

# M53-190AWFPX



## Руководство по эксплуатации

Внимательно прочтайте эти инструкции. Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.

## Kasutusjuhend

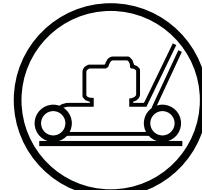
Enne selle masina kasutamist lugege palun juhised tähelepanelikult läbi ja veenduge, et saite neist aru.

## Naudojimo instrukcija

Prašome atidžiai perskaityti šią naudojimo instrukciją ir, prieš naudojant įrangą, išsitinkinkite, kad esate viską supratę.

## Lietotāja rokasgrāmata

Lūdzam uzmanīgi izlaisti un izprast šo instrukciju pirms iekārtas lietošanas.



Baltic

## Упътване за употреба

Моля, прочетете внимателно инструкциите и се убедете, че сте ги разбрали преди да започнете работа с машината.

## Manual de utilizare

Înainte de utilizarea acestei masini, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să vă asigurați că le-ați înțeles.

Original Instructions in English, all others are translations.

RU	LV	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>SATURS</b>	<b>LPP</b>
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ... 3-8	DROŠĪBAS NOTEIKUMI.....	3-8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ..... 9	TEHNISKĀ INFORMĀCIJA .....	9
ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ..... 10	PĀRSKATS .....	10
СБОРКА.....11-13	IERĪCES SALIKŠANA .....	11-13
РЕГУЛИРОВКИ ..... 14-15	NOREGULĒŠANA.....	14-15
ПУСК И ОСТАНОВ ..... 16-17	IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA.....16-17	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ..... 18-19	LIETOŠANA .....	18-19
ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ..... 19-22	APKOPE .....	19-22
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 23	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA .....	23

EE	BG	
<b>SISUKORD</b>	<b>СЪДЪРЖАНИЕ</b>	<b>СТР</b>
OHUTUSNÖUDED.....3-8	УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ..... 3-8	
TEHNILISED ANDMED ..... 9	ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ.....9	
ÜLEVAADE.....10	ПРЕГЛЕД .....	10
KOKKUPANEK..... 11-13	МОНТАЖ .....	11-13
REGULEERIMINE..... 14-15	НАСТРОЙКИ..... 14-15	
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE ..... 16-17	ПУСКАНЕ И СПИРАНЕ..... 16-17	
KASUTAMINE ..... 18-19	ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОСАЧКАТА..... 18-19	
HOOLDUS.....19-22	ПОДДРЪЖКА .....	19-22
ÜLDINFO.....23	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ .....	23

LT	RO	
<b>TURINYS</b>	<b>PUSLAPIS</b>	<b>PAG.</b>
SAUGUMO TAISYKLĖS .....3-8	REGULI DE SIGURANȚĂ.....	3-8
TECHNINIAI DUOMENYS .....9	DATE TEHNICE .....	9
APŽVALGA.....10	PREZENTARE SUMARĂ.....10	
MONTAVIMAS ..... 11-13	ASAMBLARE.....	11-13
REGULIAVIMAS..... 14-15	REGLAJE .....	14-15
UŽVEDIMAS IR SUSTABDYMAS..... 16-17	OPRIRE ȘI PORNIRE..... 16-17	
NAUDOJIMAS ..... 18-19	UTILIZARE .....	18-19
EKSPLOATACIJA..... 19-22	ÎNTREȚINERE..... 19-22	
BENDROJI INFORMACIJA..... 23	INFORMATII GENERALE .....	23



## Правила техники безопасности при эксплуатации самоходной ротационной газонокосилки

**ВАЖНО:** Режущие механизмы этой машины могут привести к ампутации верхних или нижних конечностей, а также вызвать выброс предметов на расстояние. Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к получению тяжелых телесных повреждений и смерти.

### I. Обучение

- Внимательно прочтите инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
- Никогда не позволяйте детям или лицам, незнакомым с инструкциями, пользоваться газонокосилкой. Местные законодательные постановления могут ограничивать возраст оператора.
- Не подпускайте детей и домашних животных к работающей газонокосилке.
- Помните, что оператор или пользователь несут ответственность за вред или ущерб, нанесенные третьим лицам или их имуществу.

### II. Подготовка

- При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.
- **ОСТОРОЖНО – Бензин – это сильно горючая жидкость.**
  - Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
  - Заправляйте топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.
  - Заливайте топливо при выключенном двигателе. Запрещается снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
  - В случае пролития бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места пролития бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
  - Прочно закрутите крышки всех топливных баков и емкостей.
- Замените неисправные глушители.
- Каждый раз перед использованием проводите визуальный осмотр на предмет повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. Замените изношенные или поврежденные режущие лопасти и болты попарно в целях сохранения баланса.
- В случае машин с несколькими лезвиями будьте осторожны, т.к. вращение одного лезвия может вызвать вращение других лезвий.

### III. Эксплуатация

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- По возможности, избегайте косить при мокрой траве.
- На склонах всегда находите твердую опору для ног.
- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите.
- В случае ротационных машин на колесах косите вдоль поверхности склона, никогда вверх и вниз.
- Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.
- Не косите на слишком круtyх склонах.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- Остановите лезвия, если газонокосилка наклонена для транспортировки по участку без наличия травы или при перемещении к скашиваемым зонам и обратно.
- Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травосборника.
- Не изменяйте регулировочных установок двигателя и не превышайте допустимой скорости работы двигателя. Работа двигателя на слишком высокой скорости увеличивает риск получения травм.
- Перед тем, как приступить к запуску двигателя, 3

выберите из цепления все лезвия и муфты привода.

- Запустите двигатель или включите мотор соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделив внимание тому, чтобы ваши ноги находились вдалеке от лезвий.
- Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя или при включении мотора, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В последнем случае, не наклоняйте ее больше чем необходимо и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.
- Не запускайте двигатель, стоя перед разгрузочным желобом.
- Не помещайте рук или ног рядом или под врачающимися частями. Разгрузочное отверстие должно быть всегда свободно.
- Никогда не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.
- Остановите двигатель и отсоедините штекер провода свечи зажигания:
  - при удалении закупорок или прочистке желоба;
  - перед проверкой, чисткой или обслуживанием газонокосилки;
  - после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед тем, как включать и эксплуатировать газонокосилку;
  - если газонокосилка начинает необычно вибрировать (немедленно проверьте).
- Остановите двигатель:
  - каждый раз, когда вы оставляете газонокосилку без присмотра;
  - перед заправкой топливом.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершению работы газонокосилки.
- При использовании заднего сидения перемещайтесь медленно.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЬЯМ.** Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии к работе с пешеходной газонокосилкой могут допускаться лица старше 12 лет, а для работы с самоходной газонокосилкой - старше 16 лет.
- При погрузке или разгрузке данной машины максимальный рекомендуемый угол работы не должен превышать 15°.
- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с машиной, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз и слуха. Запрещено работать на газонокосилке в шортах и/или обуви с открытым носком.
- Всегда предупреждайте кого-нибудь о том, что вы работаете на улице на газонокосилке.

### IV. Техобслуживание и хранение

- Все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты для обеспечения безопасных условий работы оборудования.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как помещать на хранение в любое закрытое помещение.
- С целью исключения возгорания держите двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина свободными от травы, листвы или излишнего количества смазочных материалов.
- Периодически проверяйте травосборник на предмет износа или порчи.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.



## Ohutusnõuded töötamisel inimese poolt juhitud rootor-muruniidukiga

**TÄHTIS:** Antud lõikemasin võib põhjustada käte ja jalgade ampupeerimist ning esemed võivad sellest hooga eemale paiskuda. Allpooltoodud ohutusnõuetega ei oleksid tõsiseid vigastusi või surma.

### I Üldist

- Lugege juhisid tähelepanelikult läbi. Tuttvuge juhtelemendidega ning varustuse õige kasutamisega.
- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust.
- Ärge kunagi niiitke, kui läheduses on kõrvvalisi isikuid, eriti lapsi ja lemmikloomi.
- Pidage meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud önnestuste või önnetusohu või vara kahjustamise eest.

### II Ettevalmistus

- Niitmise ajal kandke alati tugevaid jalanõusid ja pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu ega lahtistes sandaalides.
- Enne niiduki kasutamist kontrollige põhjalikult tööpirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud löögist õhku paiskuda.
- **ETTEVAATUST** – bensiini on väga tuleohtlik.
  - Hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
  - Tankige ainult vabas õhus ning ärge suitsetage seda tehes.
  - Lisage bensiini enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum.
  - Kui bensiini läks maha, ärge proovige mootorit käivitada, vaid viige niiduk antud piirkonnast eemale ja vältige sädemete tekkitamist, kuni bensiiniaurud on hajunud.
  - Sulgege kõigi paakide korgid korralikult.
- Asendage vigased summutid.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, et lõiketerad, tera poldid ja lõikeagregaat ei oleks kulunud või vigastatud. Asendage kulunud või vigastatud terad ja poldid, et säilitada tasakaalu.
- Mitme teraga niiduki korral olge ettevaatlik, sest ühe tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.

### III Töötamine

- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.
- Niitke ainult päevalguses või hea kunstliku valgusega.
- Võimaluse korral vältige töötamist, kui muru on märg.
- Kallakutel töötades jälgige tasakaalu.
- Kõndige, ärge kunagi jookske.
- Kasutades ratastega rootormasinat, niitke piki kallakuid, mitte üles-allä.
- Kallakutel suunda muutes olge äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge niitke liiga järskudel kallakutel.
- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui pöörate niidukit ümber või enda pool.
- Peatage tera, kui niidukit on vaja kallutada, et ületada piirkondi, mida ei kata muru, või transportida niidukit niitmist vajavale alale ja sealт ära.
- Ärge kunagi kasutage muruniidukit vigastatud kaitse-seadmetega või ilma ohutusvahenditeta, nt kui deflektor ja/või murukoguja ei ole paigal.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega kõrmake mootorit üle. Kui mootor töötab liiga kiiresti, võib suureneda oht, et inimesed saavad viga.
- Enne mootori käivitamist vabastage kõik terad ja käiguhoovad.
- Käivitage või lülitage mootor sisse ettevaatlikult vastavalt juhenditele ja jälgides, et jalad oleksid lõiketerast eemal.

- Ärge kallutage muruniidukit käivitamisel või mootori sisselülitamisel, välja arvatud juhul, kui muruniidukit on vaja käivitamiseks kallutada. Sel juhul kallutage ainult nii palju, kui töesti vajalik ja töstke ainult seda osa, mis on teist eemal.
- Mootorit kävitades ärge seiske väljaviske ava ees.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada põörlevate osade lähedale või alla. Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest.
- Ärge kunagi töstke ega kandke töötava mootoriga muruniidukit.
- Seisake mootor ja ühendage lahti süüteküunal:
  - enne takistuste puhastamist või väljaviskeava ummistuste kõrvaldamist;
  - enne muruniiduki kontrollimist, puhastamist või parandamist;
  - pärast kõrvalise esemega kokkupuutumist. Kontrollige muruniiduki kahjustusi ja kõrvaldage vead enne taaskäivitamist ja muruniidukiga töötamist;
  - kui muruniiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
- Seisake mootor:
  - kui te lahkute muruniiduki juurest;
  - enne bensiini lisamist.
- Vähendage mootori põördeid enne seiskamist, keerake kütus kinni pärast niitmise lõppu.
- Madala niite korral töötage aeglaselt.
- **HOIATUS: LAPSED VÕIVAD SEDA SEADET KASUTADES VIGA SAADA.** Ameerika lastearstide akadeemia soovitab, et lapsed oleksid vähemalt 12-aastased, enne lükatava muruniitja kasutamist ja vähemalt 16-aastased enne murutraktori kasutamist.
- Selle seadme peale ja mahalaadimisel ei tohi ületada maksimaalset soovituslikku tööonurka, milleks on 15°.
- Käesoleva seadme kasutamisel kasutage kaitsevarustust, mille hulka kuulub vähemalt tugevad jalanõud, silmakaitse ja kuulmiskaitse. Ärge niitke muru matalates ja/või avatud varvastega jalanõudes.
- Alati teavitage kedagi, kui hakkate õues niitma.

### IV Hooldus ja hoiustamine

- Keerake kõik mutrid, poldid ja kruvid korralikult kinni, et niidukiga töötamine oleks ohutu.
- Ärge kunagi hoiustage niidukit, mille kütusepaagis on bensiini, hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
- Laske mootoril jahtuda enne niiduki hoiustamist kinnises ruumis.
- Tuleohutuse vähendamiseks hoidke mootor, summuti,akuja bensiinipaak puhtad murust, lehtedest või liigsest õlist.
- Kontrollige tihti, et murukoguja ei oleks kulunud ega vananenud.
- Asendage kulunud või vigastatud osad.
- Kütusepaaki tuleb tühjendada vabas õhus.



## Saugaus darbo su savaeigėmis vejapiovėmis praktika

**SVARBU:** Šis žolės pjovimo mechanizmas gali amputuoti rankas ir kojas ir svieсти užkliudytus daiktus. Sekančią saugumo taisyklę nesilaikymas gali rimtai sužaloti arba sukelti mirti.

### I. Apmokymas

- Atidžiai perskaitykite šią instrukciją. Įsidėmėkite informaciją apie valdymą ir teisingą įrangos naudojimą.
- Niekada neleiskite naudoti vejapiovės vaikams arba žmonėms, kurie nėra susipažinę su naudojimosi instrukcijomis. Vietiniai nuostatai gali apriboti operatoriaus amžių.
- Niekada nepjaukite kol šalia yra žmonės, ypač vaikai arba gyvūnai.
- Atsiminkite, kad operatorius arba vartotojas yra atsakingi už nelaimingus atsitikimus arba pavojaus, kuris gresia kitiems žmonėms arba jų turtui.

### II. Paruošimas

- Pjaudami žolę visuomet dėvėkite tvirtą neslystančiais padais avalynę ir ilgas kelnes. Nedirbkite su įrangą būdami basomis kojomis arba avėdami atvirą avalynę.
- Kruopščiai patirkrinkite plotą, kuriame naudosite įrangą, ir pašalinkite visus daiktus, kuriuos vejapiovė gali užkliudyti ir nusvesti.
- **ĮSPĖJIMAS** – benzinas yra greitai užsilepsnojantis skystis.
  - Laikykite degalus specialiai tam skirtuose rezervuaruose.
  - Pilkite degalus (benziną) į baką tiktais atviroje erdvėje ir tuo metu jokiu būdu nerūkykite.
  - Pilkite degalus prieš variklio užvedimą. Niekada nenuimkite degalu bako dangčio ir nepilkite benzino, kuomet variklis dirba arba kol variklis yra įkaitęs.
  - Jeigu benzinas išsilieja, neméginkite užvesti variklio, bet pergabentkite mechanizmą toliau nuo išsiliejimo vietas ir pasistenkite išvengti užsidegimo pavojaus, kol benzino garai išsisklaidys.
  - Atsargiai keiskite visus degalu bakelių ir konteinerių dangčius.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
- Prieš naudojimą visada vizualiai patirkrinkite, ar ašmenys, ašmenų varžtai ir pjovimo įrankio montavimo detalės nėra nudilusios arba sugadintos. Pakeiskite nudilusias arba sugadintas detales ir varžtus, kad mechanizmas išlaikytų pusiausvyrą.
- Naudojantis daugiaašmeniu mechanizmu, elkitės atsargiai, nes sukant vieną ašmenį gali suktis ir visi kiti.

### III. Naudojimas

- Neveskite variklio uždaroste patalpoje, kurgali susikaupti pavojingi anglies monoksido garai.
- Pjaukite tiktais dienos šviesoje arba esant geram dirbtinam apšvietimui.
- Venkite pjauti drėgną žolę.
- Būkite atsargūs pjaudami šlaituose.
- Elkite, niekada nebékite.
- Naudojantis rotaciniais mechanizmais, pjaukite šlaitą skersai, ne stačiai aukštyn žemyn.
- Elkitės labai atsargiai, kada keičiate kryptį dirbdami šlaituose.
- Nepjaukite labai stačiuose šlaituose.
- Elkitės labai atsargiai, kada vejapiovę pasukate, apsukate arba traukiante link savęs.
- Sustabdykite ašmenis, jeigu vejapiovę reikia pakreipti transportuojant ne per žolę arba transportuojant vejapiovę į kitą numatyta nupjauti plotą.
- Niekada nedirbkite su vejapiove, jeigu sugedę saugumo įrenginiai, arba nėra saugumo įtaisų, pavyzdžiu, nukreipikliui ir/arba žolės surinktuviui.

- Savavališkai nekeiskite gamyklinio variklio suregulavimo ir nedidinkite variklio apskukų skaičiaus. Per daug padidinus variklio apskukas, gali padidėti susižalojimo mechanizmu rizika.
- Prieš užvedant variklį atlaisvinkite visus tvirtinamuosius varžtus, kurie buvo prisuktū transportuojant įrangą.
- Užveskite variklį arba įjunkite motorą atstumu nuo ašmenų.
- Nepakreipkite vejapiovės užvedant variklį arba įjungiant motorą, išskyrus atvejus, kada vejapiovė turi būti pakrepta prieš užvedimą. Šiuo atveju nepakreipkite daugiau negu reikalinga ir pakelkite tiktais tą dalį, kuri yra toliau nuo operatoriaus.
- Neveskite variklio stovėdami priešais išmetimo vamzdį.
- Laikykitės saugiu atstumu nuo rotuojančių detalių, saugokite rankas ir kojas. Nuolat sekite, kad išmetimo vamzdžio anga būtų atvira.
- Niekada nekelkite arba neneškite vejapiovės kol veikia variklis.
- Išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakių laidą šiaisiai atvejais:
  - prieš išvalant mechanizmą arba duju išmetimo angą;
  - prieš patirkinant, išvalant arba dirbant su vejapiove;
  - įtraukus svetimkūnius arba užkliudžius daiktus. Patirkrinkite vejapiovę, ar nėra sugadinti ašmenys bei kitos dalyks, - ištaisykite prieš iš naujo užkuriant ir naudojant vejapiove;
  - vejapiovei pradėjus vibruti patirkrinkite ją nedelsiant.
- Sustabdykite variklį:
  - kada paliekate vejapiovę arba baigiate darbą;
  - prieš degalu įplimą.
- Sumažinkite drosolio padėtį kol variklis išjungtas ir, jeigu variklis yra su išsijungimo vožtuvu, užsukite degalus baigę pjovimo darbus.
- Stumkite užkurtą vejapiovę neskubėdami.
- **ĮSPĖJIMAS: VAIKAI ŠIA PRIEMONE GALI SUSIŽEISTI.** Amerikos pediatrų akademija rekomenduoja stumiamą vejapiovę naudoti ne jaunesniams nei 12 metų vaikams, o savaeigę žoliapiovę vairuoti ne jaunesniems nei 16 metų vaikams.
- Pakraudami arba iškraudami vejapiovę neviršykite maksimalaus rekomenduojamo 15° darbinio kampo.
- Naudodamiesi šiuo gaminiu dėvėkite tinkamas asmens apsaugos priemones (AAP), išskaitant tvirtą avalynę, akių ir klausos apsaugą. Nepjaukite žolės avėdami trumpą ir (arba) atvira avalyne.
- Visada kam nors praneškite, kad pjaunate žolę.

### IV. Eksploataacija ir laikymas

- Laikykite visas veržles ir varžtus prisuktus ir įsitikinę, kad visa įrangą yra saugioje darbinėje padėtyje.
- Niekados nelaikykite uždaroste patalpoje įrangos su benzino bake, nes benzino garai gali užsilepsnoti nuo atviro liesprios arba kibirkštis.
- Leiskite varikliui atvėsti ir tiktais tada palikite uždarote patalpoje.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, laikykite variklį, duslintuvą, baterijų skyrių bei benzino laikymo vietą švarias, neužterštas žole bei tepalais.
- Dažnai tikrinkite žolės rinktuvą ar nėra nudiles arba susidėvėjės.
- Pakeiskite nudėvėtas ir sugadintas dalis.
- Jeigu reika ištušinti ar išvalyti degalu baką, tai darykite tik lauke.



## Drošas ekspluatācijas noteikumi stumjamiem zāles plāvējiem

**SVARĪGI:** Šī zāles plāvēja nepareiza ekspluatācija var traumēt kājas un rokas, kā arī sabojāt dažādus priekšmetus. Sekojošo drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

### I. Apmācība

- Uzmanīgi izlasiet instrukciju. Iepazīstieties ar vadības mehānismiem un to, kā pareizi lietot iekārtu.
- Nekad neļaujiet izmantot zāles plāvēju bērniem vai cilvēkiem, kas nav iepazinušies ar instrukciju. Valsts iekšējie noteikumi var ierobežot iekārtas vadītāja vecumu.
- Nekad nepļaujiet zālienu, kad tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni vai dzīvnieki.
- Neaizmirstiet, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai radītajām briesmām ciemam cilvēkiem vai viņu īpašumam.

### II. Sagatavošanās

- Plaujot zālienu, vienmēr Valkājet izturīgus apavus un garas bikses. Nedarbiniet ierīci, ja jums ir kailas kājas vai arī kājās ir sandales.
- Rūpīgi pārbaudiet platību, kur ierīce tiks izmantota, un novāciet visus priekšmetus, kas var nonākt zem zāles plāvēja plāušanas bloka.
- BRĪDINĀJUMS – Degviela ļoti viegli uzliesmo.
  - Uzglabājiet degvielu tikai šim nolūkam īpaši paredzētās kannās.
  - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un degvielas uzpildes laikā nesmēķējiet.
  - Pirms motora iedarbināšanas uzpildiet iekārtu ar degvielu. Nekad neņemiet nost degvielas tvernes vāku un neuzpildiet degvielu, ja dzinējs darbojas vai arī tas ir karsts.
  - Ja degviela ir izšķakstījusies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, tā vietā pārvietojet iekārtu prom no laukuma un centties neradīt aizdegšanās iespēju, kamēr degviela nav izgarojusi vai nožuvusi.
  - Rūpīgi novietojet visas degvielas kannas vietā un aizgrieziet kannu korkus.
- Nomainiet bojātus izpūtējus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un plāušanas mehānisms nav nolietojušies vai bojāti. Nomainiet nolietotus vai bojātus asmeņus un skrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.
- Uzmanieties, rīkojoties ar daudzasmeņu iekārtām, ja griežas tikai viens asmens, tas var izraisīt arī pārējo asmeņu griešanos.

### III. Ekspluatācija

- Nedarbiniet motoru ierobežotā telpā, kur var sakrāties bīstamie oglekla monoksīda dūmi.
- Plaujiet tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Kad vien iespējams, nedarbiniet iekārtu slapjā zālē.
- Vienmēr pārliecinieties, ka nogāzēs droši un stabili turaties uz kājām.
- Staigājiet, nekad neskrieniet.
- Lietojot riteņu plaujmašīnas, plaujiet paralēli nogāzei, nekad neļaujiet augšup un lejup.
- Esiet īpaši uzmanīgi, mainot virzienu nogāzēs.
- Nepļaujiet pārmērīgi stāvās nogāzēs.
- Esiet īpaši uzmanīgi, virzoties atpakaļgaitā, vai velkot zāles plāvēju uz sevi.
- Apstādiniet asmeni, ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, pārvietojot pāri virsmām, kas nav klātas ar zālienu, un pārvietojot zāles plāvēju uz un prom no plaušanas vietas.
- Nekad nelietojiet zāles plāvēju ar bojātu aizsargu vai arī ja drošības ierīces, piemēram, zāles izmetēji vai zāles savācēji, nav sava vietā.

- Nemainiet motora regulatora iestatījumus un nedarbiniet motoru paātrinātā režīmā. Darbinot motoru pārmērīgi ātros apgriezenos, jūs riskējat gūt traumas.
- Pirms iedarbināt motoru, izslēdziet visus asmenus un izspiediet sajūgu.
- Iedarbiniet dzinēju vai arī ieslēdziet motoru uzmanīgi, saskaņā ar instrukciju, un turot kājas drošā attālumā no asmens.
- Nepaceliet zāles plāvēju, kad iedarbināt dzinēju, izņemot gadījumus, kad zāles plāvēju nepieciešams piepacelt, lai iedarbinātu. Šajā gadījumā nepaceliet to vairāk, nekā tas ir nepieciešams, un paceliet tikai to pusī, kas ir vistālāk no vadītāja.
- Neiedarbiniet dzinēju, stāvot izsviedēja priekšā.
- Nelieciet rokas vai kājas pie vai zem rotējošām detaļām. Nekad nestāviet pie izsviedēja atveres.
- Nekad neceliet un nenesiet zāles plāvēju, kamēr darbojas dzinējs.
- Izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
  - pirms tīriet plāušanas bloku un izsviedēju;
  - pirms pārbaudiet, tīriet vai darbiniet zāles plāvēju;
  - pēc saskarsmes svešķermeniem. Pārbaudiet, vai zāles plāvējs nav bojāts un veiciet nepieciešamos apkopes darbus, pirms atkal ieslēdzat un darbiniet zāles plāvēju;
  - ja zāles plāvējs sāk neparasti vibrēt (pārbaudiet uzreiz).
- Apstādiniet dzinēju:
  - ikreiz, kad atstājat zāles plāvēju;
  - pirms degvielas uzpildes.
- Samaziniet dzinēja apgriezienus dzinēja izslēgšanas laikā un, ja, dotā modeļa dzinējs ir apgādāts ar degvielas aizgriešanas slēdzi, aizgrieziet degvielas padevi plaušanas beigās.
- Lietojot piekabināmu sēdekli, brauciet lēnām.
- BRĪDINĀJUMS: ŠIS APRĪKOJUMS VAR SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas pediatrijas akadēmija iesaka, ka stumjamu zāles plaujmašīnu drīkst lietot tikai no 12 gadu vecuma, bet pašgājēju zāles plaujmašīnu, kas vadāma, sēzot operatora sēdekļi - tikai no 16 gadu vecuma.
- Plaujot zāli vai to izmetot no savācējgroza, nepārsniedziet ieteikto maksimālo darbības leņķi - 15°.
- Lietojot šo ierīci, izmantojiet individuālus aizsardzības līdzekļus, tostarp izturīgus apavus, aizsargbrilles un dzirdes aizsargus. Neļaujiet zāli īsos apavos un/ vai tādos, kuri nenosedz kāju pirkstus.
- Dodoties plaut zāli, vienmēr informējiet par to kādu.

### IV. Apkope un uzglabāšana

- Pievelciet cieši visas skrūves un uzgriezņus, lai iekārtu būtu drošā darba stāvoklī.
- Nekad neuzglabājiet iekārtu, kuras tvertnē ir degviela, iekštelpās, kur izgarojumi var saskarties ar uguns liesmu vai dzirksteli.
- Laujiet dzinējam atdzist, pirms uzglabājat iekārtu slēgtās telpās.
- Lai samazinātu ugunsbīstamību, rūpējieties par to, lai ap dzinēju, akumulatoru un degvielas uzglabāšanas vietā nebūtu zāle, lapas un tie nebūtu pārāk ēļaini.
- Bieži pārbaudiet zāles savācēju, lai pārliecinātos, ka tas nav nolietojies vai bojāts.
- Drošības nolūkā nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.
- Degvielas tvertne ir jāiztukšo ārpus telpām.



## Указания за безопасност при работа с роторна косачка

**Важно:** Тази машина за косене на трева може да отреже ръка или крак, или да среже попаднал в нея предмет. Неспазването на следните указания за безопасност може да доведе до наранявания дори и до смърт.

### I. Указания за работа

- Прочетете внимателно следните упътвания за работа. Запознайте се с управлението и правилното използване на съоръжението.
- Никога не допускайте контакт с косачката на деца или лица, които не са запознати с указанията. Местните разпоредби могат да поставят ограничение за възрастта на опе-ратора.
- Никога не косете в близост до хора и особено до деца и домашни животни.
- Имайте предвид, че лицето, което управлява косачката, носи отговорност за нещастните случаи и опасността, застрашаваща други хора или имуществото им.

### II. Подготовка за работа

- По време на работа с косачката винаги носете подходящи обувки и дълги панталони. Не работете боси или обути с отворени сандали.
- Внимателно проверете мястото, където ще се използва съоръжението, и отстранете всички предмети, които могат да бъдат увлечени от машината.
- **ВНИМАНИЕ – Бензинът е силно запалително вещество.**
  - Горивото да се съхранява в специално предназначени за тази цел контейнери.
  - Наливането на гориво да се извършва само на открито, като при това не трябва да се пуши.
  - Наливайте гориво само при предварително изключен двигател. Никога на сваляйте капака на цистерната и не наливайте гориво при работещ или още топъл двигател .
  - В случай, че се излезе навън бензин, никога не правете опит да включите двигателя, а из-теглете машината извън мястото на разлива като избягвате каквито и да е източници на запалване
  - до разнасянето на бензиновите пари.
  - Затворете грижливо всички капаци на цистерната или контейнера.
- Неизправните шумозаглушители да се подменят с нови.
- Преди употреба на косачката да се провери визуално дали ножовете, винтовете на ножо-вете или комплектното режещо устройство не са износени или повредени. Подменете изно-сените или повредени ножове и винтовете – за запазване на равновесието.
- При машините с повече ножове обърнете особено внимание на изправността им, тъй като при въртенето всеки от ножовете може да повреди останалите.

### III. Начин на работа

- Не пускайте машината да работи в затворено пространство, където може да се получи натрупване на опасния газ въглероден моно-ксид.
- Косете само на дневна светлина или при силно изкуствено осветление.
- Избягвайте да косите мокра трева, ако това не е непременно необходимо.
- Постарайте се по време на работа да имате винаги стабилна опора.
- Ходете нормално, никога не тичайте.
- При роторните машини на колела, при ко-сене, се движете винаги напречно на на-клона; никога нагоре или надолу.
- Необходимо е изключително внимание при промяна на посоката на движение по наклон.
- Не косете при прекалено стръмен наклон на терена.
- Необходимо е особено внимание, когато обръщате или теглите косачката към себе си.
- Спрете движението на ножовете, когато косачката трябва да бъде наклонена за пренасянето й през нетривни площи, както и при придвижването й от едно място на косене към друго.
- Никога не работете с косачка с неизправни защитни приспособления или без предпазни устройства, например предпазен капак и/или кошове за трева.

- Не променяйте настройките на регулатора на двигателя и не го ускорявайте прекалено. При работа с висока скорост на двигателя се повишава рисъкът от нараняване.
- Разблокирайте всички ножове и улеи, преди включването на двигателя.
- Внимателно пуснете машината или включете двигателя съгласно упътванията, при което кракът Ви трябва да бъде възможно най-далече от ножа.
- Не наклонявайте косачката при пускането на машината или включването на двигателя, освен ако това е необходимо за започване на работа. В такъв случай не наклоняйте косачката повече от абсолютно необходимо и повдигнете само тази ѝ част, която е отдалечена от лицето, което я управлява.
- Не пускайте машината да работи, докато стоите отпред на улея за излизане на тревата.
- Не поставяйте ръка или крака си в близост или под въртящите се части. През цялото време стойте на страна от отвора за изхвърляне на тревата.
- Никога не бива да повдигате или носите ко-сачката при включен двигател.
- Спрете машината и откачете проводника към запалителната свещ:
  - преди почистване на отвора от задръстване;
  - преди проверка, почистване или изхвършване на други работи по косачката;
  - след удар от твърдо чуждо тяло. Прегледайте косачката за повреди и направете необходимите поправки, преди повторното пускане и започване на работа.
  - ако косачката започне ненормално да вибрира (необходима е незабавна прове-рка).
- Спирайте двигателя:
  - винаги, когато оставяте косачката без надзор;
  - преди всяко наливане на гориво.
- Намалете настройката на клапана за времето на изключване и ако двигателят е снабден с кран за гасене, завъртете крана за спиране на горивото след завършване на косенето.
- Движете се бавно, когато използвате седа-лката.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА.** Американската педиатрична асоциация предупреждава, че с пешеходна машина за косене могат да работят само деца, навършили 12 години, а със самоходна косачка - такива, които са навършили 16 години.
- При товаренето и разтоварването на тази машина не превишавайте максимално препоръчителния работен ъгъл от 15°.
- Носете подходящи предпазни средства, когато работите с тази машина, вкл. (поне) солидни обувки и защита за очите и ушите. Не работете с машината с леки или отворени обувки.
- Винаги осведомявайте поне един човек, че сте навън и извършвате косене с машината.

### IV. Поддръжка и съхранение

- Всички гайки, винтове и болтове трябва да бъдат затегнати за осигуряване на безопасни условия за работа с машината.
- Никога не съхранявайте бензин във вътрешността на сграда, в която парите му могат да попаднат в контакт с открит пламък или искра.
- Преди да приберете косачката, независимо от това къде ще я съхранявате, трябва да оставите двигателя да изстине.
- За намаляване на риска от пожар двигателят, шумозаглушителят, мястото на акумулатора и местата за съхранение на бензина да се поддържат свободни от трева, листа или замърсявания с грес.
- Да се проверява редовно кошът за трева за износване или влошаване на състоянието му.
- В интерес на сигурността подменяйте износените или повредени части.
- Ако е необходимо да се изразни резервоарът за гориво, това трябва да бъде направено навън.



## Practicile exploatarii sigure a masinii rotative de tuns iarba cu actionare pedestru

**IMPORTANT:** Această masină de tuns iarba poate amputa mâinile și picioarele, respectiv poate cauza răni grave sau chiar decesul.

### I. Initiere

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu controlul și utilizarea corespunzătoare a mașinii. Niciodată nu lăsați copii sau persoanele nefamiliarizate să folo-sească mașina de tuns iarba. Normele legislației locale pot stabili vârstă operatorului.
- Niciodată nu tundeți iarba dacă există copii sau animale domestiice prin apropiere.
- Gândivă că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pierderile suferite de alte persoane.

### II. Pregătire

- În timpul cositului întotdeauna purtați încăltăminte groase și pantaloni lungi. Nu utilizați echipamentul având picioarele ne-acoperite sau purtând sandale deschise.
- Inspectați foarte bine zona unde va fi folosită mașina și îndepărtați toate obiectele care ar putea fi aruncate de mașina de tuns iarba.
- ATENȚIE - benzina este foarte inflamabilă.
  - Depozitați combustibilul în recipiente speciale destinate în acest scop.
  - Realimentați doar în aer liber și nu fumați în timpul realimentării.
  - Realimentați înaintea pornirii motorului. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului atât timp cât motorul funcționează sau este supraîncălzit.
  - Dacă în timpul alimentării s-a împroscat benzina, nu încercați să pornești motorul ci îndepărtați mașina din aria împroscată cu benzina, evitând astfel crearea unei surse de igniție atât timp cât vaporii de benzina nu sunt evaporați.
  - Reetașați capacul rezervorului și al canistrei de benzina.
- Înlocuiți tobole de esapament dacă acestea sunt deteriorate.
- Înaintea utilizării mașinii întotdeauna verificați ca lamele, bolțurile lamelor și dispozitivul de tăiere să nu fie uzate sau deteriorate.
- În cazul mașinilor de tuns iarba tip multi-lamă aveți grijă ca prin rotirea unei lame să nu fie angrenate și alte lame.

### III. Operare

- Nu operați motorul într-un spațiu închis unde să ar putea acumula monoxid de carbon, care este foarte nociv.
- Tundeți iarba doar la lumina zilei sau la lumină artificială foarte bună.
- Evitați folosirea mașinii atunci când iarba este umedă.
- Păstrați-vă stabilitatea atunci când lucrați în pantă.
- Când folosiți utilajul avansați încet, niciodată nu alergați.
- În cazul mașinilor rotative tun-deți iarba de-a lungul pantei, niciodată de sus în jos sau invers.
- Aveți mare grijă la schimbarea direcției în pantă.
- Nu folosiți mașina pe suprafețe foarte abrupte.
- Aveți mare grijă când răsturnați mașina de tuns iarba sau atunci când o trageți către dumne-avoastră.
- Opreți lama dacă mașina de tuns iarba trebuie răsturnată în vederea transportului peste suprafețe nesădite cu iarba sau atunci când o transportați pe o altă suprafață care trebuie co-sită.
- Niciodată nu operați mașina având dispozitive de siguranță defecte, respectiv cu deflec-toarele și/sau dispozitivul de reținere a ierbii în lipsă.
- Nu schimbați dispozitivul de reglare a funcționării motorului și nu operați motorul la viteza excesivă. Operarea motorului la viteza excesivă poate crește pericolul accidentelor și al avariilor.

- Înaintea pornirii motorului decuplați toate cuțitele și ambreiajele.
- Porniți motorul cu foarte mare precauție și având picioarele la foarte mare distanță de cuțit.
- La pornirea motorului nu înclinați motorul decât dacă acest lucru se impune. În acest caz nu înclinați mai mult decât este necesar, ridicând acea parte care se află la o distanță mai mare de operator.
- Nu porniți motorul stând în fața jgheabului de evacuare.
- Nu punteți mâinile sau picioarele aproape de/sub părțile rotative. Întotdeauna mențineți curat orificiul de evacuare.
- Niciodată nu transportați mașina cu motorul pornit.
- Opreți motorul și debransați cablul electric care face legătura la bujii:
  - Înaintea curățării jgheabului de evacuare în cazul înfundării acestuia.
  - Înaintea curățării, verificării sau reparării mașinii de tăiat iarba.
  - După contactul lamelor cu un obiect străin, după care, înaintea repornirii și operării mașinii, aceasta se verifică și la nevoie se execută lucrări de reparații.
  - Dacă mașina începe să vibreze (verificați-o imediat).
- Opreți motorul:
  - Întotdeauna când nu mai lucrați cu mașina.
  - Înaintea alimentării.
- Având motorul opus reglați la minim dispozitivul de accelerare și, dacă motorul este prevăzut cu ventil de închidere, la terminarea lucrului opriți alimentarea cu combustibil.
- Înaintați încet când folosiți o banchetă remorcată.
- AVERTIZARE: COPIII POT FI RĂNITI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatrie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca vârstă copiilor să fie de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestru și de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.
- Când încărcați sau descărcați mașina, nu depășiți unghiul maxim de utilizare recomandat de 15°.
- Purtați Echipament de protecție individuală (EPI) când utilizați această mașină, inclusiv (cel puțin) pantofi rezistenți, ochelari de protecție și echipament de protecție pentru urechi. Nu tăiați iarba dacă purtați pantaloni scurți și/sau încăltăminte care lasă piciorul descooperit.
- Informați întotdeauna pe cineva că vă aflați afară și tăiați iarba.

### IV. Întreținere și depozitare

- Verificați ca toate piuliile, bolțurile și suruburile să fie bine strânse pentru a asigura o funcționare în maximă siguranță a mașinii.
- Pentru evitarea incendiilor niciodată nu lăsați mașina cu rezervorul conținând combustibil în clădiri unde pot exista scânteie sau focuri deschise.
- Înaintea depozitării mașinii lăsați motorul să se răcească.
- Pentru a reduce pericolul incendiilor îndepărtați firele de iarba, frunzele sau excesul de lubrifianti de pe motor, tobă de esapament sau din apropierea compartimentului acumulatorului și a rezervorului.
- Verificați dispozitivul de reținere a ierbii pentru a stabili dacă acesta este uzat sau deteriorat.
- Pentru siguranță înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.
- La nevoie golirea rezervorului se face în aer liber.

**RU** Эти символы могут присутствовать на вашей машине или встречаться в литературе, входящей в комплектацию. Вы должны выучить и понимать их значение.

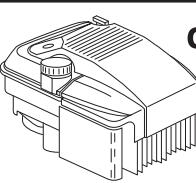
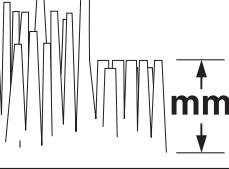
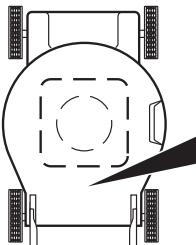
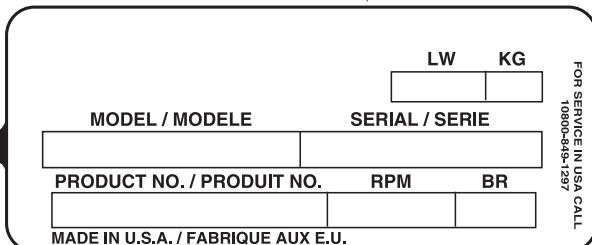
**EE** Need sümbolid võivad esineda teie niidukil või sellega kaasasolevas kirjanduses.  
Tehke nende tähendus endale selgeks.

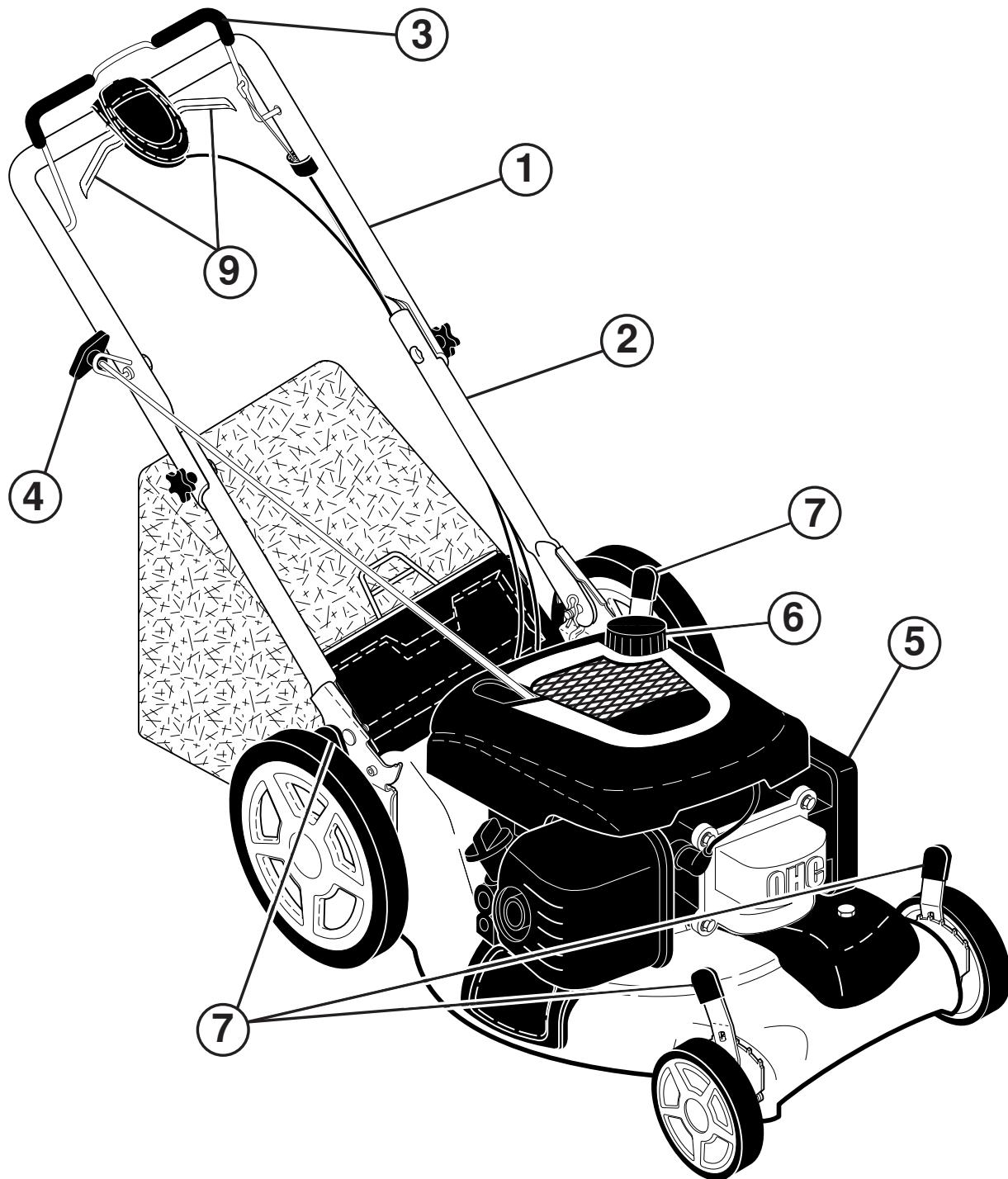
**LT** Šie simbolai gali būti pavaizduoti ant jūsu mechanizmo arba gaminio instrukcijoje.  
Įsidėmėkite simbolius ir supraskite jų reikšmę.

**LV** Šie simboli var būt uz jūsu iekārtas vai produkta dokumentācijā. Apskatiet un izprotiet to nozīmi.

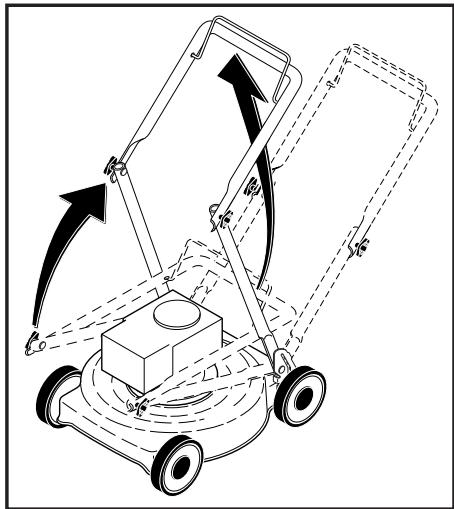
**BG** Тези символи ще намерите върху Вашата машина или в документацията, доставена с изделието. Моля запознайте се с тяхното значение.

**RO** Aceste simboluri pot apărea pe masina dumneavoastră sau în manualul de utilizare furnizat odată cu aceasta. Învațați și înțelegeți sensul acestora.

 <b>ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> LUQEJ KASUTUSUHENDIT PERSKAITYKITE NAUDOMISOS INSTRUKCIJA IZLASIET LIETOŠĀS INSTRUKCIJU ПРОЧЕТЕТЕ УЛЬТВАБЕТО CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE	 <b>ДВИГАТЕЛЬ ВКЛ</b> MOOTORI KÄIVITAMINE VARIKLIO (MOTORO) UŽVEDIMAS DZINĒJA IEDARBĪNĀŠANA ПУСКЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ PORNIREA MOTORULUI	 <b>МАСЛА КŪTUS</b> DEGALAI DEGVIELA ГОРIVO COMBUSTIBIL	 <b>БАТАРЕЯ</b> AKU BATERIJA AKUMULATORS АКУМУЛЯТОР BATERIE	 <b>CC</b> 190
   <b>НИЗКИЙ</b> MADAL ŽEMAS ZEMU НИСКО DIMINUARE	 <b>ВЫСОКИЙ</b> KÖRGE AUKŠTAS AUGSTU ВЫСОКО CREȘTERE	 <b>БЫСТРО</b> KIIRESTI GREITAI ĀTRI БЪРЗО VITEZĂ DE AVANSARE MARE	 <b>МЕДЛЕННО</b> AEGLASELT LĒTAI LĒNI БАВНО VITEZA DE AVANSARE MICĂ	 <b>ЗАСЛОНА</b> ÖHKLAPP DROSELIS (STARTERIS) GAISS DROSELE ДРОСЕЛНА КЛАПА STARTER
 <b>ТОПЛИВО</b> ÓLIORHK PJOVĒJO ALYVA EĽĻAS SPIEDIENS НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО ÎNALȚIMEA MAȘINII DE TUNS IARBA	 <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> ETTEVAATUST ISPĒJIMAS PIESARGIETIES ВНИМАНИЕ! PRECAUȚIE	 <b>ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ</b> HOIATUS STOVĒTI ATOKIAU (NESTOVĒTI ŠALIA) BRĪDINĀJUMS ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ATENĒJIE	 <b>КОСИПКА ВЫСОТА</b> LÖIKEKORGUS DÉMESIO PLĀVĒJA AUGSTUMS ВЫСОЧИНА НА КОСЕНЕ VIBRĀTIE	 <b>km/h</b> 0 – 5,3
 <b>ОПАСАЙТЕСЬ ВЫЛЕТАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ</b> HOIDUGE LENDU PAISKUNUD ESEMESTE EEST SAUGOKITÉS SVIEDŽIAMU DAIKTU PIESARGIETIES NO SVIESTIEM PRIEKŠMETIEM ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ИЗХВЪРЛЯНИ ПРЕДМЕТИ ATENĒJIE LA OBIECTELE AZVĀRLITE	 <b>УРОВЕНЬ МОЩНОСТИ ЗВУКА</b> MÜRATASE TRIUKŠMO LYGIS TROKSNA LÍMENIS НИВО НА ЗВУКА NIVEL ACUSTIC	 <b>ОПАСНОСТЬ ДЕРЖИТЕ РУКИ И НОГИ НА РАССТОЯНИИ</b> OHT, HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL ATSARGIAI, SAUGOKITE RANKAS IR KOJAS BÍSTAMI, SARGIET KÁJAS UN ROKAS	 <b>mm</b> 32 – 88	 <b>cm</b> 53
 <b>НЕ ПОДПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ</b> ÄRGE LUBAGE KÖRVALISI ISIKU MASINA LÄHEDALE NELEISKITE PRIETI PASĀLINĀM BLAKUS ESOŠIEM JÄIEVĒRO DISTANCE ДРЪЖТЕ ЗРЕТИТЕЛЕ НАСТРАНА INTERZISĀ APROPIEREA ALTOR PERSOANE	 <b>ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ</b> TULISED PINNAD KARŠTI PAVIRŠIAI KARSTAS VIRSMAS ГОРЕЦИ ПОВЪРХНОСТИ SUPRAFETE SUPRAINCALZITE	 <b>ОПАСНОСТЬ, ПАЗЕТЕ РЪЦЕТЕ И КРАКАТА</b> PERICOL, NU VÂ APROPIAȚI MÂINILE SAU PICIOARELE	 <b>KG</b> 40,1	<b>EN836:1997/A2</b>
<b>EMC 2004/108/EC</b>				
<b>ISO 3744 2006/42/EC</b>	<b>LwA &lt; 90 dB(A)</b>			
<b>ISO 11094 2000/14/EC</b>	<b>LwA &lt; 98 dB(A)</b>			
	 <b>FOR SERVICE IN U.S.A. CALL 1800-649-2227</b>	<b>ISO 5349-2</b> <b>EN 1033</b> <b>A(8) ≤ 1.30 m/s<sup>2</sup></b>		



	(RU)	(EE)	(LT)	(LV)	(BG)	(RO)
1	<b>ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА</b>	Ülemine käepide	Viršutinė rankena	Augšējais Rokturis	Горна дръжка	Mâner Superior
2	<b>НИЖНЯЯ РУКОЯТКА</b>	Alumine käepide	Apatinė rankena	Apakšējais Rokturis	Долна дръжка	Mâner Inferior
3	<b>БУГЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗОМ ДВИГАТЕЛЯ</b>	Mootori turvapidur	Variklio sustabdymo rankena	Dzīnēja Bremzes Svira	Спирачна вилка	Furca Frânei de Motor
4	<b>РУКОЯТКА ПУСКА</b>	Starteri nupp	Paleidimo rankena	Startera Rokturis	Дръжка за пускане	Maneta Demarorului
5	<b>ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР</b>	Öhufilter	Oro filtras	Gaisa Filtrs	Въздушен филтър	Filtru de Aer
6	<b>ЗАБОР ТОПЛИВА</b>	Kütuseparaagi kork	Benzino įsiurbimo vožtuvas	Benzīna tvertnes atvere	Отвор за пълнене на бензин	Orificiu de Alimentare
7	<b>РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ</b>	Lõikekõrguse regulaator	Aukščio reguliavimo rankena	Augstuma Regulācijas Svira	Ръчка за настройка на височината	Manet de Ajustare a Înlăturii
9	<b>БУГЕЛЬ МУФТЫ-РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ</b>	Sidurikahvel, juhthoob	Sankabos perjungiklis	Piedziņas Vadības Šviras	Вилка на съединителя, регулиране	Dispozitiv de Reglare a Ambreiajului



RU

**СБОРКА  
Рукоятка**

Потяните рукоятку вверх в направлении стрелки. При перевернутой рукоятке затяните крыльчатые гайки.

EE

**KOKKUMONTEERIMINE  
Käepide**

Tõmmake käepidet noole suunas. Kui käepide on ülemises asendis, pingutage tiibmutreid.

LT

**SURINKIMAS****Rankena**

Pakelti rankeną rodyklės nurodyta kryptimi. Laikant rankeną pakeltoje padėtyje prisukti veržles.

LV

**IERĪCES SALIKŠANA****Rokturis**

Velciet rokturi uz augšu bultas virzienā. Kad rokturis ir pacelts uz augšu, pievelciet skrūves.

BG

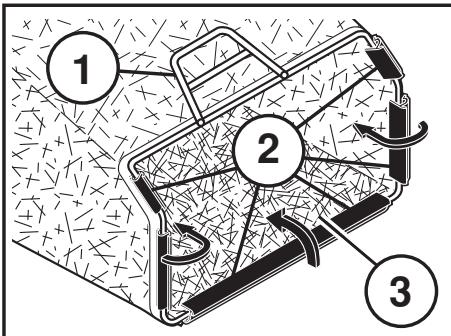
**МОНТАЖ****Дръжка**

Разгънете дръжката нагоре по посока на стрелката. След това затегнете крилчатите гайки.

RO

**MONTARE****Mânerul**

Ridicați mânerul în direcția săgeții. Cu mânerul poziționat în sus, strângeți piulițele fluture.



**RU**

#### Сборка и крепление травосборника

- Поместите раму травосборника в мешок для травы так, чтобы жесткая часть мешка оказалась на дне.
- Поместите виниловую обмотку поверх рамы.
- Травосборник закреплен к корпусу газонокосилки, когда задняя дверка опущена на раму травосборника.

**EE**

#### Murukoguja kokkupanek ja kinnitamine

- Pange murukoguja raam murukoguja kotti, kota jäik osa oleks suunatud alla.
- Lükake vinüülist katted raamile.
- Murukoguja kinnitub niiduki korpuse külge, kui tagumine klapp langeb murukoguja raamile.

**LT**

#### Surinkti ir pridėti žolés rinktuvą

- Idėti žolés rinktuvo rémą į žolés maišą tvirta puse į apačią.
- Uždėti vinilinius tvirtinimus ant rémo.
- Žolés rinktuvas pritvirtinamas prie žoliapjovės korpuso kai galinės durelės yra nuleistos ant žolés rinktuvo rémo.

**LV**

#### Zāles savācējgroza uzstādīšana un salikšana

- Levietojet savācēja rāmi savācējmaisā, lai maisa stingrā daļa ir apakšā.
- Uzlieciet rāmim plastmasas uzmavas.
- Zāles savācējgrozs tiek nostiprināts pie zāles plāvēja, kad aizmugures nolaistais vāks ir piespiests zāles savācējam.

**BG**

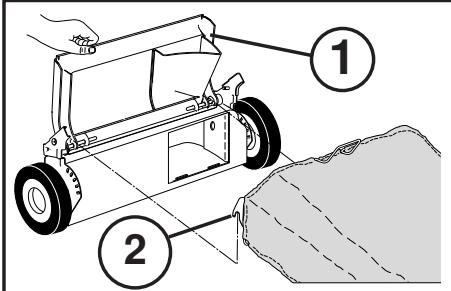
#### Сглобяване и поставяне на торбата за трева

- Поставете рамката в торбата за трева; твърдата част на торбата да е отдолу.
- Поставете пластмасовите лайстни на рамката.
- Торбата за трева се закрепва към корпуса на косачката, когато спуснете надолу задната вратичка върху рамката на торбата.

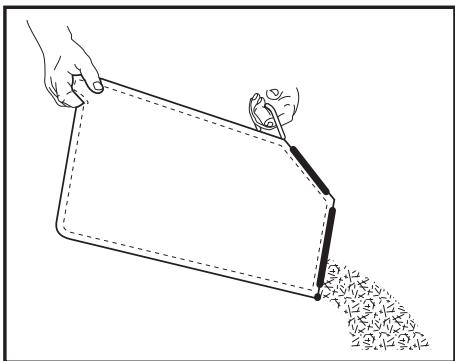
**RO**

#### Asamblarea si atasarea dispozitivului de reținere a ierbii

- Asezați cadrul dispozitivului de reținere în sacul de reținere, având grijă ca partea rigidă să fie pe fundul sacului.
- Glisati pe cadru dispozitivul de fixare din vinil.
- Dispozitivul de reținere este fixat pe carcasa atunci când usa posterioară este lăsată pe cadrul dispozitivului de reținere.



<b>RU</b>	(1) ЗАДНЯЯ ДВЕРКА (2) РАМА ТРАВОСБОРНИКА
<b>EE</b>	(1) TAGUMINE KLAPP (2) MURUKOGUJA RAAM
<b>LT</b>	(1) GALINĖS DURELĖS (2) RINKTUVO RÉMAS
<b>LV</b>	(1) AIZMUGUREĀJAIS VĀKS (2) SAVĀCĒJA RĀMIS
<b>BG</b>	(1) ЗАДНА ВРАТИЧКА (2) РАМКА НА ТОРБАТА ЗА ТРЕВА
<b>RO</b>	(1) USĂ POSTERIOARĂ (2) CADRUL DISPOZITIVULUI DE REȚINERE



**RU**

#### Опорожнение травосборника

- Для снятия травосборника отпустите бугель управления тормозом для остановки двигателя.
- Поднимите заднюю дверку и удалите травосборник с помощью рукоятки.
- Не волочите по земле мешок, это приведет к его преждевременному износу.

**EE**

#### Murukoguja tühjendamiseks

- Murukoguja eemaldamiseks vabastage pidurihoob, et mootor seiskuks.
- Tõstke tagumine klapp üles ja eemaldage käepidemest kinni hoides murukoguja.
- Ärge laske kotti mööda maad lohiseda, kui te seda tühjendate; see võib põhjustada liigset kulumist.

**LT**

#### Ištuštinti žolės rinktuvą

- Norint ištraukti žolės rinktuvą, atleiskite stabdį kad sustotų variklis.
- Pakelkite apatinės dureles, paimkite maišą už rankenos ir ištraukite.
- Tuštinant nekratykite maišo, kad išvengtumėt pažeidimų.

**LV**

#### Lai iztukšotu savācēju

- Lai noņemtu zāles savācēju, atlaidiet dzinēja bremzes sviru, lai apstādinātu dzinēju.
- Paceliet aizmugurējo vāku un izņemiet zāles savācēju aiz roktura.
- Neraustiet maisu iztukšojot, tas nevajadzīgi nolietos to.

**BG**

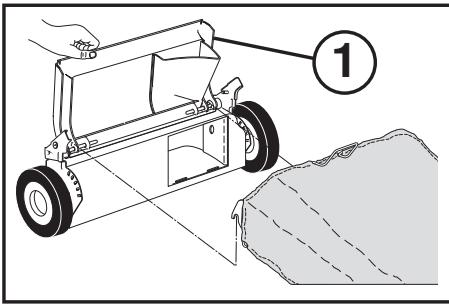
#### Изпразване на торбата за трева

- За да свалите торбата за трева, освободете спирачната вилка за да спрете двигателя.
- Вдигнете задната вратичка и свалете торбата за трева, като я хванете за дръжката.
- При изпразването не влечете торбата по земята, защото така се изтърква ненужно.

**RO**

#### Golirea dispozitivului de golire a ierbii

- Pentru a goli dispozitivul de reținere decuplați furca frânei motorului în vederea opririi motorului.
- Ridicați usa posterioară și scoateți dispozitivul de reținere prin apucarea mânerului acestuia.
- La golire nu tramiteți de sac, pentru a nu-l supune la uzură.

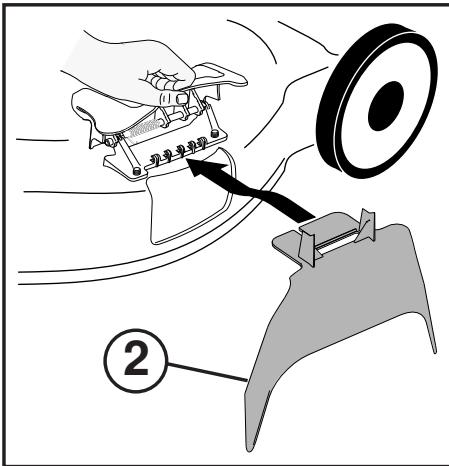


**RU**

#### Переоснащение косилки

ДЛЯ ЗАДНЕГО МЕШКА –

- Травосборник установлен.
- ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ –
- Задняя дверка (1) закрыта.
- ДЛЯ РАЗГРУЗКИ –
- Задняя дверка (1) закрыта.
- Защитный кожух разгрузочного устройства (2) установлен.



**EE**

#### Niiduki ümberseadistamine

TAGUMISE MURUKOGUJA KASUTAMINE -

- Murukoguja paigaldatud.
- LÖIGATUD ROHU KOMPOSTEERIMINE -
- Tagumine klapp (1) suletud.
- TAGUMINE VÄLJAVISE -
- Tagumine klapp (1) suletud.
- Väljaviskekate (2) paigaldatud.

**LT**

#### Performuoti vejapjovę

ŽOLĖS REZERVUARUI-

- Žolės rinktuvą įdėti.
- SMULKINTOJUI-
- Galines dureles (1) uždaryti.
- IŠMETIMUI PRO GALĄ-
- Galines dureles (1) uždaryti.
- Išmetimo angos saugiklį (2) uždėti.

**LV**

#### Lai mainītu zāles plāvēja funkcijas

ZĀLES SAVĀKŠANAI -

- Uzmanīt zāles savācējs.
- SMALCINĀŠANAI -
- Aizmugurējais vāks (1) ir aizvērts.
- IZMEŠANAI -
- Aizmugurējais vāks (1) ir aizvērts.
- Izmetēja aizsargs (2) ir uzlikts.

**BG**

#### Монтиране на приспособления

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНАТА ТОРБА ЗА ТРЕВА –

- Поставете торбата за трева.
- ЗА МУЛЧИРАНЕ –
- Затворете задната вратичка (1).
- ЗА ИЗХВЪРЛЯНЕ –
- Затворете задната вратичка (1).
- Поставете предпазния капак (2).

**RO**

#### Modificarea masinii de tuns iarba

PENTRU AMBALARE ÎN SACI -

- Instalați dispozitivul de reținere.

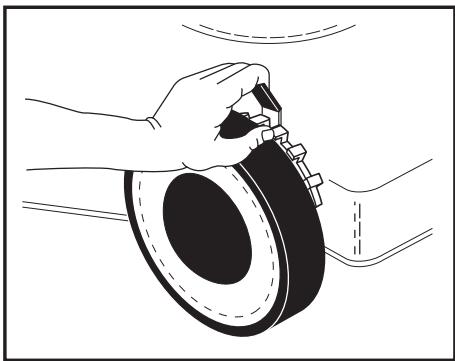
PENTRU CONCASARE -

- Închideți usa posterioară (1).

PENTRU EVACUARE -

- Închideți usa posterioară (1).

- Instalați dispozitivul de evacuare.

**RU****Регулировка**

Косилка может регулироваться для различной высоты резки. Отрегулируйте на нужный уровень кошения с помощью рычага на каждом колесе. Перемещая рычаг к колесу, установите уровень кошения.

**EE****Reguleerimine**

Niidukit on võimalik reguleerida erinevatele lõikekõrgustele. Reguleerige niiduk soovitud kõrgusele iga rattajuures oleva hoova abil. Liigutage hooba ratta suunas ja valige sobiv lõikekõrgus. Kõik rattad peavad olema samal kõrgusel, vastasel korral on tulemuseks ebaühtlane lõikus.

**LT****Reguliacijas**

Galima nustatyti skirtingus pjovimo aukščius. Reguliukite pageidaujamą aukštį su jungikliu, esančiu prie kiekvieno rato. Visi ratai turi buti vienodame aukštyste, kitaip gausis nelygus pjovimas.

**LV****Augstuma regulēšana**

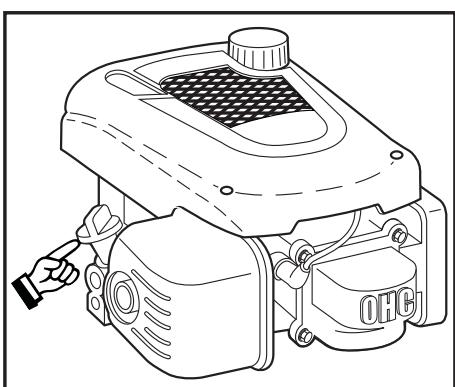
Plāvējam var iestatīt dažādus plaušanas augstumus. Noregulējet velamo plaušanas augstumu, izmantojot sviru pie katra no riteniem. Pastumiet sviru uz riteņa pusē un iestatiet vēlamo plaušanas augstumu. Visiem riteņiem ir jābūt iestatītiem vienā un tajā pašā augstumā, pretējā gadījumā zāle būs nopļauta nevienmērīgi.

**BG****Настройка**

Косачката може да се настрои на различна височина на косене. Настройте желаната височина на косене с лоста на всяко колело. Натиснете лоста към колелото и настройте височината на косене. Всички колела трябва да са монтирани на еднаква височина; в противен случай се получава неравномерно косене.

**RO****Ajustare**

Înălțimea masinii de tuns iarbă poate fi ajustată la diferite nivele. Ajustați înălțimea dorită de tăiere prin acționarea brațului fiecărei roți. Măsați brațul către roată și reglați înălțimea de tăiere. Toate roțile trebuie să fie la aceasi înălțime, în caz contrar va rezulta o tăiere neuniformă.

**RU****Заправка маслом**

Залейте в двигатель машинное масло. Можете использовать SAE30 (Прочтайте также прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя).

**EE****Mootorisse öli lisamine**

Valage öli mootori karterisse. Kasutage öli SAE 30. (Tutvuge ka juuresoleva mootori kasutusjuhendiga.)

**LT****Tepalo įpilimas**

Išplikite į variklio tepala. Galima naudoti SAE30 (Perskaitykite pridėtą variklio naudojimo instrukciją).

**LV****Ellas ieliešana**

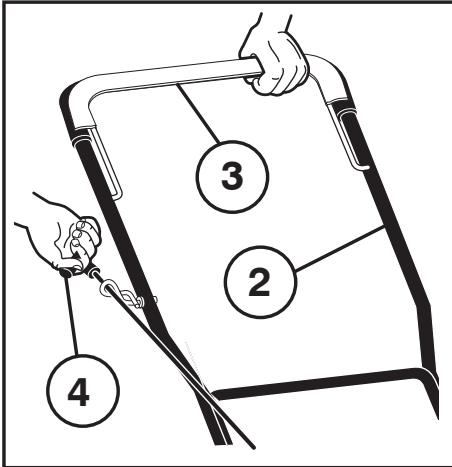
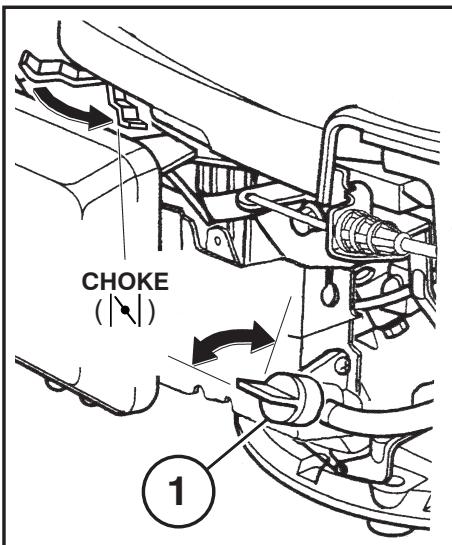
Ieļejet dzinējā motora eļļu. Variet lietot SAE30. (Izlasiet arī pievienoto motoru ekspluatācijas instrukciju.)

**BG****Пълнене на масло**

Налейте масло в двигатель. Може да се използва SAE30. (Прочетете и приложеното упътване за експлоатация на двигателя.)

**RO****Alimentarea cu ulei**

Alimentați motorul cu ulei de motor. Se poate folosi ulei SAE 30 (citiți de asemenea instrucțiunile referitoare la operarea motorului).



- RU**
- (2) ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА  
БУГЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ  
ТОРМОЗОМ
  - (4) РУКОЯТКА СТАРТЕРА
- EE**
- (2) ÜLEMINE KÄEPIDE
  - (3) PIDURIHOOB
  - (4) STARTERIKÄEPIDE
- LT**
- (2) VIRŠUTINĖ RANKENA  
STABDIS
  - (4) STARTERIO RANKENA
- LV**
- (2) AUGŠĒJAIS ROKTURIS  
BREMŽU SKAVA
  - (4) STARTERA ROKTURIS
- BG**
- (2) ГОРНА ДРЪЖКА
  - (3) СПИРАЧНА ВИЛКА
  - (4) ДРЪЖКА ЗА ПУСКАНЕ
- RO**
- (2) MÂNERUL SUPERIOR
  - (3) FURCA FRÂNEI
  - (4) MANETA DEMARORULUI

### Pornire si oprire

Asezați masina pe o suprafață plană. Notă: nu pe prundis sau ceva similar. Alimentați rezervorul cu benzina fără ulei. Pot fi folosite atât benzina cu plumb, cât și benzina fără plumb. Nu alimentați în timpul funcționării motorului.

- Deschideți robinetul rezervorului (1), răsucindu-l în sens invers mersului acelor de ceasornic.
- Reglați regulatorul de viteză pe poziția "CHOKE" (la pornire rece) (dacă aceasta există).
- Țineți maneta furcii frânei motorului și trageți brusc de cablul demarorului. Nu lăsați cablul să sară înapoi.
- Pentru a "OPRI" motorul lăsați din mâna furca frânei motorului.

**RU**

### Пуск и остановка

Поместите косилку на плоской поверхности. Примечание: не помещать на гальке и т.п. Можно использовать как неэтилированный, так и этилированный бензин. Не заливайте топливо при работающем двигателе.

- Откройте бензиновый краник, повернув его против часовой стрелки.
- Установите дроссель в положение "CHOKE" (при запуске холодного двигателя) (если имеется).
- Удерживая бугель управления тормозом двигателя у рукоятки, быстро потяните рукоятку стартера. Не допускайте, чтобы трос стартера отходил назад.
- Для выключения двигателя освободите бугель управления тормозом двигателя.

**EE**

### Käivitamine ja seiskamine

Seadke niiduk tasasele pinnale. Märkus: mitte kruusale vms. Täitke paak bensiiniga, mitte öli-bensiini seguga. Ärge lisage kütust, kui mootor töötab.

- Avage bensiinikraan (1), keerates seda vastupäeva.
- Seadke gaasikang asendisse "CHOKE" (külma mootori käivitamine) (kui on olemas).
- Suruge pidurihoob käepideme suunas ja tõmmake kiiresti starterikäepidemest. Ärge laske starterinööri lihsalt niisama lahti, vaid jälgige, et see keriks.
- Mootori seisksamiseks vabastage pidurihoob.

**LT**

### Užvedimas ir sustabdymas

Padėti vejapjovę ant plokščio paviršiaus. Pastaba: ne ant žvyro uo ar kito panašaus biraus paviršiaus. Įpilkite degalus į baką (**be tepalų priemaišų**). Nepilkite benzino kol veikia variklis.

- Atidarykite benzino dangčių pasukant jį prieš laikrodžio rodyklę.
- Nustatykite droselį į "CHOKE" padėtį (užvedant šaltą variklį) (jeigu įrengta).
- Laikykite variklio stabdžių prie rankenos ir greitai patraukite starterio rankeną. Neleiskite starterio trosui nuslysti atgal.
- Norint sustabdyti variklį atleiskite variklio stabdžių.

**LV**

### Iedarbināšana un apstādināšana

Novietojiet zāles plāvēju uz līdzzenas virsmas. Ievērojet: Ne uz grants vai līdzīgas virsmas. Piepildiet tvertni ar benzīnu, **nevis eļļas un benzīna maisijumu**. Neuzpildiet iekārtu ar benzīnu, ja darbojas dzinējs.

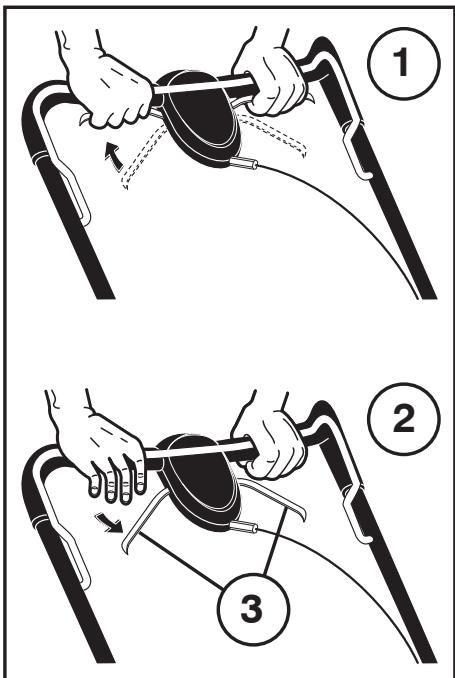
- Atveriet benzīna krāniņu (1), pagriežot to pretēji pulksteņa rādiņāja virzienam.
- Iestatiet degvielas droseli "CHOKE" (gaisa drosele) pozīcijā (uzsākot darbināt aukstu dzinēju) (ja ierīce ir ar to aprīkota).
- Turiet dzinēja bremžu skavu pie roktura un ātri paraujiet startera rokturi. Neļaujiet startera trosei strauji ierauties atpakaļ.
- Lai apstādinātu dzinēju, atlaidiet dzinēja bremžu skavu.

**BG**

### Пускане и спиране

Поставете косачката на равна повърхност. Забележка: не върху чакъл или нещо подобно. Напълнете резервоара с чист бензин (не използвайте смес от бензин и масло). Можете да използвате както безоловен, така и оловен бензин. Не наливайте бензин, докато работи двигателят.

- Отворете крана за бензина (1), като го въртите обратно на часовниковата стрелка.
- Поставете лоста на дроселната клапа в позиция "CHOKE" (старт при студен двигател) (ако има такава).
- Дръжте спирачната вилка натисната към дръжката на косачката и бързо дръпнете дръжката за пускане на двигателя. Не отпускайте пусковото въже, а го оставете бавно да се навие нагоре.
- За да спрете двигателя, отпуснете спирачната вилка.


**RU**
**Привод**

Передний привод включен (1) и выключен (2) с переключениями передач (3), расположенного в верхней части рукоятки. Чем сильнее рычаг смещен вперед к рукоятке, тем быстрее машина будет перемещаться.

**EE**
**Liikumine**

Edasikäik lülitatakse sisse (1) ja välja (2) lülitushoovast käigukangist (3). Mida kaugemale käepideme suunas hooba tõmmatakse, seda kiiremini niiduk liigub.

**LT**
**Pavara**

Pavara įsijungia (1) ir atsijungia (2) su greičio jungikliu (3). Kuo toliau nuo rankenos jungiklis yra pastumtas, tuo greičiau važiuoja vejaprovė.

**LV**
**Piedziņa**

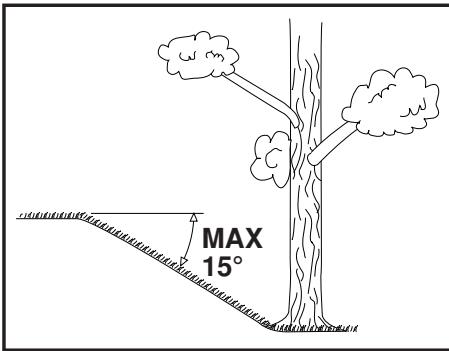
Priekšējā piedziņa tiek pieslēgta (1) un atslēgta (2) ar svirām (3) roktura augšdaļā. Jo tuvāk uz roktura pusi sviras ir pievilkta, jo ātrāk iekārta kustēsies uz priekšu.

**BG**
**Задвижване**

Включването (1) и изключването (2) на задвижването става с превключване (3) на вилката на съединителя от горната страна на дръжката. Колкото повече лостът бъде притеглен към дръжката на косачката, толкова по-бързо се движи косачката.

**RO**
**Actionare**

Cuplarea (1) si decuplarea (2) se realizează prin actionarea schimbătorului de viteză (3) de cuplare aflat la capătul mânerului. Cu cât trageți mai mult maneta către mâner, cu atât viteza de avansare a masinii este mai mare.



### **Эксплуатация**

Косилку следует использовать только при наклоне склонов не более 15°.

### **Kasutamine**

Välgite muruniiduki kasutamist pindadel, mille kalle on suurem kui 15°, et tagada piisav mootori ölitamine.

### **Naudojimas**

Nenaudokite vejpajovēs, kai vejos nuolydis didesnis kaip 15°. Tai gali sutrikdyti variklio tepimą tepalu.

### **Lietošana**

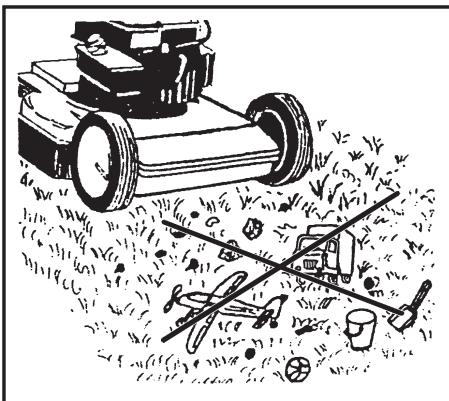
Plāvēju nav ieteicams lietot zālienā, kura slīpums pārsniedz 15°. Tas var izraisīt dzinēja elpošanas problēmas.

### **Използване на косачката**

Косачката не се използва на терен, който има наклон повече от 15°. В противен случай могат да възникнат проблеми със смазването на двигателя.

### **Utilizare**

Masina de tuns iarbă nu trebuie folosită pe terenuri având unghiul pantei mai mare de 15°. În caz contrar ar putea apărea probleme de lubrificare a motorului.



Перед кошением следует удалить с газона ветки, игрушки и камни и другие посторонние предметы.

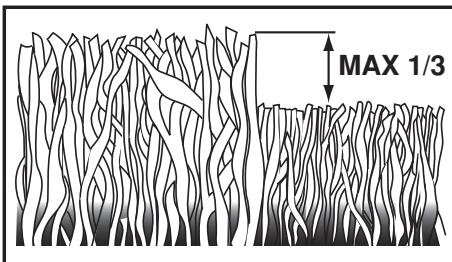
Enne niitmist tuleks murult eemaldada kõrvalised objektid nagu: puuoksad, kivid ja määnguasjad.

Prieš pradedant pjauti, nurinkite nuo vejos visus daiktus, tokius kaip medžių šakas, žaislus, akmenis.

Pirms zāles plaušanas sākšanas no zāliena ir jānovāc tādi priekšmeti kā zari, rotaļlīetas un akmeņi.

Преди да започнете косенето, от тревната площ трябва да се отстранят предмети като клони, играчки, камъни и пр.

Înainte de tunderea ierbii îndepărtați din zonă toate obiectele cum ar fi crengi, jucării și pietre.

**RU**

Косите газон два раза в неделю во время самых активных периодов роста. Не следует скашивать более чем 1/3 от длины травы, особенно, в засушливые периоды. В первый раз установите большую высоту скашивания. Проверьте результат и затем отрегулируйте высоту скашивания подходящим образом.

**EE**

Kiire kasvu perioodil niitke muru kaks korda nädalas. Ärge kunagi lõigake rohkem kui 1/3 muru pikkusest, eriti mitte kuival perioodil. Esimest korda niites kasutage suurt lõikekõrgust. Kontrollige tulenust ja reguleerige välja soovitud lõikekõrgus. Niitke aeglaselt või väga pika rohu puhul kaks korda.

**LT**

Pjaukite vejā du kartus per savaitę per aktyvū žolės augimo periodą. Niekada nepjaukite daugiau kaip 1/3 žolės aukščio, ypač esant sausrai. Pjaunant pirmą kartą, nustatykite didesnį pjovimo aukštį. Ivertinkite rezultatą ir nuleiskite vejapjovę iki pageidaujamo aukščio. Pjaukite létai. Jeigu žolė labai aukšta, pjaukite ją du kartus.

**LV**

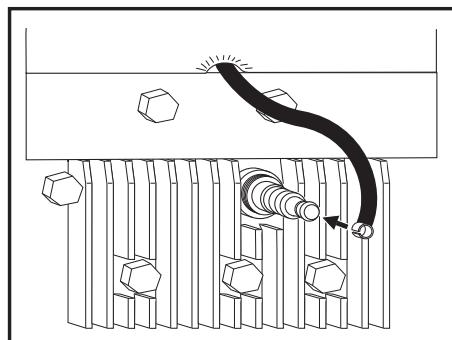
Zāles aktīvās augšanas periodā plāujiet zālienu divas reizes nedēļā. Nekad neplāujiet vairāk kā 1/3 no zāles kopējā garuma, it īpaši sausuma periodos. Pirmo reizi plāujiet ar augstu plāušanas augstumu. Pārbaudiet rezultātu un nolaidiet plāvēja augstumu līdz vēlamajam līmenim. Ja zāle ir ļoti gara, plāujiet to lēnām vai arī divas reizes.

**BG**

Косете тревата два пъти седмично по време на най-активните периоди на растеж. Никога не косете повече от 1/3 от височината на тревата, особено по време на сухи периоди. При косене за пръв път изберете по-голяма височина на косене. Проверете резултата и намалете височината на косене до желаното ниво. Косете бавно или косете на два пъти, когато тревата е много висока.

**RO**

În perioada cea mai activă de creștere a ierbii tundeți iarba de două ori pe săptămână. În perioadele se-cetoase nu tundeți niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Prima dată faceți o încercare cu înălțimea de tăiere reglată la maxim. După verificarea rezultatului puteți regla înălțimea de tăiere după dorință. Nu avansați repede și tundeți iarba de două ori, dacă aceasta este prea lungă.

**RU**

### Техобслуживание

Перед проведением ремонта, чистки или техобслуживания **всегда снимайте штекер провода свечи зажигания**. Каждые 5 часов работы подтягивайте винты и гайки. Проверяйте уровень масла. Когда косилка повернута вверх, **свеча зажигания** должна находиться в **самой высокой ее точке**.

**EE**

### Hooldus

Eemaldage alati süüteküünla kaabel enne remont-, puhas-tus- või hooldustöid. Kui masin on 5 tundi töötanud, pingutage kruvisid ja mutreid. Kontrollige õli. Kui niidukit kallutatakse, peab süüteküünal olema muruniidukil **kõige kõrgemas punktis**.

**LT**

### Eksploatacija

Visada nuimkite uždegimo žvakės galvutę prieš remontą, valymą ar priežiūrą. Po 5 valandų darbo suveržkite varžtus ir veržles. Patikrinkite tepalą. Žvakės galvutė turi būti aukščiausioje padėtyje, kuomet vejapjovė yra pakreipta.

**LV**

### Apkope

Vienmēr noņemiet aizdedzes sveces vadu pirms remontdarbu veikšanas, tīrišanas vai apkopes. Pēc 5 darba stundām pievelciet skrūves un uzgriežņus. Pārbaudiet eļļas līmeni. Aizdedzes svecei jābūt plāvēja augstākajā punktā, ja tas ir pacelts uz augšu.

**BG**

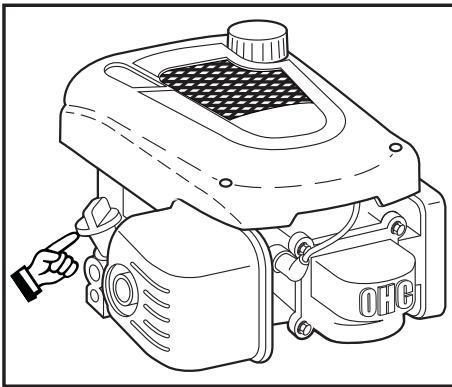
### Поддръжка

Винаги изваждайте проводника на запалителната свещ, преди да започнете работа по ремонт, почистване или поддръжка. След първите 5 работни часа затегнете всички болтове и гайки. Проверете нивото на масло. Ако косачката бъде наклонена, запалителната свещ трябва да се намира на **най-високото място**.

**RO**

### Bujia

Înainte de reparații, curățare sau întreținere debransați bujia. După 5 ore de funcționare strângeti suruburile și piulițele. Când masina este răsturnată bujia trebuie să se afle pe punctul cel mai înalt.

**RU****Периодически**

Выключите двигатель и отвинтите измеритель уровня. Уровень должен находиться между "FULL" (ПОЛНЫЙ) и "ADD" (ДОБАВИТЬ). Избегайте заливки излишнего количества масла.

**EE****Korrapärase ajavahemike tagant**

Seisake mootor ja keerake ölitaseme kontrollvarras välja. Õlitase peaks olema FULL ja ADD vahel. Ärge lisage liiga palju öli.

**LT****Reguliariai**

Sustabdykite variklį ir atsukite matuoklę. Lygis turi būti tarp FULL ir ADD. Nepripilkite per daug tepalo.

**LV****Regulāra pārbaude**

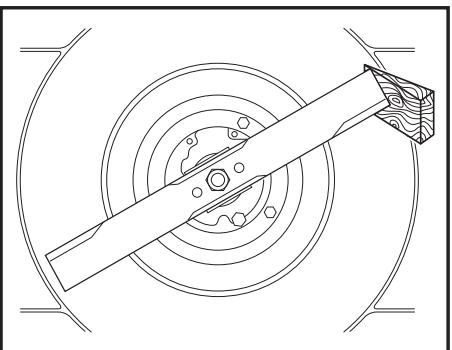
Apstādiniet dzinēju un atskrūvējiet eļļas līmena mērītāju. Eļļas līmenim ir jābūt starp FULL (Pilns) un ADD (Pieliet).

**BG****Редовно**

Изключете двигателя и отвинтете маслоизмер-вателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между позициите FULL (пълно) и ADD (допълни).

**RO****Cu regularitate**

Oprîți motorul și desurubați indicatorul de nivel. Nivelul trebuie să fie între FULL și ADD.

**RU****Ежегодно (по завершению сезона)**

Проведите заточку и балансировку лезвий режущего блока. Удалите штекер провода свечи зажигания. Установка и снятие лезвий требует применения защитных перчаток. Отвинтите лезвие ножевого блока и отнесите его в мастерскую сервисного обслуживания для заточки и балансировки. При последующей сборке тщательно затяните винты (35–40 ft. lbs.).

**EE****Kord aastas (pärast hooaja lõppu)**

Lõiketera teritamine ja balansseerimine. Eemaldage süüteküünla kaabel. Tera paigaldades ja eemaldades kasutage kaitsekindaid. Kruvige lõiketera lahti ja viige see teritamiseks ja balanseerimiseks teenindusse. Uuesti kokku pannes keerake kruvid korralikult kinni (35–40 ft. lbs.).

**LT****Кiekvienais metais (po sezono pabaigos)**

Šlifuoti ir balansuoti pjaunančius ašmenis. Nuimkite uždegimo žvakės galvutę. Pritaikant ir nuimant ašmenis, naudokite apsaugines pirštines. Nusukite pjaunančius ašmenis ir atiduokite į serviso dirbtuvę šlifavimui ir balansavimui. Surinkdami ašmenis, kruopščiai priveržkite varžtus (35–40 ft. lbs.).

**LV****Katrū gadu (Pēc sezonas beigām)**

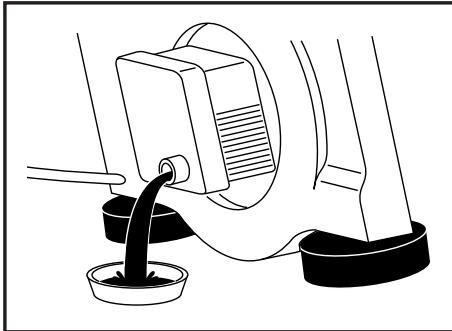
Pļaušanas asmens asināšana un līdzsvarošana. Noņemiet aizdedzes sveces vadu. Lai uzstādītu vai noņemtu asmeni, nepieciešams lietot aizsargcimdus. Atskrūvējiet pļaušanas asmeni un aizvediet to uz servisa darbnīcu asināšanai un līdzsvarošanai. Atkārtoti pieliekot asmeni, kārtīgi pievelciet skrūves (35–40 ft. lbs.).

**BG****Веднъж годишно (след приключване на сезона)**

Заточване и балансиране на ножовете. **Отстранете проводника на запалителната свещ.** Поставянето и изваждането на ножа да става само с предпазни ръкавици. Отвинтете ножа и го занесете в сервизна работилница. При монтирането затегнете здраво болтовете (35–40 ft. lbs.).

**RO****Anual (după terminarea sezonului)**

Polizați și centrați lama de tăiere. **Debransați bujia.** Fixarea și scoaterea lamei impune folosirea mănușilor de protecție. Desurubați lama și duceți-o la un atelier de specialitate pentru polizare și echilibrare. La remontare strângeti bine surubul (35–40 ft. lbs.).



**RU** Проводите замену масла по завершению каждого сезона или каждые 25 часов работы. Удалите измеритель уровня и слейте масло. Залейте новое масло. Может применяться SAE 30.

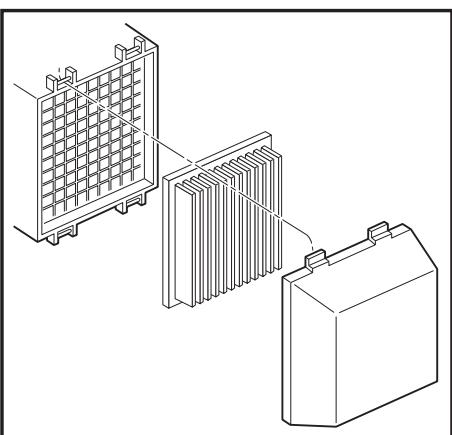
**EE** Vahetage õli igal hooajal või pärast 25 töötundi. Laske mootor soojaks töötada ja eemaldage süüteküünla kaabel. Keerake kontrollvarras välja ja laske õli välja. Valage sisse uus õli. Kasutada võib SAE 30.

**LT** Pakeiskite tepalaą po kiekvieno sezono arba po 25 darbo valandų. Pašildykite variklį, nuimkite uždegimo žvakės galvutę. Nusukite matuoklę ir nupilkite tepalaą. Pripilkite naujo tepalo. Galima naudoti SAE 30.

**LV** Nomainiet eļļu pēc katras sezonas vai pēc 25 darba stundām. Iedarbiniet motoru, lai tas uzsiltu, un nonemiet aizdedzes sveces pievadu. Izņemiet eļļas līmena meritāju un noteziniet eļļu. Ileļjet jaunu eļļu. Jūs varat lietot SAE 30.

**BG** Смяна на маслото веднъж годишно или след 25 работни часа. Оставете двигателето да поработи за да загрее, махнете проводника на запалителната свещ. Отстранете маслоизмервателната пръчка и изпуснете маслото. Напълнете с ново масло. Може да се използва SAE 30.

**RO** Schimbați uleiul după fiecare sezon sau după 25 ore de funcționare. Lăsați motorul să funcționeze, oprîți-l și debransați bujia. Scoateți indicatorul de nivel și drenați uleiul. Realimentați cu ulei. Se poate folosi SAE 30.



**RU** Чистка воздушного фильтра. Снимите крышку и снимите картридж фильтра. В случае засорения воздушного фильтра двигатель будет работать ненадлежащим образом и может выйти из строя. Заменяйте воздушный фильтр ежегодно или даже чаще, если вы работаете в условиях сильной запыленности. Обращайтесь к руководству по эксплуатации двигателя.

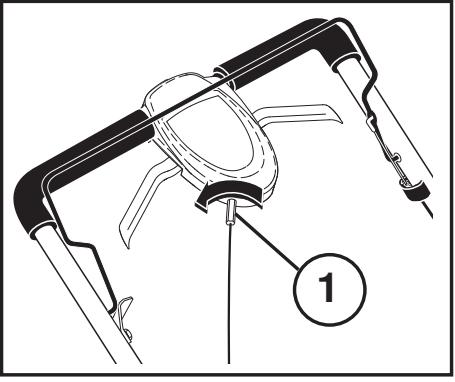
**EE** Õhufiltrti puastamine. Eemaldage kate ja filtrikassett. Määrdunud õhufiltrti korral ei tööta mootor korralikult ja võib kahjustusi saada. Vahetage õhufiltrit kord aastas või sagedamini kui niidate tolmustes tingimustes. Vaadake mootori kasutusjuhendit.

**LT** Oro filtro valymas. Nuimkite dangtelį ir išimkite filtro kasetę. Įrenginio variklis neveiks tinkamai ir gali būti sugadintas, jei bus naudojamas nešvarus oro filtras. Keiskite oro filtrą kiekvienais metais arba dažniau, jei įrenginį naudojate dulkėtoje nešvarioje aplinkoje. Skaitykite variklio instrukciją.

**LV** Gaisa filtra tīrīšana. Nonemiet vāku un filtra kaseti. Dzinējs nedarbosies pareizi un var tikt sabojāts, ja izmantsiet netīru gaisa filtru. Nomainiet gaisa filtru katru gadu vai biežāk, ja plaujat zāļi putekļainā, netīrā vidē. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

**BG** Почистване на въздушния филтър. Свалете капака и извадете филтърния патрон. При използване на замърсен въздушен филтър двигателят може да не работи правилно и да се повреди. Заменяйте въздушния филтър всяка година и по-често, ако използвате машината в запрашена и замърсена среда. Вж. ръководството за двигателя.

**RO** Curățarea filtrului de aer. Îndepărtați capacul și scoateți cartusul filtrului. Prin folosirea unui filtru de aer murdar este posibil ca motorul dumneavoastră să nu funcționeze corect și să se defeceteze. Înlocuiți în fiecare an filtrul de aer sau mai des dacă tundeți în condiții de praf și mizerie. Consultați manualul motorului.

**RU**

Со временем скорость перемещения по земле может снизиться. Отрегулируйте следующим образом:

- Вращать гайка (1) расположенную в нижней части корпуса.

Скорость перемещения по земле должна увеличиться.

Если скорость перемещения по земле останется той же, это означает, что приводной ремень износился и подлежит замене.

**EE**

Aja jooksul võib kiirus väheneda.

- Suurendage pöördeid selleks ettenähtud kruvi abil (1).  
Kui liikumiskiirus ei muudu, on ülekanderihm kulunud ja tuleks asendada.

**LT**

Laikui bėgant, pagrindinis greitis gali sumažėti. Reguliuoti:

- Patraukti veržlę (1) korpuso apačioje.  
Jeigu pagrindinis greitis sumažėja, pakartoti aukščiau minėtus veiksmus. Jeigu greitis nepakinta, vadinasi pavaros diržas yra nusidėvėjęs ir turi būti pakeistas.

**LV**

Ar laiku iekārtas reālais kustības ātrums var samazināties. Noregulējiet kustības ātrumu sekojoši:

- Pievelciet uzgriezni, (1) kas atrodas apvalka apakšā. Reālajam kustības ātrumam vajadzētu palielināties.  
Ja ātrums paliek nemainīgs, piedziņas siksna ir nolietojusies un tā ir jānomaina.

**BG**

С времето скоростта на косачката може да намалее.

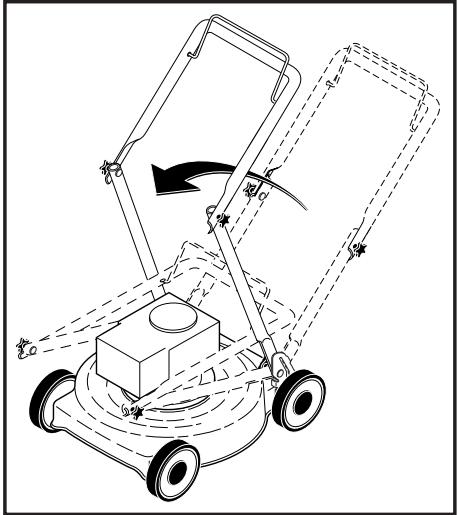
Регулирайте я както следва:

- Обрвщане гайки (1) от долната страна на корпуса. Сера скоростта на косачката би трябвало да се увеличи.  
Ако скоростта остава същата, ремъкът на задвижването е износен и трябва да бъде сменен.

**RO**

Cu timpul viteza medie poate să scadă. Ajustarea vitezei se face în felul următor:

- Rotiți de piuliță (1) aflat sub carcasa. Viteza de avansare schimbată crește.  
Dacă viteza nu crește, ar putea fi uzată cureaua de transmisie și ea trebuie schimbată.



RU

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Транспортировка

**Снимите штекер провода свечи зажигания.** Слейте топливо из бензобака. Перед транспортировкой на средствах общественного транспорта необходимо слить масло из двигателя и бензин.

EE

## ÜLDINFO

### Transport

**Eemaldage süüteküünla kaabel.** Tühjendage bensiinipaak. Ühistranspordis transportides tuleb mootoriõli ja bensiini välja lasta.

LT

## BENDROJI INFORMACIJA

### Transportavimas

Ajunkite uždegimo žvakę. Ištuštinkite degalų baką. Prieš transportuodami, išleiskite variklio tepalą ir benziną.

LV

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

### Transportēšana

Nonemiet aizdedzes sveces vadu. Iztukšojet degvielas tvertni. Pirms transportēšanas dzinēja eļļa un degvielas tvertne ir jāiztukšo.

BG

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

### Транспорт

Свалете проводника на запалителната свещ. Изпразнете резервоара за бензин. Преди транспортиране по обществени пътища, отстранете маслото и бензина от двигателя.

RO

## INFORMATII GENERALE

### Transportul

Debransați cablul bujiei. Goliți rezervorul. La transportare în mijloace publice drenați uleiul și benzina.

581 07 23-40 Rev. 2 06.18.13 BY

Printed in U.S.A.