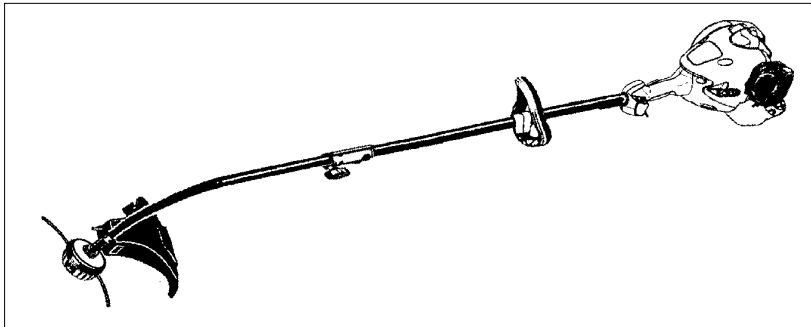




250CXL



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de trimmer te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

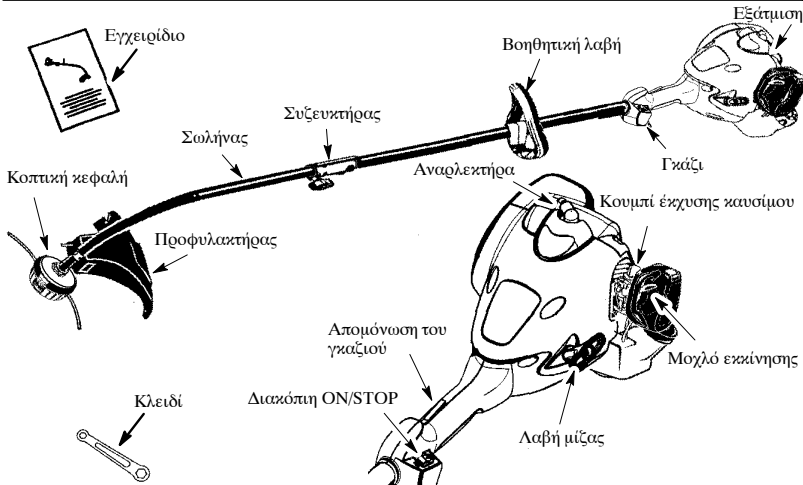
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

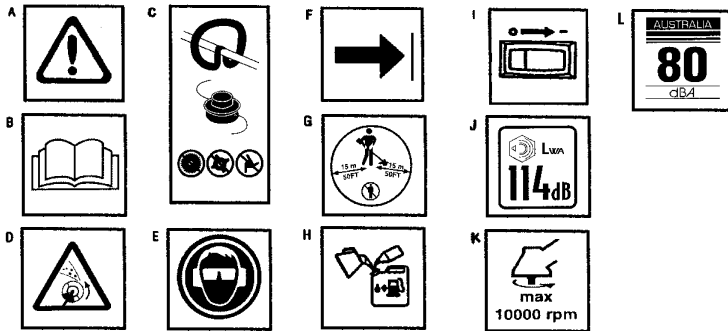
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρευτική μηχανή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχάνημα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Με αυτή τη λαβή, χρησιμοποιείτε μόνο την κεφαλή κοπής. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή συσκευές κτυπήματος με αυτό το εργαλείο.
- D. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθείτε ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάτι για την προστασία των ματιών σας.
- E. Να χρησιμοποιείτε πάντα:
Ωτοασπίδες
Προστατευτικά ματογυάλια ή μάσκα
- F. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- G. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε ακτίνα 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- H. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμόλυβδη ή σούπερ και λάδι δίχρονου κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 2,5%.
- I. Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύος (σχετική με την Οδηγία 2000/14/EK)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.
- L. Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανικής, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

Το συγκεκριμένο μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ακολουθήσει τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο! Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Περιορίστε τη χρήση αυτού του εργαλείου σε άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται το εργαλείο.



Εγχειρίδιο χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λεπίδες σε συνδυασμό με το χορτοκοπτικό προσάρτημα. Μη χρησιμοποιείτε αλυσινιακά εξαρτήματα σε συνδυασμό με οποιοδήποτε προσάρτημα. Το εργαλείο αυτό (όταν χρησιμοποιείται με το παρεχόμενο χορτοκοπτικό εξάρτημα) έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση ως χορτοκοπτικό εργαλείο. Η χρήση οποιοδήποτε άλλου εξαρτήματος σε συνδυασμό με το χορτοκοπτικό προσάρτημα αυξάνει τον κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμού.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά μαυογάλια και κάπ για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο καλώδιο.



Κρατήστε παιδιά, περαστικούς και ζώα 15 μ. μακριά. Αν κάποιος πλησιάσει, σταματήστε το αμέσως. Αν αντιμετωπίσετε καταστάσεις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, δείξτε προσοχή και καλή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το μηχανήμα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πηδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πηδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ηνδέχεται να προκαλέσει παρεμβολές ση

ηγηγιά ή παθητικά ιατροκό μηχανήματα. Προσχημένο να μωθή ο κίνυνοσ σοβαρού ή θανάτηροσ τραυματισμού, συνιστούμη στά άτομη μη ιατροκό μηχανήματα να συμβούλητούν τον θηρόοντα ιατροκό τους και τον κατασχημαστή του ιατροκό μηχανήματος, πριν θέσουν το μηχανήμη ση λητοουργία.

- Ντυθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς διάθεση από την εταιρία). Οφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.
- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περικνημίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μαζέψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφαλίστε ή βγάλτε τυχόν φαδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φούντες ή θύσανοι και τα λουκά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιον υατισμό που να σας επιτρέψει να είστε πλήρως κάλυμμένοι ώστε να ποφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκοφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κοωριαμένοι, αρωκοί, αναστατοιμένοι ή βόσκαστε υπό την επήρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Περιοέγτε τις νηγίες σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοής λογικής.
- Να Φοράτε προστατευτικά ακοής. Παρεταμένη ή διαρκής έκθεση σε επίπεδα υψηλού θορύβου, μπορεί να προκαλέσει μόνιμες βλάβες στην ακοή.
- Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θεομαινοντα πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θεομοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρεάντι. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάοχει κίνδυνοσ πυρκαγιάς!
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κνητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισοη του κινωσσειών μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμη.
- Έχετε πάντα το κνητήρα στη δεξιά πλευρά του σώματός σας.
- Κρατάτε το εργαλείο γερά και με τα δύο σας χέρια.
- Διατηρείτε τη χορτοκοπική κεφαλή (ή οποιοδήποτε άλλο προαορτικό προσάρτημα), σε ύψος κάνο από τη μέση σας.
- Διατηρείτε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το σιγαστήρα και τη περιστρεφόμενη μεσινέα χορτοκοπής (ή οποιοδήποτε άλλο προαορτικό προσάρτημα). Διατηρείτε τον κνητήρα σε ύψος κάτω από τη μέση σας. Ο θεομός σιγαστήρας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Πατάτε σταθερά στο έδαφος και διατηρείτε σταθερή ισοροποσία. Μην τενώνετε το χοοί σας και μη κάνετε χρήση του εργαλείου όταν βρισκόσσε σε μη σταθερά ομημια, όπως για παράδειγμα σε σκάλες, δέντρα, κρηφοροές, στέγες κ.ο.κ.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάοχει πολύ καλό τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργαίες που περιγραφόνται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε το μπαούζι πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Αναζητήστε και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή χαλαρωμένα μέρη, πριν από κάθε χρήση. Αναζητήστε και αποκαταστήστε τυχόν διαρροή καυσίμου, πριν από τη χρήση. Διατηρήστε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, ραγίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch με διάμετρο των 2 γλ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σχοινί, απάγκο και τα λοιπά.
- Τοποθετήστε την ανάλογη ασπίδα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιείτε μόνο την προσδιορισμένη κεφαλή του τρίμερ και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει συναρμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Κάντε τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ με το κάτω άκρο του μηχανήματος να στηρίζεται κάπου, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να έλθει το καλώδιο σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάζει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο να συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηγείται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμίγνυτε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καπνίζετε, ούτε να επιτρέπετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχάνημα.
- Προσέξτε ώστε να μη χυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βιάλετε καύσιμα, πριν βιάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βιάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύηλεκτα υγρά.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχάνημα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα. Κόψτε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καρμπυρατέρ, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχάνημα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από κλιμακωτό, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχάνημα από το σωλήνα.
- Το μηχάνημα πρέπει να αποθηκεύεται σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χεριός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφορικού ή μη φυσιολογικά πρηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν

κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντιτρεπασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή ή τήπιση προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

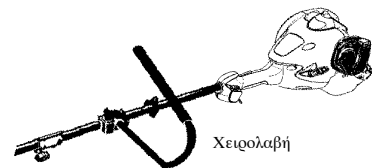
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε το χώρο πριν από κάθε χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.λπ.) που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλεχτούν στο καλώδιο. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να καταστρέψουν την κοπτική κεφαλή και να πεταχτούν, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Χρησιμοποιείτε μόνο για φινιρίσματα, κούρεμα και φορμάρισμα. Μη χρησιμοποιείτε για ξάκισμα, κλάδεμα ή για κοπή θάμνων.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της χλόης γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάγονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για κάθε προαιρετικό προσάρτημα που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε, να διαβάσετε πρώτα ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση και να ακολουθείτε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που βρίσκονται στο εγχειρίδιο και επάνω στο προσάρτημα.

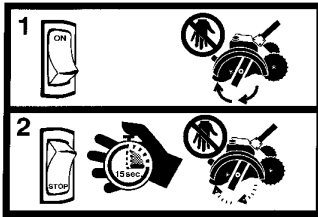
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε πως η χειρολαβή είναι εγκατεστημένη όταν χρησιμοποιείτε το προσάρτημα για το καθαρίσμα των ακρών του χλοοτάπητα ή το προσάρτημα θερμοκοπής. Εγκαταστήστε τη χειρολαβή πάνω από το βέλος που υπάρχει στην ετικέτα ασφάλειας στο επάνω μέρος του σωλήνα (προς το μέρος που είναι ο κινητήρας). Αν το προσάρτημα για το καθαρίσμα των ακρών του χλοοτάπητα ή για τη θερμοκοπή δεν περιλαμβάνει τη χειρολαβή, μπορείτε να προμηθευτείτε μία (απ. εξ. 530071451) από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπροσωπο.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΤΩΝ ΔΕΡΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή που θέλετε να καθαρίσετε πριν από κάθε χρήση. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.λπ.) που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν από τη λεπίδα ή που θα μπορούσαν να μαγκωθούν γύρω από τον άξονα.

- Αφού αφεθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Η λεπίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς σε άτομα που βρίσκονται κοντά σας.
- Περιμένετε ούσπου να σταματήσει η λεπίδα τελείως την περιφορά της πριν να την αφαιρέσετε από το σημείο της κοπής.



- Πετάνετε τυχόν λεπίδες που έχουν υποστεί κρωτώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ραγίσματα, ρυγισματα ή άλλες βλάβες πριν τη χρήση του εργαλείου.
- Μην επιχειρείτε να αφαιρέσετε το υλικό της κοπής και μην κρατάτε το υλικό που πρόκειται να κοπεί όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή όταν η κοπτική λεπίδα βρισκείται σε κίνηση.
- Να διατηρείτε πάντα τον τροχό και το πέλαμα ρυθμισής βάθους σε επαφή με το έδαφος.
- Πάντα να προχωρείτε σιγά το εργαλείο επάνω στο έδαφος. Να παρατηρείτε αν υπάρχουν γύρω σας τυχόν ανισόπεδα, πεζοδρόμια, λακκούβες στο έδαφος, μεγάλες ρίζες, κ.ο.κ.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή όταν χρησιμοποιείτε τον καθαριστή των αερών του χλοοτάπητα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ/ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΗΣ ΣΚΟΥΠΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κ.ο.κ. τα οποία θα μπορούσαν να εξοστρακιστούν, να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν με κάποιο άλλο τρόπο τραυματισμό στο χειριστή ή βλάβη στο εργαλείο κατά τη χρήση.

- Όταν ο κινητήρας βρισκόμαστε σε λειτουργία, το εργαλείο πρέπει να θέτετε μόνο σε καθαρές και σκληρές επιφάνειες. Διαφορά αντικείμενα όπως χαλίκια, άμμος, σπαση γραμμή κ.ο.κ. θα μπορούσαν να απορροφηθούν από την είσοδο του αέρα και να πεταχτούν έξω από το εργαλείο μέσω του στόμιου εξοσκήσης, προκαλώντας έτσι βλάβη στο εργαλείο, στην ιδιοκτησία ή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στα γύρω άτομα ή στο χειριστή.
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα μέσα στους σωλήνες φυσήματος, στους σωλήνες αναρρόφησης ή στο στόμιο του φυσήρα. Πάντα να κατευθύνεται τα διάφορα σκουπίδια με τη βοήθεια του φυσήρα μακριά από ανθρώπους, ζώα, γυαλιά και άλλα σπασίματα αντικείμενα όπως δέντρα, αυτοκίνητα, τοίχους κ.λπ. Η πίεση του αέρα μπορεί να προκαλέσει τον εκσφενδονισμό ή εξοστρακισμό διαφόρων αντικειμένων όπως πέτρες, χυμιάτα ή γυαλιά με αποτέλεσμα να προκληθεί τραυματισμός σε ανθρώπους ή ζώα, να σπάσουν γυαλιά ή να προκληθεί κάποια άλλη ζημία.
- Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία το εργαλείο χωρίς να έχετε προσοχημένο τον κατάλληλο εξοπλισμό. Όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν φυσήρα, να έχετε πάντα εγκαταστημένες τους σωλήνες φυσήματος.
- Ελέγχετε συχνά την είσοδο του αέρα, τους σωλήνες φυσήματος ή τους σωλήνες αναρρόφησης, έχοντας πάντα επαρκή λειτουργία του κινητήρα και με αποσυνδεδεμένο το μπουζί. Διαπρέψτε το ανοίγματα εξοσκήσιμου και τους σωλήνες εξαγωγής καθαρά από τυχόν αναβαρώσεις που μπορεί να συσσωρευτούν και να έχουν ως αποτέλεσμα την εμπόδιση της κατάλληλης κυκλοφορίας του αέρα.
- Ποτέ μη θέτετε διάφορα αντικείμενα στην είσοδο του αέρα επειδή αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εμπόδιση της κατάλληλης κυκλοφορίας του αέρα προκαλώντας έτσι βλάβη στο εργαλείο.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το εργαλείο για τη διασκόπηση χημικών ουσιών, λιπασμάτων ή άλλων παρασκευασμάτων που μπορεί να περιέχουν τοξικά υλικά.

- Για να αποφύγετε το διασκορπισμό εστιών φωτιάς, μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο κοντά σε διάφορες εστιές πυρκαγιάς θάμνων, τζάκια, ψησταπιές, σταχυοδοχεία κ.λπ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η λεπίδα μπορεί να εξοκινιστεί απότομα μακριά από υλικά που δεν μπορεί να κόψει. Η εξοκίνηση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει τον εκσφενδονισμό των χεριών ή των ποδιών.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε τη χορτοκοπτική κεφαλή σαν μέσο στερέωσης για τη λεπίδα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται αφού αφηθεί η σκανδάλη ή αφού τεθεί εκτός λειτουργίας ο κινητήρας. Ωστόσο να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας μπορεί ακόμη να εκσφενδονιστεί διάφορα αντικείμενα ή και να σας προκαλέσει τραυματισμό αν την ακουμπήσετε τυχαία. Σταματήστε την λεπίδα ακουμπώντας τη δεξιά πλευρά τη σε υλικό που έχει ήδη κοπεί.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή που θέλετε να κόψετε πριν από κάθε χρήση. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα κ.λπ.) που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν ή που θα μπορούσαν να μαρζωθούν στη λεπίδα ή στη μεσινέζα χορτοκοπής.

- Πετάνετε και αντικαταστήστε τυχόν λεπίδες που έχουν υποστεί κρωτώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες.
- Εγκαταστήστε σωστά τον απαιτούμενο προφυλακτήρα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιήστε το μεταλλικό προφυλακτήρα για χρήση με τη μεταλλική λεπίδα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο την προσδοπιμένη λεπίδα και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και γερά στερεωμένη.

- Φροντίστε η φορά της κοπής να είναι από τα αριστερά προς τα δεξιά σας. Η κοπή από την δεξιά πλευρά του προφυλακτήρα θα έχει ως αποτέλεσμα την απομάκρυνση των σκουπίδιών μακριά από το χειριστή.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή και μία σωστά ορθωμένη ανάστηση ώμου όταν χρησιμοποιείτε τη λεπίδα (δείτε τις οδηγίες ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ στο εγχειρίδιο για το θαμνοκοπτικό προσάρτημα).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΛΙΕΡΓΗΤΟΥ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τα περιστρεφόμενα δόντια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Παραμείνετε μακριά από τα περιστρεφόμενα δόντια. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν αποφοράζετε τα δόντια ή κάνετε διάφορες επισκευές.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

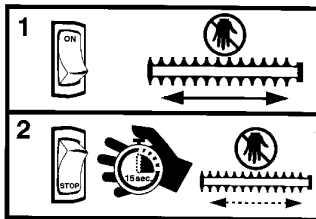
Επιθεωρήστε την περιοχή καλλιεργήματος πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε όλα τα σκουπίδια καθώς και τα σκληρά και αιχμηρά αντικείμενα όπως πέτρες, κληματιά, κλαδιά, σχοινιά, σύρματα κ.λπ.

- Αποφύγετε την έντονη επαφή με συμπαγή αντικείμενα που θα μπορούσαν να σταματήσουν την περιφορά των δοντιών. Σε περίπτωση επαφής, σταματήστε τον κινητήρα και επιθεωρήστε το εργαλείο για τυχόν ζημιές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον καλλιεργητή χωρίς να είναι τοποθετημένο και κατάλληλα στερεωμένο το κάλυμμα των δοντιών.
- Διατηρείτε τα δόντια και το προφυλακτικό κάλυμμα καθαρά από τυχόν σκουπίδια και ακαθαρσίες.
- Αν τυχόν χτυπήσετε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε τον καλλιεργητή για τυχόν ζημιές. Κάντε τις αναγκαίες επισκευές πριν επανεικινήσετε το εργαλείο.
- Αποσυνδέστε το προσάρτημα από τη μηχανή κίνησης πριν καθαρίσετε τα δόντια από τις συσσωρευμένες ακαθαρσίες με τη χρήση μιας μάνινας και νερού. Λαδώστε τα δόντια για να αποφευχθεί η δημιουργία σκουριάς.
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τη συντήρηση ή τον καθαρισμό των δοντιών. Τα δόντια γίνονται πολύ κοφτερά με τη χρήση.
- Μην λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα εκτός αν το χρησιμοποιείτε σαν καλλιεργητή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΡΑΚΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΠΗΣ.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΠΙΔΑ – Αφού αφηθεί η σκανδάλη, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Μην επιχειρείτε την απομάκρυνση του κομμένου υλικού με το εργαλείο όταν η λεπίδα βρίσκεται σε κίνηση. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση STOP, πως το μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο και πως η λεπίδα έχει σταματήσει να κινείται πριν αφαιρέσετε τυχόν υλικό που έχει μακρωθεί στη λεπίδα κοπής. Μην πιάνετε ή κρατάτε το εργαλείο το εργαλείο από τη λεπίδα κοπής.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Επιθεωρήστε την περιοχή πριν θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κ.ο.κ. τα οποία θα μπορούσαν να εξοστρακιστούν, να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν με κάποιο άλλο τρόπο τραυματισμό στο χειριστή ή βλάβη στο εργαλείο κατά τη χρήση.

- Μη χρησιμοποιείτε τη λεπίδα κοπής αν έχει υποστεί κύττωση στρέβλωση, ραγίσματα, σπασίματα ή άλλες βλάβες. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης να αντικαταστήσει όλα τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή έχουν υποστεί βλάβη.
- Να έχετε πάντα το εργαλείο μπροστά από το σώμα σας. Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά από τη λεπίδα κοπής.
- Διατηρείτε τη λεπίδα κοπής και τα ανοίγματα εξερισμού καθαρά από τυχόν σκουπίδια και ακαθαρσίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΛΔΕΥΤΗΡΙΟΥ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η παλινδρομική λεπίδα/περιστρεφόμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Επιθεωρήστε το εργαλείο πριν τη χρήση. Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο αν η λεπίδα ή η αλυσίδα έχουν υποστεί ζημιές, ραγίσματα ή δεν κόβουν καλά. Παραμείνετε μακριά από τη λεπίδα/αλυσίδα. Η παλινδρομική λεπίδα/περιστρεφόμενη αλυσίδα είναι πολύ κοφτερή. Μην τα αγγίζετε. Προς ασφαλή σοβαρό τραυματισμό, πάντα να σταματάτε τον κινητήρα και να βεβαιώνετε πως η λεπίδα/αλυσίδα έχει σταματήσει να κινείται, να αποσυνδέετε το μπουζί και να φοράτε γάντια όταν αλλάζετε ή χειρίζεστε τη λεπίδα ή την αλυσίδα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ωστόσο να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας/περιστρεφόμενης αλυσίδας αφού τεθεί εκτός λειτουργίας ο κινητήρας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού. Διατηρήστε το σωστό έλεγχο του εργαλείου ωστόσο να σταματήσει τελείως η κίνηση της λεπίδας/αλυσίδας. Κρατήστε τα χέρια, το πρόσωπο και τα πόδια σε απόσταση από όλα τα κινούμενα εξαρτήματα. Μην επιχειρήσετε να πιάσετε ή να σταματήσετε τη λεπίδα ή την αλυσίδα ενώ βρίσκεται ακόμη σε κίνηση.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τυχόν πίπτονα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στο κεφάλι. Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό κεφαλής όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν κλαδευτήρι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, χρησιμοποιείτε μόνο μία προέκταση για το βραχίονα όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σαν κλαδευτήρι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε το κλαδευτήρι μακριά από γραμμές ισχύος και ηλεκτρικά καλώδια.

- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο για το κλάδεμα κλαδιών με διάμετρο έως 10 εκατοστά (4 ίντσες).
- Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία για το κλάδεμα. Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν κλαδεύετε.
- Πάντα να σταματάτε τη λειτουργία του εργαλείου όταν γίνεται καθυστέρηση της εργασίας ή όταν περπατάτε από το ένα σημείο κοπής στο άλλο.
- Αν χτυπήσετε με το εργαλείο ή το εργαλείο μαγκωθεί σε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως και ελέγξτε για τυχόν ζημιές. Αν έχει προκληθεί κάποια ζημιά, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης να επισκευάσει το εργαλείο πριν το ξαναχρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τυχόν λείπδες που έχουν υποστεί κυτώσεις, στρεβλώσεις, ραγίσματα, ή σπασίματα.
- Αν αισθανθείτε υπερβολική δημιουργία δονήσεων, σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του εργαλείου. Οι δονήσεις του εργαλείου υποδεικνύουν ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Ελέγξτε το εργαλείο για τυχόν λασκαρισμένα περιτόκια, βίδες ή ζιμιές πριν συνεχίσετε τη λειτουργία του εργαλείου. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης για την επισκευή ή αντικατάσταση τυχόν εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιές, αν χρειαστεί.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΧΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το ρότορα (στροφέα) κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα. Μην επιχειρήσετε ποτέ να καθαρίσετε το ρότορα έχοντας τον κινητήρα σε λειτουργία. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν αποφράξετε από το σωλήνα εκκίνησης τυχόν χιόνι ή άλλες ακαθαρσίες ή σκουπίδια ή πριν κάνετε ρυθμίσεις στα περύνια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μη σαβύετε πάνω από το σωλήνα εκκίνησης. Μπορεί να πεταχτούν πέτρες ή σκουπίδια στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και τύφλωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε την περιοχή στην οποία θα εργαστείτε με το εργαλείο. Αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν ζημιά στο εργαλείο. Μερικά αντικείμενα μπορεί να μη φαίνονται επειδή είναι καλυμμένα με χιόνι – να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

- Κατευθύνετε την εκκίνηση του υλικού μακριά από γυάλινες επιφάνειες, αυτοκίνητα κ.λπ.
- Μη λειτουργείτε το εργαλείο σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν αφαιρείτε χιόνι.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη χρήση του εκχιονιστικού και να είστε σε επιφυλακή για τυχόν λακκούβες στο έδαφος ή άλλα κρυφά επικίνδυνα σημεία.
- Βεβαιωθείτε πως ο ρότορας μπορεί να γυρίζει ελεύθερα πριν συνδέσετε το προσάρτημα εκχιονισμού στην κινητήρια κεφαλή.
- Αν ο ρότορας δεν γυρίζει ελεύθερα λόγω του παγωμένου χιονιού, αφήστε το εργαλείο να ξεπαγωσει τελείως πριν επιχειρήσετε τη χρήση του.
- Διατηρείτε το ρότορα καθαρό από τυχόν ακουτίδια και ακαθαρσίες.
- Μην εκκινάτε το χιόνι κοντά σε άλλα άτομα. Υπάρχει περίπτωση το εκχιονιστικό να εκκινάει διάφορα μικρά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα έχοντας σαν αποτέλεσμα την πρόκληση τραυματισμού.
- Αν τυχόν χτυπήσετε ένα άγνωστο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα, αφοσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε το εκχιονιστικό για τυχόν ζημιές και αν χρειαστεί προβείτε στην επισκευή των ζημιών αυτών πριν επανεκκινήσετε το εργαλείο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το εκχιονιστικό κοντά σε γυάλινες επιφάνειες, αυτοκίνητα και φορτηγά.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ τη χρήση του εκχιονιστικού σε οροφές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το εκχιονιστικό κοντά σε χαμηλά παράθυρα, σημεία συλλογής κ.λπ.
- Μην πετάτε ποτέ το χιόνι σε δημόσιους δρόμους ή κοντά σε σημεία κίνησης αυτοκινήτων.
- Κατά τον εκχιονισμό κατηφορικών σημείων θα πρέπει να πηγαίνετε πάνω – κάτω, ποτέ πλαγίως. Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση. Μην επιχειρείτε ποτέ τον εκχιονισμό απότομων κατηφορικών σημείων.
- Αφήστε το εκχιονιστικό σε λειτουργία για λίγα λεπτά αφού τελειώσετε τον εκχιονισμό για να αποφευχθεί το πάγωμα των κινούμενων εξαρτημάτων.
- Να κοιτάτε πίσω σας και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πηγαίνετε προς τα πίσω. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να αποφύγετε τυχόν γλίστρημα ή πτώση, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο με όπισθεν φορά.
- Να είστε εξοικειωμένοι με το εργαλείο ώστε να μπορείτε να σταματήσετε αμέσως τη λειτουργία του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα.

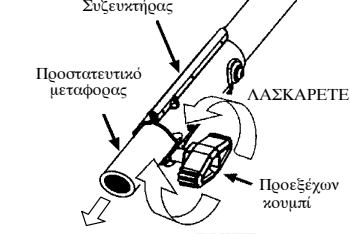
Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη.

Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροταλίσει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμίσεων του καμμπρατέρ και των διαφόρων ελεγχών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

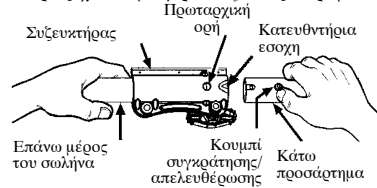
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την εγκατάσταση του χορτοκοπτικού προσαρτήματος, τοποθετήστε το εργαλείο σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να υπάρχει σταθερότητα.

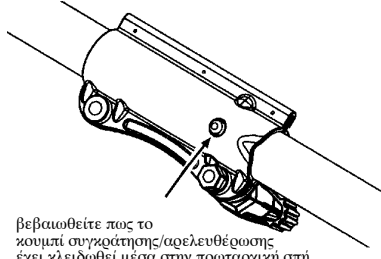
1. Ξελάσκαρετε το συζευκτήρα γυρίζοντας το προεξέχον κουμπί αριστερόστροφα.



2. Αφαιρέστε το προστατευτικό μεταφοράς από το συζευκτήρα.
3. Αφαιρέστε το πόμα του σωλήνα από το χορτοκοπτικό προσάρτημα (αν υπάρχει).
4. Κατευθύνετε το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης του προσαρτήματος μέσα στην κατευθυντήρια εσοχή του συζευκτήρα.
5. Σπρώξτε το προσάρτημα μέσα στο συζευκτήρα ωστόσο το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης να μπει μέσα στις πρωταρχική οπή.
6. Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, σφίξτε καλά το προεξέχον κουμπί γυρνώντας το δεξιόστροφα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν τη λειτουργία του εργαλείου, βεβαιωθείτε πως το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην πρωταρχική οπή και πως το προεξέχον κουμπί είναι καλά σφιγμένο. Όλα τα προσάρτηματα έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την πρωταρχική οπή εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο σχετικό προσάρτημα του εργαλείου οδηγίων. Η χρήση λανθασμένης οπής θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στη συσκευή.

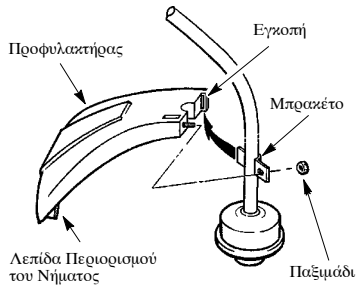


Για τη χρήση των προαιρετικών προσαρτημάτων, δείτε την ενότητα ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ στο εργαλείο οδηγίων για τον ανάλογο προσάρτηματος.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτει το περιτό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την προστατευτική ασπίδα.
2. Τοποθετήστε το μπρακέτο στην εγκόπη του προφυλακτήρα.
3. Στρίψτε τον προφυλακτήρα, μέχρι το μπουλόνι να περάσει μέσα από την τρύπα στο μπρακέτο.
4. Επανατοποθετήστε στη θέση του το παξιμάδι και σφίξτε το καλά με το κλειδί (παρέχεται με τη συσκευασία).



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν ρυθμίζετε τη βοηθητική χειρολαβή, βεβαιωθείτε πως αυτή παραμένει πάνω από την ετικέτα ασφαλείας και κάτω από το ειδικό σήμα ή βέλος του άξονα.

1. Ξεβιδώστε λίγο το παξιμάδι –πεταλούδα που υπάρχει στη χειρολαβή.
2. Ανασηκώστε τη χειρολαβή σε μία ανεστραμμένη θέση και ξαναβιδώστε το παξιμάδι –πεταλούδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βιάστε καύσιμα στο μηχάνημα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναπληρώτε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με αμιγλή βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμεγνύεται με ακριβή ποσότητα λαδιού για διάφορους αερόψυκτους κινητήρες που να έχει σχεδιαστεί για ανάμιξη σε αναλογία 40:1. Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμιγλής βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδι για αυτοκίνητα ή σκάφη. Αυτά τα λάδια προκαλούν ζημιές στον κινητήρα. Όταν αναμεγνύετε το καύσιμο, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του λαδιού. Μόλις το λάδι προστεθεί στη βενζίνη, ανακινήστε σιμιαία το ρεζερβουάρ για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμειχθεί σωστά. Να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντοτε τους κανονισμούς ασφαλείας που σχετίζονται με το καύσιμο πριν αναφοδιάσετε τη μονάδα σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκέτη βενζίνη στη μονάδα σας. Διαφορετικά, θα προκληθεί μόνιμη βλάβη στον κινητήρα.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χρησιμοποιείτε αμιγλή βενζίνη καλής ποιότητας. Ο ελάχιστος συνιστώμενος αριθμός οκτανίων είναι 90 (RON).

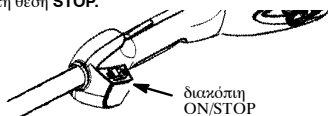
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση καυσίμων που περιέχουν αλκοόλη (με περιεκτικότητα σε αλκοόλη μεγαλύτερη από 10%) μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα και την ανθεκτικότητά του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λάθος χρήση καυσίμων και/ή λιπαντικών θα προκαλέσει προβλήματα όπως: Ανεπαρκής εμπλοκή συμπλέκτη, υπερθέρμανση, κλείσιμο ατμών, απώλεια ισχύος, ανεπάρκεια λίπανσης, φθορά των γραμμών καυσίμων, των λασιτών και των εσωτερικών εξαρτημάτων του καμπαράτσο, κλπ. Τα καύσιμα που περιέχουν αλκοόλη θα προκαλέσουν μεγάλη απορρόφηση υγρασίας στο μείγμα καυσίμου/λαδιού που θα προκαλέσει σιηλό διαχωρισμό λαδιού και καυσίμου.

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για σταμάτησι ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **STOP**.



ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφύγετε κάθε επαφή με το σιγατήριπα. Η εξάτμιση που κλαίει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

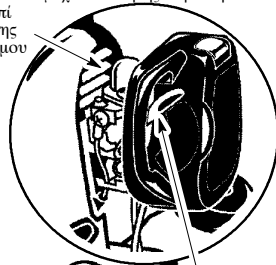
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ



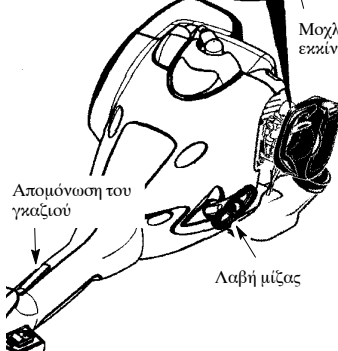
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απομόνωση του γκαζιού πρέπει να είναι συμπλεγμένη για να μπορεί να λειτουργήσει η λαβή του γκαζιού. Η απομόνωση συμπλέκεται με την παλάμη του χεριού σας καθώς πιάνετε τη λαβή του γκαζιού. ΜΗΝ πιέζετε τη λαβή του γκαζιού πριν ξεκινήσει και αρχίσει να περιστρέφεται ο κινητήρας.

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπί έγχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το μοχλό εκκίνησης στη θέση START.

Κουμπί έγχυσης καυσίμου



Μοχλό εκκίνησης



5. Τραβήξτε τη λαβή του σκιοινιού εκκίνησης απότομα μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει και να αρχίσει να περιστρέφεται.
6. Αφήστε τη μονάδα να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια πιέστε μέχρι το τ έγμα τη λαβή του γκαζιού για να αποσυνδέσετε το σύστημα εκκίνησης.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
2. Πατήστε και κρατήστε τη λαβή του γκαζιού. Κρατήστε τελείως πατημένη τη λαβή του γκαζιού μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει ομαλά.

3. Τραβήξτε απότομα το σκονί εκκίνησης ενώ πατάτε τη λαβή του γκαζιού μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κανονικά, η διαδικασία εκκίνησης με ζεστό κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί εντός 5 – 10 μετρών ύστερα από την απενεργοποίηση της μονάδας. Εάν η μονάδα δε λειτουργεί για περισσότερα από 10 λεπτά, θα είναι αναγκαία η επανεκκίνηση της ακολουθώντας τα βήματα της διαδικασίας ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ακολουθώντας τις οδηγίες εκκίνησης που αναγράφονται στη πονάδα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΛΗΨΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερλήψωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το μετακίνητο το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. Μετακίνητο το μοχλό εκκίνησης στη θέση RUN. Πατήστε και κρατήστε τη λαβή του γκαζιού. Τραβήξτε απότομα το σκονί εκκίνησης ενώ πατάτε τη λαβή του γκαζιού μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υπερλήψωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΖΕΚΤΗΡΑ

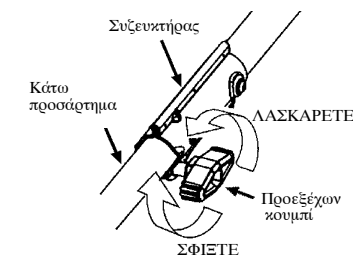
Το μοντέλο αυτό διαθέτει ένα συζευκτήρα για την εγκατάσταση των προαιρετικών προσάρτηματων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν την αφαίρεση ή εγκατάσταση προσαρτημάτων, να σταματάτε πάντα τη λειτουργία του εργαλείου και να αποσυνδέεται το μπουζί.

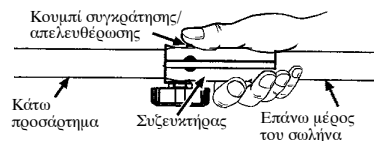
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (Ή ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την αφαίρεση ή εγκατάσταση προσαρτημάτων, τοποθετήστε το εργαλείο σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να υπάρχει σταθερότητα.

1. Ξελάσκαρετε το συζευκτήρα γυρίζοντας το προεξέχον κουμπί αριστερόστροφα.



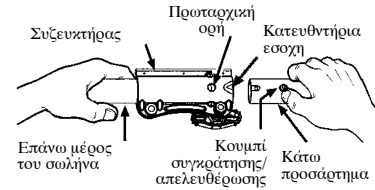
2. Πατήστε και κρατήστε προς τα κάτω το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης.



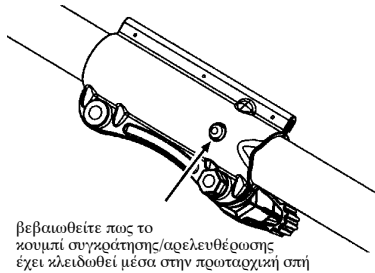
3. Ενώ κρατάτε σταθερά τον κινητήρα και το επάνω μέρος του σωλήνα, τραβήξτε το προσάρτημα έξω από το συζευκτήρα.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

1. Αφαιρέστε το πόμα του σωλήνα από το χορτοκοπτικό προσάρτημα (αν υπάρχει).
2. Κατευθύνετε το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης του προσαρτηματος μέσα στην κατευθυντήρια εσοχή του συζευκτήρα.
3. Σπρώξτε το προσάρτημα μέσα στο συζευκτήρα οσώτου του κουμπι συγκράτησης/απελευθέρωσης να μπει μέσα στις πρωταρχική στή.
4. Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, σφίξτε καλά το προεξέχον κουμπί γυρνώντας το δεξιόστροφα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν τη λειτουργία του εργαλείου, βεβαιωθείτε πως το κουμπί συγκράτησης/απελευθέρωσης έχει κλειδωθεί μέσα στην πρωταρχική στή και πως το προεξέχον κουμπί είναι καλά σφιγμένο. Όλα τα προσάρτηματα έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την πρωταρχική στή εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο σχετικό προσάρτημα του εγχειριδίου οδηγιών. Η χρήση λανθασμένης στή θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στη συσκευή.



ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:



Να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και ασοσιπίδες. Ποτέ μη σκάνετε πάνω από την κεφαλή του τριμέρου. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τυφλότητα ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργεί τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα ντράξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο καρούλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέπετε στον κινητήρα να επιστρέφει στην ταχύτητα αδράνειας (ρελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.

ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΣ

Η μεσινέζα χορτοκοπής προωθεί τα 5 εκατοστά κάθε φορά που χτυπάτε τη χορτοκοπτική κεφαλή στο έδαφος έχοντας τον κινητήρα σε πλήρη ισχύ.

Το πιο αποδοτικό μήκος για τη μεσινέζα είναι το μέγιστο μήκος που επιτρέπεται από τον περιοριστή της μεσινέζας.

Να διατηρείτε πάντα την προφυλακτήρα στη θέση του κατά τη χρήση του εργαλείου.

Για την τροφοδότηση της μεσινέζας:

- Λειτουργείτε τον κινητήρα σε πλήρη ισχύ.
- Κρατήστε τη χορτοκοπτική κεφαλή παράλληλα και επάνω από το χλοοτάπητα.
- Χτυπήστε το κάτω μέρος της χορτοκοπτικής κεφαλής ελαφρά στο έδαφος για μία φορά. Με κάθε χτύπημα η μεσινέζα θα προωθείται περίπου 5 εκατοστά.

Να χτυπάτε πάντα τη χορτοκοπτική κεφαλή σε έδαφος που είναι καλυμμένο με γρασίδι. Αν χτυπάτε τη κεφαλή σε επιφάνειες όπως για παράδειγμα τοιμασμένο ή ασφάλτο, μπορεί να προκληθεί εκτενής φθορά στη χορτοκοπτική κεφαλή.

Αν η μεσινέζα έχει μειωθεί σε ένα μήκος τως 5 εκατοστών ή λιγότερο, θα χρειαστούν περισσότερα από ένα χτύπημα για την τροφοδότηση της μεσινέζας σε ένα ικανοποιητικό μήκος.

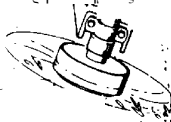
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο στρογγυλό νήμα με διάμετρο των 2 χιλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύρματα, σπάγκους, σχοινιά και άλλα. Αν χρησιμοποιήσετε σύρμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάρκεια της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονοζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χάλικα, πασσάλους από φράχτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρου, να μπερδεύουν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρεσβάζω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος.



Σωστοί

Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος

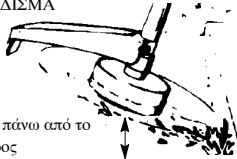


Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη γλήη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράχτες, δέντρα και παρτέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράχτες. Για το ψάλιδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υπάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:
 - Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
 - Κοντά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιχθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή σφραμασπλέγματα.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθαίρισμα της γλήης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρου σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη γλήη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.

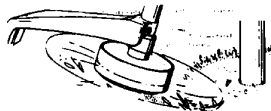
ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ



8 εκ. πάνω από το έδαφος

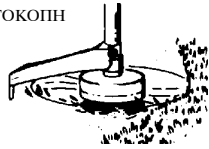
ΕΚΡΙΖΩΣΗ – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρου σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, πλάκες και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

ΕΚΡΙΖΩΣΗ



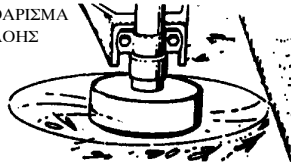
ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυλιγές χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχτούν χώματα τριγύρω και να υστει βλάβη το εργαλείο.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μία συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρου.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πώμα Υποδοχής του Σπινθηροτή
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκράτησης του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Λαστίδα Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπη ON/STOP. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπη ON/STOP ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπη ON/STOP στη θέση STOP. Συγχρονείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεξεθρονιά καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεξεθρονιά καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περιβλήμα υποστεί βλάβη.

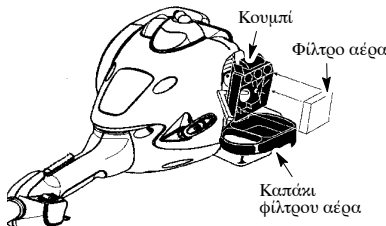
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσεμιένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επιβλαβείς αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θύματα μέσα στο θάλαμο του καρμπυρατέρου, όταν βγάλετε το καπάκι.
 2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.
3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
 4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
 5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



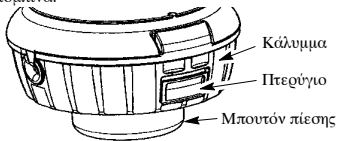
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο λιγότερα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

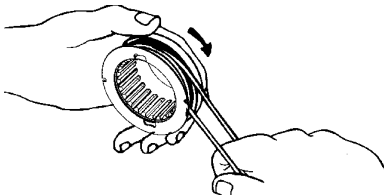
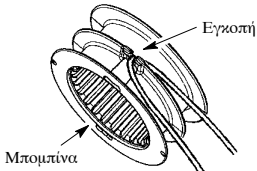
1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξηραμπίον RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολυγώνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

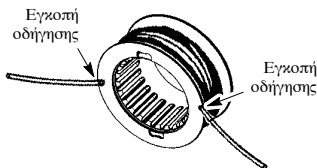
1. Πιέστε τα προφύγια στην πλευρά της κεφαλής του χορτοκοπτικού και αφαιρέστε το κάλυμμα και την μπομπίνα.



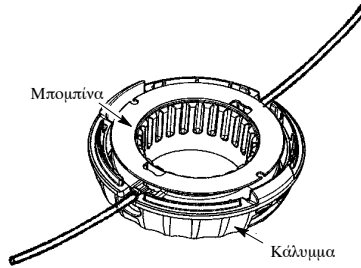
2. Αφαιρέστε όσο νήμα έχει μείνει.
3. Καθαρίστε το χόμα και τα υπολείμματα από όλα τα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε την μπομπίνα εάν είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη.
4. Αντικαταστήστε με μια προτυλιγμένη μπομπίνα, ή αντικαταστήστε το νήμα χρησιμοποιώντας 8 μέτρα νήματος διαμέτρου 2 mm μάρκας McCulloch.
5. Όταν αντικαθιστάτε νήμα στην υπάρχουσα μπομπίνα, κρατήστε την μπομπίνα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
6. Τοξάξτε το νήμα στη μέση και περάστε την καμπίτη στην εγκοπή στο κεντρικό χώρισμα της μπομπίνας. Βεβαιωθείτε ότι το νήμα κουμπώνει στη θέση του στην εγκοπή.



7. Με τα δάκτυλά σας ανάμεσα στα νήματα, τυλίξτε τα νήματα ομοιόμορφα και σφικτά γύρω από την μπομπίνα δεξιόστροφα.
8. Τοποθετήστε τα νήματα στις εγκοπές οδήγησης.



9. Περάστε τα άκρα των νημάτων από τις οπές στις πλευρές του καλύμματος.
10. Τοποθετήστε την μπομπίνα μέσα στο κάλυμμα.



11. Βεβαιωθείτε ότι τα νήματα δεν έχουν πιαστεί ανάμεσα στο άκρο της μπομπίνας και στο τοίχωμα του καλύμματος.
12. Τοποθετήστε και πάλι την μπομπίνα και το κάλυμμα στην κεραλή χορτοκοπτικού. Πιέστε μέχρι το κάλυμμα να κουμπώσει στη θέση του.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα γύρω άτομα μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στην ταχύτητα πελαντί. Η κεφαλή του τριμμερ θα συνεχίσουν να γυρίζουν κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας αυτής. Φορέστε τον προστατευτικό σας εξοπλισμό και τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αφού κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις, η κεφαλή του τριμμερ δεν πρέπει να κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί.

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελαντί μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας δεν μπαινει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.
- Η κεφαλή του τριμμερ κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί.

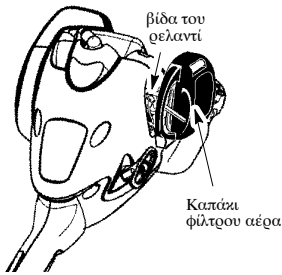
Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από τον κρπτικό ενοπλισμό και το σιγαστήρα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την ταχύτητας ρελαντί ωστόσο ο κινητήρας να είναι σε λειτουργία χωρίς όμως να γυρίζει ή να κινείται η κεφαλή του τριμμερ (γρήγορο ρελαντί) και προσέχοντας να μη σταματήσει ο κινητήρας (αργό ρελαντί).

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει η σβήσει.
- Γυρίστε αριστερόστροφα τη βίδα του ρελαντί για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα αν η κεφαλή του κινητήρα κινούνται ή γυρίζουν ενώ ο κινητήρας είναι στο πελαντί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επανελέγξτε την ταχύτητα ρελαντί μετά από κάθε ρύθμιση. Η κεφαλή του τριμμερ δεν πρέπει να κινούνται ή να γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί, έτσι ώστε να αποφευχθεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός του χειριστή ή των γύρω ατόμων.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόληρης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά από Καθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα – μαπα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αχμηρά αντικείμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες. Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Θυλάξτε το σε έναν καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδώστε εκκαθρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουτάλα του γλακού λάδι διχρονου κινητήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σκονί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμοραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεκινήστε κάθε σαζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΔΑΔ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σαζόν μέχρι την επομένη.
- Αντικαταστήστε το μπατόν της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καριμπυρατέρ.

| Πρόβλημα | Αιτία | Λύση |
|--------------------------------------|---|--|
| Η μηχανή δεν ξεκινά. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP. 2. Η μηχανή είναι υπερψηλωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτηρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καριμπυρατέρ. 6. Η συμπιέση είναι χαμηλή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτηρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμιο. Ελέγξτε το σιληνάρι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσιο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σιληνάρι. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόληρης και συντήρησης. |
| Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το καριμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 2. Τα λαστιγάκια του στροφαλοφόρου άξονα είναι φθαρμένα. 3. Η συμπιέση είναι χαμηλή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «Ρύθμιση του Καριμπυρατέρ». 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόληρης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόληρης και συντήρησης. |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

| Πρόβλημα | Αιτία | Λύση |
|--|--|---|
| Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή οβήνει όταν φορτώνεται. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμιο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 5. Η συμπύεση είναι χαμηλή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ. – επιφρά και επαναρυθμίστε το διάκενό του. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλισης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλισης και συντήρησης. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλισης και συντήρησης. |
| Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση ση. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμιο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλισης και συντήρησης. |
| Η μηχανή θερμαίνεται. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλισης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλισης και συντήρησης. |

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία**, τηλ.: +46-36-146500, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, βεβαιώνουμε ότι τα χορτοκοπτικό **McCulloch 250CXL** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 17ης Μαΐου 2006 “σχετικά με μηχανήματα” **2006/42/ΕΚ**.

της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/ΕΚ**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/ΕΚ**. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

Η SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Σουηδία, έχει εκτελέσει προαιρετικό έλεγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/09/2019**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της
Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική
τεκμηρίωση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: 250CXL

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

| | |
|--|-------|
| Κυβισμός, cm ³ | 25 |
| Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ. | 8000 |
| Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ. | 10000 |
| Αριθμός στροφών κινητήρα στη συνιστώμενη μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ. | 7400 |
| Συνιστώμενες στροφές ρελαντί, σ.α.λ. | 3000 |
| Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW | 0,7 |
| Συγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα | Όχι |

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Μπουζί | Champion RCJ-6Y |
| Διάκενο ηλεκτροδίων, mm | 0,6 |

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

| | |
|---|-----|
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm ³ | 340 |
| Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/h | 407 |
| Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/kWh | 768 |

ΒΑΡΟΣ

| | |
|--|-----|
| Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg | 5,5 |
|--|-----|

ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Βλ. σημ. 1)

| | |
|--|-------|
| Μετρούμενη ηχητική στάθμη σε dB(A) | 106,8 |
| Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A) | 114 |

ΣΤΑΘΜΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Βλ. σημ. 2)

| | |
|---|------|
| Ισοδύναμο επίπεδο πίεσης ήχου στο αυτί του χειριστή, μετρεμένο σύμφωνα με την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A) | |
| Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα) | 98,3 |

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

(Βλ. σημ. 3)

Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a_{hν,eq}) στις λαβές, μετρούμενες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s²

| | |
|--|---------|
| Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά | 5,8/7,5 |
|--|---------|

Σημ. 1: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία EK 2000/14/EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρούμενης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.

Σημ. 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημ. 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

| Μοντέλο 250CXL (άξονας με δεξιότροφο σπείρωμα 5/16) | | |
|---|--------------------|---|
| Εγκυρωμένα αξεσουάρ | Τύπος | Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής |
| Τριμμερο ηραδ | TNG7 (Ø 2 mm νήμα) | 537419205 / 545006021 |