

Operatora rokasgrāmata

M105-97F
M125-97FH



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Latvija

RĀDĪTĀJS

Rādītājs

RĀDĪTĀJS

Rādītājs	2
----------------	---

IEVADS

Godājamais klient	3
Transportēšana un braukšana pa koplietošanas ceļiem	3
Vilkšana	3
Lietošana	3
Kvalitatīvs serviss	3
Piederumi	3

TEHNISKĀS APKOPES ŽURNĀLS

Pirms lietošanas	4
Pēc pirmajām 8 stundām	4

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	5
---------------	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas	7
Apdrošiniet savu braucamo plāvēju	7
Galvenie plāvēja darbības principi	7
Braukšana slīpumā	8
Rīkojieties šādi	8
Bērni	9
Apkope	9
Transportēšana	10

KAS IR KAS

Vadības ierīču atrašanās vietas	11
---------------------------------------	----

PREZENTĀCIJA

Prezentācija	12
Bremžu/sajūga pedālis, M105-97F	12
Bremžu pedālis/stāvbremze, M105-97F	12
Stāvbremze, M125-97FH	13
Drošes un gaisa vārsta vadības mehānismi	13
Akselerators, M125-97FH	13
Griešanas korpuss	13
Griešanas korpusa pacelšanas pedālis	13
Svira asmeņu darbības ieslēgšanai	14
Plaušanas augstuma regulēšanas svira	14
Sēdekļi	14
Degvielas uzpildīšana	15
Sajūga vadības mehānisms, M125-97FH	15

MONTĀŽA

Stūres rata uzstādīšana	16
Sēdekļa uzstādīšana	16
Griešanas korpusa pievienošana	16
Griešanas korpusa noņemšana	17
Mulčētāja ieliktna uzstādīšana	18
Sānu izmetējatveres uzstādīšana	18

VADĪŠANA

Pirms iedarbināšanas	20
Motora iedarbināšana	20
Motora iedarbināšana ar vāju akumulatora darbību	21
Braucamā plāvēja vadīšana	22
Praktiski plaušanas padomi	23
Iedarbināšana slīpumā, M105-97F	24
Motora apstādinašana	24

APKOPE

Apkopes grafiks	26
Tīrīšana	27
Braucamā plāvēja pārsega noņemšana	27
Piedziņas ķēdes eļļošana, M105-97F	28
Bremžu pārbaude, M105-97F	28
Drošes troses regulēšana	28
Gaisa filtra nomaiņa	28
Riepu spiediena pārbaude	29
Aizdedzes sistēma	29
Drošinātāji	30
Drošības sistēmas pārbaude	30
Motora dzesējošās gaisa ieplūdes pārbaude	30
Asmeņu darbības pārbaude	30

EĻĻOŠANA

Motora eļļas līmeņa pārbaude	32
Motoreļļas maiņa	32

Bojājumu izlabošanas grafiks

Bojājumu izlabošanas grafiks	33
------------------------------------	----

Uzglabāšana

Glabāšana ziemā	34
Aizsardzība	34
Servisa pakalpojumi	34

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	35
ES atbilstības deklarācija	36

Godājamais klient

Paldies, ka izvēlējāties firmas "McCulloch" produktu M105-97F/M125-97FH! "McCulloch" modeļi M105-97F/M125-97FH ir izstrādāti saskaņā ar unikālu dizaina koncepciju - priekšā uzstādītu griešanas korpusu. "McCulloch" modeļi M105-97F/M125-97FH ir paredzēti maksimālas plaušanas efektivitātes nodrošināšanai pat mazās un norobežotās teritorijās.

Šī operatora rokasgrāmata ir svarīgs dokuments. Sekojot un izpildot norādījumus, (lietošana, apkope, uzglabāšana, u.c.) tiek ievērojami pagarināts plaujmašīnas kalpošanas laiks un pat paaugstināta tās tālākpārdošanas vērtība.

Pārdodot savu "McCulloch" M105-97F/M125-97FH plāvēju, pārliecinieties, lai jaunais īpašnieks saņemtu operatora rokasgrāmatu.

Pārliecinieties, lai visi pakalpojumi tiktu dokumentēti. Saglabājot un uzturot apkopes žurnālu, tiek samazināti izdevumi par sezonas apkopes pakalpojumiem, kā arī tiek pozitīvi ietekmēta mašīnas tālākpārdošanas vērtība. Nogādājot uz darbnīcu "McCulloch" plāvēju M105-97F/M125-97FH apkopes veikšanai, neaizmirstiet paņemt līdzi arī operatora rokasgrāmatu.

Transportēšana un braukšana pa koplietošanas ceļiem

Pirms transportējat vai braucat ar plāvēju pa koplietošanas ceļiem, pārbaudiet piemērotos ceļu satiksmes drošības noteikumus. Transportēšanas laikā vienmēr izmantojiet apstiprinātos kravas pārsega aizturus un pārliecinieties, vai mašīna ir droši nostiprināta.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Sajūga vadības mehānisms".

Lietošana

Šis braucamais plāvējs ir paredzēts plašu un līdzenu zālienu plaušanai. Precīzi ievērojiet ražotāja norādījumus attiecībā uz plāvēja vadīšanu, apkopi un labošanu.

Plāvēju drīkst lietot, veikt apkopi un labot tikai personas, kuras pilnībā pārzina tā tehniskās īpašības un drošības noteikumus.

Stingri jāievēro noteikumi par nelaimes gadījumu novēršanu, noteikumi par darba drošību, ceļu satiksmes noteikumi, kā arī citi vispārējie drošības noteikumi.

Ražotājs tiek atbrīvots no atbildības par jebkuriem radītajiem miesas bojājumiem vai īpašuma bojājumiem, ja mašīnas konstrukcijā ir veiktas neatļautas izmaiņas.

Kvalitatīvs serviss

Ja Jums ir nepieciešams nomainīt rezerves daļas vai ir radušies kādi jautājumi par pakalpojumu sniegšanu, garantiju utt., lūdzu, konsultējieties ar mazumtirdzniecības preču tirgus nodaļu.

Uz mašīnas datu plāksnītes Jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Izstrādājuma ražošanas numurs.
- Mašīnas sērijas numurs.

Pasūtot rezerves daļas, lūdzu, norādiet mašīnas tipa apzīmējumu un sērijas numuru.

Piederumi

Lietošanai kopā ar "McCulloch" M105-97F/M125-97FH ir apstiprināti šādi piederumi:

- 965 87 05-01 Suka 32".
- 504 79 54-01 Ratiņi "Promo".
- 954 12 00-43 Zāliena skarifikators.
- 964 99 57-03 Grābeklis.
- 954 12 00-46 Izsmidzinātājs 30".

Pirms lietošanas

- 1 Akumulators ir jālādē apmēram 4 stundas pie maksimāli 3 ampēru stipras elektriskās strāvas.
- 2 Pievienojiet griešanas korpusu pie mašīnas. Informāciju meklējiet nodaļā "Griešanas korpusa pievienošana".
- 3 Uztādiet stūres ratu, sēdekli un, ja nepieciešams, arī citus komponentus. Informāciju meklējiet nodaļās "Stūres rata uztādīšana" un "Sēdekļa uztādīšana".
- 4 Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu riepās. Informāciju meklējiet nodaļā "Tehniskie dati".
- 5 Pārbaudiet, vai motorā ir atbilstošs eļļas daudzums. Informāciju meklējiet nodaļā "Tehniskie dati".
- 6 Pievienojiet akumulatoru. Informāciju meklējiet nodaļā "Akumulatora pievienošana".
- 7 Uzpildiet degvielas tvertni un iedarbiniet motoru. Informāciju meklējiet nodaļās "Degvielas uzpilde" un "Motora iedarbināšana".
- 8 Pārliecinieties, lai mašīna nepārvietotos neitrālā pozīcijā.
- 9 Pārbaudiet:
Braušanu uz priekšu. Informāciju meklējiet nodaļā "Vadīšana".
Braušanu atpakaļ. Informāciju meklējiet nodaļā "Vadīšana".
Asmeņu darbības ieslēgšana. Informāciju meklējiet nodaļā "Svira asmeņu darbības ieslēgšanai".
Drošības slēdzis sēdekli. Informāciju meklējiet nodaļā "Drošības sistēmas pārbaude".
Drošības slēdzis stāvbremzei. Informāciju meklējiet nodaļā "Drošības sistēmas pārbaude".

Pēc pirmajām 8 stundām

- 1 Nomainiet motoreļļu. Informāciju meklējiet nodaļā "Motoreļļas maiņa".

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šos simbolus var atrast uz braucamā plāvēja, kā arī operatora rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Vienmēr izmantojiet:

- Apstiprinātus dzirdes aizsardzības līdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām ES direktīvām.



Atpakaļgaita



Neitrālā pozīcija



Ātri



Lēni



Apstādināt motoru



Akumulators



Gaisa drosele



Degviela



Eļļas līmenis



Pļaušanas augstums



Atpakaļ



Uz priekšu



Aizdedze



Brīdinājums par rotējošām daļām. Sargiet rokas un kājas!



Asmeņu darbība ieslēgta



Asmeņu darbība izslēgta



Stāvbremze atlaista



Stāvbremze ieslēgta



Sajūgs



SIMBOLU NOZĪME

Mašīna atbilst Eiropas Savienības direktīvas prasībām attiecībā uz trokšņa emisiju vidē. Dati par mašīnas emisiju ir norādīti nodaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Rotējoši asmeņi. Kad darbojas motors, turiet rokas un kājas drošā attālumā no pārsega.



Nekad nebrauciet taisni pāri nogāzei.



Nebrauciet tuvu pie nomalēm, grāvjiem, vai nogāzēm.



Nekad neizmantojiet braucamo plāvēju, ja tiešā tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



Nekad ar braucamo plāvēju vai uz tā pierīcēm nepārvadājat pasažierus.



Brauciet lēnām bez griešanas korpusa.



Griešanas korpusi ir jāpielāgo maksimālajam ātrumam.



Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko apkopi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes vadu.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas

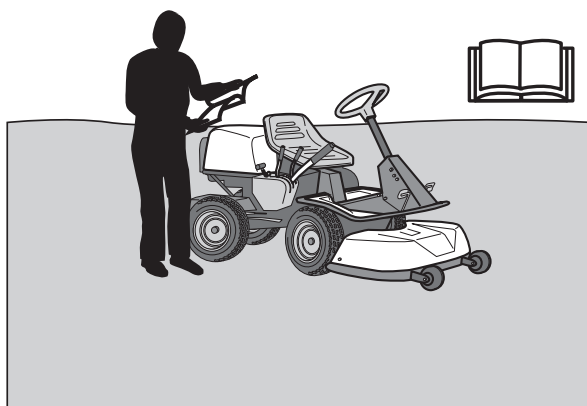
Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Rūpīgi izlasiet tās.

Apdrošiniet savu braucamo plāvēju

- Pārbaudiet savam jaunajam, braucamajam plāvējam apdrošināšanas segumu.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jūsu mašīnai ir jābūt pilnībā apdrošinātai, ieskaitot apdrošināšanu pret: ugunsgrēka nelaimes gadījumiem, mašīnas bojājumiem, zādzībām, tiesisko atbildību pret trešajām pusēm, kā arī civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu.

Galvenie plāvēja darbības principi

- Izlasiet visas šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas par mašīnu, pirms to sākat lietot. Pārliecinieties, ka Jūs šīs instrukcijas saprotat pareizi un ievērojat tās.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Uzziniet, kā drošā veidā lietot šo mašīnu un tās vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt. Noskaidrojiet arī, ko nozīmē šīs drošības norādījumu uzlīmes.
- Ļaujiet izmantot mašīnu tikai pieaugušajiem, kuri ir iepazinušies ar instrukcijām par tās lietošanu.
- Pirms iedarbināt motoru, uzsākt braukt un plaut, pārliecinieties, vai mašīnas tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, tērauda stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izgrūsti laukā.



- Apturiet motoru un raugiet, lai tas neieslēgtos pirms sākat tīrīt korpusu.
- Sargieties no izmetēja korpusa un nevērsiet to ne pret vienu cilvēku.
- Apturiet motoru un raugiet, lai tas neieslēgtos pirms sākat tīrīt griešanas korpusu.
- Atcerieties, ka vadītājs ir atbildīgs par radītajām briesmām vai nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadājiēt pasažierus. Mašīnu drīkst izmantot tikai viena persona.



- Pirms uzsākt braukt atpakaļgaitā, vienmēr paskatieties uz leju un virzienā uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību gan lieliem, gan maziem šķēršļiem.
- Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu.
- Izslēdziet asmeņus, kad ar tiem neplaujat.
- Esiet uzmanīgs, apbraucot apkārt fiksētiem objektiem, raugiet, lai asmeņi neatsistos pret tiem. Nekad nebrauciet ar mašīnu pāri priekšmetiem un citiem objektiem.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var pārgriezt rokas un kājas, kā arī atsviest atpakaļ objektus! Drošības noteikumu neievērošana var radīt nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes, dažas tā sastāvdaļas un atsevišķi mašīnas komponenti satur vai izdala ķīmikālijas, kas var izraisīt vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus. Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Izmantojiet mašīnu tikai dienas gaismā vai citā labi apgaismotā teritorijā. Turiet mašīnu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pievērsiet uzmanību citiem iespējamajiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīniskos preparātus, kas var ietekmēt redzi, izvērtēšanas spējas un koordināciju.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojat tos.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo mašīnu bez uzraudzības, ja darbojas tās motors. Pirms dodaties projām no mašīnas, vienmēr izslēdziet asmeņus, atvelciet stāvbremzi, apturiet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem vai citām atbilstoši neapmācītām personām strādāt ar mašīnu vai veikt tai tehnisko apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, tomēr tas var samazināt ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Lietojiet dzirdes aizsardzības līdzekļus, kas mazina dzirdes traucējumu risku.



- Nekad nenēsājiet brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var ieķerties kustīgajās daļās.
- Nekad neizmantojiet mašīnu ar basām kājām. Vienmēr valkājiet aizsargapavus vai zābakus, vēlams ar tērauda purngaliem.



- Izmantojot mašīnu, pārbaudiet, vai Jums ir ērti pieejams pirmās palīdzības aprīkojums.



Braukšana slīpumā

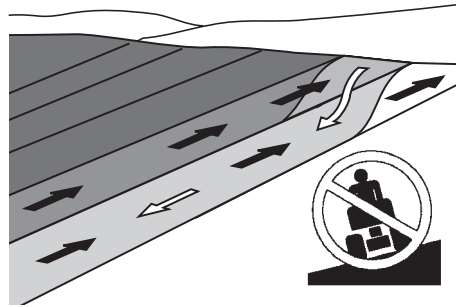
Braukšana slīpumā ir viena no tām darbībām, kur vadītājs var zaudēt vadību pār mašīnu vai tā var apgāzties; tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāves iestāšanos. Darbojoties nogāzēs ir nepieciešams ievērot papildus piesardzību. Ja Jūs nevarat braukt virzienā uz aizmuguri atrodoties slīpumā vai, ja nejutaties omulīgi braucot pa to, nepļaujiet.

SVARĪGI:

Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu ierīci.

Rīkojieties šādi

- Noņemiet visus šķēršļus, piemēram, akmeņus, zarus u.c.
- Pļaujiet virzienā uz augšu un uz leju, nevis sāniski.



- Nekad nebrauciet ar mašīnu pa nogāzēm, kas ir slīpākas par 10°.
- Atrodoties nogāzē, izvairieties no tādām darbībām kā iedarbināšana vai izslēgšana. Ja riepas sāk slīdēt, izslēdziet asmeņu darbību un brauciet lēnām lejup pa nogāzi.
- Atrodoties slīpumā, vienmēr brauciet vienmērīgi un lēni.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Izvairieties no nevajadzīgu pagriezienu veikšanas slīpumā, bet, ja tas tomēr ir nepieciešams, grieziet tik lēnu un pakāpeniski, virzienā uz leju, cik vien tas ir iespējams. Brauciet lēnām. Negrieziet stūri strauji.

"McCulloch" M105-97F: Izvēlēties zemu pārneseņu, lai Jums nerastos nepieciešamība apstāties, nomainot pārneseņu. Mašīnas motora bremzes darbojas labāk pie zema pārneseņa.

- Uzmanieties un izvairieties no braukšanas pa vagām, bedrēm un sabiezējumiem. Uz nelīdzenas zemes virsmas mašīna var apgāzties daudz vieglāk. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.

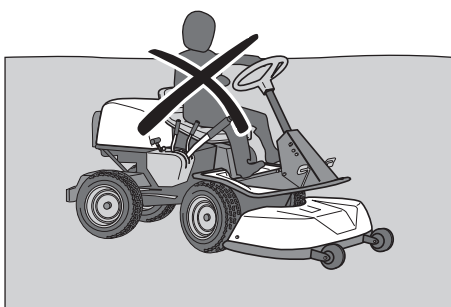


- Nepļaujiet blakus nomalēm, grāvjiem vai krastiem. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.
- Nepļaujiet mitru zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un mašīna sāk buksēt.
- Nemēģiniet mašīnu nostabilizēt, liekot kāju uz zemes.
- Tīrot šasijas, mašīna nedrīkst atrasties nomaļu vai grāvja tuvumā.
- Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatos no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Bērni

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas mašīnas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Bieži vien bērnu uzmanība tiek piesaistīta mašīnai un pļaušanai. Nekad neuzskatiet, ka bērni vienmēr paliks tur, kur Jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.
- Raugiet, lai bērni atrastos drošā attālumā no pļaušanas zonas un kāda cita pieaugušā stingrā uzraudzībā.
- Vienmēr izslēdziet mašīnu, tiklīdz bērni ierodas pļaušanas zonā.
- Pirms veicat atpakaļgaitas manevru, kā arī tātā laikā, paskatieties virzienā uz aizmuguri un uz leju, vai tur neatrodas kāds mazs bērns.
- Nekad neļaujiet bērnam braukt kopā ar Jums. Bērni var nokrist zemē un nopietni sevi savainot, vai atrasties mašīnas drošas manevrēšanas ceļā.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas Jums aizsedz skatu.

Apkope

- Apstādiniet motoru. Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, nodrošiniet, lai motors nejaustu neieslēgtos, izņemot laikā aizdedzes sveces kabelus no aizdedzes svečēm, vai izņemot aizdedzes atslēgu.
- Nekad nepiepildiet degvielas tvertni iekšējās.



- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgi un ārkārtīgi viegli uzliesmojošas vielas. Esiet īpaši uzmanīgs, rīkojoties ar benzīnu, jo neapdomīga rīcība var izraisīt traumas vai ugunsgrēku.
- Uzglabājiet degvielu tikai šim nolūkam apstiprinātās tvertnēs.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas motors.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzesēties. Nesmēķējiet degvielas tuvumā! Nekad neiepildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Lai nekaitētu apkārtējai videi, rīkojoties ar eļļu, eļļas filtriem, degvielu un akumulatoru uzmanīgi. Ievērojiet vietējos pārstrādes noteikumus un prasības.

- Elektriskais šoks var izraisīt traumas. Neaiztieciot kabelus, kamēr motors nav izslēgts. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.



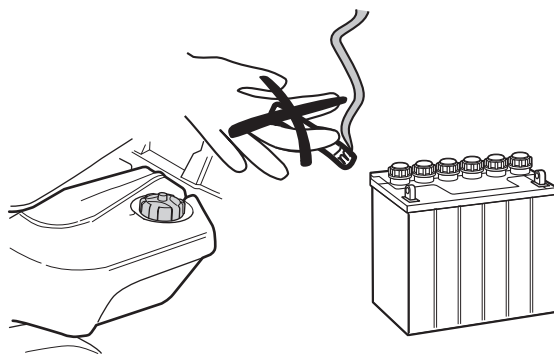
BRĪDINĀJUMS! Motors un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Var izraisīt apdegumus, ja tiem pieskaras! Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatu no krūmājiem un tamīdžīgiem augiem.

- Ja degvielas sistēmā radušās noplūdes, motoru nedrīkst darbināt, līdz netiek atrisināta šī problēma.
- Glabājiet mašīnu un degvielu tādā vietā, kur nevar rasties degvielas noplūde vai degvielas tvaiki, kas parasti izraisa traumas.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet degvielas līmeni un atstājiet tvertnē vietu degvielai, kur tai paplašināties, ko var izraisīt karstums, kas nāk no motora, vai saule.
- Nepārpildiet. Ja benzīns ir nokļuvis uz mašīnas, noslaukiet to un pagaidiet, līdz tas ir iztvaikojis, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns ir nokļuvis uz drēbēm, nomainīt savu apģērbu.
- Pirms veicat jebkādas darbības motora nodalījumā, ļaujiet tam atdzist.



BRĪDINĀJUMS! Akumulators satur svīnu un svina savienojumus, ķīmiskās vielas, kas var izraisīt vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus. Nomazgājiet rokas, ja gadījies pieskarties akumulatoram!

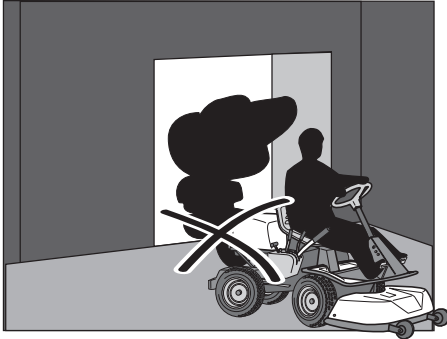
- Esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar elektrolītu. Elektrolīts uz ādas var izraisīt smagas traumas. Gadījumā, ja tas ir nokļuvis uz ādas, nekavējoties noskalojiet ādu ar ūdeni.
- Acīs nonākusi skābe var izraisīt aklumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar akumulatoru. Akumulatorā veidojas sprāgstošas gāzes. Nekad neveiciet akumulatoram apkopi, ja akumulatora vai atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā kāds smēķē. Tas var izraisīt akumulatora eksploziju un nopietnas traumas.



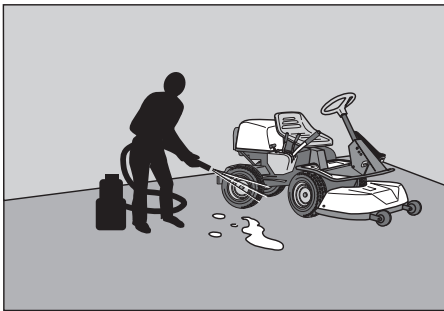
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkta un vai iekārta ir labā stāvoklī.
- Nepārveidojiet drošības aprīkojumu. Regulāri pārbaudiet, lai pārliecinātos, vai tas darbojas pareizi. Mašīnu nedrīkst darbināt, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargvāki, drošības slēdži un citas aizsardzības ierīces, vai arī tās ir defektīvas.
- Ņemiet vērā, ka pastāv trauma gūšanas risks, pārvietojot mašīnu vai pieskaroties karstajam daļam, ja motors darbojas ar atvērtu pārsegu vai ir noņemti aizsargpārsegi.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nemainiet regulatoru uzstādījumus un nedarbiniet motoru ar pārāk augstiem motora apgriezieniem. Ja darbināt pārāk ātri, varat sabojāt mašīnas sastāvdaļas.
- Nekad nelietojiet mašīnu iekštelpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.



- Apstādiniet un pārbaudiet iekārtu, ja ir gadījies uzbraukt virsū vai iebraukt kādā šķērslī. Ja nepieciešams, veiciet remontdarbus pirms mašīna tiek vēlreiz iedarbināta.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanas darbus motora darbības laikā.
- Mašīna ir pārbaudīta un apstiprināta lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli gūt ievainojumus. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes funkcionalitāti. Ja nepieciešams, noregulējiet un veiciet apkopi.
- Samaziniet aizdegšanās risku, notīrot zāli, lapas un citus netīrumus, kas, iespējams, ir pielipuši pie mašīnas vai mašīnas iekšpusē. Pirms uzglabājat mašīnu, ļaujiet motoram atdzesēties.



Transportēšana

SVARĪGI:

Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu mašīnas kustību transportēšanas laikā. Pārliecinieties, vai esat stingri nostiprinājis mašīnu uz transportēšanas transportlīdzekļa.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Esiet īpaši piesardzīgs, iekraujot vai izkraujot mašīnu no transportlīdzekļa vai piekabes.
- Izmantojiet apstiprinātu piekabi mašīnas transportēšanai.

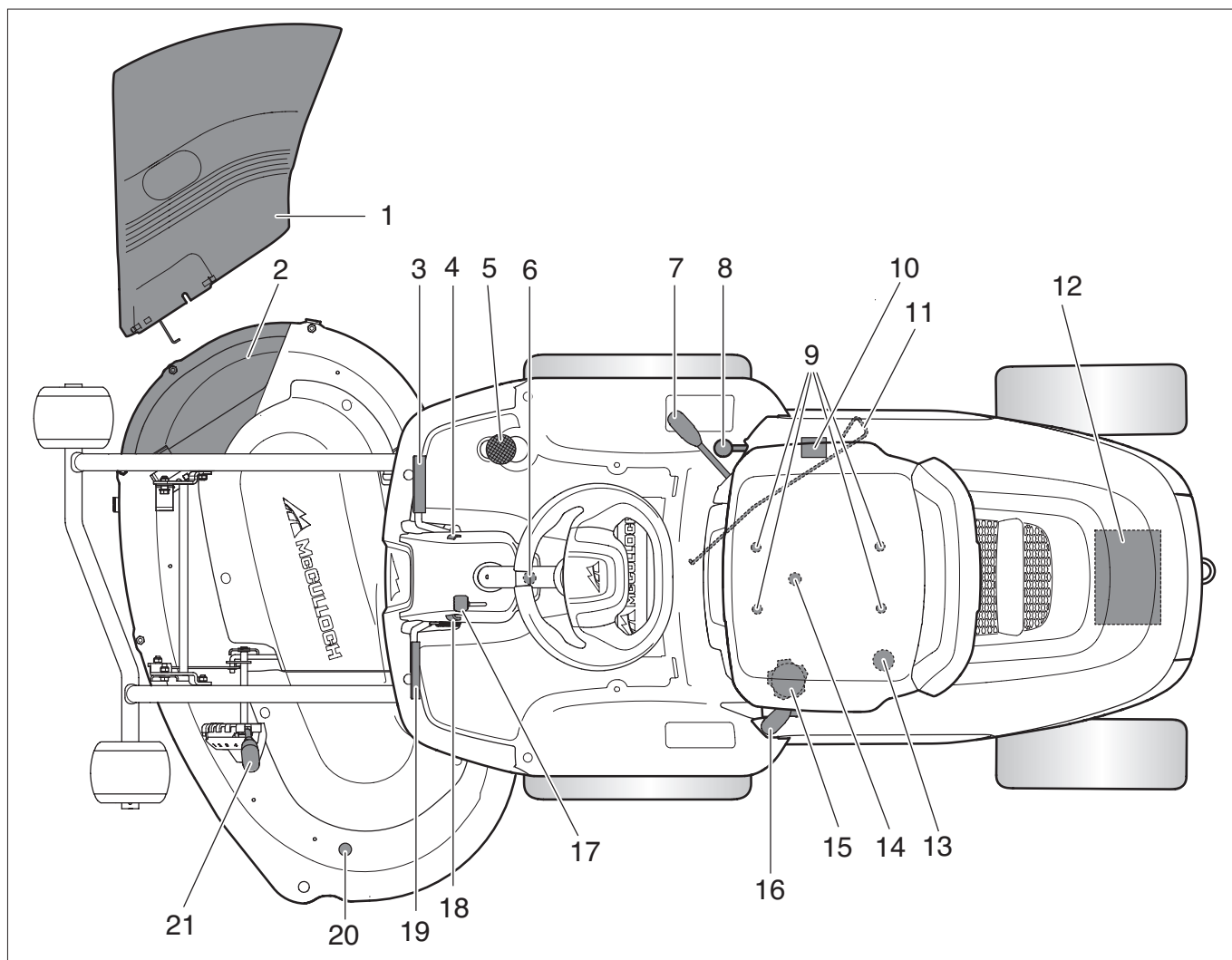
Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet spriegojuma siksnas ap stabilām mašīnas daļām, piemēram, ap mašīnas korpusu vai aizmugurējo vagonu. Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.

Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

- Pārbaudiet un ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus pirms transportējat vai braucat ar mašīnu pa jebkuru ceļu.

KAS IR KAS?



Vadības ierīču atrašanās vietas

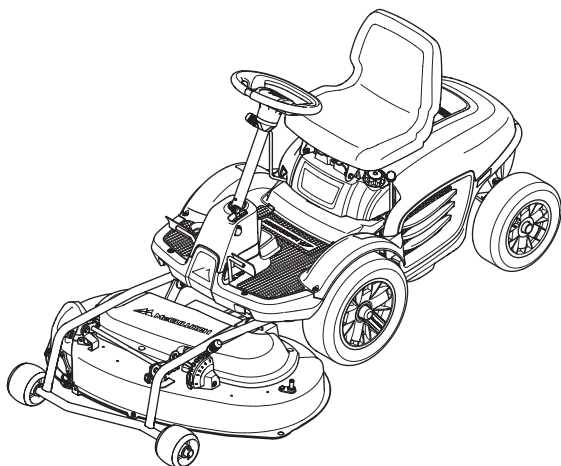
- | | |
|---|--|
| 1 Sānu izmetējs griešanas korpusā | 11 Svira diska izslēgšanai, M125-97FH |
| 2 Mulčētāja ieliktnis | 12 Akumulators |
| 3 Akselerators braukšanai uz priekšu, M125-97FH.
Sajūga pedālis, neitrālā pozīcija un stāvbremze, M105-97F | 13 Mērstienis |
| 4 Stāvbremzes bloķējošā poga, M105-97F | 14 Pārsega atslēga |
| 5 Atpakaļgaitas akselerators, M125-97FH | 15 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 6 Aizdedzes atslēga | 16 Svira asmeņu darbības izslēgšanai |
| 7 Pārnesumu pārslēgšanas svira, M105-97F | 17 Droseles un gaisa vārsta vadības mehānisms |
| 8 Stāvbremze, M125-97FH | 18 Griešanas korpusa bloķējošā poga (piekārta) |
| 9 Sēdekļa regulēšana | 19 Griešanas korpusa pacelšanas pedālis |
| 10 Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte | 20 Šļūtenes savienojums |
| | 21 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira |

Prezentācija

Apsveicam ar Jūsu izvēli iegādāties teicamas kvalitātes izstrādājumu, kas Jums sagādās prieku ilgu laiku!

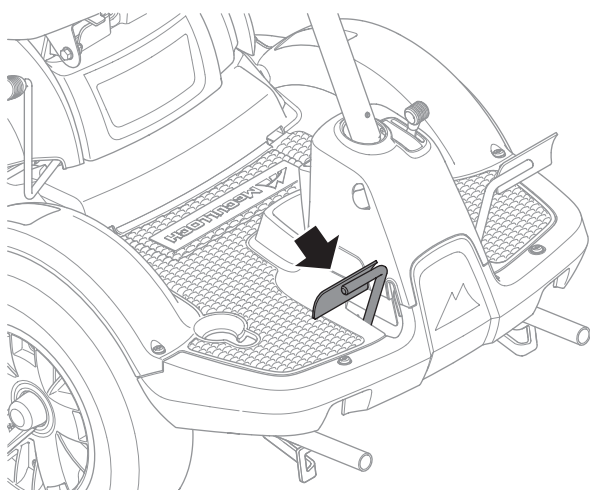
"McCulloch" M105-97F ir "iekļautā" tipa pārnēsūmkārba ar 3 pārnēsumiem uz priekšu un 1 atpakaļ.

Modelim "McCulloch" M125-97FH pārnēsūmu pārslēdz ar dažādu ātrumu hidrostatisko pārnēsūmkārbu.



Bremžu/sajūga pedālis, M105-97F

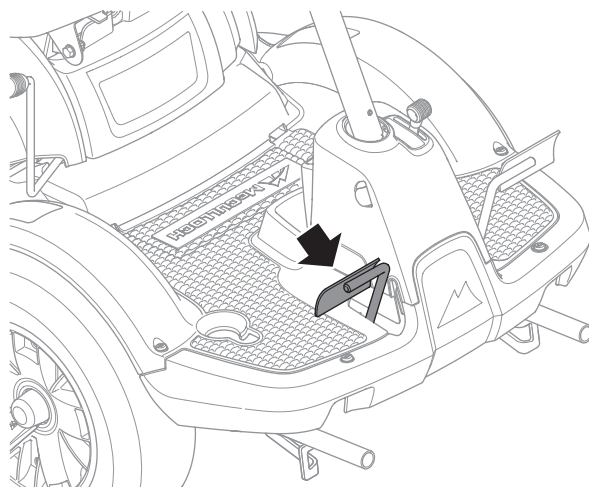
Viens pedālis mašīnā tiek izmantots kā bremze un sajūgs. Sajūgu un bremzi var ieslēgt, nospiežot pedāli līdz galam. Sajūga pedālis izslēdz motoru un aptur dzinēj spēku.



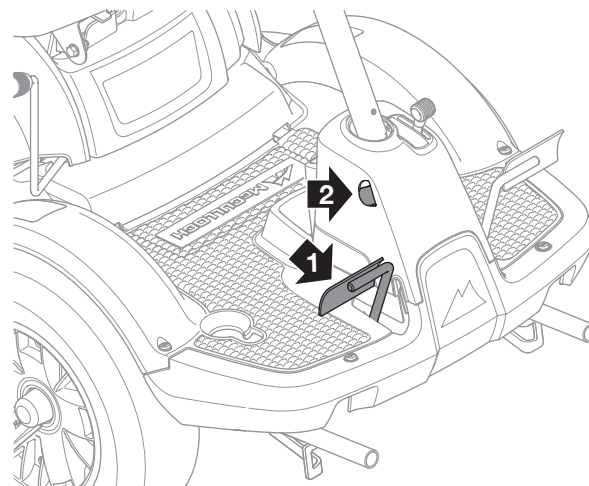
Sajūga pedālis neietekmē asmeņu darbību.

Bremžu pedālis/stāvbremze, M105-97F

Bremžu pedālis ieslēdz disku bremzes, kas atrodas uz pārnēsūmkārbas un aptur piedziņas mehānismu.



Šādi ieslēdz stāvbremzi:

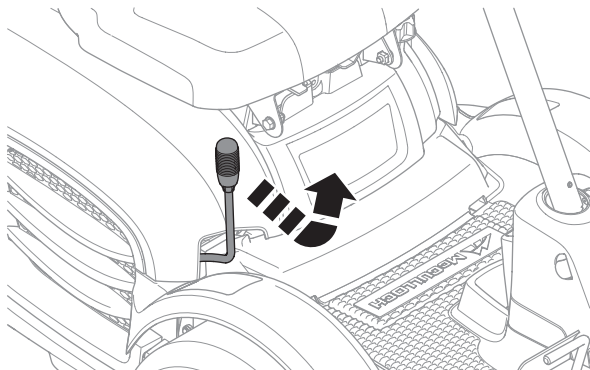


- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Nospiediet bloķējošo pogu, kas atrodas uz stūres statnes.
- 3 Atlaidiet stāvbremzes pedāli, turot pogu nospiestu.

Stāvbremzes slēdzis tiek automātiski izslēgts, ja ir nospiests bremžu pedālis.

Stāvbremze, M125-97FH

Šādi ieslēdz stāvbremzi:

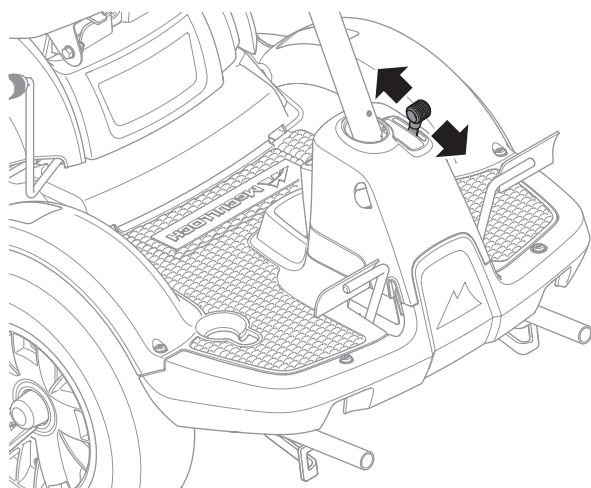


- 1 Virziet stāvbremzes sviru uz priekšu.
- 2 Novietojiet sviru vistālākajā pozīcijā, virzienā uz priekšu.

Drošes un gaisa drošes vadības mehānismi

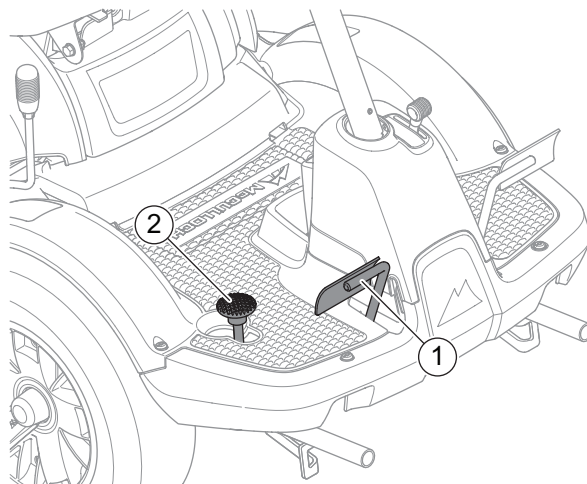
Drošeli izmanto, lai regulētu motora ātrumu un tādējādi arī asmeņu rotācijas ātrumu.

Vadības mehānismu izmanto arī drošes aktivizēšanai. Ja ir ieslēgta gaisa drosele, motors saņem bagātīgāku degvielas un gaisa maisījumu, kas atvieglo iedarbināšanu aukstumā.



Akselerators, M125-97FH

Mašīnas ātrumu var regulēt, izmantojot abus pedāļus. Pedāli (1) izmanto, lai brauktu uz priekšu, savukārt pedāli (2) - lai dotos atpakaļgaitā.



BRĪDINĀJUMS! Pārliedzinieties, vai neviens zars netraucē pedāļu darbībai pļaujot zem krūmiem. Pastāv netīšu mašīnas manevru risks.

Griešanas korpuss

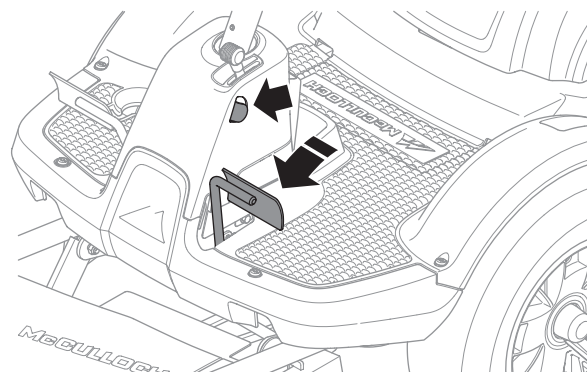
Mašīnām ir 2 asmeņu mulčēšanas mezgls, kas sīki sasmalcina nopļauto zāli un pārvērš mēslojumā. Griešanas korpusu var izmantot arī kopā ar sānu izmetējatveri, ko uzstāda uz korpusa. Informāciju meklējiet nodaļā "Sānu izmetējatveres uzstādīšana".

Griešanas korpusa pacelšanas pedālis

Pacelšanas pedāli izmanto, lai griešanas korpusu novietotu transportēšanas vai arī pļaušanas pozīcijā. Pļāvēja asmeņi ir jāizslēdz pirms tiek pacelts griešanas korpuss.

Kad ir nospiests pedālis, tiek pacelts griešanas korpuss (transportēšanas pozīcija).

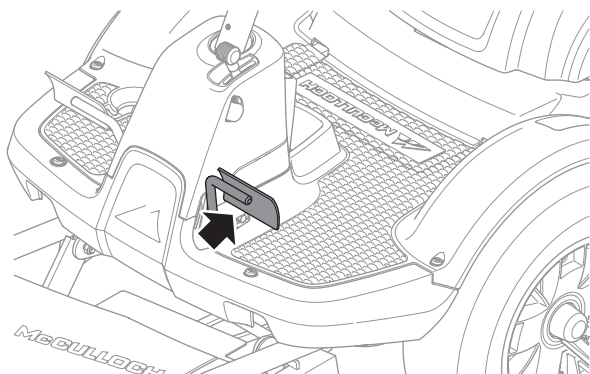
Transportēšanas pozīciju aktivizē šādi:



- 1 Nospiediet griešanas korpusa pacelšanas pedāli.
- 2 Nospiediet bloķējošo pogu, kas atrodas uz stūres statnes.
- 3 Atlaidiet pacelšanas pedāli, vienlaikus turot pogu nospiestu.

PREZENTĀCIJA

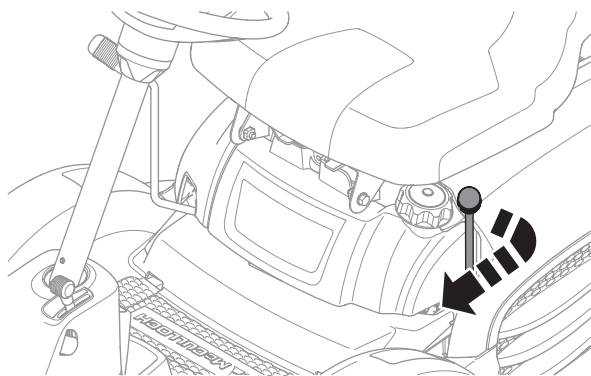
Ja pacelšanas pedālis tiek atlaists, bet bloķējošā poga netiek nospiesta, griešanas korpuss tiek nolaists uz leju (pļaušanas pozīcija).



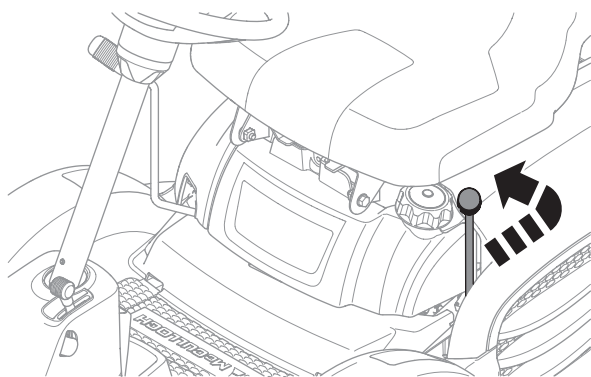
Pedāli var arī izmantot, lai īslaicīgi pielāgotu pļaušanas augstumu, piemēram, braucot pāri nelieliem zemes sabiezinājumiem mauriņā.

Svira asmeņu darbības ieslēgšanai

Atlaidiet sviru, pārvietojiet to uz priekšu un asmeņi sāks griezties.

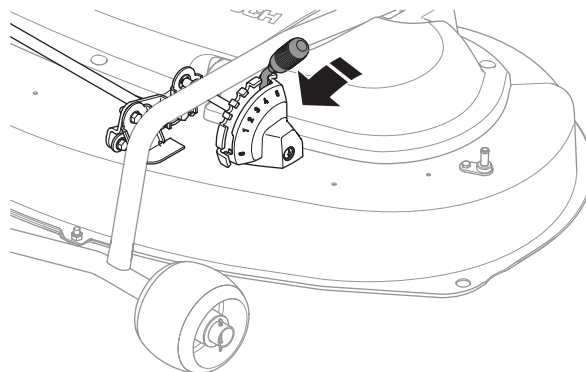


Pārvietojiet sviru virzienā uz aizmuguri un nofiksējiet to, lai apturētu asmeņu rotāciju.

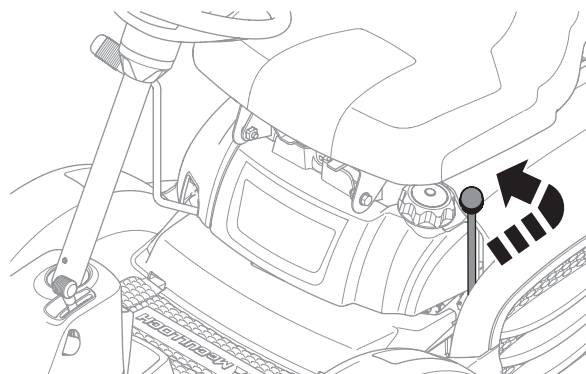


Pļaušanas augstuma regulēšanas svira

Izmantojot sviru, griešanas augstumu var noregulēt 5 dažādās pozīcijās, kur "1." ir zemākais, bet "5." - visaugstākais griešanas augstums. Pozīcija "S" ir apkopes pozīcija.



Pirms maināt griešanas augstumu, izslēdziet pļāvēja asmeņus.

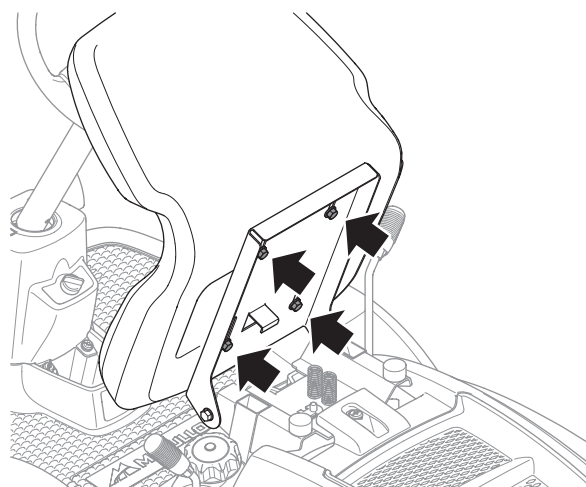


Sēdeklis

Sēdeklis ir aprīkots ar kustīgām savienojumu daļām priekšējā malā, un to var nolocīt uz priekšu.

Sēdekli var noregulēt arī gareniski.

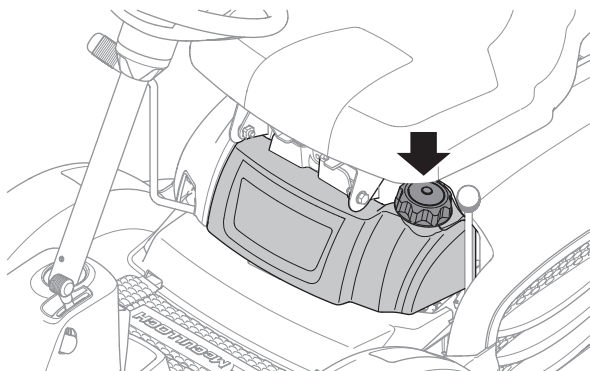
Atskrūvējiet skrūves, kas atrodas zem sēdekļa un noregulējiet to uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā pozīcijā.



Degvielas uzpildīšana

Motora darbības nodrošināšanai ir jāizmanto bezsvina benzīns ar oktānskaitli, kas ir vismaz 85 (kas nav sajaukts ar eļļu). Vēlams izmantot videi labvēlīgu benzīnu, proti, alkilāta benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kas satur metanolu.

Nepiepildiet tvertni pilnībā, atstājiet degvielai izplešanās vietu, kas ir vismaz 2,5 cm (1").



BRĪDINĀJUMS! Benzīns ir viegli uzliesmojošs! Ievērojiet piesardzības pasākumus un piepildiet tvertni ārpus telpām (skat. drošības instrukciju).

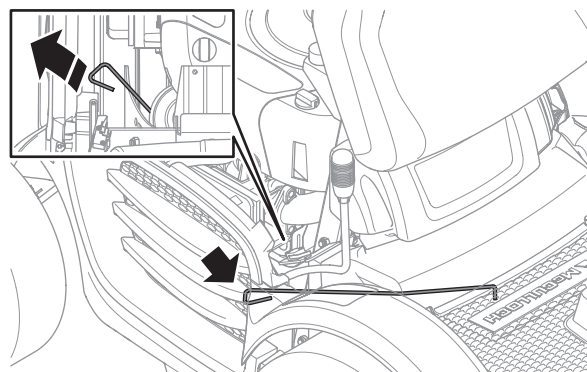
SVARĪGI:

Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

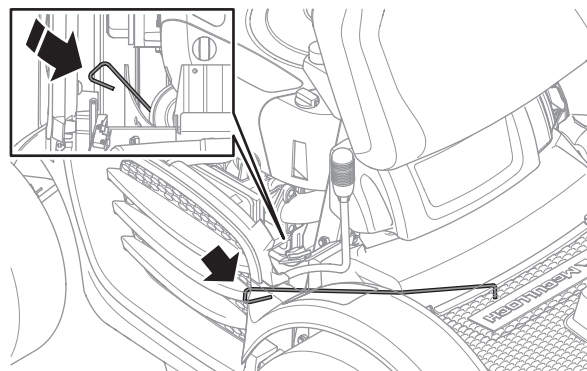
Sajūga vadības mehānisms, M125-97FH

Sajūga vadības mehānismam ir jābūt izvilkta, lai varētu pārvietot braucamo plāvēju, kad motors ir izslēgts.

- Izslēdziet motoru.
- Uzlokiet sēdekli un atveriet motora pārsegu.
- Novietojiet vadības ierīci to gala pozīcijā, neizmantojiet vidējo pozīciju.
- Pavelciet vadības ierīci, lai izslēgtu piedziņas sistēmu.



- Lai ieslēgtu piedziņas sistēmu, nospiediet vadības ierīci.

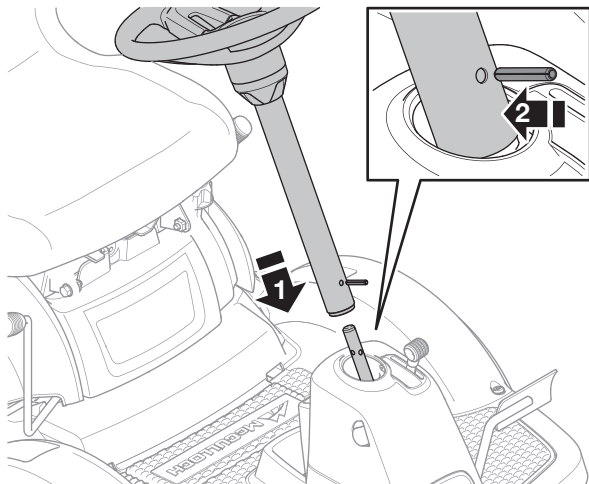


Montāža

Braucamais plāvējs ir jāuzstāda, pirms to sākat lietot.

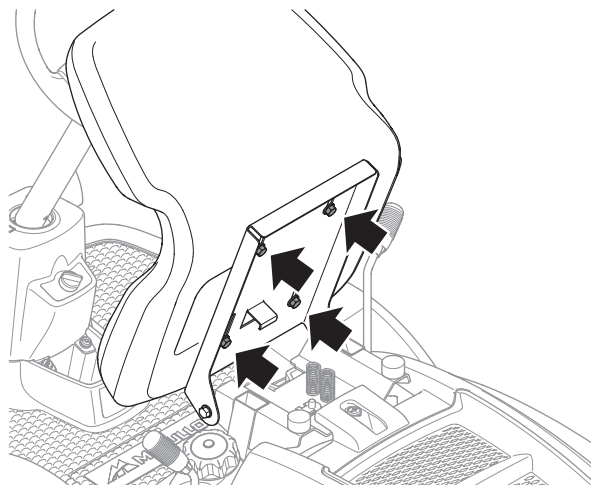
Stūres rata uzstādīšana

Uzstādiet stūres ratu/stūres stieni uz vārpstas vadstieņa, izmantojot spriegojuma noregulēšanas skrūvi.



Sēdekļa uzstādīšana

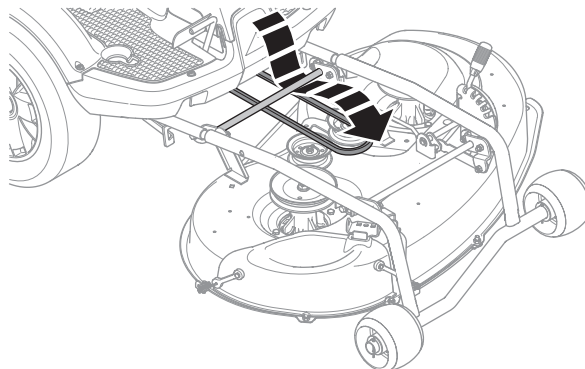
Sēdekli uzstāda ar četrām skrūvēm. Noregulējiet sēdekli vēlamajā pozīcijā.



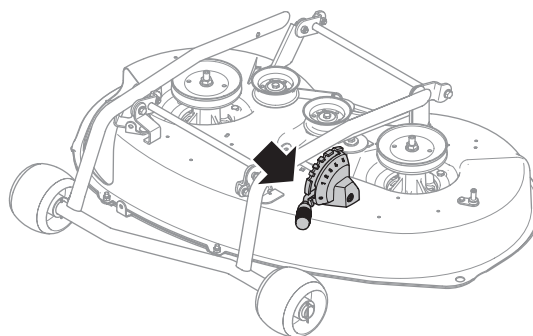
Griešanas korpusa pievienošana

Pievienojiet griešanas korpusu atbilstoši tālāk norādītajai informācijai, kura ir atrodama arī zem griešanas korpusa vāka:

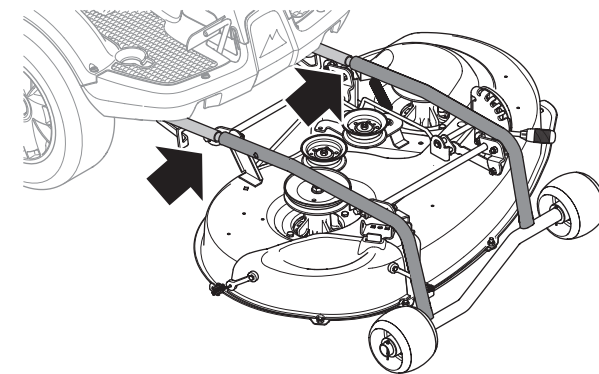
- 1 Pārbaudiet, vai ir ieslēgta stāvbremze.
- 2 Novietojiet siksnu zem griešanas korpusa balsta.



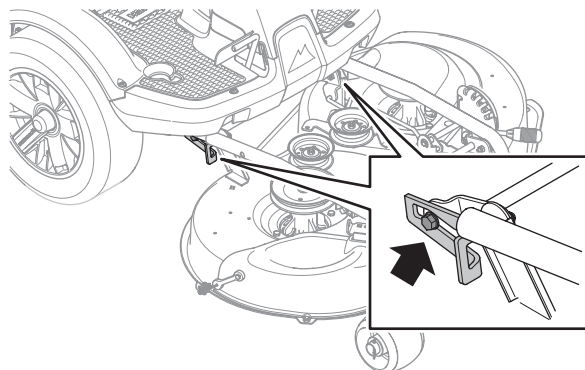
- 3 Uzstādiet griešanas augstumu apkopes pozīcijā (S).



- 4 Savienojiet griešanas korpusa cauruli kopā ar korpusa rāmja cauruli.

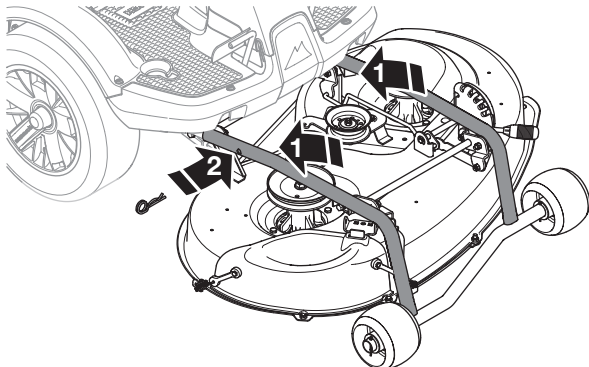


- 5 Iespiediet griešanas korpusu iekšā un pārliecinieties, vai centra skrūves ieiet ierīces rāmja gropēs, pa vienai katrā pusē.

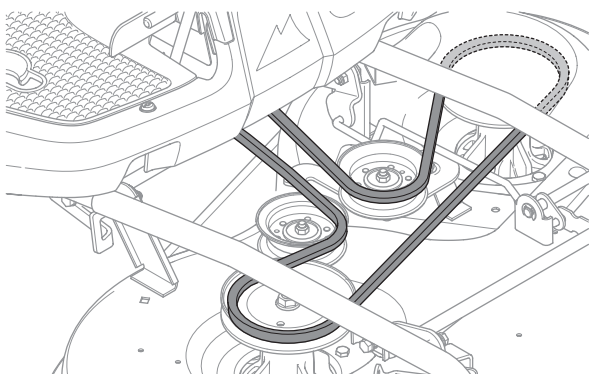


MONTĀŽA

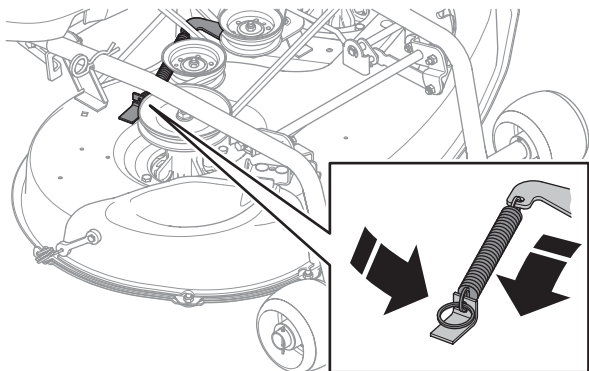
- 6 Satveriet caurules un spiediet korpusu tik ilgi, kamēr Jūs sajūtīsiet, kā caurules saskaras ar apakšu. Ievietojiet sazarojuma tapu iekārtas rāmī.



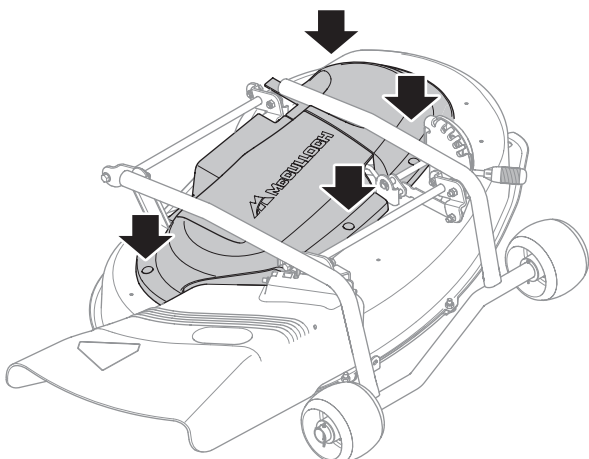
- 7 Pielāgojiet siksnu kā parādīts attēlā.



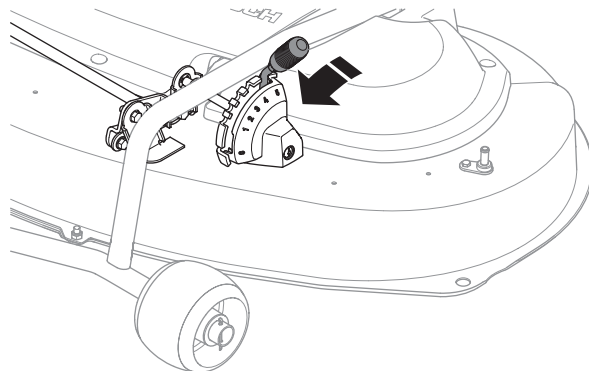
- 8 Nospriegojiet siksnu ar siksnas spriegotāju.



- 9 Uzstādiet priekšējos vākus.



- 10 Uzstādiet griešanas korpusa augstumu kādā no 1-5 pozīcijām.



Griešanas korpusa noņemšana

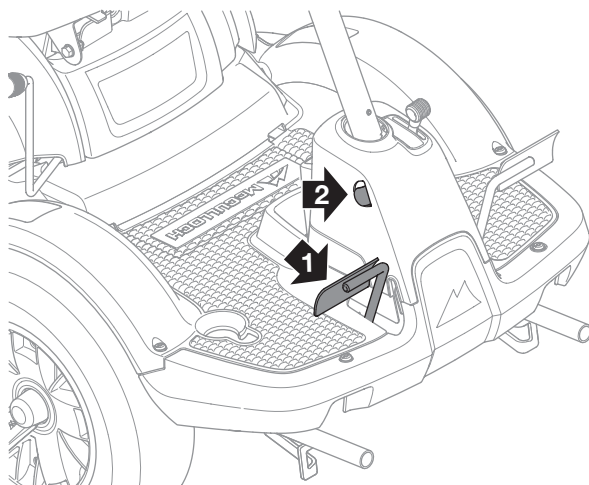
Lai atvieglotu mašīnas tīrīšanu un apkopi, var noņemt griešanas korpusu.

Lai noņemtu griešanas korpusu, rīkojieties šādi:

- 1 Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
- 2 Ieslēdziet un nofiksējiet stāvbremzi.

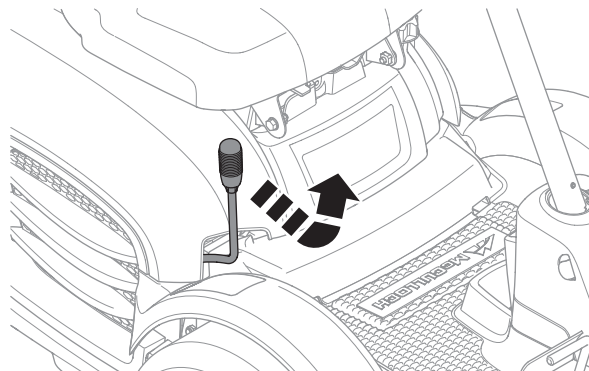
M105-97F:

- Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- Nospiediet bloķējošo pogu (2), kas atrodas uz stūres statnes.
- Atlaidiet bremžu pedāli, turot pogu nospiestu.



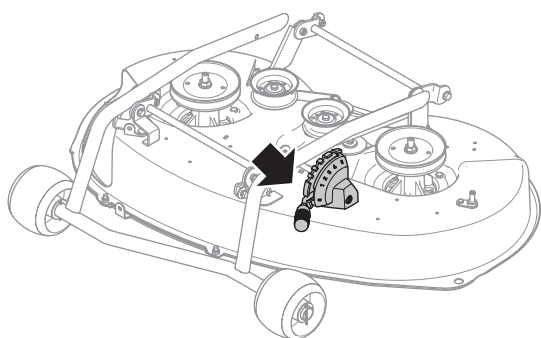
M125-97FH

- Pārvietojiet stāvbremzi uz priekšu.
- Novietojiet sviru.

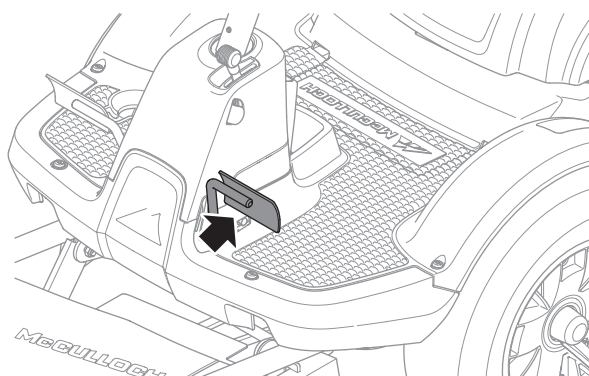


MONTĀŽA

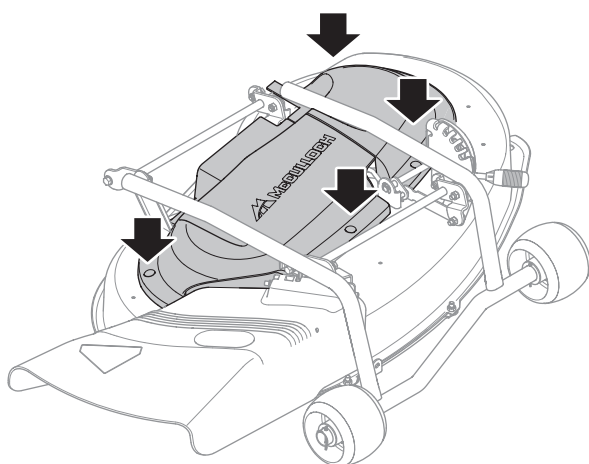
- 3 Parliecinieties, vai, uzstādot griešanas augstumu, svira ir "S" stāvoklī.



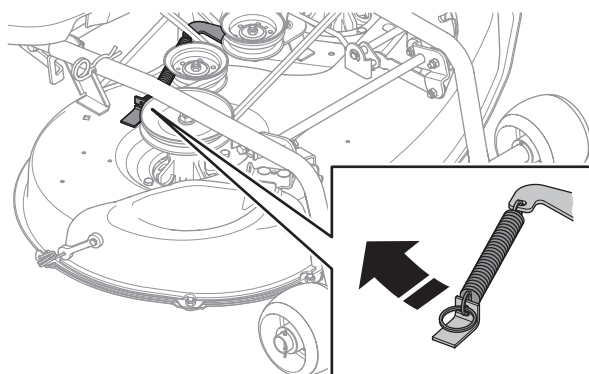
- 4 Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.



- 5 Atskrūvējiet skrūves un noņemiet nost priekšējos vākus.

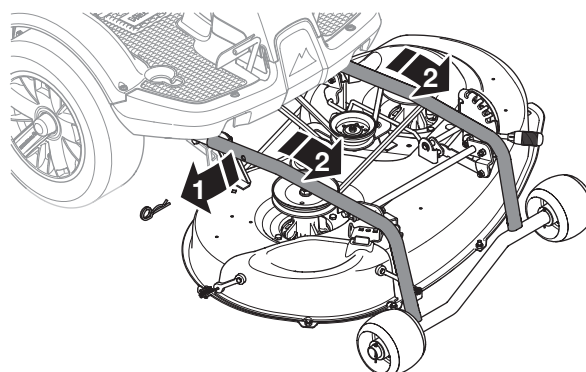


- 6 Atskrūvējiet atsperi, kas atrodas uz piedziņas siksnas dzenrata.



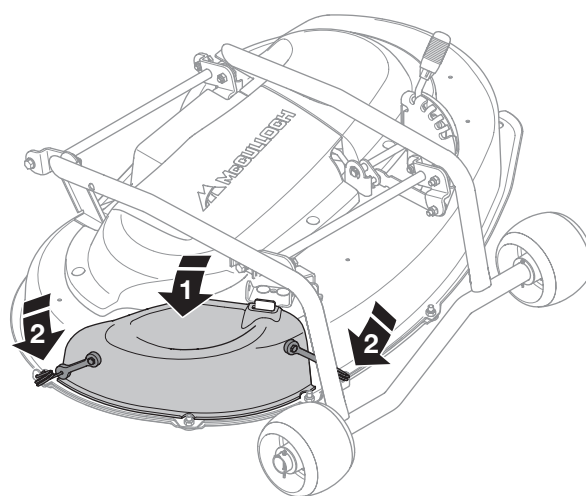
- 7 Piedziņas siksnas pacelšana.

- 8 Atskrūvējiet sazarojuma tapu no iekārtas rāmja. Satveriet augšējo korpusa caurules konstrukciju un izvelciet to ārā.



Mulčētāja ieliktņa uzstādīšana

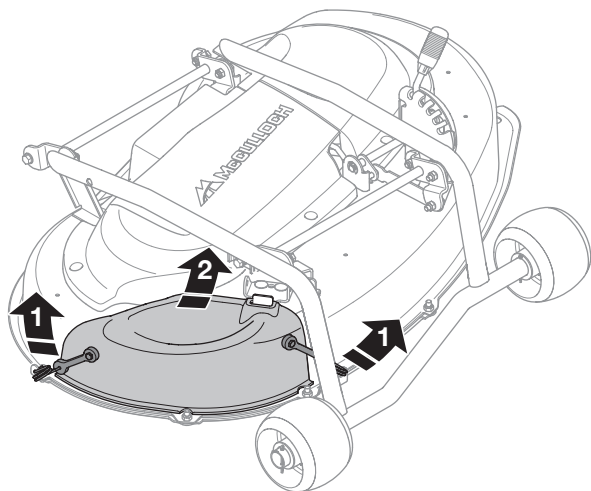
Ievietojiet mulčētāja ieliktņus.



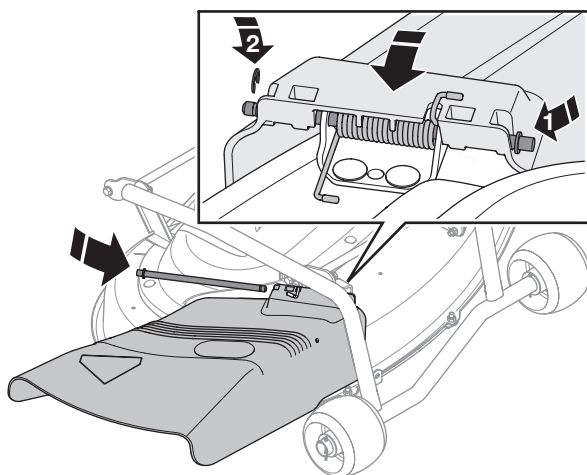
MONTĀŽA

Sānu izmetējatveres uzstādīšana

Atskrūvējiet mulčētāja ieliktnus.



Uzstādiet atsperi sānu izmetējatverē. Ievietojiet sānu izmetējatveri griešanas korpusa skavās. Uzstādiet balstu (1) un atsperpaplāksni (2).

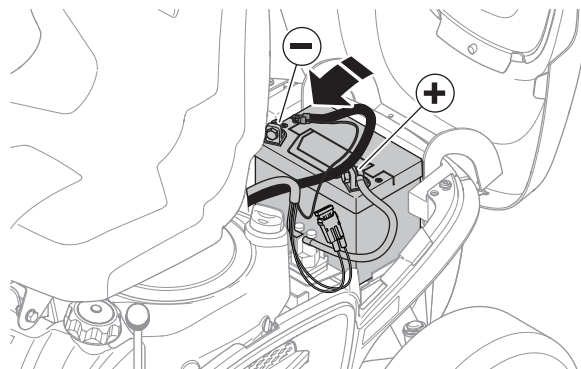


Uzlādējiet akumulatoru

Pirms pirmās zāles pļāvēja izmantošanas akumulators ir jāuzlādē 4 stundas ar maks. 3 amp. lielu strāvu. Izmantojiet akumulatora lādētāju. Lasiet akumulatora lādētāja instrukcijas, lai noskaidrotu, kā to pievienot pie lādētāja.

Akumulatora pievienošana pie zāles pļāvēja

Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, pievienojiet sarkano kabeli akumulatora pozitīvajam polam (+ polam) un melno un zilo kabeli - negatīvajam polam (- polam).

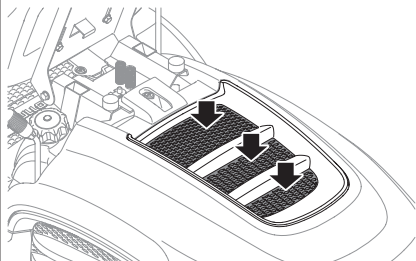


Pirms iedarbināšanas

SVARĪGI:

Gaisa ieplūdes režģi motora pārsegā, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa, nedrīkst nosprostot, piemēram, ar apģērbu, lapām, zāli vai netīrumiem.

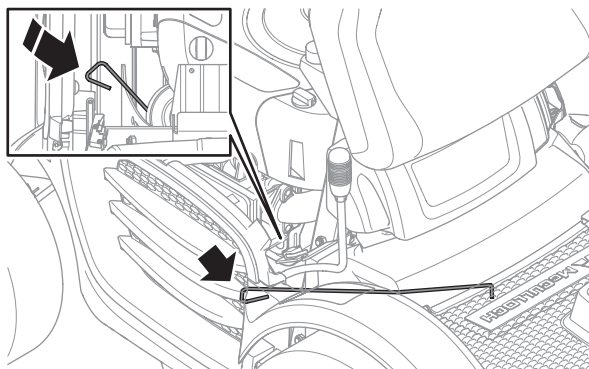
Tiek traucēts motora dzesēšanas process. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.



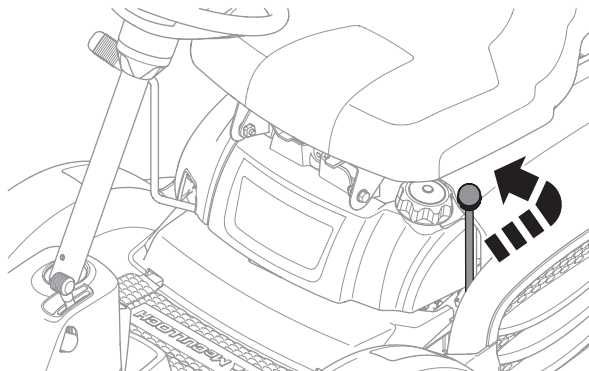
- Izlasiet drošības instrukcijas un informāciju par vadības ierīču atrašanās vietu un funkcijām, pirms sākat lietot mašīnu.
- Pirms sākat lietot mašīnu, veiciet ikdienas apkopi, kā tas ir norādīts apkopes grafikā.

Motora iedarbināšana

- 1 **M125-97FH** Pārliecinieties, vai ir nospiests sajūga vadības mehānisms. (Darba pozīcija).



- 2 Pārliecinieties, vai ir izslēgta plāvēja asmeņu darbība, ieslēdzot sviru atpakaļ bloķēšanas stāvoklī.

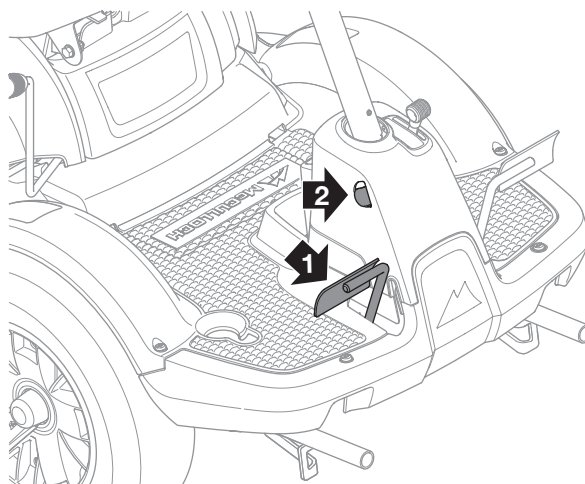


- 3 Ieslēdziet stāvbremzi.

M105-97F:

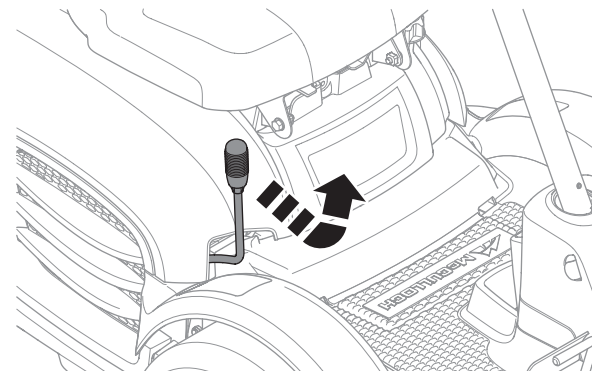
- Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- Nospiediet bloķējošo pogu (2), kas atrodas uz stūres statnes.
- Atlaidiet bremžu pedāli, turot pogu nospiestu.

Stāvbremzes slēdzis tiek automātiski izslēgts, ja ir nospiests bremžu pedālis.



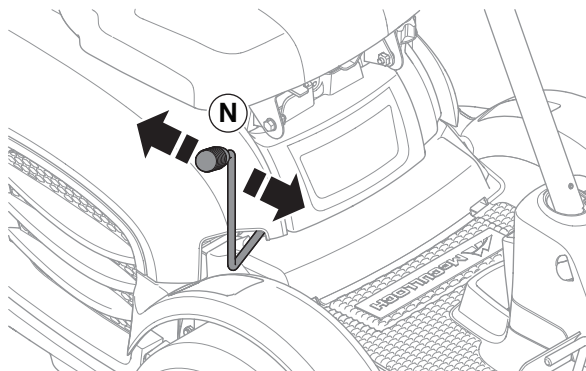
M125-97FH

- Pārvietojiet stāvbremzi uz priekšu.
- Novietojiet sviru.



Motoru nevar iedarbināt, ja ir ieslēgta stāvbremze.

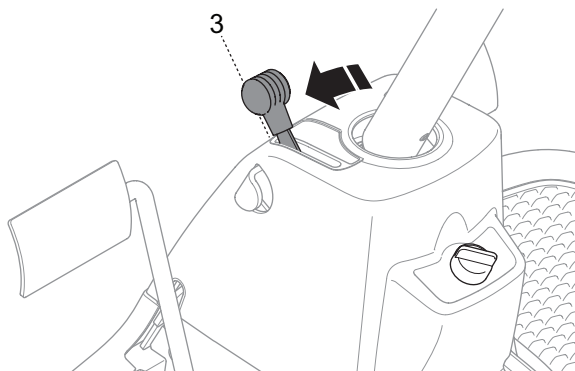
- 4 **M105-97F** Ievietojiet pārsēģsviru pozīcijā "N" (neitrālā pozīcija).



VADĪŠANA

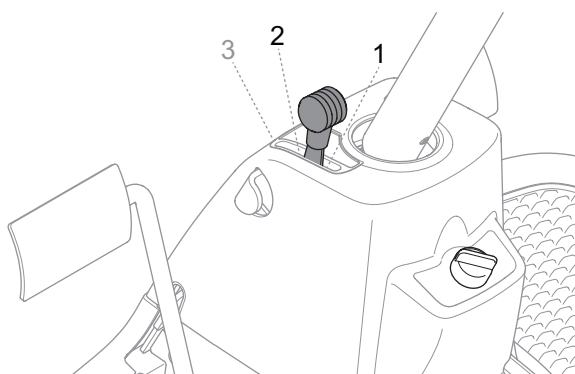
Ja motors ir auksts:

- 5 Pārvietojiet droseli 3. pozīcijā (gaisa drosēles pozīcija). Šajā pozīcijā motors saņem bagātīgāku maisījumu, kas nozīmē, ka to ir vieglāk iedarbināt.

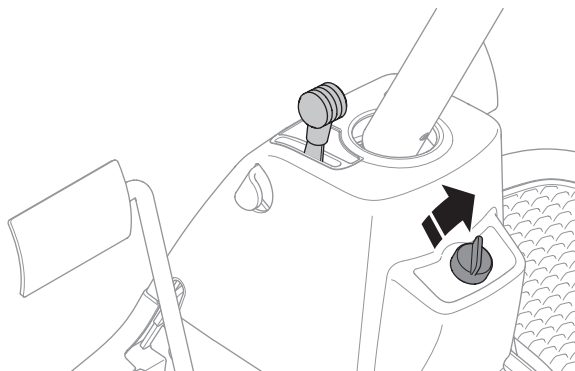


Ja motors ir silts:

- 6 Pārvietojiet droseli starp 1. un 2. pozīciju.



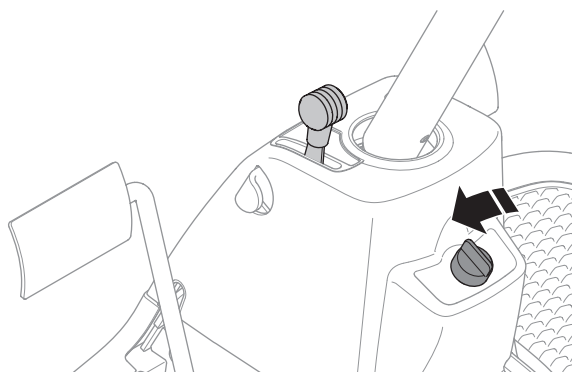
- 7 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas pozīcijā.



SVARĪGI:

Ja motors nesāk darboties, pagaidiet apmēram 15 sekundes, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz. Ja motors nesāk darboties, pagaidiet apmēram 1 minūti, pirms mēģināt vēlreiz.

- 8 Kad motors ir iedarbojies, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā pozīcijā.



- 9 Pakāpeniski pārvietojiet gaisa drosēles sviru atpakaļ, tiklīdz motors ir iedarbināts. Ļaujiet motoram darboties ar vidēju ātrumu vai ar pusatvērtu droseli 3-5 minūtes, pirms pakļaujat to smagai slodzei.

- 10 Izmantojot droseli, iestatiet vēlamo motora ātrumu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru telpās, slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Motora izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu.

Motora iedarbināšana ar vāju akumulatora darbību

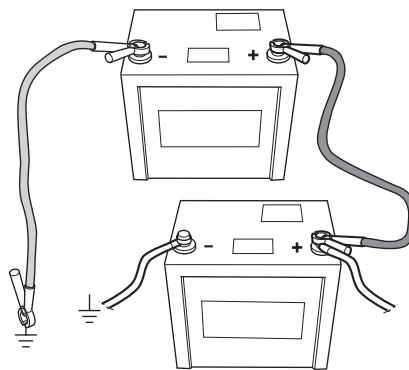
Ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu motoru, tas ir jāuzlādē. Akumulators ir jālādē apmēram 4 stundas pie maksimāli 3 ampēru stipras elektriskās strāvas.

Ja radusies ārkārtas situācija, kad iedarbināšanai ir nepieciešams izmantot akumulatora uzlādēšanas vadus, ievērojiet sekojošus norādījumus:

SVARĪGI:

Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu sistēmu, kam ir negatīvs zemējums. Arī citam transportlīdzeklim ir jābūt aprīkotam ar 12 voltu sistēmu, kam ir negatīvs zemējums. Neizmantojiet sava plāvēja akumulatoru, lai iedarbinātu citus transportlīdzekļus.

Savienošana ar akumulatora uzlādēšanas vadiem



- Katru sarkanā vada galu savienojiet ar POZITĪVO polu (+) katram akumulatoram, un rīkojieties uzmanīgi, lai nevienā no galiem uz šasijas neveidotos īssavienojums.

Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) pilnībā uzlādētam akumulatoram.

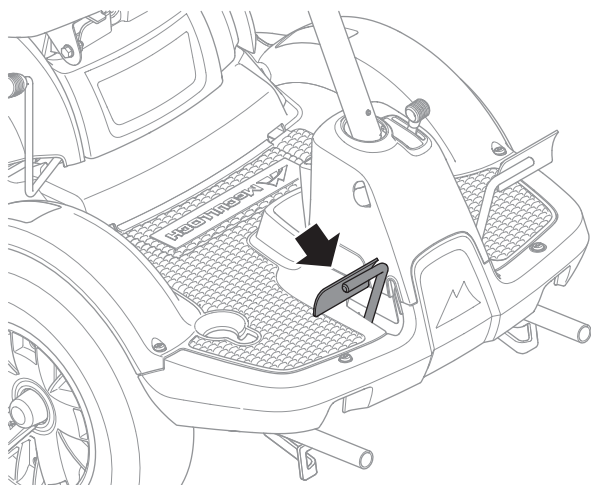
- Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Lai noņemtu vadus, rīkojieties apgrieztā secībā

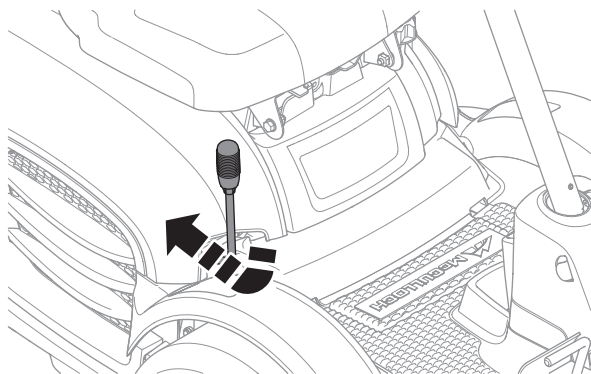
- Vispirms no šasijas noņemiet MELNO vadu un pēc tam no pilnībā uzlādētā akumulatora.
- Beigās noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Braucamā plāvēja vadīšana

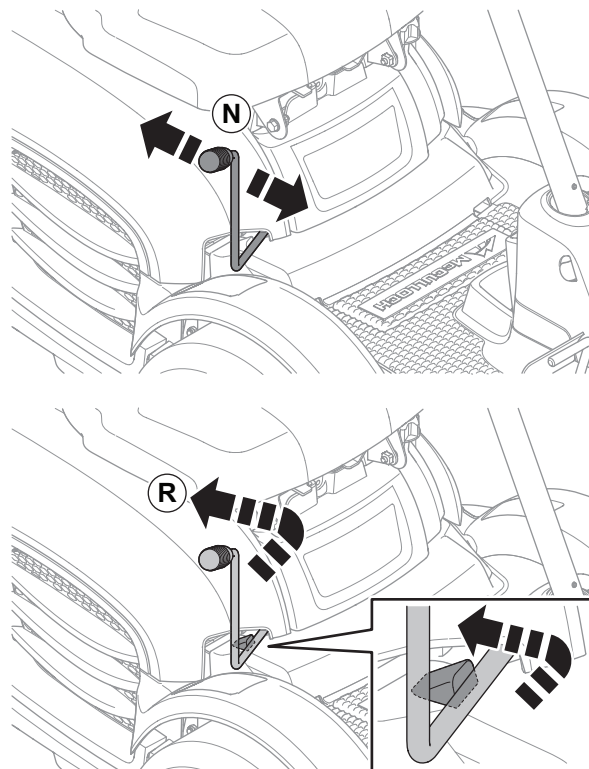
- 1 **M105-97F**
Atļaidiet stāvbremzi, nospiežot stāvbremzes pedāli un pēc tam atļaižot to.



- 2 **M125-97FH**
Izslēdziet stāvbremzi. Ja tas netiks izdarīts, motora darbība tiks pārtraukta.



- 3 **M105-97F**
Ielieciet pārslēgu neitrālajā pozīcijā un pēc tam ielieciet to nepieciešamajā pārsesumā. Mašīnu var iedarbināt neatkarīgi no tā, kurš pārsesums ir ieslēgts.



Lai brauktu atpakaļgaitā, paceliet un pavelciet sviru atpakaļ.

SVARĪGI:

Nepārslēdziet citus pārsesumus braukšanai uz priekšu, kad parvietojas mašīna.

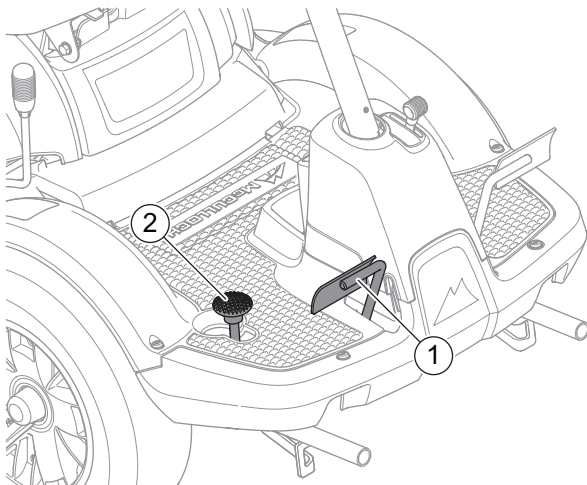
Katru reizi, kad tiek mainīts pārsesums, motors ir jāizslēdz.

Pirms pārslēdzat citu pārsesumu braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā, apturiet mašīnas darbību, citādi tas var sabojāt pārsesumkārbu.

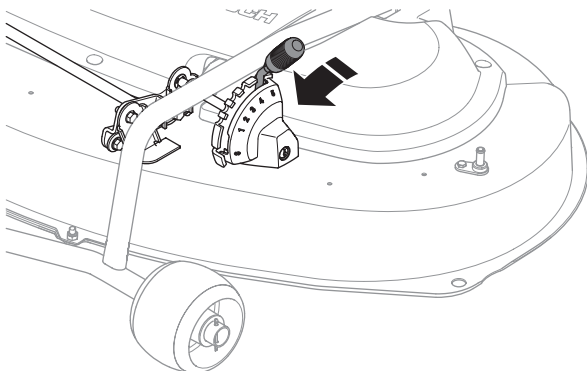
Nekad nepārslēdziet pārsesumu izmantojot spēku. Ja pārsesums neieslēdzas uzreiz, atļaidiet sajūga pedāli un nospiediet to vēlreiz. Tagad mēģiniet ieslēgt pārsesumu vēlreiz.

4 M125-97FH

Uzmanīgi piespiediet vienu no pedāļiem līdz tiek sasniegts nepieciešamais ātrums. Pedāli (1) izmanto, lai brauktu uz priekšu, savukārt pedāli (2) - lai dotos atpakaļgaitā.

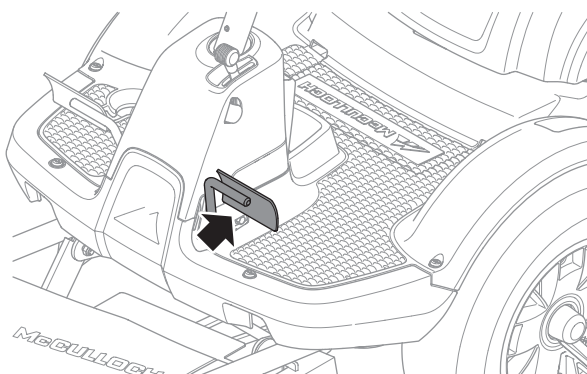


5 Izmantojot griešanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo griešanas augstumu (1-5).

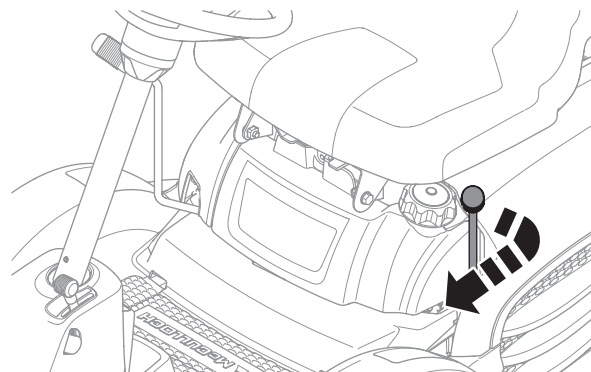


Lai iegūtu vienādu pļaušanas augstumu, abās priekšējās riepās ir jābūt vienādam gaisa spiedienam. Informāciju par riepu spiedienu lasiet nodaļā "Tehniskie dati".

6 Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.



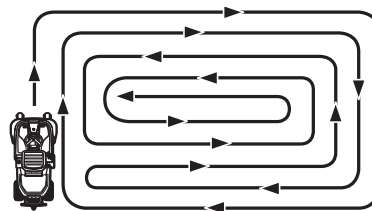
7 Ieslēdziet zāles pļāvēja asmeņus, vispirms atlaižot sviru, un pēc tam pārvietojot to uz priekšu.



SVARĪGI:

Piedziņas siksnas kalpošanas laiku var ievērojami paildināt, ja motors darbojas ar mazu ātrumu, kad asmeņi ir ieslēgti. Tāpēc neveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpus nav pārvietots pļaušanas pozīcijā.

Praktiski pļaušanas padomi



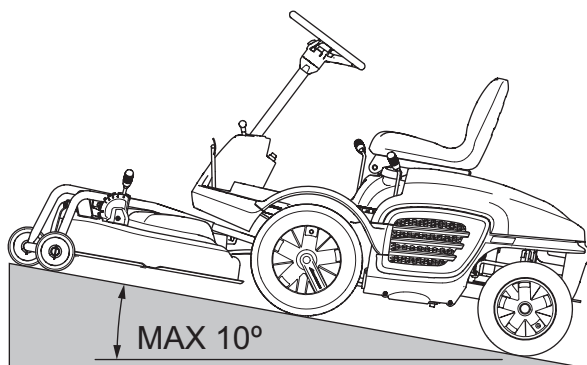
BRĪDINĀJUMS! Iztīriet zālienu no akmeņiem un citiem priekšmetiem, kurus asmeņi var atsviest atpakaļ.

- Atrodiet un atzīmējiet akmeņus un citus fiksētus objektus, lai izvairītos no pļāvēja sadursmes ar tiem.
- Uzsākot pļaušanu, izvēlieties augstāko pļaušanas augstumu un samaziniet to, līdz tiek sasniegts vēlamo pļaušanas rezultātu.
- Vislabāko pļaušanas rezultātu var sasniegt tad, ja tiek pļauts ar augstāko pieļaujamo motora apgriezienu skaitu. Plašāku informāciju izlasiet "tehniskajos datos" (asmeņi rotē ātri) un "zems ātrums" (braucamais pļāvējs pārvietojas lēni). Ja zāle nav pārāk gara un bieza, braukšanas ātrumu var palielināt, īpaši neietekmējot pļaušanas rezultātu.
- Smalkāku zālāju var iegūt tad, ja to pļauj bieži. Pļaušana būs vienmērīgāka un nopļautā zāle tiks vienmērīgi sadalīta pa visu pļaušanas teritoriju. Kopējais pļaušanas laiks nebūs ilgāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, nepasliktinot pļaušanas rezultātus.

- Nepļaujiet slapju zāli. Pretējā gadījumā pļaušanas rezultāts būs sliktāks, jo riteņi grims mīkstajā mauriņā.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nebrauciet ar mašīnu pa nogāzēm, kas ir slīpākas par 10°. Atrodoties slīpumā, pļaujiet virzienā uz augšu vai uz leju, bet nekad uz sāniem. Neveiciet pēkšņas virziena izmaiņas.



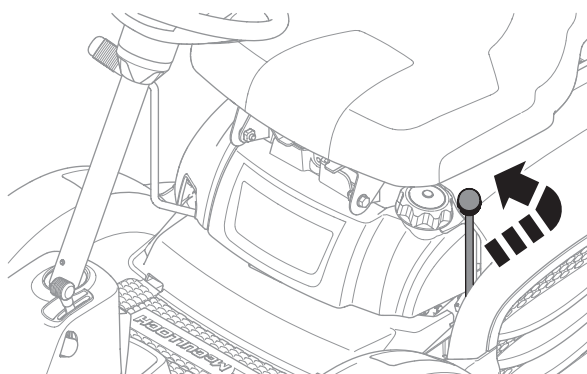
Iedarbināšana slīpumā, M105-97F

- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Ieslēdziet droseli vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosiles pozīcijā.
- 3 Izslēdziet motoru un izvēlieties 1. pārsesumu.
- 4 Pakāpeniski atlaidiet sajūga pedāli.
- 5 Tiklīdz motors sāk darboties, atlaidiet stāvbremzi.

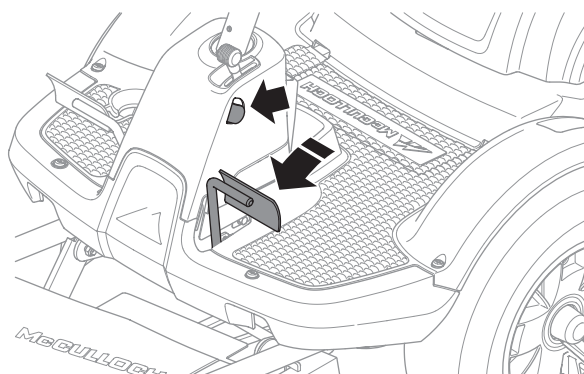
Motora apstādināšana

Ja motors ir ilgi darbojies, ļaujiet tam minūti padarboties tukšgaitā, lai tas darbotos normālā darba temperatūrā, kad to izslēdz. Nedarbiniet motoru tukšgaitā ilgu laiku, jo var sabojāties aizdedzes sveces.

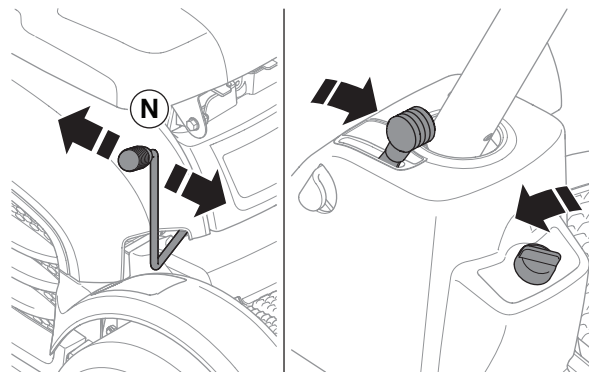
- 1 Apturiet asmeņu darbību.



- 2 Paceliet griešanas korpusu, piespiežot pacelšanas pedāli un nospiežot bloķējošo pogu.



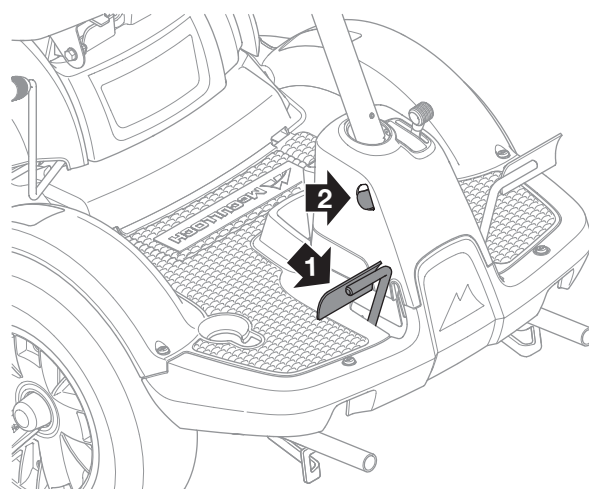
- 3 **Modelim M105-97F** Atvelciet droseli un ielieciet pārsesumu pārslēgšanas sviru neitrālajā pozīcijā - "N". Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP".
Modelim M125-97FH Atvelciet droseli un pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP".



- 4 Ja braucamais zāles pļāvējs ir apstājies, ieslēdziet stāvbremzi:

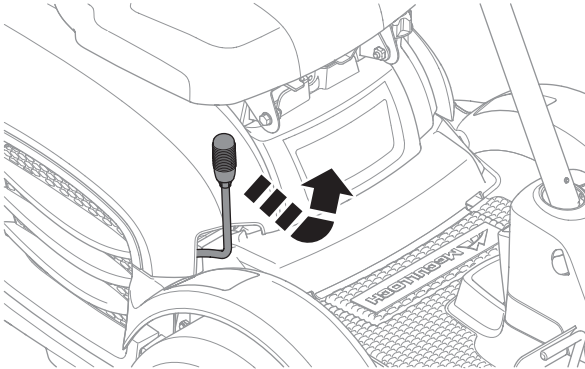
M105-97F

- Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- Nospiediet bloķējošo pogu (2), kas atrodas uz stūres statnes.
- Atlaidiet bremžu pedāli, turot pogu nospiestu.



M125-97FH

- Pārvietojiet stāvbremzi uz priekšu.
- Novietojiet sviru.



APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams braucamā zāles pļāvēja veicamo apkopes pasākumu saraksts. Par punktiem, kas nav aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā, jautājiet savam dīlerim.

Apkope	Ikdienas apkope pirms mašīnas lietošanas	Vismaz reizi gadā	Apkopes intervāls pēc darba stundām			
			25	50	200	200
Tīrīšana	X					
Pārbaudiet motora eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet motora dzesējošā gaisa ieplūdi	X					
Pārbaudiet stūres vadus	X					
Pārbaudiet bremzes	X					
Pārbaudiet akumulatoru	X					
Ieeļļojiet piedziņas ķēdi, M105-97F	X					
Pārbaudiet drošības sistēmu	X					
Pārbaudiet uzgriežņus un skrūves	O					
Pārbaudiet degvielas un eļļas noplūdes	O					
Iztīriet vietu ap trokšņa slāpētāju	O					
Nomainiet motoreļļu ¹⁾			X	X		
Nomainiet gaisa filtru ²⁾			X			
Pārbaudiet griešanas korpusu			X			
Pārbaudiet riepās gaisa spiedienu			X			
Ieeļļojiet savienojumu vietas un vārpstas ³⁾			X			
Pārbaudiet ķīļsiksna			O			
Drošes troses pārbaude un uzstādīšana				X		
Nomainiet degvielas filtru					O	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X	
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet ⁴⁾		O				

¹⁾ Nomainīt pēc pirmajām 8 stundām. Ja tiek pļauts pie lielas darba slodzes vai augstā temperatūrā, nomainīt ik pēc 25 stundām. ²⁾ Apkope un rezerves daļu maiņa ir jāveic biežāk, ja tiek pļauts putekļainos apstākļos. ³⁾ Braucamais zāles pļāvējs ir jāieeļļo divas reizes nedēļā, ja tiek izmantots ikdienā. ⁴⁾ Minētos apkopes darbus drīkst veikt vienīgi specializēta servisa darbinīka.

X = Aprakstīts šajā operatora rokasgrāmatā

O = Nav aprakstīts šajā operatora rokasgrāmatā

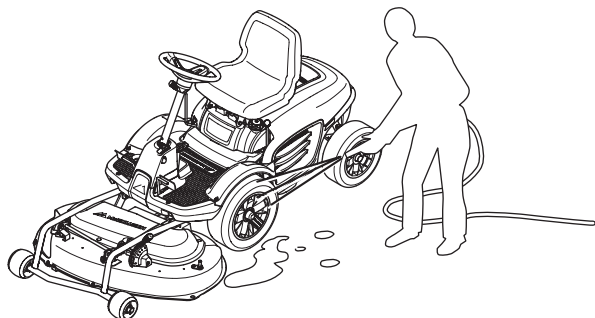


BRĪDINĀJUMS! Motoram vai griešanas korpusam nedrīkst veikt apkopes darbus, ja:

- Motors nav izslēgts.
- Nav izņemta aizdedzes atslēga.
- Aizdedzes vads nav izņemts no aizdedzes sveces.
- Stāvbremze nav ieslēgta.
- Griešanas korpus nav izslēgts.

Tīrīšana

Notīriet mašīnu uzreiz pēc lietošanas. Noplauto zāli var vieglāk nomazgāt tad, ja to izdara, pirms tā kļūst sausa.



Eļļainus netīrumus var noņemt, izmantojot aukstu attaukošanas līdzekli. Izsmidziniet plānā slānī.

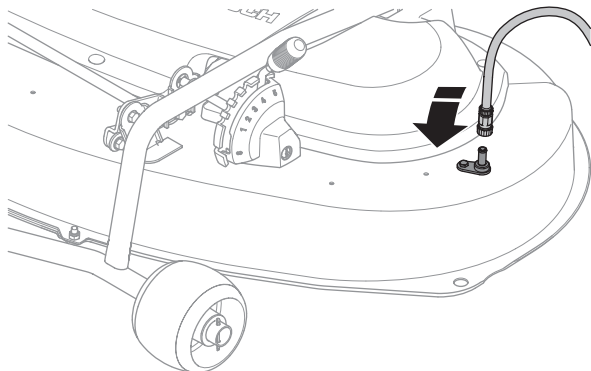
Skalojiet zem normāla ūdens spiediena. Nekādā gadījumā neskalojiet ar augstspiediena ūdens strūklu.

Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā.

Neskalojiet karstās virsmas, piemēram, motoru un izplūdes sistēmu.

Pēc katras lietošanas reizes ar ūdens šļūteni noskalojiet griešanas korpusa apakšējo daļu.

- 1 Pievienojiet ūdens šļūteni pie griezēja vāka savienojuma.



- 2 Iedarbiniet motoru un ļaujiet zāles plāvēja asmeņiem griezties kādu laiku. Ūdens tiek izšļakstīts un notīra griezēja vāku.

Pēc tīrīšanas iesakām iedarbināt motoru un ļaut plāvējam darboties neilgu laiku, lai viss atlikušais ūdens tiktu izvadīts laukā.

Ja nepieciešams, pēc tīrīšanas ieeļļojiet mašīnu. Ja gultņi tika pakļauti attaukošanas iekārtai vai ūdens strūklai, veiciet papildus eļļošanu.

SVARĪGI:

Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju.

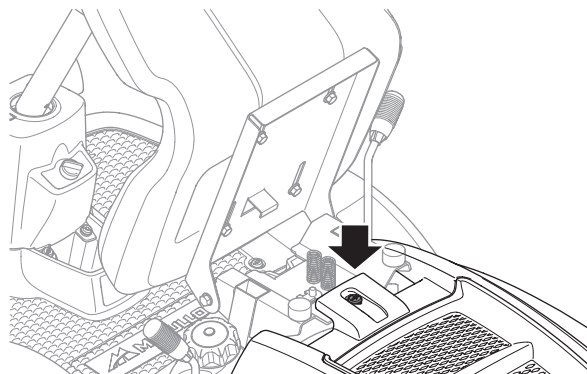
Pastāv liels risks, ka ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos. Var sākt veidoties korozija, kas var izraisīt darbības traucējumus. Tīrīšanas līdzekļu piedevas paātrina bojājumu veidošanos.

Braucamā plāvēja pārsega noņemšana

Motora pārsegs

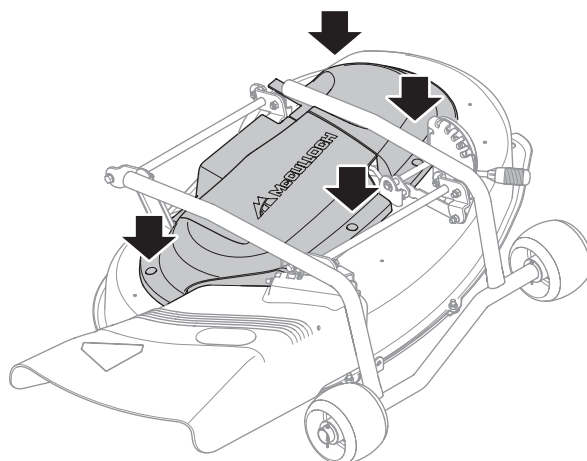
Motoram var veikt apkopes darbus, ja ir atvērts tā pārsegs.

Paceliet sēdekļa atzveltni. Atskrūvējiet skrūves un atvelciet vāku atpakaļ.



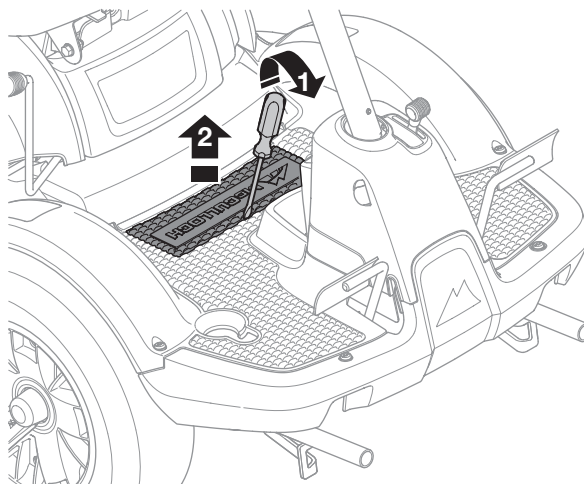
Priekšējais vāks

Atskrūvējiet skrūves un noliet priekšējo vāku.



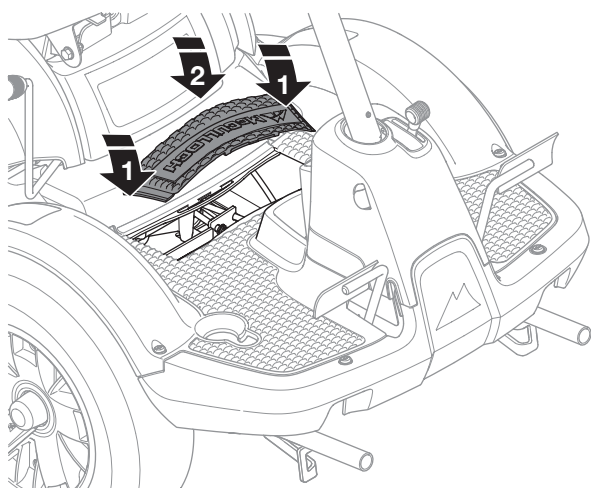
Apkopes paceļamais vāks

Atskrūvējiet apkopes paceļamo vāku, ievietojot skrūvgriezi zem priekšējās malas, un noliet vāku.



APKOPE

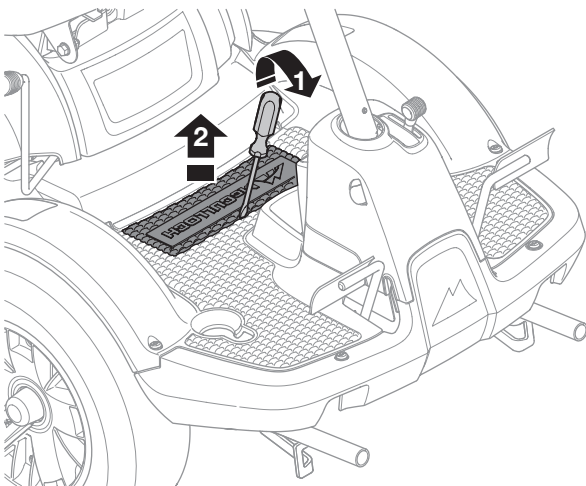
Lai uzliktu vāku atpakaļ, to vispirms ir jāieliec un jāievieto malās. Pēc tam vāku var ielikt vietā.



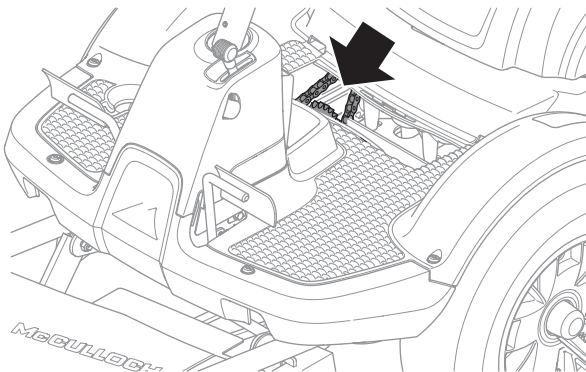
Piedziņas ķēdes eļļošana, M105-97F

Ķēdes eļļošanu veic šādi:

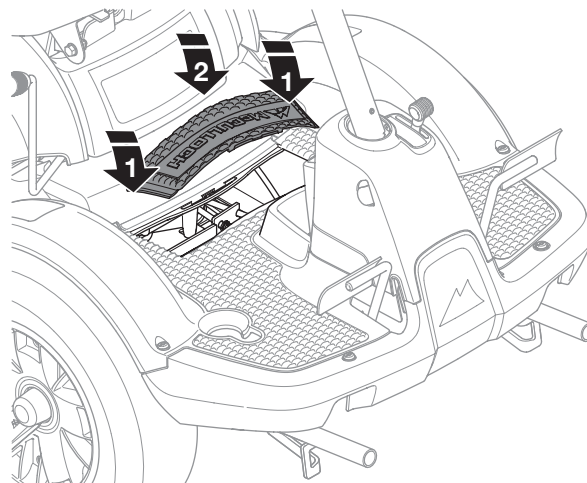
- 1 Noņemiet apkopes paceļamo vāku.



- 2 Eļļojiet piedziņas ķēdi ar motoreļļu vai citu labas kvalitātes eļļu. Eļļošana ir jāveic katru 10. stundu, lai nodrošinātu pilnu funkcionalitāti un kalpošanas laiku.



- 3 Ievietojiet apkopes paceļamo vāku atpakaļ vietā.



Bremžu pārbaude, M105-97F

Bremzes ir disku bremzes, kas atrodas uz pārnēsūmkārbas.

Pārbaudiet, vai bremzes ir pareizi noregulētas, novietojot mašīnu nelielā slīpumā uz leju ar izslēgtu sajūgu un ieslēgtām bremzēm. Ja mašīna neatrodas mierīgā pozīcijā, ir jānoregulē bremzes. Lai izpildītu šo darbību, izmantojiet servisa dīlera palīdzību.

Drošes troses regulēšana

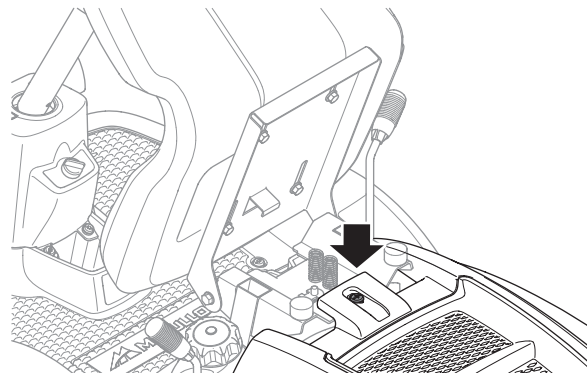
Ja motors nerasniedz nepieciešamo ātrumu, nospiežot akseleratoru, ja tas izvada melnus dūmus vai netiek sasniegt maksimālais apgriezienu skaits, iespējams ir jānoregulē drošes troses. Lai izpildītu šo darbību, izmantojiet servisa dīlera palīdzību.

Gaisa filtra nomainīšana

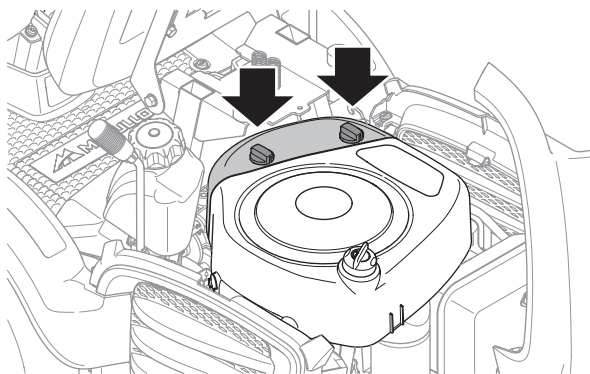
Ja šķiet, ka motoram trūkst jaudas vai arī tas nedarbojas pietiekami labi, iespējams, ka gaisa filtrs ir aizsērējis. Tāpēc ir svarīgi regulāri nomainīt gaisa filtru (skat. Tehniskā apkope/ Tehniskās apkopes grafiks).

Gaisa filtru nomaina šādi:

- 1 Atveriet motora pārsegu.

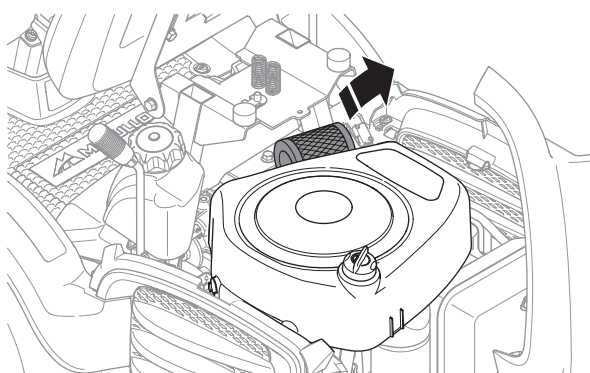


- 2 Atskrūvējiet gaisa filtra vāka spārnuzgriežņus.



- 3 Noņemiet gaisa filtra vāku.

- 4 Izņemiet gaisa filtra elementu.



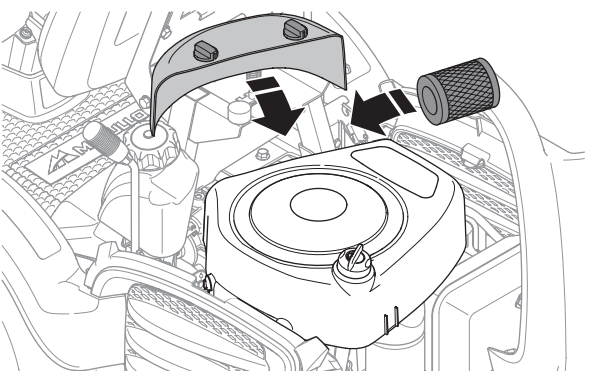
- 5 Nomainiet gaisa filtra elementu, ja tas aizsērējis ar netīrumiem.

SVARĪGI:

Papīra filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu.

Neeļļojiet papīra filtru. Filtram ir jābūt sausam, kad to uzstāda.

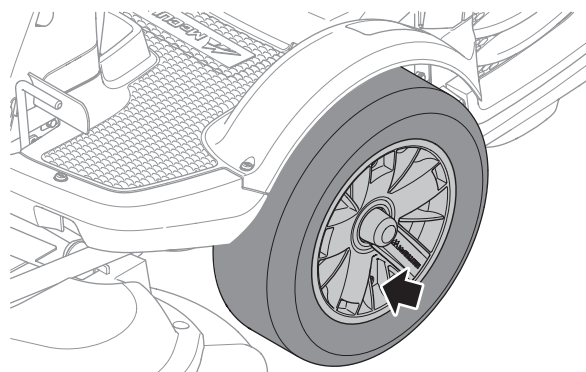
- 6 Rūpīgi iztīriet ventilatora korpusu, lai netīrumi nemonāktu karburatorā.
- 7 Ievietojiet jaunu gaisa filtra elementu.
- 8 Uzlieciet atpakaļ gaisa filtra vāku.



- 9 Aizveriet motora pārsegu.

Pārbaudiet riepās gaisa spiedienu

Visās riepās spiedienam ir jābūt 1 bāram.



SVARĪGI:

Ja priekšējās riepās ir atšķirīgs gaisa spiediens, zāle tiks plāuta dažādos garumos.

Aizdedzes sistēma

Motors ir aprīkots ar elektronisko aizdedzes sistēmu. Apkope ir jāveic tikai aizdedzes svecēm.

Informāciju par ieteicamajām aizdedzes svecēm lasiet nodaļā "Tehniskie dati".

SVARĪGI:

Neatbilstoša aizdedzes svece var sabojāt motoru.

Aizdedzes sveces nomainīšana

- 1 Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu pa aizdedzes sveci.
- 2 Izņemiet aizdedzes sveces ar 5/8" (16 mm) aizdedzes sveces uzgriežņa atslēgu.
- 3 Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes sveci var izmantot atkārtoti, notīriet to ar metāla birsti.
- 4 Izmēriet elektrodu spraugu ar spraugmēru. Spragai ir jābūt 0,75 mm/0,030" lielai. Ja nepieciešams, noregulējiet to noliecot sānu elektrodu.
- 5 Ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveci, pagriežot to ar roku, lai nesabojātu vītņi.

SVARĪGI:

Nepietiekami pieskrūvēta aizdedzes svece var izraisīt motora pārkaršanu un bojājumus. Pārāk stingri pieskrūvēta aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītņi.

- 6 Pievelciet stingrāk aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu, tiklīdz tā pieskaras pie ievietošanas galējā punkta. Pievelciet aizdedzes sveci tā, lai tiktu saspiesta paplāksne. Lietotu aizdedzes sveci ir jāpagriež par 1/8 apgriezieniem, kad tā ir ievietota galējā pozīcijā. Jaunu aizdedzes sveci ir jāpagriež par 1/4 apgriezieniem, kad tā ir ievietota galējā pozīcijā.

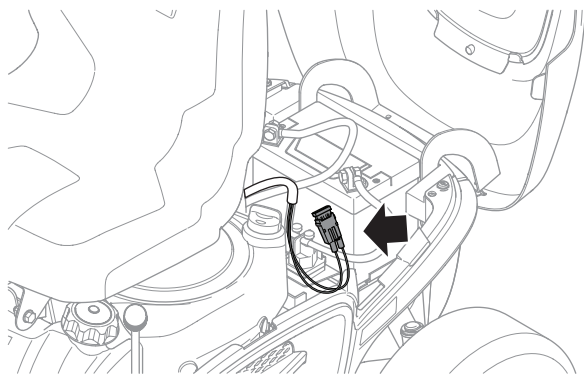
7 Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

SVARĪGI:

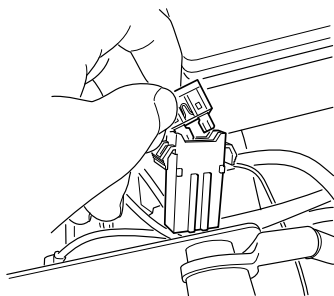
Neliecieties pāri motoram, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

Drošinātāji

Galvenais drošinātājs atrodas atkabināmajā turētājā aiz akumulatora zem motora pārsega.



Tips: Platā kontaktdakša, 15 A.



Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju.

Izsists drošinātājs liecina par sadegušu instalāciju. Izvelciet drošinātāju no turētāja, kad to nomaināt.

Drošinātāja funkcija ir aizsargāt elektrisko sistēmu. Ja drošinātājs atkārtoti tiek izsists neilgi pēc nomaiņas, tas ir saistīts ar īssavienojumu, kas ir jānovērš, pirms mašīna tiek atkārtoti lietota.

Drošības sistēmas pārbaude

Raidēris ir aprīkots ar drošības sistēmu, kas neļauj to iedarbināt vai braukt ar to pie sekojošiem nosacījumiem:

Motoru ir iespējams tikai tad iedarbināt, ja tiek izpildīti sekojoši nosacījumi:

- Asmeņu darbība nav ieslēgta.
- Stāvbremze ir ieslēgta.

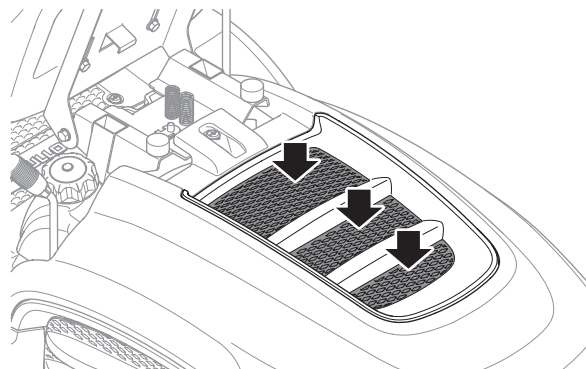
Vadītājam nav obligāti jāatrodas vadītāja sēdvietā.

Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

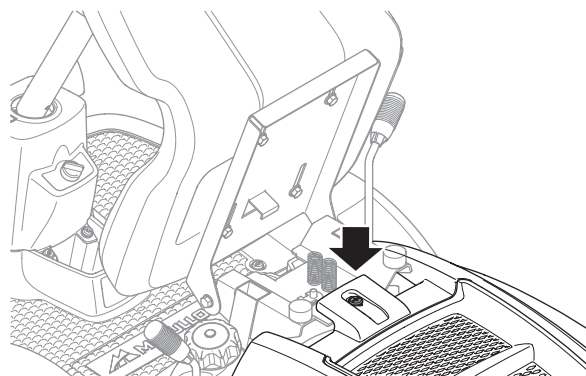
Pārliecinieties, vai motors apstājas, ja Jūs uz noteiktu laiku izkāpiet laukā no vadītāja sēdekļa, kamēr darbojas plāvēja asmeņi.

Motora dzesējošā gaisa ieplūdes pārbaude

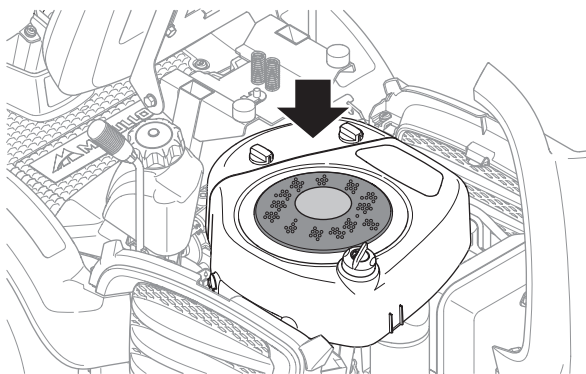
Iztīriet gaisa ieplūdes režģi motora pārsegā, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa.



Atveriet motora pārsegu.



Pārbaudiet, vai motora dzesējošā gaisa ieplūdē nav lapu, zāles un netīrumu.



Aizsērējis gaisa ieplūdes režģis, gaisa kanāls vai dzesējošā gaisa ieplūde pasliktina dzesēšanas procesus motorā, kas var radīt motora bojājumus.



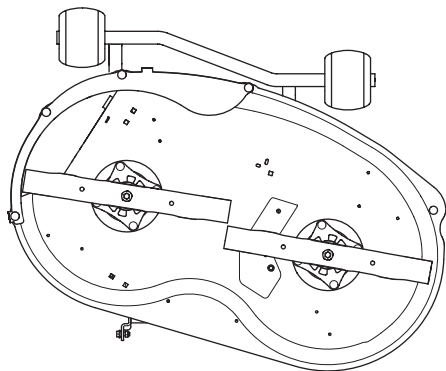
BRĪDINĀJUMS! Dzesējošā gaisa ieplūde rotē, kamēr darbojas motors. Sargājiet pirkstus!

Asmeņu pārbaude

Asmeņi nedrīkst būt bojāti, tiem ir jābūt labi noslīpētiem, lai tie nodrošinātu labāko plaušanas rezultātu.

Pārliecinieties, vai asmeņu montāžas skrūves ir kārtīgi pievilkas.

- Noņemiet griešanas korpusu. Informāciju lasiet nodaļā "Griešanas korpusa noņemšana".



SVARĪGI:

Asmeņu nomaiņu vai uzasināšanu drīkst veikt tikai pilnvarots apkopes darbinīcis pārstāvis.

Pēc uzasināšanas asmeņus ir jāsabalansē.

Bojāti asmeņi ir jānomaina, kad tie atsitušies pret kādu šķērslī un ir salūzuši. Lai apkopes darbinīcis pārstāvji izlemj, vai asmeņus ir iespējams salabot/ uzasināt, vai arī tie vairs nav derīgi lietošanai un no tiem ir jāatbrīvojas.



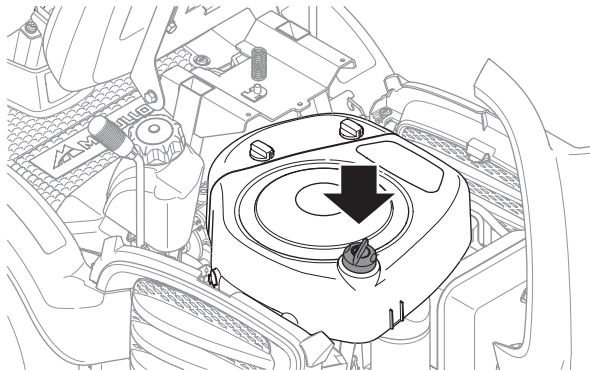
BRĪDINĀJUMS! Ja asmeņi ir ielauzti neatbilstoši veiktu remontdarbu rezultātā vai sakarā ar citiem bojājumiem, tie var salūzt lietošanas laikā. Risks palielinās, ja asmeņi nav pietiekami labi sabalansēti.

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni, zāles plāvējam atrodoties horizontālā stāvoklī ar izslēgtu motoru.

Atveriet motora pārsegu.

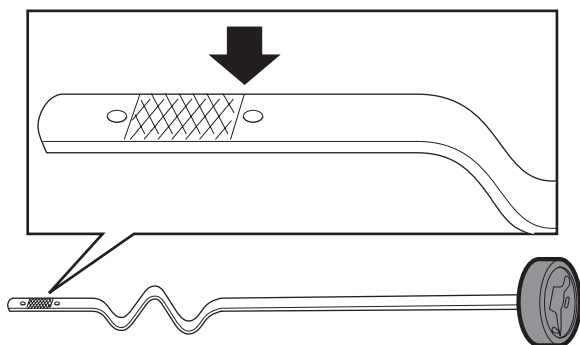
Atskrūvējiet mērstieni, pavelciet uz augšu un noslaukiet to.



Mērstienim ir jābūt pilnībā atskrūvētam.

Izvelciet mērstieni vēlreiz un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim ir jāatrodas starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvāk apakšējai atzīmes līnijai, papildiniet ar eļļu, līdz tiek sasniegta atzīmes augšējā līnija uz mērstieņa.



Eļļu iepilda caur to pašu caurumu, kur atrodas mērstienis.

Iepildiet eļļu lēnām. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms tiek iedarbināts motors. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties tukšgaitā apm. 30 sekundes. Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu līdz augšējai atzīmei uz mērstieņa.

Informāciju par motora eļļas tipu lasiet nodaļā "Tehniskie dati".

Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

Motoreļļas maiņa

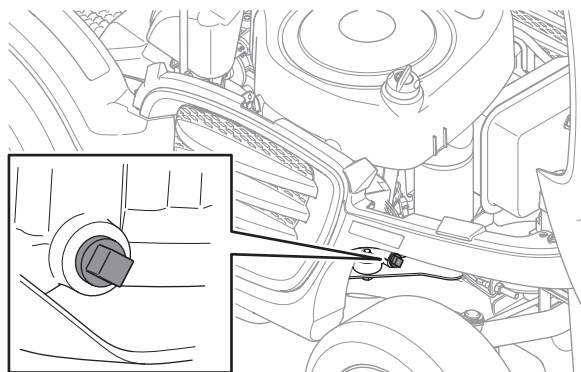
Motoreļļa pirmo reizi ir jānomaina pēc 8 darba stundām. Pēc tam eļļa ir jānomaina ik pēc 50 darba stundām.

Ja plāvējs ir darbojies pie lielas slodzes vai augstā temperatūrā, nomainiet eļļu ik pēc 25 darba stundām.



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to notecina uzreiz pēc motora apstādināšanas. Tāpēc vispirms ļaujiet motoram atdzesēties.

- 1 Novietojiet konteineri zem motora eļļas noliešanas aizgriežņa kreisajā pusē.
- 2 Izņemiet mērstieni. Izņemiet noliešanas aizgriezni no motora kreisajā pusē.



- 3 Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
- 4 Uzstādiet atpakaļ noliešanas aizgriezni un pieskrūvējiet to.
- 5 Iepildiet eļļu līdz atzīmei "FULL" (PILNS) uz mērstieņa. Eļļu iepilda caur to pašu caurumu, kur atrodas mērstienis. Par to, kā pareizi piepildīt eļļu, lasiet informāciju nodaļā "Motora eļļas līmeņa pārbaude".

Motorā var ieliet 1,5 litrus (1,6 USqt) eļļas, ja eļļas filtrs nav nomainīts, vai 1,7 litrus (1,8 USqt) eļļas, ja eļļas filtrs ir nomainīts.

- 6 Darbiniet motoru, līdz tas uzsilst, pēc tam pārbaudiet, vai nav radusies noplūde ap eļļas tapu.

SVARĪGI:

Izmantotā motoreļļa ir bīstama veselībai, to nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; to vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā.

Neļaujiet, lai tā nonāk uz ādas; ja tas tā atgadījies, nomazgājiet ar ziepēm un ūdeni.

BOJĀJUMU IZLABOŠANAS TABULA

Bojājumu izlabošanas grafiks

Problēma	Cēlonis
Nevar iedarbināt motoru	Ja vadības ierīces neatrodas pareizajā stāvoklī, izlasiet informāciju nodaļā "Drošības sistēmas pārbaude" Tukša degvielas tvertne Bojātas aizdedzes sveces Bojāts aizdedzes sveces savienojums vai nepareizi savienoti vadi Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi Starteris negriež motoru Degvielas tvertnē slikta vai veca degviela Degvielas tvertnē neatbilstoša degviela
Starteris negriež motoru	Izlādējies akumulators Slikts savienojums starp vadu un akumulatoru Izsists galvenais drošinātājs Galvenais drošinātājs atrodas akumulatora priekšpusē, zem akumulatora vāka Bojāts aizdedzes slēdzis Bojāts motora starteris
Nevienmērīga motora darbība	Bojāta aizdedzes svece Nepareizs karburatora iestatījums Aizsērējis gaisa filtrs Aizsērējusi degvielas tvertnes ventilācijas atvere Nepareizs aizdedzes iestatījums Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi Drosele gaisa droseles pozīcijā
Vāja motora darbība	Aizsērējis gaisa filtrs Bojāta aizdedzes svece Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi Nepareizs karburatora iestatījums Drosele gaisa droseles pozīcijā
Pārkaršis motors	Motora pārslodze Aizsērējusi gaisa ieplūde vai dzesēšanas ribas Bojāts ventilators Motorā pārāk maz eļļas, vai tās vispār nav Bojāta aizdedzes svece
Akumulators neuzlādējas	Viena vai vairākas akumulatora baterijas šūnas ir bojātas Slikts akumulatora kontakts, kas ietekmē akumulatora bateriju spailes
Braucamais plāvējs vibrē	Asmeņi ir kļuvuši vaļīgi Viens vai vairāki nesabalansēti asmeņi, ko rada slikta sabalansēšana vai uzasināšana
Nevienmērīga plaušana	Neasi asmeņi Gara vai mitra zāle Zem vāka sakrājušies zāle Labās un kreisās puses riepās ir atšķirīgs gaisa spiediens Pārāk liels braukšanas ātrums Pārāk zems motora apgriezienu skaits Slīd piedziņas sikсна

Glabāšana ziemā

Pļaušanas sezonai beidzoties, braucamais zāles pļāvējs ir jā sagatavo uzglabāšanai, kā arī tad, ja tas netiks izmantots ilgāk par 30 dienām. Degviela, kas ir ilgu laiku nostāvējusies (30 dienas vai ilgāk), var atstāt lipīgas nogulsnes, kas var nosprostot karburatoru un traucēt motora darbību.

Šādā gadījumā var izmantot degvielas stabilizatorus, kas palīdzēs izvairīties no lipīgo nogulšņu veidošanās uzglabāšanas laikā. Ja tiek izmantots alkilāta benzīns, stabilizatori nav nepieciešami, jo šīs degvielas konsistence ir stabila. Tomēr iesakām Jums nemainīt standarta benzīnu uz alkilātu benzīnu, jo var sacietēt jutīgās gumijas sastāvdaļas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu degvielu, vai arī degvielas uzglabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet tās maisījuma jaukšanas attiecības, kādas norādījis stabilizatora ražotājs. Atstājiet dzinēju iedarbinātu vismaz 10 minūtes pēc tam, kad pievienots stabilizators, lai tas sasniegtu karburatoru. Ja esat pievienojis stabilizatoru, neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabājiēt iekšēlpās motoru ar tvertnē piepildītu degvielu vai slikti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c. Rīkojieties ar degvielu piesardzīgi. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša, un neuzmanīga lietošana var izraisīt nopietnus kaitējumus personām un īpašumam. Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām. Nekad tīrīšanas nolūkam neizmantojiet benzīnu. Tā vietā izmantojiet attaukošanas līdzekļus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu braucamo zāles pļāvēju uzglabāšanai, rīkojieties šādi:

- 1 Rūpīgi notīriet braucamo zāles pļāvēju, jo īpaši vietu zem griešanas korpusa. Pielabojiet bojātas krāsas vietas, lai novērstu rūsas veidošanos.
- 2 Pārbaudiet, vai braucamajam pļāvējam nav kādu nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu; rīkojieties ar izšķīdļakstīto eļļu pareizi.
- 4 Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties tik ilgi, kamēr benzīns tiek iztukšots arī karburatorā.
- 5 Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti motoreļļas katrā cilindrā. Apgāziet otrādāk motoru, lai eļļa varētu vienmērīgi izplatīties, un pēc tam uzstādiē atpakaļ aizdedzes sveces.
- 6 Ieļļojiet visus ziežvārstus, savienojumus un vārpstas.
- 7 Izņemiet akumulatoru. Notīriet, uzlādējiet un uzglabājiēt vēsā vietā.
- 8 Uzglabājiēt braucamo pļāvēju tīrā un sausā vietā, un papildus aizsardzībai pārklājiēt to.

Aizsardzība

Uzglabāšanas vai transportēšanas nolūkam ir speciāli paredzēts pārsegs, kas aizsargā mašīnu. Lai uzzinātu plašāku informāciju par to, sazinieties ar savu izplatītāju.

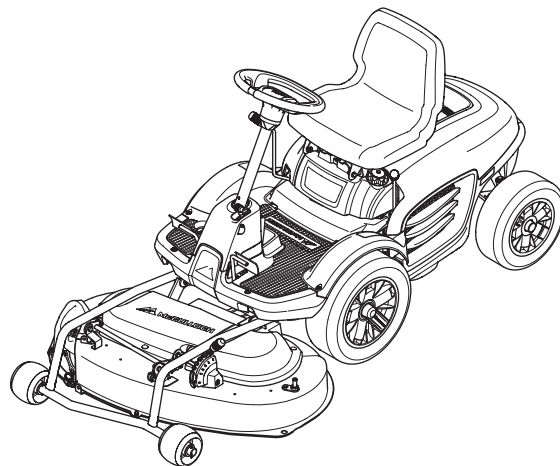
Servisa pakalpojumi

Laika posms, kad nenotiek pļaušana, ir vispiemērotākais laiks, kad veikt mašīnas tehnisko apkopi vai kapitālo remontu, lai nodrošinātu augstu funkcionalitātes drošību pļaušanas sezonas laikā.

Pasūtīt rezerves daļas, lūdzu, norādiēt braucamā zāles pļāvēja iegādes gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiēt oriģinālās rezerves daļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana vai pļaušana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja, ir labs risinājums, kas nodrošina Jūsu braucamajam pļāvējam vislabāko pļaušanas veikspēju nākamajā sezonā.



TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	M105-97F	M125-97FH
Izmēri		
Garums bez griešanas korpusa, mm/ft	1446/4,74	1446/4,74
Garums ar griešanas korpusu, mm/ft	2057,5/6,75	2057,5/6,752
Platums bez griešanas korpusa, mm/ft	805/2,56	805/2,56
Platums ar griešanas korpusu, mm/ft	1029/3,38	1029/3,38
Augstums mm/ft	1065/3,49	1065/3,49
Darba svars ar griešanas korpusu, kg/lb	190/419	190/419
Vārpstas attālums, mm/ft	799/2,62	799/2,62
Priekšējās riepas izmērs	16*6,00-10	16*6,00-10
Aizmugurējās riepas izmērs	13*5,00-8	13*5,00-8
Priekšējās - aizmugurējās riepas gaisa spiediens, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Motors		
Zīmols/Modelis	Briggs & Stratton/3105	Briggs & Stratton/3125
Motora nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	6,6	6,5
Tilpums, cm ³ /cu.	344/21	344/21
Maks.motora apgr.sk./min	2900 ± 100	2900 ± 100
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	85	85
Degvielas tvertnes ietilpība, litri	3,3	3,3
Eļļa, klase SJ-CF	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litri/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodu sprauga, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs	Platā kontaktdakša, 15 A.	Platā kontaktdakša, 15 A.
Trokšņu emisija un griešanas platums (skat. 2. piezīmi)		
Trokšņa jaudas līmenis, ko mēra dB(A)	98	99
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	99	99
Pļaušanas platums, cm/collas	97/38	97/38
Trokšņu līmeņi (skat. 3. piezīmi)		
Trokšņa spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84	85
Vibrāciju līmeņi (skat. 4. piezīmi)		
Stūres rata vibrāciju līmenis, m/s ²	4,8	4,8
Sēdekļa vibrāciju līmenis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Ražotājs	Topec T7000	Tuff Torq T36N
Eļļa, klase SF-CC	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Pārnesumu skaits braukšanai uz priekšu	3	-
Pārnesumu skaits braukšanai atpakaļgaitā	1	-
Ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	0-8	0-7,5
Atpakaļgaitas ātrums, km/h	0-4	0-7,5
Griešanas korpusi		
Tips	Mulčēšanas mezgls	Mulčēšanas mezgls
Griešanas augstumi, 5 pozīcijas, mm/collas	25-70/0,98-2,76	25-70/0,98-2,76
Asmens diametrs, mm/collas	491/19,33	491/19,33

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda motoram ir vidējā tipiskā ražošanas motora neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) motora modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas motoriem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda motoram, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ES direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{wa}).

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilst EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilst EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

SVARĪGI:

Ja izstrādājums ir izlietots un vairs netiks izmantots, atgrieziet to atpakaļ izplatītājam vai citai iestādei uz otrreizējo izejvielu pārstrādi.

SVARĪGI:

Veicot iekārtas uzlabojumus, specifikācijas un konstrukcija var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma. Ņemiet vērā, ka informācijai, kas ietverta šajos norādījumos, nav likumiska pamata tiesisko prasību celšanai. Remontdarbiem izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas. Šī garantija zaudē spēku, ja izstrādājumam ir izmantotas citas rezerves daļas.

ES atbilstības deklarācija (attiecas tikai uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500, uz savu atbildību apliecina, ka braucamie zāles pļāvēji M105-97F un M125-97FH, sērijas numuri sākot ar 2012. gadu un uz priekšu (gads, kas seko sērijas numuram, ir skaidri norādīts uz normēšanas plāksnes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku";

2004. gada 15. decembris, Direktīva **2004/108/EK** "par elektromagnētisko saderību";

2000. gada 8. maijs, Direktīva **2000/14/EK** "par trokšņu emisiju apkārtējā vidē".

Informāciju par trokšņu emisiju un plaušanas platumu lasiet nodaļā "Tehniskie dati".

Piemērojami sekojoši saskaņotie standarti: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija, ir veikusi atbilstības novērtēšanu saskaņā ar 2000. g. 8. maija VI pielikumu Padomes Direktīvai 2000/14/EK "Par trokšņu emisiju apkārtējā vidē".

Sertifikātu numuri: **01/901/159** – M105-97F, **01/901/160** – M125-97FH.

Husqvarna, 2011.g. 29. decembris



Claes Losdahl, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi (Pilnvarotais "Husqvarna AB" pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

**Instrukcijas oriġinālvalodā
115 45 58-64**



2012-01-05