

Käyttöohje
M105-97F
M125-97FH



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

SISÄLLYS

Sisällysluettelo

SISÄLLYS

Sisällysluettelo 2

JOHDANTO

Hyvä asiakas!..... 3

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä..... 3

Hinaaminen 3

Käytä..... 3

Hyvä huolto 3

Lisävarusteet..... 3

HUOLTOKIRJA

Aina ennen käyttöä 4

Ensimmäisten 8 käyttötunnin jälkeen..... 4

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset 5

TURVAOHJEET

Turvaohjeet 7

Vakuuta ajoleikkurisi 7

Yleinen käyttö 7

Ajo rinteissä 8

Toimi seuraavasti 8

Lapset 9

Kunnossapito 9

Kuljetus 10

OSIEN KUVAUS

Ohjauspaikat 11

ESITTELY

Esittely 12

M105-97F-jarru/kytkinpoljin..... 12

M105-97F-jarrupoljin/-seisontajarru 12

M125-97FH-seisontajarru 13

Kaasuhiipaisin ja rikastinvipu 13

M125-97FH-kaasupoljin..... 13

Leikkuulaite 13

Leikkuulaitteen nostopoljin..... 13

Terien ajovipu..... 14

Leikkuukorkeuden säätövipu 14

Istuin 14

Tankkaus..... 15

M125-97FH-kytkinvipu 15

ASENNUS

Ohjauspyörän kiinnitys..... 16

Istuimen kiinnitys..... 16

Leikkuulaitteen kiinnitys 16

Leikkuulaitteen poisto 17

Silppuamistulppien asennus 18

Sivuheittimen asennus..... 18

AJO

Ennen kuin aloitat 20

Moottorin käynnistäminen 20

Moottorin käynnistäminen akun ollessa heikko..... 21

Ajoleikkurilla ajo 22

Leikkuuvinkit 23

Käynnistys rinteissä, M105-97F..... 24

Moottorin sammuttaminen 24

KUNNOSSAPITO

Huoltokaavio 26

Puhdistus 27

Ajoleikkurin kansien irrotus 27

Käyttökettjun voitelu, M105-97F 28

Jarrun tarkastus, M105-97F..... 28

Kaasuviijerin säätö..... 28

Ilmansuodattimen vaihtaminen 28

Rengaspaineiden tarkistus..... 29

Sytytysjärjestelmä 29

Sulakkeet 30

Turvajärjestelmän tarkistus 30

Moottorin jäähtyysilmanoton tarkistus..... 30

Terien tarkistus..... 30

VOITELU

Moottorin öljytason tarkistus 32

Moottoriöljyn vaihto 32

Vianmäärityskaavio

Vianmäärityskaavio 33

Säilytys

Talvisäilytys 34

Suojaus..... 34

Huolto..... 34

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot 35

EU-vaatimusmukaisuusvakuutus..... 36

JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit McCulloch M105-97F/M125-97FH -tuotteen. McCulloch M105-97F/M125-97FH -laitteiden rakenne perustuu ainutlaatuiseseen suunnittelukonseptiin, jossa leikkuulaite kiinnitetään eteen. McCulloch M105-97F/M125-97FH tarjoaa maksimaalisen tehon jopa pienillä ja rajoitetuilla alueilla.

Tämä käyttöohje on tärkeä asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- sekä muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja vielä lisätä sen jälleenmyyntiarvoa.

Jos myyt McCulloch M105-97F/M125-97FH -ajoleikkurisi edelleen, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Varmista, että kaikki huoltotyöt on dokumentoitu. Huolellisesti pidetty huoltokirja alentaa kausipohjaisia kunnossapitokustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota huoltokirja mukaan, kun viet McCulloch M105-97F/M125-97FH -ajoleikkurin huoltokorjaamoon huoltoon.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Tarkista sovellettavissa olevat tieliikennesäännöt ennen ajoa ja kuljetusta julkisilla teillä. Käytä aina kuljetuksen aikana kuormakiinnikkeitä ja varmista, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaaminen

Jos koneesi on varustettu hydrostaattisella voimansiirrolla, hinaa sitä vain lyhyitä matkoja ja hitaasti, muuten voimansiirto voi vaurioitua.

Voimansiirto on kytkettävä irti hinaamisen ajaksi. Katso ohjeita kohdasta Kytkinvipu.

Käyttö

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Valmistajan antamia ajoa, huoltoa ja korjauksia koskevia ohjeita on noudatettava täsmällisesti.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat täysin perehtyneet koneen erikoisominaisuuksiin ja turvamääräyksiin.

Konetta käytettäessä on noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövahinkoon.

Hyvä huolto

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa tai vastaavissa, kysy myyjältä.

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä
- Valmistajan tuotenumero
- Koneen sarjanumero

Ilmoita tyyppimerkintä ja sarjanumero varaosia tilatessasi.

Lisävarusteet

Seuraavat lisävarusteet on hyväksytty McCulloch M105-97F/M125-97FH -ajoleikkurissa käytettäväksi:

- 965 87 05-01 Brush 32"
- 504 79 54-01 Promo -vaunu
- 954 12 00-43 -nurmikkoilmastin
- 964 99 57-03 -pintailmaaja
- 954 12 00-46 -kiihdytyskanava 30"

Aina ennen käyttöä

- 1 Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.
- 2 Liitä leikkuulaite koneeseen. Katso kohta Leikkuulaitteen kiinnitys.
- 3 Kiinnitä ohjauspyörä, istuin ja mahdolliset muut osat. Katso kohdat Ohjauspyörän kiinnitys ja Istuimen kiinnitys.
- 4 Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine. Katso kohta Tekniset tiedot.
- 5 Tarkista, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Katso kohta Tekniset tiedot.
- 6 Liitä akku. Katso kohta Akun liittäminen.
- 7 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. Katso kohdat Tankkaus ja Moottorin käynnistäminen.
- 8 Varmista, että kone ei liiku vapaa-asennossa.
- 9 Tarkista:
 - Ajaminen eteenpäin. Katso kohta Ajo.
 - Peruuttaminen. Katso kohta Ajo.
 - Terien aktivointi. Katso kohta Terien kytkentävipu.
 - Istuimen turvakytkin. Katso kohta Turvajärjestelmän tarkistus.
 - Seisontajarrun turvakytkin. Katso kohta Turvajärjestelmän tarkistus.

Ensimmäisten 8 käyttötunnin jälkeen

- 1 Vaihda moottoriöljy. Katso kohta Moottoriöljyn vaihto.

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Nämä symbolit näkyvät ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksytyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää sovellettavissa olevien EU-direktiivien vaatimukset.



Peruutus



Vapaa



Nopea



Hidas



Pysäytä moottori.



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



Taakse



Eteen



Sytytys



Varoitus pyörivistä osista. Varo käsiä ja jalkoja.



Terien ajo



Ajo terien ollessa poissa käytöstä



Seisontajarru vapautettu



Seisontajarru kytketty



Kytkin



MERKKIEN SELITYKSET

Melupäästöt ympäristöön ovat Euroopan unionin direktiivin mukaiset. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Pyöriviä teriä Pidä kätesi ja jalkasi poissa kuomun alta, kun kone on käynnissä.



Älä koskaan aja suoraan rinteen halki.



Älä aja partaiden, ojen tai rinteiden lähellä.



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos välittömässä läheisyydessä on muita, etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurissa tai sen lisälaitteiden päällä.



Aja ilman leikkuulaitetta hyvin hitaasti.



Leikkuulaite on asennettava täydelle käyntinopeudelle.



Sammuta moottori ja poista sytytyskaapeli, ennen kuin ryhdyt korjaus- tai huoltotoimiin.



TURVAOHJEET

Turvaohjeet

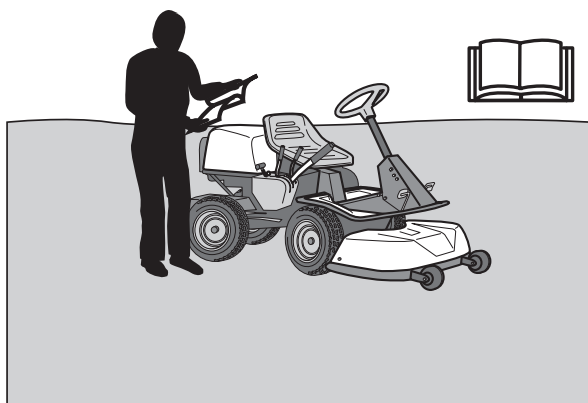
Nämä ohjeet on annettu turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkista uuden ajoleikkurisi vakuutuksen kattavuus.
- Ota yhteys vakuutusyhtiöön.
- Sinulla tulisi olla laaja vakuutus, joka kattaa kolmannen osapuolen vahingot sekä palo-, varkaus- ja vastuuvakuutus.

Yleinen käyttö

- Lue kaikki koneen ja käyttöohjeen sisältämät ohjeet, ennen kuin alat käyttää konetta. Varmista, että ymmärrät ne ja että sen jälkeen noudatat niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implanteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele käyttämään konetta ja sen säätimiä turvallisesti ja opettele pysähtymään nopeasti. Opi myös tunnistamaan kaikki turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, että kukaan ei ole lähellä konetta, kun käynnistät moottorin, kytket voimansiirron päälle tai käytät konetta.
- Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Sammuta moottori ja estä sen käynnistyminen, ennen kuin alat puhdistaa leikkuulaitteen poistopuolta.
- Ole varovainen leikkuulaitteen poistopuolen kanssa äläkä koskaan osoita sillä ketään.
- Pysäytä aina moottori, ennen kuin alat puhdistaa leikkuulaitetta.
- Muista, että ajaja on vastuussa vaaroista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia. Kone on tarkoitettu ainoastaan yhden henkilön käyttöön.



- Katso aina alas ja taakse ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana. Pidä silmällä sekä suuria että pieniä esteitä.
- Hidasta ennen kääntymistä.
- Vapauta terät, kun et leikkaa ruohoa.
- Varo kiinteiden kohteiden ympäriltä leikatessasi, etteivät terät osu niihin. Älä koskaan aja koneella vieraiden esineiden yli.



VAROITUS! Tämä kone voi vahingoittaa käsiä ja jalkoja sekä singota esineitä. Turvallisuusmääräyksiä noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vammaan.



VAROITUS! Moottorin pakokaasut, jotkut sen ainesosat ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori tuottaa hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon muut mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Pidä silmällä liikennettä työskennellessäsi teiden lähellä tai ylittäessäsi niitä.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Vapauta aina terät, vedä seisontajarru taaksepäin, sammuta moottori ja poista virta-avain, ennen kuin lähdet pois koneen luota.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan anna lasten tai henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa käyttäjän ikää.



VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina käytettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavausteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta ne voivat lieventää vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Minimoi kuulon heikkenemisvaara käyttämällä kuulonsuojaimia.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa on mieluiten teräskärjet.



- Pidä ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

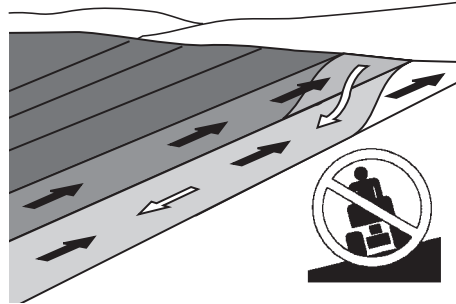
Rinteissä ajo on yksi toimista, joissa ajajalla on suurin riski koneen hallinnan menettämiseen tai koneen kaatumiseen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Kaikki rinteet edellyttävät erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan ylös rinteitä tai jos tunnet epävarmuutta, älä leikkaa sitä.

TÄRKEÄÄ:

Älä aja alas rinteitä yksikön ollessa kohotettuna.

Toimi seuraavasti:

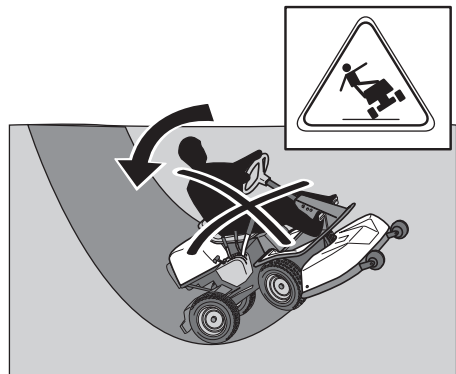
- Poista esteet, kuten kivet ja oksat.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivulta sivulle.



- Älä käytä konetta maastossa, joka kallistuu yli 10°.
- Vältä liikkeellelähtöä tai pysähtymistä rinteessä. Jos renkaat alkavat luisua, pysäytä terät ja aja hitaasti alas rinteitä.
- Aja aina tasaisesti ja hitaasti rinteissä.
- Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan muutoksia.
- Vältä tarpeettomia kääntymisiä rinteissä. Mikäli joudut niin tekemään, käänny hitaasti ja vähitellen alaspäin, jos tämä on mahdollista. Aja hitaasti. Älä käännä ohjauspyörää jyrkästi.

McCulloch M105-97F: Valitse pieni vaihde, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä vaihtamaan vaihdetta. Kone käyttää moottorijarrua vieläkin paremmin vaihteen ollessa pieni.

- Varo vakoja, kuoppia ja kumpareita ja vältä niiden yli ajamista. Kone voi kaatua helpommin epätasaisessa maastossa. Pitkän ruohon seassa voi olla piilossa esteitä.

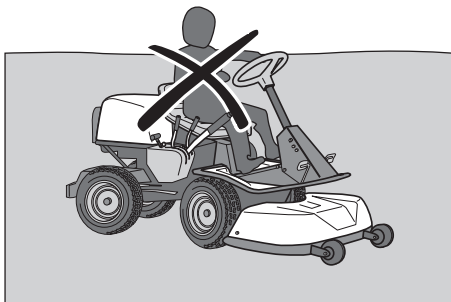


- Älä leikkaa partaiden, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi äkillisesti kaatua, jos yksi pyörä menee jyrkän rinteeseen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaat voivat menettää pitonsa niin, että kone alkaa luistaa.
- Älä yritä vakauttaa konetta laskemalla jalka maahan.
- Kun puhdistat runkoa, konetta ei saa koskaan ajaa lähelle partaita tai oja.
- Väistä nurmikkoo leikatessasi pensaat ja muut kohteet kuumenemisen välttämiseksi.

TURVAOHJEET

Lapset

- Vakavia onnettomuuksia voi sattua, jos et tarkkaile lähistöllä olevia lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista ja ruohon leikkaamisesta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkausalueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Katso ennen peruutusta ja perutuksen aikana taaksepäin ja alaspäin pienten lasten varalta.
- Älä koskaan anna lapsen ajaa kanssasi. Hän voi pudota ja loukkaantua vakavasti tai haitata koneen turvallista käyttöä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.

Kunnossapito

- Pysäytä moottori. Estä koneen käynnistyminen irrottamalla sytytystulpan kaapelit sytytystulpista tai poistamalla virta-avain, ennen kuin teet säätöjä tai ylläpitotoimia.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, sillä varomattomuus voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista. Älä tupakoi. Älä kaada bensiiniä säiliöön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.

- Käsittele öljyä, öljynsuodattimia, polttoainetta ja akkua huolellisesti ja ympäristöseikat huomioon ottaen. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vammoja. Älä koske johtoihin moottorin käydessä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormillasi.



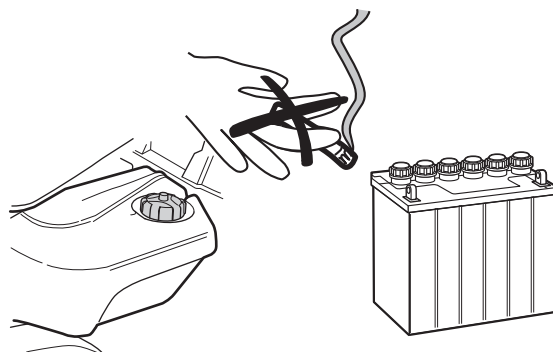
VAROITUS! Moottori ja pakokaasujärjestelmä kuumentuvat huomattavasti käytön aikana. Palovammariski kosketettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, ettei synny vuotavan polttoaineen tai polttoainehöyryjen riskiä, joka aiheuttaa vammoja.
- Tarkista polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämmön aiheuttama polttoaineen laajeneminen voi muussa tapauksessa johtaa polttoaineen ylivuotoon.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkyneet bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteillesi, vaatteet on vaihdettava.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin teet mitään konetilassa.



VAROITUS! Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, joiden arvellaan aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja muita hedelmöityskykyyn liittyviä vaurioita. Pese kätesi akkuun koskemisen jälkeen.

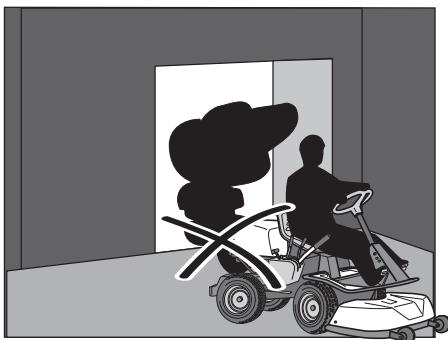
- Ole erittäin varovainen käsitellessäsi akkuhappoa. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos sitä roiskuu iholle, huuhtelee iho heti vedellä.
- Silmiin päässyt happo voi sokeuttaa, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akun sisällä muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä koskaan huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä. Tämä saada akun räjähtämään ja aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.



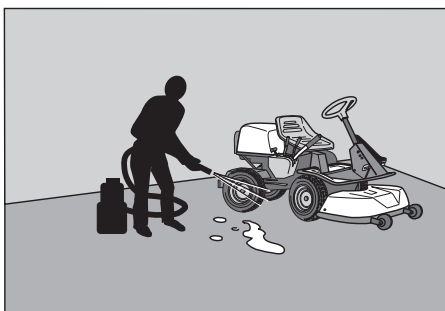
- Varmista, että kaikki mutterit ja pultit on kiristetty oikein ja että laite on hyvässä kunnossa.

TURVAOHJEET

- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneetta ei saa käyttää, jos jotkin suojalevyistä, suojakansista, turvakytkimistä tai muista suojalaitteista eivät ole paikoillaan tai ne ovat viallisia.
- Ota huomioon tapaturmien vaara, jonka aiheuttavat liikkuvat tai kuumat osat, jos kone käynnistetään moottorin kannen ollessa auki tai suojakoteloiden ollessa poistettuina.
- Älä muuta säätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla moottorin nopeuksilla. Jos käytät moottoria liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja erittäin vaarallinen kaasu.



- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee korjaukset tarpeen mukaan ennen käynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat terävät ja voivat aiheuttaa haavoja ja naarmuja. Kääri terät kankaaseen tai käytä suojakäsineitä niitä käsitellessäsi.
- Tarkista seisontajarrun toiminta säännöllisin väliajoin. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä ennen sen siirtämistä säilytystilaan.



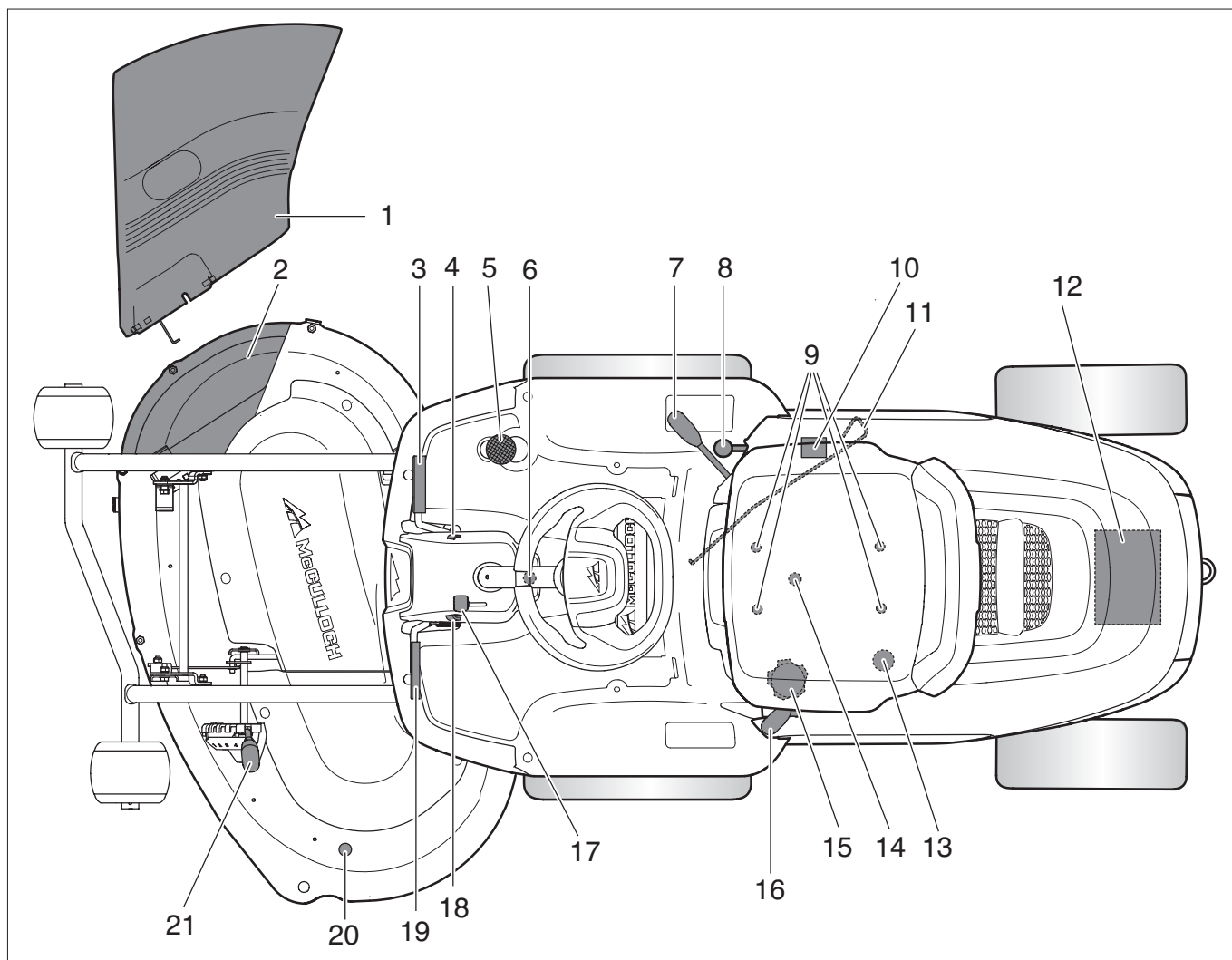
Kuljetus

TÄRKEÄÄ:

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseksi kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty huolellisesti kuljetusajoneuvoon.

- Kone on painava ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan ajoneuvon tai peräkärryn kyytiin tai puretaan sellaisesta.
- Käytä koneen kuljettamiseen hyväksytyä peräkärryä.
Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisestäellä.
Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.
Aseta renkaiden pyörimisestäet takapyörien eteen ja taakse.
- Tarkista paikalliset liikennesäännöt ja noudata niitä ennen koneen kuljetusta tai ajamista millään teillä.

OSIEN KUVAUS



Ohjauspaikat

- | | |
|--|---|
| 1 Sivuheitin | 11 Ajon vapautusvipu, M125-97FH |
| 2 Silppuamistulppa | 12 Akku |
| 3 Eteenpäin ajon kaasupoljin, M125-97FH. Kytkinpoljin, vapaa-asento ja seisontajarru, M105-97F | 13 Mittatikku |
| 4 Seisontajarrun lukituspainike, M105-97F | 14 Kuomulukko |
| 5 Peruutuksen kaasupoljin, M125-97FH | 15 Polttoainesäiliön kansi |
| 6 Sytytyslukko | 16 Terien vapautusvipu |
| 7 Vaihteensiirtovipu, M105-97F | 17 Kaasuliipaisin/rikastinvipu |
| 8 Seisontajarru, M125-97FH | 18 Leikkuulaitteen (eristetty) lukituspainike |
| 9 Istuimen säätö | 19 Leikkuulaitteen nostopoljin |
| 10 Tuote- ja sarjanumerokilpi | 20 Letkuliitäntä |
| | 21 Leikkuukorkeuden säätövipu |

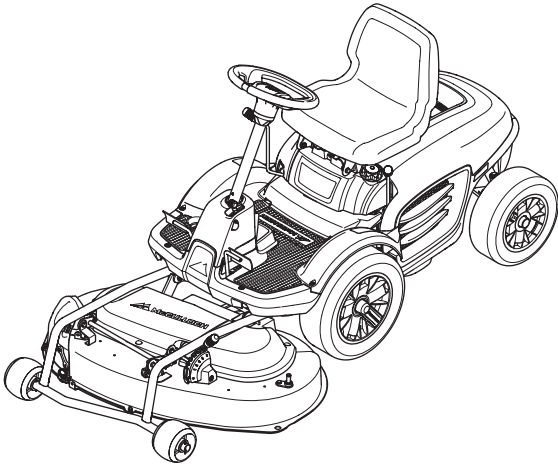
ESITTELY

Esittely

Onnittelut siitä, että olet valinnut hienon laatutuotteen, josta on sinulle iloa moniksi vuosiksi.

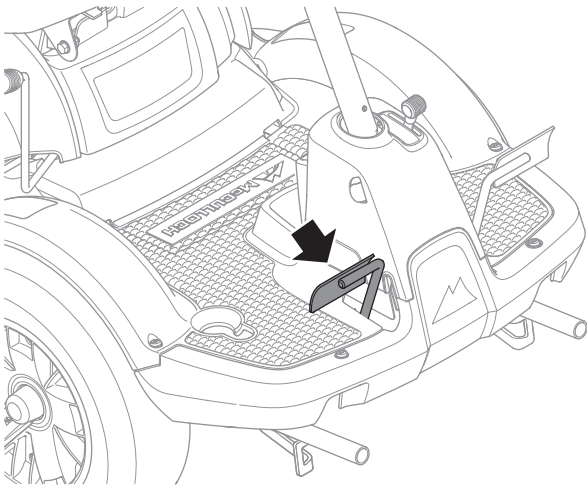
McCulloch M105-97F -leikkurissa on inline-tyyppinen käyttöpyörästäön kotelo, jossa on 3 vaihdetta eteen ja 1 taakse.

McCulloch M125-97FH -ajoleikkurissa voimansiirrosta huolehtii hydrostaattinen käyttöpyörästäön kotelo, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun.



Jarrupoljin/kytkinpoljin, M105-97F

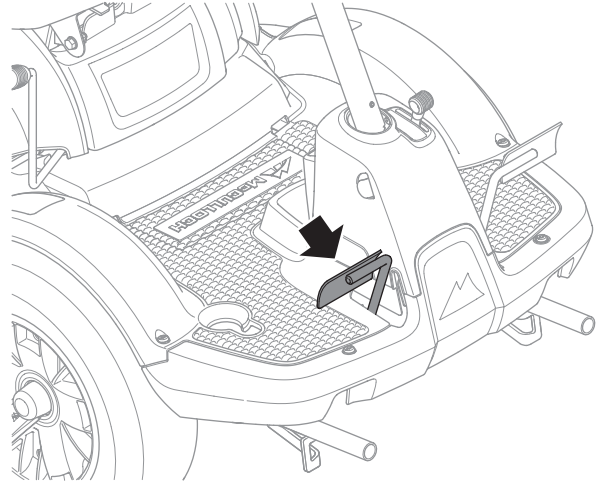
Koneessa on yksi poljin, jota käytetään jarruna ja kytkimenä. Kytke kytkin ja jarru painamalla poljin alas. Kytkinpoljin vapauttaa moottorin ja pysäyttää työntövoiman.



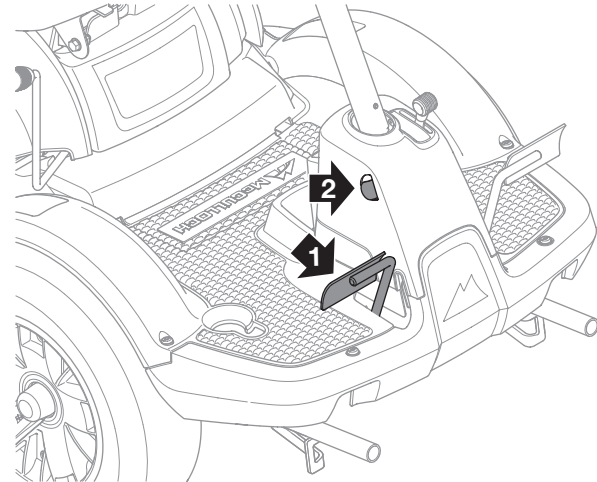
Kytkinpoljin ei vaikuta teräajoon.

Jarrupoljin/seisontajarru, M105-97F

Jarrupoljin kytkee vaihdelaatikossa olevan jarrulevyn ja pysäyttää ajovaihteen.



Seisontajarru kytketään seuraavasti:



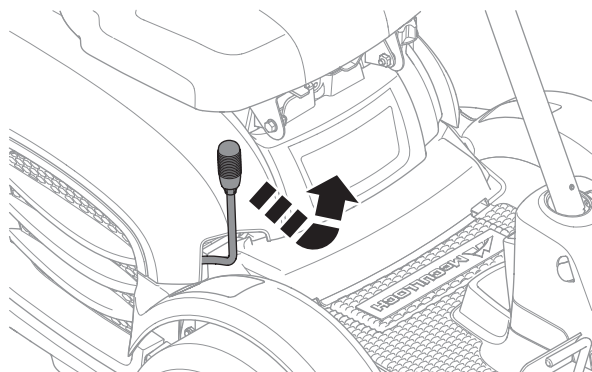
- 1 Paina seisontajarrun poljin alas.
- 2 Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike sisään.
- 3 Vapauta seisontajarrun poljin samalla, kun pidät painiketta sisään painettuna.

Seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

ESITTELY

Seisontajarru, M125-97FH

Seisontajarru kytketään seuraavasti:

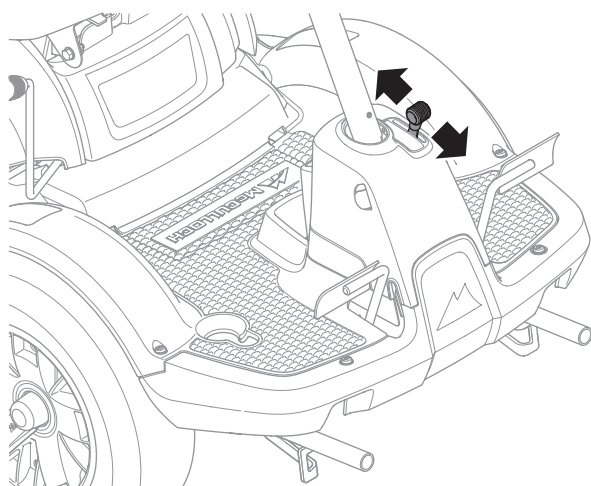


- 1 Työnnä seisontajarruvipua eteenpäin.
- 2 Kiinnitä vipu äärimmäiseen etuasentoon.

Kaasuliipaisin ja rikastinvipu

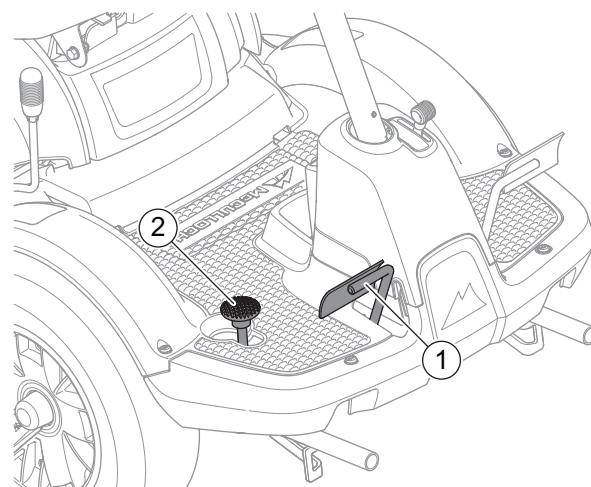
Kaasuliipaisin säättää moottorin käyntinopeutta ja siten terien pyörimisnopeutta.

Säädintä käytetään myös rikastimen aktivointiin. Kun rikastin kytketään, moottoriin syötetään rikkaampi polttoaine-/ilmaseos, mikä helpottaa kylmäkäynnistystä.



Kaasupoljin, M125-97FH

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Poljinta (1) käytetään eteenpäin ajamiseen ja poljinta (2) peruuttamiseen.



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat häiritse polkimia, kun leikkaat pensaiden alta. Oksat voivat aiheuttaa tahattoman liikkeen.

Leikkuulaite

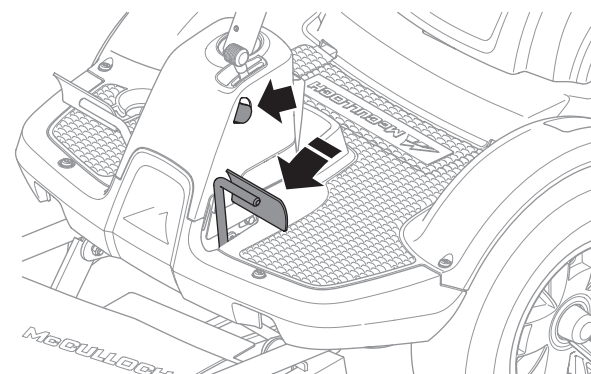
Koneissa on 2-teräinen silppuriyksikkö, joka leikkaa ruohon hienoksi lannoitteeksi. Leikkuulaitetta voidaan myös käyttää sivulle heiton kanssa kiinnittämällä laitteeseen sivuheitin. Katso kohta Sivuheittimen asennus.

Leikkuulaitteen nostopoljin

Nostopoljinta käytetään siirtämään leikkuulaite joko kuljetus- tai leikkusasentoon. Leikkuuterien on oltava poissa käytöstä ennen leikkuulaitteen nostamista.

Jos poljin painetaan alas, leikkuulaite nousee ylös (kuljetusasentoon).

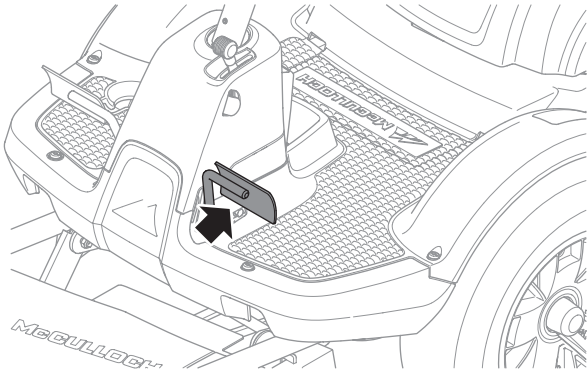
Kuljetusasento aktivoidaan seuraavasti:



- 1 Paina leikkuulaitteen nostopoljin alas.
- 2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike sisään.
- 3 Vapauta nostopoljin pitäen samalla painiketta painettuna.

ESITTELY

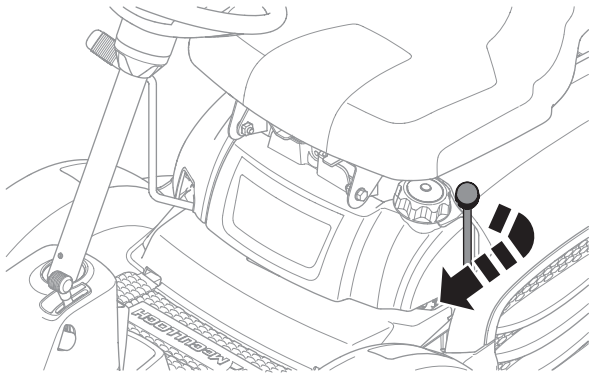
Jos nostopoljin vapautetaan lukituspainiketta painamatta, leikkulaite laskeutuu alas (leikkuuasentoon).



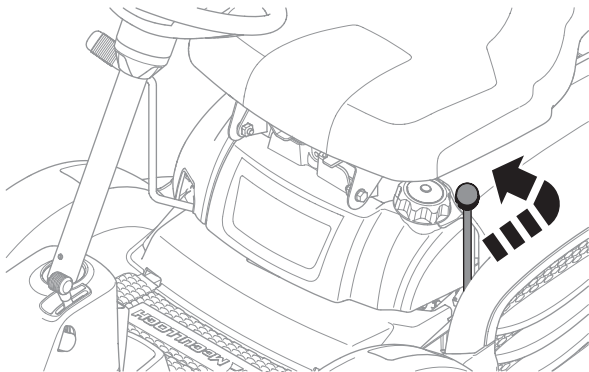
Polkimella voidaan myös tilapäisesti säätää leikkuukorkeutta, kun esimerkiksi ohitetaan pieni kohouma nurmikossa.

Terien kytkentävipu

Löysää vipua ja siirrä sitä eteenpäin. Terät alkavat pyöriä.

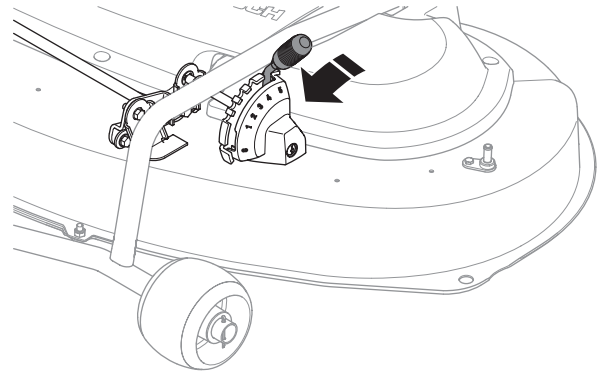


Voit lopettaa terien pyörimisen siirtämällä vipua taaksepäin ja lukitsemalla sen.

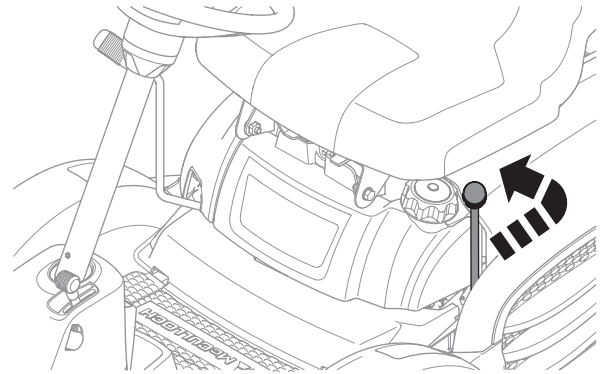


Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivun avulla leikkuukorkeus voidaan säätää 5 eri asentoon, jossa 1 on alin ja 5 korkein leikkuukorkeus. S-asento on huoltoasento.



Leikkuuterien on oltava poissa käytöstä ennen leikkuukorkeuden vaihtoa.

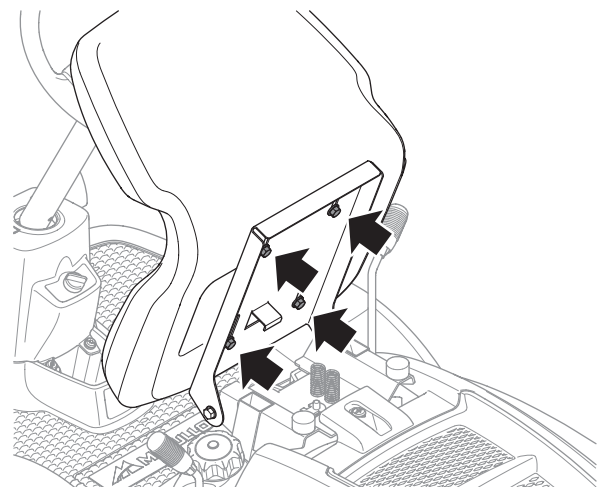


Istuin

Istuimen etureunassa saranakiinnitys, ja istuin voidaan kääntää eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

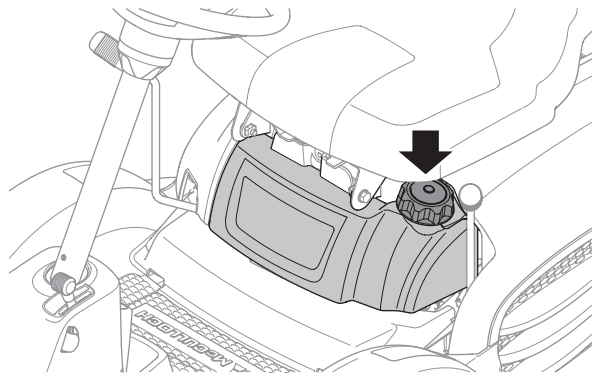
Avaa istuimen alla olevat pultit ja säädä istuinta haluamaasi asentoon eteen- tai taaksepäin.



Tankkaus

Moottori toimii vähintään 85-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä (johon ei ole sekoitettu öljyä). Ympäristöystävällistä pienmoottoribensiiniä voidaan myös käyttää. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä.

Älä täytä säiliötä kokonaan, vaan jätä laajenemistilaa ainakin 2,5 cm.



VAROITUS! Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja täytä tankki ulkotiloissa (katso turvallisuusohjeet).

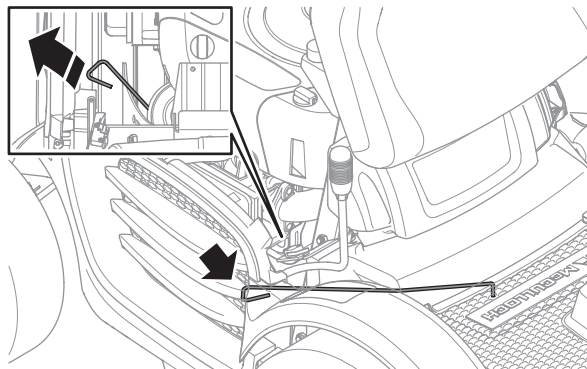
TÄRKEÄÄ:

Älä käytä polttoainesäiliötä tukialueena.

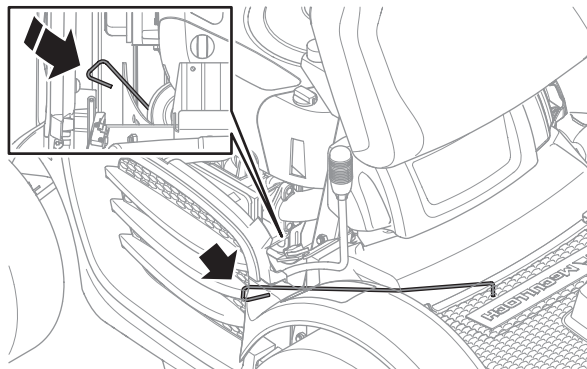
Kytkimen säädin, M125-97FH

Kytkimen säätimen on oltava vedetty ulos, jotta ajoleikkuria voidaan siirtää moottorin ollessa sammutettuna.

- Sammuta moottori.
- Käännä istuin ylös ja avaa moottorin kansi.
- Vedä säätimet ääriasentoon, älä käytä väliasentoa.
- Vapauta vetojärjestelmä vetämällä säädin ulos.



- Kytke vetojärjestelmä työntämällä säädin sisään.



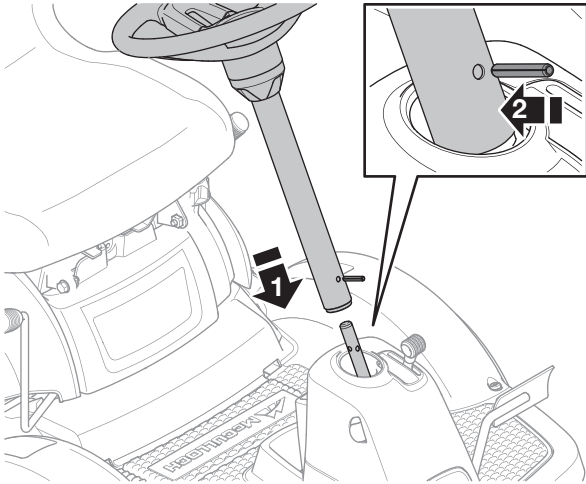
ASENNUS

Asennus

Ajoleikkuri on asennettava ennen käyttöä.

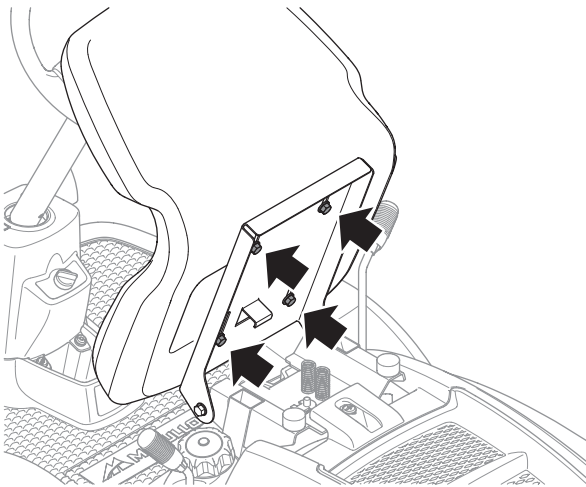
Ohjauspyörän kiinnitys

Kiinnitä säätötangon ohjauspyörä/ohjaustanko ja kopauta jännitetappi kokonaan ohjaustangon läpi.



Istuimen kiinnitys

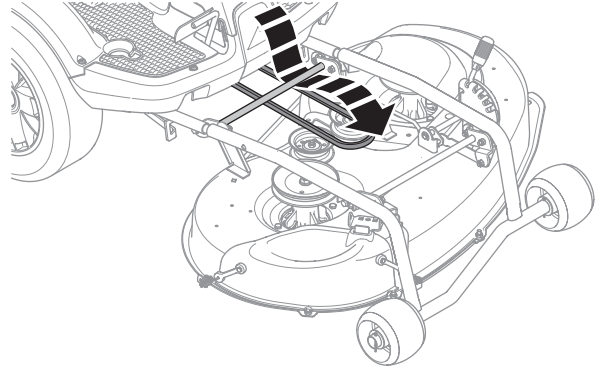
Kiinnitä istuin neljällä ruuvilla. Säädä istuin haluamaasi asentoon.



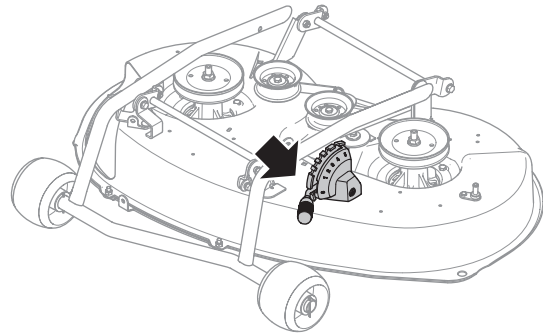
Leikkuulaitteen kiinnitys

Kiinnitä leikkuulaite seuraavien tietojen mukaan, jotka ovat myös leikkuulaitteen kannen alla:

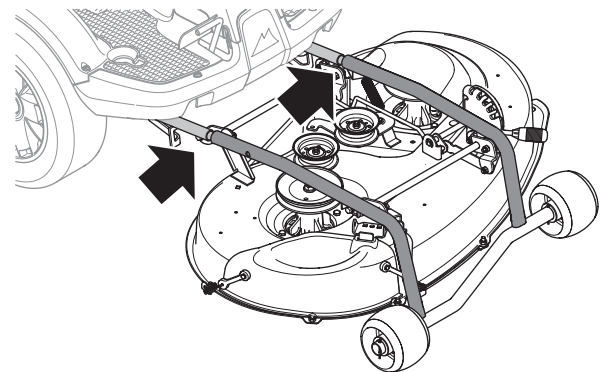
- 1 Tarkista, että seisontajarru on kytketty.
- 2 Aseta hihna leikkuulaitteen alle.



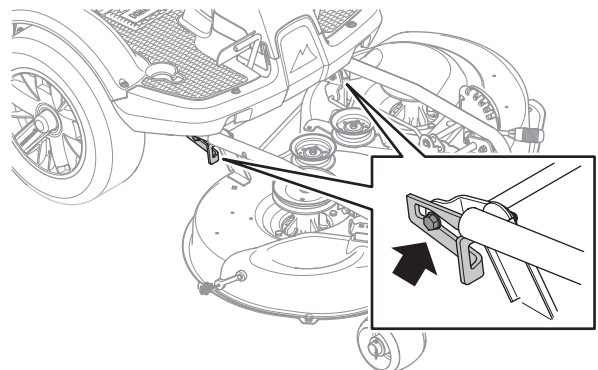
- 3 Aseta leikkuukorkeus huoltoasennossa (S).



- 4 Asenna leikkuulaitteen putki yhdessä leikkuulaitteen kehyksen putken kanssa.

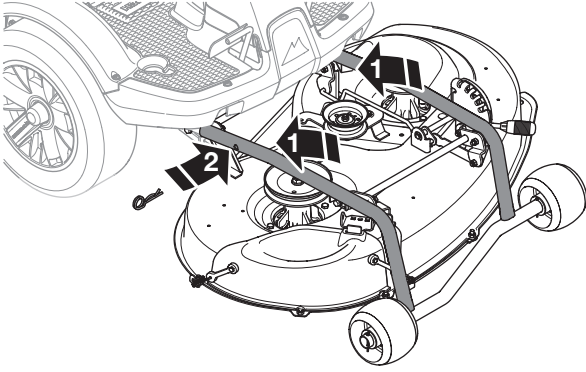


- 5 Paina leikkuulaite sisään ja varmista, että ohjauspultit sopivat leikkuulaitteen kehyksen uriin, yksi kummallekin puolelle.

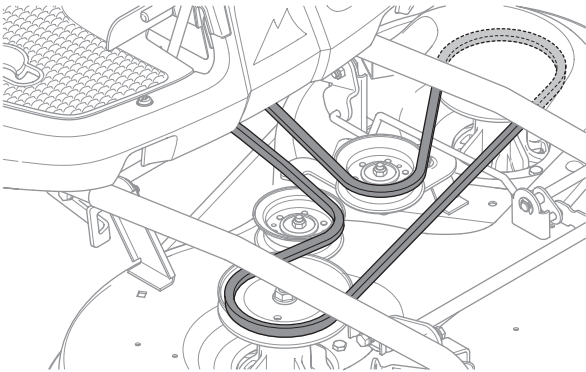


ASENNUS

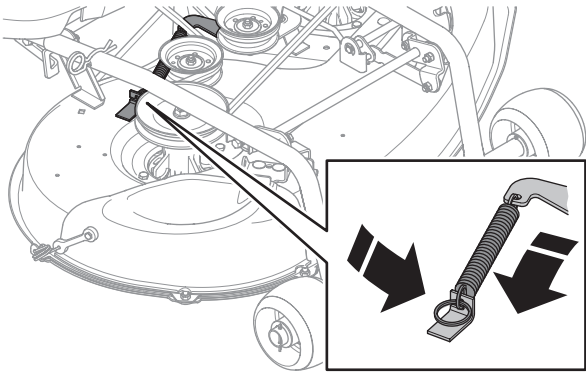
- 6 Pidä putkista ja paina leikkuulaitetta sisään, kunnes tunnet putkien koskettavan maahan. Kiinnitä saksisokka laitteen runkoon.



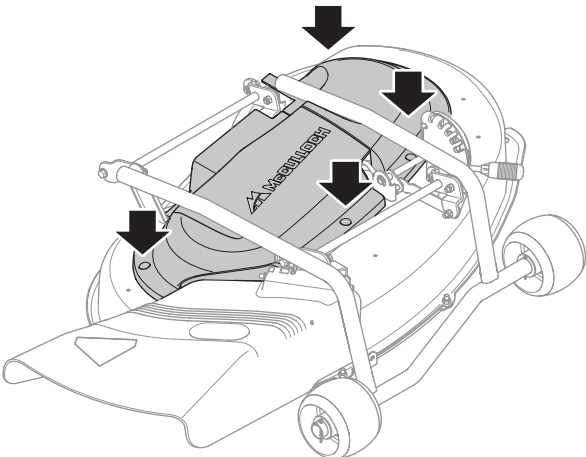
- 7 Asenna hihna kuten kuvassa.



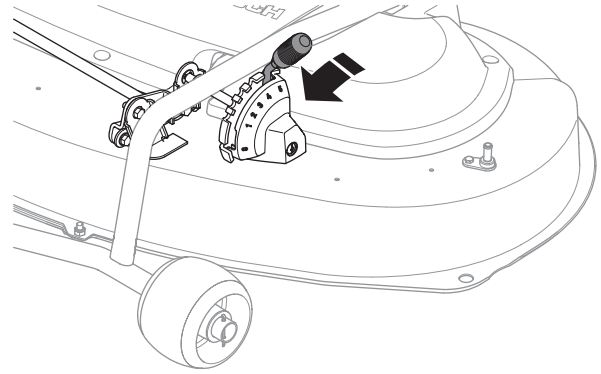
- 8 Kiristä hihna hihnakiristimellä.



- 9 Kiinnitä etukannet.



- 10 Aseta leikkuukorkeuden säätö johonkin asennoista 1 - 5.



Leikkuulaitteen poisto

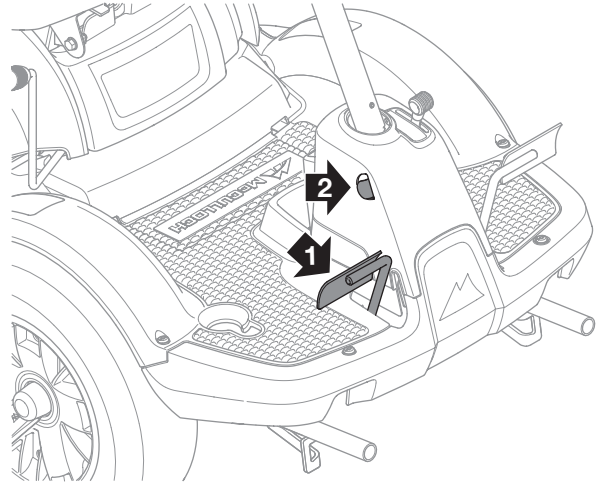
Leikkuulaitteen voi irrottaa puhdistuksen ja huollon helpottamiseksi.

Irrota leikkuulaite seuraavasti:

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle.
- 2 Käytä seisontajarrua ja lukitse se.

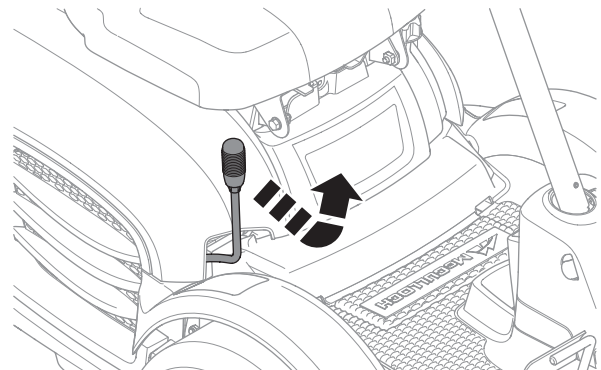
M105-97F:

- Paina seisontajarrun poljin (1) alas.
- Paina ohjauspylvään lukituspainike (2) alas.
- Vapauta jarrupoljin samalla, kun pidät painiketta sisään painettuna.



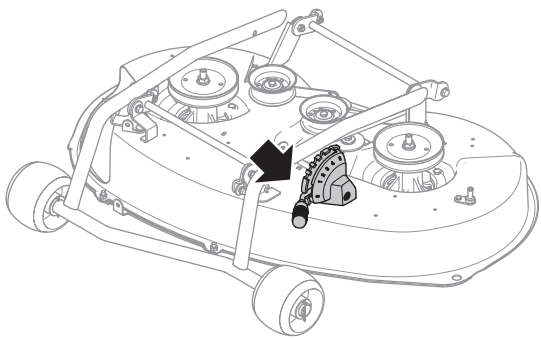
M125-97FH:

- Työnnä seisontajarrua eteenpäin.
- Kiinnitä vipu paikalleen.

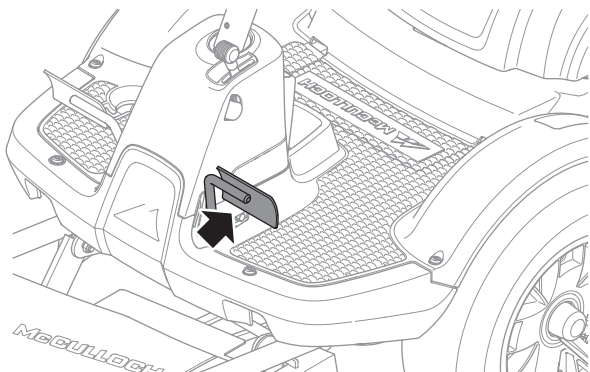


ASENNUS

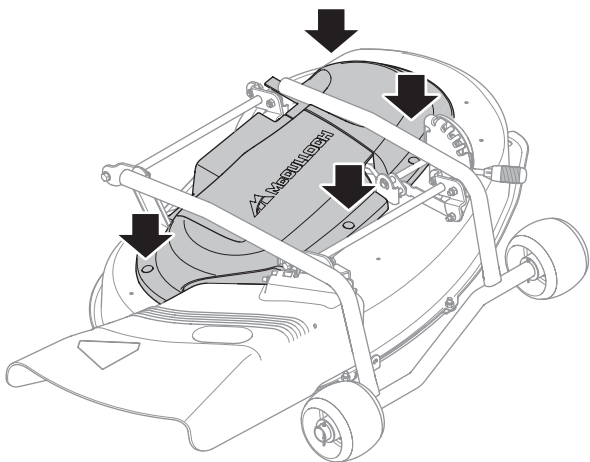
- 3 Varmista, että leikkuukorkeuden säätövipu on S-asennossa.



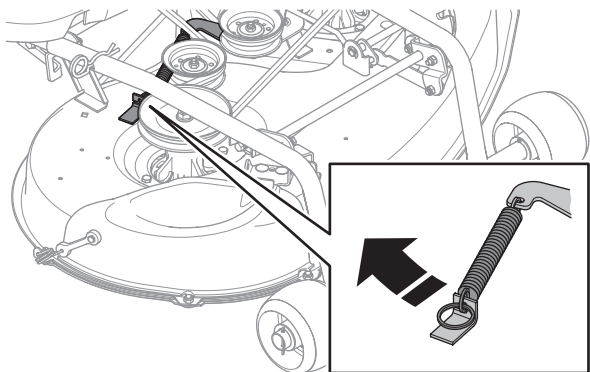
- 4 Laske leikkuulaite leikkuuasentoon.



- 5 Avaa ruuvit ja nosta etukannet pois.

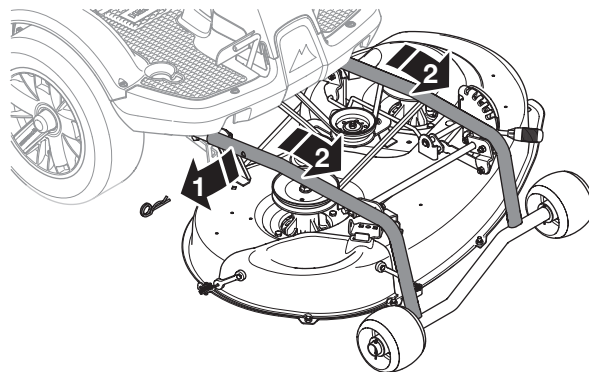


- 6 Avaa vetohihnan hihnapyörän jousi.



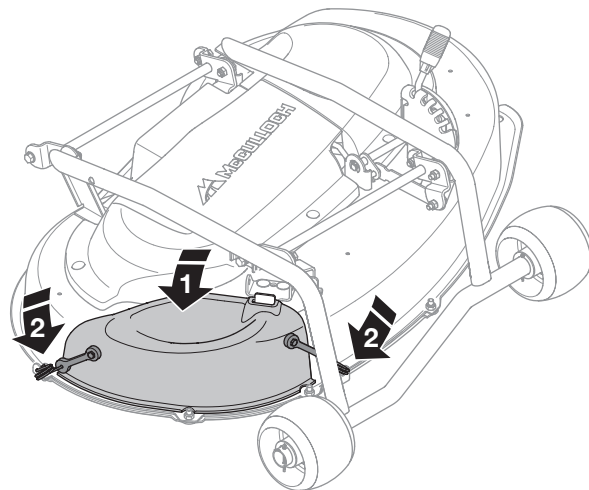
- 7 Nosta vetohihnaa.

- 8 Irrota saksisokka laitteen rungosta. Tartu leikkulaitteen yläputkirakenteeseen ja vedä se ulos.



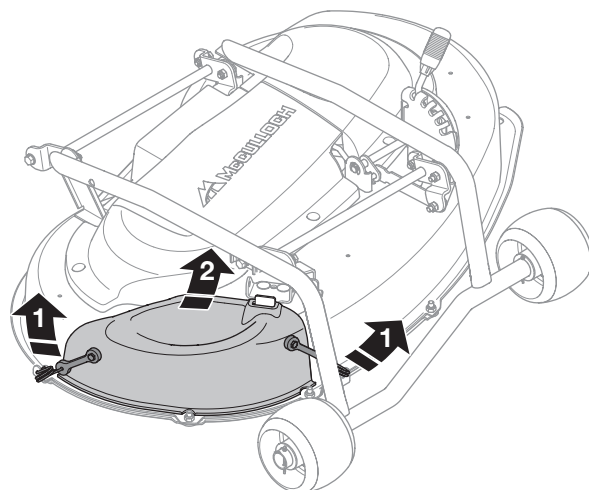
Silppuamistulppien kiinnitys

Kiinnitä silppuamistulpat paikoilleen.



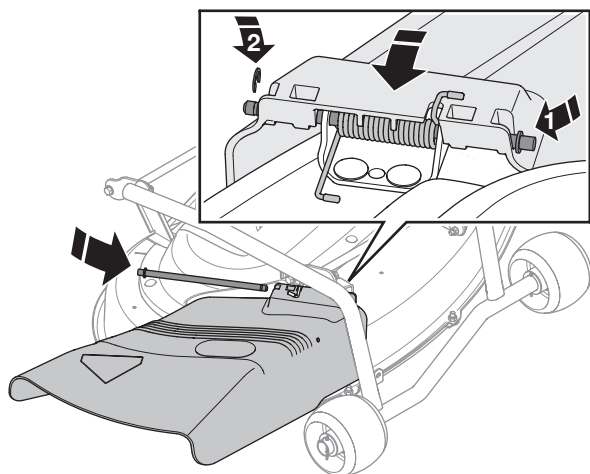
Sivuheittimen asennus

Avaa silppuritulpat.



ASENNUS

Kiinnitä jousi sivuheittimeen. Kiinnitä sivuheitin leikkulaitteen hakojen väliin. Kiinnitä tuki (1) ja lukkoaluslevy (2).

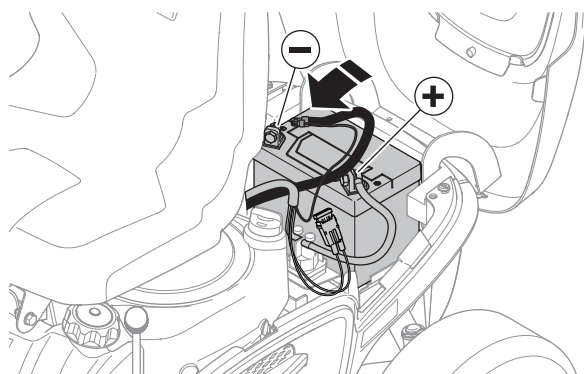


Lataa akku

Akku on ladattava käyttäen enintään 3 ampeeria 4 tunnin ajan ennen leikkurin ensimmäistä käyttökertaa. Käytä akkulaturia. Katso akkulaturin ohjeista, kuinka se kytketään.

Akun liittäminen ruohonleikkuriin

Kun akku on latautunut kokonaan, liitä punainen johto akun positiiviseen napaan (+napa) ja musta johto negatiiviseen napaan (-napa).

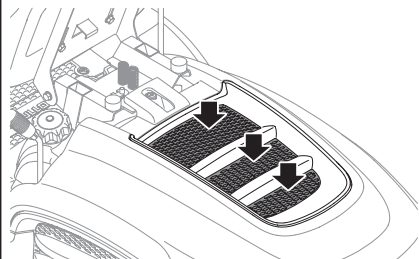


Ennen kuin aloitat

TÄRKEÄÄ:

Ajajan istuimen takana olevaa koneen ilmanottoaukon ritilä ei saa olla vaatteiden, lehtiä, ruohon tai mudan peitossa.

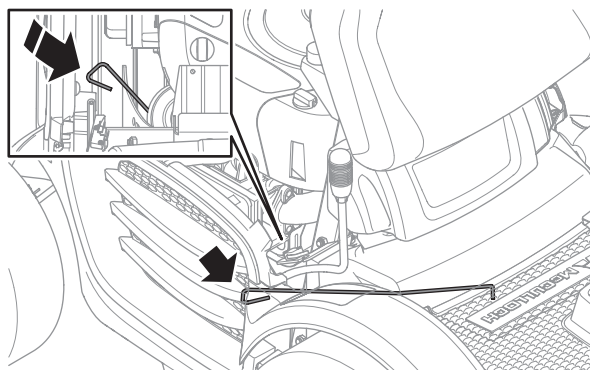
Heikentynyt koneen jäähtytys. Suuren konevaurion vaara.



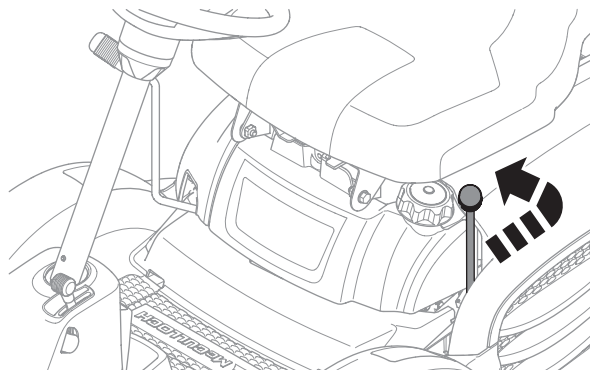
- Lue turvaohjeet ja tiedot ohjainten sijainnista ja toiminnoista ennen koneen käynnistämistä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistämistä huoltokaavion mukaisesti.

Moottorin käynnistäminen

- 1 **M125-97FH** Varmista, että kytkinvipu on painettu sisään (käyttöasento).



- 2 Varmista, että leikkuuterien ajo on poistettu käytöstä työntämällä vipu takaisin lukitusasentoon.

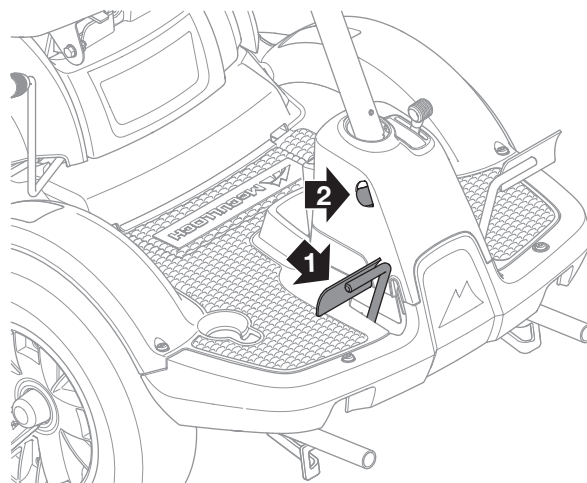


- 3 Kytke seisontajarru.

M105-97F:

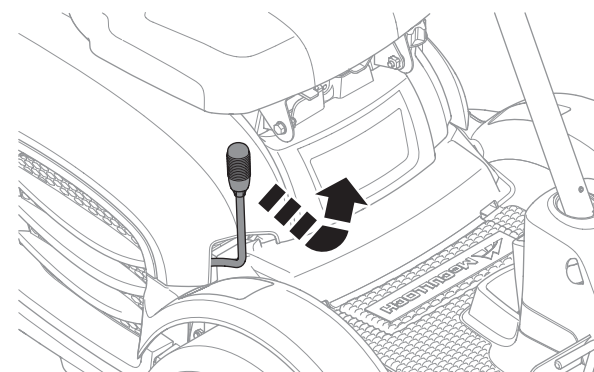
- Paina seisontajarrun poljin (1) alas.
- Paina ohjauspylvään lukituspainike (2) alas.
- Vapauta jarrupoljin samalla, kun pidät painiketta painettuna.

Seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.



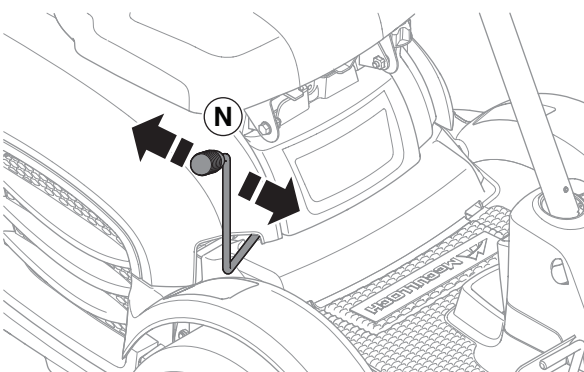
M125-97FH:

- Työnnä seisontajarrua eteenpäin.
- Kiinnitä vipu paikalleen.



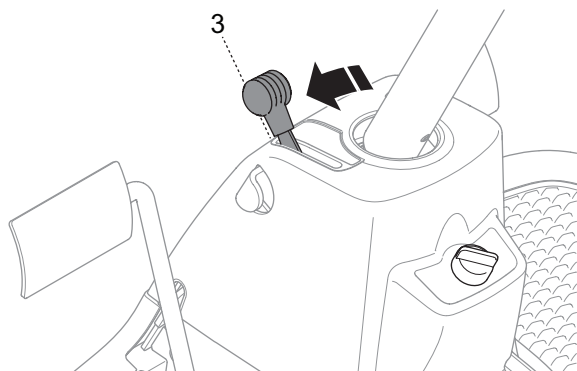
Moottoria ei voi käynnistää, kun seisontajarru on kytkettynä.

- 4 **M105-97F** Siirrä vaihteensiirtovipu vapaa-asentoon N.



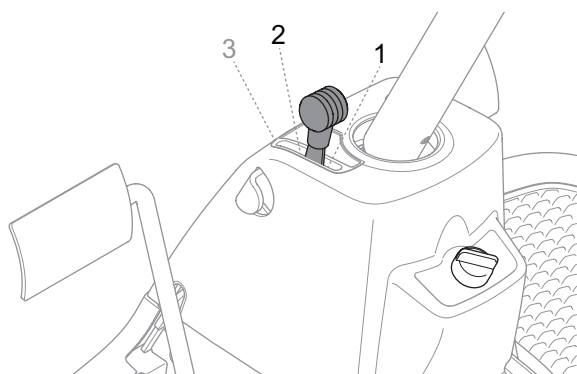
Kylmä moottori:

- 5 Siirrä kaasuliipaisin asentoon 3 (rikastusasento) Tässä asennossa moottoriin syötetään rikkaampaa seosta, minkä ansiosta kone on helpompi käynnistää.

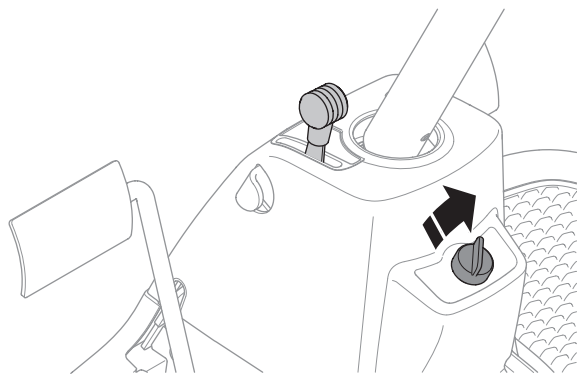


Lämmin moottori:

- 6 Käännä kaasuliipaisin asentoihin 1 ja 2.



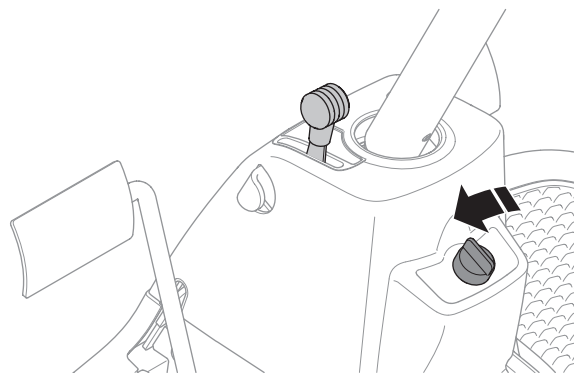
- 7 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



TÄRKEÄÄ:

Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen. Jos moottori ei käynnisty, odota 1 minuutti ennen uutta yritystä.

- 8 Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain heti niin, että se palaa vapaa-asentoon.



- 9 Käännä rikastinvipua vähitellen taaksepäin, kun moottori on käynnistynyt. Anna moottorin käydä kohtuullisella nopeudella tai "puolella kaasulla" 3-5 minuuttia ennen täyttä kuormitusta.

- 10 Säädä haluamasi moottorin nopeus kaasuliipaisimella.



VAROITUS! Älä koskaan pidä moottoria käynnissä sisätiloissa tai muissa suljetuissa tai ilmanvaihdoltaan puutteellisissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistäminen akun ollessa heikko

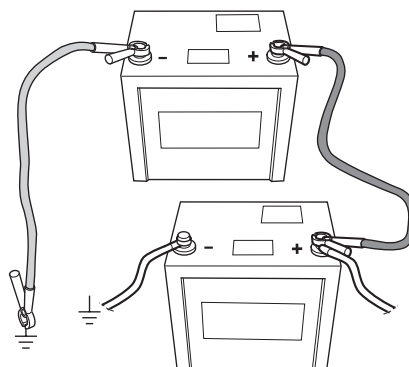
Jos akun varaus ei riitä moottorin käynnistykseen, akku on ladattava. Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.

Jos hätäkäynnistykseen käytetään apukäynnistyskaapeleita, toimi seuraavasti:

TÄRKEÄÄ:

Leikkuulaitteessa on 12 voltin negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Toisessa ajoneuvossa on myös oltava 12 voltin negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Älä käytä leikkuulaitteen akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Apukäynnistyskaapelien liittäminen



- Kytke punaisen kaapelin kumpikin pää kummankin akun POSITIIVISEEN (+) napaan varoen aiheuttamasta oikosulkua rungon kummankaan päähän.

Kytke mustan kaapelin toinen pää täyteen ladatun akun NEGATIIVISEEN (-) napaan.

- Kytke mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUKSEEN erilleen polttoainesäiliöstä ja akusta.

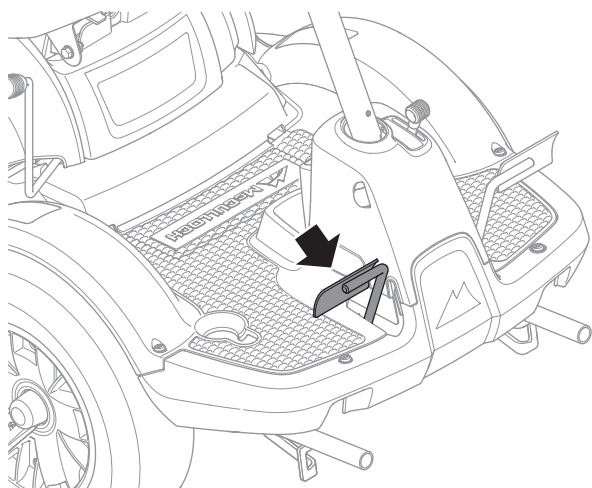
Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

- Irrota MUSTA kaapeli ensin rungosta ja sitten täyteen ladatusta akusta.
- Irrota viimeiseksi PUNAINEN kaapeli molemmista akuista.

Ajoleikkurilla ajo

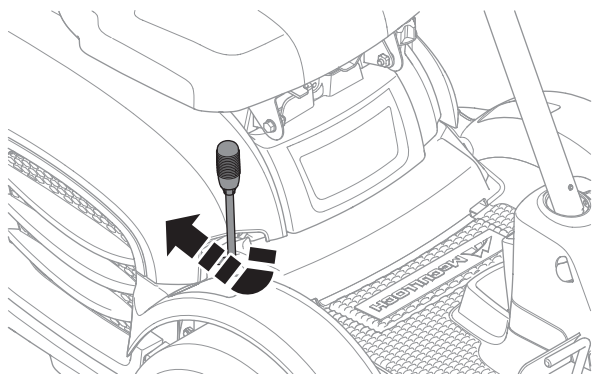
1 M105-97F

Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrupoljinta ja sitten vapauttamalla se.



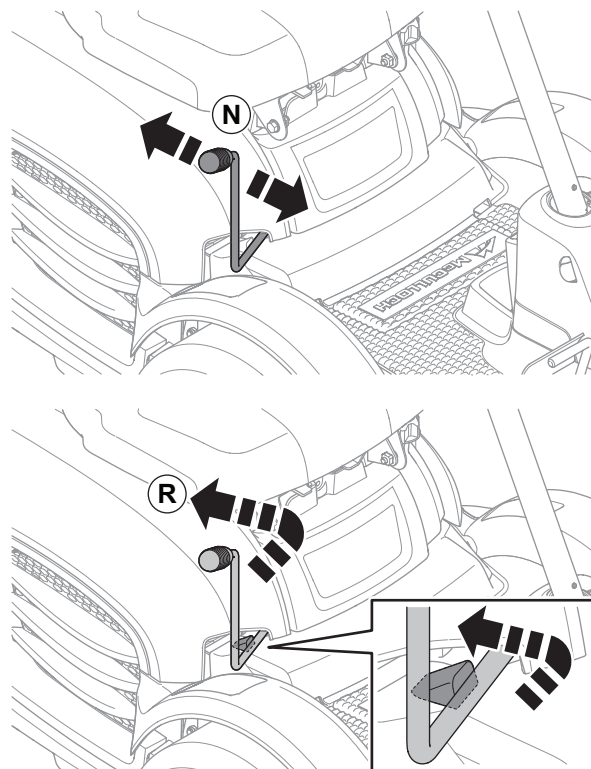
2 M125-97FH

Vapauta seisontajarru. Moottori sammuu, ellei tätä tehdä.



3 M105-97F

Laita moottori vapaa-asentoon ja kytke siihen tarvittava vaihde. Käynnistys voi tapahtua kytketystä vaihteesta riippumatta.



Peruuta nostamalla vipua ja vetämällä sitä taaksepäin.

TÄRKEÄÄ:

Kuljetusvaihteita ei saa vaihtaa, kun kone liikkuu.

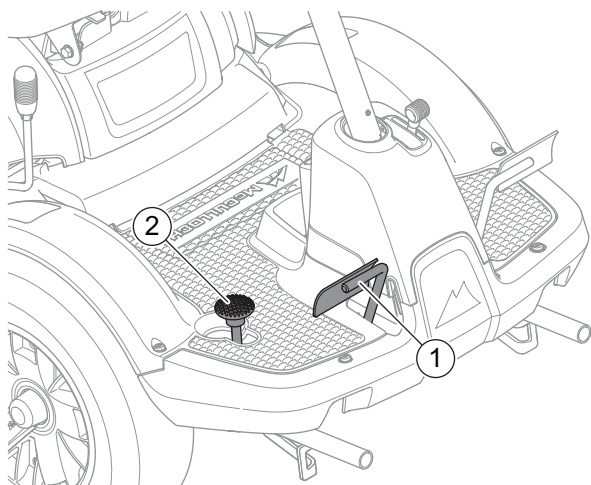
Koneen on oltava poissa päältä vaihdetta vaihdettaessa.

Pysäytä kone ennen kuljetus- ja peruutusvaihteiden vaihtoa, muuten seurauksena voi olla vaihdelaatikon vaurio.

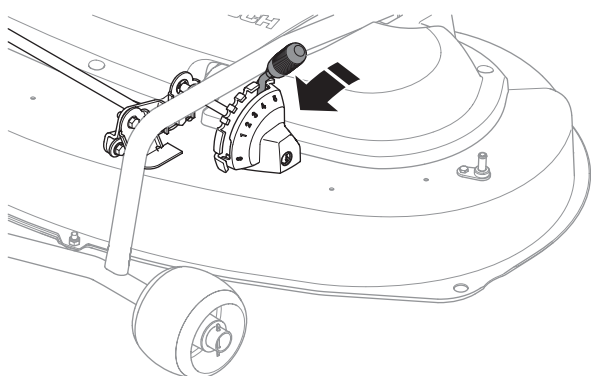
Älä koskaan käytä voimaa vaihteen kytkemiseen. Jos vaihde ei kytkeydy heti, vapauta kytkinpoljin ja paina se uudelleen alas. Yritä sitten kytkeä vaihde uudelleen.

4 M125-97FH

Paina varovasti yksi polkimista alas, kunnes haluttu nopeus saavutetaan. Poljinta (1) käytetään eteenpäin ajamiseen ja poljinta (2) peruuttamiseen.

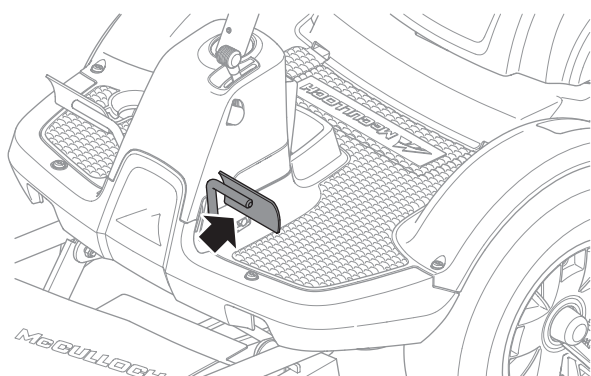


5 Valitse tarvittava leikkuukorkeus (1-5) leikkuukorkeuden säätövivulla.

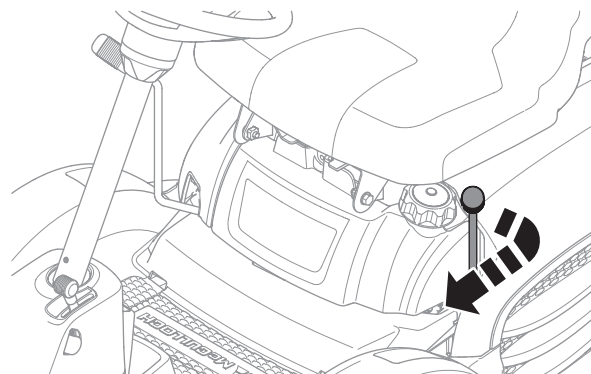


Tasaisen leikkuukorkeuden saamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine. Katso rengaspaine luvusta Tekniset tiedot.

6 Laske leikkuulaite alas.



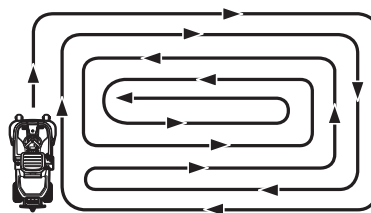
7 Käynnistä leikkuuterät vapauttamalla ensin vipu ja sitten siirtämällä sitä eteenpäin.



TÄRKEÄÄ:

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori toimii pienellä nopeudella, kun terät kytetään. Älä siksi käytä sitä täydellä kaasulla, ennen kuin leikkuulaite on siirtynyt leikkuuasentoon.

Leikkuuvinkit



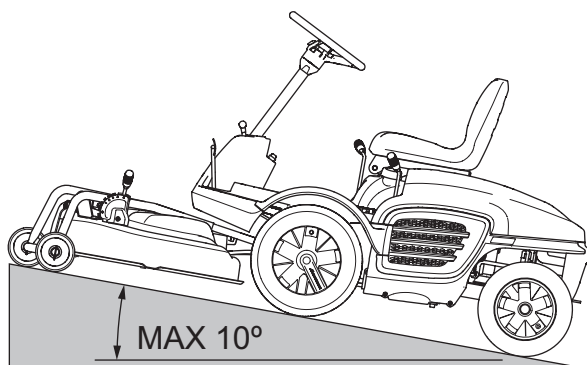
VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, joita voi sinkoutua teristä.

- Pidä silmällä kiviä ja muita kiinteitä esineitä ja merkitse ne törmäysten välttämiseksi.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä, kunnes saavutat haluamasi leikkuutuloksen.
- Leikkuutulos on paras suurimmalla sallitulla moottorin nopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä nopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkä ja tiheä, ajonopeutta voi lisätä sen heikentämättä merkittävästi leikkuutulosta.
- Hienoimmat nurmikot saadaan leikkaamalla usein. Leikkuusta tulee tasaisempi, ja leikkuujätteet jakautuvat tasaisemmin nurmikkoalueelle. Yleinen leikkuaika ei pitene, sillä suuremmat nopeudet voidaan valita leikkuutulosta heikentämättä.

- Vältä märän nurmikon leikkaamista. Leikkuutulos on heikompi, sillä renkaat uppoavat pehmeään nurmikkoon.



VAROITUS! Älä käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteissä ajaen ylös ja alas, ei koskaan sivusuuntaan. Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia.



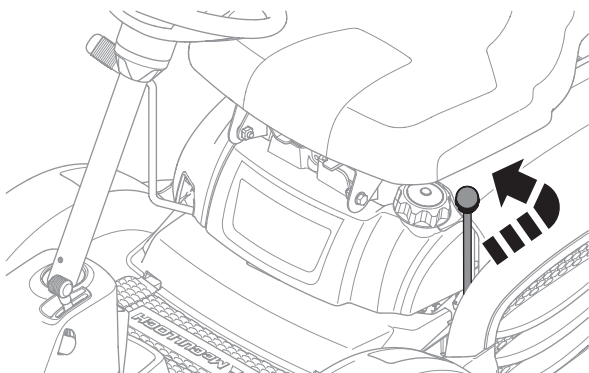
Käynnistys rinteissä, M105-97F

- 1 Paina seisontajarrun poljin alas.
- 2 Paina kaasuliipaisin täyden kaasun asentoon.
- 3 Vapauta moottori ja valitse ensimmäinen vaihde.
- 4 Vapauta kytkinpoljin vähitellen.
- 5 Kun moottori alkaa vetää, vapauta seisontajarru.

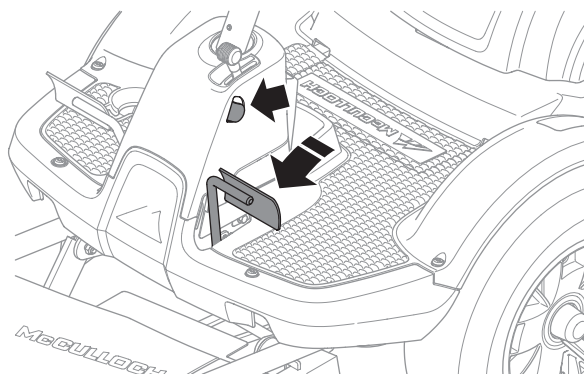
Moottorin sammuttaminen

Kun moottoria on ollut kovasti kuormitettuna, on suositeltavaa jättää se joutokäynnille minuutiksi, jotta se toimii sammutettaessa normaalissa työlämpötilassa. Vältä pitkää joutokäyntiä, koska sytytystulpat voivat silloin likaantua.

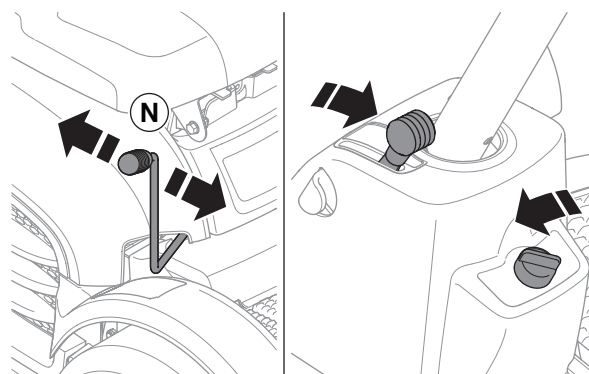
- 1 Lopeta terien käyttö.



- 2 Nosta leikkuulaite painamalla nostopoljin alas ja painamalla lukituspainiketta.



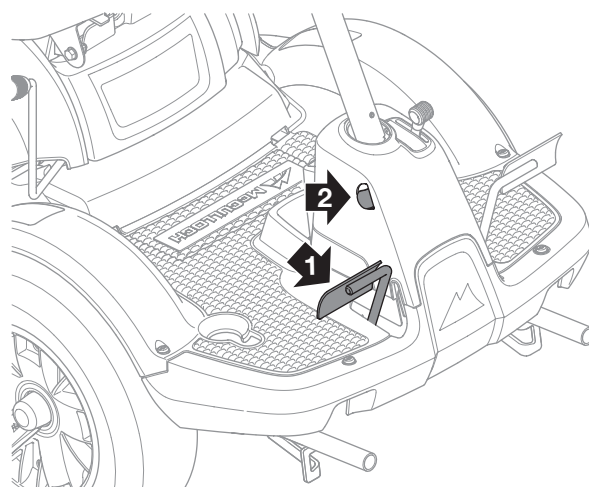
- 3 **För M105-97F** Vedä kaasuliipaisin taakse ja käännä vaihteensiirtovipu vapaa-asentoon N. Käännä virta-avain sammutusasentoon.
För M125-97FH Vedä kaasuliipaisin taakse ja käännä virta-avain pysäytysasentoon.



- 4 Kun ajoleikkuri on pysähdyksissä, kytke seisontajarru:

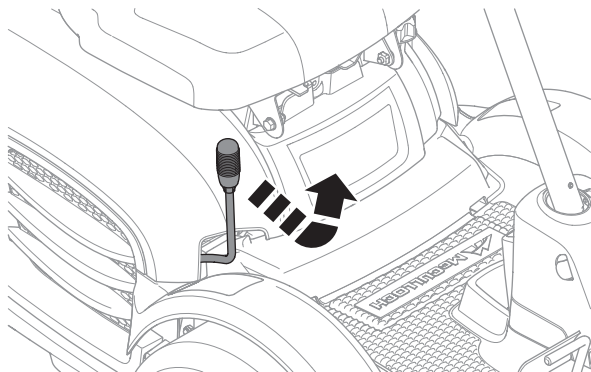
M105-97F

- Paina seisontajarrun poljin (1) alas.
- Paina ohjauspylvään lukituspainike (2) alas.
- Vapauta jarrupoljin samalla, kun pidät painiketta sisään painettuna.



M125-97FH:

- Työnnä seisontajarrua eteenpäin.
- Kiinnitä vipu paikalleen.



KUNNOSSAPITO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka ajoleikkurille on tehtävä. Käännä jälleenmyyjäsi puoleen niiden huoltotoimien kohdalla, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa.

Kunnossapito	Päivittäinen kunnossapito ennen moottorin käynnistämistä.	Ainakin kerran vuodessa	_Huoltoväli, tuntia			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkista moottorin öljytaso	X					
Tarkista moottorin jäähdytysilma-aukko	X					
Tarkista ohjausjohdot	X					
Tarkista jarrut	X					
Tarkista akku	X					
Voitele voimansiirtoketju, M105-97F	X					
Tarkista turvajärjestelmä	X					
Tarkista mutterit ja pulkit	O					
Tarkista polttoaine- ja öljyvuotojen varalta	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Vaihda moottoriöljy ¹⁾			X	X		
Vaihda ilmansuodatin ²⁾			X			
Tarkista leikkulaite			X			
Tarkista renkaiden ilmanpaine			X			
Voitele liitokset ja vetovarret ³⁾			X			
Tarkista V-hihnat			O			
Tarkista ja säädä kaasuvaijeri				X		
Vaihda polttoainesuodatin					O	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa ⁴⁾		O				

¹⁾ Vaihda vasta 8 tunnin jälkeen. Kun käytät raskasta kuormaa tai ympäristölämpötilat ovat korkeat, vaihda 25 tunnin välein.

²⁾ Kunnossapitoa ja vaihtoa tarvitaan useammin pölyisissä olosuhteissa. ³⁾ Päivittäisessä käytössä ajoleikkuri on voideltava kahdesti viikossa. ⁴⁾ Tämän tekee valtuutettu huoltokorjaamo.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



VAROITUS! Mitään huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä moottorille tai leikkulaitteelle, ellei:

moottoria ole sammutettu

virta-avain ole poissa lukosta

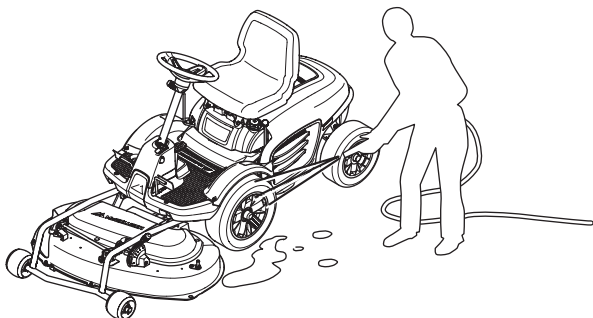
sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta

seisontajarru ole päällä

leikkulaite ole vapautettu.

Puhdistus

Puhdista kone heti käytön jälkeen. On paljon helpompi huuhtoa pois ruohot ennen kuin ne kuivuvat.



Öljyinen lika voidaan poistaa kylmärasvanpoistoaineella. Sumuta ohut kerros.

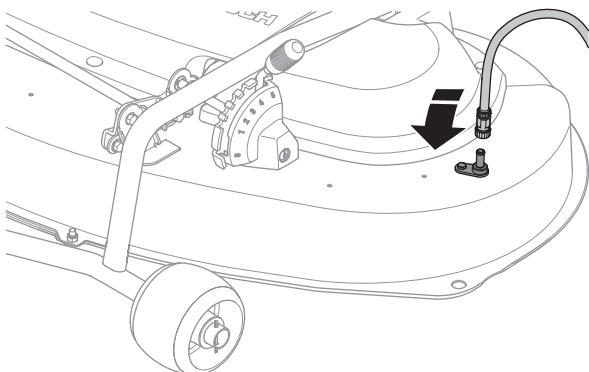
Huuhtelee normaalilla vedenpaineella. Älä käytä painepesuria.

Älä suuntaa suihkua sähköosia tai laakereita kohti.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakokaasun poistojärjestelmää.

Huuhtelee leikkuulaitteen alapuoli vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen.

1 Liitä vesiletku leikkuusuojuksen liitäntään.



2 Käynnistä kone ja anna leikkuuterien pyöriä jonkin aikaa. Vesi roiskuu ja puhdistaa leikkuusuojuksen.

On suositeltavaa, että käynnistät moottorin ja käytät leikkuria lyhyen ajan puhdistuksen jälkeen, jotta mahdollinen jäljelle jäänyt vesi lähtee pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Tee lisävoitelu, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai suihkunnut vettä.

TÄRKEÄÄ:

Vältä painepesurin tai höyrypuhdistimen käyttöä.

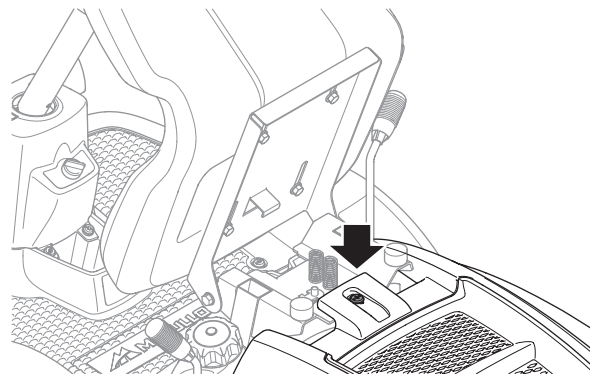
On olemassa suuri vaara, että vesi tunkeutuu laakereihin ja sähköliitäntöihin. Seurauksena voi olla ruostuminen, joka johtaa käyttöongelmiin. Lisäpuhdistusaineet yleensä vain pahentavat vauriota.

Ajoleikkurin kansien irrotus

Moottorin suojuks

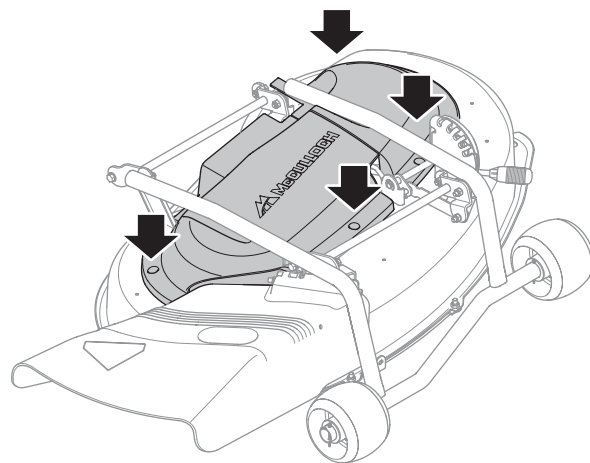
Moottorin kannen avaaminen mahdollistaa moottorin huollon.

Kallista istuin taaksepäin. Irrota ruuvit ja käännä kansi taaksepäin.



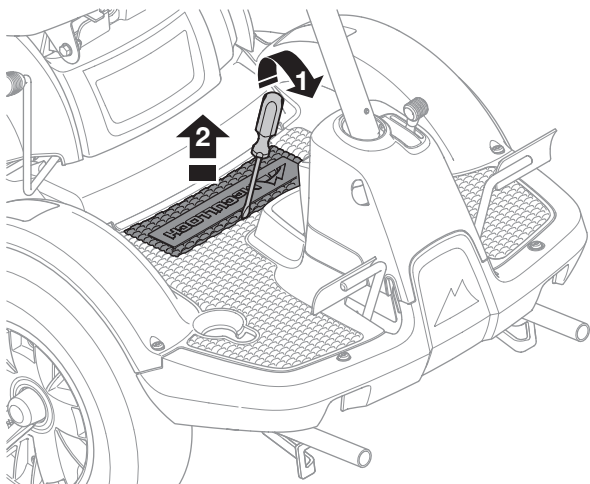
Etukansi

Avaa ruuvit ja nosta etukansi pois.



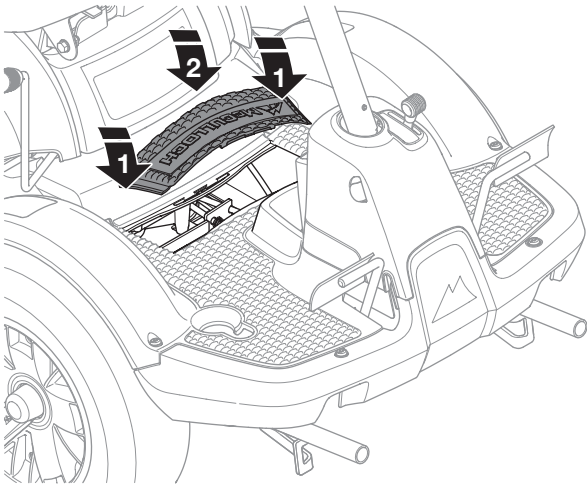
Huoltokansi

Irrota huoltokansi työntämällä ruuvimeisseli etureunaan ja nosta kansi pois.



KUNNOSSAPITO

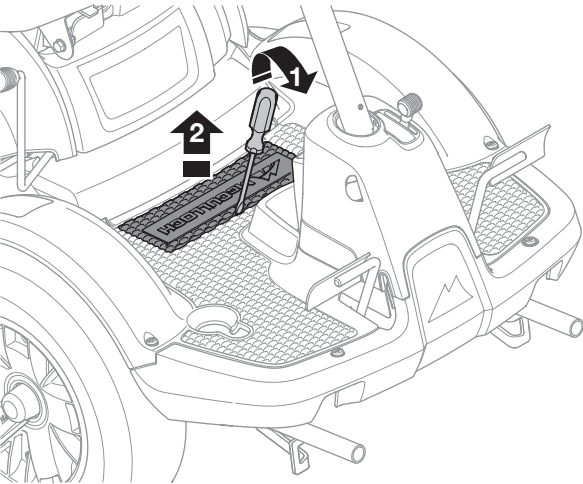
Voit laittaa kannen takaisin, kun ensin taivutat sitä ja työnät sen sisään sivuilta. Kansi voidaan sen jälkeen kopauttaa paikalleen.



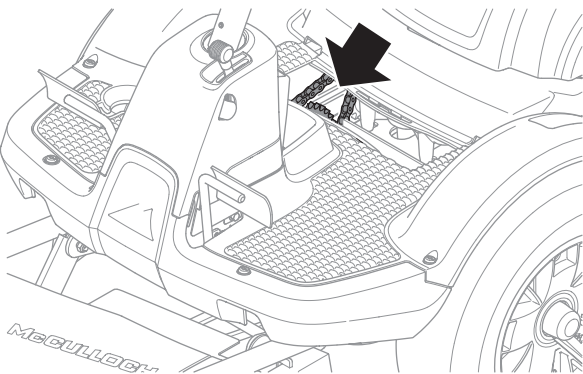
Voimansiirtoketjun voitelu, M105-97F

Ketjuvoitelu tehdään seuraavasti:

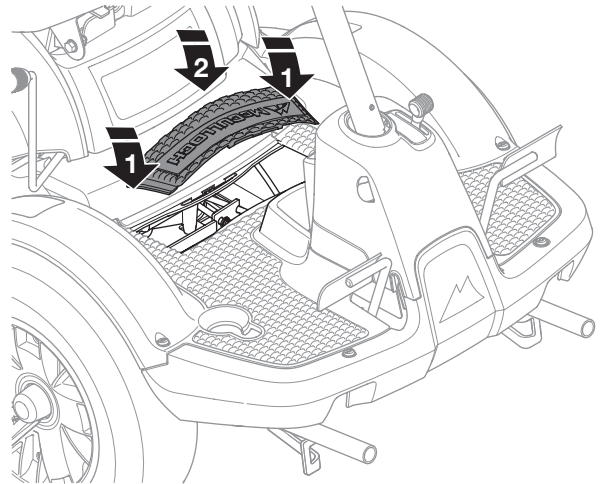
- 1 Poista huoltokansi.



- 2 Voitele voimansiirtoketju moottoriöljyllä tai muulla hyvälaatuisella öljyllä. Tämä on tehtävä 10 tunnin välein täyden toiminnallisuuden ja käyttöiän ylläpitämiseksi.



- 3 Laita huoltokansi takaisin paikalleen.



Jarrun tarkastus, M105-97F

Jarru on levyjarru, joka on vaihdelaatikossa.

Tarkista, että jarru on oikein säädetty asettamalla kone hieman kaltevaan rinteeseen kytkin vapautettuna ja jarrun kytkien. Jos kone ei pysy paikallaan, jarrua on säädettävä. Pyydä huoltoliikettä tekemään tämä toimenpide.

Kaasuvaijerin säätö

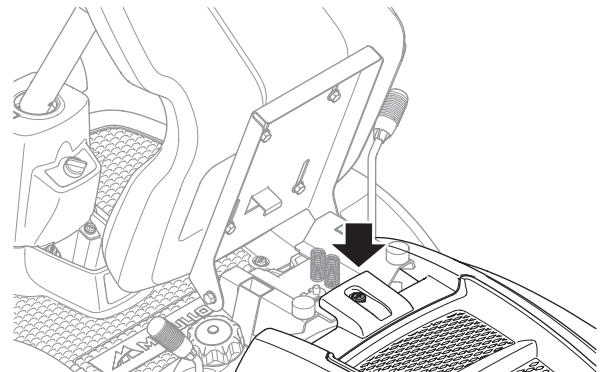
Kaasuvaijeria on ehkä säädettävä, jos kone ei reagoi normaalisti kaasutettaessa, jos se tuottaa mustaa savua tai jos kierrosten enimmäismäärää ei saavuteta. Pyydä huoltoliikettä tekemään tämä toimenpide.

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai ei käy tasaisesti, ilmansuodatin saattaa olla tukkeutunut. On tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (katso kohdasta Huolto tai huoltokaaviosta oikea huoltoväli).

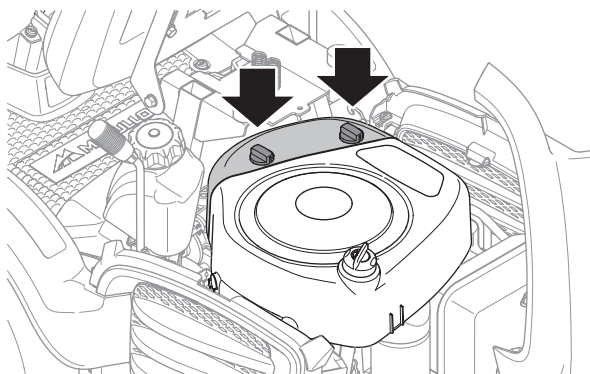
Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

- 1 Avaa moottorin kansi.



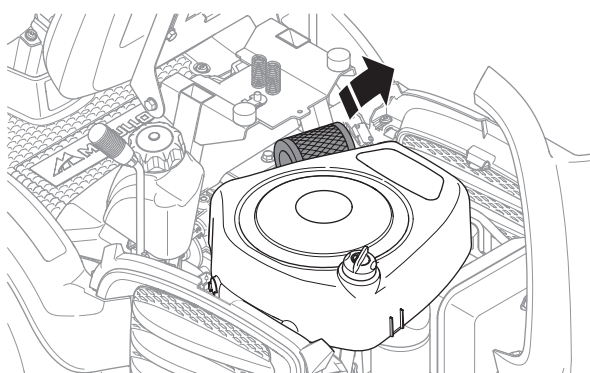
KUNNOSSAPITO

- 2 Avaa ilmansuodattimen siipimutterit.



- 3 Irrota ilmansuodattimen kansi.

- 4 Nosta ilmansuodatinpatruuna pois.

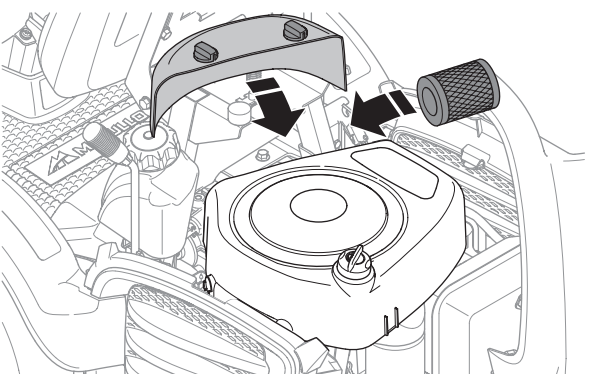


- 5 Vaihda ilmansuodatinpatruuna, jos se on liian tukkima.

TÄRKEÄÄ:

Älä käytä paperisuodattimen puhdistamiseen paineilmaa.
Älä öljyä paperisuodatinta. Se on kiinnitettävä kuivana.

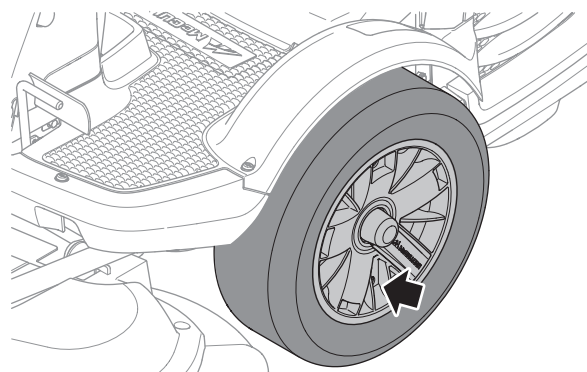
- 6 Puhdista huolellisesti puhallinkotelo niin, ettei likaa putoa kaasuttimeen.
7 Aseta uusi ilmansuodatinpatruuna.
8 Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikalleen.



- 9 Sulje moottorin kansi.

Rengaspaineiden tarkistus

Kaikkien renkaiden rengaspaineen on oltava 1 bar.



TÄRKEÄÄ:

Eturenkaiden erilainen ilmanpaine aiheuttaa sen, että terät leikkaavat ruohoa eri korkeuksilla.

Sytytysjärjestelmä

Moottori on varustettu sähköisellä sytytysjärjestelmällä. Vain sytytystulpat tarvitsevat kunnossapitoa.

Katso suositeltu sytytystulppa kohdasta Tekniset tiedot.

TÄRKEÄÄ:

Väärän sytytystulppatyyppin kiinnittäminen voi vahingoittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

- 1 Poista sytytyskaapelin kenkä ja puhdista sytytystulpan ympäristö.
- 2 Irrota sytytystulppa 5/8 tuuman (16 mm:n) sytytystulppien hylsyavaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos elektrodit ovat palaneet tai jos eristys on halkeillut tai vaurioitunut. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos tulppaa käytetään uudelleen.
- 4 Mittaa kärkiväli vällystulkilla. Välin on oltava 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä väliä tarpeen mukaan kääntämällä sivukärkeä.
- 5 Aseta sytytystulppa takaisin paikoilleen kädellä kiertäen, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄÄ:

Riittämättömästi kiristetyt sytytystulpat voivat aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja vaurion. Sytytystulpan liiallinen kiristäminen voi vaurioittaa sylinteripään kierteitä.

- 6 Kiristä sytytystulppaa sytytystulppien yhdistelmäavaimella, kunnes se koskettaa istukkaa. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on kierrettävä 1/8 kierrosta istuinasennosta. Uutta sytytystulppaa on kierrettävä 1/4 kierrosta istuinasennosta.

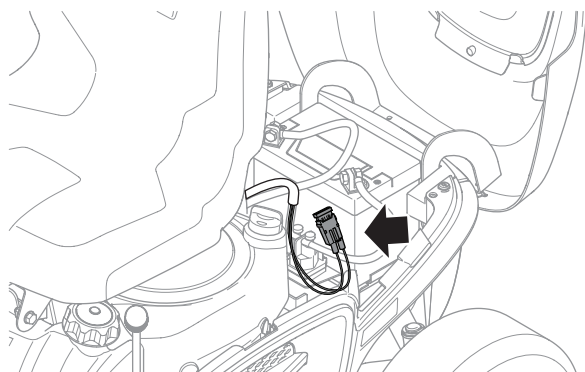
7 Vaihda sytytyskaapelin kenkä.

TÄRKEÄÄ:

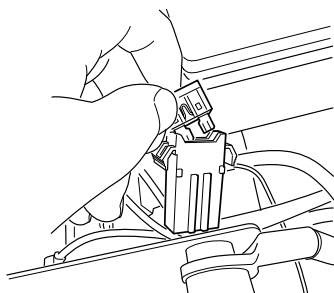
Älä käännä moottoria ympäri, jos sytytystulppa tai sytytyskaapeli on poistettu.

Sulakkeet

Pääsulake sijaitsee irrotettavassa pidikkeessä akun vieressä moottorin kannen alla.



Tyyppi: Litteä piikki, 15 A.



Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppiä.

Palanut sulake osoittaa, että kiinnitys on palanut pois. Vedä sulake pidikkeestä, kun vaihdat sen.

Sulakkeen tarkoitus on suojata sähköjärjestelmää. Jos se palaa uudelleen pian vaihdon jälkeen, synnä on oikosulku, joka on korjattava, ennen kuin konetta voidaan taas käyttää.

Turvajärjestelmän tarkistus

Koneessa on turvajärjestelmä, joka estää käynnistyksen ja ajamisen seuraavissa olosuhteissa.

Moottori on pystyttävä käynnistämään ainoastaan seuraavien olosuhteiden vallitessa:

- Terät on poistettu käytöstä, teriä ei ole kytketty ajoon.
- Seisontajarru on päällä.

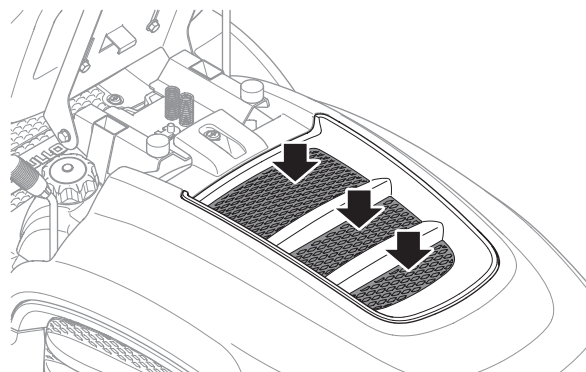
Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajan istuimella.

Tarkista päivittäin turvajärjestelmän toiminta niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi näistä seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

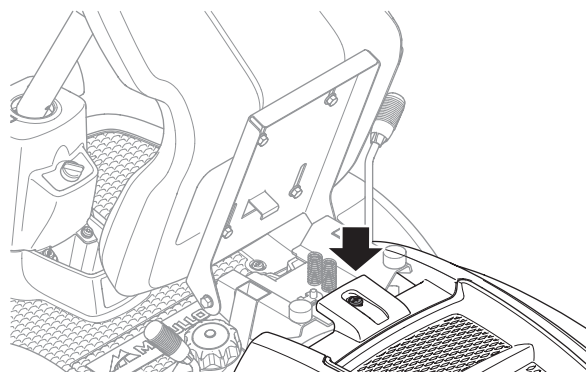
Tarkista, että moottori sammuu, jos poistut tilapäisesti kuljettajan istuimelta, kun leikkuuterät on kytketty.

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkistus

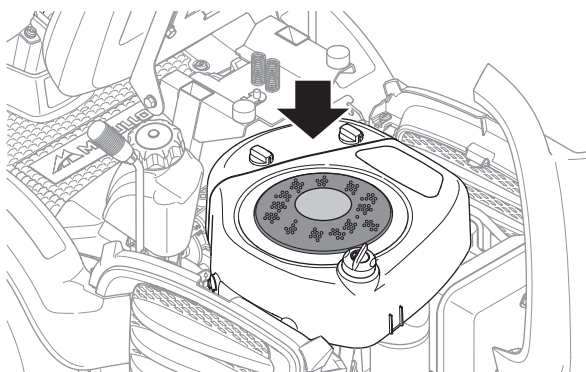
Puhdista ilmanottoaukkojen ritilä, joka on moottorin kannessa kuljettajan istuimen takana.



Avaa moottorin kansi.



Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.



Tukkeutunut ilmanottoaukko, ilmananava tai jäähdytysilma-aukko vähentää moottorin jäähdytystä, mikä voi johtaa moottorivaurioon.



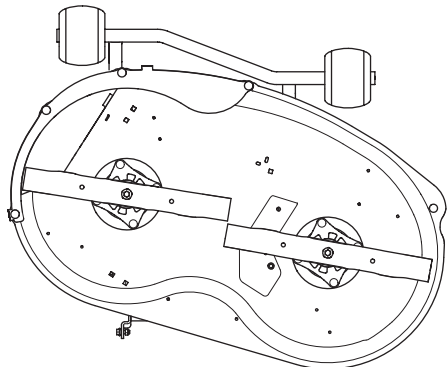
VAROITUS! Jäähdytysilma-aukko pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormiasi.

Terien tarkistus

On tärkeää, että terät ovat vaurioitumattomat ja hyvin hiotut, jotta ne antavat parhaan leikkuutuloksen.

Tarkista, että terien kiinnityspultit on kiristetty.

- Irrota leikkuulaite. Katso kohta Leikkuulaitteen poisto.



TÄRKEÄÄ:

Terien vaihto ja teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Terät on tasapainotettava teroituksen jälkeen.

Törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voiko terät korjata/hioa vai onko ne vaihdettava.



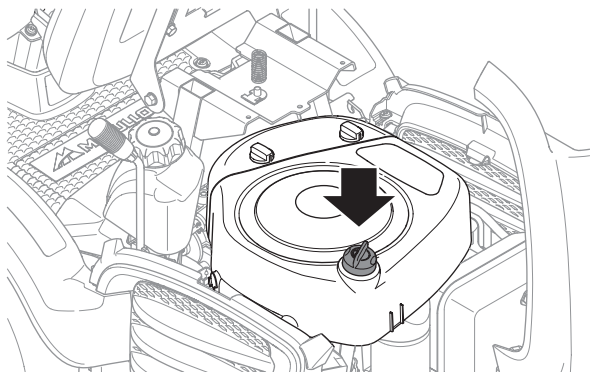
VAROITUS! Jos terät ovat halkeilleet joko huonon korjauksen tai muun vaurion takia, ne voivat katketa käytössä. Riski lisääntyy, jos terät on tasapainotettu huonosti.

Moottorin öljytason tarkistus

Tarkista moottorin öljytaso, kun ajoleikkuri on vaakasuorassa ja moottori on sammutettu.

Avaa moottorin kansi.

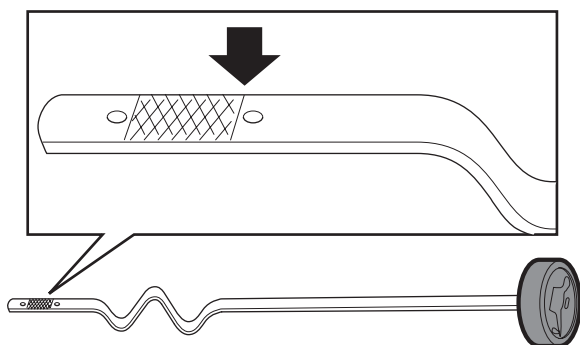
Irrota mittatikku, vedä se pois ja pyyhi se.



Mittatikun on oltava ruuvattu aivan alas

Dvedä mittatikku taas pois ja lue öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkkien välissä. Jos taso on alamerkin lähellä, täytä öljyä mittatikun ylämerkkiin asti.



Öljy täytetään käyttäen samaa reikää kuin mittatikulle.

Täytä öljy hitaasti. Kiristä mittatikku oikein, ennen kuin käynnistät moottorin. Käynnistä ja käytä moottoria joutokäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkista öljytaso. Täytä tarvittaessa niin, että öljy ulottuu mittatikun ylämerkkiin.

Katso moottoriöljytyyppi kohdasta Tekniset tiedot.

Älä sekoita kahta erilaista öljytyyppiä.

Moottoriöljyn vaihto

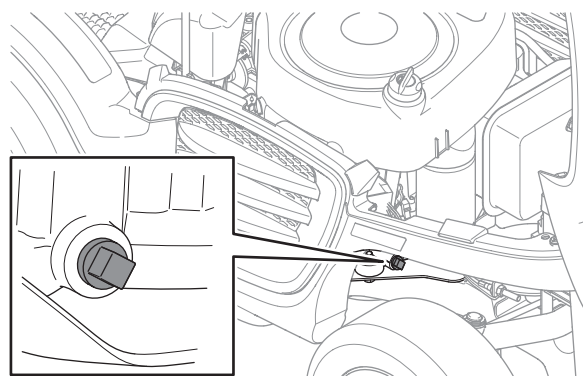
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin käytön jälkeen. Sen jälkeen se on vaihdettava aina 50 käyttötunnin jälkeen.

Kun käytät raskasta kuormaa tai ympäristölämpötilat ovat korkeat, vaihda 25 tunnin välein.



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla hyvin kuuma, jos se valutetaan pois heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Anna moottorin ensin jäähtyä jonkin aikaa.

- 1 Aseta säiliö moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
- 2 Poista mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.



- 3 Anna öljyn valua säiliöön.
- 4 Kiinnitä tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 5 Täytä öljyä mittatikun täyteen merkkiin asti. Öljy täytetään reiästä, jossa mittatikku on. Katso täyttöohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkistus.

Moottorissa on 1,5 litraa (1,6 USqt), kun öljynsuodatinta ei vaihdeta, ja 1,7 litraa (1,8 USqt) öljyä, kun öljynsuodatin vaihdetaan.

- 6 Käytä moottori lämpimäksi ja tarkista sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tulppa vuoda.

TÄRKEÄÄ:

Käytetty moottoriöljy on terveystarve eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on aina toimitettava korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet pois vedellä ja saippualla.

VIANMÄÄRITYSKAAVIO

Vianmäärityskaavio

Vika	Syy
Moottori ei käynnisty.	Katso kohdasta Turvajärjestelmän tarkistus, ovatko säätimet väärässä asennossa. Polttoainesäiliö tyhjä Vialliset sytytystulpat Vialliset sytytystulppaliitännät tai eritasoiset kaapelit Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa. Käynnistin ei käännä moottoria Huonoa tai vanhaa polttoainetta polttoainesäiliössä Väärää polttoainetta polttoainesäiliössä
Käynnistin ei käännä moottoria	Tyhjentynyt akku Huono kosketus kaapelin ja akun välillä Pääsulake palanut. Pääsulake on akun etuosassa akun kannen alla. Viallinen virtakytkin Viallinen käynnistysmoottori
Moottori pyörii huonosti	Viallinen sytytystulppa Virheellinen kaasuttimen perussäätö Ilmansuodatin tukossa Tukkeutunut polttoainesäiliön ilmanvaihto Väärä sytytysasetus Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa. Kaasuliipaisin rikastinasennossa
Moottori vaikuttaa heikolta	Ilmansuodatin tukossa Viallinen sytytystulppa Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa. Virheellinen kaasuttimen perussäätö Kaasuliipaisin rikastinasennossa
Moottori ylikuumenee	Moottori ylikuormittunut Ilmanottoaukko tai jäädytysrivat tukossa Vaurioitunut tuuletin Moottorissa liian vähän tai ei lainkaan öljyä Viallinen sytytystulppa
Akku ei lataudu	Yksi tai useampi akkukenno viallinen Huonot kosketus akkukengän kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät ovat löysällä Yksi tai useampi terä on epätasapainossa vaurion tai hiomisen jälkeisen huonon tasapainotuksen takia
Epätasaiset leikkuutulokset	Terät tylsiä Korkea tai märkä ruohikko Ruohokertymä kannen alla Eri rengaspaine vasemmalla ja oikealla puolella Ajonopeus liian suuri Moottorin käyntinopeus liian nopea Vetohihna lipsuu

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä ajoleikkuri on valmisteltava säilytystä varten (samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään). Polttoaine, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Tahmeat saostumat varastoinnin aikana voidaan välttää polttoaineen stabilointiaineella. Jos käytetään alkylaattibensiiniä, stabilointiainetta ei tarvitse lisätä, sillä tämä polttoaine on stabiilia. Sitä vastoin ei suositella vaihtelua tavallisen bensiini ja alkylaattibensiinin välillä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa seossuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa bensiinihöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan, kuumavesivaraajan tai kuivauskaapin yms. sytytysliekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on hyvin herkästi syttyvää, ja varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja kuumaa vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, etenkin leikkuulaitteen alta. Korjaa maalivauriot ruostumisen ehkäisemiseksi.
- 2 Tarkista, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vaurioituneita osia, sekä kiristä löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jätteöljystä.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä niin kauan, että jopa kaasuttimen bensiini on tyhjentynyt.
- 5 Irrota tulpat ja kaada noin ruokalusikallinen moottoriöljyä kuhunkin sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää tasaisesti, ja kierrä sytytystulpat sitten takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, liitokset ja runkoputket.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa sekä peitä se suojapeitteellä.

Suojaus

Saatavilla on kansi, joka suojaa koneesi säilytyksen tai kuljetuksen aikana. Pyydä jälleenmyyjältäsi esittelyä.

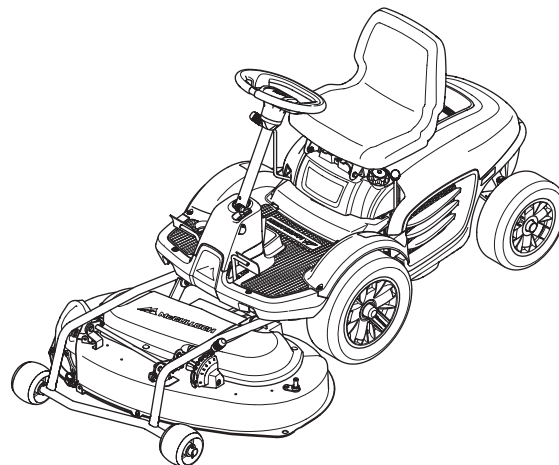
Huolto

Lepokausi on sopivin aika koneen huollolle tai kunnostukselle, jolla varmistetaan sen turvallinen ja tehokas toiminta aktiivisen kauden aikana.

Kun tilaat varaosia, ilmoita ajoleikkurin hankintavuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero.

Käytä aina aitoja varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

	M105-97F	M125-97FH
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/jalkaa	1.446/4,74	1.446/4,74
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/jalkaa	2.057,5/6,75	2.057,5/6,75
Leveys ilman leikkuuterää, mm/jalkaa	805/2,56	805/2,56
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/jalkaa	1.029/3,38	1.029/3,38
Korkeus, mm/jalkaa	1.065/3,49	1.065/3,49
Toimintapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/paunaa	190/419	190/419
Vetovarren etäisyys, mm/jalkaa	799/2,62	799/2,62
Rengaskoko, edessä	16*6,00-10	16*6,00-10
Rengaskoko, takana	13*5,00-8	13*5,00-8
Ilmanpaine edessä - takana, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Moottori		
Merkki/malli	Briggs & Stratton/3105	Briggs & Stratton/3125
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	6,6	6,5
Tilavuus, cm ³ /kuutiotuumaa	344/21	344/21
Moottorin enimmäisnopeus, kierroksia minuutissa	2900 ± 100	2900 ± 100
Polttoaine, minimioktaaniluokitus, lyijytön	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	3,3	3,3
Öljy, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, negatiivinen maadoitettu	12 V, negatiivinen maadoitettu
Akku	12 V / 2,8 Ah	12 V / 2,8 Ah
Sytytystulppa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Kärkiväli, mm/tuumaa	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Litteä piikki, 15 A.	Litteä piikki, 15 A.
Melupäästöt ja leikkuuleveys (see note 2)		
Äänitehotaso, mitattu dB(A)	98	99
Äänentehotaso, taattu dB(A)	99	99
Leikkuuleveys, cm/tuumaa	97/38	97/38
Melutasot (ks. huomautus 3)		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	84	85
Tärinätasot (ks. huomautus 4)		
Tärinätaaso ohjauspyörässä, m/s ² .	4,8	4,8
Tärinätaaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7
Vaihteisto		
Valmistaja	Topec T7000	Tuff Torq T36N
Öljy, luokka SF-CC	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Kulkuvaihteiden määrä	3	-
Peruutusvaihteiden määrä	1	-
Kulkunopeus, km/h.	0-8	0-7,5
Peruutusnopeus, km/h	0-4	0-7,5
Leikkuulaite		
Tyyppi	Silppuamisyksikkö	Silppuamisyksikkö
Leikkuukorkeudet, 5 asentoa, mm/tuumaa	25-70/0,98-2,76	25-70/0,98-2,76
Terän läpimitta, mm/tuumaa	491/19,33	491/19,33

Huomautus. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyyppillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huomautus. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/14/EY mukaisesti mitattuna.

Huomautus. 3: Äänenpainetaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huomautus. 4: Tärinätaaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s² (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s² (istuimella).

TEKNISET TIEDOT

TÄRKEÄÄ:

Kun tuote on tullut elinkaarensa päähän, se tulee palauttaa jälleenmyyjälle tai keräyspisteeseen kierrätystä varten.

TÄRKEÄÄ:

Jatkuva sitoutuminen tuotteidemme parantamiseen edellyttää, että voimme muuttaa teknisiä tietoja ja suunnittelua erikseen ilmoittamatta. Huomaa, ettei mitään lakiin perustuvia vaatimuksia voida esittää näissä ohjeissa olevan tiedon perusteella. Käytä korjaukseen vain alkuperäisiä varaosia. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh: +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **McCulloch M105-97F- ja M125-97FH**-ajoleikkurit alkaen vuoden 2012 sarjanumeroista eteenpäin (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) vastaavat seuraavien NEUVOSTON DIREKTIIVIEN määräyksiä:

17. toukokuuta 2006 annettu konedirektiivi **2006/42/EY**.

15. joulukuuta 2004 annettu direktiivi sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta, **2004/108/EY**.

8. toukokuuta 2000 annettu melupäästädirektiivi **2000/14/EY**.

Katso melupäästöjä ja leikkuuleveyttä koskevat tiedot luvusta Tekniset tiedot.

Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Ruotsi, on julkaissut raporteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/159** – M105-97F, **01/901/160** – M125-97FH.

Huskvarnassa 29. joulukuuta 2011



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja)

Alkuperäiset ohjeet
115 45 58-11



2011-01-05