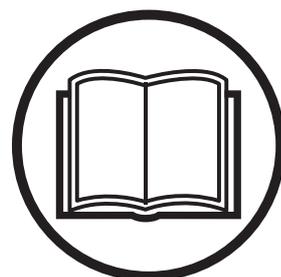




Manual de instrucciones
M105-85F
M125-85FH

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Spanish

ÍNDICE

Índice

ÍNDICE

Índice	2
INTRODUCCIÓN	
Apreciado cliente:	3
Conducción y transporte en la vía pública	3
Remolque	3
Aplicaciones	3
Servicio eficaz	3
Diario de servicio	
Servicio de entrega	4
Después de las 8 primeras horas	4
ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	
Símbolos	5
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	
Instrucciones de seguridad	7
Uso en pendientes	8
Niños	9
Mantenimiento	9
Transporte	10
¿QUÉ ES QUÉ?	
Ubicación de los mandos	11
PRESENTACIÓN	
Presentación	12
Equipo de corte	12
Asiento	13
Repostaje	13
Mando de desacoplamiento	14
MONTAJE	
Montaje	15
Montaje del volante	15
Montaje del asiento	15
Monte el equipo de corte.	15
Desmontaje del equipo de corte	16
Cargar la batería	16
Conexión de la batería	16
Manejo	
Antes del arranque	17
Arranque el motor	17
Arranque del motor con batería poco cargada	18
Manejo del cortacésped automotor	18
Consejos para el corte	20
Arranque en pendiente, caja de cambios manual	20
Pare el motor	20
Mantenimiento	
Esquema de mantenimiento	21
Limpieza	22
Desmontaje de las cubiertas de la máquina	22
Lubricación de la cadena de transmisión	22
Control del freno	23
Ajuste del cable del acelerador	23
Cambio del filtro de aire	23
Control de la presión de los neumáticos	24
Sistema de encendido	24
Fusibles	24
Control del sistema de seguridad	24

Control de la toma del aire refrigerante	25
Revisión de las cuchillas	25
Lubricación	
Control del nivel de aceite del motor	26
Cambio del aceite del motor	26
Tabla de localización de fallos	
Almacenaje	
Almacenamiento invernal	28
Servicio	28
DATOS TECNICOS	
Declaración CE de conformidad	30

INTRODUCCIÓN

Apreciado cliente:

Le agradecemos que haya elegido un Fronmower de McCulloch. El cortacésped de asiento de McCulloch tiene un diseño exclusivo con una unidad de corte montada frontalmente. Proporciona una eficacia máxima, incluso en zonas pequeñas y de difícil acceso.

Este manual de instrucciones es un documento importante. Siguiendo las instrucciones (de uso, servicio, reparación, etc.) del manual aumentará considerablemente la duración de la máquina y su valor de reventa.

Al vender su McCulloch, no se olvide de entregar el manual de instrucciones al nuevo propietario. Asegúrese de que todos los trabajos de mantenimiento queden registrados. Con una documentación completa se reducen los costes del mantenimiento regular y se aumenta el valor de reventa de la máquina. No olvide llevar con usted el manual de instrucciones cuando lleve su máquina al taller para su mantenimiento.

Conducción y transporte en la vía pública

Antes de conducir o transportar la máquina en la vía pública, consulte las normas de tráfico vigentes. Para transportar la máquina utilice siempre dispositivos de sujeción aprobados y asegúrese de que la máquina esté bien anclada.

Remolque

Cuando su máquina esté equipada con una transmisión hidrostática, debe llevarla a remolque únicamente en distancias cortas y a velocidad reducida, de lo contrario podría dañarse la transmisión.

Para remolcar debe desacoplarse la transmisión; vea las instrucciones bajo el titular Mando de desacoplamiento.

Aplicaciones

Este tractor cortacésped está diseñado para cortar hierba en superficies niveladas y en exteriores. Además, existen varios accesorios recomendados por el fabricante que amplían su área de aplicación. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información sobre los accesorios disponibles. La máquina solo se puede utilizar con el equipo recomendado por el fabricante. Todos los demás usos son inadecuados. También forman parte esencial del uso específico de la máquina el cumplimiento y la observancia rigurosa de las instrucciones de operación, mantenimiento y reparación del fabricante.

La operación, el mantenimiento y la reparación de la máquina deberán sólo estar a cargo de personas que conozcan las características especiales de la misma y las normas de seguridad.

Se deben observar en todo momento las normas de prevención de accidentes, las demás normas de conocimiento general sobre seguridad y medicina laboral, y todas las normas de tráfico en carreteras.

Toda modificación arbitraria efectuada en esta máquina puede eximir al fabricante de la responsabilidad por daños y perjuicios que resulten de dicha modificación.

Servicio eficaz

Cuando necesite piezas de repuesto o ayuda en cuestiones de mantenimiento, aspectos de la garantía, etc., consulte en el punto de venta.

En la placa de características de la máquina, encontrará la información siguiente:

- Designación de tipo de la máquina.
- Número de tipo del fabricante.
- Número de fabricación de la máquina.

Indique la designación de tipo y el número de fabricación en los pedidos de piezas de repuesto.

Diario de servicio

Servicio de entrega

- 1 Cargue la batería durante 4 horas a 3 A como máximo.
- 2 Monte el volante, el asiento y las piezas restantes, si las hay. Vea las instrucciones bajo el título Montaje.
- 3 Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos. Vea las instrucciones bajo el titular Datos técnicos.
- 4 Compruebe que hay una cantidad adecuada de aceite en el motor. Vea las instrucciones bajo el titular Datos técnicos.
- 5 Conecte la batería. Vea las instrucciones bajo el título Montaje.
- 6 Llene combustible y arranque el motor.
- 7 Compruebe que la máquina no se mueva en punto muerto.
- 8 Controle:
 - La marcha adelante. Consulte también el apartado «Sistema de transmisión».
 - La marcha atrás. Consulte también el apartado «Sistema de transmisión».
 - Activación de las cuchillas.
 - Interruptor de seguridad en el asiento. Consulte el apartado «Comprobación del sistema de seguridad».
 - Interruptor de seguridad del freno de estacionamiento. Consulte el apartado «Comprobación del sistema de seguridad».

Después de las 8 primeras horas

- 1 Cambie el aceite del motor Consulte el apartado «Cambio de aceite del motor».

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos

Estos símbolos se encuentran en la máquina y en el manual de instrucciones.

¡ATENCIÓN! Su uso descuidado o erróneo puede provocar heridas graves o mortales al usuario o terceros.

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

Utilice siempre:

- Protectores auriculares homologados

Este producto cumple con la directiva CE vigente.

Marcha atrás

Punto neutro

Rápido

Lento

Pare el motor.

Batería

Estrangulador.

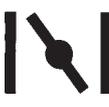
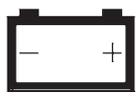
Combustible

Nivel de aceite

Altura de corte

Hacia atrás

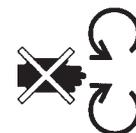
Hacia adelante



Encendido



Advertencia: piezas giratorias. Mantenga alejados las manos y los pies.



Embrague acoplado



Embrague desacoplado



Freno de estacionamiento



Freno



Embrague



Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo Datos técnicos y en la etiqueta.



Cuchillas giratorias No introduzca nunca una mano ni un pie bajo la cubierta mientras esté en marcha el motor



No conduzca nunca el cortacésped por terreno con más de 10° de inclinación.



No use nunca el cortacésped si hay personas, especialmente niños o animales domésticos, en las cercanías



No transporte nunca ningún pasajero en el cortacésped o en un implemento



Conduzca muy lentamente sin el equipo de corte



ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Mire siempre atrás antes y durante las maniobras de marcha atrás.



Tenga cuidado de que no queden atrapadas ni aplastadas las manos u otras partes del cuerpo entre la correa y la polea.



Pare el motor y quite el cable de encendido antes de una reparación o mantenimiento



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

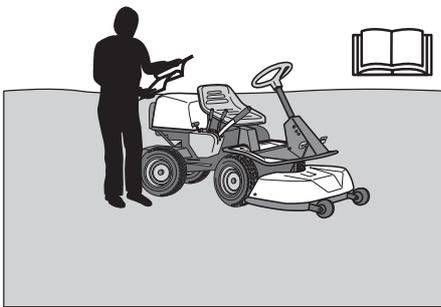
Estas instrucciones están concebidas para su propia seguridad. Léalas con atención.

Asegure su cortacésped

- Compruebe el seguro de su nuevo cortacésped.
- Póngase en contacto con su compañía de seguros.
- Debe contar con un seguro integral de responsabilidad que también cubra tráfico, incendios, daños, robo y terceros.

Uso general

- Antes de arrancar, lea todas las instrucciones de este manual y las que se encuentran en la máquina. Asegúrese de que las haya comprendido y obsérvelas.



¡ATENCIÓN! Esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar a su médico y al fabricante del implante antes de emplear esta máquina.

- Aprenda a utilizar la máquina y sus mandos de manera segura, así como a pararla rápidamente. Familiarícese también con las pegatinas de seguridad.
- La máquina sólo debe ser empleada por personas adultas que estén bien familiarizadas con ella.
- Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la máquina al arrancar el motor, accionar la transmisión o conducirla.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, etcétera, que puedan levantar las cuchillas y proyectarlos a distancia.



- Para limpiar el conducto de salida, pare el motor e impida el arranque del mismo.

- Preste atención al conducto de salida y no lo dirija hacia ninguna persona.
- Pare el motor e impida el arranque del mismo antes de limpiar el equipo de corte.
- Tenga en cuenta que el operador es responsable de los riesgos o los accidentes.
- No lleve nunca pasajeros en la máquina. La máquina está diseñada para que la use únicamente una persona.



- Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la misma. Preste atención a los obstáculos pequeños y grandes.
- Reduzca la velocidad antes de girar.
- Desacople las cuchillas cuando no esté cortando hierba.
- Al rodear un objeto fijo, proceda con cuidado para impedir el contacto con las cuchillas. No pase nunca por encima de objetos no identificados.



¡ATENCIÓN! Esta máquina puede cortar manos y pies, y proyectar objetos a distancia. La omisión de las instrucciones de seguridad puede dar lugar a lesiones graves.



¡ATENCIÓN! Los gases de escape del motor de la máquina, algunas sustancias internas y determinados componentes del equipo contienen o generan sustancias químicas que son consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. El motor expulsa monóxido de carbono, un gas incoloro y tóxico. No emplee la máquina en recintos cerrados.

- Emplee la máquina sólo a la luz del día o con una iluminación adecuada. Mantenga la máquina a una distancia segura de los hoyos y otras irregularidades del terreno. Preste atención a otros posibles riesgos.
- No utilice nunca la máquina si está cansado, si ha bebido alcohol o ingerido otras drogas, o si utiliza algunas medicinas que pueden afectar la visión, el juicio o la coordinación.
- Preste atención al tráfico cuando trabaje cerca de una carretera o al cruzar carreteras.
- Vigile la máquina siempre que el motor esté en marcha. Desacople siempre las cuchillas, aplique el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave antes de abandonar la máquina.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- No permita bajo ningún concepto el empleo o mantenimiento de la máquina por los niños u otras personas no instruidas en el manejo de la misma. La normativa local puede establecer una edad mínima de usuario.



¡ATENCIÓN! Para trabajar con la máquina debe utilizarse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

- Utilice auriculares de protección para minimizar el riesgo de daños auditivos.



- No lleve nunca ropa amplia que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Nunca opere la máquina descalzo. Lleve siempre zapatos o botas protectores; a ser posible, con puntera de acero.



- Al usar la máquina, tenga siempre a mano un botiquín de primeros auxilios.



Uso en pendientes

La conducción en pendiente es una de las operaciones que mayor riesgo implican de que el conductor pierda el control o de que vuelque la máquina, con lesiones graves e incluso mortales como consecuencia. Todas las pendientes

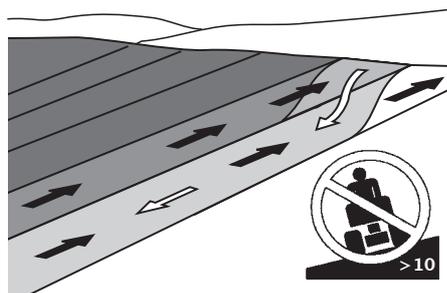
requieren precauciones adicionales. Si no puede subir una pendiente en marcha atrás, o en caso de inseguridad, no corte el césped en dicha pendiente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No baje pendientes con el equipo de corte subido.

Proceda de esta forma

- Retire los obstáculos tales como piedras, ramas de árbol, etcétera.
- Corte hacia arriba y hacia abajo, y no transversalmente.



- No conduzca nunca la máquina por terrenos con más de 10° de inclinación.
- Proceda con especial cuidado si utiliza un equipo adicional que pueda modificar la estabilidad de la máquina.
- Evite el arranque o la parada en una pendiente. Si patinan las ruedas, pare las cuchillas y baje la pendiente lentamente.
- Conduzca siempre de forma regular y lenta en las pendientes.
- No cambie bruscamente la velocidad o la dirección.
- Evite los virajes innecesarios en pendientes y, si es necesario, gire lenta y gradualmente hacia abajo, si es posible. Conduzca lentamente. Utilice pequeños movimientos del volante.

McCulloch M105-85F: Seleccione una marcha baja, para que no necesite pararse y cambiar. La máquina tiene freno motor incluso en una marcha baja.

- Tenga cuidado y evite pasar sobre surcos, hoyos y protuberancias. En terreno irregular, la máquina puede volcar con mayor facilidad. La hierba alta puede ocultar obstáculos.

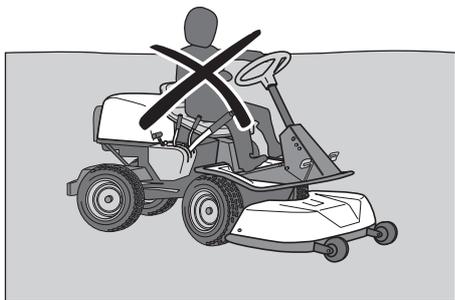


INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- No corte cerca de bordes, zanjas o terraplenes. La máquina puede volcar súbitamente si una rueda se sale del borde de un desnivel o una zanja, o si se desmorona el borde.
- No corte hierba mojada. La hierba mojada es resbaladiza, con lo que los neumáticos pueden perder su agarre haciendo patinar la máquina.
- No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
- La limpieza de los bajos de la máquina no se debe hacer nunca cerca de un canto o una zanja.
- Al cortar aléjese de los arbustos y otros materiales para evitar un efecto de calentamiento.

Niños

- Si no se presta atención a la presencia de niños cerca de la máquina, hay riesgo de accidentes graves. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y el trabajo de corte. Nunca dé por supuesto que los niños van a permanecer en el sitio donde los vio la última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte y bajo la supervisión de una persona adulta.
- Permanezca atento y pare la máquina en caso de que un niño penetre en la zona de trabajo.
- Antes y durante una maniobra de marcha atrás, mire hacia abajo y atrás para ver si hay algún niño pequeño.
- No lleve nunca un niño en la máquina. Puede caerse y sufrir graves daños o estorbar la maniobra sin riesgo de la máquina.
- Nunca permita que los niños manejen la máquina.



- Preste atención especial al trabajar cerca de recodos, arbustos, árboles u otros factores que limiten su visibilidad.

Mantenimiento

- Pare el motor. Impida el arranque soltando los cables de encendido de las bujías o saque la llave de encendido antes de hacer algún ajuste o tarea de mantenimiento.

- No llene nunca combustible en recinto cerrado.



- La gasolina y sus vapores son nocivos y muy inflamables. Tenga cuidado especial al manejar gasolina, ya que el manejo descuidado puede causar daños personales o incendio.
- Guarde el combustible sólo en recipientes aprobados para ese objeto.
- Nunca retire el tapón de combustible y llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha.
- Deje que se enfríe el motor antes de llenar combustible. No fume. No llene el depósito de combustible si cerca hay chispas o llamas.
- Por consideración al medio ambiente, manipule con cuidado el aceite, el filtro de aceite, el combustible y la batería. Observe la normativa local en materia de reciclaje.
- Las descargas eléctricas pueden causar daños. No toque ningún cable cuando el motor esté en marcha. No pruebe el sistema de encendido con los dedos.



¡ATENCIÓN! El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante la operación. Riesgo de quemaduras por contacto. Al cortar aléjese de los arbustos y otros materiales para evitar un efecto de calentamiento.

- En caso de producirse fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que hayan sido remediadas.
- Almacene la máquina y el combustible de tal forma que no haya riesgo alguno de daños causados por fugas de combustible o de gases de combustible.
- Controle el nivel de combustible antes de cada uso de la máquina. Deje espacio suficiente para la dilatación, que podría causar reboses debidos a la alta temperatura del motor y a la temperatura ambiental.
- No llene demasiado el depósito. En caso de derramar gasolina sobre la máquina, límpiela y espere a que se seque antes de arrancar el motor. En caso de derramar gasolina sobre su ropa, cámbiese.

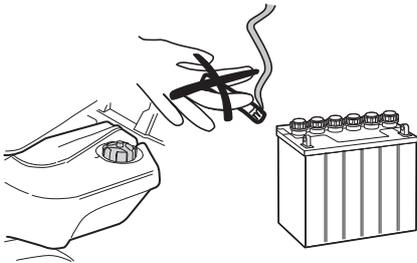
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Deje enfriar la máquina antes de efectuar medida alguna en el compartimiento del motor.

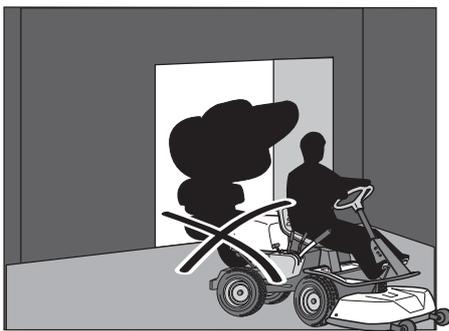


¡ATENCIÓN! La batería contiene plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. Lávese las manos después de tocar la batería.

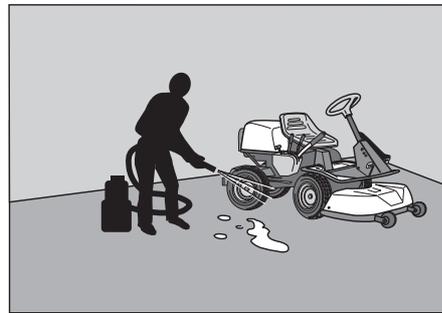
- Tenga mucho cuidado al manipular el electrolito de la batería. El electrolito puede causar graves lesiones cáusticas por contacto con la piel. Si se producen salpicaduras de electrolito en la piel, enjuáguelo inmediatamente con agua.
- El ácido en los ojos puede causar ceguera. Aclárelos inmediatamente con agua abundante durante al menos 20 minutos y acuda inmediatamente al médico.
- Proceda con cuidado al efectuar el mantenimiento de la batería. En la batería se forma gas explosivo. No haga nunca el mantenimiento de la batería fumando ni cerca de una llama o de chispas. La batería podría explotar, causando graves daños.



- Compruebe que los tornillos y las tuercas estén bien apretados y que el equipo esté en buenas condiciones.
- Nunca modifique los dispositivos de seguridad. Compruebe a intervalos regulares que funcionan correctamente. La máquina no debe usarse con chapas protectoras, cubiertas protectoras, el interruptor de seguridad u otros dispositivos de seguridad en mal estado o desmontados.
- Considere el riesgo de daños personales por piezas móviles o muy calientes si se pone en marcha el motor con el capó abierto o con las cubiertas protectoras desmontadas.
- No cambie el ajuste de los reguladores. De lo contrario, se puede averiar la máquina.
- No emplee nunca la máquina en recintos cerrados ni en espacios sin ventilación. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y tóxico que comporta peligro de muerte.



- Si la máquina pasa por encima de un objeto, pare e inspecciónela. Repare eventuales daños antes de volver a emplear la máquina.
- No haga nunca ajustes con el motor en marcha.
- La máquina ha sido probada y aprobada únicamente con el equipamiento suministrado o recomendado por el fabricante.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar cortes. Para manipular las cuchillas, envuélvalas o use guantes protectores.
- Controle a intervalos regulares el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste el freno y haga el mantenimiento si es necesario.
- Para reducir el peligro de incendio, limpie la máquina de hierba, hojas y otros residuos que hayan quedado atrapados. Deje que la máquina se enfríe antes de aparcarla en el lugar de almacenamiento.



Transporte

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El freno de estacionamiento no es suficiente para inmovilizar la máquina durante el transporte. Fije bien la máquina en el vehículo de transporte.

- La máquina es pesada y puede causar graves lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado especial cuando la cargue en un automóvil o en un remolque.
- Utilice un remolque homologado para transportar la máquina.

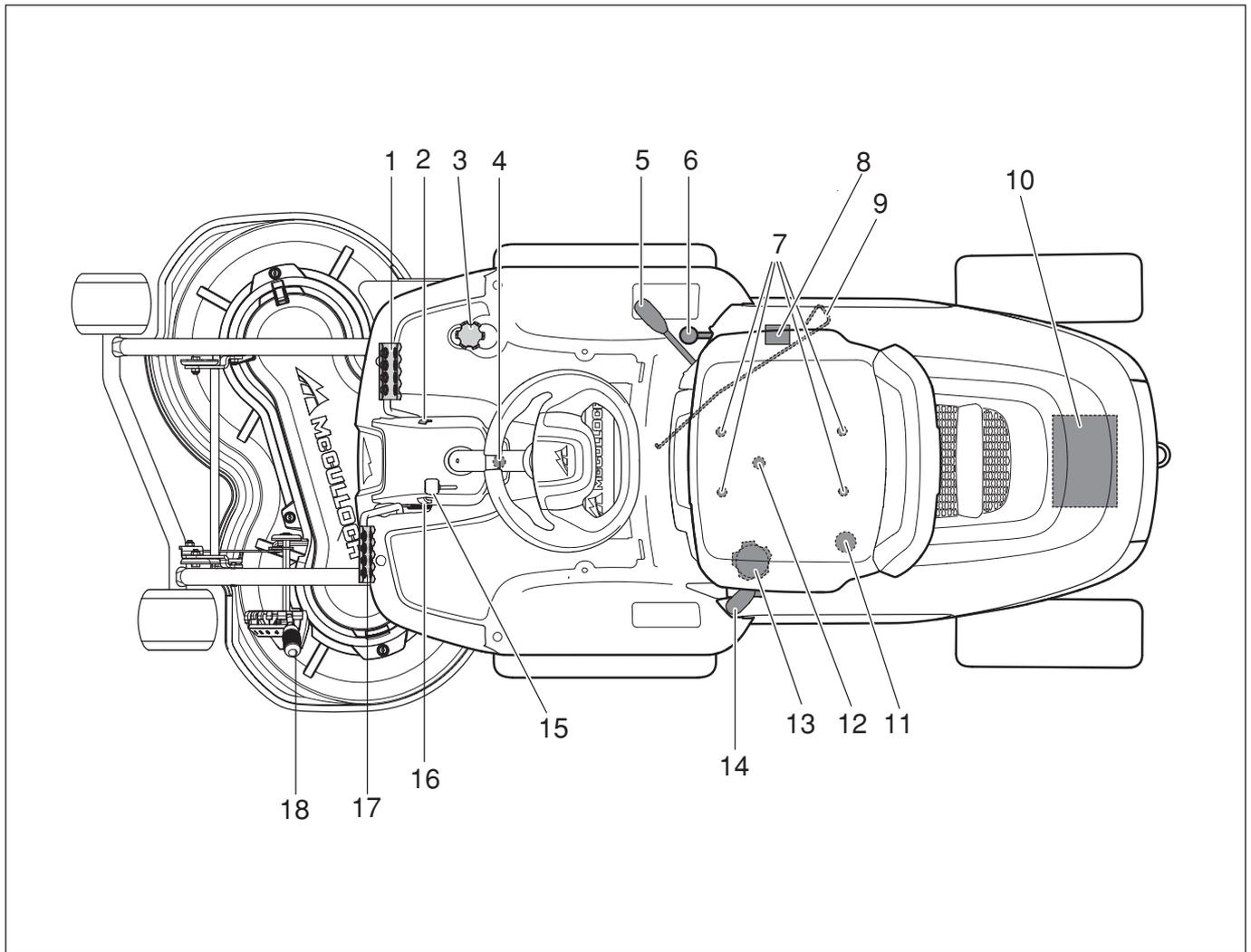
Para sujetar la máquina al remolque, deben utilizarse dos correas de tensión homologadas y cuatro bloques con forma de cuña para las ruedas.

Accione el freno de estacionamiento y ajuste las correas de tensión alrededor de las partes estables de la máquina, como el bastidor o el vagón trasero. Sujete la máquina tensando las correas hacia la parte trasera y delantera del remolque.

Coloque las cuñas delante y detrás de las ruedas traseras.

- Compruebe y observe la normativa local de tráfico antes de transportar o conducir la máquina por una carretera.

¿QUÉ ES QUÉ?



Ubicación de los mandos

- | | |
|--|--|
| 1 Mando de velocidad para avanzar M125-85FH
Pedal embrague, posición neutra y freno de estacionamiento M105-85F | 10 Batería |
| 2 Botón fiador del freno de estacionamiento M105-85F | 11 Varilla de nivel |
| 3 Mando de velocidad para marcha atrás, M125-85FH | 12 Cierre del capó |
| 4 Cerradura de encendido | 13 Tapón del depósito de combustible |
| 5 Palanca de cambio, M105-85F | 14 Controles para el funcionamiento de las cuchillas de la unidad de corte |
| 6 Freno de estacionamiento, M125-85FH | 15 Acelerador / estrangulador |
| 7 Ajuste del asiento. | 16 Botón de bloqueo del equipo de corte (suspendido) |
| 8 Placa de identificación | 17 Pedal de elevación para el equipo de corte |
| 9 Palanca para desacoplar la tracción M125-85FH | 18 Palanca de ajuste de la altura de corte |

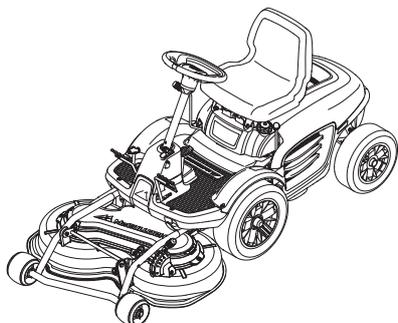
PRESENTACIÓN

Presentación

Le felicitamos por haber adquirido un producto de calidad excelente que le satisfará por mucho tiempo.

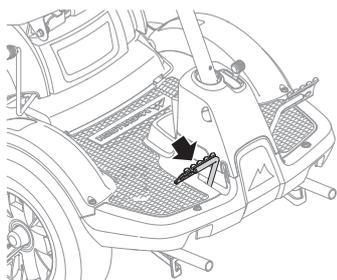
El McCulloch M105-85F incluye una caja de cambios con sistema en línea de 3 velocidades y marcha atrás.

En el McCulloch M125-85FH, la transmisión se maneja mediante una caja de cambios hidrostática que permite un ajuste variable de la velocidad.



Pedal de freno y embrague M105-85F

Un pedal de la máquina sirve de freno y embrague.

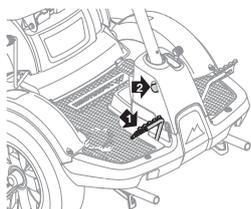


Pise el pedal a fondo para frenar y embragar. El pedal de desacoplamiento desacopla el motor y detiene la propulsión. El pedal de desacoplamiento no afecta a la propulsión de las cuchillas.

El pedal de freno activa un freno de disco ubicado en la caja de cambios que actúa sobre las ruedas motrices.

Freno de estacionamiento M105-85F

El freno de estacionamiento se aplica de la siguiente manera:

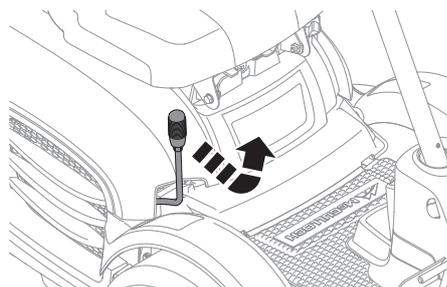


- 1 Pise el pedal del freno de estacionamiento.
- 2 Presione el botón de bloqueo en la columna de la dirección.
- 3 Suelte el pedal de freno manteniendo presionado al mismo tiempo el botón.

El bloqueo del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente cuando se pisa el pedal de freno.

Freno de estacionamiento M125-85FH

El freno de estacionamiento se aplica de la siguiente manera:

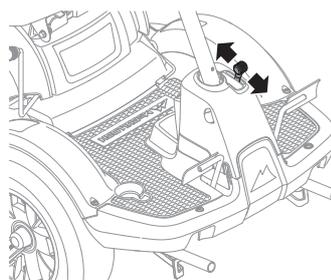


- 1 Suba la palanca de freno de estacionamiento.
- 2 Coloque la palanca en la posición más adelantada.

Mando de acelerador y estrangulador

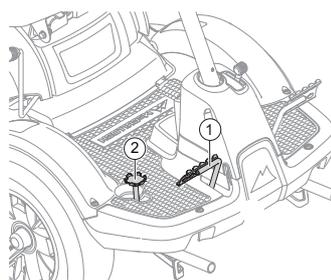
Con el acelerador se regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas.

El mando se usa también para activar la función de estrangulación. Cuando se acopla la función de estrangulación, se alimenta al motor una mezcla más rica de combustible y aire, para facilitar el arranque en frío.



Mando de velocidad M125-85FH

La velocidad de la máquina se regula en forma continua con dos pedales. Para avanzar se utiliza el pedal (1), y para dar marcha atrás el pedal (2).



¡ATENCIÓN! Asegúrese de que los pedales no puedan ser accionados por ramas al cortar debajo de arbustos. Riesgo de maniobras involuntarias.

Equipo de corte

Las máquinas tienen unidades de corte con expulsión trasera, es decir, la hierba cortada se expulsa por la parte trasera.

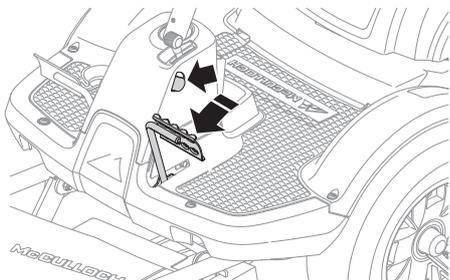
PRESENTACIÓN

Pedal de elevación para el equipo de corte

El pedal de elevación se usa para situar el equipo de corte en la posición de transporte o de corte.

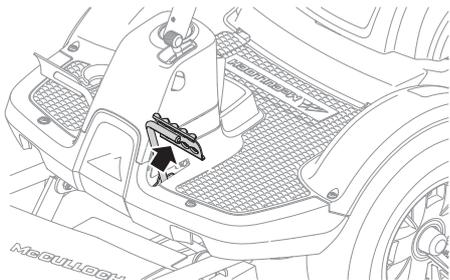
Al pisar el pedal, el equipo de corte se eleva a la posición de transporte.

La posición de transporte se activa de este modo:



- 1 Pise el pedal de elevación para el equipo de corte.
- 2 Presione el botón de bloqueo en la columna de la dirección.
- 3 Suéltelo mientras mantiene el botón pulsado.

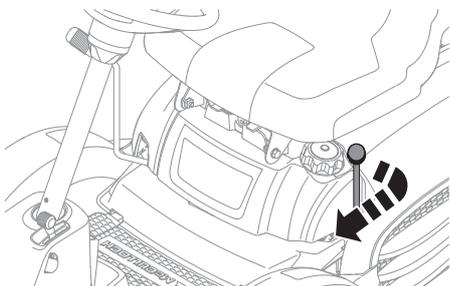
Si suelta el pedal de elevación sin pulsar el botón de bloqueo, el equipo de corte descenderá a la posición de corte.



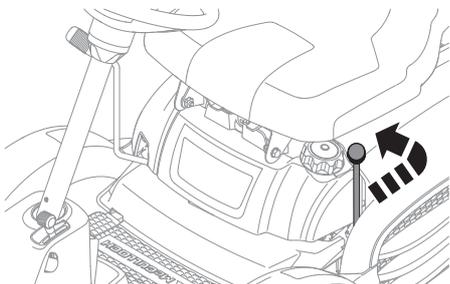
El pedal también puede usarse temporalmente para ajustar la altura de corte, por ejemplo, para pasar por un bache pequeño en el césped.

Activación de las cuchillas.

Suelte la palanca, adelántela y las cuchillas empezarán a girar.



Desplace la palanca hacia atrás y bloquéela para detener la rotación de las cuchillas.

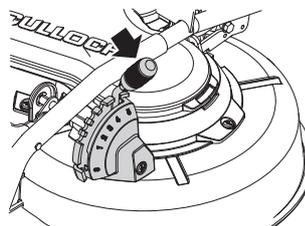


Palanca de ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse en 5 (1-5) posiciones diferentes con la palanca de altura de corte.

La posición 1 es la altura de corte más baja y la posición 5, la más alta.

No utilice nunca la posición S al cortar. La posición 1 es la posición de servicio.

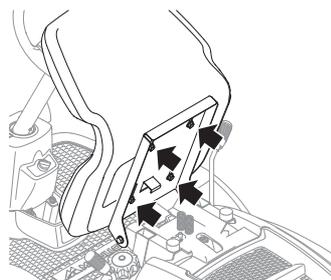


Asiento

El asiento tiene una fijación articulada en el extremo delantero para abatirlo hacia adelante.

También puede ajustarse en sentido longitudinal.

Afloje los pernos de debajo del asiento y ajústelo hacia delante o hacia atrás para colocarlo en la posición deseada.

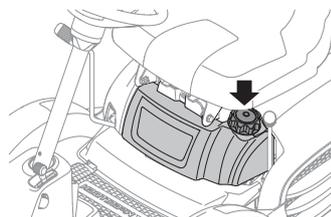


Repostaje

El motor debe funcionar con gasolina sin plomo de como mínimo 85 octanos (sin mezcla de aceite). Se puede usar perfectamente gasolina ecológica de alquilerato.

Utilice siempre gasolina fresca, limpia y sin plomo. No use gasolina con metanol.

No llene el depósito hasta arriba, sino deje un espacio de dilatación de como mínimo 2,5 cm (1").



¡ATENCIÓN! La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado cuando reposte al aire libre (vea las instrucciones de seguridad).

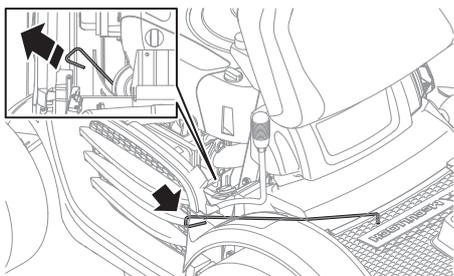
¡IMPORTANTE!

No utilice el depósito de combustible como superficie de descarga.

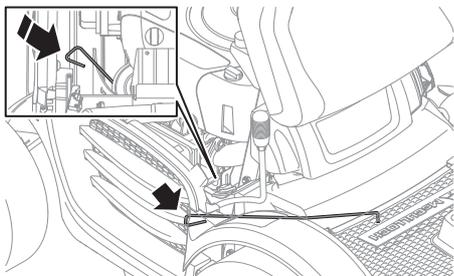
Mando de desacoplamiento M125-85FH

Para que sea posible trasladar el cortacésped con el motor parado, se debe extraer el mando de desacoplamiento. Ponga los mandos en sus posiciones extremas, no utilice posiciones intermedias.

- Pare el motor.
- Extraiga el mando para desacoplar el sistema de transmisión.



- Inserte el mando para acoplar el sistema de transmisión.



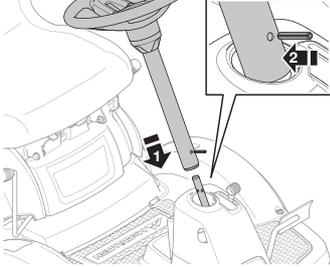
MONTAJE

Montaje

Antes de utilizar el cortacésped de asiento, debe montarlo.

Montaje del volante

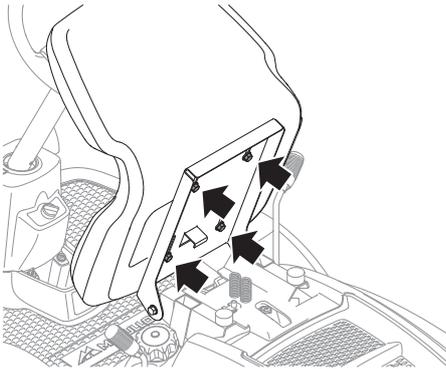
Monte el volante y el tirante de dirección en el eje de la varilla de control y pase el pasador cilíndrico a través de la varilla.



Montaje del asiento

Fije el asiento con los cuatro tornillos y arandelas suministrados.

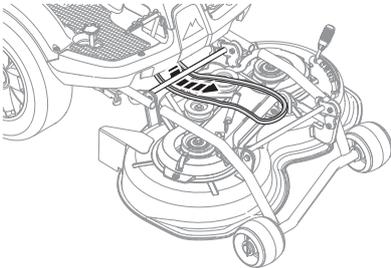
Ajuste el asiento a la posición deseada.



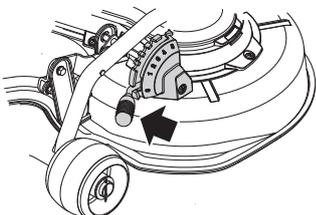
Monte el equipo de corte.

Siga las instrucciones para fijar el equipo de corte. También las encontrará bajo la tapa del equipo de corte.

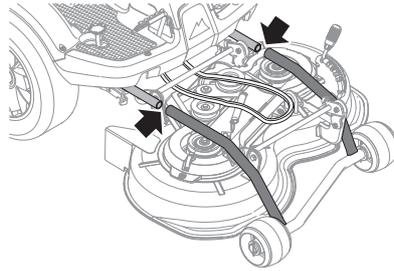
- 1 Active el freno de estacionamiento y bloquéelo.
- 2 Coloque la correa debajo del equipo de corte.



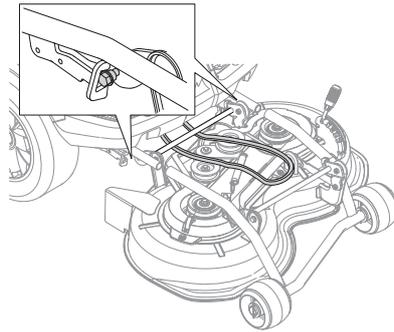
- 3 Compruebe que la palanca de ajuste de la altura de corte se encuentra en la posición «S».



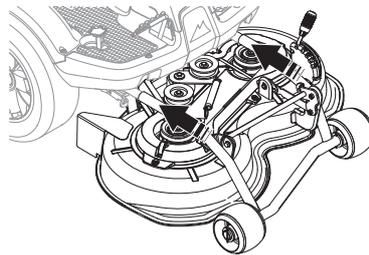
- 4 Acople el tubo del equipo de corte en el tubo del bastidor de este.



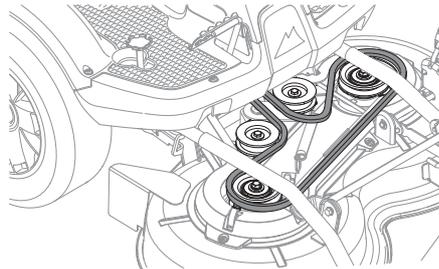
- 5 Empuje el equipo de corte para insertarlo y asegúrese de que los pernos guía están introducidos en las ranuras del bastidor del equipo, uno a cada lado.



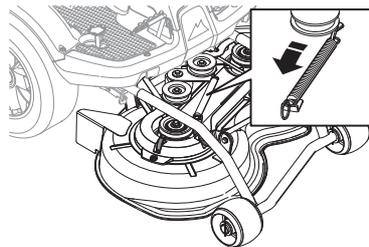
- 6 Agarre los tubos y empuje el equipo para encajarlo. Empuje el equipo hasta que note que los tubos tocan fondo.



- 7 Coloque la correa como se indica en la imagen.

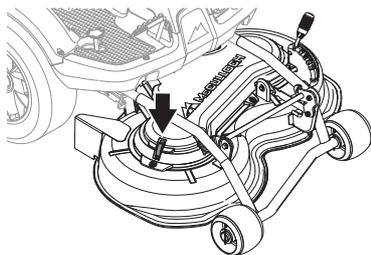


- 8 Tense la correa con el tensor de correa.

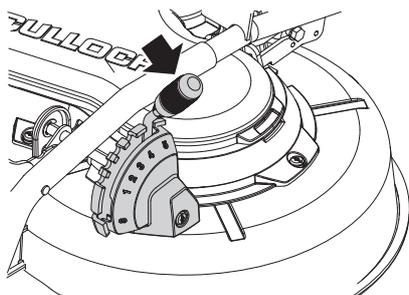


MONTAJE

- 9 Monte la cubierta delantera.



- 10 Ponga el mando de la altura de corte en cualquiera de las posiciones de 1 a 5.

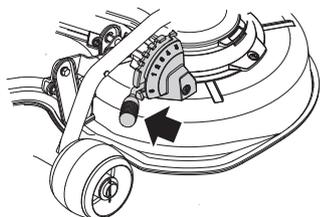


Desmontaje del equipo de corte

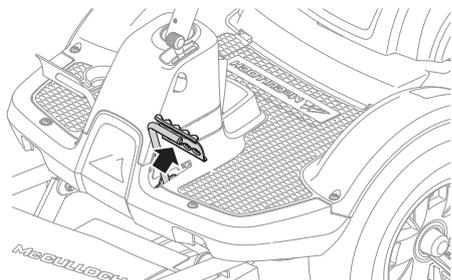
Puede desmontarse el equipo de corte para facilitar los trabajos de limpieza y mantenimiento.

Procedimiento de desmontaje del equipo de corte:

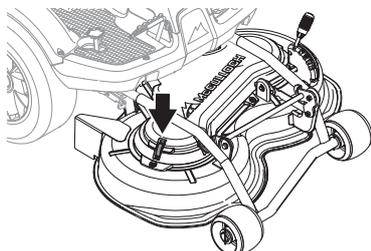
- 1 Ponga la máquina en posición plana.
- 2 Active el freno de estacionamiento y bloquéelo.
- 3 Compruebe que la palanca de ajuste de la altura de corte se encuentra en la posición «S».



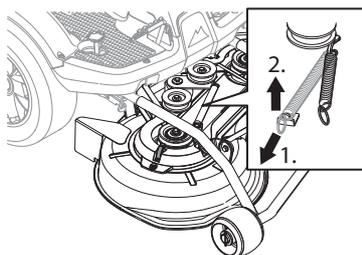
- 4 Baje el equipo a la posición de corte.



- 5 Suelte la presilla del lado derecho del equipo de corte y levante la tapa.

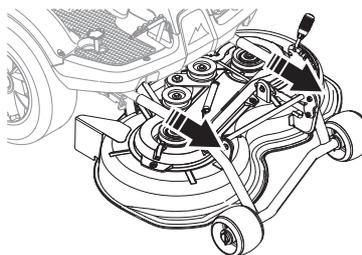


- 6 Suelte el muelle del rodillo tensor de la correa de transmisión.



- 7 Extraiga la correa.

- 8 Agarre la estructura tubular superior del equipo y tire de ella para extraerla.

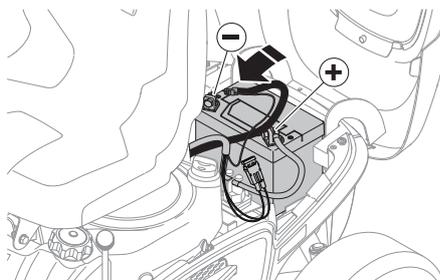


Cargar la batería

La batería debe cargarse durante 4 horas a 3 A máx. antes de utilizarse por primera vez. Consulte las instrucciones del cargador de la batería para conectarlo.

Conexión de la batería

Cuando la batería esté completamente cargada, conecte el cable rojo al polo positivo (polo +) de la batería y el cable negro al polo negativo (polo -).



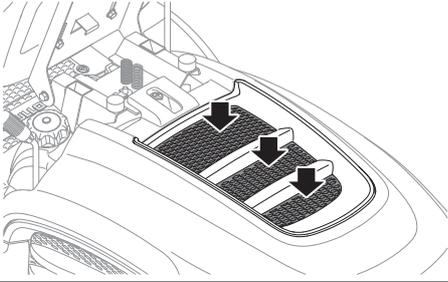
Manejo

Antes del arranque

¡IMPORTANTE!

La parrilla de entrada de aire del capó del motor, detrás del asiento del conductor, no debe bloquearse con, por ejemplo, prendas de vestir, hojas, hierba o suciedad.

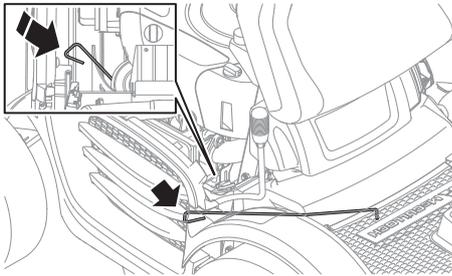
De hacerlo, empeora la refrigeración del motor. Riesgo de avería grave del motor.



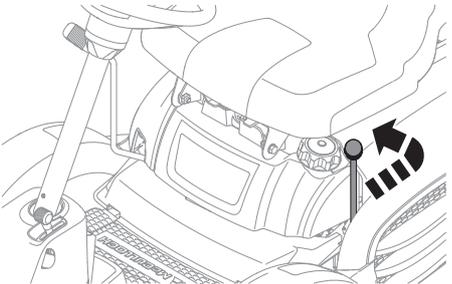
- Lea las instrucciones de seguridad y la información sobre la ubicación y las funciones de los mandos antes de arrancar.
 - Efectúe el mantenimiento diario antes del arranque, según el esquema de mantenimiento.
- Ajuste el asiento a la posición deseada.

Arranque el motor

- 1 **M125-85FH** Compruebe que el mando de desacoplamiento está presionado. (Posición de marcha)

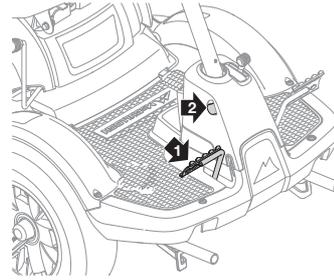


- 2 Compruebe que las cuchillas no giran; para ello, mueva la palanca hacia atrás y bloquéela en posición de bloqueo.



- 3 Active el freno de estacionamiento. Para ello, proceda de la siguiente manera:

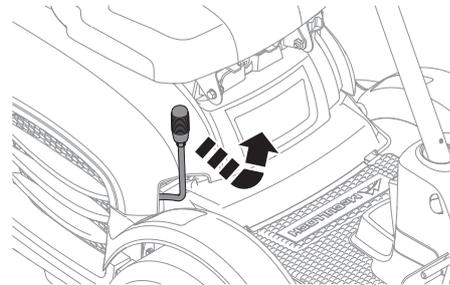
M105-85F



- Pise el pedal del freno de estacionamiento (1).
- Presione el botón de bloqueo (2) de la columna de la dirección.
- Suelte el pedal de freno mientras mantiene presionado el botón.

El bloqueo del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente cuando se pisa el pedal de freno.

M125-85FH

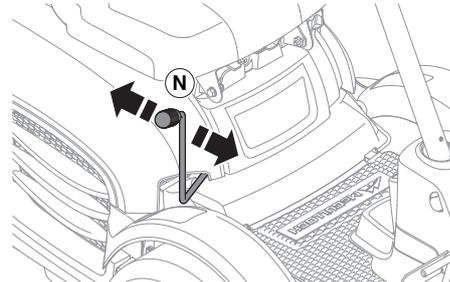


- Suba la palanca de freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca en la posición más adelantada.

El motor no se puede poner en marcha si no se presiona el freno de estacionamiento.

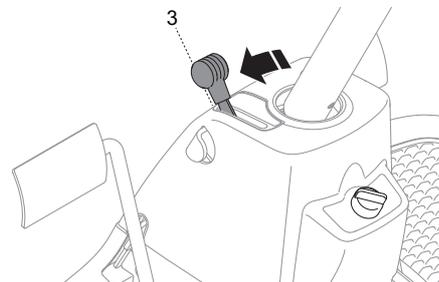
4 M105-85F

Ponga la palanca de cambio en la posición "N" (punto muerto).



Con el motor frío:

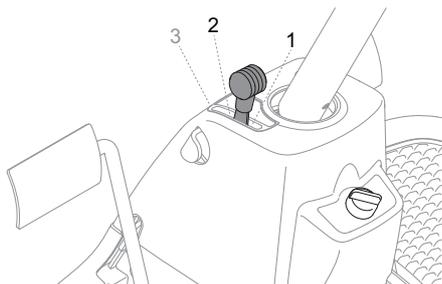
- 5 Desplace el mando del acelerador a la posición 3 (posición de estrangulación). En esa posición, el motor recibe una mezcla más rica, y con ello resulta más fácil el arranque.



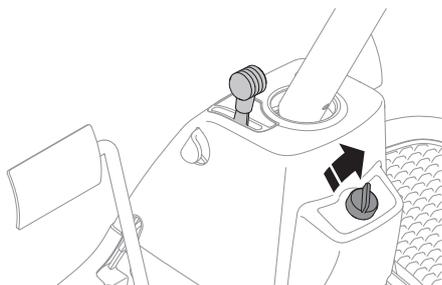
Manejo

Con el motor caliente:

- 6 Ponga el mando del acelerador entre las posiciones 1 y 2.



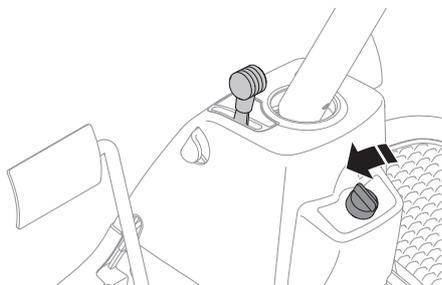
- 7 Gire la llave de encendido a la posición de arranque.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Si no arranca el motor, espere unos 1 minuto antes de hacer un nuevo intento de arranque.

- 8 Cuando arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de encendido para que vaya al punto neutro.



- 9 Mueva el acelerador hacia atrás con suavidad una vez arrancado el motor. Deje que el motor funcione a régimen moderado, "velocidad media", 3-5 minutos antes de aplicarle mucha carga.

- 10 Ajuste las revoluciones del motor con el acelerador.



¡ATENCIÓN! No ponga nunca en marcha el motor bajo techo, en recintos cerrados o insuficientemente ventilados. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono tóxico.

Arranque del motor con batería poco cargada

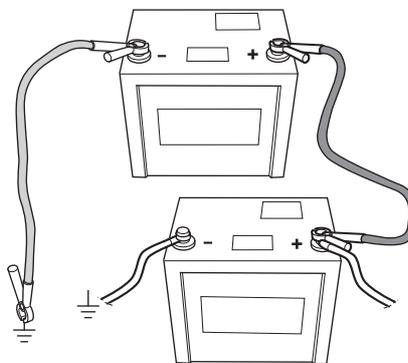
Si la carga de la batería es insuficiente para arrancar el motor, hay que cargarla. Cargue la batería durante 4 horas a 3 A como máximo.

Procedimiento para el uso de cables para arranque de emergencia:



INFORMACIÓN IMPORTANTE El cortacésped tiene sistema de 12 voltios con tierra negativa. El vehículo auxiliar también debe tener sistema de 12 voltios con tierra negativa.

Conexión de cables de arranque auxiliar



- Conecte cada extremo del cable rojo en el polo POSITIVO (+) de cada batería, procediendo con cuidado para no cortocircuitar ningún extremo con el chasis.

Conecte un extremo del cable negro en el polo NEGATIVO (-) de la batería plenamente cargada.

- Conecte el otro extremo del cable negro en una TIERRA DE CHASIS buena, apartada del depósito de combustible y de la batería.

Quite los cables en orden inverso.

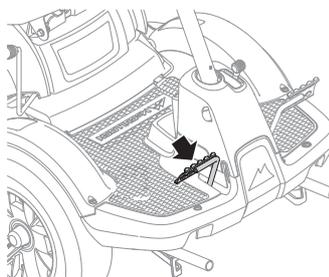
- El cable NEGRO se suelta primero del chasis y, después, de la batería plenamente cargada.
- El cable ROJO se suelta en último lugar de ambas baterías.

Manejo del cortacésped automotor

- 1 Suelte el freno de estacionamiento.

M105-85F

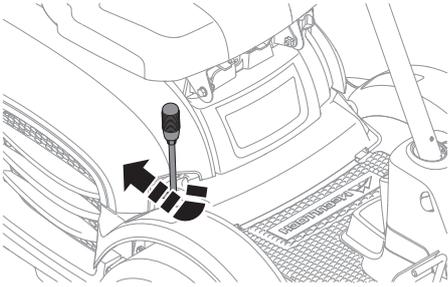
Desactive el freno de estacionamiento pisando y soltando el pedal de freno de estacionamiento y, a continuación, soltando el pedal.



Manejo

M125-85FH

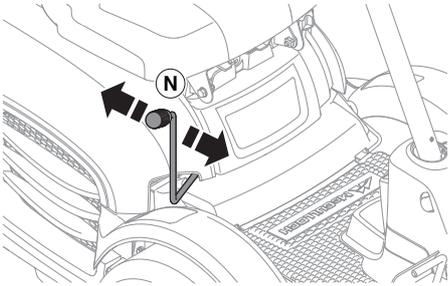
Suelte el freno de estacionamiento moviendo la palanca hacia atrás.



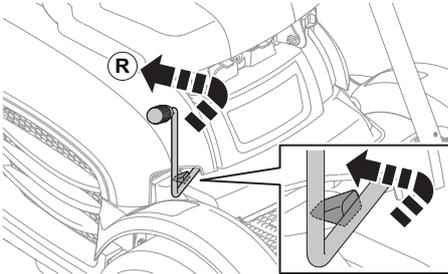
2 M105-85F

Desacople el motor y engrane la marcha deseada. Suelte con cuidado el pedal de desacoplamiento.

El arranque puede efectuarse independientemente de la marcha que esté engranada.



Suba y desplace la palanca hacia atrás para lo contrario.



¡IMPORTANTE! No se debe efectuar el cambio entre marchas adelante con la máquina en movimiento.

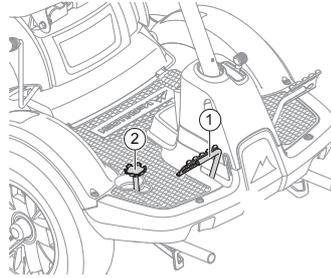
Es necesario desembragar el motor para cada maniobra de cambio.

Pare la máquina antes del cambio entre las marchas atrás y adelante, de lo contrario puede averiarse la caja de cambios.

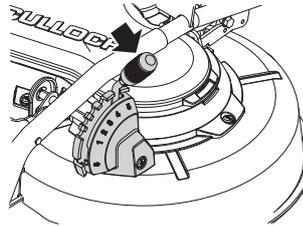
No emplee nunca la violencia para engranar una marcha. Si una marcha no engrana directamente, suelte el pedal de embrague y píselo de nuevo. A continuación, intente engranar de nuevo la marcha.

3 M125-85FH

Presione con cuidado uno de los pedales hasta obtener la velocidad deseada. Para avanzar se utiliza el pedal (1), y para dar marcha atrás el pedal (2).



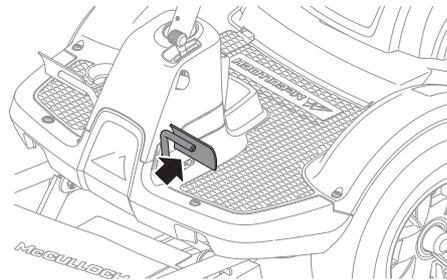
4 Seleccione la altura de corte (1-5) con la palanca de altura de corte.



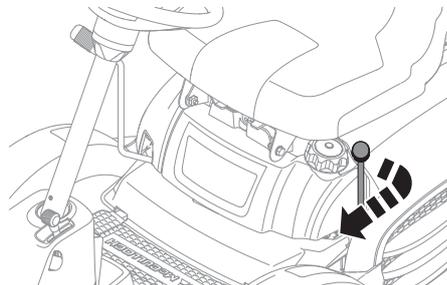
¡IMPORTANTE!

No utilice nunca la posición S al cortar. La posición 1 es la posición de servicio.

5 Baje la unidad de corte.



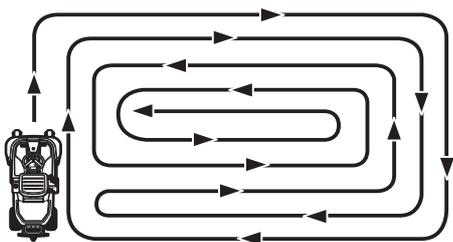
6 Libere la palanca y muévela hacia adelante para arrancar las cuchillas.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Las duraciones de las correas de transmisión aumenta considerablemente si el motor funciona a bajo régimen cuando se acoplan las cuchillas. Por ello, no acelere a todo gas hasta que haya bajado la unidad de corte a la posición de corte.

Consejos para el corte

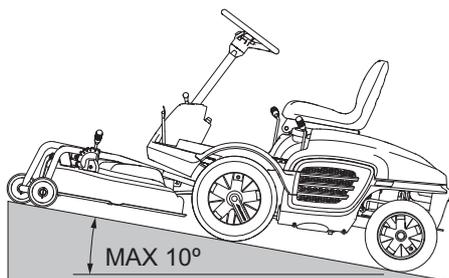


¡ATENCIÓN! Limpie el césped de piedras y otros objetos que puedan ser proyectados por las cuchillas.

- Localice y marque los lugares donde haya piedras u otros objetos fijos a fin de evitar el choque contra ellos.
- Empiece con una altura de corte elevada y redúzcala hasta obtener el resultado deseado.
- El resultado del corte será óptimo si se lleva a cabo a la velocidad máxima del motor permitida (consúltense los datos técnicos), con lo que los discos girarán rápidamente, y a baja velocidad, con lo que el rider se moverá lentamente. Si la hierba no es demasiado alta y tupida, se puede aumentar la velocidad de marcha sin que empeore notablemente el resultado del corte.
- Cortando a menudo se obtiene el mejor césped. Con el corte frecuente, el resultado es más uniforme y la hierba cortada se distribuye mejor sobre la superficie. El tiempo total empleado para el corte no aumenta, ya que se puede aumentar la velocidad sin que empeore el resultado.
- Para conseguir una altura de corte uniforme, es importante que la presión del aire sea igual en las dos ruedas delanteras. Consulte el apartado «Datos técnicos».
- Evite el corte del césped húmedo. El resultado del corte será peor, ya que las ruedas se hunden en el césped blando.
- Limpie la unidad de corte enjuagándola con agua por abajo después de cada uso, pero no utilice equipo de alta presión.



¡ATENCIÓN! No conduzca nunca la máquina por terrenos con más de 10° de inclinación. Trabaje en las pendientes hacia arriba o hacia abajo, y nunca transversalmente. Evite los cambios de dirección bruscos.



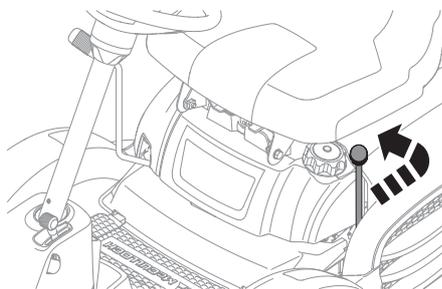
Arranque en pendiente, caja de cambios manual M105-85F

- 1 Pise el pedal del freno de estacionamiento.
- 2 Desplace el acelerador a la posición de máxima aceleración.
- 3 Desacople el motor y engrane la 1ª marcha.
- 4 Suelte con cuidado el pedal de desacoplamiento.

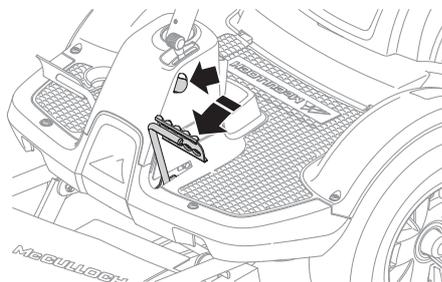
Pare el motor

Si el motor ha estado trabajando duramente, déjelo en ralentí un minuto para que alcance la temperatura de trabajo normal antes de pararlo. Evite la marcha en ralentí por tiempo prolongado, debido al riesgo de que se ensucien los electrodos de bujía.

- 1 Desacople las cuchillas.

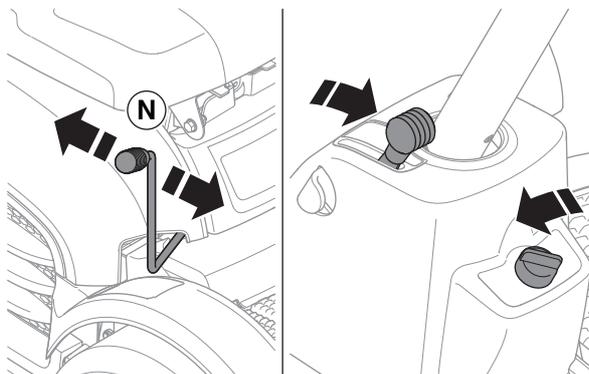


- 2 Eleve el equipo de corte pisando el pedal de elevación y pulsando el botón de bloqueo.



- 3 **M105-85F** Tire del acelerador y mueva la palanca de cambio a la posición neutra «N». Gire la llave de encendido a la posición "STOP".

M125-85FH Tire hacia atrás del acelerador y gire la llave de encendido a la posición "STOP".



- 4 Cuando detenga el cortacésped, accione el freno de estacionamiento.

Mantenimiento

Esquema de mantenimiento

A continuación sigue una lista del mantenimiento que ha de realizarse en el cortacésped automotor. Para los puntos no descritos en el presente manual de instrucciones, solicite la asistencia de un taller de servicio oficial.

Mantenimiento	Mantenimiento diario antes del arranque	Mínimo una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas			
			25	50	100	200
Limpieza	X					
Compruebe el nivel de aceite del motor	X					
Revise la toma de aire refrigerante del motor	X					
Revise los frenos	X					
Controle la batería	X					
Lubrique la cadena de transmisión, M105-85F.	X					
Controle el sistema de seguridad	X					
Revise los tornillos y tuercas	O					
Vea si hay fugas de combustible y aceiteö.	O					
Limpie alrededor del silenciador	O					
Cambie el aceite del motor ¹⁾			X	X		
Cambie el filtro de aire ²⁾ .			X			
Revise el equipo de corte			X			
Controle la presión de los neumáticos.			X			
Lubrique articulaciones y ejes ³⁾			X			
Revise las correas trapezoidales.			O			
Revisión y ajuste del cable del acelerador				X		
Cambie el filtro de combustible					O	
Cambie la bujía.					X	
Compruebe la manguera de combustible. Cámbiela si es necesario ⁴⁾ .		O				

¹⁾Primer cambio al cabo de 8 horas. Durante la operación con mucha carga o con altas temperaturas ambientales, cambie cada 25 horas. ²⁾En condiciones de mucho polvo, efectúe la limpieza y el cambio con mayor frecuencia. ³⁾Si el cortacésped se utiliza diariamente, lubríquelo dos veces por semana. ⁴⁾Lo realiza un taller oficial.

X = Está descrito en estas instrucciones

O = No está descrito en estas instrucciones



¡ATENCIÓN! No deberá hacerse ninguna tarea de servicio en el motor o en la unidad de corte a menos que:

Se haya parado el motor.

La llave de encendido esté fuera de la cerradura.

Desconectado de la bujía el cable de encendido.

El freno de estacionamiento esté aplicado.

La unidad de corté esté desacoplada.

Mantenimiento

Limpeza

Limpe la máquina inmediatamente después de usarla. Es mucho más fácil limpiar restos de corte antes de que se sequen.



La suciedad de aceite se puede disolver con un agente desengrasante en frío. Rocíe una capa fina.

Lave con presión de tubería de agua normal. No utilice un equipo de limpieza a alta presión para limpiar la máquina.

No dirija el chorro hacia componentes eléctricos o cojinetes.

No lave superficies calientes; por ejemplo, el motor y el sistema de escape.

Limpe la unidad de corte enjuagándola con agua por abajo después de cada uso, pero no utilice equipo de alta presión.

Después de limpiar se recomienda arrancar el motor y hacer funcionar el equipo de corte unos instantes para eliminar el agua restante.

Si es necesario, lubrique la máquina después de la limpieza. Se recomienda una lubricación extra cuando los cojinetes han sido expuestos a agente desengrasante o a chorros de agua.

¡IMPORTANTE! No limpie con lavado a alta presión ni lavado a vapor.

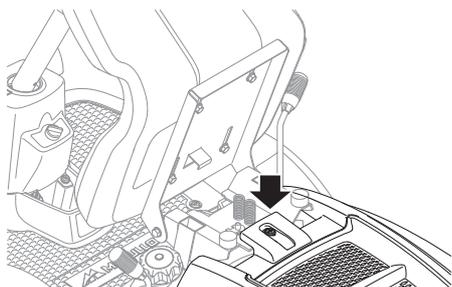
Hay un gran riesgo de que penetre agua en los cojinetes y las conexiones eléctricas. Pueden causarse ataques de corrosión que producen anomalías del funcionamiento. La adición de detergentes empeora por regla general los daños.

Desmontaje de las cubiertas de la máquina

Capó del motor

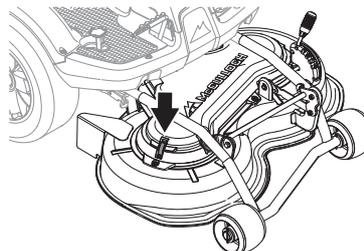
El motor queda accesible para el servicio levantando el capó.

Incline el asiento hacia delante, afloje el tornillo situado debajo de este y pliegue la cubierta hacia atrás.



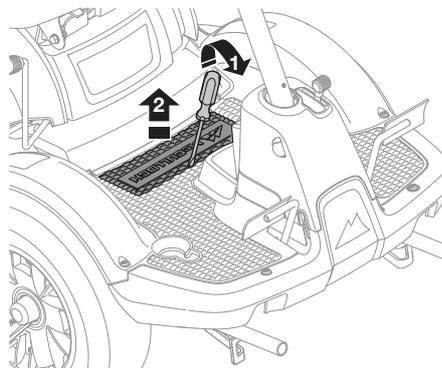
Cubierta delantera

Suelte la presilla del lado derecho del equipo de corte y levante la tapa.

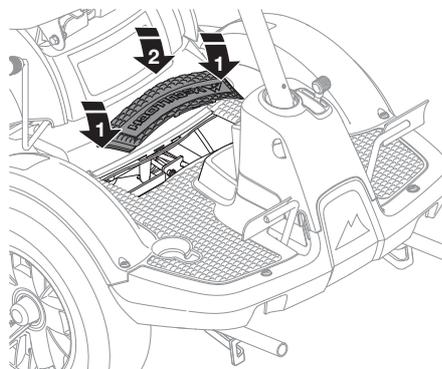


Escotilla de mantenimiento

Para aflojar la tapa de mantenimiento, introduzca un destornillador en el borde delantero y levante la tapa.

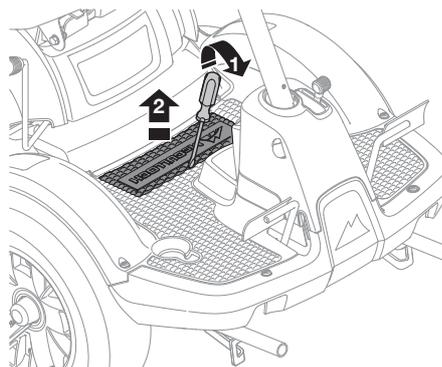


Para volver a colocar la tapa, dóblela primero e introdúzcala en los laterales. Pulse la tapa.



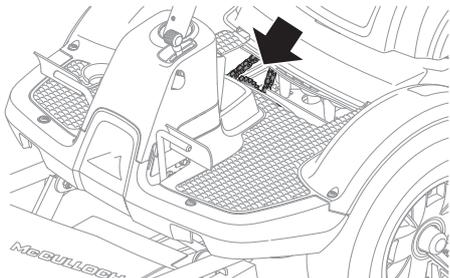
Lubricación de la cadena de transmisión M105-85F

1 Cierre la escotilla de mantenimiento.

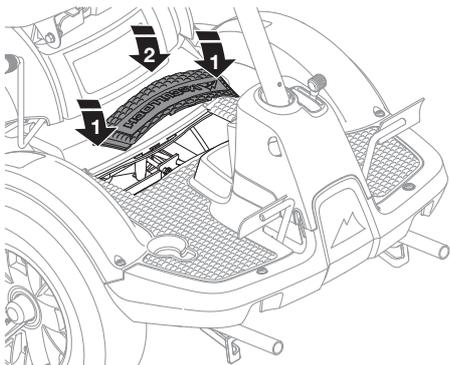


Mantenimiento

- 2 Lubrique la cadena de transmisión con el aceite del motor u otro aceite de buena calidad. Para un funcionamiento óptimo y una vida útil prolongada, lubríquelo cada 10 horas de funcionamiento.



- 3 Vuelva a montar la cubierta de servicio.



Control del freno M105-85F

El freno es de disco y va montado en la caja de cambios.

Asegúrese de que el freno está correctamente ajustado. Para ello, frene firmemente a máxima velocidad en una superficie nivelada. Lleve a cabo la lubricación en un taller de servicio.

Ajuste del cable del acelerador

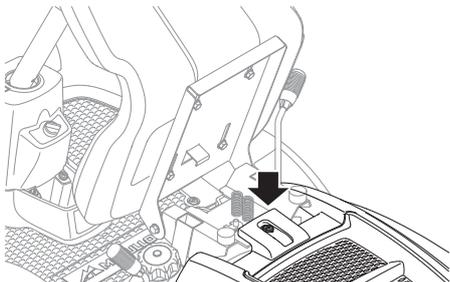
Si el motor no responde debidamente a la aceleración, produce humos negros o no se puede alcanzar el régimen máximo, puede ser necesario ajustar el cable del acelerador. Lleve a cabo la lubricación en un taller de servicio.

Cambio del filtro de aire

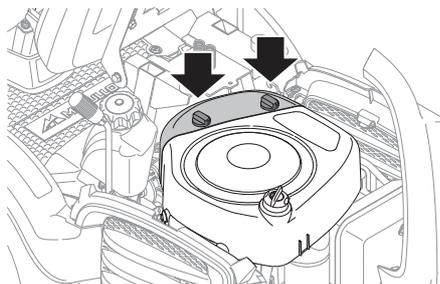
Si el motor tiene poca potencia o funciona irregularmente, puede deberse a que el filtro de aire está obturado. Por consiguiente, es importante cambiar el filtro de aire a intervalos regulares (para el intervalo de servicio adecuado, vea Mantenimiento/Esquema de mantenimiento).

Procedimiento de cambio del filtro de aire:

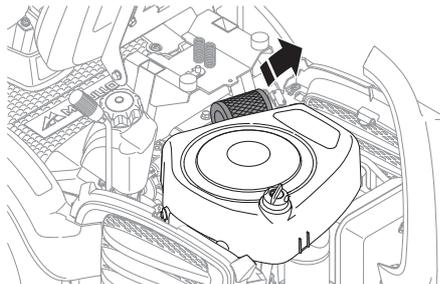
- 1 Levante el capó.



- 2 Suelte las manijas de cierre que sujetan la cubierta del filtro y desmóntelo.



- 3 Saque el cartucho de filtro de la caja del ventilador.



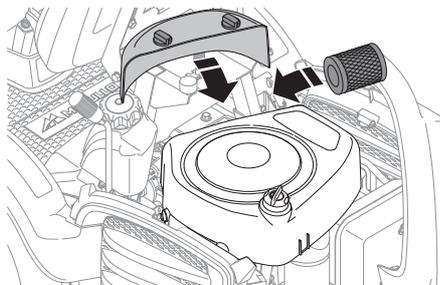
- 4 Cambie el cartucho de filtro de aire si está obstruido por la suciedad.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No utilice aire comprimido para limpiar el filtro de papel.

No aceite el filtro de papel. Deben montarse secos. Limpie la caja del ventilador, con cuidado para que no caiga suciedad en el carburador.

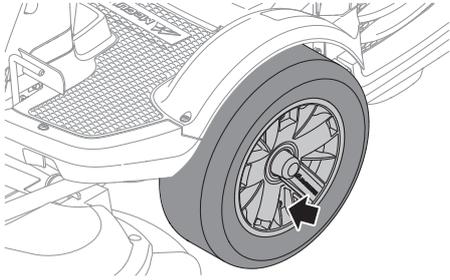
- 5 Monte el filtro de aire y la cubierta del filtro de aire.



Mantenimiento

Control de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe ser de 1 bar / 100 kPa / 14,5 psi en todas las ruedas.



INFORMACIÓN IMPORTANTE Si los neumáticos delanteros tienen distinta presión, se cortará la hierba con altura desigual.

Sistema de encendido

El motor tiene un sistema de encendido electrónico. Las bujías son los únicos elementos que precisan mantenimiento.

Para el tipo de bujía recomendada, vea Datos técnicos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Un tipo inadecuado de bujía puede dañar el motor.

Cambio de la bujía

- 1 Suelte el terminal del cable de encendido y limpie alrededor de las bujías.
- 2 Saque la bujía con una llave para bujías de 5/8" (16 mm).
- 3 Revise la bujía. Cambie las bujías si los electrodos están chamuscados o si el aislador presenta fisuras o daños. Si va a utilizarse la bujía, límpiela con un cepillo metálico.
- 4 Mida la distancia entre los electrodos con un calibre de alambre. La distancia ha de ser de 0,75 mm/0,030". En caso necesario, ajuste la distancia doblando el electrodo lateral.
- 5 Reinstale la bujía manualmente para evitar que se dañe la rosca.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Una bujía insuficientemente apretada puede causar recalentamiento y dañar el motor. Una bujía excesivamente apretada puede dañar la rosca de la culata.

- 6 Apriete la bujía con una llave para bujías, después de hacer contacto con el asiento. Apriete la bujía para que se comprima la arandela. Las bujías usadas deben apretarse 1/8 de vuelta respecto a su asiento. Las bujías nuevas deben apretarse 1/4 vuelta respecto a su asiento.

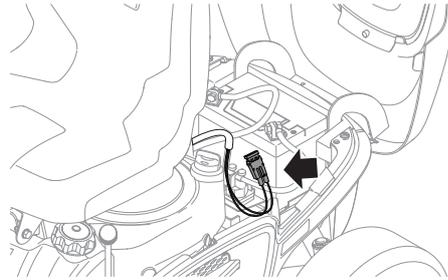
- 7 Vuelva a conectar el terminal del cable de encendido.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

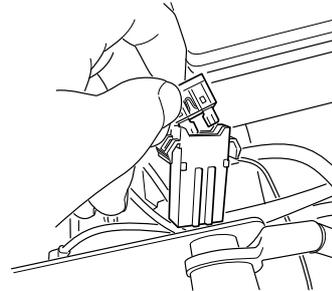
No haga girar el motor cuando la bujía está quitada o el cable de encendido está desconectado.

Fusibles

El fusible principal está situado en un soporte desmontable detrás de la batería, debajo de la cubierta protectora.



Tipo: Horquilla de clavija plana, 15 A.



No utilice ningún otro tipo de fusible cuando lo sustituya.

El fusible fundido se nota porque está quemada la horquilla. Para cambiar, saque el fusible del portafusibles.

La función del fusible es proteger el sistema eléctrico. Si el fusible se vuelve a disparar poco tiempo después del cambio, es señal de que hay un cortocircuito, el cual se debe remediar antes de volver a utilizar la máquina.

Control del sistema de seguridad

El cortacésped automotor está equipado con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor solo puede arrancar cuando se dan las siguientes circunstancias:

- Motor: cuchillas desactivadas
- El freno de estacionamiento está accionado.

El conductor no requiere estar sentado en el asiento de conducción.

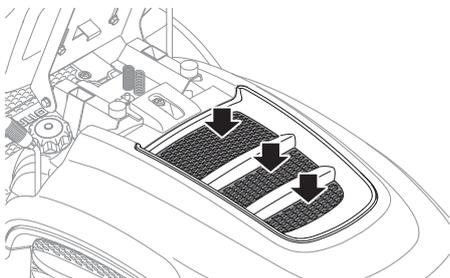
Compruebe a diario que el sistema de seguridad funciona correctamente intentando arrancar el motor en una de estas circunstancias. Inténtelo de nuevo en el otro supuesto.

Compruebe que el motor se detiene cuando las cuchillas de corte están acopladas si el usuario deja momentáneamente el asiento del conductor.

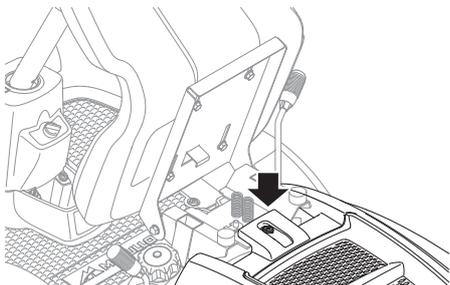
Mantenimiento

Control de la toma del aire refrigerante

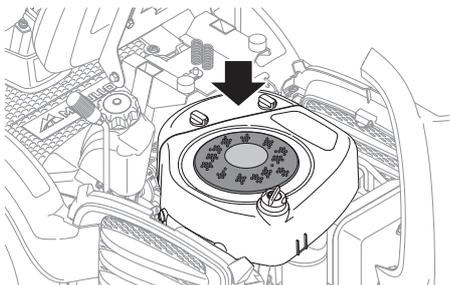
Limpie la parrilla de la toma de aire en el capó, detrás del asiento del conductor.



Levante el capó.



Compruebe que la toma de aire refrigerante del motor esté libre de hojas, hierba y suciedad.



En caso de obturación de la parrilla de aire refrigerante, del conducto de aire o de la toma de aire refrigerante, se reduce la refrigeración del motor, con posibilidad de daños al motor.



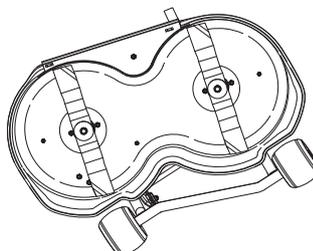
¡ATENCIÓN! La toma de aire refrigerante gira cuando está en marcha el motor. Tenga cuidado con los dedos.

Revisión de las cuchillas

Para conseguir el resultado óptimo de corte, es importante que las cuchillas estén intactas y bien afiladas.

Compruebe que los tornillos de fijación de las cuchillas están apretados.

- Retire el equipo de corte. Consulte el apartado «Desmontaje del equipo de corte».



INFORMACIÓN IMPORTANTE

La sustitución y el afilado de las cuchillas se debe llevar a cabo en un taller de servicio autorizado. Equilibre las cuchillas una vez afiladas.

Si la máquina choca con objetos que ocasionan daños, se deben cambiar las cuchillas. Deje que el taller de mantenimiento determine si la cuchilla puede afilarse o si debe sustituirse.



¡ATENCIÓN! Si una cuchilla presenta grietas debidas a una reparación inadecuada u otros daños, puede romperse durante el funcionamiento. El riesgo es mayor si la cuchilla no está bien equilibrada.

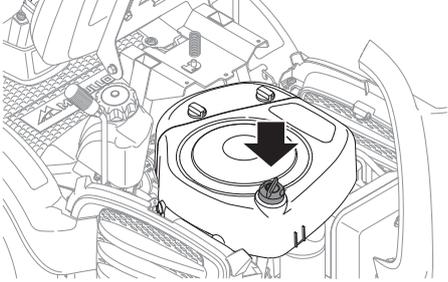
Lubricación

Control del nivel de aceite del motor

Controle el nivel de aceite del motor con la máquina en posición horizontal y el motor parado.

Levante el capó.

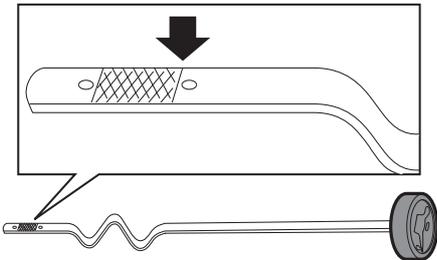
Suelte la varilla de nivel, sáquela y séquela.



La varilla de nivel debe estar **totalmente enroscada**.

Saque la varilla y vea el nivel de aceite.

El nivel del aceite deberá estar entre las marcas de la varilla de nivel.



El aceite se pone por el mismo agujero en que está la varilla de nivel.

Añada aceite despacio. Apriete bien la varilla de nivel antes de arrancar el motor. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 30 segundos aproximadamente. Pare el motor. Espere 30 segundos y controle el nivel de aceite. Si fuese necesario, llene el depósito con aceite hasta la marca superior de la varilla de nivel.

Consulte el tipo de aceite del motor en el apartado «Datos técnicos».

No mezcle tipos de aceite diferentes.

Cambio del aceite del motor

El primer cambio del aceite del motor debe hacerse después de 8 horas de funcionamiento. Posteriormente, el cambio se hace cada 50 horas de funcionamiento.

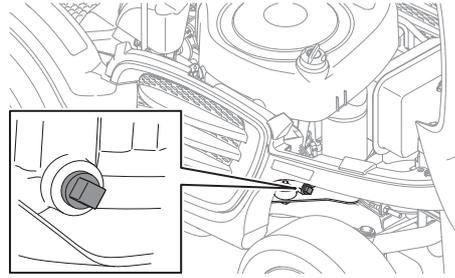
Durante la operación con mucha carga o con altas temperaturas ambientales, cambie cada 25 horas.



¡ATENCIÓN! El aceite del motor puede estar muy caliente si se vacía inmediatamente después de una parada. Por consiguiente, espere a que el motor se enfríe un poco.

- 1 Coloque un contenedor bajo el tapón de vaciado de aceite del motor.
- 2 Saque la varilla de nivel.

- 3 Quite el tapón de vaciado del motor.



- 4 Vacíe el aceite en el recipiente.
 - 5 Monte el tapón de vaciado y apriételo.
 - 6 Ponga aceite hasta la marca "FULL" de la varilla de nivel. El aceite se pone por el mismo agujero en que está la varilla de nivel. Para instrucciones de llenado, vea Control del nivel de aceite del motor.
- El motor tiene una capacidad de 1,5 litros (1,6 USqt) si no se cambia el filtro de aceite, y de 1,7 litros (1,8 USqt) si se cambia el filtro de aceite.
- 7 Deje que se caliente el motor y a continuación compruebe que no hay fugas por el tapón de aceite.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El aceite, anticongelante, etc., de un motor usado son perjudiciales para la salud y no deben desecharse en el suelo ni en la naturaleza: siempre deben desecharse en un taller o un lugar adecuado para su eliminación.

Evite su contacto con la piel. Si no se ha evitado, lávela con jabón y agua.

Tabla de localización de fallos

Problema	Causa
El motor no arranca	No hay combustible en el depósito
	Bujía defectuosa.
	Consulte el apartado «Comprobación del sistema de seguridad» si los controles están en posición errónea.
	Conexiones de bujía defectuosas o cables intercambiados
	Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible
	El motor de arranque no hace girar el motor
	Suciedad, agua o combustible en mal estado.
	Combustible incorrecto en el depósito de combustible.
El motor de arranque no hace girar el motor	Batería descargada
	Contacto defectuoso entre cable y terminal de batería
	Palanca elevadora del equipo de corte en mala posición
	Fusible principal estropeado.
	Cerradura de encendido estropeada
	Motor de arranque defectuoso
El motor funciona irregularmente	Bujía defectuosa.
	Carburador mal ajustado
	Filtro de aire obturado
	Ventilación obturada en el depósito de gasolina
	Puesta a punto del encendido errónea
	Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible
	Acelerador en la posición de estrangulamiento.
El motor se nota falta de potencia	Filtro de aire obturado
	Bujías erróneas
	Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible
	Carburador mal ajustado
	Acelerador en la posición de estrangulamiento.
El motor se recalienta	Motor sobrecargado
	Bujías erróneas
	Toma de aire o aletas de refrigeración obturadas
	Ventilador dañado
	En el motor hay poco o ningún aceite
La batería no se carga	Una o varias celdas de la batería estropeadas
	Mal contacto en las conexiones de cable de los bornes de la batería
La máquina cortacésped vibra	Las cuchillas no están bien apretadas
	Desequilibrio de una o varias cuchillas, causado por daños o equilibrado incorrecto después del afilado
El resultado del corte es irregular	Cuchillas desafiladas
	Hierba alta o húmeda
	Acumulaciones de hierba debajo de la cubierta
	Presiones de inflado diferentes en los neumáticos izquierdo y derecho
	Velocidad de la máquina demasiado alta
	Régimen del motor demasiado bajo
	Las correas de transmisión patinan

Almacenaje

Almacenamiento invernal

Al final de la temporada, se debe preparar el cortacésped automotor para almacenarlo, y también si no se va a usar durante más de 30 días. El combustible que no se usa durante largo tiempo (30 días o más) puede producir depósitos pegajosos, que obturan el carburador y perturban el funcionamiento del motor.

Un estabilizador de combustible es una opción aceptable para evitar depósitos pegajosos durante el almacenaje. Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el recipiente de almacenaje. Utilice siempre la relación de mezcla indicada por el fabricante del estabilizador. Deje el motor en marcha durante un mínimo de 10 minutos después de añadir el estabilizador, para que éste llegue al carburador. No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha añadido estabilizador.



¡ATENCIÓN! Nunca almacene un dispositivo con combustible en el depósito en interiores o en espacios con poca ventilación, donde el vapor del combustible puede entrar en contacto con una llama abierta, chispas o una llama piloto como en una caldera, depósito de agua caliente, secadora, etc. Maneje el combustible con cuidado. Es muy inflamable y el uso descuidado puede causar graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un recipiente aprobado, al aire libre y a una buena distancia del fuego. Nunca utilice gasolina para la limpieza. En vez de ello, utilice un desengrasante y agua caliente.

Para preparar el cortacésped automotor para el almacenaje, proceda de la siguiente manera:

- 1 Limpie minuciosamente el cortacésped, especialmente bajo la unidad de corte. Retoque los daños en la pintura para evitar el óxido.
- 2 Inspeccione el cortacésped automotor con respecto a piezas gastadas o dañadas, y apriete las tuercas y tornillos que estén flojos.
- 3 Cambie el aceite del motor y deseche debidamente el aceite usado.
- 4 Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se vacíe también la gasolina del carburador.
- 5 Quite las bujías y vierta media cucharada de aceite de motor en cada cilindro. Haga girar el motor, para distribuir el aceite, y enrosque de nuevo las bujías en su sitio.
- 6 Lubrique todos los engrasadores, articulaciones y ejes.
- 7 Quite la batería. Límpiela, cárguela y guárdela en lugar fresco.
- 8 Guarde el cortacésped automotor limpio y seco, y cúbralo con una protección adicional.

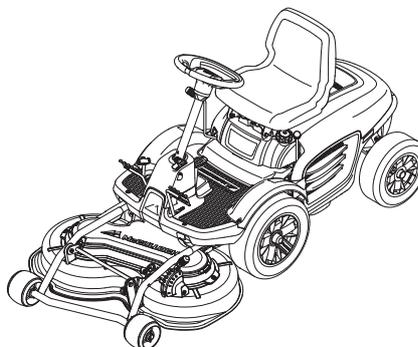
Servicio

La temporada baja es la época más adecuada para efectuar el servicio y la revisión de la máquina con el fin de garantizar un alto nivel de seguridad funcional en la temporada alta.

Para el pedido de piezas de repuesto, indique siempre el año de compra, y los números de modelo, tipo y serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Una revisión anual en los talleres de servicio autorizados es una buena forma de garantizar que su tractor cortacésped funcionará correctamente la próxima temporada.



DATOS TECNICOS

	M105-85F	M125-85FH
Dimensiones		
Longitud con equipo de corte, mm/pies	2057 / 6,75	2057 / 6,75
Anchura con equipo de corte, mm/pies	1029 / 3,38	1029 / 3,38
Altura, cm/in	107 / 42	107 / 42
Peso de servicio con equipo de corte, kg/lb	190 / 419	190 / 419
Distancia e/e, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Tamaño del neumático (delantero)	16*6-10	16*6-10
Tamaño del neumático (trasero)	13*5-8	13*5-8
Presión de aire, detrás - delante, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motor		
Marca / Modelo	Briggs & Stratton / 3105	Briggs & Stratton / 3125
Potencia nominal del motor, kW (véase la nota 1)	6,6	6,5
Cilindrada, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Régimen máximo del motor, r.p.m.	2900 ± 100	2900 ± 100
Combustible, octanaje más bajo, sin plomo	85	85
Capacidad del depósito de gasolina, litros	3,3	3,3
Aceite clase SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/30	SAE 5W/30 o SAE 10W/30
Capacidad del depósito de aceite, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Arranque	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico
Sistema eléctrico		
Tipo	12 V, negativo a masa	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Bujía	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distancia entre electrodos, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Horquilla de clavija plana, 15 A.	Horquilla de clavija plana, 15 A.
Emisiones sonoras y anchura de corte		
(vea la nota 2)		
Nivel de potencia acústica medido dB(A)	97	98
Nivel de potencia acústica garantizado dB(A)	98	99
Anchura de corte, cm/inch	85/33,5	85/33,5
Niveles acústicos		
(vea la nota 3)		
Nivel de presión acústica en el oído del usuario, dB(A)	83	84
Niveles de vibraciones		
(ver la nota 4)		
Nivel de vibraciones en el volante, m/s ²	4,3	4,3
Nivel de vibraciones en el asiento, m/s ²	1,3	1,3
Transmisión		
Marca	Topec T7000	Tuff torq T36N
Lubricante	SAE 80W-90	SAE 10W/30
Número de marchas adelante	3	-
Número de marchas atrás	1	-
Velocidad adelante, km/h	0-8	0-7,5
Velocidad de marcha atrás, km/h	0-4	0-7,5
Equipo de corte		
Tipo	Mulching	Mulching
Alturas de corte, 5 posiciones, mm/pulgadas	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Diámetro de cuchilla, mm/inch	491 / 19,33	491 / 19,33

Nota 1: La potencia de salida del motor indicada es la potencia neta media (a la velocidad especificada) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349 / ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en la máquina final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

Nota 2: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 3: Nivel de presión sonora conforme a EN 836. Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,2 dB (A).

Nota 4: Nivel de vibración conforme a EN 836. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s² (volante) y 0,8 m/s² (asiento).

DATOS TECNICOS

INFORMACIÓN IMPORTANTE Cuando este producto se haya desgastado y se retire del servicio, entréguelo a un concesionario o a una central de recogida para reciclaje.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Para poder realizar mejoras, nos reservamos el derecho a modificar sin previo aviso las especificaciones y el diseño. Obsérvese que no se pueden plantear exigencias legales basándose en la información de este manual de instrucciones. Utilice exclusivamente piezas originales para las reparaciones. Si se usan otras piezas, la garantía perderá su validez.

Declaración CE de conformidad (Rige sólo para Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel. +46-36-146500, declara por la presente que los cortacéspedes McCulloch M105-85F y M125-85FH del año 2013 en adelante (el año se indica textualmente en la placa de características, seguido del número de serie) cumplen con las siguientes disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

2006/42/CE «relativa a máquinas» del 17 de mayo de 2006.

2004/108/CEE, "referente a compatibilidad electromagnética", del 15 de diciembre de 2004.

2000/14/CE, "sobre emisiones sonoras en el entorno" del 8 de mayo de 2000.

La información sobre las emisiones sonoras y el ancho de corte se encuentra en Datos técnicos

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ha elaborado informes sobre la evaluación de la conformidad con el Anexo VI de la Directiva del Consejo 2000/14/CE del 8 de mayo de 2000 sobre emisiones sonoras en el entorno.

Los certificados tienen el número: 01/901/207, 01/901/208

Huskvarna, 3 de enero de 2013



Claes Losdal, Jefe de Desarrollo/Productos para jardín (Presentante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica.)

WWW.McCULLOCH.COM

Instrucciones originales

1155512-46



2013-01-16