofiltras. Keiskite oro filtra kasketą arba dažniau, jei įrenginį naudojate dulkėtoje nešvarojoje aplinkoje Taip pat skaitykite variklio naudojimo instrukciją).

lv

Iztīriet gaisa filtru. Noņemiet vāku un izņemiet filtra elementu. Izmantojot netīru gaisa filtru, dzinējs var nedarboties pareizi un var tikt sabojāts. Ja plaušanu veicat puteklainos un netīros apstāklos, nomainiet gaisa filtru katru gadu vai biežāk. (Izlasiet arī pievienotās dzinēja lietošanas instrukcijas.)

ru

## Правила техники безопасности при эксплуатации самоходной роторационной газонокосилки

**ВАЖНО:** Режущие механизмы этой машины могут привести к ампутации верхних или нижних конечностей, а также вызывать выброс предметов на расстояние. Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к получению тяжелый телесных повреждений и смерти.

### I. Обучение

- Внимательно прочтайте инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
- Никогда не позволяйте детям или лицам, не знакомым с инструкциями, пользоваться газонокосилкой. Местные законодательные постановления могут ограничивать возраст оператора.
- Не подпускайте детей и домашних животных к работающей газонокосилке.
- Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за вред или ущерб, нанесенные третьим лицам или их имуществу.

### II. Подготовка

- При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.
- **ОСТОРОЖНО – Бензин – это сильно горючая жидкость.**
  - Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
  - Заправляйте топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.
  - Заливайте топливо при выключенном двигателе. Запрещается снимать крышки топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
  - В случае проливания бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места проливания бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
  - Прочно закрутите крышки всех топливных баков и емкостей.
- Замените неисправные глушители.

- Каждый раз перед использованием проводите визуальный осмотр на предмет повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. Замените изношенные или поврежденные режущие лопасти и болты попарно в целях сохранения баланса.
- В случае машин с несколькими лезвиями будьте осторожны, т.к. вращение одного лезвия может вызвать вращение других лезвий.

### III. Эксплуатация

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного уграрного газа.
- Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- По возможности, избегайте косить при мокрой траве.
- На склонах всегда находите твердую опору для ног.
- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите.
- В случае ротационных машин на колесах косите вдоль поверхности склона, никогда вверх и вниз.
- Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.
- Не косите на слишком круtyх склонах.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- Остановите лезвия, если газонокосилка наклонена для транспортировки по участку без наличия травы или при перемещении к скашиваемым зонам и обратно.
- Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травоборника.
- Не изменяйте регулировочных установок двигателя и не превышайте допустимой скорости работы двигателя. Работа двигателя на слишком высокой скорости увеличивает риск получения травм.
- Перед тем, как приступить к запуску двигателя, выведите из сцепления все лезвия и муфты привода.
- Запустите двигатель или включите мотор соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделив внимание тому, чтобы ваши ноги находились вдалеке от лезвий.
- Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя или при включении мотора, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В последнем случае, не наклоняйте ее больше чем необходимо и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.
- Не запускайте двигатель, стоя перед разгрузочным желобом.
- Не помещайте рук или ног рядом или под вращающимися частями. Разгрузочное отверстие должно быть всегда свободно.
- Никогда не поднимайтесь и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.
- Остановите двигатель и отсоедините штекер провода свечи зажигания:
  - при удалении закупорок или прочистке желоба;
  - перед проверкой, чисткой или обслуживанием газонокосилки;
  - после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед тем, как включать и эксплуатировать газонокосилку;
  - если газонокосилка начинает необычно вибрировать (немедленно проверьте).
- Остановите двигатель:
  - каждый раз, когда вы оставляете газонокосилку без присмотра;
  - перед заправкой топливом.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершению работы газонокосилки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЬЯМ.** Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии к работе с пешеходной газонокосилкой могут допускаться лица старше 12 лет, а для работы с самоходной газонокосилкой - старше 16 лет.

- При погрузке или разгрузке данной машины максимальный рекомендуемый угол работы не должен превышать 15°.
- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с машиной, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз и слуха. Запрещено работать на газонокосилке в шортах и/или обуви с открытым носком.
- Уровни вибрации, приведенные в настоящем руководстве, не откорректированы с точки зрения вибрационной экспозиции работника. Работодатель должен рассчитать эквивалентное 8-часовое значение вибрационной экспозиции (Aw) и соответствующим образом ограничить экспозицию, которой подвергается работник.
- Всегда предупреждайте кого-нибудь о том, что вы работаете на улице на газонокосилке.

#### IV. Техобслуживание и хранение

- Все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты для обеспечения безопасных условий работы оборудования.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как помещать на хранение в любое закрытое помещение.
- С целью исключения возгорания держите двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина свободными от травы, листьев или излишнего количества смазочных материалов.
- Периодически проверяйте травосборник на предмет износа или порчи.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.

#### et Ohutusnõuded töötamisel inimese poolt juhitud rootor-muruniidukiga

**ТАHTIS:** Antud lõikemasin võib põhjustada käte ja jalade amputeerimist ning esemel võivad sellest hooga eemale paiskuda. Allpooltoodud ohutusnõute eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

#### I Üldist

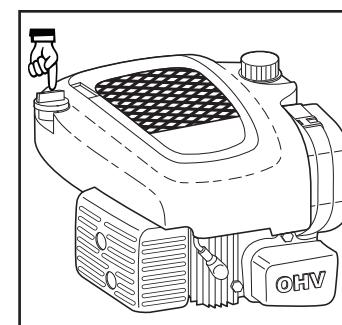
- Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge juhtelementidega ning varustuse õige kasutamisega.
- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutele, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust.
- Ärge kunagi niitke, kui lähehuses on kõrvalisi isikuid, eriti lapsi ja lemmikloomi.
- Pidage meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetustele või õnnetusohu või vara kahjustamise eest.

#### II Ettevalmistus

- Niitmise ajal kandke alati tugevaid jalānōusid ja pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu ega lahtistes sandaalides.
- Enne niiduki kasutamist kontrollige põhjalikult tööpiirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukit saadud lõögist öhku paiskuda.
- ETTEVAATUST – bensiini on väga tuleohtlik.
  - Hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
  - Tankige ainult vabas õhus ning ärge suitsetage seda tehes.
  - Lisage bensiini enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on kuun.
  - Kui bensiini läks maha, ärge proovige mootorit käivitada, vaid viige niiduk antud piirkonnast eemale ja välgitse sädeme tekitamist, kuni bensiiniauturd on hajunud.
  - Sulgege kõigi paakide korgid korralikult.
- Asendage vigased summutid.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, et lõiketerad, tera poldid ja lõikeagregaat ei oleks kulunud või vigastatud. Asendage kulunud või vigastatud terad ja poldid, et säilitada tasakaalu.
- Mitme teraga niiduki korral olge ettevaatlik, sest ühe tera põõlemine võib põhjustada teiste terade põõlemist.

#### III Töötamine

- Ärge laske mootorigil töötada kinnises ruumis, kus võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.
- Niitke ainult päänevavalguses või hea kunstlikku valgusega.
- Võimaluse korral välgitse töötamist, kui muru on märg.
- Kallakutel töötades jälgige tasakaalu.
- Kõndige, ärge kunagi jookkske.
- Kasutades ratsastega rootormasinat, niitke piki kallakut, mitte üles-allta.
- Kallakutel suunda muutes olge äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge niitke liiga järskudel kallakutel.
- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui pöörate niidukit ümber või enda poole.
- Peatage tera, kui niidukit on vaja kallutada, et ületada piirkondi, mida ei kata muru, või transpordita niiduki niitmisi vajavale alale ja sealts ära.
- Ärge kunagi kasutage murumiidukit vigastatud kaitseseadmetega või ilma ohutusvahendita, nt kui deflektor ja/või murukoguja ei ole paigal.
- Ärge muutke mootori regulatoori seadeid ega koormake mootorit üle. Kui mootor töötab liiga kiiresti, võib suureneda oht, et inimesed saavad viga.
- Enne mootori käivitamist vabastage kõik terad ja käiguhoovad.
- Käivitage või lülitage mootor sisse ettevaatlikult vastavalt juhinditele ja jälgides, et jalad oleksid lõiketerast eemal.
- Ärge kallutage muruniidukit käivitamisel või mootori siisselülitamisel, välja arvatud juhul, kui muruniidukit on vaja käivitamiseks kallutada. Sel juhul kallutage ainult nii palju, kui töesti vajalik ja töstke ainult seda osa, mis on teist eemal.
- Mootorigi käivitamiseks ärge seiske väljaviseks ava ees.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada põörlevate osade lähevale või alla. Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avastest.
- Ärge kunagi töstke ega kandke töötava mootoriga muruniidukit.



#### ru Периодически

Выключите двигатель и отвинтите измеритель уровня. Уровень должен находиться между "FULL" (ПОЛНЫЙ) и "ADD" (ДОБАВИТЬ). **ПРИМЕЧАНИЕ:** для того, чтобы измеритель уровня давал правильные показания, он должен быть полностью закручен. Избегайте заливки излишнего количества масла.

#### et Korrapärase ajavahemike tagant

Seisake mootor ja keerake ölitaseme kontrollvarras välja. Ölitase peaks olema FULL ja ADD vahel. **MÄRKUS:** Õige ölitaseme kindlakstegevuseks tuleb kontrollvarras lõpuni sisse kerata. Ärge lisage liiga palju öli.

#### lt Reguliariai

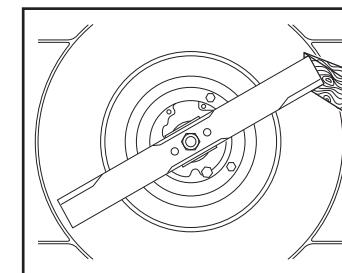
Išjunkite variklį ir atsukite lygio matuokli. Alyvos lygis turi būti tarp "FULL" (pilnas) ir "ADD" (ipilti). **PASTABA.** Matuoklis turi būti priveržtas iki galo, kad alyvos lygio rodmenys būtu teisingi. Nepilkite per daug alyvos.

#### bg Редовно

Изключете двигател и отвинтете маслоизмер-вателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между позициите FULL (пълно) и ADD (допълнителни). **ВНИМАНИЕ:** Маслоизмервателната пръчка трябва да бъде напълно завинтена додолу, за да показва точно нивото на маслото. Избягвайте да пълните прекалено много масло.

#### ro Cu regularitate

Opriti motorul si desurubați indicatorul de nivel. Nivelul trebuie să fie între FULL și ADD. **NOTĂ:** indicatorul de nivel trebuie însurubat la maxim pentru a indica nivelul real al uleiului. Evitați alimentarea cu prea mult ulei.



#### ru Ежегодно (по завершению сезона)

Проведите заточку и балансировку лезвий режущего блока. Удалите штекер провода свечи зажигания. Установка и снятие лезвий требует применения защитных перчаток. Отвинтите лезвия ножевого блока и отнесите его в мастерскую сервисного обслуживания для заточки и балансировки. При последующей сборке тщательно затяните винты (47–54 Нм).

#### et Kord aastas (pärast hooaja lõppu)

Lõiketera teritamine ja balansseerimine. Eemaldage süüteküünla kaabel. Tera paigaldades ja eemaldades kasutage kaitsekindlaid. Kravige lõiketera lahti ja viige see teritamiseks ja balansseerimiseks teenindusse. Uuesti kokku pannes keerake krivid korralikult kinni (47–54 Нм).

#### lt Kasmet (sezonui pasibaigus)

Pjovimo peilio galandimas ir balansavimas. **Atjunkite uždegimo žvakės laidą.** Nuimdami arba uždėdami peilių, mūvėkite apsaugines pirštines. Nuimkite pjovimo peilių ir nuvežkite į į techninės priežiūros centrą pagal pasti ir subalansuoti. Uždėdami peilių tvirtai priveržkite varžtą (47–54 Nm).

#### iv Reizi gadā (sezonas beigās)

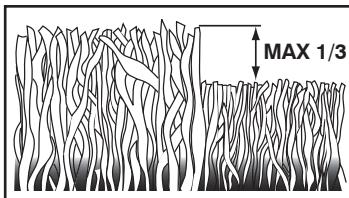
Uzasiniet un līdzsvarojiet griezēja asmeni. **Nonemiet aizdedzes sveces vadu.** Asmens uzstādīšanas un nonemšanas laikā vienmēr valkājiet aizsargācīdus. Noskrūvējiet griezēja asmeni un nogādājiet servisa darbnīcā, kur tas tiks uzasināts un līdzsvarots. Uzstādīšanas laikā rūpīgi pievelciet skrūvi (47–54 Nm).

#### bg Веднъж годишно (след приключване на сезона)

Заточване и балансиране на ножовете. **Отстранете проводника на запалителната свещ.** Поставянето и изваждането на ножа да става само с предпазни ръкавици. Отвинтите ножа и го занесете в сервизна работилница. При монтирането затегнете здраво болтовете (47–54 Nm).

#### ro Anual (după terminarea sezonului)

Polizați și centrați lama de tăiere. **Debransați bujia.** Fixarea și scoaterea lamei impune folosirea mănușilor de protecție. Desurubați lama și duceți-o la un atelier de specialitate pentru polizare și echilibrire. La remontare strângeți bine surubul (47–54 Nm).



RU

Косите газон два раза в неделю во время самых активных периодов роста. Не следует скашивать более чем 1/3 от длины травы, особенно, в засушливые периоды. В первый раз установите большую высоту скашивания. Проверьте результат и затем отрегулируйте высоту скашивания подходящим образом.

et

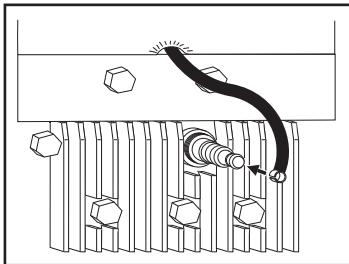
Kiire kasvu perioodil nütke muru kaks korda nädalas. Ärge kunagi lõigake rohkem kui 1/3 muru pikkusest, eriti mitte kuival perioodil. Esimest korda nütes kasutage suurt lõikekõrgust. Kontrollige tulemust ja reguleerige välja soovitud lõikekõrgust. Nütke aeglaseks või väga pikka rohu puuhul kaks korda.

**lt** Kai žolė auga greitai, pjaukite ją du kartus per savaitę. Nepjaukite daugiau nei 1/3 žolės ilgio, ypač sausros metu. Pradékite pjauti nustatę didesnį pjovimo aukštį. Apžiūrékite gautą rezultatą ir sumažinkite pjovimo aukštį iki norimos padėties. Jeigu žolė labai aukšta, pjaukite létai arba du kartus.

**lv** Visaktīvākajā zālājā augšanas posmā plaujet to divas reizes nedēļā. Neplaujet vairāk kā 1/3 no zālāja garuma, išņemot sausa laika periodos. Plaujet pirmo reizi, dāriet to ar plaušanas augstuma iestatījumu augstākajā pozīcijā. Pārbaudiet rezultātu un tad samaziniet plaušanas augstumu līdz vēlamajam. Ja zāle ir ļoti gara, plaujet

**bg** Косете тревата два пъти седмично по време на най-активните периоди на растеж. Никога не косете повече от 1/3 от височината на тревата, особено по време на сухи периоди. При косене за пръв път изберете по-голяма височина на косене. Проверете резултата и намалете височината на косене до желаното ниво. Косете бавно или косете на два пъти, когато тревата е много висока.

**ro** În perioada cea mai activă de creștere a ierbii tundetă iarba de două ori pe săptămână. În perioadele secetoase nu tundetă niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Prima dată faceți o încercare cu înălțimea de tâiere reglată la maxim. După verificarea rezultatului puteți regla înălțimea de tâiere după dorință. Nu avansați repede și tundetă iarba de două ori, dacă aceasta este prea lungă.



RU

**Техобслуживание**  
Перед проведением ремонта, чистки или техобслуживания всегда снимайте штекер провода свечи зажигания. Кааждые 5 часов работы подтягивайте винты и гайки. Проверяйте уровень масла. Когда косилка повернута вверх, свеча зажигания должна находиться в самой высокой ее точке.

et

**Hooldus**  
Eemaldage alati süüteküünla kaabel enne remont-, puhasust- või hooldustöid. Kui masin on 5 tundi töötanud, pingutage kruvisid ja mutreid. Kontrollige öli. Kui niidukit kallutatakse, peab süüteküünal olema muruniidukil kõige kõrgem punktis.

**lt** **Priežiūra**  
Prieš remonta, valymą ar priežiūros darbus visada ištraukite uždegimo žvakės laidą. Po 5 darbo valandų priveržkite varžtus ir verzles. Patikrinkite alyvą. Kai vejpajovė yra pakreipta į viršų, uždegimo žvakė turi atsidurti aukščiausiam vejpajovės taške.

**lv** **Tehniskā apkope**  
Pirms remontdarbu, tīršanas vai tehniskās apkopes darbu veikšanas vienmēr nonemiet aizdedzes sveces vadu. Pēc 5 darba stundām pievelciet skrūves un uzgriežņus. Pārbaudiet eļļas līmeni. Kad plāvējs ir sagāzts, aizdedzes svecei ir jābūt pašā augstākajā plāvēja daļā.

**bg** **Поддръжка**  
Винаги изваждайте проводника на запалителната свещ, преди да започнете работа по ремонт, почистване или поддръжка. След първите 5 работни часа затегнете всички болтове и гайки. Проверете нивото на масло. Ако косачката бъде наклонена, запалителната свещ трябва да се намира на най-високото място.

**ro** **Bujia**  
Înainte de reparatii, curătare sau întretinere debransați bujia. După 5 ore de funcționare strângeți suruburile și piulițele. Când masina este răsturnată bujia trebuie să se afle pe punctul cel mai înalt.

- Seisake mootor ja ühendage lahti süüteküünal:
- enne takistuste puhamist või väljaviskeava ummistuse kõrvaldamist;
- enne muruniiduki kontrollimist, puhamist või parandamist;
- pärast kõrvalise esemeega kokkupuutumist. Kontrollige muruniiduki kahjustusi ja kõrvaldage vead enne taaskävitamist ja muruniidukiga töötamist;
- kui muruniiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).

- Seisake mootor:
- kui te lahkute muruniiduki juurest;
- enne bensiini lisamist.

- Vähendage mootori põördeid enne seisamist, keerake kütus kinni pärast niitmise lõppu.

#### **HOIATUS: LAPSED VÕIVAD SEDA SEADET KASUTADES VIGA SAADA.** Amerika lastearstide akadeemia soovitab, et lapsed oleksid vähemalt 12-aastased, enne lükatavava muruniiduja kasutamist ja vähemalt 16-aastased enne murutraktori kasutamist.

- Selle seadme peale ja mahaaladimisel ei tohi ületada maksimaalset soovituslikku töönrunka, milleks on 15°.
- Käesoleva seadme kasutamisel kasutage kaitsevarustust, mille hulka kuulub vähemalt tugevad jalānoud, silmakaitse ja kuulmiskaitse. Ärge nütike muru madalates ja/või avatud varvastega jalānoudes.
- Käesolevas juhendis toodud vibratsioonitassemed ei ole reguleeritud kasutaja vibratsiooniga kokkupuutumist arvestades. Kasutajad peaksid arvutama kokkupuute väärtusi vastavalt 8-tunnisele tööpäevale (Aw) ja piirama kokkupuudet vastavalt.
- Alati teavitage kedagi, kui hakkate õues niitma.

#### **IV Hooldus ja hoiustamine**

- Keerake kõki mutrid, poldid ja kruvid korralikult kinni, et niidukiga töötamine oleks ohutu.
- Ärge kunagi hoiustage niidukit, mille kütusepaa-gis on bensiini, hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
- Laske mootoril jahtuda enne niiduki hoiustamist kinnises ruumis.
- Tuleohutuse vähendamiseks hoidke mootor, summuti, aiki ja bensiiniipaak puhtad murust, lehdestest või liigsetest ölist.
- Kontrollige tihti, et murukoguja ei oleks kulunud ega vananenud.
- Asendage kulunud või vigastatud osad.
- Kütusepaaki tuleb tühjendada vabas õhus.

#### **It Saugaas darbo su vejpajove nurodymai**

**SVARBU.** Ši pjovimo mašina gali nukirsti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiama saugos nurodymų galima rimtai susižeisti arba žuti.

#### **I. Apmokymas**

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Išsiaiškin-kite, kaip veikia visi valdikliai ir kaip tinkamai naudotis įrenginiu.
- Neleiskite vaikams bei suaugusiesiems, nesuspažinusiems su saugumuo taisyklemis, naudotis vejpajove. Gali būti, kad pagal vietas teisės aktus ribojamas naudotojo amžius.
- Nepjaukite, jei netoliessye yra žmonių, ypač vaikų ar naminių gyvūnų.

- Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus arba pavojus, kurie gali kilti kitims žmonėms arba jų turtui, atsako operatorius (naudoto-jas).

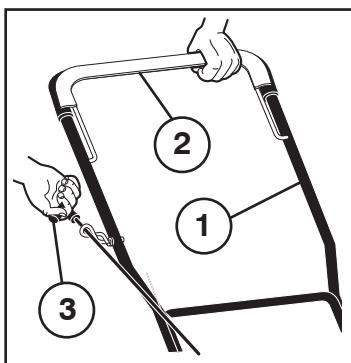
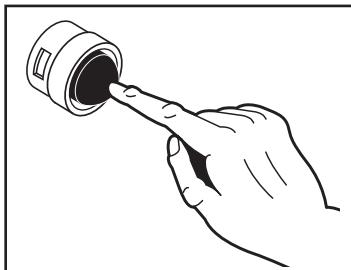
#### **II. Paruošimas**

- Pjaudame žolę visuomet dévēkite ilgas kelnes ir avékiti tinkamus batus. Nenaudokite įrenginio basi arba avédami atvira alyvine.
- Nuodugniai patirkinkite vietą, kur bus naudojamas prietaisas. Nurinkite nuo vejos visus daiktus, kuriuos vejpajovė gali išsviesti.
- **|ISPĒJIMAS** – benzinas yra greitai užsilieps-nojantis skystis.
- Laikykite degalus specialiai tam skirtose degalų talpose.
- Pilkite degalus i degalu baką tik atvirame ore ir tuo metu jokiu būdu nerūkykite.
- Degalus papildykite prieš užvesdami variklį. Kai variklis veikia ar dar yra šiltas, niekada neatidarykite bako dangtelio ir nepilkite degalu.
- Jei išpiléte benzino, nebandykite užvesti variklį. Perstumkite vejpajovę į kitą vietą ir saugokite nuo galimo ugnies židinio, kol išgaruos benzino garai.
- Degalų bako ir laikymo talpyklų dangtelius sandanai užsukite.
- Pakeskite sugedusius duslintonus.
- Prieš pradédami darbą, apžiūrékite peili, jo tvirtinimo varžtus ir žolés rinktuva, kad jie nebūtu pažeisti ar susidrėjė. Pakeskite visus susidrėjusius ar pažeistus peilius bei jų varžtus – kad peiliis būtu suderintas.
- Atsargiai elkités su mašinomis, kuriose sumontuoti keli peilių, nes besisukantis peilis gali sukelti kitų peilių sukimąsi.

#### **III. Veikimas**

- Nenaudokite įrenginio uždaraje patalpoje, kurioje gali kauptis kenksmingi anglies monokido garai.
- Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram apšvietimui.
- Jei īmanoma, nepjaukite šlapios žolés.
- Būkite atsargūs pjaudami šlaituose.
- Eikite, niekada nebékite.
- Naudodamiesi rotacionais mechanizmais, pjaukite šlaitą skersai, o ne stačiai aukštyn ir žemyn.
- Būkite ypač atsargūs keisdami judėjimo kryptį ant kalno šlaitų.
- Nepjaukite pernelyg stačiuose šlaituose.
- Apgręždami arba traukdami vejpajovę į save, būkite itin atsargūs.
- Jei vejpajovę reikia pakelti kertant kitokius paviršius nei žolę ar transportuojant į vietą, kurioje jis bus naudojama arba iš jos, būtinai sustabdyskite peili arba išjunkite vejpajovę.
- Niekada nesinaudokite vejpajovę beapsaugu arba jei jos sugadintos, pavyzdžiu, deflektrai ir (arba) žolės rinktuvas.
- Nekeiskite gamyklinių variklio nustatymų ir nedidinkite jo greičio. Varikliui dirbant pernelyg didelais sūkiais, padidėja rizika susižeisti.
- Prieš užvesdami variklį atlaisvinkite visus tvirtinamuosius peilio ir pavaros varžtus.
- Variklį užveskite atsargiai, laikydami nau-dojimo instrukcijos. Jūsų kojos turi būti kuo toliau nuo pjovimo peilio.





**IV**  
**(1) MANILLAR SUPERIOR  
 (2) MANDO  
 (3) MANGO DE ARRANQUE**

**bg**  
**(1) ГОРНА ДРЪЖКА  
 (2) СПИРАЧНА ВИЛКА  
 (3) ДРЪЖКА ЗА ПУСКАНЕ**

**ro**  
**(1) MÂNERUL SUPERIOR  
 (2) FURCA FRÂNEI  
 (3) MÂNERUL  
 DEMARORULUI**

#### Iedarbināšana un izslēgšana

Novietojiet plāvēju uz līdzēnas virsmas. Ievērojet: tā nedrīkst būt grants vai līdzīgs segums. Iepildiet tvertnē degvielu **bez ellas piejaukuma. Nepildiet benzīnu, kad darbojas dzinējs.**

- Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, pirms iedarbināšanas 3 reizes nosiediet degvielas padeves ierīci. Spiediet stingri. Parasti šī darbība nav jāveic, ja iedarbināt dzinēju, kas jau dažas minūtes ir darbojies.
- Turiet dzinēja bremžu skavu piespiestu pie roktura un ātri pavelciet startera rokturi. Neļaujiet startera auklai rauties atpakaļ.
- Lai izslēgtu dzinēju (STOP), atlaidiet dzinēja bremžu skavu.

**PIEZĪME.** Iespējams, ka aukstā laikā degvielas padeves darbība būs jāatkārto. Siltāk laikā, ja tiks padots pārāk daudz degvielas, dzinējs tiks pārpludināts un to nebūs iespējams iedarbināt. Ja dzinējs ir pārpludināts, pirms dzinēja atkārtotas iedarbināšanas uzgaidiet dažas minūtes un **NEVEICIET** degvielas padeves darbības.

#### Пускане и спиране

Поставете косачката на равна повърхност. Забележка: не върху чакъл или нещо подобно. Напълнете резервоара с чист бензин (не използвайте смес от бензин и масло). Можете да използвате както безоловен, така и оловен бензин. **Не напийте бензин, докато работи двигателят.**

- За да пуснете студен двигател, натиснете горивната помпа (3) пъти, преди да опитате да пуснете двигателя. Натискайте силно. Тази стъпка обикновено не е нужна, когато пускате двигател, който преди това е работил няколко минути.
- Дръжте спирачната вилка натисната към дръжката на косачката и бързо дръпнете дръжката за пускане на двигателя. Не отпускате пусковото въже, а го оставете бавно да се навие нагоре.
- За да спрете двигателя, отпуснете спирачната вилка.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** При по-студено време стъпките за стартиране чрез горивната помпа евентуално трябва да се повторят. При по-топло време при много силно задействане на горивната помпа двигателят може да се препълни, вследствие на което няма да се задейства. Ако двигателят се препълни, изчакайте няколко минути преди да опитате отново да го пуснете и НЕ повтаряйте стъпките за горивната помпа.

#### Oprire si pornire

Asezați mașina pe o suprafață plană. Notă: nu pe prundis sau ceva similar. Alimentați rezervorul cu benzina fără ulei. Pot fi folosite atât benzina cu plumb, cât și benzina fără plumb. Nu alimentați în timpul funcționării motorului.

- Pentru a porni motorul la rece apăsați mai înainte dispozitivul de amorsare. Apăsați usor. Această manevră nu este necesară dacă porniți motorul după o funcționare de câteva minute.
- Tineti cu mâna furca frânei motorului și trageți de cordonul demarorului. Nu lăsați cordonul să sară înapoia.
- Pentru a "OPRI" motorul lăsați furca frânei motorului.
- NOTĂ:** pe vreme friguroasă poate că va trebui să acționați de mai multe ori asupra dispozitivului de amorsare. Pe vreme călduroasă acționarea în repetate rânduri asupra dispozitivului de amorsare poate cauza înăbusirea motorului și motorul nu va porni. Dacă înecati motorul asteptați câteva minute și încetați de a mai acționa asupra dispozitivului de amorsare.

• Mainot braukšanas virzienu nogāzēs, ievērojet īpašu piesardzību.

- Neplaujiet īoti stāvās nogāzēs.
- Esiet īpaši uzmanīgi, virzoties atpakaļ vai velket zāles plāvēju uz savu pusī.
- Ja nepieciešams sasvērt zāles plāvēju transportēšanai, šķērsot vietas, kur nav zāles, un pārvietot zāles plāvēju uz plaušanas vietu un no tās, vienmēr apstādiniet asmeni.
- Nestrādājiet ar zāles plāvēju, ja ir bojāti tā aizsargi vai ja nav uzstādītas drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un/vai zāles savācēji.
- Nemanījet dzinēja regulatora iestātjumus un nedarbiniet dzinēju ar pārmērīgi lielu apgrizezenu skaitu. Darbinot dzinēju ar pārmērīgi lielu apgrizezenu skaitu, savainojumu gūšanas risks var palielināties.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas izslēdziet visus asmenus un piedziņas sajūgas.
- Iedarbinot dzinēju vai ieslēdzot motoru, daret to pieszardzīgi, saskaņā ar norādījumiem instrukcijās, un raugiet, lai kājas atrastos drošā attālumā no asmens.
- Iedarbinot dzinēju vai ieslēdzot motoru, ne sagāziet zāles plāvēju, ja vien nav norādīts, ka ierīce ir jāsagāz iedarbināšanai. Sādā gadījumā nesagāziet ierīci vairāk nekā tas nepieciešams un paceliet tikai to daļu, kas atrodas tālāk no lietotāja.
- Dzinēja iedarbināšanas laikā nestāviet izmēšanas teckes priekšā.
- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus vai zem rotējošām daļām. Nekad nestāviet izsviešanas atvēres priekšā.
- Nekad neceliet un nenesiet zāles plāvēju, ja tā dzinējs darbojas.
- Tālāk norādītajos gadījumos izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
  - pirms nosprostojumu attīrišanas vai teknes attīrišanas;
  - pirms zāles plāvēja pārbaudes, tīrišanas vai darbu veikšanas tajā;
  - pēc sadursmes ar kādu svešķermenī. Pirms zāles plāvēja atkārtotas iedarbināšanas un darba ar to pārbaudiet, vai ierīce nav bojāta, un veiciet nepieciešamos remontdarbus;
  - zāles plāvējs sāk neparasti vibrēt (nekavējoties pārbaudiet!).
- Izslēdziet dzinēju šādos gadījumos:
  - vienmēr, kad atstājat zāles plāvēju;
  - pirms degvielas iepildīšanas.
- Dzinēja izslēgšanas laikā samaziniet drozeses iestātjumu un gadījumā, ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas padeves atslēgšanas vārstu, atslēdziet degvielas padevi, kad plaušana ir gandrīz pabeigta.

**BRIDINĀJUMS! AR ŠO IERICI IR IESPĒJAMS SAVAINOT BĒRNUS.** Amerikas Pediatrijas akadēmija iesaka stumjamu zāles plāvēju lietot bērniem, kas sasniegusi 12 gadu vecumu, bet pašgājujū zāles plāvēju, kas vadāms, sēzot vadītāja sēdeklī, — tikai no 16 gadu vecuma.

- Šīs ierīces iekraušanas vai izkraušanas laikā ne pārsniedziet maksimālo ieteicamo ekspluatācijas leņķi — 15°.

- Šīs ierīces izmantošanas laikā lietojet piemērotu individuālu drošības aprīkojumu (PPE), tostarp (vismaz) ieturīgus apavus, acu aizsarglīdzeklus un dzīrdes aizsarglīdzeklus. Plaušanas laikā nevalkājiet šortus un/vai apavus ar atvērtu priekšējo dalu.
- Šajā rokasgrāmatā norādītie vibrāciju līmeni nav pielāgoti attiecībā uz vibrācijas ietekmi uz darbiniekiem. Darba devējiem vajadzētu aprēķināt ietekmes vērtības, kas ir ekvivalentas 8 stundu darba laikam (Aw) un attiecīgi ierobežot ietekmi uz darbiniekiem.
- Vienmēr informējiet vēl kādu par to, ka plānojat plaut zālāju.

#### IV Tehniskā apkope un glabāšana

- Pievieciet visus uzgriežņus, bulkskrūves un skrūves, lai aprīkojums būtu drošā darba stāvoklī.
- Ja ierīces degvielas tvertnē ir benzīns, neuзglabājiet to ēkā, kur degvielas izgarojumi var sasniegt atklātu liesmu vai dzirksteles.
- Pirms ierīces novietošanas glabāšanai telpās laujiet dzinējam atdzist.
- Lai samazinātu ugunsgrēka draudus, nodrošiniet, lai uz dzinēja, klusinātāja, akumulatora nodalījumā un degvielas uzglabāšanas vietā nebūtu zāles, lapu vai pārāk daudz smērvieku.
- Regulāri pārbaudiet, vai zāles savācējs nav nodilis vai bojāts.
- Gādājiet par drošību — nomainiet nodilušas vai bojātas daļas.
- Ja ir jāiztukšo degvielas tvertnē, to drīkst darīt tikai ārpus telpām.

**bg** Указания за безопасност при работа с роторна косачка

**Важно:** Тази машина за косене на трева може да отреже ръка или крак, или да среже попаднал в нея предмет. Неспазването на следните указания за безопасност може да доведе до наранявания дори и до смърт.

#### I. Указания за работа

- Прочетете внимателно следните упътвания за работа. Запознайте се с управлението и правилното използване на съръженето.
- Никога не допускайте контакт с косачката на деца или лица, които не са запознати с указанието. Местните разпоредби могат да поставят ограничение за възрастта на оператора.
- Никога не косете в близост до хора и особено до деца и домашни животни.
- Имайте предвид, че лицето, което управлява косачката, носи отговорност за нещастните случаи и опасността, застрашаваща други хора или имущество то им.

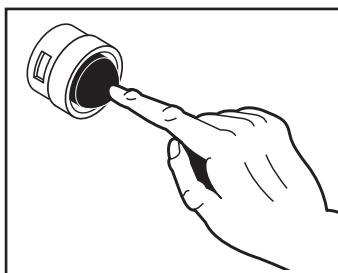
#### II. Подготовка за работа

- По време на работа с косачката винаги носете подходящи обувки и дълги панталони. Не работете боси или обути с отворени сандали.
- Внимателно проверете мястото, където ще се използва съръженето, и отстранете всички предмети, които могат да бъдат увлечени от машината.

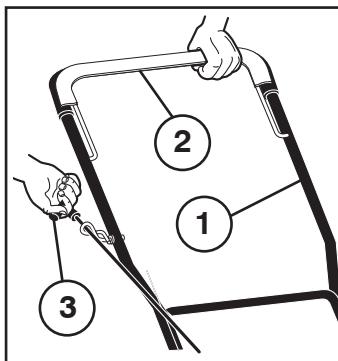
- ВНИМАНИЕ** – Бензинът е силно запалително вещество.
  - Горивото да се съхранява в специално предназначени за тази цел контейнери.
  - Наливането на гориво да се извърши само на открито, като при това не трябва да се пуши.
  - Наливайте гориво само при предварително изключен двигател. Никога на свалите капака на цистерната и не наливайте гориво при ра-ботещ или още топъл двигател.
  - В случаи, че се излезе на навън бензин, никога не правете опит да включите двигателя, а изтеглете машината извън мястото на разлива като избягвате каквито и да е източници на запалване
  - до разнасянето на бензиновите пари.
  - Затворете грижливо всички капаци на цистерната или контейнера.
- Неизправните шумозаглушители да се подменят с нови.
- Преди употреба на косачката да се провери визуално дали ножовете, винтовете на ножовете или комплектното режещо устройство не са износени или повредени. Подменете износените или повредени ножове и винтовете – за запазване на равновесието.
- При машините с повече ножове обърнете осо-бено внимание на изправността им, тъй като при въртенето всеки от ножовете може да повреди останалите.

### III. Начин на работа

- Не пускайте машината да работи в затво-рено пространство, където може да се получи натрупване на опасния газ въглероден моно-ксид.
- Косете само на дневна светлина или при съло-ко изкуствено осветление.
- Избягвайте да косите мокра трева, ако това не е непременно необходимо.
- Постарайте се по време на работа да имате винаги стабилна опора.
- Ходете нормално, никога не тичайте.
- При роторните машини на колела, при ко-сене, се движете винаги напречно на на-клона; нико-га нагоре или надолу.
- Необходимо е изключително внимание при промяна на посоката на движение по наклон.
- Не косете при прекалено стръмен наклон на терена.
- Необходимо е особено внимание, когато обръщате или теглите косачката към себе си.
- Спрате движението на ножовете, когато косачката трябва да бъде наклонена за пренасянето ѝ през нетривни площи, както и при придвижването ѝ от едно място на косене към друго.
- Никога не работете с косачка с неизправни защитни приспособления или без предпазни устройства, например предпазен капак и/или копове за трева.
- Не променяйте настройките на регулатора на двигателя и не го ускорявайте прекалено. При работа с висока скорост на двигателя се повишава рисък от нараняване.
- Разблокирайте всички ножове и улеи, преди включването на двигателя.
- Внимателно пуснете машината или включете двигателя съгласно упътванията, при което кракът Ви трябва да бъде възможно най-далече от ножа.



RU



**Пуск и остановка**

Поместите косилку на плоската повърхност. Примечание: не помещавайте на гальке и т.п. Можно использовать как неэтилизированный, так и этилизированный бензин. Не заливайте топливо при работающем двигателе.

- Для запуска холодного двигателя нажмите подкачивающее устройство (3) несколько раз перед попыткой запустить двигатель. Этот шаг не нужен, если вы включаете двигатель, который перед этим уже проработал несколько минут.
- Удерживая бугель управления тормозом двигателя у рукоятки, быстро потяните рукоятку стартера. Не допускайте, чтобы трос стартера отходил назад.
- Для выключения двигателя освободите бугель управления тормозом двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В условиях холода может понадобиться повторить операцию с подкачивающим устройством. В условиях тепла чрезмерное использование подкачивающего устройства может привести к перезаливке, и двигатель не включится. В случае перезаливки двигателя подождите несколько минут перед перезапуском и не действуйте подкачивающее устройство.

- |    |   |
|----|---|
| RU | (1) ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА<br>БУГЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ<br>ТОРМОЗОМ       |
| et | (2) ÜLEMINE KÄEPIDE<br>(3) PIDURIHOOB                       |
| lt | (3) STARTERIKÄEPIDE   |
| RU | (1) MANILLAR SUPERIOR<br>(2) MANDO<br>(3) MANGO DE ARRANQUE |

**Käivitamine ja seiskamine**

Seadke niiduk tasasele pinnale. Märkus: mitte kruusale vms. Täitke paak bensiiniga, mitte öli-bensiini seguga. Ärge lisage kütust, kui mootor töötab.

- Кülmale mootori käivitamiseks vajutage (3) korda eelpumbale, enne kui üritate mootorit käivitada. Vajutage tugevasti. Kui käivitatatakse mootorit, mis on juba mõne minut töötanud, ei ole seda tavaiselt vaja tega.
- Suruge pidurihoob käepideme suunas ja tömmake kiiresti starterikäepidemest. Ärge laske starterinööri lihsalt niisama lahti, vaid jälgige, et see keriks.
- Mootori seisksamiseks vabastage pidurihoob.

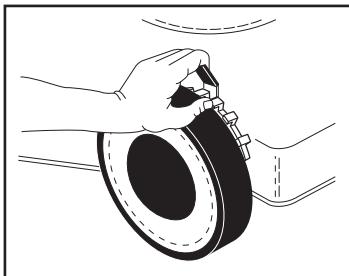
**MÄRKUS:** Juheda ilmaga võib osutuda vajalikus eelpumba kasutamist korrrata. Sooja ilmaga võib eelpumba liigne kasutamine põhjustada mootori üleujutamist, mille tagajärjel mootor ei käivitu. Kui olete mootori üle ujutanud, oodake mõni minut, enne kui püüate mootorit uesti käivitada. ÄRGE vajutage enam eelpumbale.

**Paleidimas ir sustabdymas**

Pastatykite veijapovę ant lygaus paviršiaus. Dėmesio: nestatykite ant žvyruoto ar kita panašaus paviršiaus. Įpilkite benzino, nemaišyto su alyva, į degalų baką. Nepilkite į baką benzino, jei variklis dirba.

- Prieš užvesdami šaltą variklį, paspauskite degalų siurbliuką (3) kartus. Spauskite įt stipriai. Iprastai šis veiksmas néra būtinė, jei prieš tai variklis buvo kelis kartus užvedamas.
- Laikykite variklio stabdymo svirtį prie rankenos ir greitai patraukite starterio rankeną. Neleiskite starterio lynui atšokti atgal.
- Norédami išjungti variklį, atleiskite variklio stabdymo svirtį.

**PASTABA.** Jei lauke vėsu, gali prireikti pakartoti degalų siurbimo veiksmus. Jei lauke šiltą, pripumpavus per daug degalų galima užlieti variklį ir jis neužsives. Jei perpildėte variklį, palaukite kelias minutes prieš bandydami užvesti ir NEKARTOKITE degalų siurbimo veiksmų.



### Регулировка

Косилка может регулироваться для различной высоты резки. Отрегулируйте на нужный уровень косения с помощью рычага на каждом колесе. Перемещая рычаг к колесу, установите уровень косения.

### Reguleerimine

Niidukit on võimalik reguleerida erinevatele lõikekõrgustele. Reguleerge niitud soovitud kõrgusele iga ratta juures oleva hoova abil. Liigutage hooba ratta suunas ja valige sobiv lõikekõrgus. Kõik rattad peavad olema samal kõrgusel, vastasel korral on tulemuseks ebaühtlane lõikus.

### Regulavimas

Galima nustatyti skirtingus pjovimo aukščius. Reguliukite pageidaujamą aukštį svirtele, esančia prie kiekvieno rato. Pastumkite svirtelę link rato ir nustatykite pjovimo lygi. Visi ratai turi būti vienodame aukštyste, kitaip bus pjaunama nelygai.

### Regulēšana

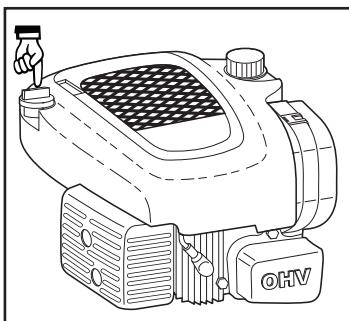
Plāušanas augstumu var iestatīt dažādos līmenos. Iestatiet vēlamo plāušanas augstumu, izmantojot sviru pie katras riteņa. Pārvietojiet sviru ritēna virzienā un iestatiet plāušanas augstumu. Visiem riteņiem ir jābūt iestatītiem vienādā augstumā, pretējā gadījumā plāušanas rezultāts būs nevienmērīgs.

### Настройка

Косачката може да се настрои на различна височина на косене. Настройте желаната височина на косене с лоста на всяко колело. Натиснете лоста към колелото и настройте височината на косене. Всички колела трябва да са монтирани на еднаква височина; в противен случай се получава неравномерно косене.

### Ajustare

Înălțimea masinii de tuns iarba poate fi ajustată la diferite nivele. Ajustați înălțimea dorită de tăiere prin actionarea brațului fiecărei roți. Mîșcați brațul către roată și reglați înălțimea de tăiere. Toate roțile trebuie să fie la aceeași înălțime, în caz contrar va rezulta o tăiere neuniformă.



### Заправка маслом

Залейте в двигатель машинное масло. Можете использовать SAE30 (Прочтите также прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя).

### Mootorisse öli lisamine

Valage öli mootori karterisse. Kasutage öli SAE 30. (Tutvuge ka juuresoleva mootori kasutusjuhendiga.)

### Alyvos pylimas

Išplikite į variklį alyvos. Gali būti naudojama SAE30 alyva (taip pat skaitykite variklio naudojimo instrukciją).

### Eljas iepildīšana

Iepildiet dzinējā dzinēja elju. Var izmantot SAE30. (Izlasiert arī pievienotās dzinēja lietošanas instrukcijas.)

### Пълнене на масло

Налейте масло в двигатель. Може да се използва SAE30. (Прочтете и приложеното упътване за експлоатация на двигателя.)

### Alimentarea cu ulei

Alimentați motorul cu ulei de motor. Se poate folosi ulei SAE 30 (citiți de asemenea instrucțiunile referitoare la operarea motorului).

- Да се проверява редовно кошът за трева за износване или влошаване на състоянието му.
- В интерес на сигурността подменяйте износените или повредени части.
- Ако е необходимо да се изпразни резервоарът за гориво, това трябва да бъде направено навън.



### Practicile exploatarii sigure a masinii rotative de tuns iarba cu acțiunea pedestră

**IMPORTANT:** Această masină de tuns iarba poate amputa mâinile și picioarele, respectiv poate avârși diferite obiecte. Nerespectarea următoarelor reguli de siguranță poate cauza râni grave sau chiar decesul.

#### I. Inițiere

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu controlul și utilizarea corespunzătoare a masinii. Niciodată nu lăsați copii sau persoanele nefamiliarizate să folosească masina de tuns iarba. Normele legislației locale pot sta-bili vârstă operatorului.
- Niciodată nu tundeți iarba dacă există copii sau animale domesti-ce prin apropiere.
- Gândivă că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pierderile suferite de alte persoane.

#### II. Pregătire

- În timpul cositului întotdeauna purtați încăltăminte groase și pantaloni lungi. Nu utilizați echi-pamantul având picioarele necoporate sau purtând sandale deschise.
- Inspectați foarte bine zona unde va fi folosit masina și îndepărtați toate obiectele care ar putea fi aruncate de masina de tuns iarba.
- ATENȚIE - benzina este foarte inflamabilă.**
  - Depozitați combustibilul în recipiente speciale destinate în acest scop.
  - Realimentați doar în aer liber și nu fumați în timpul realimentării.
  - Realimentați înaintea pornirii motorului. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului atât timp cât motorul funcționează sau este supraîncălzit.
  - Dacă în timpul alimentării s-a împroscat benzina, nu încercați să porniți motorul ci îndepărtați masina din aria împroscată cu benzina, evitând astfel crearea unei surse de igniție atât timp cât vaporii de benzina nu sunt eva-porat.
  - Reeteastați capacul rezervorului și al canistrului de benzina.

- Înlăcuți tobole de esapament dacă acestea sunt deteriorate.
- Înaintea utilizării masinii întotdeauna verificați ca lamele, bolțurile lamelelor și dispozitivul de tăiere să nu fie uzate sau deteriorate.
- În cazul masinilor de tuns iarba tip multi-lamă aveți grijă ca prin rotirea unei lame să nu fie angrenate și alte lame.

#### III. Operare

- Nu operați motorul într-un spațiu închis unde ar putea acumula monoxid de carbon, care este foarte nociv.
- Tundeți iarba doar la lumina zilei sau la lumină artificială foarte bună.
- Evitați folosirea masinii atunci când iarba este umedă.
- Păstrați-vă stabilitatea atunci când lucrați în pantă.

- Când folosiți utilajul avansați încet, niciodată nu alegați.
- În cazul masinilor rotative tun-deții iarba de-a lungul pantei, niciodată de sus în jos sau invers.
- Aveți mare grijă la schimbarea direcției în pantă.
- Nu folosiți masina pe suprafete foarte abrupte.
- Aveți mare grijă când răsturnați masina de tuns iarba sau atunci când o trageți către dumne-avoastră.
- Opriti lama dacă masina de tuns iarba trebuie răsturnată în vederea transportului peste suprafață nesădite cu iarba sau atunci când o transportați pe o altă suprafață care trebuie co-sită.
- Niciodată nu operați masina având dispozitive de siguranță defecte, respectiv cu deflec-toarele și/sau dispozitivul de reținere a ierbii în lipsă.
- Nu schimbați dispozitivul de reglare a funcționării motorului și nu operați motorul la viteza excesivă. Operarea motorului la viteza excesivă poate crea-pera pericolul accidentelor și al avariilor.
- Înaintea pornirii motorului decuplați toate cutiile si ambreiajele.
- Porniți motorul cu foarte mare precauție și având picioarele la foarte mare distanță de cutit.
- La pornirea motorului nu înclinați motorul decât dacă acest lucru se impune. În acest caz nu înclinați mai mult decât este necesar, ridicând acea parte care se află la o distanță mai mare de operator.
- Nu porniți motorul stând în fața jheabului de evacuare.
- Nu puneti mâinile sau picioarele aproape de/s sub părțile rotative. Întotdeauna mențineți curat orificiul de evacuare.
- Niciodată nu transportați masina cu motorul pornit.
- Opriti motorul și debransați cablul electric care face legătura la bujile:

  - Înaintea curățării jheabului de evacuare în cazul infundării acestuia.
  - Înaintea curățării, verificări sau reparării masinii de tăiat iarba.
  - După contactul lameelor cu un obiect străin, după care, înaintea repornirii și operării masinii, aceasta se verifica și la nevoie se execută lucrări de reparări.
  - Dacă masina începe să vibreze (verifică-o imediat).

- Opriti motorul:

  - Întotdeauna când nu mai lucrați cu masina.
  - Înaintea alimentării.

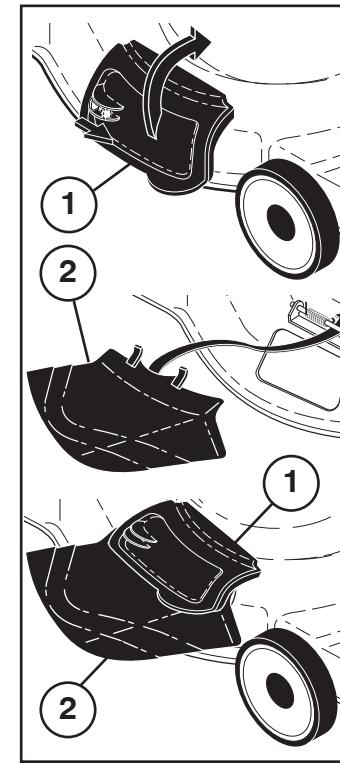
- Având motorul oprit reglați la minim dispozitivul de accelerare și, dacă motorul este prevăzut cu ventil de închidere, la terminarea lucrului opriti alimentarea cu combustibil.

**AVERTIZARE: COPIII POT FI RÂNȚI DE ACEST ECHIPAMENT.** Academia Americană de Pediatrics (American Academy of Pediatrics) recomandă ca vârstă copiilor să fie de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestră și de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.

- Când încărcați sau descărcați mașina, nu depășiți unghiul maxim de utilizare recomandat de 15°.
- Purtați Echipament de protecție individuală (EPI) când utilizați această mașină, inclusiv (cel puțin) pantofi rezistenți, ochelari de protecție și echipament de protecție pentru urechi. Nu tăiați iarba dacă purtați pantaloni scurți și/sau încălțăminte care lasă piciorul descoberit.
- Nivelurile de vibrații indicate în acest manual nu sunt ajustate pentru expunerea lucrătorului la vibrații. Angajatorii trebuie să calculeze valorile pentru expunerea echivalentă pe o perioadă de 8 ore (Aw) și să limiteze expunerea lucrătorilor în consecință.
- Informați întotdeauna pe cineva că vă aflați afară și tăiați iarba.

#### IV. Înțreținere și depozitare

- Verificați ca toate piuliile, bolțurile și suruburile să fie bine strânse pentru a asigura o funcționare în maximă siguranță a mașinii.
- Pentru evitarea incendiilor niciodată nu lăsați mașina cu rezervorul conținând combustibil în clădiri unde pot exista scânteie sau focuri deschise.
- Înaintea depozitării mașinii lăsați motorul să se răcească.
- Pentru a reduce pericolul incendiilor îndepărtați firele de iarba, frunzele sau excesul de lubrifianti de pe motor, tobă de esapament sau din apropierea compartimentului acumulatorului și a rezervorului.
- Verificați dispozitivul de reținere a ierbii pentru a stabili dacă acesta este uzat sau deteriorat.
- Pentru siguranță înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.
- La nevoie golirea rezervorului se face în aer liber.



- RU** Переоснашение косилки  
для мульчирования –  
• Дверка мульчера (1) закрыта.  
для разгрузки –  
• Защитный кожух разгрузочного  
устройства (2) установлен.

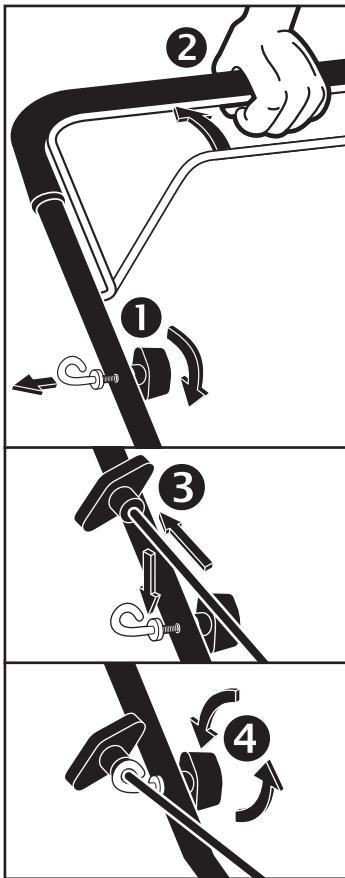
- et** Niiduki ümberseadistamine  
LÖIGATUD ROHU PEENESTAMINE –  
• Katteplaat (1) suletud.  
TAGUMINE VÄLJAVISE –  
• Väljaviskekate (2) paigaldatud.

- lt** Vejapjovės režimų keitimasis:  
MULČIĀVIMAS –  
• Uždaryti mulčiavimo dureles (1).  
IŠMETIMAS –  
• Pritvirtinti išmetimo deflektorių (2).

- lv** Zāles plāvēja pārveidošana  
MULČĒŠANAI  
• Aizveriet mulčēšanas ierīces durtīnas (1).  
NOPLAUTĀS ZĀLES IZMĒŠANAI  
• Uzstādīet izmēšanas novirzītāju (2).

- bg** Монтиране на приспособления  
ЗА МУЛЧИРАНЕ -  
• Затворете вратичката (1) на раздробителя.  
ЗА ИЗХВЪРЛЯНЕ -  
• Поставете предпазителя (2) на отвора за изхвърляне.

- ro** Modificarea mașinii de tuns iarbă  
PENTRU CONCASARE -  
• Închideți usa concasorului (1).  
PENTRU EVACUARE -  
• Instalați dispozitivul de evacuare (2).



#### Установка Шнура Стартера (T-Образной Ручкой)

- Ослабьте Т-образную ручку.
- Прижав бугель управления тормозом к верхней рукоятке, медленно потяните трос стартера до тех пор, пока трос не войдет в проушину направляющей троса.
- Затяните Т-образную ручку.

#### Кäivitustrossi Paigaldamine (T-Nupuga)

- Vabastage T-nupp.
- Hoidke juhthooba allapoole ülemise käepideme suunas ja tõmmake starterinöör aeglaselt välja, kuni see libiseb juhtasa silmusesse.
- Pingutage T-nuppu.

#### Užvedimo Virvės Sumontavimas (T Formos Rankenėle)

- Atleiskite T formos rankenėlę.
- Laikant stabdžio rankeną, pripausta prie viršutinės rankenos, išverti trösą per truso laikiklio kilpą.
- Priveržkite T formos rankenėlę.

#### Startera Auklas Uzstādišana (T Formas Kloki)

- Atlaidiet T formas kloki.
- Spiediet bremžu skavu uz leju uz augšējo rokturi un lēnām izvelciet startera trosi, kamēr trose ieslīd virves cilpā.
- Pievelciet T formas kloki.

#### Инсталиране На Въжето За Стартиране (T-Ръкохватка)

- Разхлабете T-ръкохватката.
- Дръжте спирачната вилка надолу към горната дръжка и бавно изтеглете пусковото въже, докато се плъзне в отвора на водещото ухо.
- Затегнете T-ръкохватката.

#### Instalarea Șnurului de Pornire (Buton în Formă de T)

- Desfaceți butonul în formă de T.
- Apăsați în jos furca frânei și trageți încet de cordonul demarorului până când cordonul va aluneca în buclă dispozitivului de ghidare.
- Strângeți butonul în formă de T.

ru

Эти символы могут присутствовать на вашей машине или встречаться в литературе, входящей в комплектацию. Вы должны выучить и понимать их значение. Соответствует положениям Директив и стандартов, указанных в таблице характеристик изделия, и поправкам к ним.

et

Need sümblid vöivad esinede tie niidukil või sellega kaasasolevas kirjanduses. Tehke nende tähendus endale selgeks. Vastab toote jõudluskaardil viidatud direktiivide ja standardite säetele ja kehitavatele muudatustele.

lt

Šie simboliai gali būti ant jūsų mašinos arba su įrenginiu pateikiamoje literatūroje. Išsiaiškinkite ir išdėmėkite jų reikšmę. Atitinka direktivas ir standartus, nurodytus gaminio techninių savybių lentelėje, nuostatas ir esamas pataisais.

lv

Šie simboli var būt redzami uz ierīces vai drukātojās materiālos, kas piegādāti kopā ar ierīci. Apgūstiet un izprotiet to nozīmi. Atbilst visu izstrādājuma veikspējas tabulā norādīto direktīvu un standartu aktuālajām izmaiņām un norādījumiem.

bg

Тези символи ще намерите върху Вашата машина или в документацията, доставена с изделието. Моля запознайте се с тяхното значение. Отговаря на разпоредбите и текущите изменения на директивите и стандартите, показвани в таблицата с работните показатели на продукта.

ro

Aceste simboluri pot apărea pe masina dumneavoastră sau în manualul de utilizare furnizat odată cu aceasta. Înăvăți și înțelegeți sensul acestora. Este conform cu prevederile și cu amendamentele curente din Directivele și Standardele indicate în fișă cu prestațiile produsului.



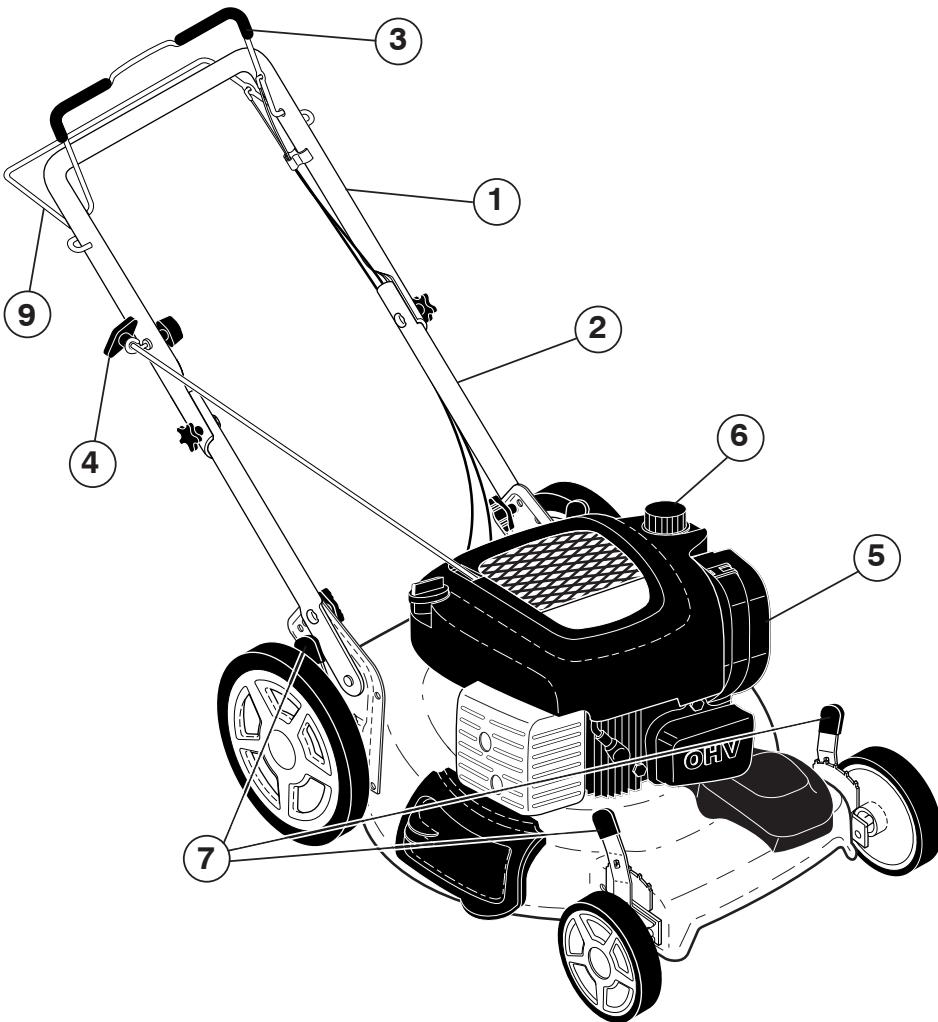
ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СЛЕДУЮЩИЕ СТРАНИЦЫ ПОДСКАЗКИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

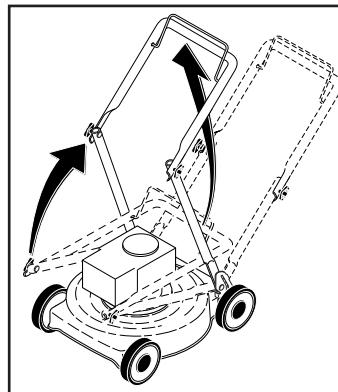
СКАЧАТЬ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СКАЧАТЬ ИНСТΡУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СКАЧАТЬ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

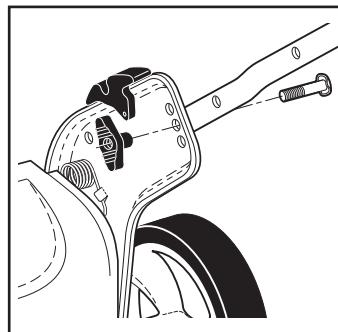


	ru	et	lt	lv	bg	ro
1	ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА	Ülemine käepide	Viršutinė rankena	Roktura augšdaļa	Горна дръжка	Mâner Superior
2	НИЖНЯЯ РУКОЯТКА	Alumine käepide	Apatinė rankena	Roktura apakšdaļa	Долна дръжка	Mâner Inferior
3	БУГЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗОМ ДВИГАТЕЛЯ	Mootori turvapidur	Variklio stabdymo svirtis	Dzinēja bremžu škava	Спирачна вилка	Furca Frânei de Motor
4	РУКОЯТКА ПУСКА	Starteri nupp	Paleidimo rankena	Leslēgšanas rokturis	Дръжка за пускане	Maneta Demarorului
5	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	Öhufilter	Oro filtras	Gaisa filtrs	Въздушен филтър	Filtru de Aer
6	ЗАБОР ТОПЛИВА	Kütusepaagi kork	Degalų įsiurbimas	Degvielas iepildīšana	Отвор за пълнене на бензин	Orificiu de Alimentare
7	РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ	Löikekõrguse regulaator	Aukščio reguliavimo rankena	Augstuma regulēšanas rokturis	Ръчка за настройка на височината	Manet de Ajustare a înălțimii
9	БУГЕЛЬ МУФТЫ-РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ	Sidurikahvel, juhthoob	Sankabos valdymo svirtis	Sajūga vadības svira	Вилка на съединителя, регулиране	Dispozitiv de Reglare a Ambreiajului



#### СБОРКА Рукоятка

Потяните рукоятку вверх в направлении стрелки. При перевернутой рукоятке затяните крыльчатые гайки.



#### GU СБОРКА Рукоятка

Потяните рукоятку вверх в направлении стрелки. При перевернутой рукоятке затяните крыльчатые гайки.

#### et KOKKUMONTEERIMINE

Käepide

Tõmmake käepidet noole suunas. Kui käepide on ülemises asendis, pingutage tiibmutreid.

#### lt SURINKIMAS

Rankenėlė

Pakelkite rankeną rodyklės kryptimi. Pakelę rankeną prisukite veržles.

#### lv MONTĀŽA

Rokturis

Pavelciet rokturi uz augšu bultas virzienā. Kad rokturis ir pagriezts pozīcijā uz augšu, pievelciet spārnuzgriežņus.

#### bg МОНТАЖ

Дръжка

Разгънете дръжката нагоре по посока на стрелката. След това затегнете крилчатите гайки.

#### ro MONTARE

Mânerul

Ridicați mânerul în direcția săgeții. Cu mânerul poziționat în sus, strângeți piulițele fluture.