

## SB, Posible problema con el circuito de parada del arnés del soporte de cableado, Quitanieves, Fase única, MSB121, MSB121E, 2012-01

Modelos afectados:

MSB121 (96181000700)

MSB121E (96181000800)

Se ha detectado que un reducido porcentaje de quitanieves de fase única Husqvarna con accionamiento mediante la gama de motores LCT Storm Force (producida entre 2010 y 2011 y comercializada en los países europeos) podría presentar un conector de bala en el circuito de cableado del interruptor de parada desconectado, de manera que el interruptor de parada queda inoperativo para desactivar el motor del quitanieves. Se ha efectuado un cambio general en el diseño del motor, para los soportes de cableado de los modelos producidos en 2012.

Para reparar esta cuestión en los **modelos del año 2010, 2011**, debe volver a conectar el conector de bala situado en la parte superior del motor (consulte la imagen n.º 1):



- A. Localice el cableado del circuito de parada del motor en la parte superior de este, junto al saliente de aluminio de la parte superior de la carcasa del cárter del motor.
- B. Acople el conector de bala macho del cable del interruptor de parada a uno de los dos terminales del conector de bala hembra.
- C. Asegúrese de que los cables están fijados de nuevo al saliente de aluminio de la parte superior del motor.

Para reparar esta cuestión en los modelos del año 2011, debe volver a conectar el conector de bala situado debajo del cabezal del cilindro del motor (consulte la imagen n.º 2):



- A. Localice el cableado del circuito de parada del motor situado bajo la carcasa de la válvula del motor.
- B. Acople el conector de bala macho al receptáculo del conector de bala hembra de goma negra.

Al establecer la conexión de los conectores de bala según se indica en las imágenes, se reparan los motores, ya que el interruptor de parada estará operativo.