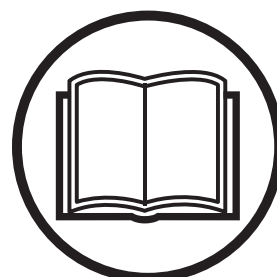


Lietošanas pamācība
M105-85F
M125-85FH

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka
pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

Saturs

SATURS

Saturs	2
--------------	---

IEVADS

Godājamais klient!	3
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.	3
Vilkšana	3
Lietošana	3
Augsts apkalpošanas līmenis	3

APKOPES ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi	4
Pēc pirmajām 8 stundām	4

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	5
---------------	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas	7
Braukšana pa nogāzēm	8
Bērni	9
Kopšana	9
Transportēšana	10

KAS IR KAS?

Svīras novietojums	11
--------------------------	----

PREZENTĀCIJA

Prezentācija	12
Pļaušanas agregāts	12
Sēdekļi	13
Degvielas uzpildīšana	13
Brīvgaitas svira	14

MONTĀŽA

Montāža	15
Stūres rata uzstādīšana	15
Sēdekļa uzstādīšana	15
Pielāgojiet griezējmezglu.	15
Pļaušanas agregāta demontāža	16
Uzlādējiet akumulatoru.	16
Akumulatora pievienošana	16

BRAUKŠANA

Pirms iedarbināšanas	17
Dzinēja iedarbināšana	17
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.	18
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu	18
Pļaušanas padomi	20
Atpakaļgaitā, rokas pārnēsūmkārba	20
Dzinēja apstādināšana	20

Kopšana

Kopšanas shēma	21
Tīrīšana	22
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža	22
Piedziņas ķēdes eļļošana	22
Bremžu kontrole	23
Akselerācijas troses regulēšana	23
Gaisa filtra maiņa	23
Pārbaudiet spiedienu riepiņās	23
Aizdedzes sistēma	24
Drošinātāji	24
Drošības sistēmas pārbaude	24

Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude	24
--	----

Nažu pārbaude	25
---------------------	----

EĻĻOŠANA

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā	26
Motoreļļas maiņa	26

Kļūmju meklēšanas shēma

Uzglabāšana

Uzglabāšana ziemā	28
Apkope	28

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem	30
---	----

Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties McCulloch Frontmower izstrādājumu. McCulloch plaujmašīnai ir unikāls dizains ar priekšpusē uzstādītu griešanas ierīci. Šī iekārta ir paredzēta maksimālas plaušanas efektivitātes nodrošināšanai pat mazās un ierobežotās teritorijās.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Pārdodot McCulloch plaujmašīnu, noteikti nododiet jaunajam īpašniekam arī operatora rokasgrāmatu. Nodrošiniet, lai visi apkopes darbi tiktu dokumentēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nogādājot plaujmašīnu darbnīcā apkopes veikšanai, noteikti paņemiet līdzi arī operatora rokasgrāmatu.

Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliedzinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospriegoti.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Pirms vilkšanas vajag izslēgt spēka pārnēsumu, lasiet norādījumus zem rubrikas Brīvgaits svira.

Lietošana

Šī ride-on plaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu plaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

Augsts apkalpošanas līmenis

Ja ir jānomaina rezerves daļas vai ir radušies jautājumi par apkopi, garantiju utt., lūdzu, konsultējieties ar mazumtirdzniecības preču tirgus nodaļu.

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

Piegāds pakalpojumi

- 1 Baterija jālādē apmēram četras stundas pie maksimums trīs ampēru elektriskās strāvas.
- 2 Sēdekli un pārējās detaļas pievienojiet korekti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet riepas spiedienu. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.
- 4 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.
- 5 Pievienojiet akumulatoru. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- 6 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju.
- 7 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas.
- 8 Pārbaudiet:
 - Braukšana uz priekšu. Skatiet arī informāciju sadaļā Piedziņas sistēma".
 - Braukšana uz aizmuguri. Skatiet arī informāciju sadaļā Piedziņas sistēma".
 - Nažu aktivizēšana.
 - Sēdekļa drošinātājslēdzis. Skatiet informāciju sadaļā Drošības sistēmas pārbaude".
 - Drošības slēdzis stāvbremzei. Skatiet informāciju sadaļā Drošības sistēmas pārbaude".

Pēc pirmajām 8 stundām

- 1 Nomainiet motoreļļu Skatiet informāciju sadaļā Dzinēja eļļas maiņa".

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Uz aizmuguri

Brīvgājiens

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

Akumulators

Gaisa drosele.

Degviela

Eļļas līmenis

Plaušanas augstums

Uz aizmuguri

Uz priekšu



Aizdedze

Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.

Ieslēdziet sajūgu

Izslēdziet sajūgu

Stāvbremze

Bremzes

Sajūgs

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts

Neizmantojiet raideri uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.

Nekad neizmantojiet pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.

Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām

Bez griežējasmeņa brauciet ļoti uzmanīgi.



SIMBOLU NOZĪME

Pirms kustības sākšanas atpakaļgaitā un tās laikā skatieties atpakaļ.



Uzmanieties, lai jūsu rokas un citas ķermeņa daļas netiek saspiestas starp siksnu un siksnas skriemeli.



Pirms apkopes un remontdarbiem, izslēdziet dzinēju un noņemiet aizdedzes kabeli.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas

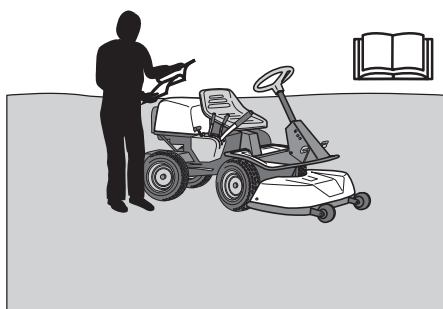
Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

- Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmanieties, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārnēsāšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griezējmašīnai.



- Pirms zāles izmešanas mehānisma tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.

- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Dzinēja atgāzes, dažādas vielas, kā arī mašīnu detaļas satur veselībai bīstamas ķīmiskas vielas, kas var izraisīt audzēju veidošanos, atstāt traumas uz embriju un pasliktināt kopējo veselības stāvokli. No dzinēja izdalās monoksīds, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Neizmantojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelidzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstājiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neiegūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiet brīvu, valīgu apģērbu, jo tas var iekļerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



Braukšana pa nogāzēm

Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa

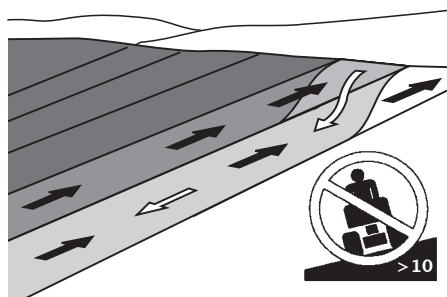
nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājat nenoplautu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

Rīkojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz.

McCulloch M105-85F: Ieslēdziet zemāku pārnēsumu, lai nevajadzētu apstāties, lai to pārslēgtu. Ar zemāku pārnēsumu izmantojiet dzinēja bremzēšanas spējas.

- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.



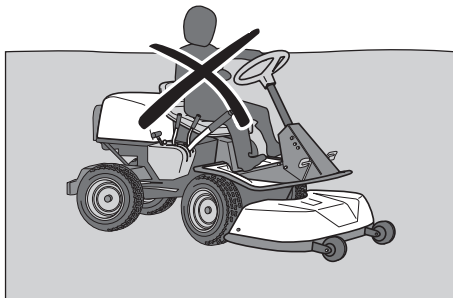
- Nepļaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās saķere un mašīna var saslīdēt.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai diķa malas tuvumā.
- Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatu no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.

Bērni

- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieaugušā uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizšķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms apkopes uzsākšanas vai regulēšanas, noņemiet svecēm kabelus vai arī izņemiet atslēgas no aizdedzes.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekštelpās.



- Benzīns un tā izgarojumi ir ugunsbīstami. Esiet īpaši uzmanīgi rīkojoties ar benzīnu, jo paviršas rīcības rezultātā varat iegūt apdedzinājumus un citas smagas traumas.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.

- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Nekad neiepildiet degvielu dzirksteļu vai atklātas liesmas tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciet kabelus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciet aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.



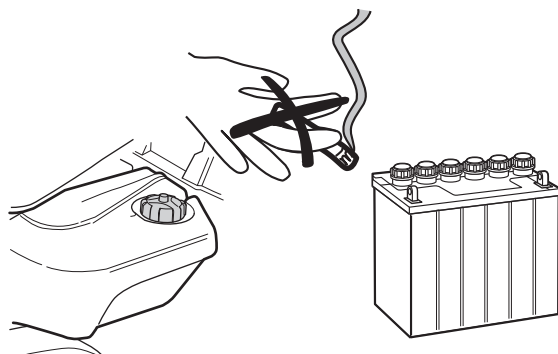
BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sitēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatu no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.

- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.



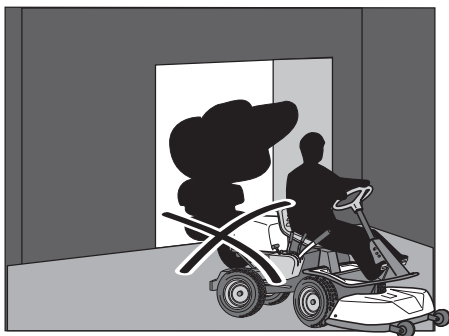
BRĪDINĀJUMS! Akumulators satur svīnu un svina saturošus savienojumus, ķīmiskas vielas, kas izraisa vēzi, rada bojājumus embrijam un visam organismam. Pēc saskares ar akumulatoru nomazgājiet rokas.

- Esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar akumulatora skābi. Skābei nokļūstot uz ādas, varat iegūt dziļus ādas apdegumus. Ja skābe nokļūst uz ādas, nekavējoties noskalojiet ar ūdeni.
- Acis nokļuvusi skābe var izraisīt aklumu. Nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 20 minūtes un tūlīt sazinieties ar ārstu.
- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.

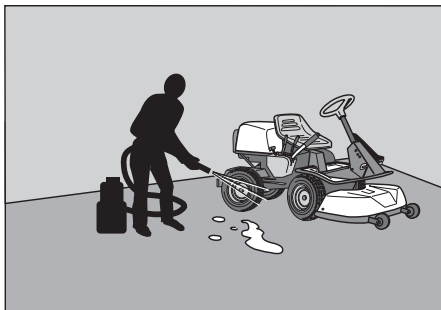


DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprīkojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.
- Nemainiet iestatījumus regulatoriem. Ja Jūs brauksiet ar pārāk augstu dzinēja griezes momenta skaitu, pastāv mašīnas bojājumu risks.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšējās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstājieties un pārbaudiet mašīnas aprīkojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprīkojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.
- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



Transportēšana

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.

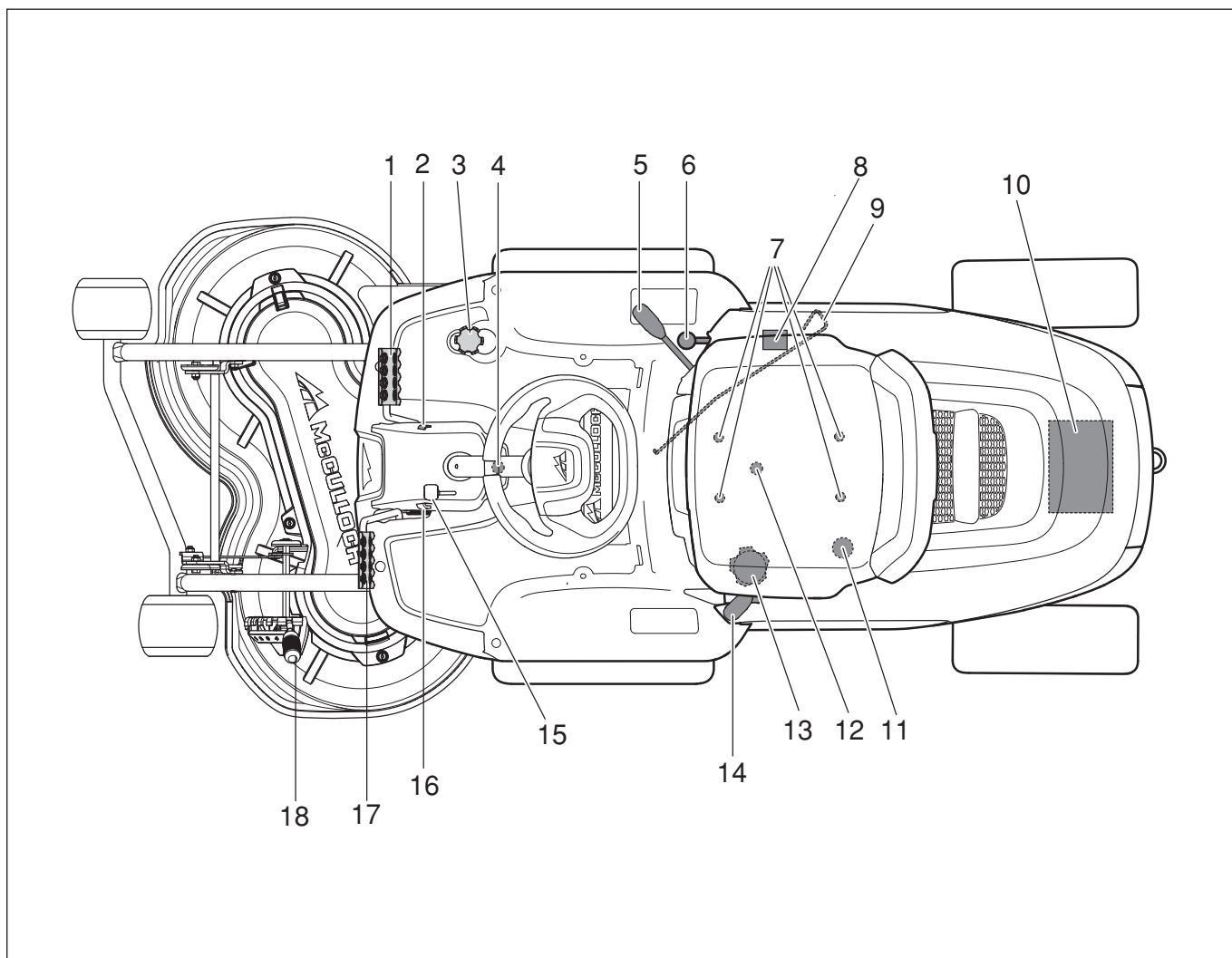
Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

Ieslēdziet stāvbremzi un savēlciet spriegojuma siksnas ap stabilām mašīnas daļām, piemēram, ap mašīnas korpusu vai aizmugurējo vagonu. Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.

Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

KAS IR KAS?



Svira novietojums

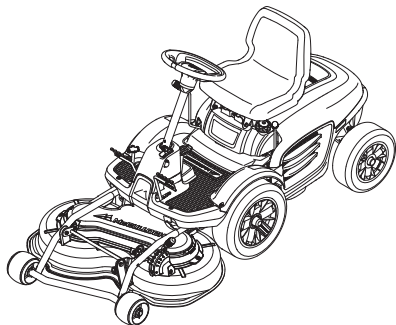
- | | |
|--|--|
| 1 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu M125-85FH Sajūga pedālis, neitrālā pozīcija un stāvbremze M105-85F | 10 Akumulators |
| 2 Stāvbremzes fiksējošā poga M105-85F | 11 Mērstienis |
| 3 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā, M125-85FH | 12 Pārsega slēdzene |
| 4 Aizdedzes atslēga | 13 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 5 Pārnesumu pārslēgšanas svira, M105-85F | 14 Vadības ierīces griezējmezgla asmeņu darbībai |
| 6 Stāvbremze, M125-85FH | 15 Akselerators/droseles regulators |
| 7 Sēdekļa regulēšana. | 16 Griešanas korpusa bloķējošā poga (piekārtā) |
| 8 Produkta un sērijas numura etiķete | 17 Griešanas korpusa pacelšanas pedālis |
| 9 Svira diska noņemšanai M125-85FH | 18 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira |

Prezentācija

Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam.

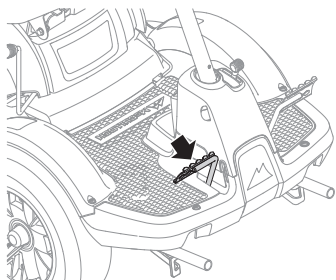
McCulloch M105-85F ir "iekļautā" tipa pānesumkārbā ar 3 pānesumiem uz priekšu un 1 atpakaļ.

McCulloch M125-85FH jaudas pārvadi veic hidrostatiskā pānesumkārbā, kas ļauj mainīt ātrumu.



Bremžu/sajūga pedālis M105-85F

Viens pedālis mašīnā tiek izmantots kā bremzes un sajūgs.

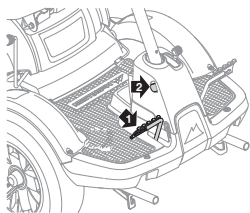


Sajūgu un bremzes var aktivizēt, nospiežot pedāli līdz galam. Nospiežot sajūga pedāli tiek nodrošināta piedziņas izslēgšana. Nažu rotācija nav atkarīga no sajūga pedāļa.

Ar bremžu pedāli aktivizējat ātrumkārbas diskbremzi, kas bremzē dzenošos riteņus.

Stāvbremze M105-85F

Stāvbremzes aktivizēšana notiek sekojošā veidā:

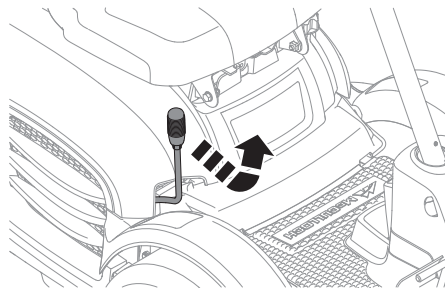


- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Nospiediet fiksējošo pogu, kas atrodas pie stūres rata.
- 3 Palaidiet stāvbremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

Stāvbremze M125-85FH

Stāvbremzes aktivizēšana notiek sekojošā veidā:

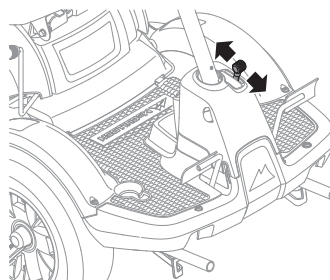


- 1 Virziet stāvbremzes sviru uz priekšu.
- 2 Novietojiet sviru vistālākajā pozīcijā, virzienā uz priekšu.

Akseleratora un droseles regulatori

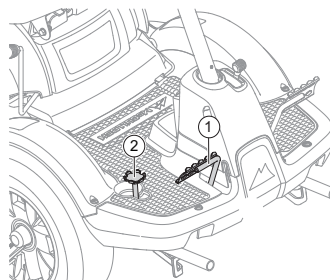
Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

Regulatoru izmanto, lai aktivizētu droseles funkcijas. Droseles regulatoru izmanto, iedarbinot aukstu dzinēju, lai padotu bagātāku degvielas un gaisa maisījumu.



Ātruma regulators M125-85FH

Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



BRĪDINĀJUMS! Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

Pļaušanas agregāts

Mašīnām ir griešanas ierīces ar aizmugures izmetēju, t.i., nopļautā zāle tiek izsviesta aiz griešanas ierīces.

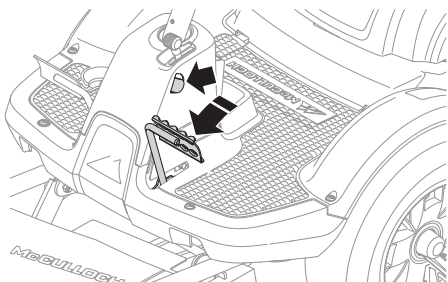
Griešanas korpusa pacelšanas pedālis

Pacelšanas pedālis tiek izmantots, lai griešanas korpusu novietotu transportēšanas vai arī pļaušanas pozīcijā.

Kad ir nospiests pedālis, griešanas korpuss tiek pacelts transportēšanas pozīcijā.

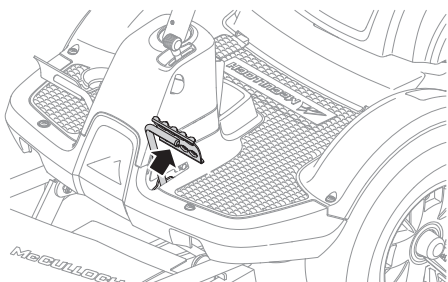
PREZENTĀCIJA

Transportēšanas pozīciju var aktivizēt, veicot tālāk norādītās darbības.



- 1 Nospiediet griešanas korpusa pacelšanas pedāli.
- 2 Nospiediet fiksējošo pogu, kas atrodas pie stūres rata.
- 3 Atlaidiet pacelšanas pedāli, vienlaikus turot nospiešu pogu.

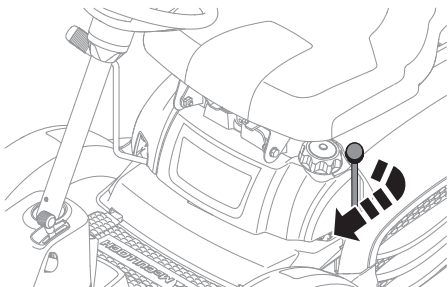
Ja pacelšanas pedālis tiek atlaists, bet blokējošā poga netiek nospiesta, griešanas korpusa tiek nolaists plaušanas pozīcijā.



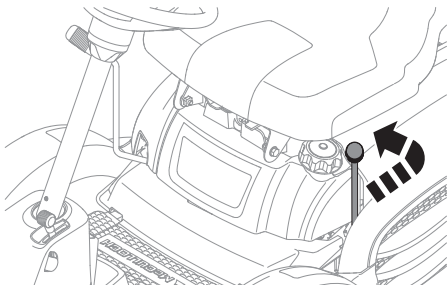
Šo pedāli var arī izmantot, lai īslaicīgi pielāgotu griešanas augstumu, piemēram, braucot pāri nelieliem zālāja zemes sabiezējumiem.

Nažu aktivizēšana.

Atlaidiet sviru, pārvietojiet to uz priekšu un asmeņi sāks griezties.



Pārvietojiet sviru atpakaļ un nofiksējiet to, lai apturētu asmeņu rotāciju.

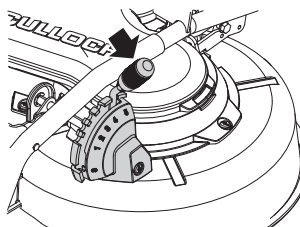


Plaušanas augstuma regulēšanas svira

Griešanas augstumu ar griešanas augstuma sviru var noregulēt 5 (1–5) dažādās pozīcijās.

1. pozīcija ir viszemākais griešanas augstums, bet 5. pozīcija — visaugstākais.

Aizliegts izmantot 5 pozīciju kustības laikā. 5 pozīcija ir apkopes pozīcija.

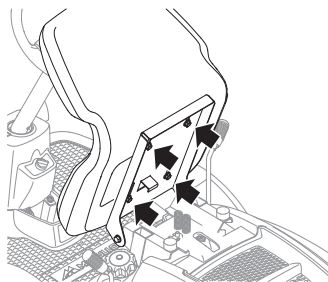


Sēdekļi

Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvirzīt uz priekšu.

Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

Atskrūvējiet vajīgākā skrūves, kas atrodas zem sēdekļa un noregulējiet to uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā pozīcijā.

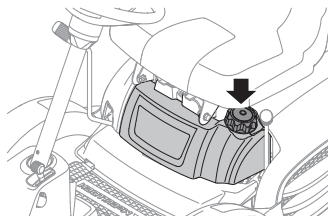


Degvielas uzpildīšana

Dzinējam ir obligāti jāizmanto bezsvina benzīns ar zemāko oktānskaitli 85 (bez eļļas sajaukuma). Atļauts izmantot videi saudzīgo degvielu – alkilāta benzīnu.

Vienmēr izmantojiet svaigu un tīru bezsvina degvielu. Neizmantojiet benzīnu, kas satur metanolu.

Neuzpildiet pilnu tvertni ar degvielu, bet atstājiet vismaz 2,5 cm (1"), jo degviela izplešas.



BRĪDINĀJUMS! Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

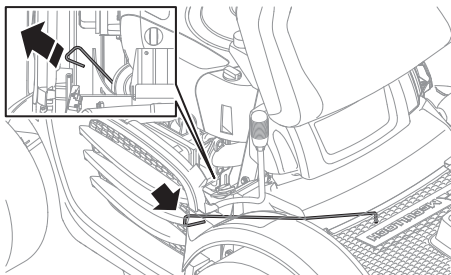
SVARĪGI!

Nenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

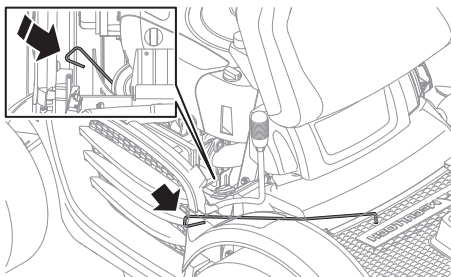
Brīvgaitas svira M125-85FH

Ja pašgājējplaujmašīna ir jāpārvieto ar izslēgtu dzinēju, jāizmanto brīvgaitas svira. Pavelciet sviru līdz galējam stāvoklim, neizmantojot starposmus.

- Izslēdziet motoru.
- Izvelkot sviru, izslēdziet pārvada piedziņas sistēmu.



- Iespiežot sviru, ieslēdziet pārvaduma pārvada sistēmu.

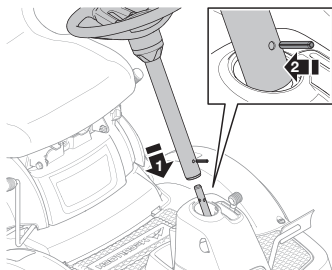


Montāža

Pirms braucamā plāvēja lietošanas tas vispirms ir jāsamontē.

Stūres rata uzstādīšana

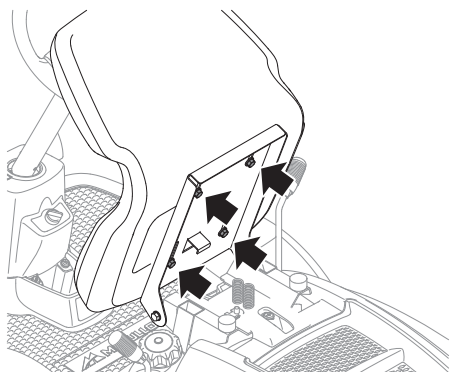
Uzstādiet stūres ratu/stūres stieni uz vārpstas vadstieņa, savietojiet atveres un piesietiet atsperes tapu visā stūres stieņa garumā.



Sēdekļa uzstādīšana

Uzstādiet sēdekli, izmantojot četras komplektācijā iekļautās paplāksnes un skrūves.

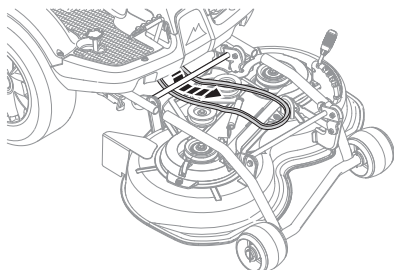
Noregulējiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.



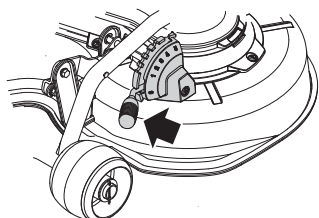
Pielāgojiet griezējmezglu.

Pievienojiet griešanas korpusu atbilstoši tālāk sniegtajiem norādījumiem, kas atrodami arī zem griešanas korpusa vāka.

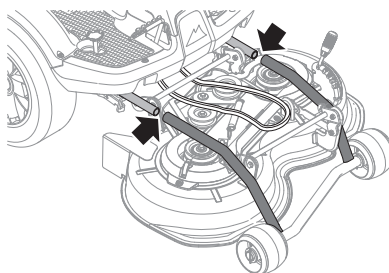
- 1 Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.
- 2 Novietojiet siksnu zem griešanas korpusa balsta.



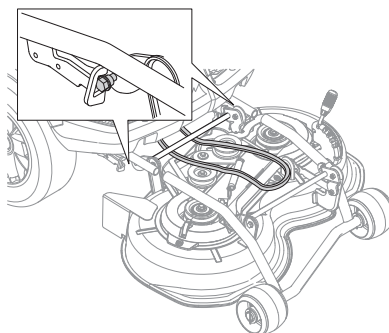
- 3 Pārliecinieties, vai, uzstādot griešanas augsturnu, svira ir S stāvoklī.



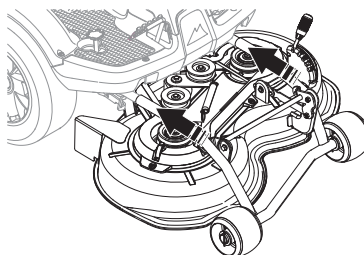
- 4 Savienojiet griešanas korpusa cauruli kopā ar korpusa rāmja cauruli.



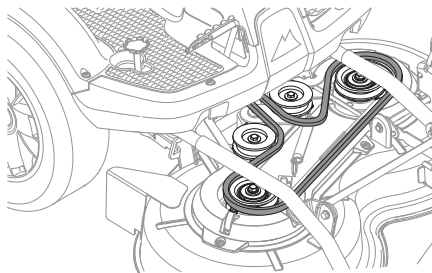
- 5 Iespiediet griešanas korpusu iekšā un pārliecinieties, vai centra skrūves ieiet ierīces rāmja gropēs, pa vienai katrā pusē.



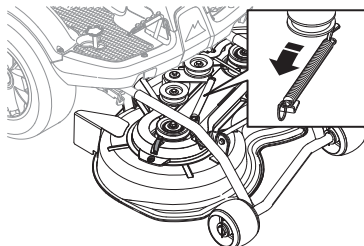
- 6 Satveriet caurules un iespiediet korpusu iekšā. Spiediet korpusu tik ilgi, kamēr jūs sajutīsiet, kā caurules saskaras ar apakšu.



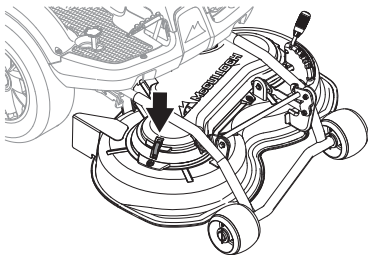
- 7 Pielāgojiet siksnu kā parādīts attēlā.



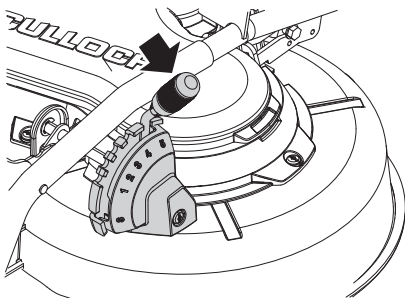
- 8 Nospriegojiet siksnu un dzensiksnu.



- 9 Pievienojiet priekšējo pārsegu.



- 10 Uztādiet griešanas korpusa augstuma kontroli kādā no 1–5 pozīcijām.

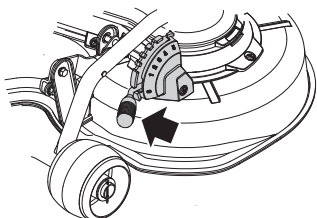


Plaušanas agregāta demontāža

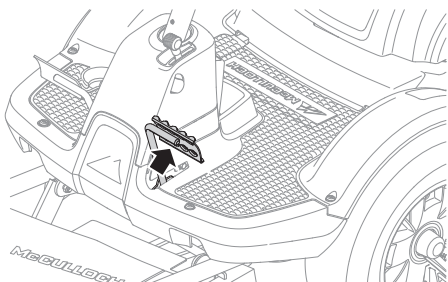
Lai atvieglotu mašīnas tīrīšanu un apkopi, var noņemt griešanas korpusu.

Lai noņemtu griešanas korpusu, rīkojieties šādi:

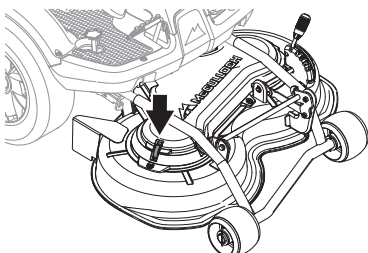
- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī.
- 2 Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.
- 3 Pārliecinieties, vai, uzstādot griešanas augstumu, svira ir S stāvoklī.



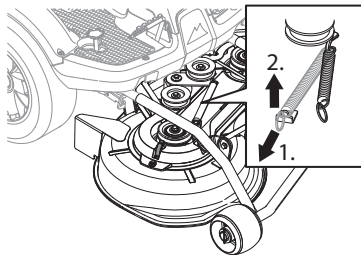
- 4 Nolaidiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.



- 5 Atlaidiet plaujmašīnas korpusa labajā pusē esošo skavu un paceliet vāku nost no plaujmašīnas korpusa.

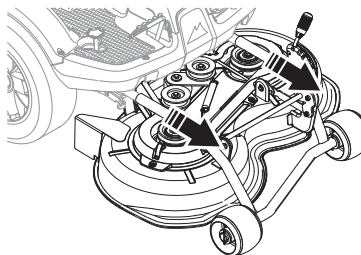


- 6 Atbrīvojiet dzensiksnas spriegotāja rulliņa atsperi.



- 7 Noņemiet siksnu.

- 8 Satveriet augšējo korpusa caurules konstrukciju un izvelciet to ārā.

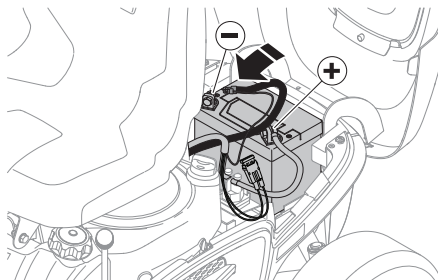


Uzlādējiet akumulatoru.

Pirms pirmās zāles plāvēja izmantošanas reizes akumulators ir jālādē 4 stundas ar maks. 3 amp. lielu strāvu. Lai uzzinātu, kā akumulatoru pievienot pie lādētāja, skatiet akumulatora lādētāja norādījumus.

Akumulatora pievienošana

Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, pievienojiet sarkano kabeli akumulatora pozitīvajam polam (+ polam), bet melno un zilo kabeli — negatīvajam polam (– polam).

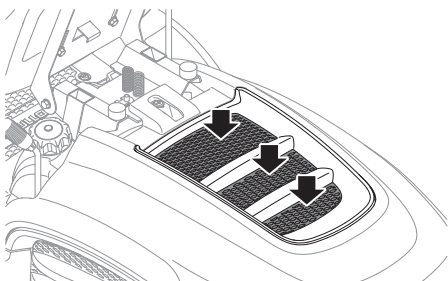


Pirms iedarbināšanas

SVARĪGI!

Dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nedrīkst būt aizsprostotas, piem., ar apdērbiem, lapām, zāli vai netirumiem.

Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

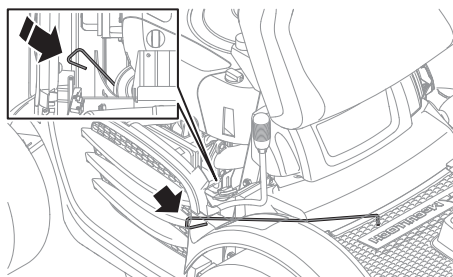


- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

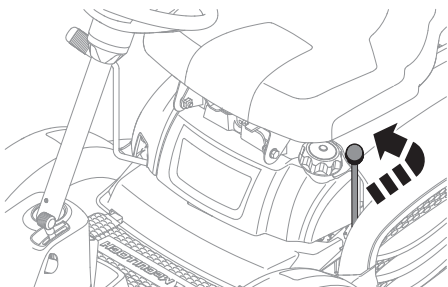
Noregulējiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.

Dzinēja iedarbināšana

- 1 **M125-85FH** levērojiet, ka sajūga regulatoram ir jābūt iespiestam. (Darba stāvoklis)

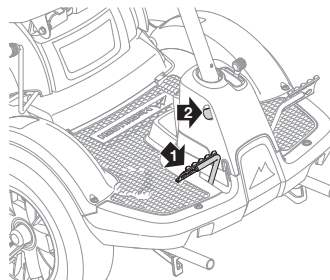


- 2 Pārbaudiet, vai asmeņi negriežas, bīdot sviru atpakaļ un nofiksējot to bloķēšanas pozīcijā.



- 3 Aktivizējiet stāvbremzi. To var izdarīt sekojošos veidos:

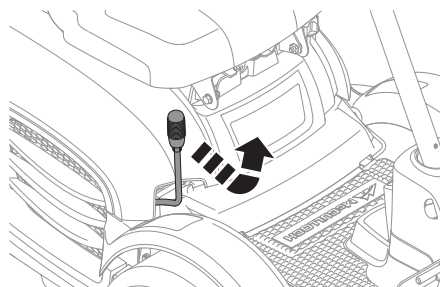
M105-85F



- Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- Nospiediet fiksējošo pogu (2) pie stūres rata.
- Palaidiet bremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

M125-85FH

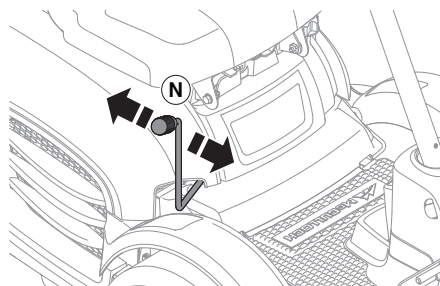


- Virziet stāvbremzes sviru uz priekšu.
- Novietojiet sviru vistālākajā pozīcijā, virzienā uz priekšu.

Dzinēju nevar iedarbināt, ja nav iespiesta stāvbremze.

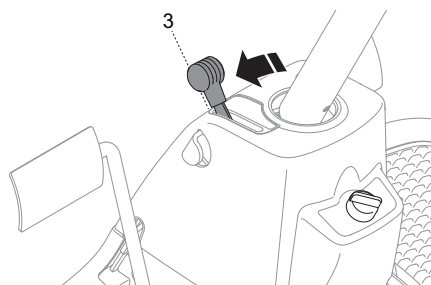
4 M105-85F

levietojiet pārnesuma sviru stāvoklī "N" (brīvgaitā).



Ja dzinējs ir auksts:

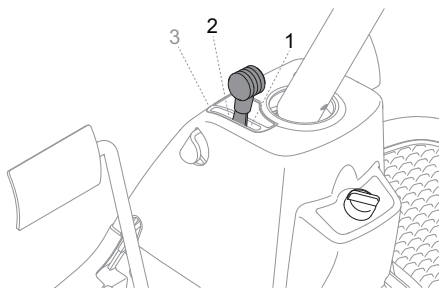
- 5 Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim 3 (darba stāvoklis). Šajā stāvoklī dzinējs saņem bagātāku degvielas un gaisa maisījumu, kas atvieglo tā iedarbināšanu.



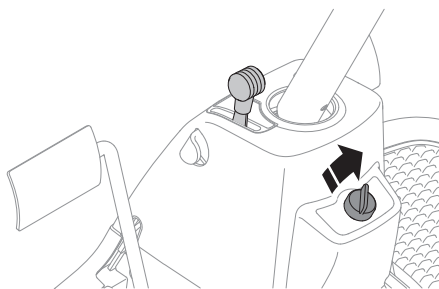
BRAUKŠANA

Ja dzinējs ir karsts:

- 6 Akseleratoru nostādiet vidus stāvoklī starp 1 un 2.



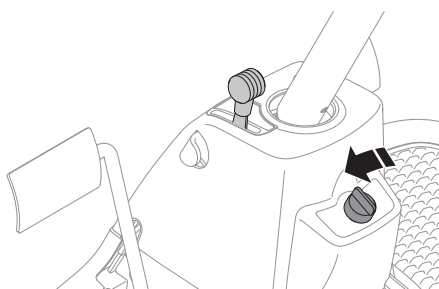
- 7 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet 1 minūti un mēdīniet vēlreiz.

- 8 Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



- 9 Pakāpeniski pārvietojiet droseles sviru atpakaļ, tiklīdz dzinējs ir iedarbināts. Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.

- 10 Ar akseleratoru uzstādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.

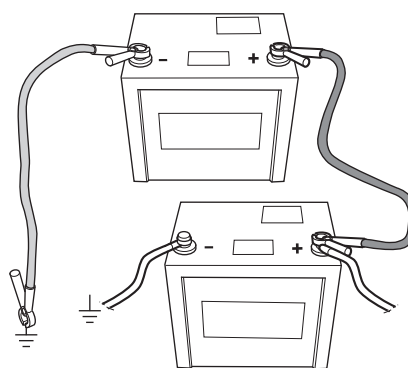
Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju. Baterija jālādē apmēram četras stundas pie maksimums trīs ampēru elektriskās strāvas.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:



SVARĪGA INFORMĀCIJA Jūsu zāles pļāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi.

Starta kabelu pievienošana



- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojās īssavienojums.

Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).

- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

Noņemiet kabelus pretējā secībā.

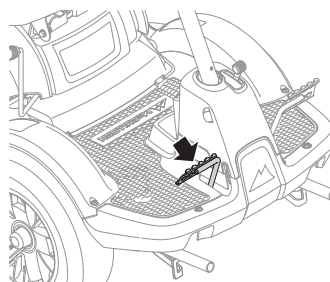
- Vispirms atbrīvo MELNO kabeli no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

- 1 Atlaidiet stāvbremzi.

M105-85F

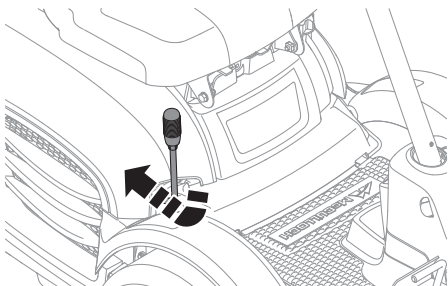
Vispirms atbrīvojiet stāvbremzi, nospiežot un atlaižot pedāli.



BRAUKŠANA

M125-85FH

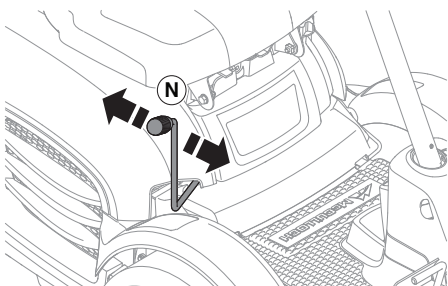
Atlaidiet stāvbremzi, bīdot sviru atpakaļ.



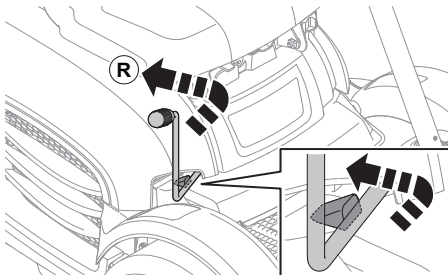
2 M105-85F

Ieslēdziet dzinēju brīvgaitā un izvēlaties vēlamo pārsesumu. Uzmanīgi palaidiet sajūga pedāli.

Svira var atrasties jebkurā pārsesumā, lai uzsāktu braukšanu.



Lai brauktu atpakaļgaitā, paceliet un pavelciet sviru atpakaļ.



SVARĪGI! Nedrīkst veikt pārsesuma pārslēgšanu, neizmantojot sajūgu.

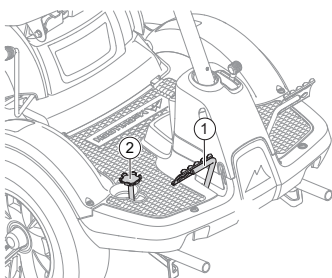
Tādēļ vajag ieslēgt brīvgaitu, lai pārslēgtu pārsesumus.

Pirms pārsesumu pārslēgšanas braukšanai uz aizmuguri, apstādiniet mašīnu.

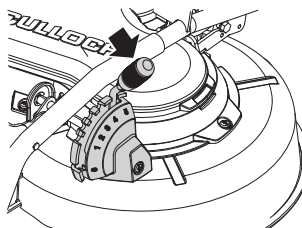
Pārsesumu pārslēgšanai nekad neizmantojiet spēku. Ja nav iespējams ieslēgt kādā pārsesumā, atlaidiet sajūga pedāli un uzspiediet vēlreiz. Tad mēģiniet ieslēgt pārsesumu vēlreiz.

3 M125-85FH

Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



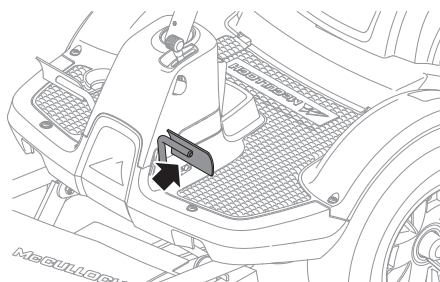
- 4 Izmantojot griešanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo griešanas augstumu (1-5).



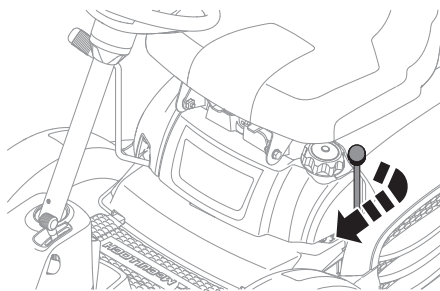
SVARĪGI!

Aizliegts izmantot S pozīciju kustības laikā. S pozīcija ir apkopes pozīcija.

- 5 Nolaist uz leju griezējierīci.



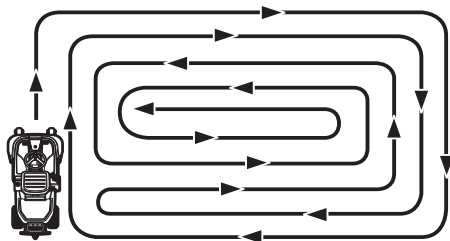
- 6 Ieslēdziet asmeņus, vispirms atlaižot sviru un pēc tam pārvietojot to uz priekšu.



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dzensiksnas mūžu var ievērojami pagarināt, ja dzinējs darbojas ar ieslēgtiem nažiem zemos apgriezienos. Tādēļ pilnu gāzi jāslēdz tikai tad, kad pļaušanas agregāts ir nolaists pļaušanas stāvoklī.

Pļaušanas padomi

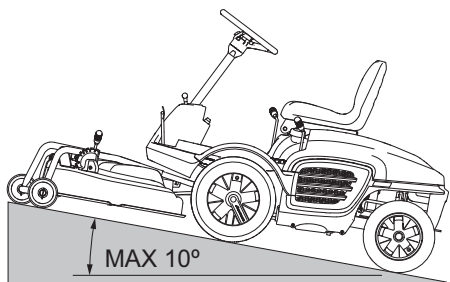


BRĪDINĀJUMS! Attīriet mauriņu no akmeņiem un citiem priekšmetiem, kas varētu traucēt nažiem.

- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieža, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālās kļūst līdzienāks, bet noplautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Lai iegūtu vienādu pļaušanas augstumu, abās priekšējās riepās ir jābūt vienādam gaisa spiedienam. Skatiet informāciju sadaļā Tehniskie dati".
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāts kļūst sliktāks, ja riepas iegrimst mīkstajā zālājā.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvām nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.



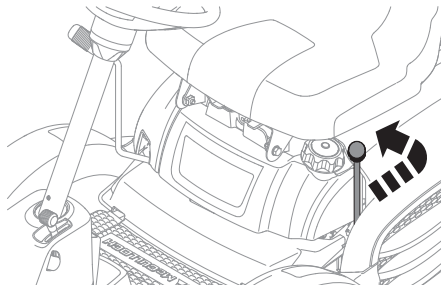
Atpakaļgaitā, rokas pārnesumkārbā M105-85F

- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Iespiediet akseleratoru līdz galam.
- 3 Ieslēdziet dzinēju brīvgaitā un ieslēdziet 1-jā pārnesumā.
- 4 Uzmanīgi palaidiet sajūga pedāli.

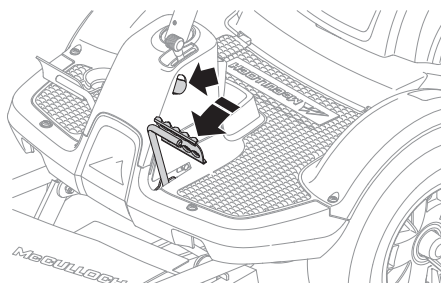
Dzinēja apstādināšana

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvgaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru. Izvairieties ilgstoši atstāt iedarbinātu dzinēju – nosēdumu rašanās risks uz aizdedzes svečēm.

- 1 Izslēdziet asmeņus.

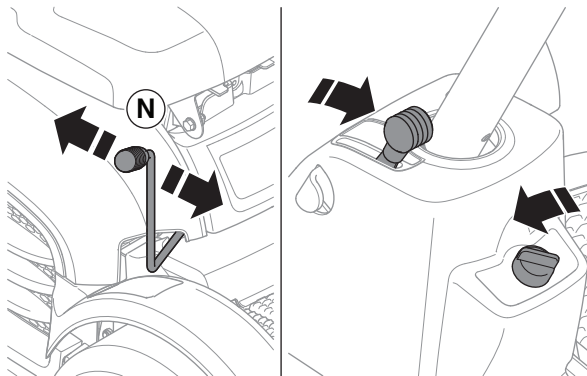


- 2 Paceliet griešanas korpusu, piespiežot pacelšanas pedāli un nospiežot bloķējošo pogu.



- 3 **M105-85F** Atvelciet droseli un ielieciet pārnesumu pārslēgšanas sviru neitrālajā pozīcijā – "N". Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz stāvoklim "STOP".

M125-85FH Palaidiet akseleratoru atpakaļ un pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī "STOP".



- 4 Ja braucamais plāvējs ir apstājies, aktivizējiet stāvbremzi.

Kopšana

Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautājiēt autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope pirms iedarbināšanas	Vismaz reizi gadā	Apkopju laika intervāli stundās			
			25	50	100	200
Tīrīšana	X					
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X					
Pārbaudiet dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu	X					
Pārbaudiet bremzes	X					
Pārbaudiet akumulatoru	X					
Ieeļļojiet piedziņas ķēdi M105-85F.	X					
Pārbaudiet drošības sistēmu	X					
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus	O					
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O					
Attīriet izpūtēja korpusu	O					
Nomainiet motoreļļu ¹⁾			X	X		
Nomainiet gaisa filtru ²⁾ .			X			
Pārbaudiet plaušanas agregātu			X			
Pārbaudiet riepās gaisa spiedienu.			X			
Ieeļļojiet tiltus un pārvadus ³⁾			X			
Pārbaudiet ķīlsiksnas			O			
Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana				X		
Nomainiet degvielas filtru					O	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X	
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet, ja nepieciešams. ⁴⁾		O				

¹⁾Pirmā maiņa pēc 8 stundām. Smagas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 25 stundām.

²⁾Puteļļainos apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk. ³⁾Ja pašgājējplaujmašīnu izmantojat katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā. ⁴⁾To veic tikai autorizētos tehniskos centros.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā



BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un plaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:

Nav izslēgts dzinējs.

Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.

Sveces kabeli ir noņemti no aizdedzes svecēm.

Ja nav aktivizētas stāvbremzes.

Plaušanas agregāts ir brīvgaitā.

Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc pļaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noslakojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu. Ierīces tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgāšanu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklu iedarbībai.

SVARĪGI! Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

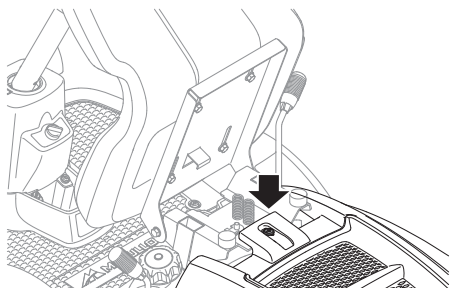
Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža

Dzinēja pārsegs

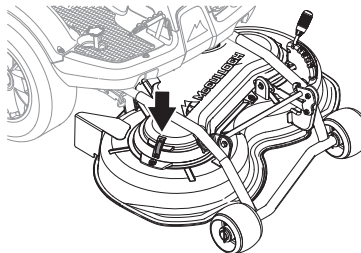
Paceļot dzinēja pārsegu, var vienkāršāk veikt tā tehnisko apkopi.

Nolokiet sēdekli uz priekšu, atskrūvējiet vaļīgāk zem tā esošo skrūvi un pastumiet vāku atpakaļ.



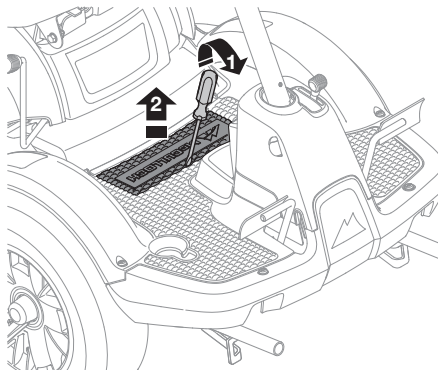
Priekšējais pārsegs

Atlaidiet pļaujmašīnas korpusa labajā pusē esošo skavu un paceliet vāku nost no pļaujmašīnas korpusa.

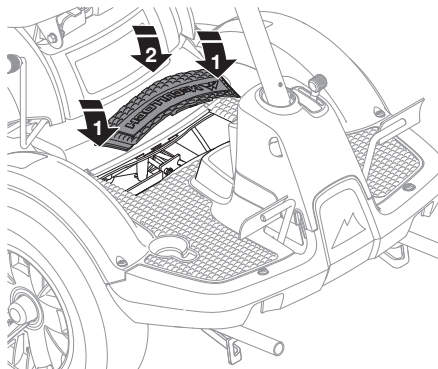


Apkopes lūka

Atskrūvējiet apkopes vāku, ievietojot skrūvgriezi zem priekšējās malas, un noņemiet vāku.

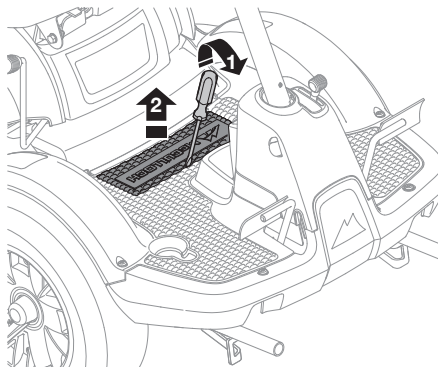


Lai uzliktu vāku, tas vispirms ir jāieliec un jāievieto sānu malās. Pēc tam spiediet vāku uz leju.

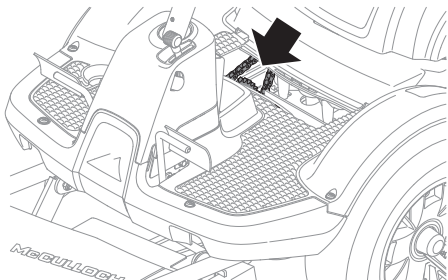


Piedziņas ķēdes eļļošana M105-85F

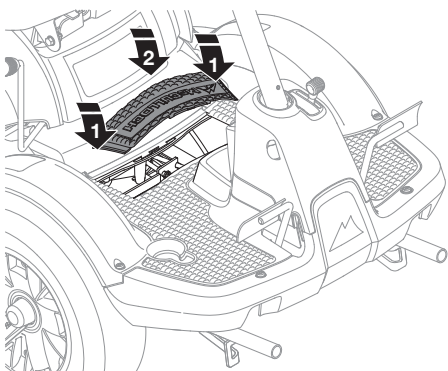
1 Noņemiet apkopes lūku.



2. Elļojiet piedziņas ķēdi ar dzinēja eļļu vai citu labas kvalitātes eļļu. Elļošana ir jāveic ik pēc 10 stundām, lai nodrošinātu pilnu funkcionalitāti un ilgu kalpošanas laiku.



3. Uzstādiet no jauna apkopes paceļamo vāku.



Bremžu kontrole M105-85F

Šis ir diskbremžu tipa bremzes, kas atrodas pie ātrumkārbas.

Pārbaudiet, vai bremzes ir pareizi noregulētas, uz līdzenas virsmas strauji nobremzējot, kad iekārta darbojas pilnā ātrumā. Lai veiktu šo darbu, izmantojiet apkopes darbnīcas palīdzību.

Akselerācijas troses regulēšana

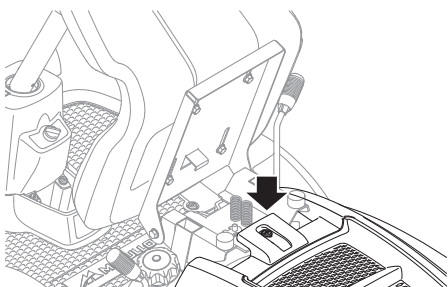
Nospiežot akseleratoru, dzinējs nepaaugstina jaudu vai arī nepalielinās griezes momentu skaits, tad ir jāregulē akseleratora stieples. Lai veiktu šo darbu, izmantojiet apkopes darbnīcas palīdzību.

Gaisa filtra maiņa

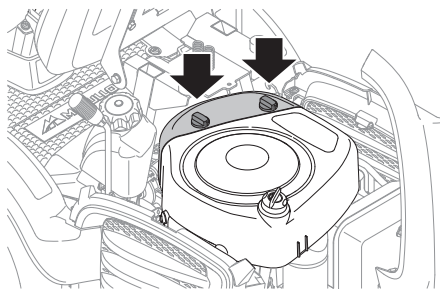
Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

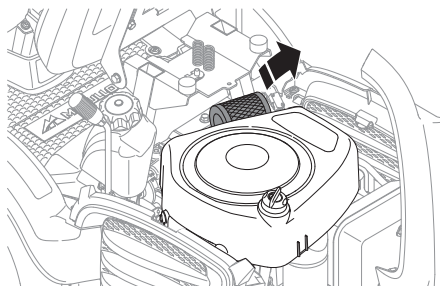
1. Paceliet dzinēja pārsegu.



2. Atlaidiet vajīgāk pogas, kas notur filtra vāku un noņemiet to.



3. Izņemiet gaisa filtru no ventilatora korpusa.



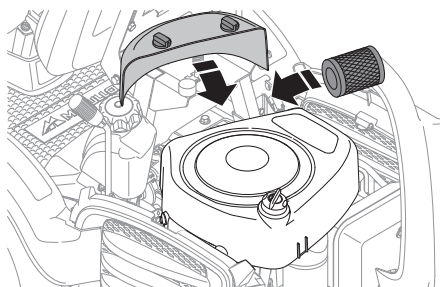
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir aizsērējis.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai iztīrītu papīra filtru, neizmantojiet saspiesta gaisa kompresoru.

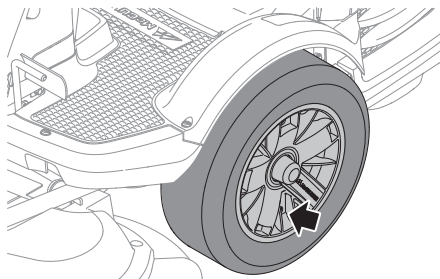
Papīra filtru neieleļojiet. Pievienojamam filtram ir jābūt sausam. Uzmanīgi iztīriet ventilatora korpusu, lai netīrumi neiekristu karburatorā.

5. Uzlieciet atpakaļ gaisa filtru un gaisa filtra vāku.



Pārbaudiet spiedienu riepās

Visu riteņu riepu spiedienam ir jābūt 1 bārs/100 kPa/14,5 PSI.



SVARĪGA INFORMĀCIJA Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

Aizdedzes sistēma

Dzinējs ir aprīkots ar elektronisko aizdedzes sistēmu. Apkope jāveic tikai aizdedžu svecēm.

Ieteicamās aizdedzes sveces, skatīt Tehniskie Dati.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nepareiza tipa aizdedzes svece var sabojāt dzinēju.

Aizdedzes sveces maiņa

- 1 Atvienojiet aizdedzes kabelu uzlikas un attīriet aizdedzes sveces.
- 2 Atvienojiet aizdedzes sveces ar 5/8" (16 mm) galviņatslēgu.
- 3 Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja elektrodi ir apdeguši vai arī izolācija ir ieplaisājusi vai bojāta. Aizdedzes sveces tīrīšanai, izmantojiet tērauda birsti.
- 4 Mērot atstarpi starp elektrodiem, izmantojiet mērplāksni. Pareiza atstarpe ir 0,75 mm/0,030". Vajadzības gadījumā pielāgojiet atstarpi, ielokot augšējo elektrodu.
- 5 Ieskrūvējiet aizdedzes sveci ar roku, lai neiegūtu vītnes bojājumus.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Par vāju pievilkta aizdedzes svece var izraisīt pārkaršanu un sabojāt dzinēju. Turpretim pārāk pievilkta aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītnes.

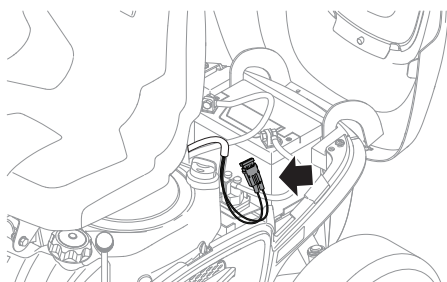
- 6 Kad svece atduras pret malu, tad pievelciet aizdedzes sveci ar iekšdedzes dzinēja atslēgu. Pievelciet aizdedzes sveci, lai paplāksne tiktu saspiesa. Lietota aizdedzes svece jāpievelk 1/8 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu. Jauna aizdedzes svece jāpievelk 1/4 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu.
- 7 Pievienojiet atpakaļ aizdedzes kabelu uzliku.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

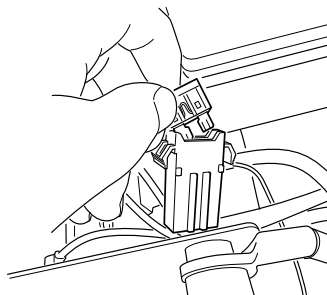
Negrieziet dzinēju ar atvienotām aizdedzes svecēm vai kabeliem.

Drošinātāji

Galvenais drošinātājs atrodas atkabīnāmajā turētājā aiz akumulatora zem aizsargājošā vāka.



Tips: Drošinātājs, 15 A.



Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju.

Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaujuma mašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

Motoru ir iespējams tikai tad iedarbināt, ja tiek izpildīti sekojoši nosacījumi:

- Braukšana — izslēgti asmeņi
- Stāvbremze ir ieslēgta.

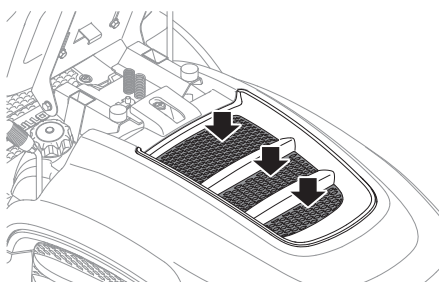
Vadītājam nav obligāti jāsež uz viņam paredzētā sēdekļa.

Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

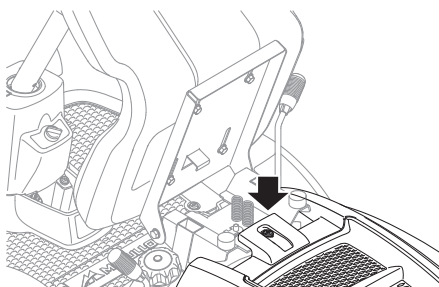
Pārbaudiet, vai dzinējs apstājas, ja uz laiku atstājat vadītāja sēdekli, kamēr darbojas plāvēja asmeņi.

Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

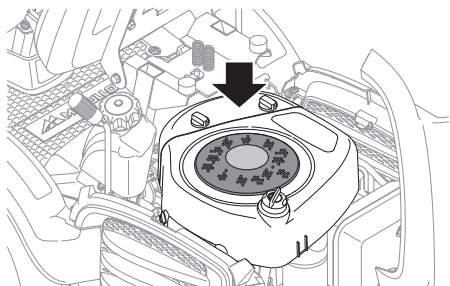
Aiz vadītāja sēdekļa iztīriet dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes.



Paceliet dzinēja pārsegu.



Pārbaudiet, lai dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nebūtu aizsprostotas ar lapām, zāli vai netīrumiem.



Ja dzesēšanas sistēma, gaisa pārvads vai dzesēšanas ventilators ir aizsērējis, tad pasliktinās dzinēja dzesēšanas kvalitāte, kas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.



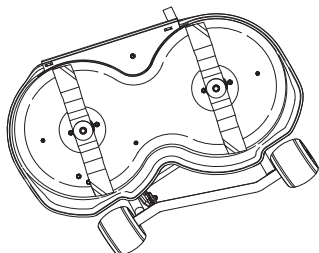
BRĪDINĀJUMS! Dzinējam darbojoties, griežas gaisa dzesēšanas ventilators. Uzmaniet pirkstus.

Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku plaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veseliem un asiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilkta.

- Noņemiet griešanas korpusu. Skatiet informāciju sadaļā "Griešanas korpusa noņemšana".



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Asmeņu nomaiņu vai uzasināšanu drīkst veikt tikai pilnvarots apkopes darbnīcas pārstāvis. Pēc uzasināšanas asmeņi ir jāsabalansē.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina. Lai apkopes centra pārstāvis izlemj, vai asmenis ir jāuzasina, vai arī tas ir jānomaina.



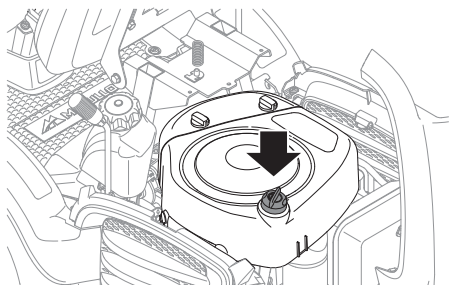
BRĪDINĀJUMS! Ja kāds no nažiem ir saplaisājis pēc nekvalitatīva servisa, tad plaušanas laikā tas var salūzt. Risks palielinās, ja nazis ir neprecīzi līdzsvarots.

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujmašina atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

Paceliet dzinēja pārsegu.

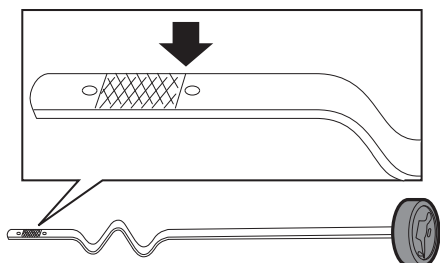
Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



Mērstienim ir jābūt **ieskrūvētam līdz galam**

Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.



Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri.

Eļļas pieļiet uzmanīgi. Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni. Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā. Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu līdz mērstieņa augšējai atzīmei.

Informāciju par dzinēja eļļas tipu skatiet sadaļā Tehniskie dati".

Nejauciet dažādus eļļas tipus.

Motoreļļas maiņa

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 8 darba stundām. Nākošā eļļas nomaiņa ir jāveic ik pēc katrām 50 darba stundām.

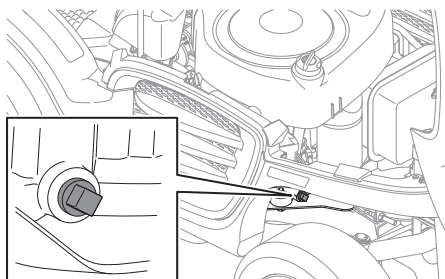
Smagas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaiņa jāveic ik pēc 25 stundām.



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

- 1 Novietojiet konteineri zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriezņa.
- 2 Izņemiet mērstieni.

- 3 Izņemiet noliešanas aizgriezni no dzinēja.



- 4 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 5 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 6 Pieļiet eļļu līdz mērstieņa "FULL" marķējumam. Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri. Skatīt sadaļu Dzinēja motoreļļas līmeņa pārbaude.

Bez eļļas filtra nomainas dzinējā ietilpst 1,5 litri (1,6 USqt), bet ar eļļas filtra nomaiņu 1,7 (1,8 USqt) litri eļļas.

- 7 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izmantotā dzinēja eļļa, antifrīzs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne
	Bojāta aizdedzes svece.
	Ja vadības ierīces neatrodas pareizajā stāvoklī, skatiet informāciju sadaļā Drošības sistēmas pārbaude".
	Sajaukti vai nepilnīgi pievienoti aizdedzes kabeļu savienojumi
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Iedarbinot, dzinējs negriežas
	Netīrumi, ūdens vai nostāvējusies degviela tvertnē.
	Degvielas tvertnē ir neatbilstoša degviela
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts ar akumulatora poliem
	Plaušanas agregāta pacelšanas svira atrodas nepareizā stāvoklī
	Bojāts galvenais drošinātājs.
	Bojāta aizdedzes atslēga
	Akumulatora defekts
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Aizsērējies gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Kļūdaini noregulēts aizdedzes cikls
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Drošējvārsts droseles pozīcijā
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējies gaisa filtrs
	Bojātas aizdedzes sveces
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Drošējvārsts droseles pozīcijā
Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs
	Bojātas aizdedzes sveces
	Aizsērējies gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
Nelādējas akumulators	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
Pašgājējplaušmašīnas vibrācija	Atskrūvējušies naži
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens plaušanas rezultāts	Neasi naži
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Pārāk zems motora apgriezienu skaits
	Dzensiksnas slīdēšana

Uzglabāšana ziemā

Ja plaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jāsagatavo uzglabāšanai. Ilgāku laiku uzglabāta degviela (vairāk kā 30 dienas) var veicināt lipīgu nosēdumu rašanos, kuri var aizsprostot karburatora kanālus un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet 10 minūtes, lai stabilizatora šķīdums sasniegtu karburatora kanālus. Tikai neizlejiet tukšu degvielas tvertni un karburatoru, ja ir bijis pievienots stabilizatora šķīdums.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabājiet iekštelpās mašīnu ar tvertnē piepildītu degvielu vai slikti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c. Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabāji

et degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā attālumā no atklātas uguns. Nekad neizmantoji

et benzīnu kā tīrīšanas līdzekli. Vienmēr izmantoji

et prettauku šķīdinātājus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem plaušanas agregāta. Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- 4 Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet, lai karburatorā izbeidzas pāri palikusī degviela.
- 5 Atskrūvēji

et aizdedzes sveces un katrā cilindrā ielejiet apm. pa vienai ēdamkarotei motoreļļas. Pagrieziet kloķvārpstu, lai eļļa sadalās vienmērīgi, tad ieskrūvēji

et aizdedzes sveces.
- 6 Iesmērēji

et visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipeļus.
- 7 Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādēji

et un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- 8 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājot ar pārklāju.

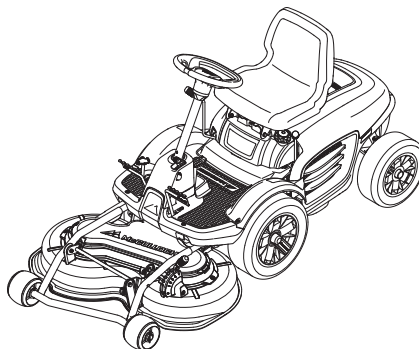
Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtot jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Ilgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam plāvējam vislabāko plaušanas veiktspēju nākamajā sezonā.



TEHNISKIE DATI

	M105-85F	M125-85FH
Izmēri		
Garums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	2057 / 6,75	2057 / 6,75
Platums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	1029 / 3,38	1029 / 3,38
Augstums, cm/in	107 / 42	107 / 42
Pļaušanas agregāta darba svars, kg/lb	190 / 419	190 / 419
Attālums starp asīm, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Priekšējās riepas izmēri	16*6-10	16*6-10
Aizmugurējās riepas izmēri	13*5-8	13*5-8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motors		
Ražojums / Modelis	Briggs & Stratton / 3105	Briggs & Stratton / 3125
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	6,6	6,5
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	85	85
Benzīna tvertnes tilpums, litri	3,3	3,3
Eļļa, SJ-CF klase	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Iedarbināšana	Elektrostarts	Elektrostarts
Elektrosistēma		
Tips	12 V, iezemējums	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Atstarpe starp elektrodēm, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs	Plakanais drošinātājs, 15 A.	Plakanais drošinātājs, 15 A.
Trokšņa piesārņojums un pļaušanas platums		
(skatīt 2. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	97	98
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	98	99
Pļaušanas joslas platums, cm/collas	85/33,5	85/33,5
Skaņas līmenis		
(skatīt 3. piezīmi)		
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	83	84
Vibrācijas līmeņi		
(skatīt piezīmi. 4)		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	4,3	4,3
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s ²	1,3	1,3
Ātrumkārbā		
Ražojums	Topec T7000	Tuff torq T36N
Smērviela	SAE 80W-90	SAE 10W/30
Pārnesumu skaits uz priekšu	3	-
Pārnesumu skaits uz aizmuguri	1	-
Ātrums uz priekšu, km/h	0-8	0-7,5
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0-4	0-7,5
Pļaušanas agregāts		
Tips	Mulching	Mulching
Pļaušanas augstumi, 5 stāvokļi, mm/collas	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Naža diametrs, mm/collas	491 / 19,33	491 / 19,33

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

SVARĪGA INFORMĀCIJA Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai otreizējās pārstrādes punktos.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības. Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi oriģinālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka McCulloch M105-85F un M125-85FH no 2013. gada sērijas numuriem un uz priekšu (gads ir skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, pēc kuras seko sērijas numurs), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa piesārņojumu un plaušanas platumu, skatīt Tehniskie Dati

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: 01/901/207, 01/901/208

Husqvarna, 2013.g. 3. janvārī.



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

WWW.McCULLOCH.COM

Instrukcijas oriġinālvalodā

1155512-64



2013-01-17