

SB, mozzi delle ruote, M105-97F, M125-97 FH, 2012-05

Modelli interessati: M105-97F, M125-97FH, 2012

Informazioni

Nuovi mozzi delle ruote: 578 76 11-01

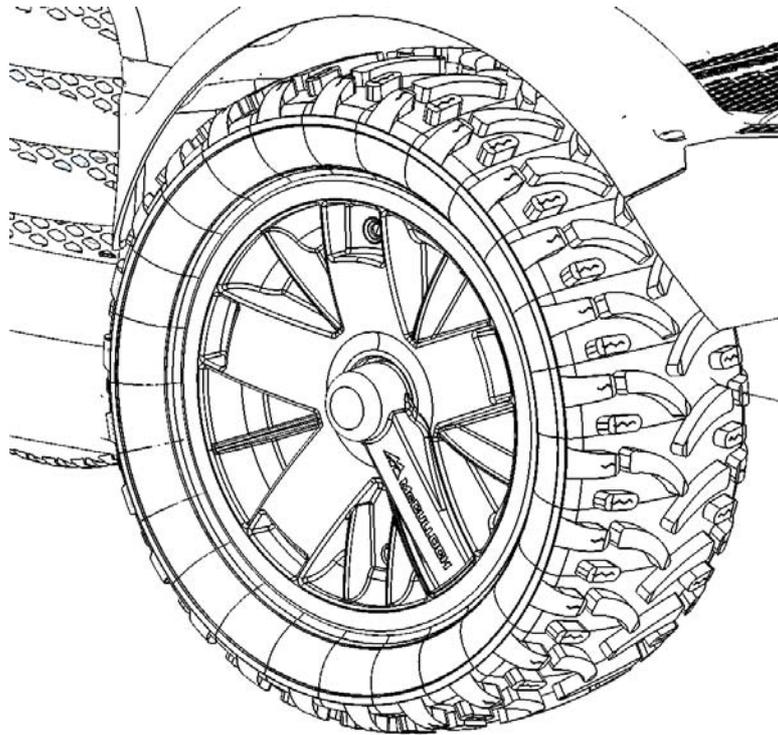
Eeguire le istruzioni che seguono per cambiare i mozzi.

Attrezzi necessari

- Asta di pressione/mozzo porta lama max Ø 19 mm
 - Martello di gomma
 - Cacciavite
-

M105-97F

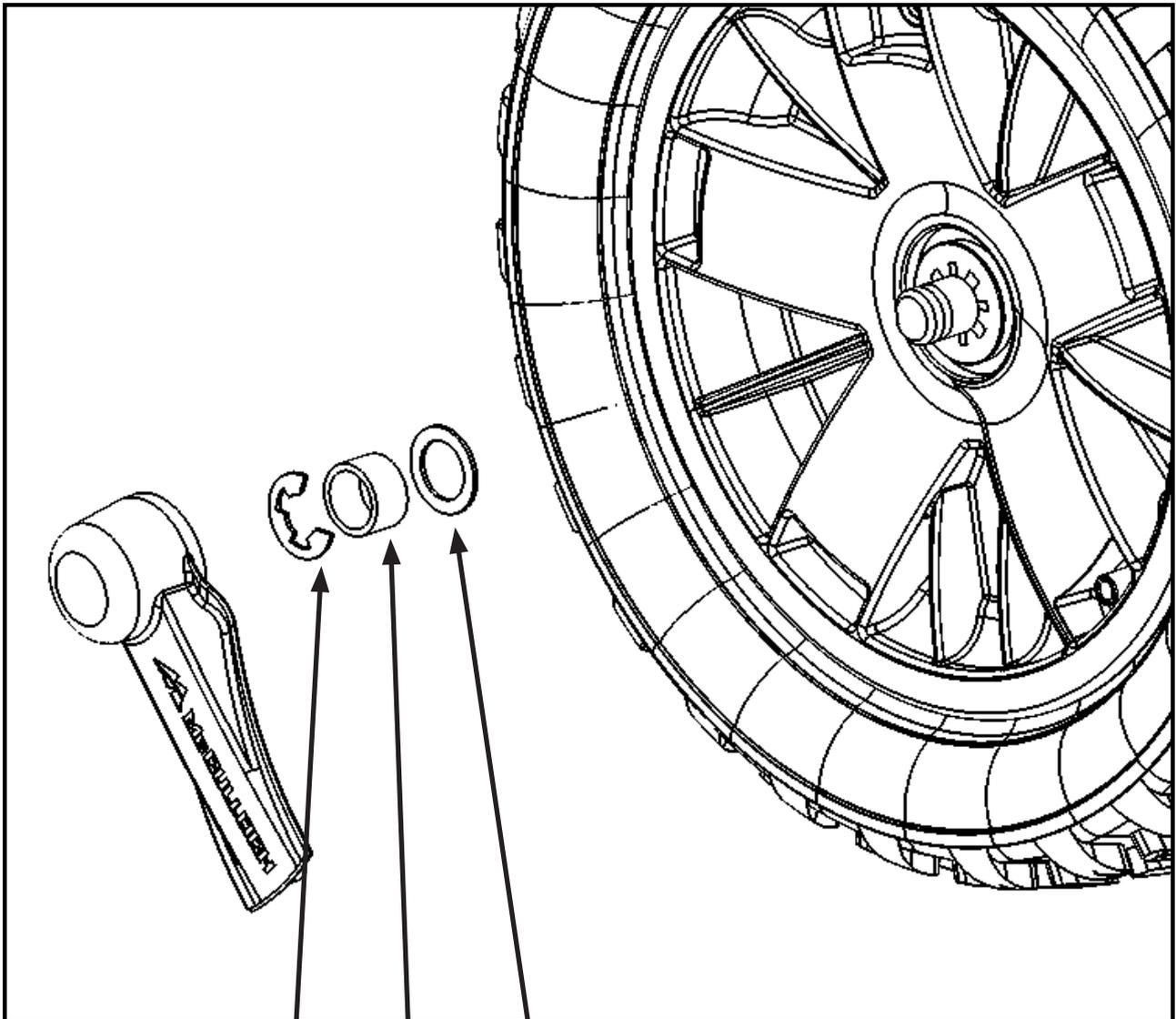
Sostituzione mozzi, versione manuale



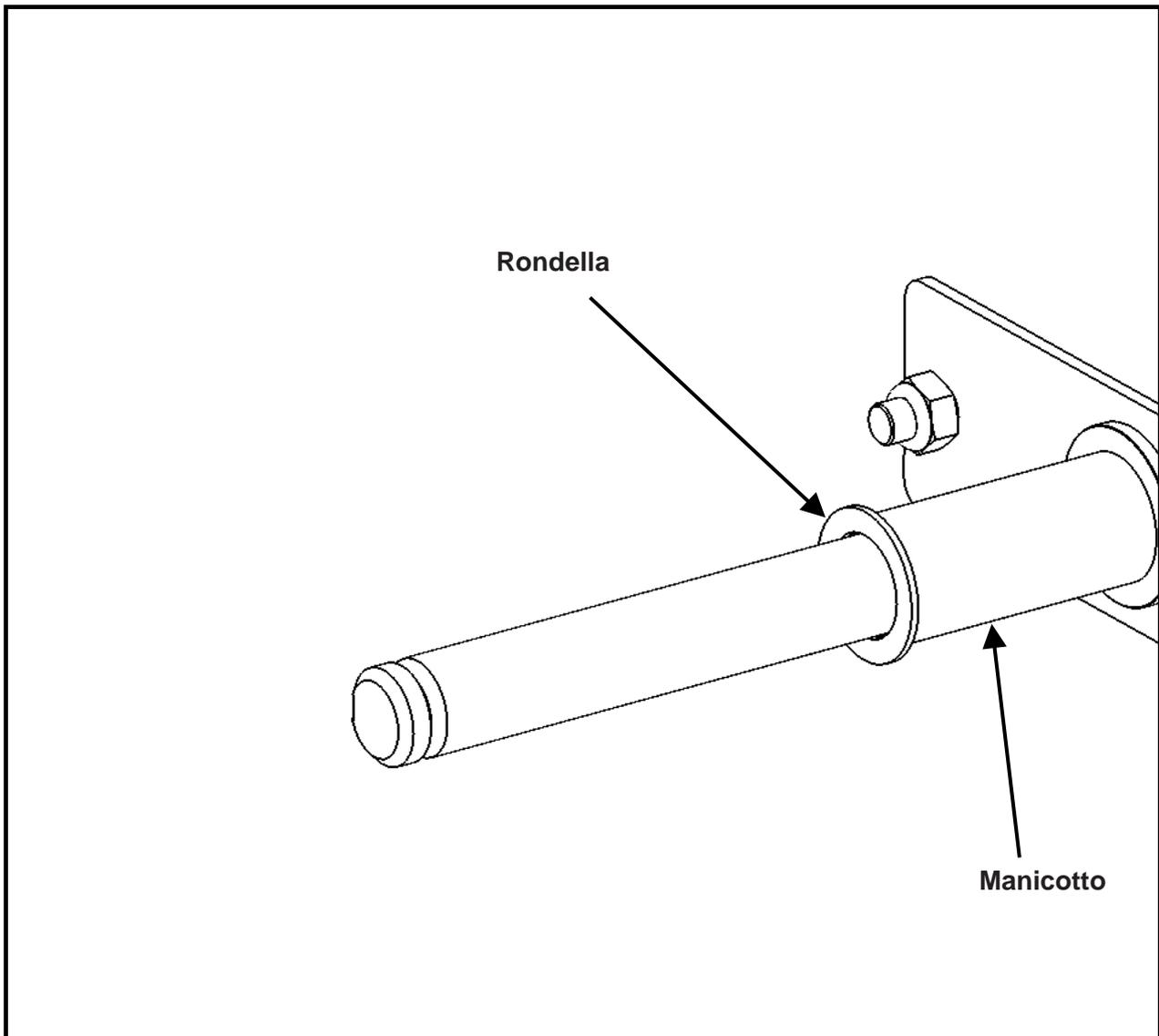
Utilizzare un martinetto o dei blocchi di sollevamento per sollevare entrambe le ruote anteriori da terra.

Cercare di trovare i punti di sollevamento sul telaio e fare attenzione a non danneggiare le cinghie o altre parti mobili nella parte inferiore.

Rimuovere il coprimozzo giallo centrale con un cacciavite.

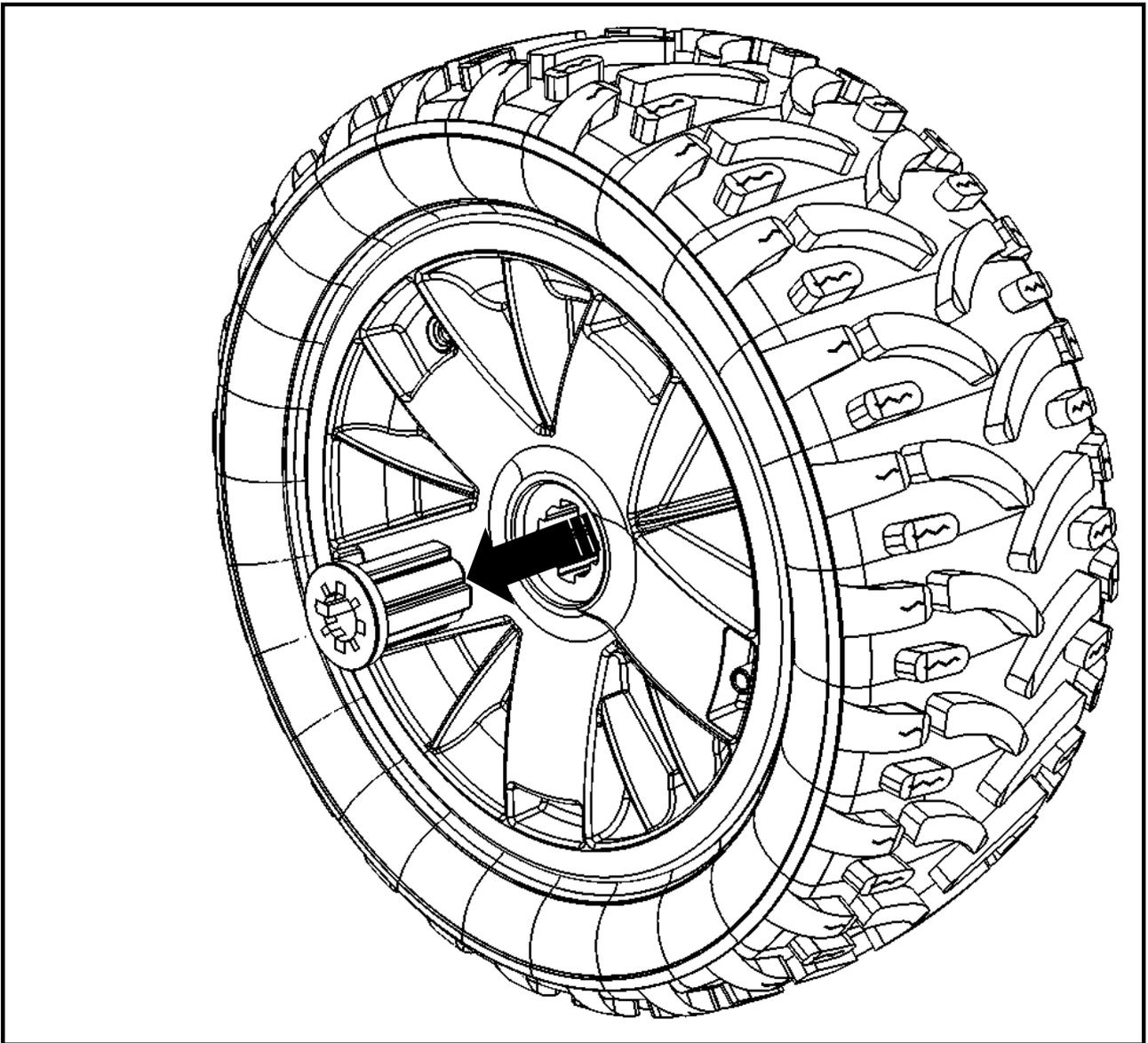


Annotare l'ordine di E-clip, manicotto e rondella prima di rimuoverli.



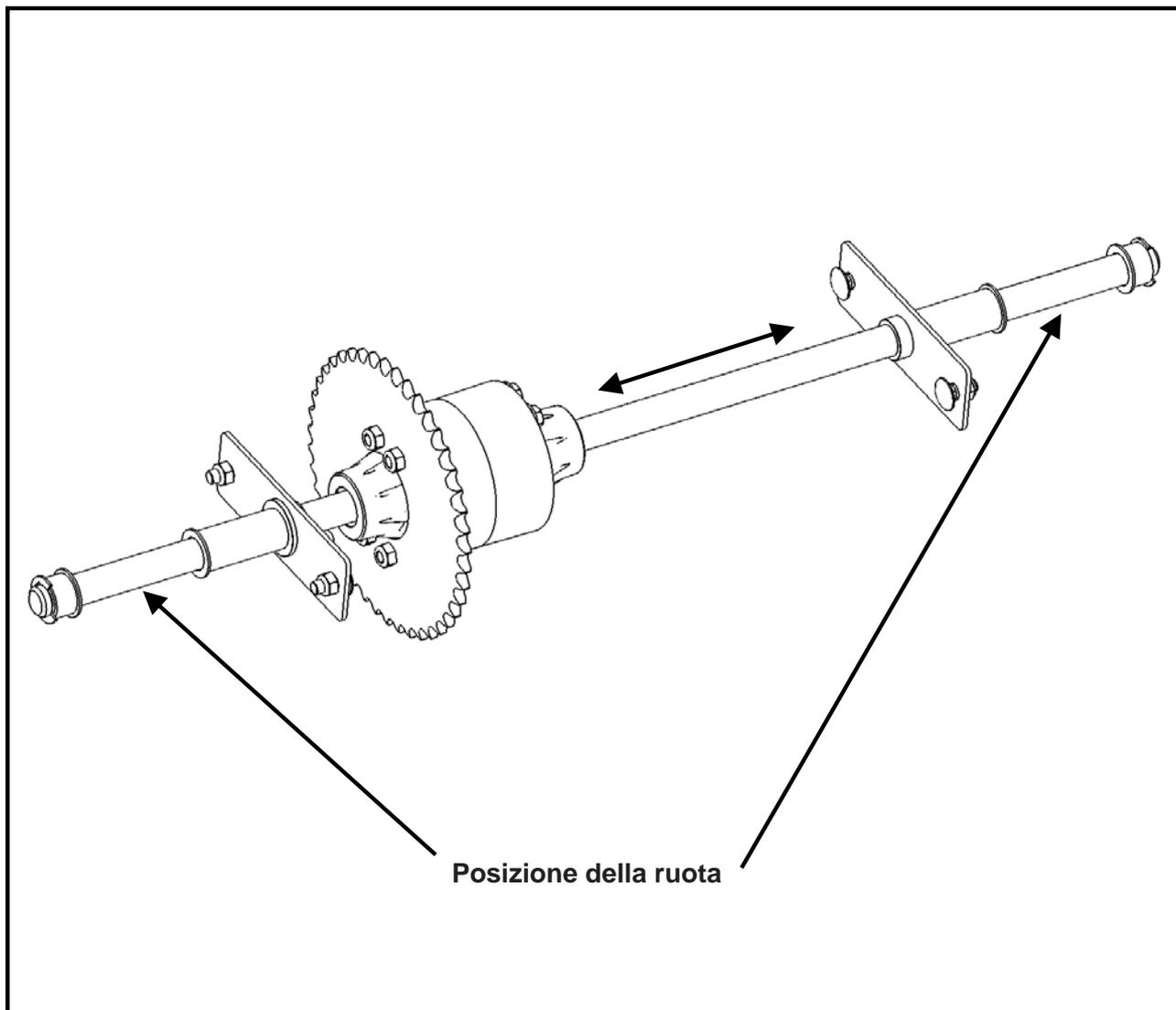
Verificare che una rondella e un manicotto restino fissati all'albero. A volte la rondella resta incastrata nel grasso all'interno del cerchione.

In tal caso, rimetterla sull'albero prima di rimontare la ruota.



Usare un martello e un'asta/mozzo porta lama con \varnothing 19 mm per espellere la vecchia bussola dall'interno della ruota.

Quindi inserire la nuova bussola nel cerchione e batterla delicatamente in sede con un martello di gomma, accertandosi che entri del tutto.

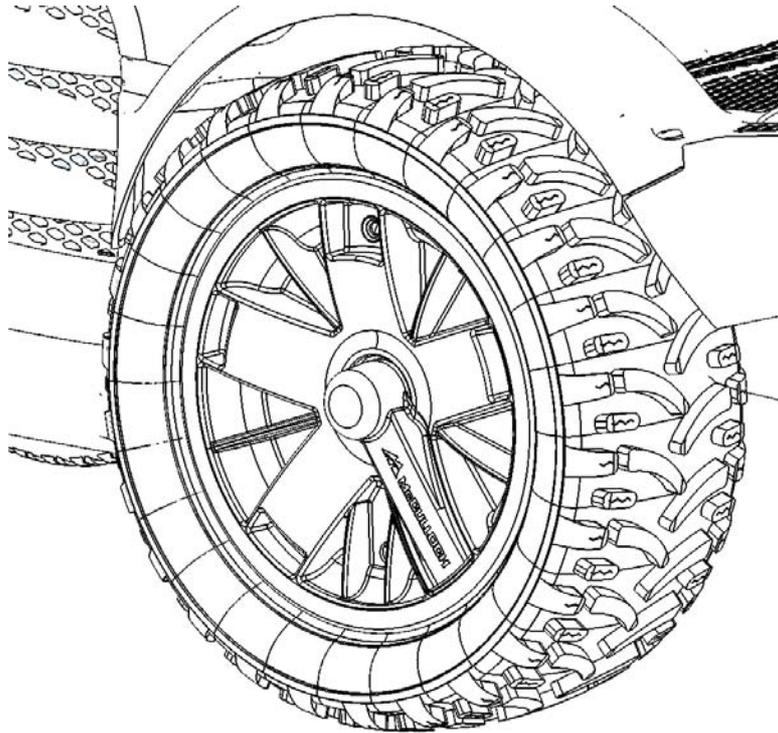


Senza le ruote, l'assale anteriore è libero di muoversi leggermente in senso laterale ed è fissato in sede solo con le ruote, perciò rimontare una delle ruote: se l'albero non sporge abbastanza da installare E-clip, manicotto e rondella, è possibile che debba essere spinto leggermente dall'altro lato.

Prima di fissare il coprimozzo giallo, attendere che venga montata la seconda ruota, dato che è possibile che l'assale debba essere spostato leggermente in direzione opposta.

M125-97FH

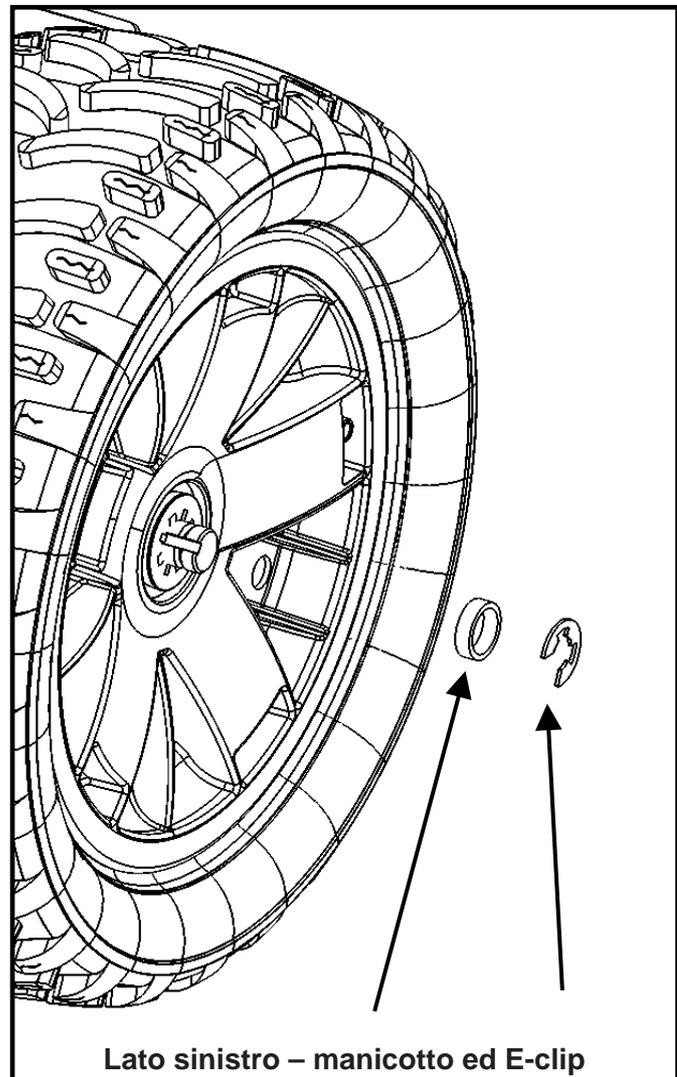
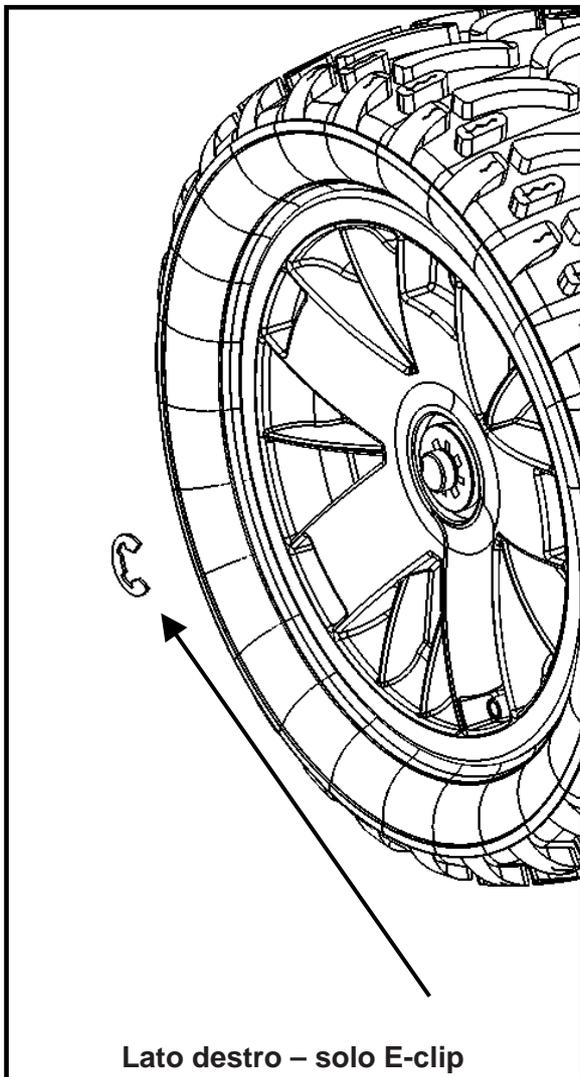
Sostituzione mozzi, versione idrostatica



Utilizzare un martinetto o dei blocchi di sollevamento per sollevare entrambe le ruote anteriori da terra.

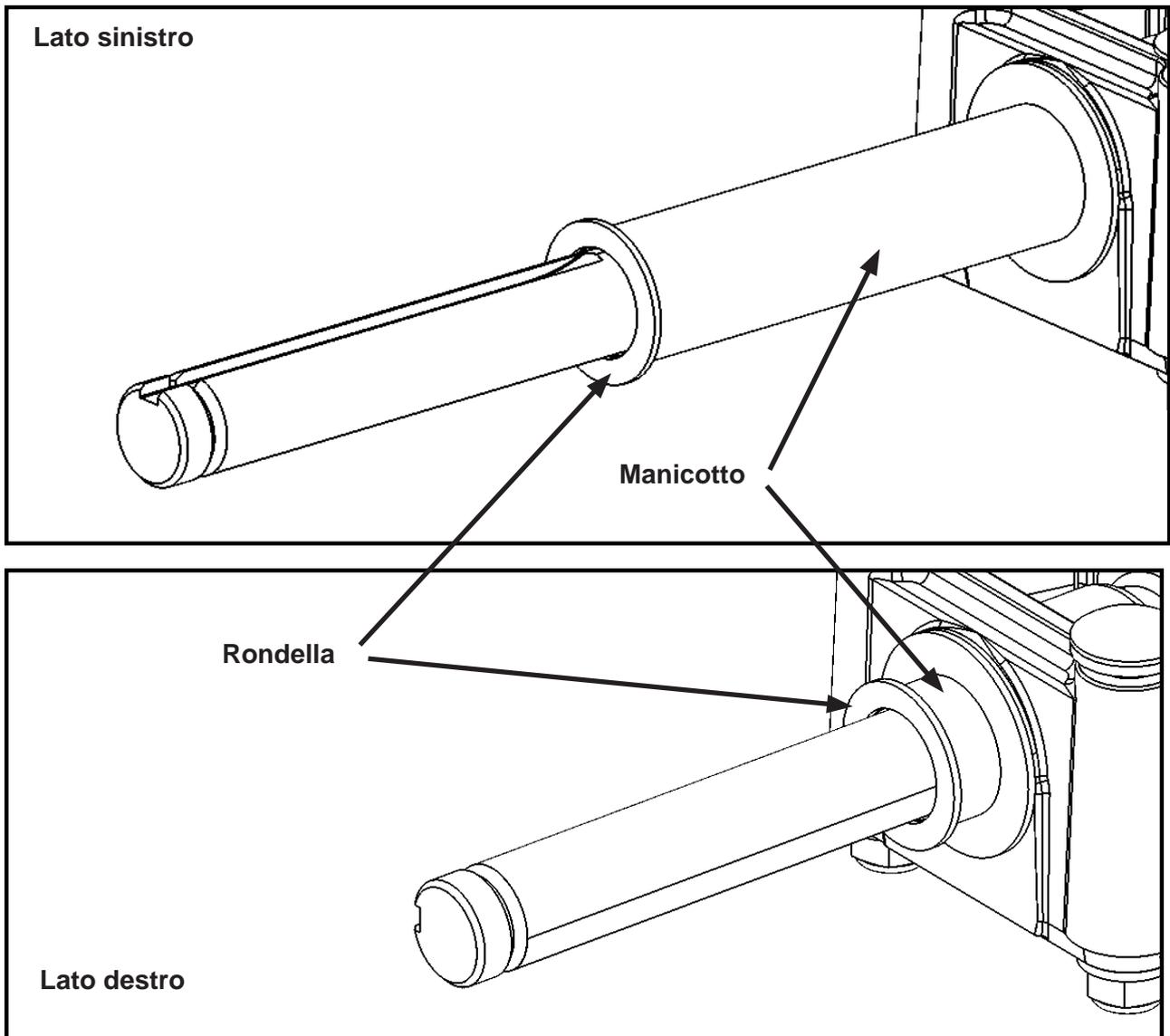
Cercare di trovare i punti di sollevamento sul telaio e fare attenzione a non danneggiare le cinghie o altre parti mobili nella parte inferiore.

Rimuovere il coprimozzo giallo centrale con un cacciavite.



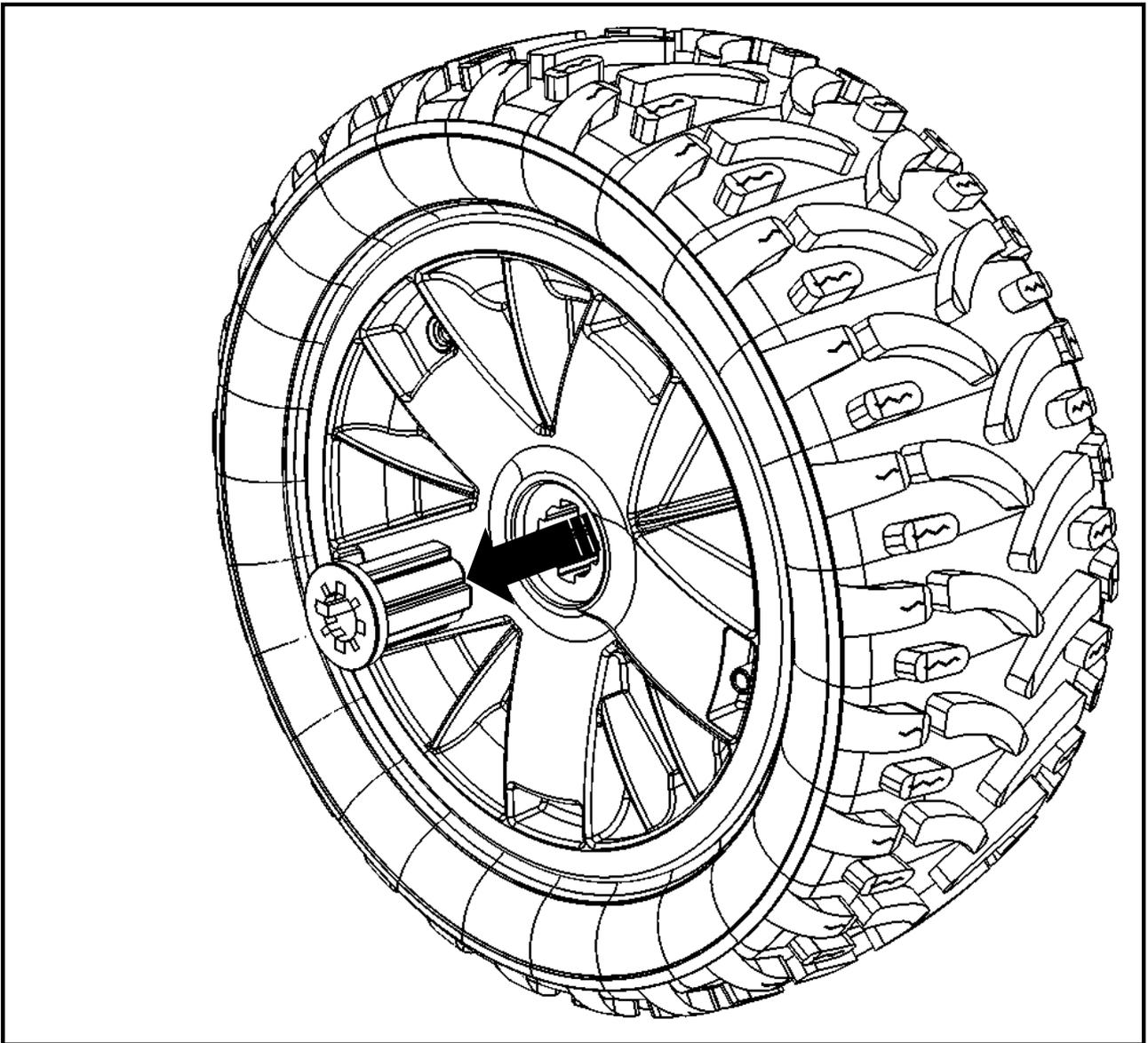
Notare la differenza tra lato sinistro* e destro*: il lato sinistro ha un piccolo manicotto tra la ruota e l'E-clip.

(*destra e sinistra dalla prospettiva del conducente)



Verificare che una rondella e un manicotto restino fissati all'albero. A volte la rondella resta incastrata nel grasso all'interno del cerchione.

In tal caso, rimetterla sull'albero prima di rimontare la ruota.



Usare un martello e un'asta/mozzo porta lama con \varnothing 19 mm per espellere la vecchia bussola dall'interno della ruota.

Quindi collocare la nuova bussola nel cerchione e batterla delicatamente in sede con un martello di gomma, accertandosi che entri del tutto.

Rimontare la ruota.