



Manual de taller
M105-97
M125-97FH

Español

ÍNDICE

Índice

ÍNDICE	
Índice	2
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	
Instrucciones generales.....	3
Instrucciones especiales.....	3
DATOS TÉCNICOS	
Datos técnicos	4
MANTENIMIENTO	
Programa de mantenimiento.....	5
DISEÑO Y FUNCIONAMIENTO	
Generalidades	6
Número de serie	6
Motor	6
Dirección	6
Unidad de transmisión	6
Equipo de corte	7
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN	
Desmontaje del motor.....	8
Montaje del motor	9
Depósito de combustible.....	9
Cambio del aceite del motor.....	10
Comprobación y ajuste del cable de dirección	11
Cambio del cable de dirección	11
Montaje del eje de dirección.....	12
Desmontaje y montaje de la polea de cables	12
Comprobación y ajuste del freno.....	13
Ajuste del cable del acelerador	13
Desmontaje del eje oscilante	14
Desmontaje y montaje de la cadena de transmisión	14
Ajuste de la cadena de transmisión.....	14
Desmontaje de la caja de cambios.....	14
Desmontaje y montaje de la transmisión hidrostática ...	15
Sustitución de las correas	16
Control y ajuste de la presión sobre el suelo del equipo de corte.....	16
Desmontaje del equipo de corte.....	16
SISTEMA ELÉCTRICO	
Comprobación del sistema de seguridad	18
Microinterruptor del asiento	18
Microinterruptor de las cuchillas.....	18
Microinterruptor del freno de estacionamiento	18
Microinterruptor del pedal	18
Fusible principal.....	18
Programa de resolución de problemas	
Programa de resolución de problemas	19

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales

Este manual de taller está escrito para usuarios con conocimientos generales sobre la reparación y el mantenimiento de cortacéspedes.

El taller donde se lleve a cabo la reparación del cortacésped debe disponer de los dispositivos de seguridad necesarios de conformidad con las ordenanzas locales.

Nadie debe reparar el cortacésped sin leer y comprender primero el contenido de este manual de taller.

La máquina ha sido probada y homologada solo con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante.

Este manual de taller contiene los siguientes recuadros de advertencia en los lugares pertinentes:



IMPORTANTE

Este recuadro advierte sobre la posibilidad de sufrir daños materiales si no se siguen las instrucciones.

Instrucciones especiales

El combustible que utiliza el cortacésped tiene las siguientes propiedades peligrosas:

- El líquido y su vapor son tóxicos.
- Puede provocar irritaciones en la piel y en los ojos.
- Puede causar problemas respiratorios.
- Es altamente inflamable.

Si utiliza aire comprimido, no dirija el chorro hacia su propio cuerpo. El aire podría penetrar en el sistema de circulación sanguínea, lo que podría resultar mortal.

Utilice gafas protectoras cuando trabaje con muelles tensos.

Utilice protectores auriculares al realizar las pruebas.

Durante las pruebas, no toque el silenciador hasta que se haya enfriado. Existe riesgo de quemaduras. Esto es especialmente aplicable si el cortacésped está equipado con un catalizador. Los revestimientos externos e internos del catalizador son peligrosos si se ingieren. Use guantes protectores cuando trabaje con el catalizador / silenciador.

Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes y heridas profundas. Utilice guantes protectores al manejarlas.

Utilice gafas protectoras cuando trabaje con el equipo de corte. El muelle tensor de la correa puede romperse, salir despedido y provocar lesiones personales.

Utilice gafas protectoras cuando trabaje en la batería con los tapones quitados. Sea especialmente cuidadoso cuando manipule el ácido de la batería. El contacto del ácido con la piel puede provocar heridas corrosivas graves. En caso de derrame sobre la piel, lávese inmediatamente con agua. El ácido puede provocar ceguera en contacto con los ojos. Si ocurre, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al realizar trabajos de mantenimiento en la batería. En la batería se generan gases explosivos. Nunca realice el mantenimiento de la batería mientras esté fumando o cerca de llamas o chispas. La batería podría explotar y provocar lesiones graves.

IMPORTANTE

El aceite y los filtros de aceite usados deben manipularse como residuos peligrosos para el medio ambiente.

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos

	M105-97F	M125-97FH
Dimensiones		
Longitud sin equipo de corte, mm/pies	1446/4,74	1446/4,74
Longitud con equipo de corte, mm/pies	2057,5/6,75	2057,5/6,75
Anchura sin equipo de corte, mm/pies	805/2,56	805/2,56
Anchura con equipo de corte, mm/pies	1029/3,38	1029/3,38
Altura, mm/ft	1065/3,49	1065/3,49
Peso operativo con equipo de corte, kg/libras	190/419	190/419
Distancia entre ejes, mm/pies	799/2,62	799/2,62
Tamaño de los neumáticos delanteros	16 x 6.00 - 10	16 x 6.00 - 10
Tamaño de los neumáticos traseros	13 x 5.00 - 8	13 x 5.00 - 8
Presión de aire, delanteros y traseros, kPa/bar/psi	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Motor		
Marca/modelo	Briggs & Stratton/3105	Briggs & Stratton/3125
Potencia nominal del motor, kW (véase la nota 1)	6,6	6,5
Carrera, cm ³ /pulg. ³	344/21	344/21
Régimen máximo del motor, rpm	2900 ± 100	2900 ± 100
Combustible sin plomo, octanaje mínimo	85	85
Capacidad del depósito de combustible, litros	3,3	3,3
Aceite SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/30	SAE 5W/30 o SAE 10W/30
Capacidad del depósito de aceite, litros/cuartos de galón EE. UU.	1,4/1,5	1,4/1,5
Arranque	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico
Sistema eléctrico		
Tipo	12 V, negativo a tierra	12 V, negativo a tierra
Batería	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Bujía	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Separación entre electrodos, mm/pulg.	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	pinos planos, 15 A.	pinos planos, 15 A.
Emisiones sonoras y anchura de corte (véase la nota 2)		
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	98	99
Nivel de potencia acústica garantizada, dB(A)	99	99
Anchura de corte, cm/pulg.	97/38	97/38
Niveles de ruido (véase la nota 3)		
Nivel de presión sonora en el oído del usuario, dB(A)	84	85
Niveles de vibración (véase la nota 4)		
Nivel de vibración en el volante, m/s ²	4,8	4,8
Nivel de vibración en el asiento, m/s ²	0,7	0,7
Transmisión		
Fabricante	Topec T7000	Tuff Torq T36N
Aceite SF-CC	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Número de marchas de avance	3	-
Número de marchas de retroceso	1	-
Velocidad de avance, km/h	0-8	0-7,5
Velocidad de marcha atrás, km/h	0-4	0-7,5
Equipo de corte		
Tipo	Unidad para mantillo	Unidad para mantillo
Alturas de corte, 5 posiciones, mm/pulg.	25-70/0,98-2,76	25-70/0,98-2,76
Diámetro de la cuchilla, mm/pulg.	491/19,33	491/19,33

Nota 1: La potencia nominal del motor es la potencia neta media (al régimen de rpm especificado) de un motor de producción típico del modelo, conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en la máquina final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

Nota 2: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 3: Nivel de presión sonora conforme a EN 836. Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión (desviación) típica de 1,2 dB(A).

Nota 4: Nivel de vibración conforme a EN 836. Los datos referidos del nivel de vibración tienen una dispersión (desviación) estándar de 0,2 m/s² (volante) y 0,8 m/s² (asiento).

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento

A continuación, incluimos una lista con los procedimientos de mantenimiento que se deben efectuar en el cortacésped. En el caso de los puntos que no se describen en este manual de taller, consulte el manual de usuario.

Mantenimiento	Mantenimiento diario antes de arrancar	Al menos una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas			
			25	50	100	200
Limpieza	◆					
Comprobación del nivel de aceite del motor	◆					
Comprobación de la entrada de aire de refrigeración del motor	◆					
Comprobación de los cables de la dirección	●					
Comprobación de los frenos	●					
Comprobación de la batería	◆					
Lubricación de la cadena de transmisión, M105-97F	◆					
Comprobación del sistema de seguridad	●					
Comprobación de las tuercas y tornillos	○					
Comprobación de fugas de combustible o aceite	○					
Limpieza de la superficie alrededor del silenciador	○					
Cambio del aceite del motor ¹⁾			●	●		
Cambio del filtro de aire ²⁾			◆			
Comprobación del equipo de corte			◆			
Comprobación de la presión de aire de los neumáticos			◆			
Lubricación de las juntas y los ejes ³⁾			◆			
Comprobación de las correas trapezoidales			●			
Comprobación y ajuste del cable del acelerador				●		
Cambio del filtro de combustible					○	
Cambio de la bujía					◆	
Comprobación de la manguera de combustible. cambiar si es necesario ⁴⁾		○				

¹⁾Primer cambio después de 8 horas. Cámbielo cada 25 horas cuando trabaje con cargas pesadas o a temperatura ambiente alta.

²⁾El mantenimiento y los cambios han de ser más frecuentes en condiciones de mucho polvo. ³⁾El cortacésped se debe lubricar dos veces a la semana si se utiliza a diario. ⁴⁾Realizado por un taller de servicio autorizado.

● = Descrito en este manual de taller

○ = No descrito en este manual de taller

◆ = Descrito en el manual de usuario



ADVERTENCIA No se deben llevar a cabo procedimientos de servicio en el motor ni en el equipo de corte si no se cumple lo siguiente:

- El motor está parado.
- La llave de encendido está quitada.
- El cable de encendido se ha desconectado de la bujía.
- El freno de estacionamiento está activado.
- El equipo de corte está desacoplado.

DISEÑO Y FUNCIONAMIENTO

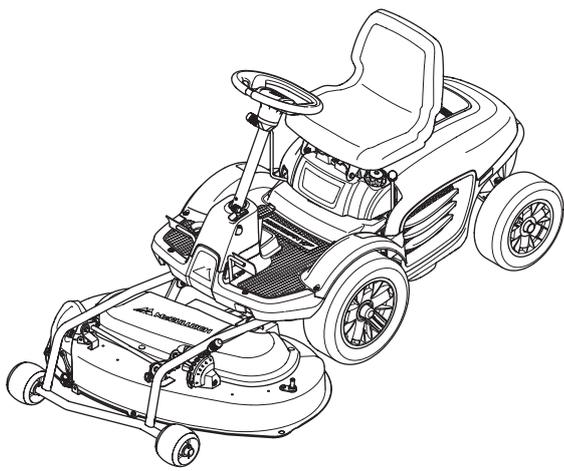
Generalidades

El cortacésped McCulloch posee una gran capacidad. Este manual cubre los cortacéspedes McCulloch M105-97F y M125-97FH. Ambos tienen los equipos de corte montados en la parte delantera para controlar el corte y obtener el mejor resultado posible.

Los dos modelos, M105-97F y M125-97FH, disponen de unidades para mantillo con la opción de descarga lateral.

McCulloch M105-97F y M125-97FH también pueden estar equipados con diversos accesorios, como un escarificador o un esparcidor.

McCulloch M105-97F viene equipado con una caja de cambios manual. El modelo M125-97FH solo está equipado con transmisión hidrostática.



Número de serie

El número de serie de la máquina puede consultarse en la placa impresa fijada debajo del asiento, en el lado derecho. En la placa se indica, de arriba abajo:

- Designación del tipo de máquina.
- Número de producto del fabricante.
- El número de serie de la máquina.

Indique la designación del tipo y el número de serie cuando realice un pedido de piezas de repuesto.

El número de serie del motor figura en una etiqueta de código de barras. Se encuentra en el lado izquierdo del cárter, delante del mecanismo de arranque.

El texto indica:

- Modelo.
- Tipo.
- Código.

Indique estos datos cuando realice un pedido de piezas.

El número de serie de la transmisión de las máquinas hidrostáticas se indica en la etiqueta del código de barras situada en la parte delantera de la carcasa del eje de accionamiento izquierdo:

- La designación del tipo se indica encima del código de barras y empieza por la letra «K».
- El número de serie se indica encima del código de barras y lleva el prefijo «s/n».
- El número de tipo del fabricante se indica debajo del código de barras y lleva el prefijo «p/n».

Indique la designación del tipo y el número de serie cuando realice un pedido de piezas de repuesto.

Motor

Estos cortacéspedes McCulloch tienen motores refrigerados por aire de solo cilindro de Briggs & Stratton.

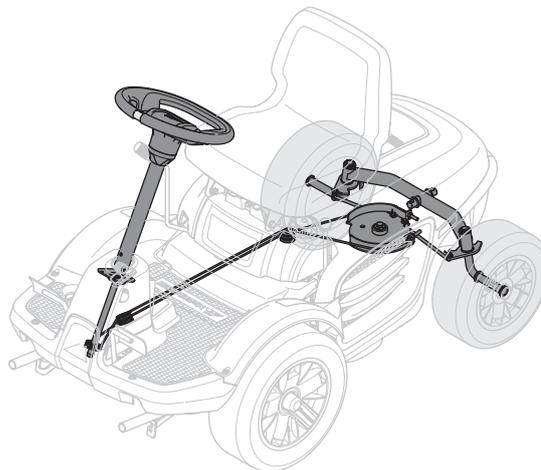
En este manual de taller no se describen las reparaciones del motor más extensas. Esta información puede encontrarse en los manuales de Briggs & Stratton, que incluyen información detallada sobre el ajuste y la reparación de los motores. Estos manuales pueden solicitarse a un taller de servicio autorizado.

Es importante utilizar únicamente repuestos originales para reparar los motores. Si se usan otras piezas, la garantía quedará invalidada.

Dirección

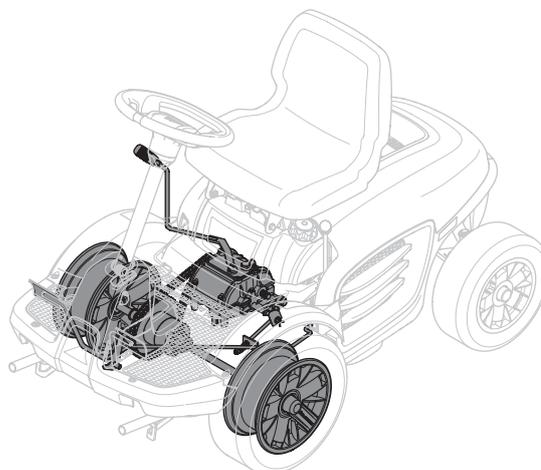
Los cortacéspedes llevan la dirección en las ruedas traseras.

La fuerza de dirección del volante se transfiere a la rueda trasera mediante un cable.



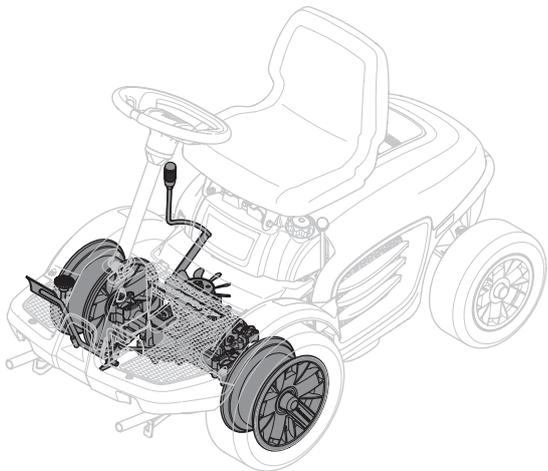
Unidad de transmisión

El modelo McCulloch M105-97F tiene una caja de cambios manual con tres marchas de avance, punto muerto neutra y una marcha atrás.



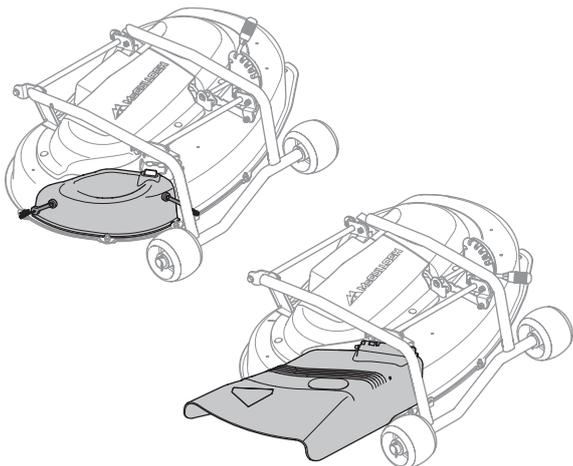
DISEÑO Y FUNCIONAMIENTO

El modelo M125-97FH está equipado con transmisión hidrostática. La velocidad se controla de forma variable mediante los pedales de avance o marcha atrás.



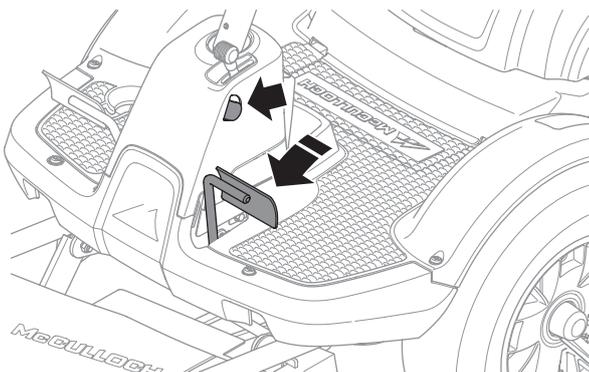
Equipo de corte

Los dos modelos, M105-97F y M125-97FH, disponen de unidades para mantillo con la opción de descarga lateral.



El equipo de corte se sube y se baja con el pedal de elevación.

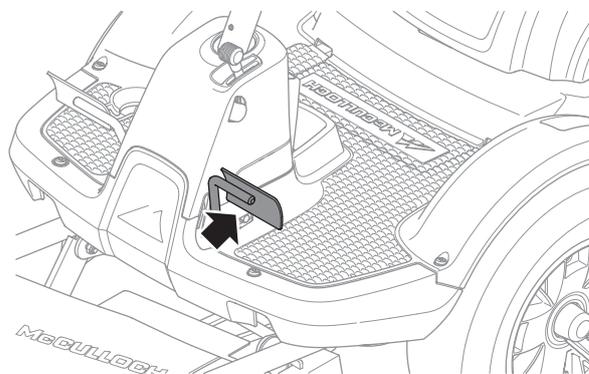
Al pisar el pedal, el equipo de corte se eleva a la posición de transporte.



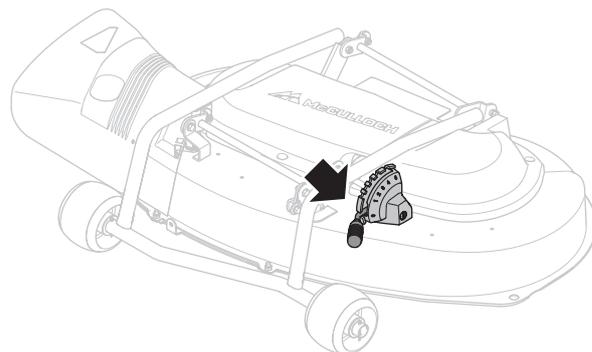
Para activar la posición de transporte, se pulsa el botón de bloqueo de la columna de dirección y se mantiene pulsado mientras se libera el pedal de elevación.

Si se suelta el pedal de elevación sin pulsar el botón de bloqueo, desciende el equipo de corte (posición de corte).

Para activar la posición de corte, pise el pedal y suéltelo.



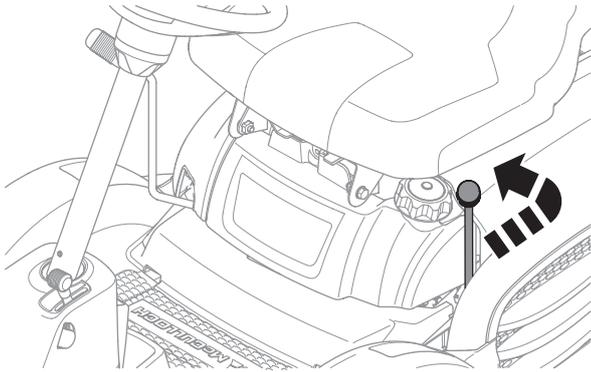
La altura de corte se regula con la palanca, que dispone de un enganche para cada posición de altura de corte.



INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Desmontaje del motor

Levante la palanca para acoplar las cuchillas.



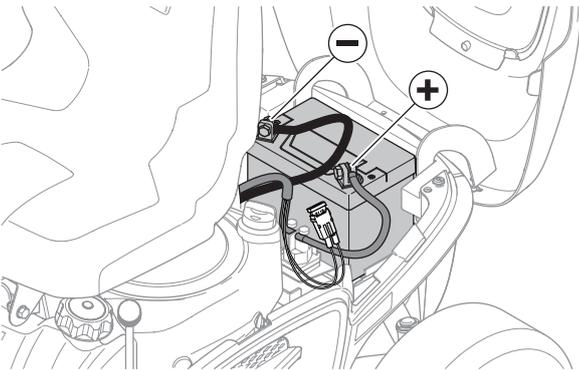
IMPORTANTE

Mantenga los tornillos de los cables de la batería en su posición para no someter a esfuerzo los electrodos.

Afloje la correa de la batería y quite las conexiones de los cables.

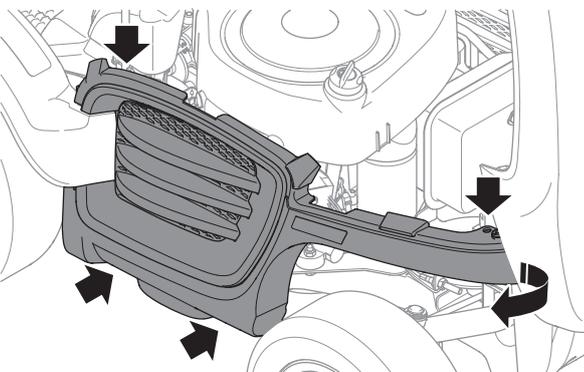
Desconecte el cable que conecta el relé al mecanismo de arranque.

Separe el conector.

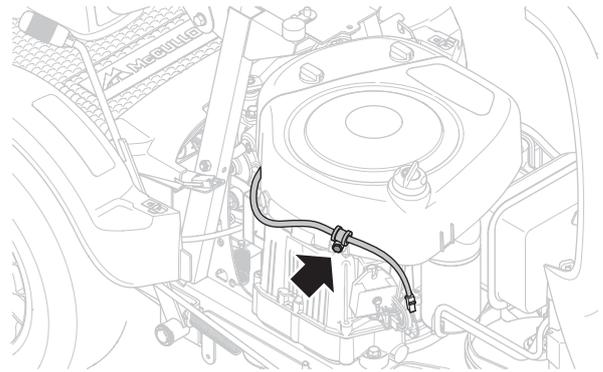


Desmonte las placas laterales.

Afloje los tornillos. Gire 45° hacia afuera la parte trasera de la placa. Retire la parte delantera de la placa.

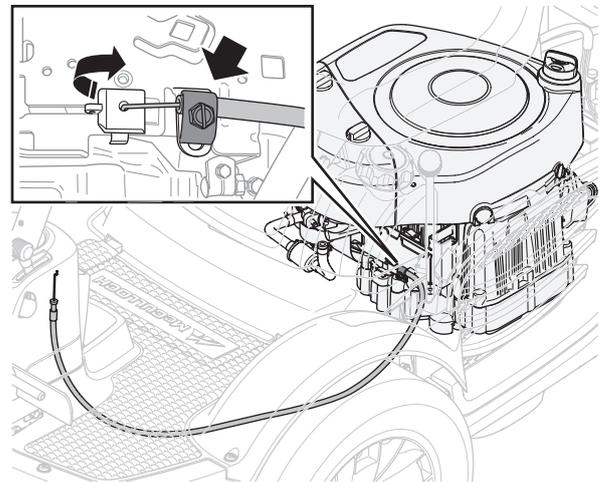


Afloje el soporte del cable del motor.

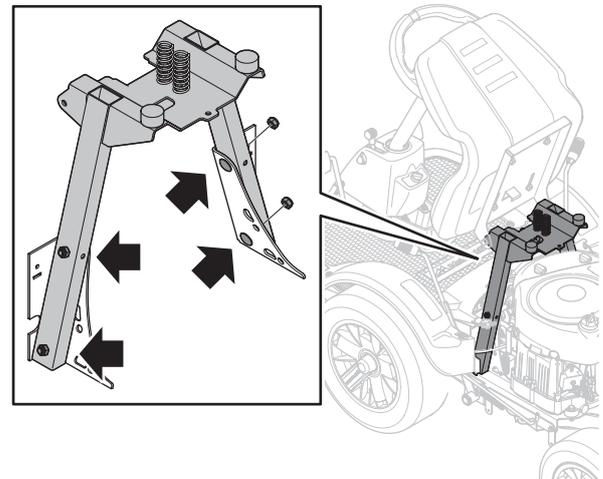


Desmonte el depósito de combustible (consulte «Depósito de combustible»).

Quite la abrazadera que sujeta los cables del acelerador y del estrangulador. Suelte el cable de su soporte.

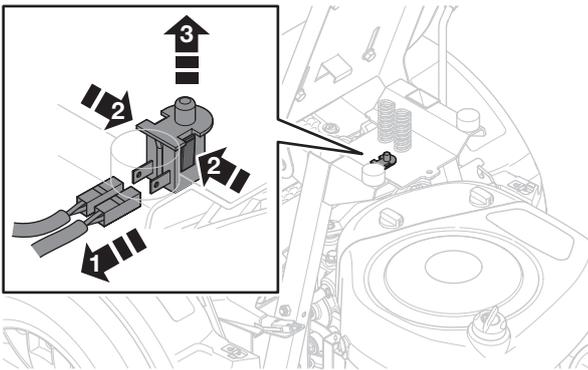


Retire la placa por encima del motor aflojando los cuatro tornillos (dos a cada lado) del bastidor. El motor se puede retirar sin tener que levantar la placa y sacarla.

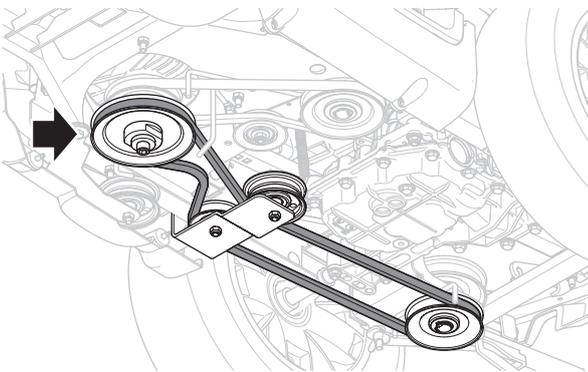


INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

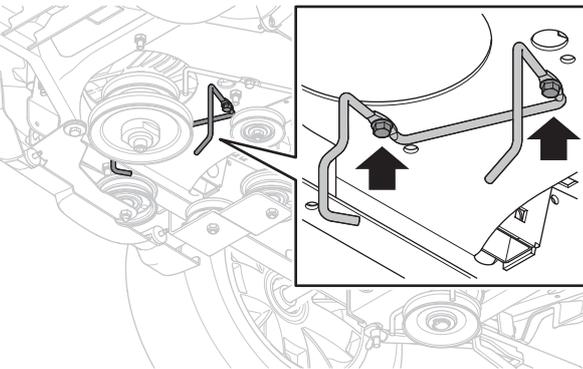
Desmonte el interruptor del asiento.



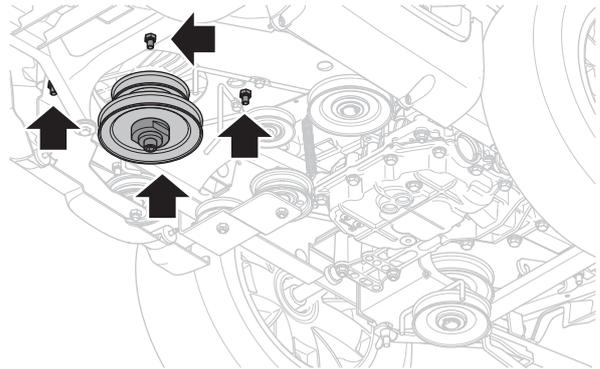
Retire la correa inferior de la polea del motor.



Desmonte la guía de la correa en la polea del motor.



Retire los tornillos de montaje del motor.



Tome nota de dónde está conectado el cable negativo de la batería. Desconéctelo del motor si es necesario.

Levante el motor y retírelo de la máquina.

Montaje del motor

El montaje se realiza en orden inverso.

Depósito de combustible

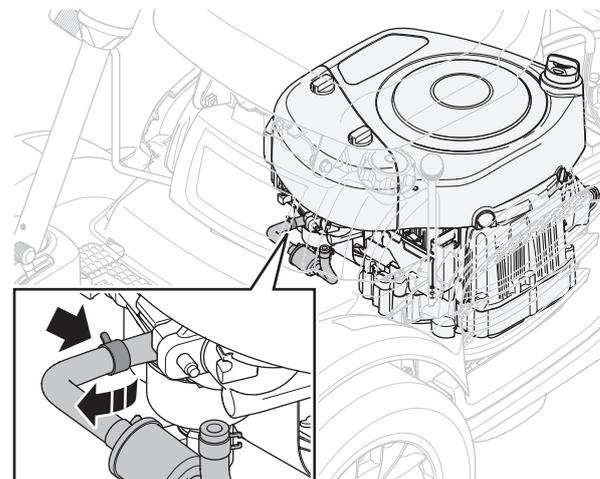
Desmontaje



ADVERTENCIA La gasolina es altamente inflamable y peligrosa para el medio ambiente. Tenga cuidado para evitar incendios y derrames.

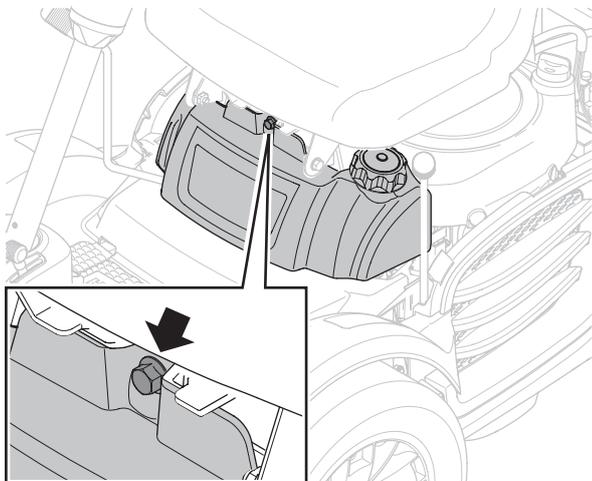
Use un recipiente adecuado para recoger la gasolina.

Vacíe el depósito de gasolina quitando la manguera del conector situado debajo del depósito. Si no desea vaciar el depósito, puede estrangular la manguera con unos alicates de soldadura bloqueables y, a continuación, retirar la manguera y la abrazadera del conector inferior del filtro de combustible. Asegúrese de mantener la abertura de la manguera más elevada que el nivel de combustible que hay en el depósito.



INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Quite el tornillo que fija el depósito al soporte. Baje el depósito y saque la manguera tirando de ella a través del bastidor de la máquina (si se ha aflojado del filtro de combustible).



Montaje

Le resultará más fácil trabajar si vacía el depósito antes de realizar el montaje. Ponga la manguera en su lugar. Conéctela al filtro de combustible con la abrazadera. Asegúrese de que la manguera no roce con nada.

Instale la manguera de combustible y abrazadera en el conector situado bajo el depósito. Llene el depósito de gasolina y compruebe que no haya fugas.

Coloque el tornillo del depósito de combustible.

Cambio del aceite del motor

El aceite del motor debe cambiarse por primera vez después de 8 horas de funcionamiento (consulte «Programa de mantenimiento»). Posteriormente, debe cambiarse cada 50 horas de funcionamiento.

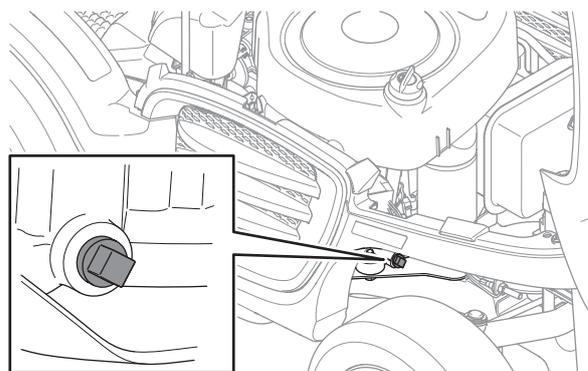


ADVERTENCIA El aceite puede estar muy caliente si se vacía justo después de parar el motor. Deje que el motor se enfríe primero.

IMPORTANTE

El aceite del motor usado es perjudicial para la salud y no debe desecharse en el suelo ni en la naturaleza; se debe eliminar siempre en un lugar adecuado.

Evite el contacto con la piel. En caso de derrame, lávese con agua y jabón.



Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado del motor, situado en el lado izquierdo de este.

Quite la varilla de nivel y el tapón de vaciado. Deje que el aceite se vierta en el recipiente.

Vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo.

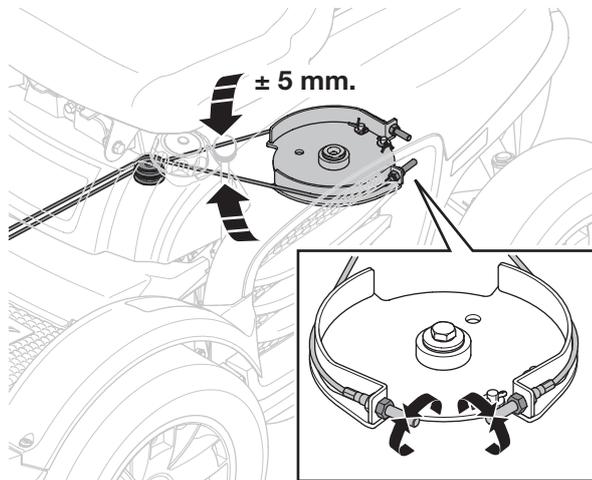
Llene el depósito con aceite hasta la marca superior de la varilla de nivel. El aceite se rellena por el mismo orificio de la varilla de nivel. Utilice el tipo de aceite del motor indicado en las especificaciones.

Caliente el motor. A continuación, compruebe que no haya fugas por el tapón de aceite.

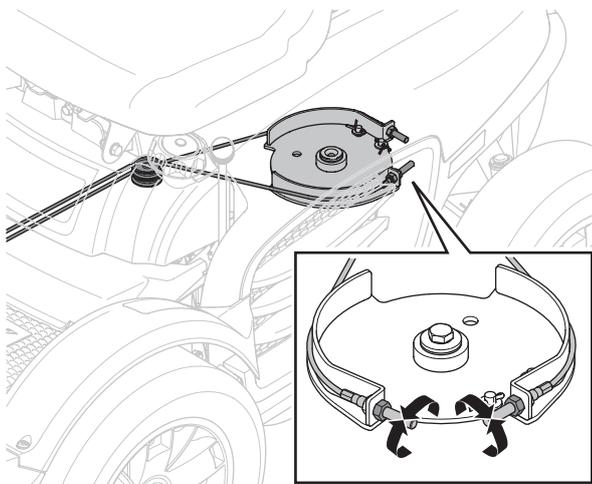
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Comprobación y ajuste del cable de dirección

Compruebe la tensión de los cables presionando todos a la vez (en las flechas). Deberá ser posible mover los cables ± 5 mm de la posición central sin ejercer una fuerza excesiva.



Tense los cables apretando las tuercas ajustables (una a cada lado del cortacésped). Ajuste ambos cables por igual para que no se altere la posición del volante.

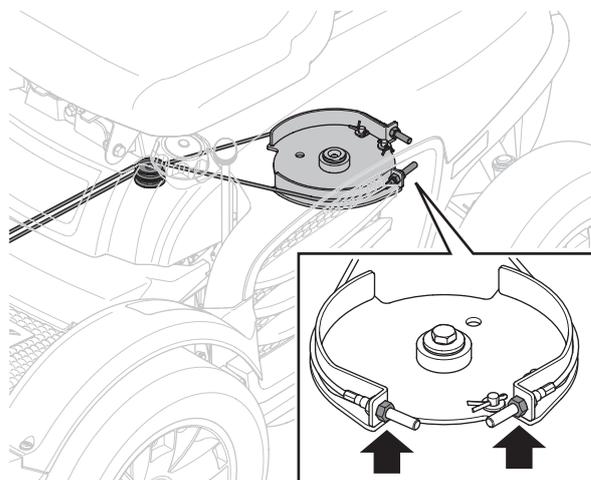


Una vez ajustados los cables, compruebe la tensión presionándolos tal como se ha explicado en este mismo apartado.

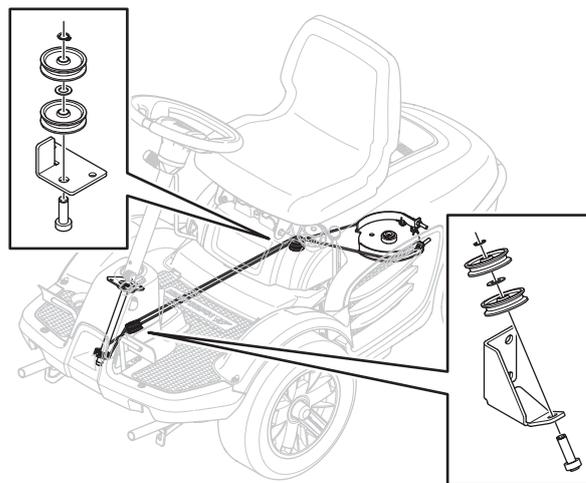
Cambio del cable de dirección

Desmontaje

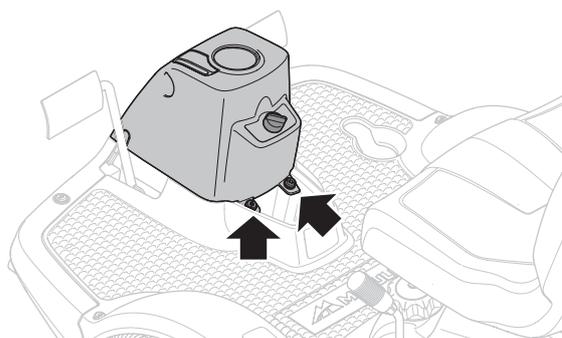
Suelte los dos extremos del cable de dirección del disco de dirección trasero aflojando las tuercas exteriores (M8).



Quite los anillos de retención y levante los piñones de plástico y la arandela que hay en medio para sacarlos de los dos soportes de la polea.



Desmonte la tapa de plástico de la columna de dirección.



Si el cable está intacto, tome nota de cómo está enrollado alrededor de la columna de dirección. Tome nota también del recorrido del cable antes de retirarlo de la máquina.

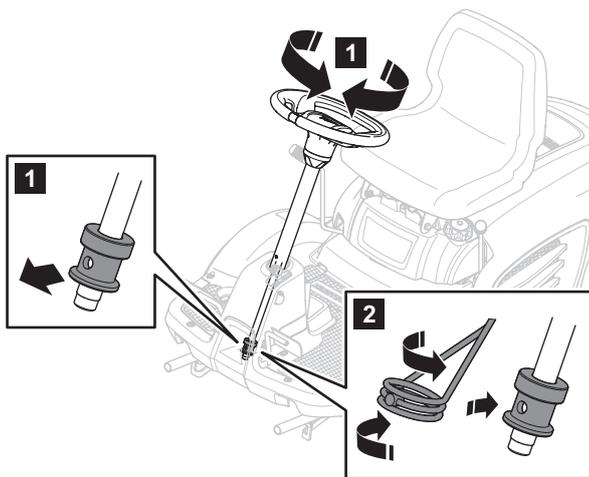
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Montaje

Para conectar el cable, gire primero el volante de manera que el orificio del rodillo guía de la columna de dirección mire hacia la parte delantera de la máquina.

Coloque en el orificio el racor central del cable con la parte marcada de este a la derecha, en el sentido de desplazamiento.

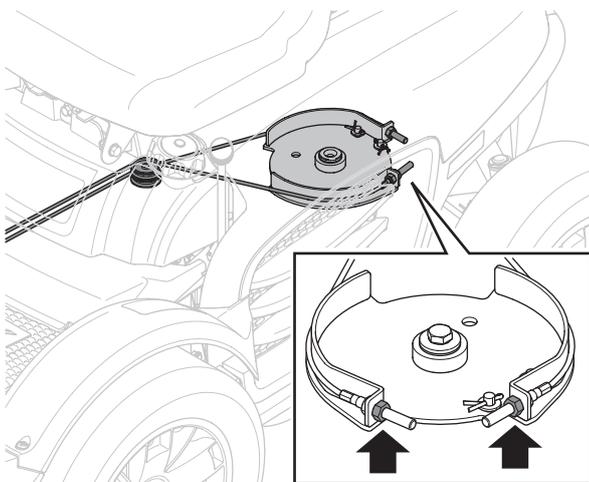
Enrolle una vuelta el extremo derecho del cable por debajo del racor en el sentido de las agujas del reloj y el extremo izquierdo por encima del racor en el sentido contrario, de modo que ambos extremos apunten a la parte trasera.



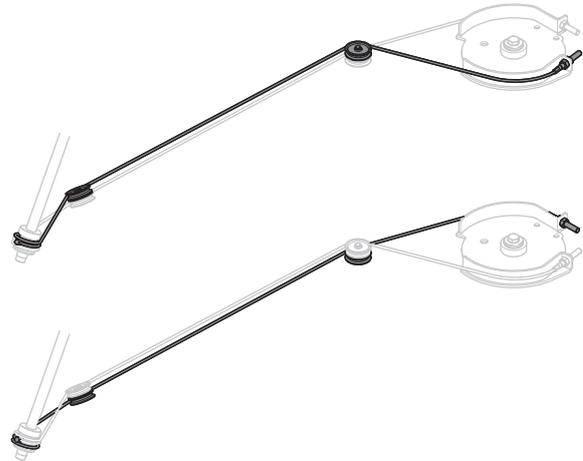
El cable está bien instalado si sale por la parte superior en el lado izquierdo y por la inferior en el derecho.

En este momento, puede fijar el cable en su posición con una abrazadera o con cinta, por ejemplo.

Tire de los extremos del cable hacia atrás y coloque el tensor adecuado. No olvide roscar una tuerca (M8) en cada uno de los tensores empleados para fijar el cable.



El lado marcado del cable (derecho) se coloca en la parte inferior de ambos soportes de la polea y se conecta al disco de dirección trasero del lado derecho de la máquina.



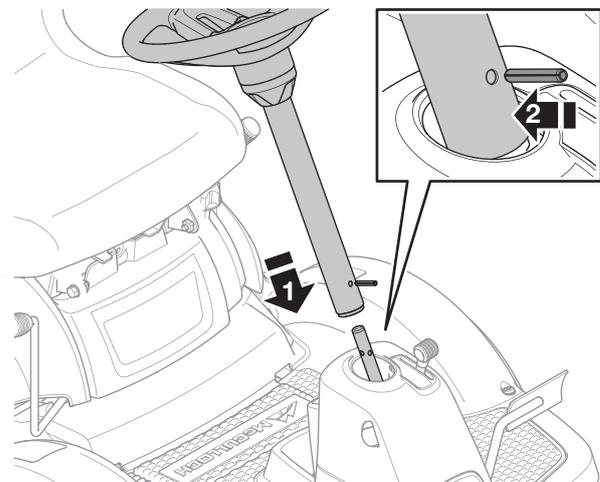
Tenga en cuenta que el cable ha de estar colocado en la ranura del piñón de plástico antes de volver a llevarlo hasta la parte superior del eje. Si la máquina tiene transmisión hidrostática (M125-97FH), el cable derecho debe estar tendido por debajo del brazo del freno de estacionamiento de la caja hidrostática, y el cable izquierdo por encima.

Coloque las arandelas entre las poleas. A continuación, ponga el extremo izquierdo del cable en la parte superior y conéctelo a la pieza de fijación izquierda del disco de dirección.

Tire de los extremos de ambos cables por igual para que no se altere la posición del volante. Sujete el cable con unos alicates o una llave inglesa para que no se doble. Fije el cable con las tuercas interiores (M8).

Montaje del eje de dirección

Monte el volante / varilla de control en el eje e introduzca el pasador elástico a través de la varilla de control.



Desmontaje y montaje de la polea de cables

Consulte «Cambio del cable de dirección».

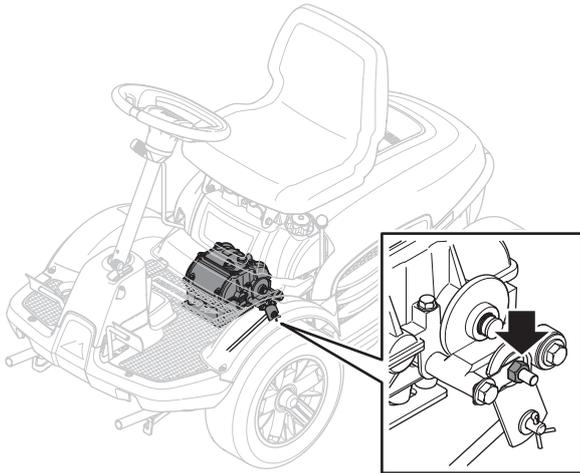
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Comprobación y ajuste del freno

Para comprobar si los frenos están ajustados correctamente, coloque el cortacésped en una ligera pendiente con el embrague desactivado y active el freno.

McCulloch M105-97F

Para ajustar el freno, apriete ligeramente el tornillo de ajuste. Compruebe el freno y repita la operación si es necesario. Si el tornillo de ajuste está demasiado apretado, la máquina no se moverá.



ADVERTENCIA Un freno mal ajustado puede reducir la capacidad de frenado.

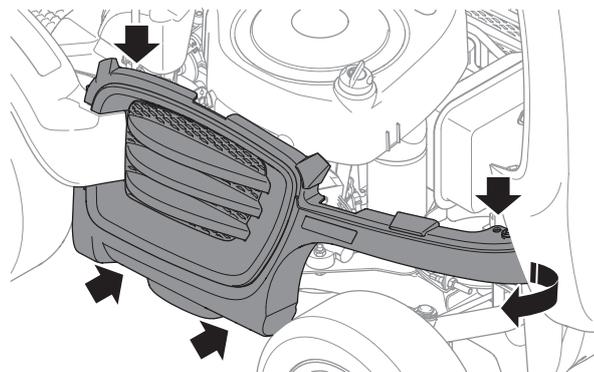
McCulloch M125-97FH

Para comprobar si los frenos están ajustados correctamente, coloque el cortacésped en una ligera pendiente con el embrague desactivado y active el freno.

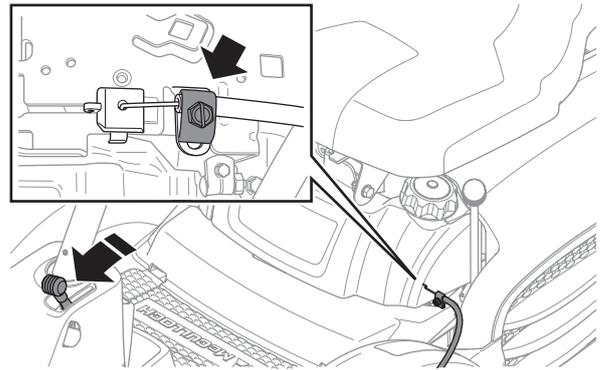
Ajuste del cable del acelerador

Es posible que se deba ajustar el cable del acelerador si el motor no responde como debería al acelerar, por ejemplo, si sale humo negro o no se alcanza el máximo de revoluciones.

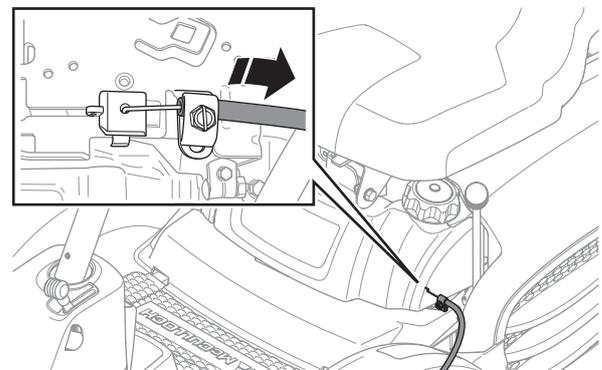
Desmonte la cubierta lateral izquierda.



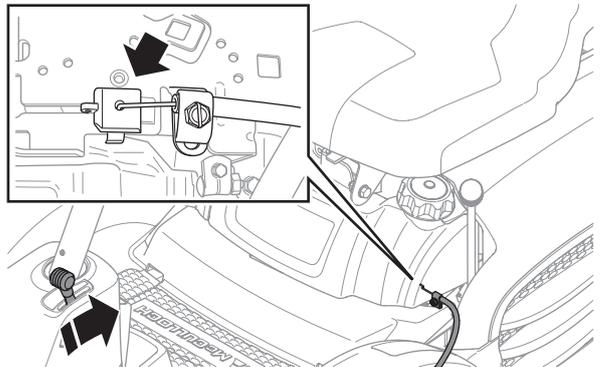
Afloje el tornillo de fijación de la funda del cable y mueva el control a la posición de estrangulación total.



Empuje la funda del cable del estrangulador lo más a la derecha que pueda y apriete el tornillo de fijación.



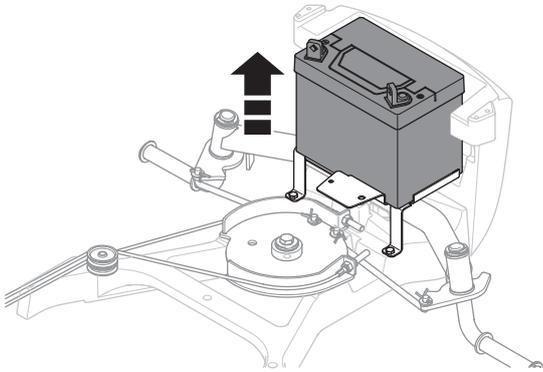
Tire del acelerador hasta la posición de aceleración máxima y compruebe que el estrangulador ya no actúa.



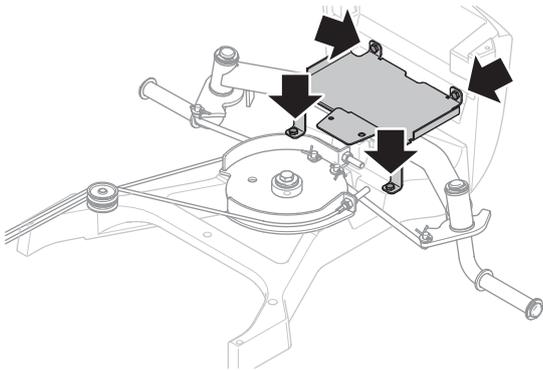
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Desmontaje del eje oscilante

Retire los cables de los bornes y desmonte la batería.

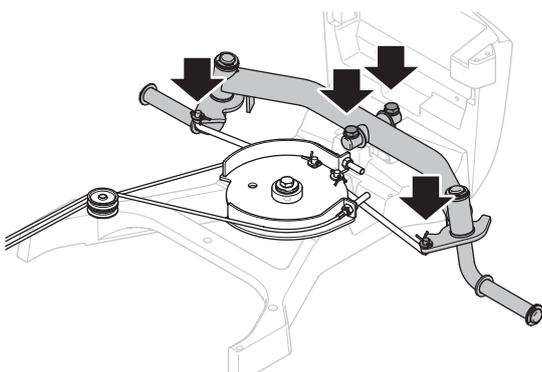


Desmonte el soporte de la batería.



Quite los pernos de fijación y las varillas de control del eje.

Desmonte el eje oscilante.



Desmontaje y montaje de la cadena de transmisión

McCulloch M105-97F

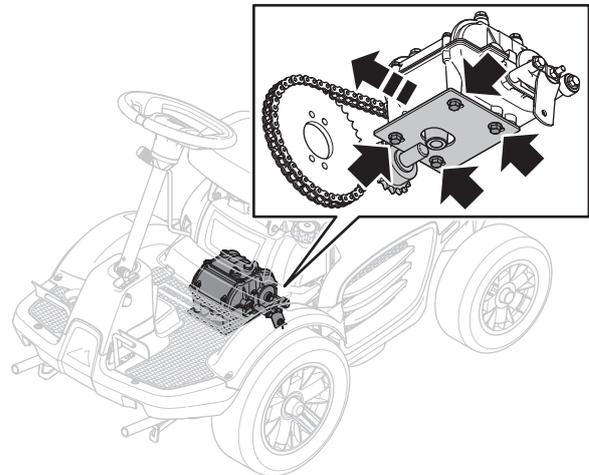
Retire la placa de los pies.

Corte la cadena de transmisión.

Instale una cadena de transmisión nueva con un eslabón maestro.

Ajuste de la cadena de transmisión

Para tensar la cadena, afloje los cuatro tornillos y deslice la placa hacia adelante a mano.



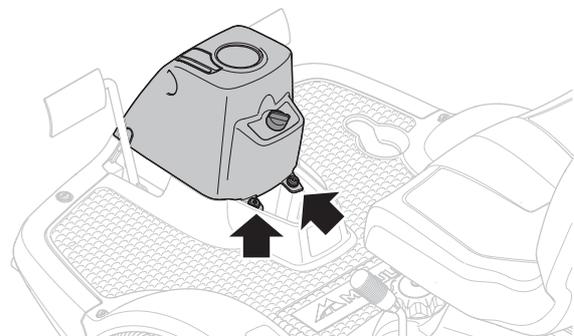
Apriete la cadena.

Desmontaje de la caja de cambios

McCulloch M105-97F

Quite la columna de dirección, consulte «Montaje del eje de dirección».

Retire la tapa de plástico de la varilla de control.

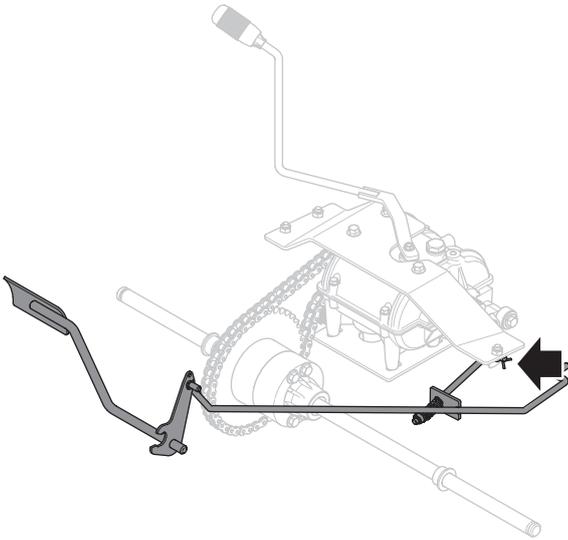


Desmonte las placas laterales.

Afloje el depósito y retírelo.

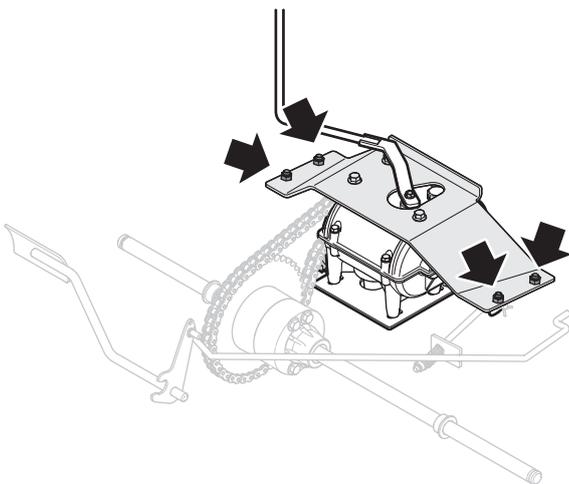
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Afloje el pasador partido, desenganche la barra de conexión y apalanque la correa para sacarla de la polea de la caja de cambios.

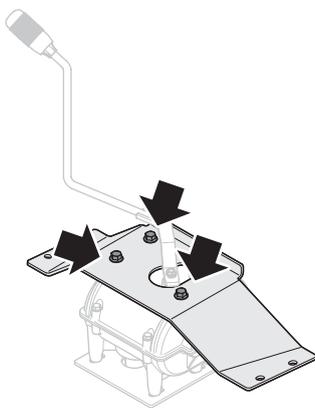


Desmonte la cadena de transmisión (consulte «Desmontaje y montaje de la cadena de transmisión»).

Afloje la placa a la que está fijada la caja de cambios.



Afloje los tornillos de retención de la caja de cambios.

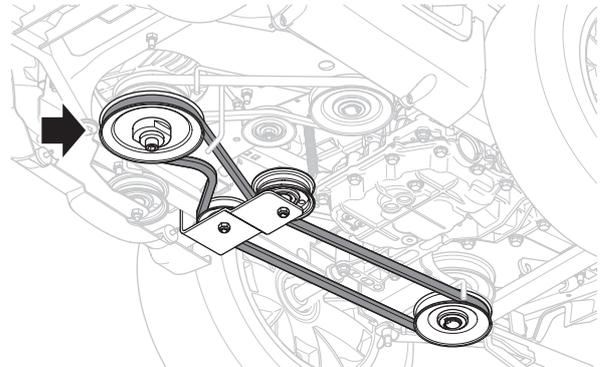


El tornillo debe apretarse a 10 ± 2 Nm cuando se cambia la palanca de cambio.

Desmontaje y montaje de la transmisión hidrostática

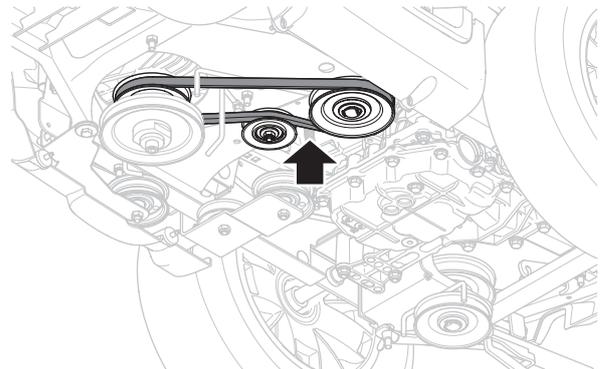
McCulloch M125-97FH

Afloje la correa del equipo de corte.



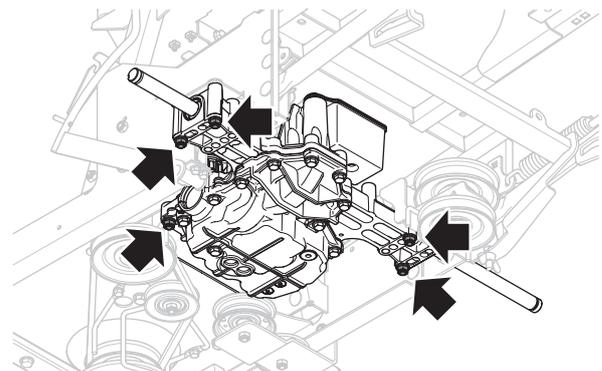
Afloje el muelle del tensor.

Saque la correa de transmisión.



Retire la arandela de seguridad y desenganche el tirante del acelerador.

Quite los cinco tornillos que fijan la transmisión hidrostática.



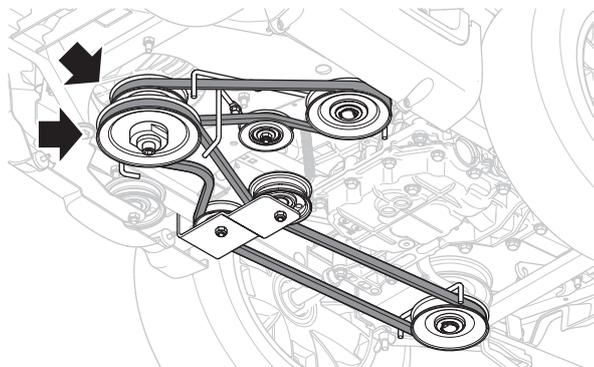
INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Sustitución de las correas

Posición inicial para desmontar la correa:

- Ninguna unidad acoplada a la máquina.
- Parte delantera de la correa suelta.

Ajloje el tensor de la correa. Saque las correas hacia abajo.



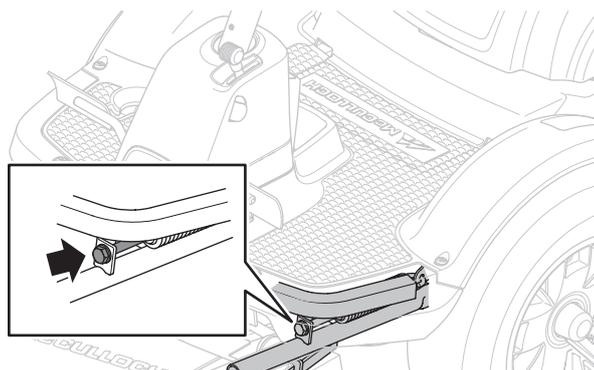
Cambie las correas cada 2 años o 100 horas de funcionamiento.

Comprobación y ajuste de la presión sobre el suelo del equipo de corte

Compruebe que los neumáticos tienen una presión de 1 bar.

Coloque básculas de baño debajo del bastidor del equipo de corte (en el borde delantero) de modo que descansen sobre las básculas.

Ajuste la presión sobre el suelo del equipo de corte con la tuerca de ajuste situada en la cara interior de la rueda delantera del cortacésped. La presión sobre el suelo debe ser entre 12 y 15 kg (26,5-33 libras).



Desmontaje del equipo de corte

El equipo de corte se puede desmontar para facilitar los trabajos de limpieza y mantenimiento.

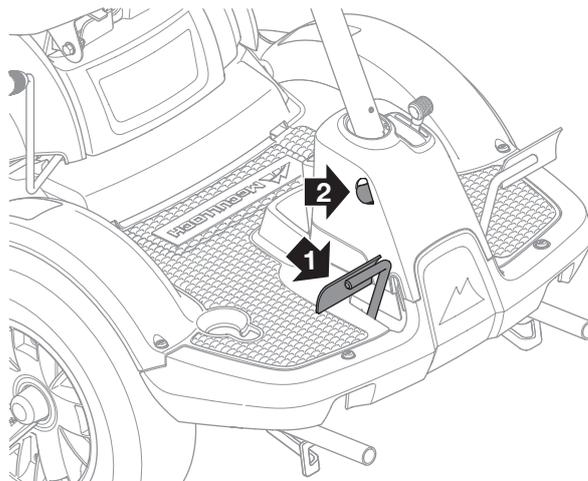
Procedimiento de desmontaje del equipo de corte:

- Ponga la máquina sobre una superficie plana.
- Accione y bloquee el freno de estacionamiento.

McCulloch M105-97F:

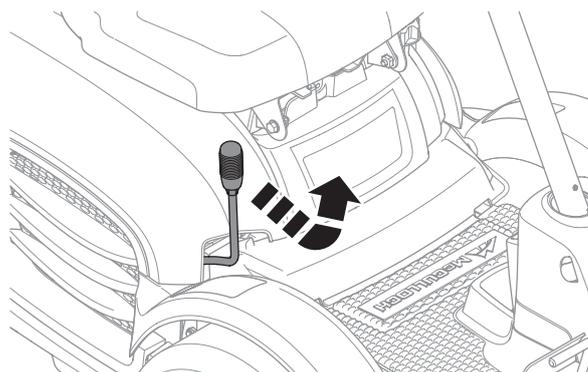
- Pise el pedal del freno de estacionamiento (1).
- Pulse el botón de bloqueo (2) de la columna de dirección.

- Suelte el pedal de freno mientras mantiene el botón pulsado.

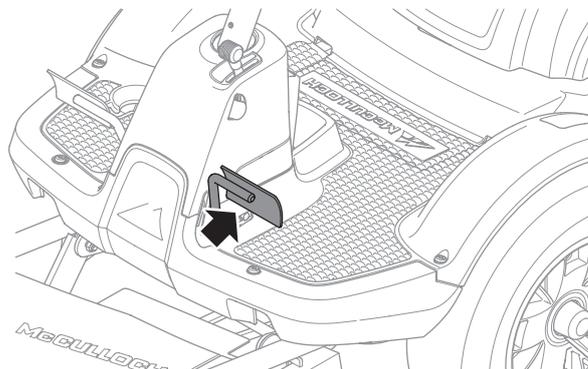


McCulloch M125-97FH:

- Suba la palanca de freno de estacionamiento.
- Enganche la palanca en su sitio.

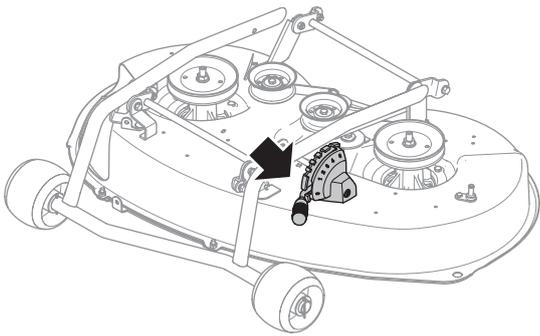


Coloque el equipo de corte en la posición de corte.

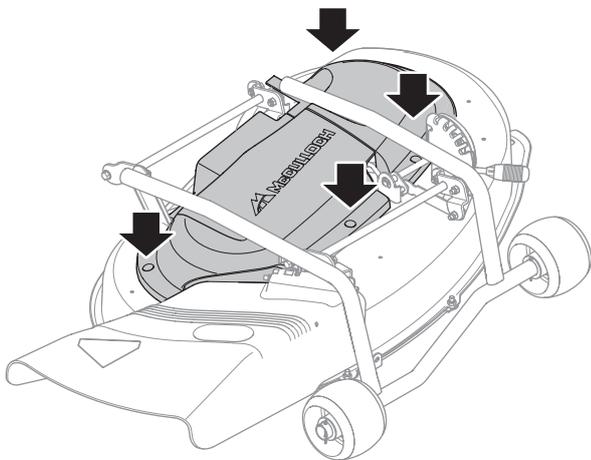


INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

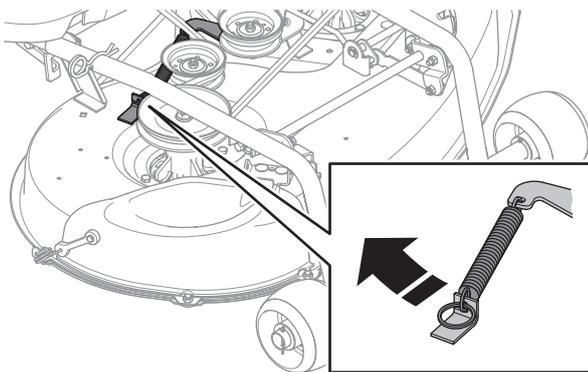
Compruebe que la palanca de ajuste de la altura de corte se encuentre en la posición «S».



Aflove los tornillos y levante las tapas delanteras para extraerlas.

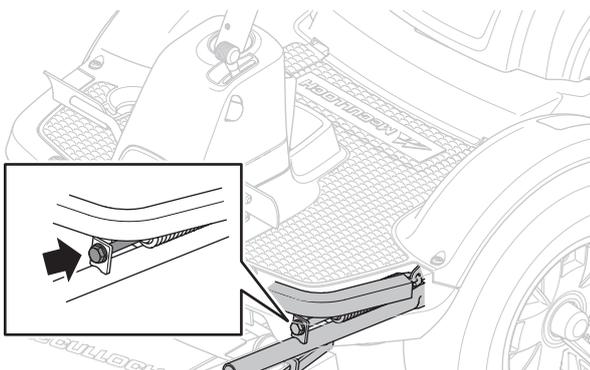


Aflove el muelle de la rueda tensora de la correa de transmisión.

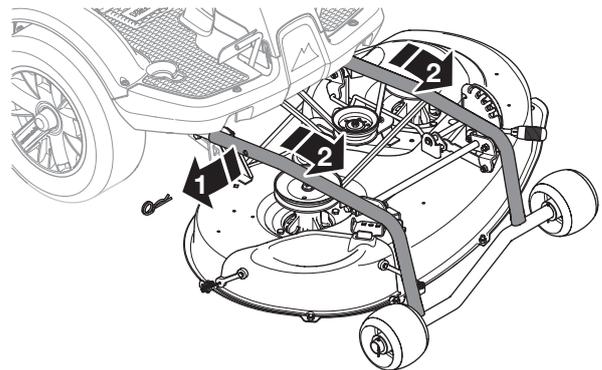


Saque la correa de transmisión.

Suelte el tornillo de ajuste.



Aflove el pasador partido del bastidor del equipo. Agarre la estructura tubular superior del equipo y tire de ella para extraerla.



SISTEMA ELÉCTRICO

Comprobación del sistema de seguridad

El cortacésped está equipado con un sistema de seguridad que evita su arranque o uso en las circunstancias que se describen a continuación.

El motor solo se puede arrancar cuando se dan las siguientes circunstancias:

- Cuchillas apagadas y sistema de transmisión de las cuchillas no acoplado.
- Freno de estacionamiento activado.

No es necesario que el usuario esté sentado en el asiento del conductor.

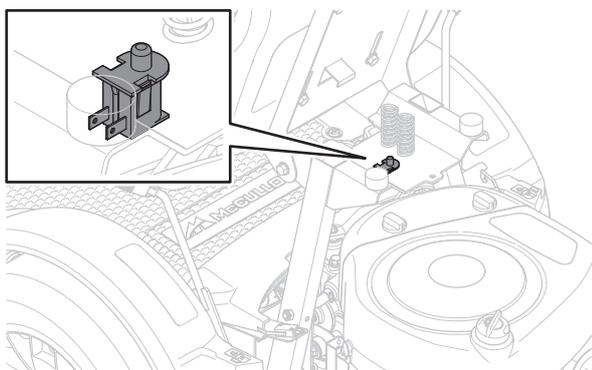
Compruebe a diario que el sistema de seguridad funciona correctamente intentando arrancar el motor cuando no se cumpla una de las condiciones. Modifique las condiciones e inténtelo de nuevo.

Compruebe que el motor se detiene cuando las cuchillas de corte están acopladas si el usuario deja momentáneamente el asiento del conductor.

Microinterruptor del asiento

Desconecte las conexiones de los cables del micro interruptor.

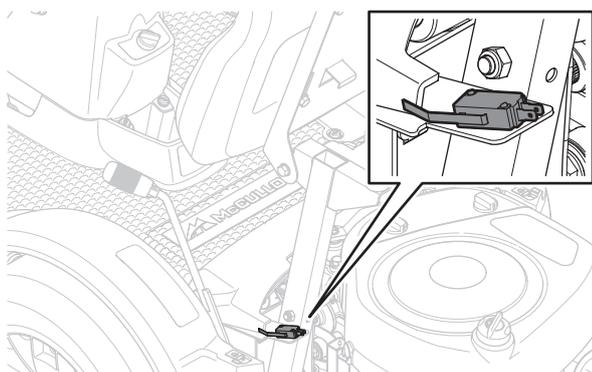
Presione los anclajes y saque el micro interruptor del soporte.



Microinterruptor de las cuchillas

Afloje la cubierta lateral izquierda.

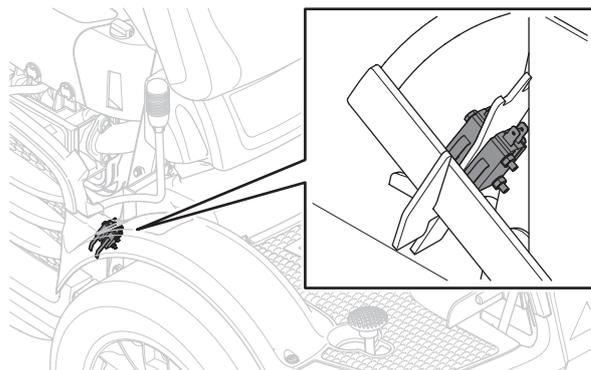
Desconecte el conector del microinterruptor.



Microinterruptor del freno de estacionamiento

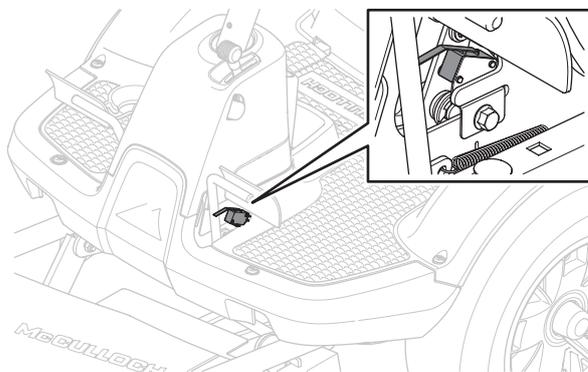
Retire la cubierta lateral derecha.

Desconecte el conector del microinterruptor. Hay dos microinterruptores, uno a cada lado.



Microinterruptor del pedal

Desconecte el conector del microinterruptor.



Fusible principal

El fusible principal está situado en un soporte desmontable al lado de la batería, debajo de la cubierta del motor.

Tipo: pines planos, 15 A.

No utilice ningún otro tipo de fusible cuando lo sustituya.

Una conexión quemada indica que hay un fusible fundido. Retire el fusible del soporte para sustituirlo.

El fusible sirve para proteger el sistema eléctrico. Si vuelve a fundirse poco después de haberse sustituido, ello se debe a un cortocircuito, que deberá repararse antes de volver a poner en marcha la máquina.

TABLA PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Programa de resolución de problemas

Problema	Causa
El motor no arranca.	Consulte el apartado «Control del sistema de seguridad» si los controles están en posición incorrecta No hay combustible en el depósito Bujía defectuosa Suciedad en el carburador o el conducto del combustible El mecanismo de arranque no arranca el motor Combustible incorrecto o antiguo en el depósito Combustible incorrecto en el depósito de combustible.
El mecanismo de arranque no arranca el motor	Batería descargada Fusible principal fundido. El fusible principal está situado delante de la batería, debajo de la cubierta del motor Mal contacto entre el cable y el borne de la batería Bloqueo de encendido defectuoso Sistema de arranque defectuoso
El motor no funciona con suavidad	Acelerador en la posición de estrangulación Filtro de aire obstruido Ventilación del depósito de combustible bloqueada Bujía defectuosa Suciedad en el carburador o el conducto del combustible Carburador mal ajustado Ajuste del encendido incorrecto
Poca potencia del motor	Acelerador en la posición de estrangulación Filtro de aire obstruido Bujía defectuosa Suciedad en el carburador o el conducto del combustible Carburador mal ajustado
El motor se recalienta	Sobrecarga del motor Toma de aire o aletas de refrigeración obstruidas Ventilador dañado El motor tiene poco o ningún aceite Bujía defectuosa
La batería no se carga	Una o varias celdas de la batería están defectuosas Contacto defectuoso en los conectores de los cables de los bornes de la batería
El cortacésped vibra.	Cuchillas flojas. Una o varias cuchillas desequilibradas por haber sufrido algún daño o por un equilibrado deficiente después del afilado
Corte es desigual	Cuchillas sin filo Césped alto o húmedo Hierba acumulada debajo de la tapa Presión distinta en los neumáticos izquierdos y derechos Velocidad de conducción demasiado alta Régimen del motor demasiado bajo Patinamiento de la correa de transmisión trasera del equipo de corte

www.McCulloch.com

115 62 59-46

2013-08-13