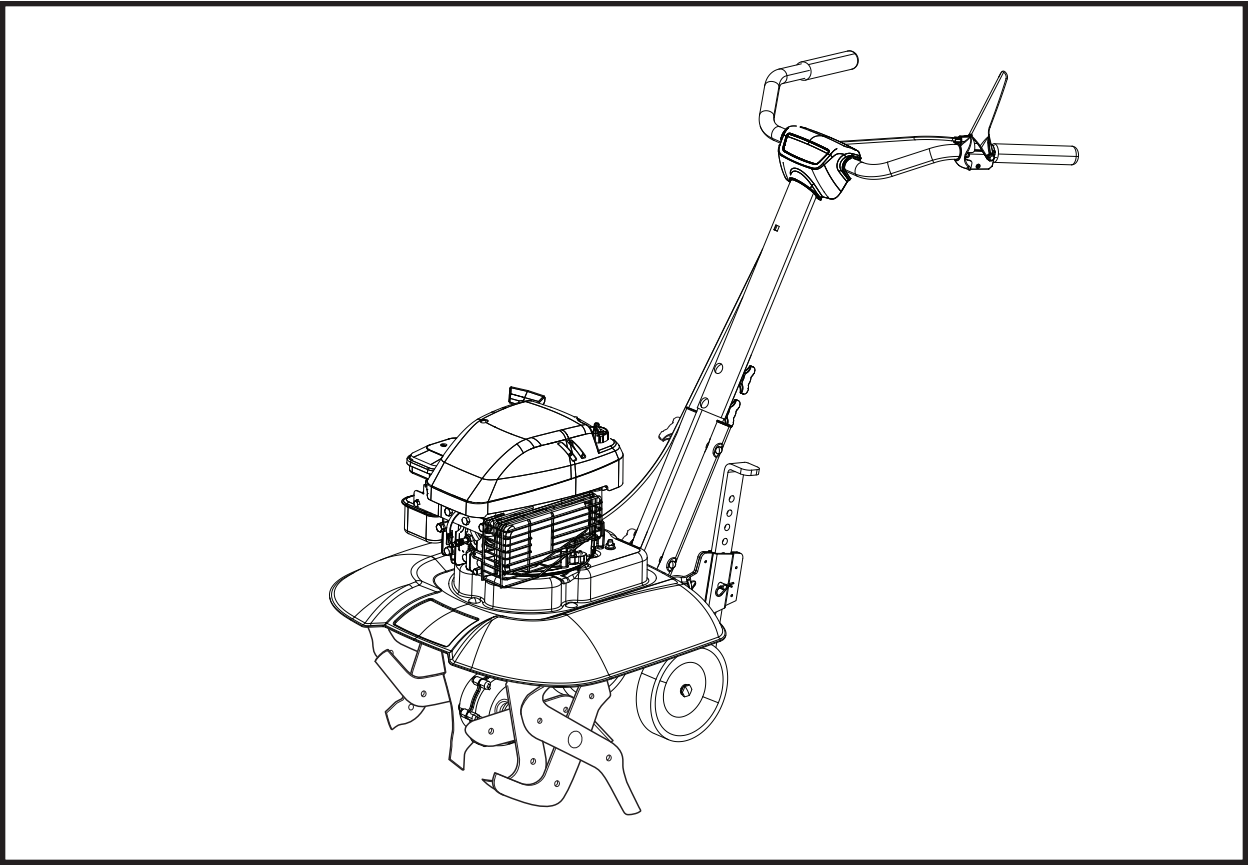




MCCULLOCH



MC550

Operator's manual

**"This machine is approved by the EPA for E10 (10% ethanol) and lower fuel only.
Do not use any fuel >E10 in this machine."**

SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Powered Rotary Tillers



TRAINING

- Read the Owner's Manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.

PREPARATION

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
- Do not operate the equipment without wearing adequate outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
- Use an approved fuel container.
- Never add fuel to a running engine or hot engine.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except where specifically recommended by manufacturer).

OPERATION

- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
- After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the tiller for any damage, and repair the damage before restarting and operating the tiller.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine (motor) when leaving the operating position.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disengage the tines, shift into neutral, and stop the engine.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Disconnect the cord on electric motors.
- Do not run the engine indoors; exhaust fumes are dangerous.
- Never operate the tiller without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.

- Keep children and pets away.
- Do not overload the machine capacity by attempting to till too deep at too fast a rate.
- Never operate the machine at high speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
- Never allow bystanders near the unit.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the tiller.
- Never operate the tiller without good visibility or light.
- Be careful when tilling in hard ground. The tines may catch in the ground and propel the tiller forward. If this occurs, let go of the handlebars and do not restrain the machine.

MAINTENANCE AND STORAGE

- Keep machine, attachments, and accessories in safe working condition.
- Check shear pins, engine mounting bolts, and other bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure the equipment is in safe working condition.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Always refer to the operator's guide instructions for important details if the tiller is to be stored for an extended period.

- IMPORTANT -

CAUTIONS, IMPORTANTS, AND NOTES ARE A MEANS OF ATTRACTING ATTENTION TO IMPORTANT OR CRITICAL INFORMATION IN THIS MANUAL.

IMPORTANT: USED TO ALERT YOU THAT THERE IS A POSSIBILITY OF DAMAGING THIS EQUIPMENT.

NOTE: Gives essential information that will aid you to better understand, incorporate, or execute a particular set of instructions.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.



WARNING



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

PRODUCT SPECIFICATIONS

| | |
|---|---|
| Gasoline Capacity: | 0.9 Quarts (0,85 L) Unleaded Regular |
| Oil (API-SG-SL): (Capacity: 20 oz./0.6L) | SAE 10w-30(Above 32°F/0°C) SAE 5w-30(Below 32°F/0°C) |
| Spark Plug: (Gap: .030"/0.76mm) | Champion RJ19LM or J19LM |

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tiller. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problems you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tiller properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tiller.
- Follow instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this Manual.

IMPORTANT: THIS UNIT IS EQUIPPED WITH AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND SHOULD NOT BE USED ON OR NEAR ANY UNIMPROVED FOREST-COVERED, BRUSH-COVERED OR GRASS COVERED LAND UNLESS THE ENGINE'S EXHAUST SYSTEM IS EQUIPPED WITH A SPARK ARRESTER MEETING APPLICABLE LOCAL LAWS (IF ANY). IF A SPARK ARRESTER IS USED, IT SHOULD BE MAINTAINED IN EFFECTIVE WORKING ORDER BY THE OPERATOR.

IN THE STATE OF CALIFORNIA, A SPARK ARRESTER IS REQUIRED BY LAW (SECTION 4442 OF THE CALIFORNIA PUBLIC RESOURCES CODE). OTHER STATES MAY HAVE SIMILAR LAWS. FEDERAL LAWS APPLY ON FEDERAL LANDS. SEE YOUR AUTHORIZED SERVICE CENTER/DEPARTMENT FOR SPARK ARRESTER.

TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|--------------------------------|-----|-----------------------------|-------|
| SAFETY RULES | 2 | MAINTENANCE | 10-12 |
| PRODUCT SPECIFICATIONS..... | 3 | SERVICE & ADJUSTMENTS | 13-14 |
| CUSTOMER RESPONSIBILITIES..... | 3 | STORAGE..... | 15 |
| ASSEMBLY | 4-5 | TROUBLESHOOTING | 16 |
| OPERATION | 6-9 | PARTS..... | 17-21 |
| MAINTENANCE SCHEDULE | 10 | | |

ASSEMBLY

Your new tiller has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tiller all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary ensure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) Utility Knife

OPERATOR'S POSITION (See Fig. 1)

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (standing behind tiller handles).

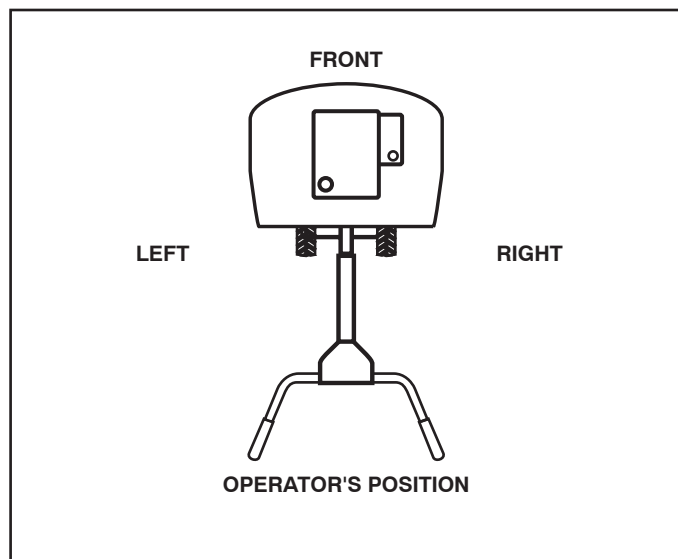
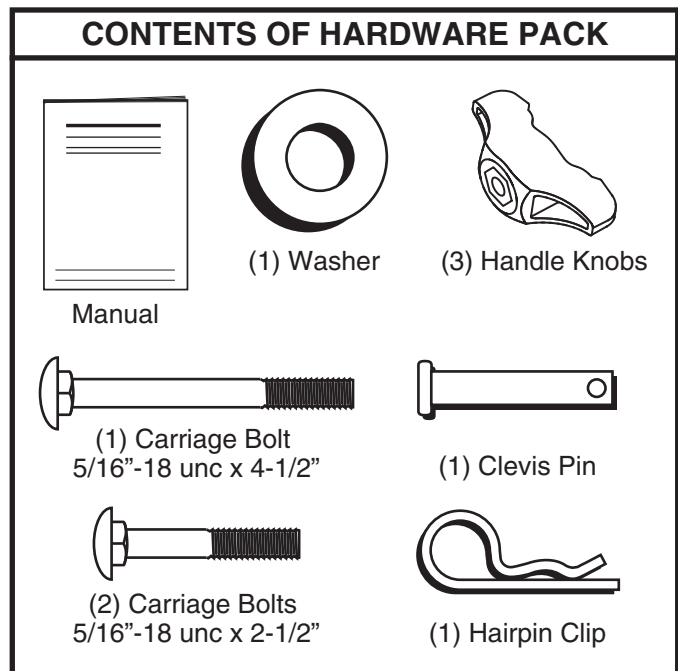


Fig. 1



UNPACK CARTON & INSTALL HANDLE (See Fig. 2 and 3)



IMPORTANT: WHEN UNPACKING AND ASSEMBLING TILLER, BE CAREFUL NOT TO STRETCH OR KINK CABLE(S).

- Cut cable ties securing handle column.
- Remove all packing from carton.
- Remove lower handle column from carton.
- Position lower handle column between bent tubes, lining up holes as shown.
- Secure lower handle column using two (2) 4-1/2" carriage bolts, two (2) washers and two (2) handle knobs. Tighten securely.

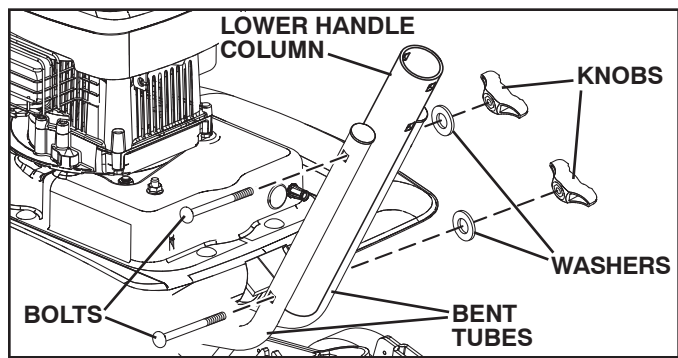


Fig. 2

- Remove upper handle column from carton.
- Route cable(s) as shown and slide upper handle column onto lower handle column.
- Secure upper handle column using two (2) 2-1/2" carriage bolts and two (2) handle knobs. Tighten securely.
- Cut away carton.
- Cut cable ties securing tiller to skid. Remove tiller from skid by pulling backwards.

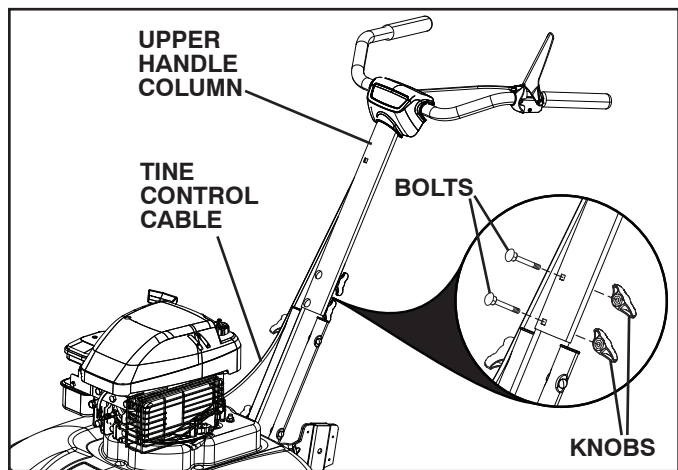


Fig. 3

ASSEMBLY

TO INSTALL DEPTH STAKE (See Fig. 4)

- Remove screw(s) securing depth stake to skid and discard the screw(s).
- Slide depth stake down into transport arm track, lining up a hole in the depth stake with hole in transport arm.
- Install clevis pin and hairpin clip.

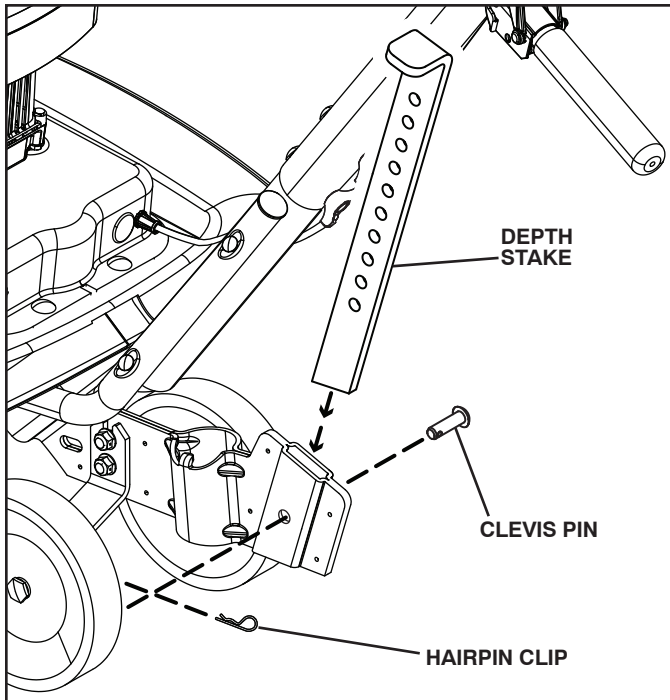


Fig. 4

TILLING WIDTH

- Tilling width may be adjusted to better handle your tilling conditions (See "TINE ARRANGEMENT" in the Service and Adjustments section of this manual.)

TINE OPERATION

- Check tine operation before first use. (See "TINE OPERATION CHECK" in the Service and Adjustments section of this manual.)

OPERATION

KNOW YOUR TILLER

READ THIS MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TILLER.

Compare the illustrations with your tiller to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your Tiller or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

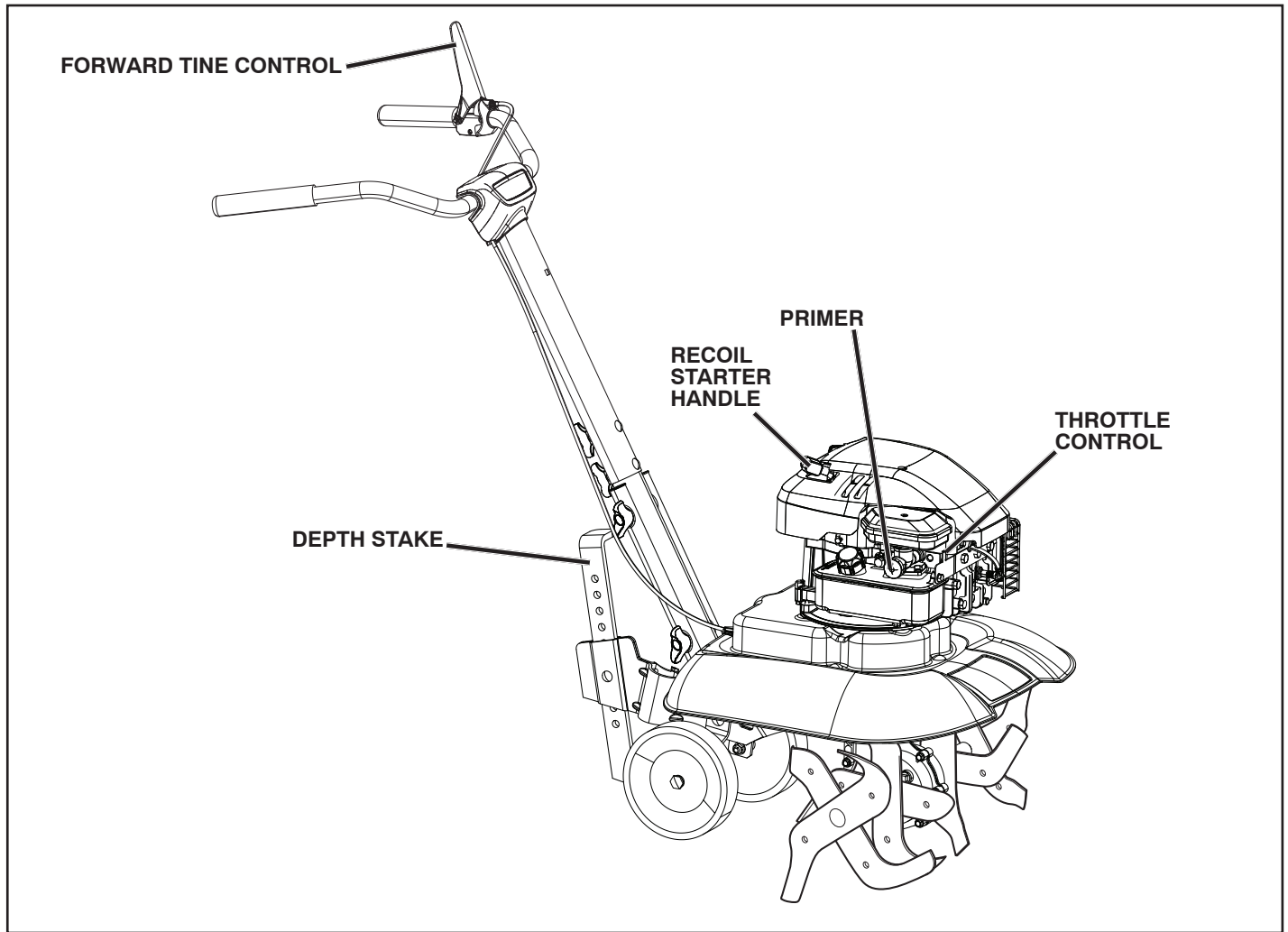
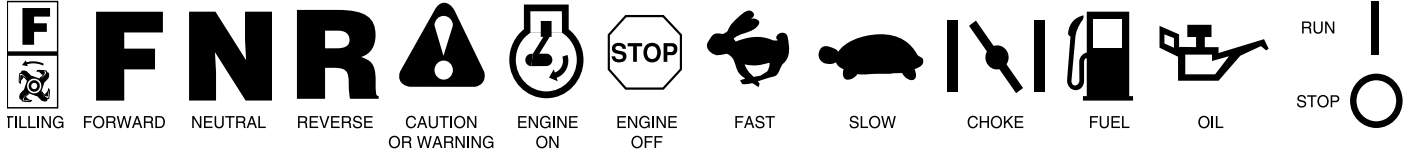


Fig. 5

MEETS ANSI SAFETY REQUIREMENTS

Our tillers conform to the safety standards of the American National Standards Institute.

DEPTH STAKE - Controls forward speed and the depth at which the tiller will dig.

FORWARD TINE CONTROL - Engages tines in forward direction.

RECOIL STARTER HANDLE - Used to start the engine. direction.

THROTTLE CONTROL - Controls engine speed.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

OPERATION



The operation of any tiller can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before starting your tiller and while tilling. We recommend a wide vision safety mask for over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TILLER

Know how to operate all controls before adding fuel and oil or attempting to start engine.

STOPPING (See Fig. 6)

TINES

1. Release tine control to stop movement.

ENGINE

2. Move throttle control to "STOP" position.

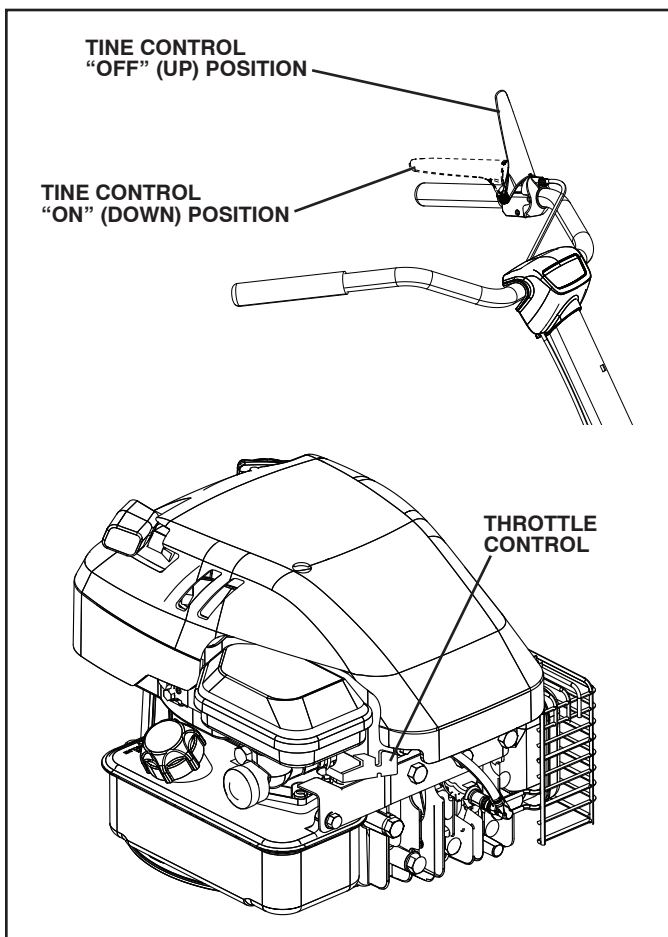


Fig. 6

TINE OPERATION (See Fig. 6)

- Squeeze tine control to handle.

TILLING

The speed and depth of tilling is regulated by the position of the depth stake.

The depth stake should always be below the wheels for digging. It serves as a brake to slow the tiller's forward motion to enable the tines to penetrate the ground. Also, the more the depth stake is lowered into the ground the deeper the tines will dig.

DEPTH STAKE (See Fig. 7)

Adjust depth stake by removing the hairpin clip and clevis pin. Change depth stake to desired position. Replace the clevis pin and hairpin clip.

- For normal tilling, set depth stake at the second or third hole from the top.

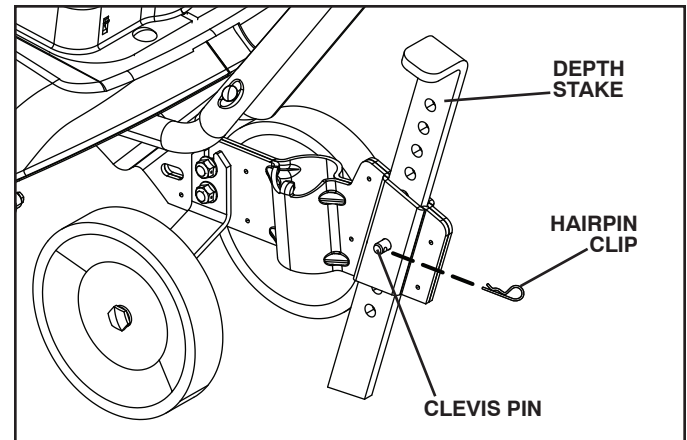


Fig. 7

TO TRANSPORT



CAUTION: Before lifting or transporting, allow tiller engine and muffler to cool. Disconnect spark plug wire. Drain gasoline from fuel tank.

AROUND THE YARD

- Adjust depth stake so clevis pin is in bottom hole.
- Push tiller handles down, raising tines off the ground.
- Push or pull tiller to desired location.

AROUND TOWN

- Disconnect spark plug wire.
- Drain fuel tank.
- Transport in upright position to prevent oil leakage.

OPERATION

BEFORE STARTING ENGINE

IMPORTANT: BE VERY CAREFUL NOT TO ALLOW DIRT TO ENTER THE ENGINE WHEN CHECKING OR ADDING OIL OR FUEL. USE CLEAN OIL AND FUEL AND STORE IN APPROVED, CLEAN, COVERED CONTAINERS. USE CLEAN FILL FUNNELS.

CHECK ENGINE OIL LEVEL (See Fig. 8)

1. Remove hangtag from engine.
2. The engine in your unit has been shipped, from the factory, already filled with SAE 30 summer weight oil.
3. With engine level, remove engine oil filler plug.
4. Engine oil should be at "FULL" line on dipstick. If low, fill to "FULL" line. For approximate capacity, see "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.
5. Reinstall engine oil filler plug.
6. Check oil before each use. Add oil if needed.



CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section of this manual.

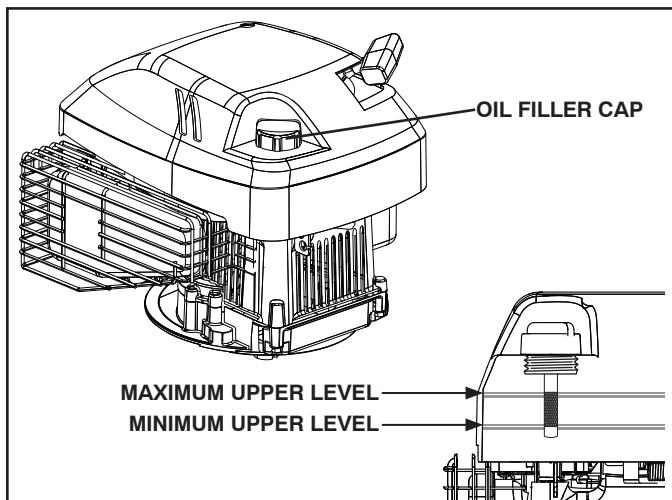


Fig. 8

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Do not fill above 1/2 inch of top of fuel tank to prevent spills and to allow for fuel expansion. If gasoline is

accidentally spilled, move machine away from area of spill. Avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have disappeared.

Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 9)



CAUTION: KEEP THROTTLE CONTROL IN "OFF" POSITION WHEN STARTING ENGINE.

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. Make sure spark plug wire is properly connected.
3. Place throttle control in "FAST" position.
4. To start a cold engine, push primer three (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
5. Grasp recoil starter handle with one hand and grasp tiller handle with other hand. Pull recoil starter handle quickly. Do not let starter rope snap back.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

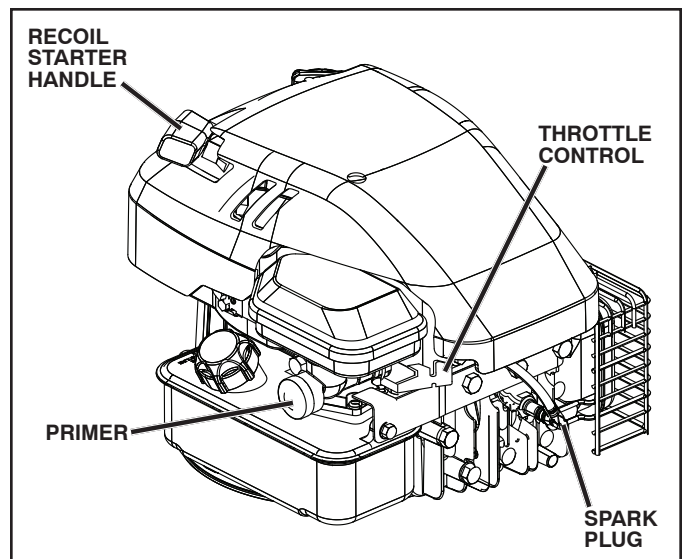


Fig. 9

OPERATION

BREAKING IN YOUR TILLER

Break-in your belt(s), pulleys and tine control before you actually begin tilling.

- Start engine, tip tines off ground by pressing handles down and engage tine control to start tine rotation. Allow tines to rotate for five minutes.

TILLING HINTS



CAUTION: Until you are accustomed to handling your tiller, start actual field use with throttle in slow position.

To help tiller move forward, lift up the handles slightly (thus lifting depth stake out of ground). To slow down the tiller, press down on handles.

If you are straining or tiller is shaking, the depth stake is not set properly in the soil being tilled. The proper setting of the depth stake is through trial and error and depends upon the soil condition. (The harder or wetter the ground, the slower the engine and tine speed needed. Under these poor conditions, at fast speed the tiller will run and jump over the ground).

A properly adjusted tiller will dig with little effort from the operator.

- Tilling is digging into, turning over, and breaking up packed soil before planting. Loose, unpacked soil helps root growth. Best tilling depth is 4"-6". A tiller will also clear the soil of unwanted vegetation. The decomposition of this vegetable matter enriches the soil. Depending on the climate (rainfall and wind), it may be advisable to till the soil at the end of the growing season to further condition the soil.
- Soil conditions are important for proper tilling. Tines will not readily penetrate dry, hard soil which may contribute to excessive bounce and difficult handling of your tiller. Hard soil should be moistened before tilling; however, extremely wet soil will "ball-up" or clump during tilling. Wait until the soil is less wet in order to achieve the best results. When tilling in the fall, remove vines and long grass to prevent them from wrapping around the tine shaft and slowing your tilling operation.
- You will find tilling much easier if you leave a row untilled between passes. Then go back between tilled rows. (See Fig. 10) There are two reasons for doing this. First, wide turns are much easier to negotiate than about-faces. Second, the tiller won't be pulling itself, and you, toward the row next to it.
- Set depth stake for shallow tilling when working extremely hard soil or sod. Then work across the first cuts at normal depth.

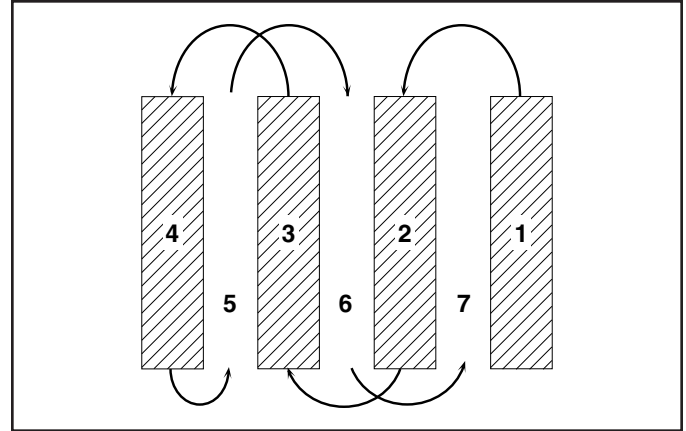


Fig. 10

CULTIVATING

Cultivating is destroying the weeds between rows to prevent them from robbing nourishment and moisture from the plants. At the same time, breaking up the upper layer of soil crust will help retain moisture in the soil. Best digging depth is 1"-3".

- You will probably not need to use the depth stake. Begin by tipping the depth stake forward until it is held by the stake spring.
- Cultivate up and down the rows at a speed which will allow tines to uproot weeds and leave the ground in rough condition, promoting no further growth of weeds and grass (See Fig. 11).

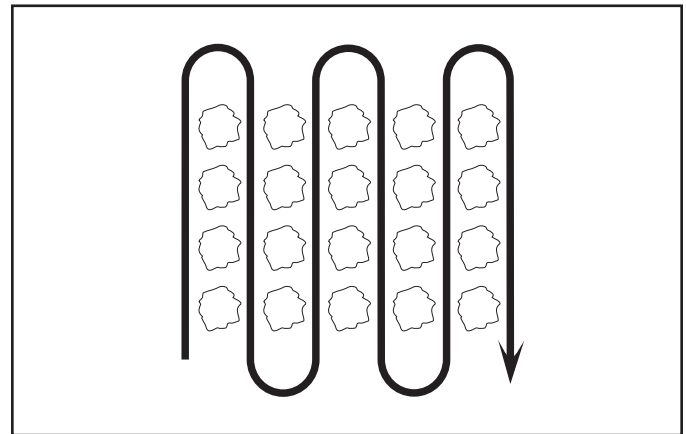


Fig. 11

MAINTENANCE

| MAINTENANCE SCHEDULE | SERVICE DATES | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| | BEFORE EACH USE | FIRST 5 HOURS | EVERY 8 HOURS | EVERY 25 HOURS OR ANNUALLY | EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY | ANNUALLY | | | | | |
| FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE | | | | | | | | | | | |
| Check Engine Oil Level | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| Change Engine Oil | | ✓ ₃ | | | ✓ _{1,2} | | | | | | |
| Oil Pivot Points | | | ✓ | | | | | | | | |
| Inspect Spark Arrester / Muffler | | | | | ✓ | | | | | | |
| Clean Air Cooling System | | | | | | ✓ ₂ | | | | | |
| Clean Air Filter | | | | ✓ ₂ | | | | | | | |
| Replace Air Filter | | | | | | ✓ | | | | | |
| Clean Area Around Muffler And Controls | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| Replace Spark Plug | | | | | | ✓ | | | | | |

- 1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
- 2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
- 3 - Initial oil change should be performed after first five (5) hours of operations.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tiller does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain tiller as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tiller.

At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- Once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check tines and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

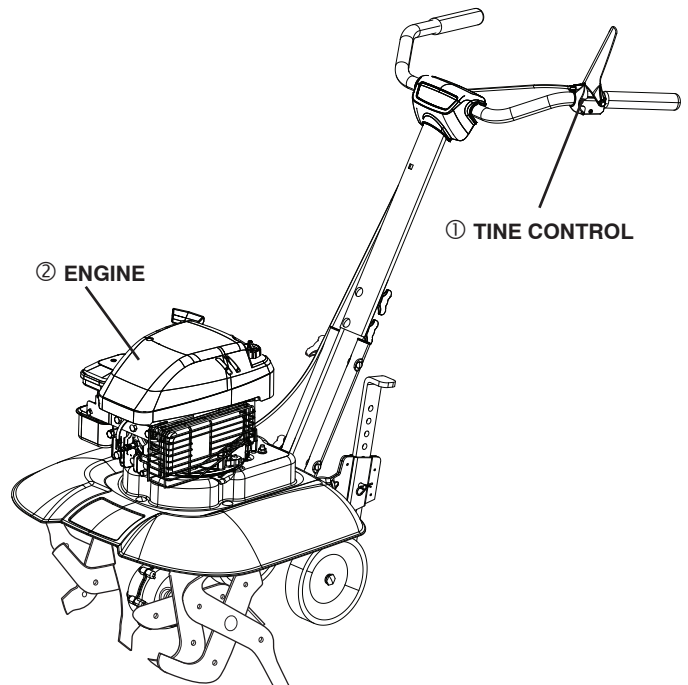
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check tine operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

LUBRICATION CHART



- ① SAE 30 OR 10W-30 MOTOR OIL
- ② REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

MAINTENANCE



Disconnect spark plug wire before performing any maintenance (except carburetor adjustment) to prevent accidental starting of engine.

Prevent fires! Keep the engine free of grass, leaves, spilled oil, or fuel. Remove fuel from tank before tipping unit for maintenance. Clean muffler area of all grass, dirt, and debris.

Do not touch hot muffler or cylinder fins as contact may cause burns.

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected temperature.

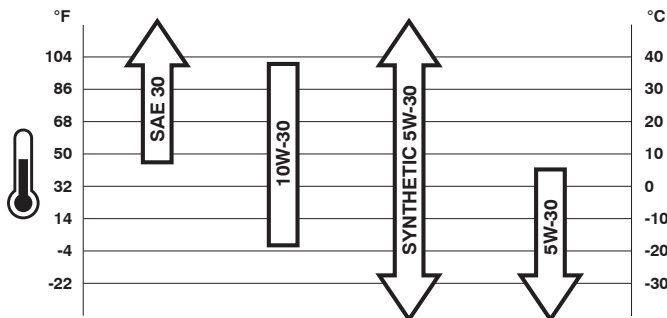


Fig. 12

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) improve starting in cold weather, these multi viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F (0°C). Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tiller is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of continuous use. Add SAE 30 motor oil or equivalent. Tighten oil filler plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 13)

NOTE: Before tipping tiller to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.

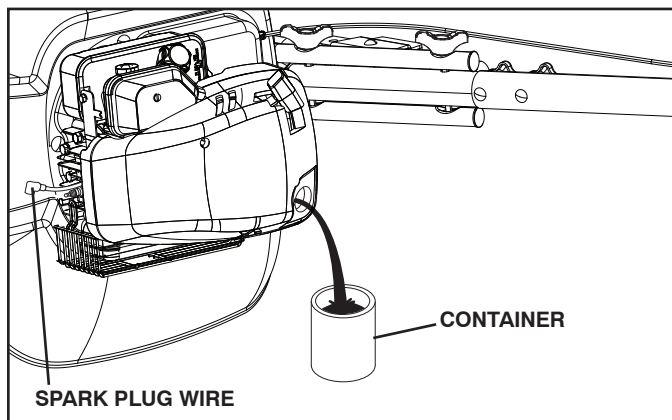


Fig. 13

3. Tip tiller on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock tiller back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
4. Wipe off any spilled oil from tiller or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Clean the element after every 25 hours of operation or every season. Replace the air filter every season. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER ELEMENT

1. Remove screw.
2. Remove air cleaner carefully to prevent dirt from entering carburetor.
3. Take air cleaner apart and clean air filter element.
4. Wash filter element in liquid detergent and water.
5. Wrap filter element in cloth and squeeze dry.
6. Lightly coat filter element with clean engine oil. Squeeze in towel to remove excess oil. Do not saturate.
7. Reassemble parts and put back on carburetor.

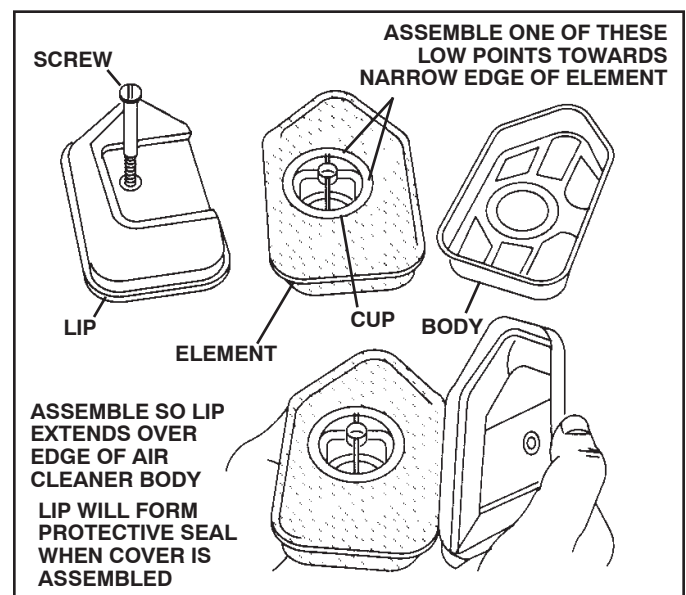


Fig. 14

MAINTENANCE

COOLING SYSTEM (See Fig. 15)

Your engine is air cooled. For proper engine performance and long life keep your engine clean.

- Remove blower housing and clean as necessary.
- Keep cylinder fins free of dirt and chaff.

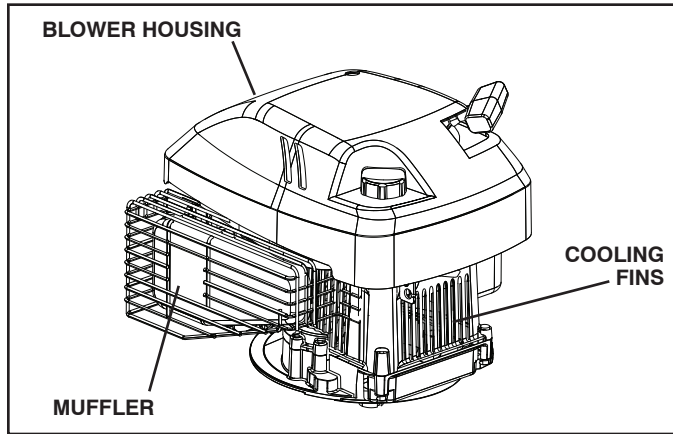


Fig. 15

MUFFLER

Do not operate tiller without muffler. Do not tamper with exhaust system. Damaged mufflers or spark arresters could create a fire hazard. Inspect periodically and replace if necessary. If your engine is equipped with a spark arrester screen assembly, remove every 50 hours for cleaning and inspection. Replace if damaged.

SPARK PLUG

Replace spark plugs at the beginning of each tilling season. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.

TRANSMISSION

Your transmission is sealed and will not require lubrication unless serviced.

CLEANING

Do not clean your tiller when the engine and transmission are hot. We do not recommend using pressurized water (garden hose, etc.) to clean your unit unless the gasket area around the transmission and the engine muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine will shorten the useful life of your tiller.

- Clean engine, wheels, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come into contact with plug.

TILLER

TINE ARRANGEMENT

Your outer tines can be assembled in several different ways to suit your tilling or cultivating needs.



CAUTION: Tines are sharp. Wear gloves or other protection when handling tines.

NORMAL TILLING - 24" PATH (See Fig. 16)

- Assemble holes "A" in tine hubs to holes "B" in tine shaft.

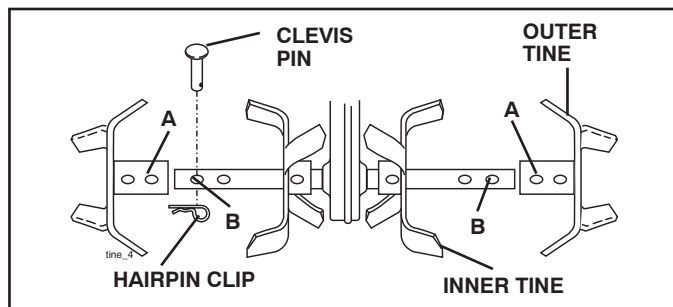


Fig. 16

MID-WIDTH TILLING - 22" PATH (See Fig. 17)

- Assemble holes "A" in tine hubs to holes "C" in tine shaft.

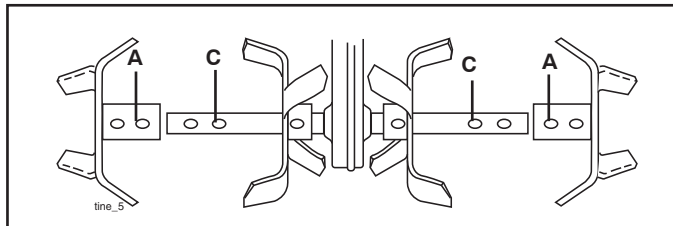


Fig. 17

NARROW TILLING/CULTIVATING - 13" PATH (See Fig. 18)

- Remove outer tines.

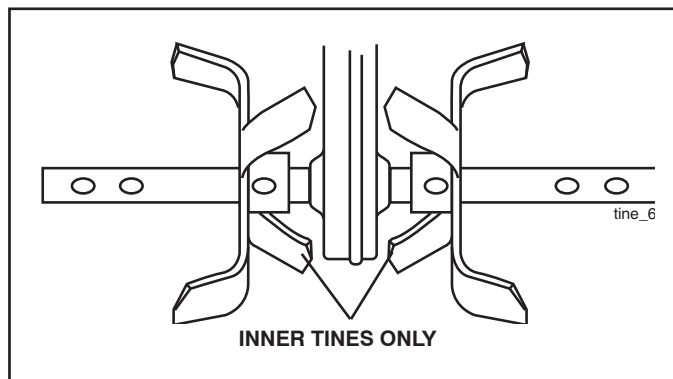


Fig. 18

NOTE: When reassembling outer tines, ensure right tine assembly (marked "R") and left tine assembly (marked "L") are mounted to correct side of tine shaft.

TO CHECK TINE OPERATION

- Start engine, tip tines off ground by pressing handles down and engage tine control to start tine rotation.
- Verify tines spin properly.
- Allow tines to rotate for five minutes.

TO REMOVE CLUTCH HOUSING/ENGINE ASSEMBLY (SEE FIG. 19)

- Drain engine oil and gasoline out of engine.
- Remove (5) carriage bolts and (5) lock nuts attaching the clutch housing and tine shield to transmission.
- Remove clutch housing/engine assembly and lay on ground (engine is upside down).

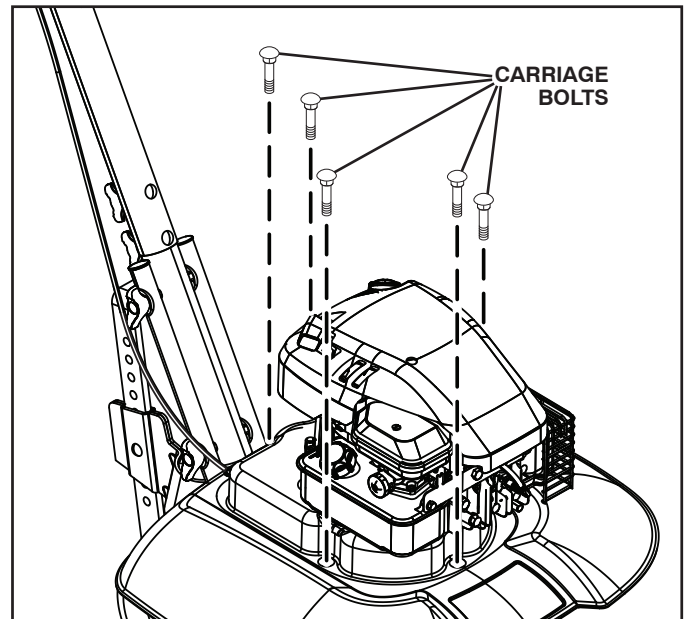


Fig. 19

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE V-BELT (SEE Fig. 20 - 22)

- Clutch housing/engine assembly must be removed to service belt. See "TO REMOVE CLUTCH HOUSING-ENGINE ASSEMBLY" in this section of manual.
- Using pliers, remove cable spring and return spring from pivot bracket.
- Remove plastic snap-in plug from clutch housing.
- Using pliers, depress conduit fitting tabs and pull conduit fitting through hole in clutch housing.
- Pull cable spring and cable through snap-in plug hole in clutch housing.

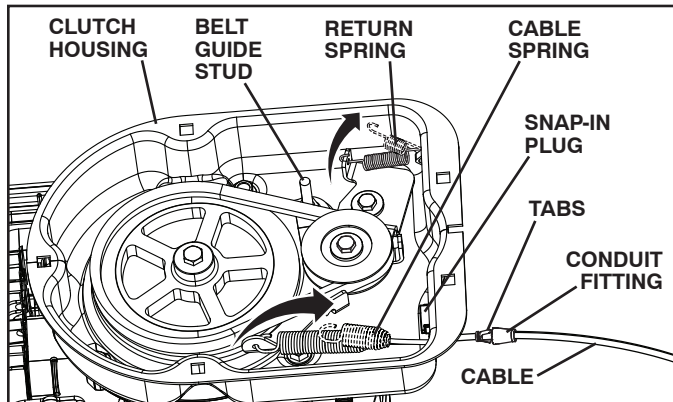


Fig. 20

- Remove bolt, washer, and lock nut attaching idler bracket to clutch housing.

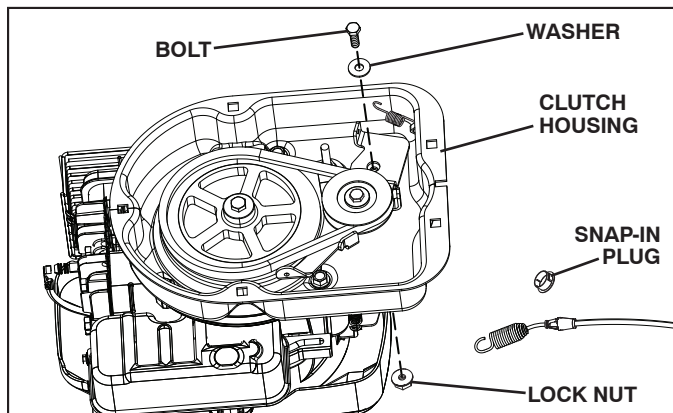


Fig. 21

- Remove bolt, washer, and lock nut attaching idler pulley to idler bracket. Remove bushing from between idler bracket and clutch housing.

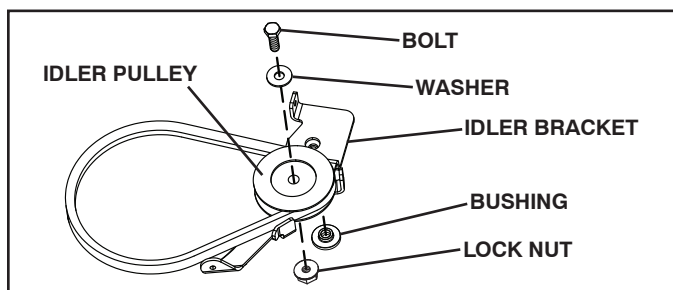


Fig. 22

- Replace belt and reinstall pulley, idler bracket, conduit fitting, springs, and hardware in reverse order.
- Reinstall clutch housing/engine assembly, making sure belt is inside belt guide stud.
- Check tine operation. See "To Check Tine Operation" in this section of manual.

ENGINE

TO ADJUST CARBURETOR

The carburetor has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. However, engine performance can be affected by differences in fuel, temperature, altitude or load. If the carburetor does need adjustment, contact your nearest authorized service center/department

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER/DEPARTMENT, WHICH HAS THE PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your tiller for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tiller with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TILLER

- Clean entire tiller (See “CLEANING” in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Ensure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS THE CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean oil. (See “ENGINE” in the Maintenance section of this manual.)

CYLINDER(S)

- Remove spark plug.
- Pour 1 ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly several times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TILLER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.

TILLER HANDLE STORAGE OPTIONS

The tiller handle assembly can be modified to allow for a variety of storage positions outlined below.



CAUTION: Do not start or operate tiller when handle is in any of these positions.

STORAGE POSITION: AGAINST ENGINE (See Fig. 23)

- Unscrew top or bottom handle knob and washer, and remove top or bottom carriage bolt.
- Rotate entire handle assembly about carriage bolt (pivot point) and lay handle against engine shroud.

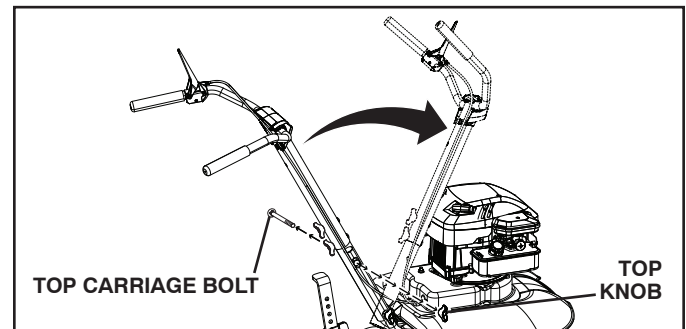


Fig. 23

STORAGE POSITION: IN TRANSPORT ARM STORAGE FEATURE (See Fig. 24)

- Unscrew (2) handle knobs and remove (2) carriage bolts.
- Remove top handle assembly and place it in handle storage feature in transport arm.

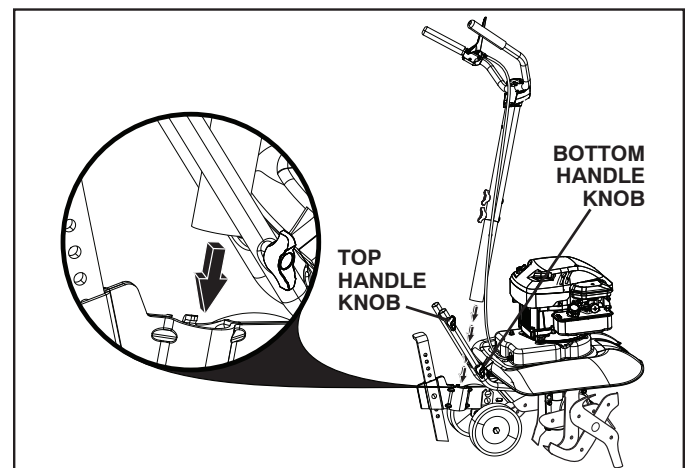


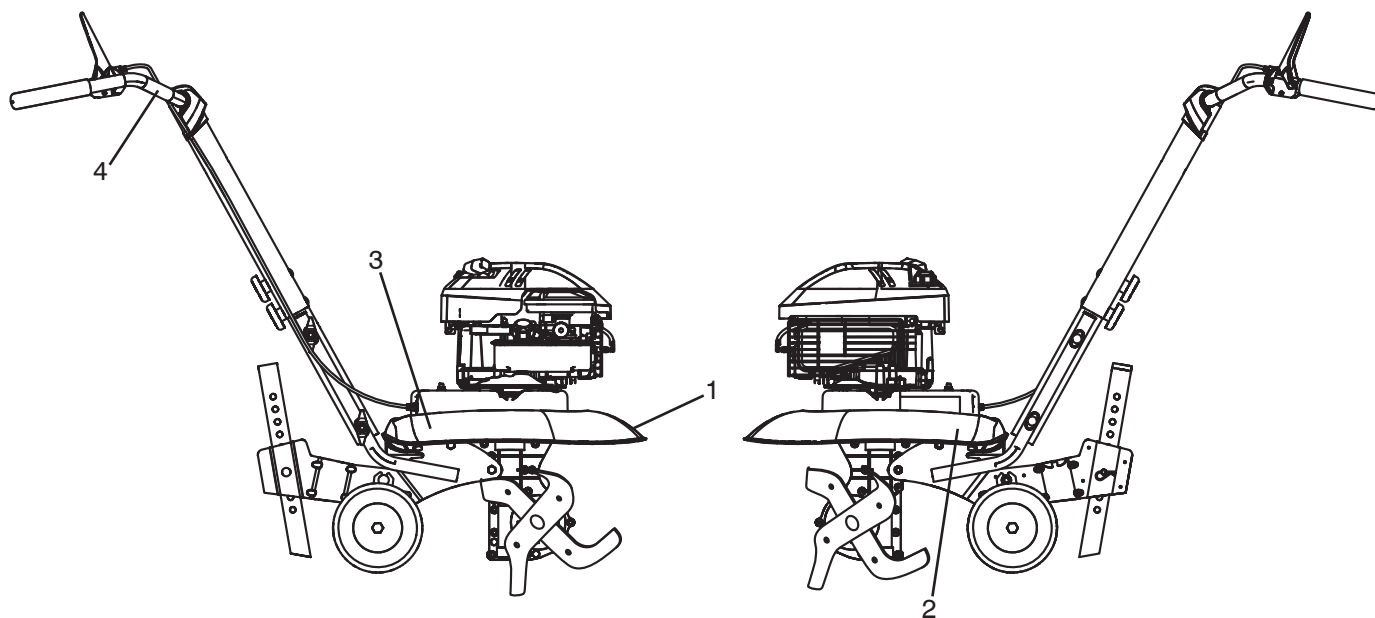
Fig. 24

TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|--|--|
| Will not start | <ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Dirty air cleaner. 5. Water in fuel. 6. Clogged fuel tank. 7. Loose spark plug wire. 8. Bad spark plug or improper gap. 9. Carburetor out of adjustment. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in the Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Clean or replace air cleaner cartridge. 5. Empty fuel tank and carburetor, and refill tank with fresh gasoline. 6. Remove fuel tank and clean. 7. Ensure spark plug wire is seated properly on plug. 8. Replace spark plug or adjust gap. 9. Make necessary adjustments. |
| Hard to start | <ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle control not set properly. 2. Dirty air cleaner. 3. Bad spark plug or improper gap. 4. Stale or dirty fuel. 5. Loose spark plug wire. 6. Carburetor out of adjustment. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Clean or replace air cleaner cartridge. 3. Replace spark plug or adjust gap. 4. Empty fuel tank and refill with fresh gasoline. 5. Ensure spark plug wire is seated properly on plug. 6. Make necessary adjustments. |
| Loss of power | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine is overloaded. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level/dirty oil. 4. Faulty spark plug. 5. Oil in fuel. 6. Stale or dirty fuel. 7. Water in fuel. 8. Clogged fuel tank. 9. Spark plug wire loose. 10. Dirty engine air screen. 11. Dirty/clogged muffler. 12. Carburetor out of adjustment. 13. Poor compression. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Set depth stake for shallower tilling. 2. Clean or replace air cleaner cartridge. 3. Check oil level/change oil. 4. Clean and regap or change spark plug. 5. Empty and clean fuel tank and refill, and clean carburetor. 6. Empty fuel tank and refill with fresh gasoline. 7. Empty fuel tank and carburetor, and refill tank with fresh gasoline. 8. Remove fuel tank and clean. 9. Connect and tighten spark plug wire. 10. Clean engine air screen. 11. Clean/replace muffler. 12. Make necessary adjustments. 13. Contact an authorized service center/department. |
| Engine overheats | <ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil level/dirty oil. 2. Dirty engine air screen. 3. Dirty engine. 4. Partially plugged muffler. 5. Improper carburetor adjustment. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check oil level/change oil. 2. Clean engine air screen. 3. Clean cylinder fins, air screen, muffler area. 4. Remove and clean muffler. 5. Adjust carburetor to richer position. |
| Excessive bounce/ difficult handling | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ground too dry and hard. 2. Depth stake incorrectly adjusted. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Moisten ground or wait for more favorable soil conditions. 2. Adjust depth stake. |
| Soil balls up or clumps | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ground too wet. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Wait for more favorable soil conditions. |
| Engine runs but tiller won't move | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tine control is not engaged. 2. V-belt is off pulley(s). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engage tine control. 2. Inspect V-belt. |
| Engine runs but labors when tilling | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tilling too deep. 2. Throttle control not properly adjusted. 3. Carburetor out of adjustment. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Set depth stake for shallower tilling. 2. Check throttle control setting. 3. Make necessary adjustments. |

TILLER - - MODEL NUMBER MC550 (96083000301)

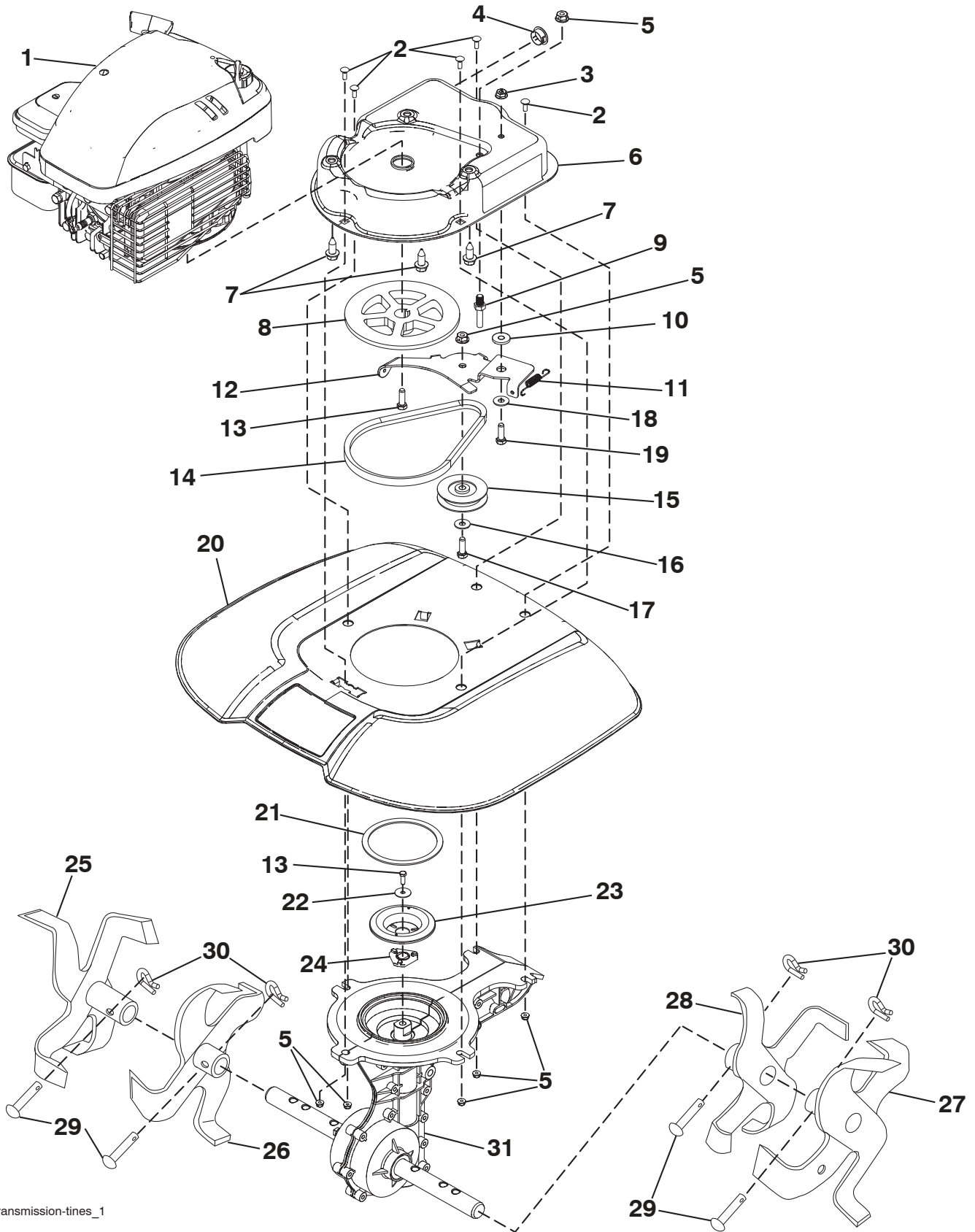
DECALS



| KEY PART NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|--------------|-----------|--------------------------------|
| 1 | 532440094 | Decal, Tine, Shield |
| 2 | 532434458 | Decal, Tine, Shield, Warning |
| 3 | 532141906 | Decal, Warning, Rotating Tines |
| 4 | 532141907 | Decal, Hand Placement |
| -- | 532439959 | Manual, Owner's (Eng/Span) |

TILLER - - MODEL NUMBER MC550 (96083000301)

ENGINE, TRANSMISSION, AND TINES



engine-transmission-tines_1

TILLER - - MODEL NUMBER MC550 (96083000301)

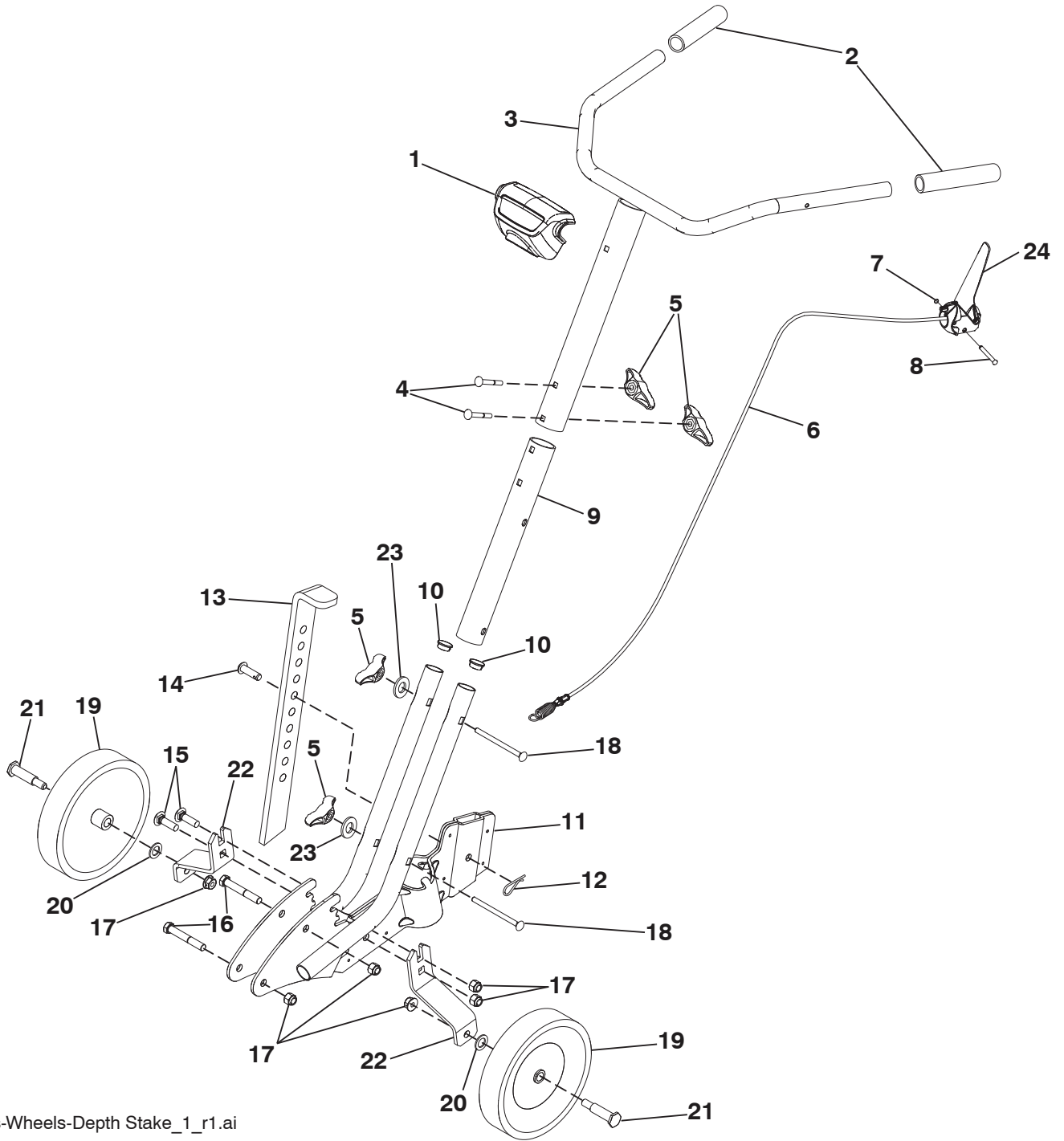
ENGINE, TRANSMISSION, AND TINES

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|------------|-------------|-------------------------------------|
| 1 | ----- | Engine B&S Model No. 10T802-1390-B1 |
| 2 | 872110608 | Bolt Carriage 3/8 - 16 x 1 |
| 3 | 873900500 | Nut Lock Flg 5/16 -18 unc |
| 4 | 532425398 | Plug Snap In |
| 5 | 873900600 | Nut Lock Flg 3/8 - 16 unc |
| 6 | 532435471 | Shroud Tiller Clutch |
| 7 | 817000616 | Screw 3/8 - 16 x 1-1/2 |
| 8 | 532421335 | Sheave Upper |
| 9 | 532421341 | Stud Belt Guard |
| 10 | 532175331 | Bushing Pivot |
| 11 | 532421373 | Spring Return |
| 12 | 532421339 | Bracket Idler |
| 13 | 874610616 | Bolt Hex 3/8 - 24 x 1 |
| 14 | 532421379 | Belt Drive |
| 15 | 532421378 | Pulley Idler |
| 16 | 819131416 | Washer 13/32 x 7/8 x 16 Ga. |
| 17 | 874780620 | Bolt 3/8 - 16 x 1.25 |
| 18 | 532133944 | Washer .328 x 1.375 x 0.055 |
| 19 | 874760514 | Bolt Fin Hex 5/16-18 unc x 7/8 |
| 20 | 532436281 | Shield Tine |
| 21 | 532421340 | Seal Foam |
| 22 | 532413524 | Washer 13/32 x 1-1/2 x 11 Ga. |
| 23 | 532421336 | Sheave Lower |
| 24 | 532421334 | Coupling Clutch |
| 25 | 532156926 | Tine Outer RH |
| 26 | 532156924 | Tine Inner RH |
| 27 | 532156925 | Tine Outer LH |
| 28 | 532156923 | Tine Inner LH |
| 29 | 532004929 | Pin Clevis |
| 30 | 532124660 | Retainer Spring Zinc |
| 31 | 532425399 | Gearbox Asm. |

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm

TILLER - - MODEL NUMBER MC550 (96083000301)

HANDLE, WHEEL, AND DEPTH STAKE



Handles-Wheels-Depth Stake_1_r1.ai

TILLER - - MODEL NUMBER MC550 (96083000301)

HANDLE, WHEEL, AND DEPTH STAKE

| KEY PART NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|--------------|-----------|----------------------------------|
| 1 | 532436280 | Console Tiller Handle |
| 2 | 532165787 | Grip Handle |
| 3 | 532431332 | Assembly Handle Column |
| 4 | 872010520 | Bolt 5/16 - 18 x 2.50 |
| 5 | 532191938 | Knob Wing |
| 6 | 532425091 | Cable Asm. |
| 7 | 812000059 | Retainer Ring |
| 8 | 532431762 | Pin Pivot |
| 9 | 532424190 | Handle Lower |
| 10 | 532425398 | Plug Snap In |
| 11 | 532432521 | Weldment Transport Arm |
| 12 | 532124961 | Clip Hairpin |
| 13 | 532421342 | Stake Depth |
| 14 | 532000326 | Pin Clevis |
| 15 | 872110610 | Bolt 3/8 - 16 x 1-1/4 |
| 16 | 874780640 | Screw Hex Head 3/8 - 16 x 2.5 |
| 17 | 873900600 | Nut Lock Flg 3/8 - 16 unc |
| 18 | 872140536 | Bolt 5/16 - 18 x 4.5 |
| 19 | 532432514 | Wheel |
| 20 | 819171416 | Washer 17/32 x 7/8 x 16 Ga. |
| 21 | 532121117 | Bolt Shoulder "A" 2.28 " B" 1.53 |
| 22 | 532421345 | Bracket Wheel |
| 23 | 819111216 | Washer 11/32 x 3/4 x 16 Ga. |
| 24 | 532434948 | Lever Control |

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of one (1) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. Battery Warranty: On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. Exclusions: Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP
Outdoor Products Customer Service Dept.
9335 Harris Corners Parkway
Charlotte, NC 28269 USA

In Canada contact:
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante le garantiza al comprador consumidor original que este producto no tendrá defectos en los materiales ni en la mano de obra. Le repararemos o reemplazaremos, a nuestra opción, cualquier pieza que encontremos defectuosa a causa de los materiales o mano de obra, sin incluir los costos de las piezas o de mano de obra incurridos en el reemplazo de las piezas y durante un periodo de uno (1) años desde la fecha de compra del comprador consumidor original. Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones y exclusiones.

1. Esta garantía no se aplica al motor, a los componentes del transeje/transmisión, a la batería (excepto lo que se expresa a continuación) ni partes componentes de estos. Consulte la garantía del fabricante correspondiente a estos artículos.

2. Los costos de transporte ocasionados por el traslado de cualquier unidad o accesorio de equipos motorizados son responsabilidad del comprador. El comprador debe pagar los costos de transporte de cualquiera de las piezas enviadas para su reemplazo en garantía, excepto cuando el reemplazo haya sido solicitado por el fabricante.

3. Garantía de la batería: En los productos equipados con baterías, le reemplazaremos, sin costo al comprador, cualquier batería que encontremos defectuosa en su fabricación durante los primeros noventa (90) días de posesión. Después de noventa (90) días, le cambiaremos la batería, con un costo del 1/12 del precio de una batería nueva por cada mes completo desde la venta original. La batería debe ser conservada de acuerdo con las instrucciones provistas.

4. El periodo de garantía para cualquier producto utilizado con fines comerciales o de alquiler está limitado a 90 días desde la fecha original de compra.

5. Esta garantía se aplica solo a productos que han sido ensamblados, ajustados, operados y conservados correctamente y de acuerdo con las instrucciones provistas. Esta garantía no se aplica a ningún producto que haya estado sujeto a alteraciones, uso indebido, abuso, ensamblado o instalación incorrectas, daños por envío o al desgaste natural del producto.

6. Exclusiones: Se excluyen de esta garantía las correas, las cuchillas, los adaptadores de las cuchillas, el desgaste natural, los ajustes normales, los accesorios estándares y el mantenimiento normal.

7. En caso de tener que hacer un reclamo durante el periodo de vigencia de esta garantía, deberá devolver el producto a un distribuidor de servicio autorizado.

En caso de tener preguntas sobre esta garantía, póngase en contacto con:

HOP
Outdoor Products Customer Service Dept.
9335 Harris Corners Parkway
Charlotte, NC 28269 USA

En Canadá:
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

Proporcione el número de modelo, número de serie y fecha de compra del producto, y el nombre y dirección del distribuidor autorizado donde compró el producto.
ESTA GARANTÍA NO SE APLICA A DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES Y CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA ESTÁ LIMITADA A LOS MISMOS PLAZOS AQUÍ ESTABLECIDOS POR NUESTRAS GARANTÍAS EXPRESAS. Algunas jurisdicciones no permiten la limitación de daños consecuentes o limitaciones sobre el periodo de duración de una garantía implícita, por lo que las limitaciones o exclusiones anteriormente detalladas pueden no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que usted goce de otros derechos que varían de localidad en localidad.
Esta es una garantía limitada según se define en la Ley Magnuson-Moss de 1975.

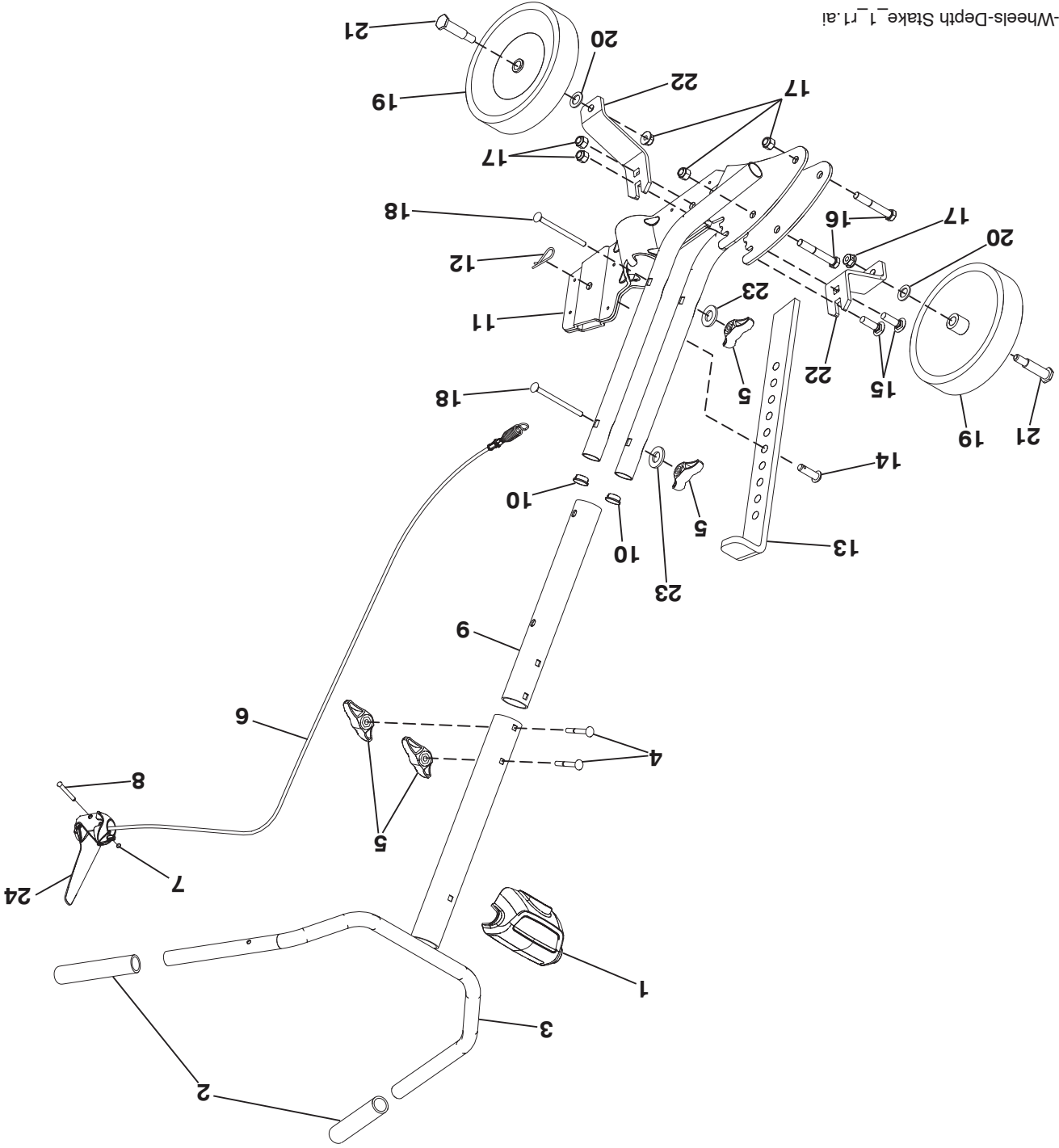
CULTIVADORA - - MODELO NO. MC550 (96083000301)
HANDLE, WHEEL, AND DEPTH STAKE

CÓDIGO PIEZA NO. NO. DESCRIPCIÓN

| | | |
|----|-----------|-----------------------------------|
| 1 | 532436280 | Consola |
| 2 | 532165787 | Pestillo, hule |
| 3 | 532431332 | Pestillo |
| 4 | 872010520 | Perno 5/16 - 18 x 2.50 |
| 5 | 532191938 | Botón |
| 6 | 532425091 | Montaje de cable |
| 7 | 812000059 | Anillo |
| 8 | 532431762 | Clavija |
| 9 | 532424190 | Manija |
| 10 | 532425398 | Bouchon |
| 11 | 532432521 | Soportó grande |
| 12 | 532124961 | Abrazadera |
| 13 | 532421342 | Ejaca de profondeur |
| 14 | 532000326 | Clavija |
| 15 | 872110610 | Perno 3/8 - 16 x 1-1/4 |
| 16 | 874780640 | Tornillo Hex Head 3/8 - 16 x 2.5 |
| 17 | 873900600 | Tuerca 3/8 - 16 unc |
| 18 | 872140536 | Perno 5/16 - 18 x 4.5 |
| 19 | 532432514 | Ruedas |
| 20 | 819171416 | Arandela 17/32 x 7/8 x calibre 16 |
| 21 | 532121117 | Perno "A" 2.28 " B" 1.53 |
| 22 | 532421345 | Soportó |
| 23 | 819111216 | Arandela 11/32 x 3/4 x calibre 16 |
| 24 | 532434948 | Bloqueo del control |

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas.
 1 pulgada = 25,4 mm

CULTIVADORA - - MODELO NO. MC550 (96083000301)
HANDLE, WHEEL, AND DEPTH STAKE



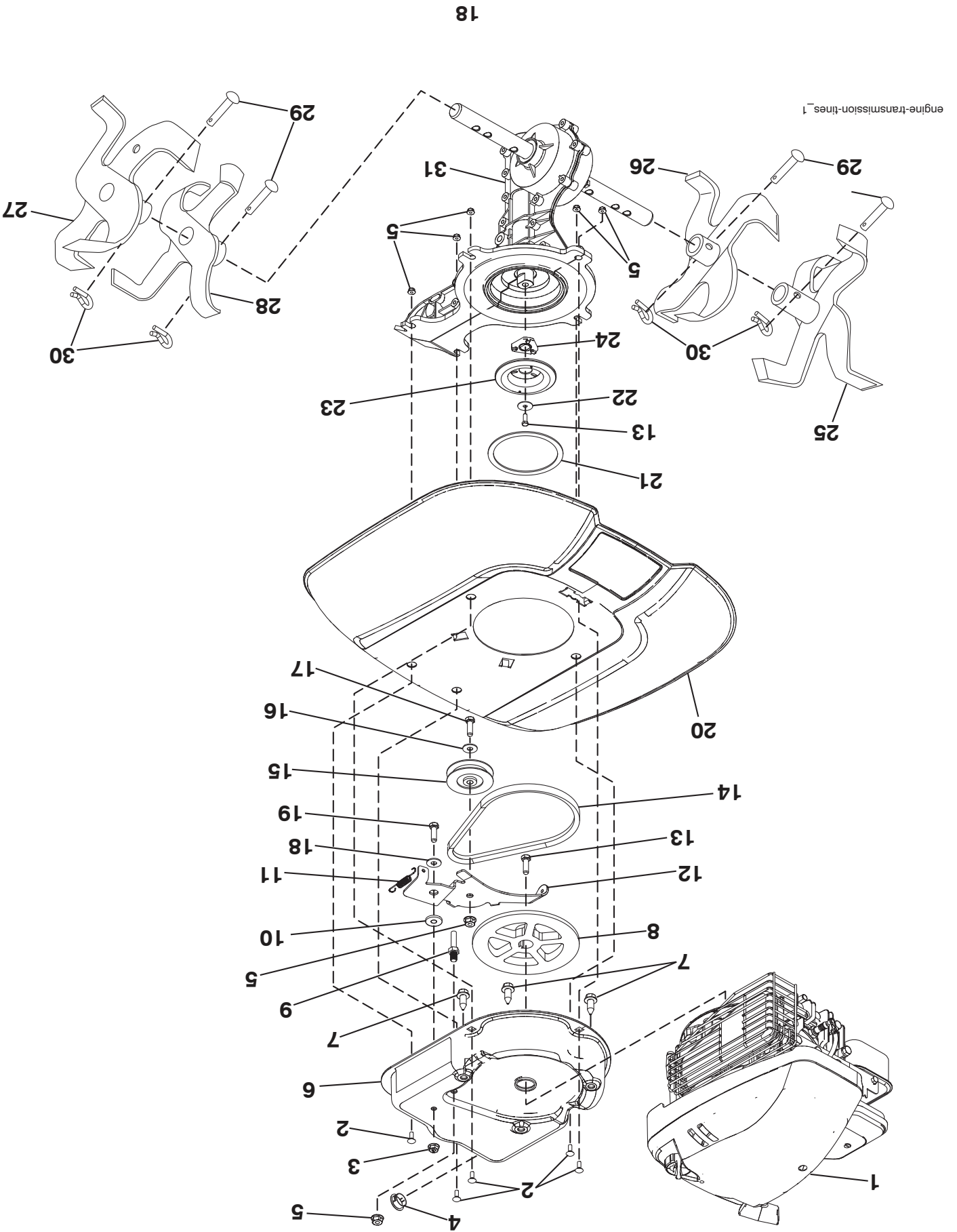
Handles-Wheels-Depth Stake_1_r1.ai

CULTIVADORA - - MODELO NO. MC550 (96083000301)
MOTOR, TRANSMISIONS, Y BRAZOS

| CÓDIGO PIEZA | NO. | DESCRIPCIÓN |
|--------------|------------|-------------------------------------|
| 1 | ---- | Motor B&S 10T802-1390-B1 |
| 2 | 8722110608 | Perno 3/8 - 16 x 1 |
| 3 | 873900500 | Tuerca 5/16 -18 unc |
| 4 | 532425398 | Tapón |
| 5 | 873900600 | Tuerca 3/8 - 16 unc |
| 6 | 532435471 | Cubierta del embrague |
| 7 | 817000616 | Tornillo 3/8 - 16 x 1-1/2 |
| 8 | 532421335 | Polea, superior |
| 9 | 532421341 | Sujetador |
| 10 | 532175331 | Buje |
| 11 | 532421373 | Resorte |
| 12 | 532421339 | Soportó |
| 13 | 874610616 | Perno 3/8 - 24 x 1 |
| 14 | 532421379 | Correa |
| 15 | 532421378 | Polea |
| 16 | 819131416 | Arandela 13/32 x 7/8 x calibre 16 |
| 17 | 874780620 | Perno 3/8 - 16 x 1.25 |
| 18 | 532133944 | Arandela .328 x 1.375 x 0.055 |
| 19 | 874760514 | Perno 5/16-18 unc x 7/8 |
| 20 | 532436281 | Protector |
| 21 | 532421340 | Sortija de sella |
| 22 | 532413524 | Arandela 13/32 x 1-1/2 x calibre 11 |
| 23 | 532421336 | Polea, Inferior |
| 24 | 532421334 | Coupling Clutch |
| 25 | 532156926 | Brazos, Exterior, LD |
| 26 | 532156924 | Brazos, Interior, LD |
| 27 | 532156925 | Brazos, Exterior, LI |
| 28 | 532156923 | Brazos, Interior, LI |
| 29 | 532004929 | Pin Clevis |
| 30 | 532124660 | Resorto |
| 31 | 532425399 | Montaje de la caja de engranajes |

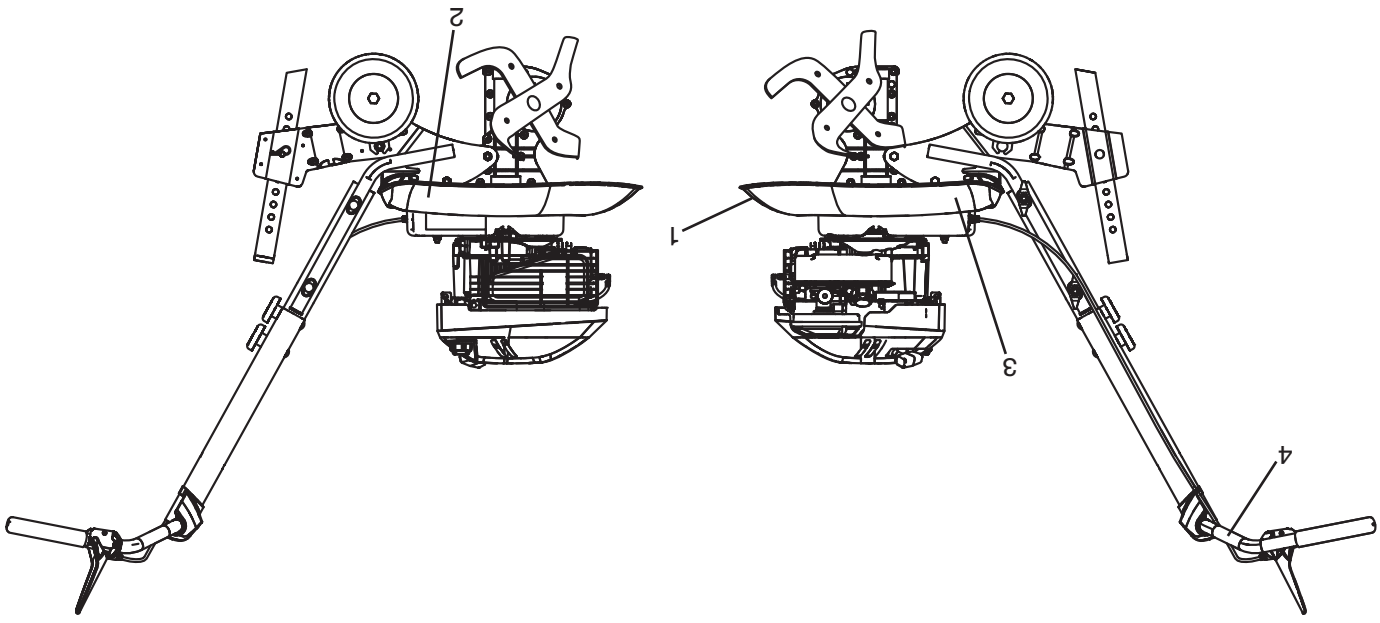
NOTA: Las dimensiones de todos los componentes están expresadas en pulgadas americanas.
 1 pulgada = 25,4 mm

CULTIVADORA -- MODELO NO. MC550 (96083000301)
MOTOR, TRANSMISSIONS, Y BRAZOS



CULTIVADORA - - MODELO NO. MC550 (96083000301)

DECALS



**CÓDIGO PIEZA
NO. NO.**

DESCRIPCIÓN

| | | |
|----|-----------|-----------------------------------|
| 1 | 532440094 | Calcomanía |
| 2 | 532434458 | Calcomanía, Cuidado |
| 3 | 532141906 | Calcomanía, Cuidado, Brazos |
| 4 | 532141907 | Calcomanía, |
| -- | 532439959 | Manual del dueño (Inglés/Español) |

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|--|--|
| No arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Motor sin la "ESTRANGULACION" (CHOKE) 3. Motor ahogado. 4. Filtro de aire sucio. 5. Agua en el combustible. 6. Estanque de combustible taponado. 7. Alambre de la bujía suelto. 8. Bujía mala o abertura inadecuada. 9. Carburador desajustado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el estanco de combustible. 2. Vea "PARA ARRANCAR EL MOTOR" en la sección Operación. 3. Espere varios minutos antes de tratar de arrancar. 4. Limpie o cambie el cartucho del filtro de aire. 5. Vacíe el estanco de combustible y el carburador. 6. Remueva el estanco de combustible y límpielo. 7. Asegúrese que el alambre de la bujía esté asentado en forma adecuada en ésta. 8. Cambie la bujía o ajuste la abertura. 9. Haga los ajustes necesarios. |
| Difícil de arrancar | <ol style="list-style-type: none"> 1. Control de la aceleración ajustado inadecuadamente. 2. Filtro de aire sucio. 3. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 4. Bujía fallada. 5. Aceite en el combustible. 6. Combustible rancio o sucio. 7. Agua en el combustible. 8. Estanque de combustible taponado. 9. Alambre de la bujía suelto. 10. Rejilla de aire del motor sucia. 11. Silenciador sucio/taponado. 12. Carburador desajustado. 13. Mala compresión. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de la aceleración en la posición de "RAPIDO" (FAST). 2. Limpie o cambie el cartucho del filtro de aire. 3. Revise el nivel del aceite/cambie el aceite. 4. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 5. Vacíe y limpie el estanco de combustible y vuelva a llenarlo y limpie el carburador. 6. Vacíe el estanco de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 7. Vacíe el estanco de combustible y el carburador y vuelva a llenar el estanco con gasolina nueva. 8. Remueva el estanco de combustible y límpielo. 9. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 10. Limpie la rejilla de aire del motor. 11. Limpie/cambie el silenciador. 12. Haga los ajustes necesarios. 13. Fongase en contacto con el centro/departamento de servicio autorizado más cercano. |
| Falta de fuerza | <ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está sobrecargado. 2. Filtro de aire sucio. 3. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 4. Bujía fallada. 5. Aceite en el combustible. 6. Combustible rancio o sucio. 7. Agua en el combustible. 8. Estanque de combustible taponado. 9. Alambre de la bujía suelto. 10. Rejilla de aire del motor sucia. 11. Silenciador sucio/taponado. 12. Carburador desajustado. 13. Mala compresión. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la estaca de profundidad y las ruedas para un labrado menos profundo. 2. Limpie o cambie el cartucho del filtro de aire. 3. Revise el nivel del aceite/cambie el aceite. 4. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 5. Vacíe y limpie el estanco de combustible y vuelva a llenarlo y limpie el carburador. 6. Vacíe el estanco de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 7. Vacíe el estanco de combustible y el carburador y vuelva a llenar el estanco con gasolina nueva. 8. Remueva el estanco de combustible y límpielo. 9. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 10. Limpie la rejilla de aire del motor. 11. Limpie/cambie el silenciador. 12. Haga los ajustes necesarios. 13. Fongase en contacto con el centro/departamento de servicio autorizado más cercano. |
| El motor se calienta demasiado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel del aceite bajo/aceite sucio. 2. Rejilla de aire del motor sucia. 3. Motor sucio. 4. Silenciador parcialmente taponado. 5. Mal ajuste del carburador. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el nivel del aceite/cambie el aceite. 2. Limpie la rejilla de aire del motor. 3. Limpie las aletas del cilindro, la rejilla de aire y el área del silenciador. 4. Remueva y limpie el silenciador. 5. Ajuste el carburador para una posición de mezcla más rica. |
| Rebote excesivo/manejo difícil | <ol style="list-style-type: none"> 1. El terreno está muy seco y duro. 2. Estaca de profundidad ajustada de manera incorrecta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Moje el suelo o espere a que existan condiciones del suelo más favorables. 2. Ajuste la estaca de profundidad. |
| El suelo se hace bolas o se amontona | <ol style="list-style-type: none"> 1. El terreno está muy mojado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Espere a que existan condiciones del suelo más favorables. |
| El motor funciona pero la cultivadora no se mueve | <ol style="list-style-type: none"> 1. La barra de control de la impulsión no está enganchada. 2. La correa V no está ajustada correctamente. 3. La correa V está fuera de la(s) polea(s). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Enganche el control de la impulsión. 2. Inspeccione/ajuste la correa V. 3. Inspeccione la correa V. |
| El motor funciona pero se esfuerza cuando se labra | <ol style="list-style-type: none"> 1. Se está labrando muy profundamente. 2. El control de la aceleración no está ajustado en forma adecuada. 3. El carburador está desajustado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la estaca de profundidad para un labrado menos profundo. 2. Revise el ajuste del control de la aceleración. 3. Haga los ajustes necesarios. |

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su cultivadora para el almacenamiento al final de la temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

PRECAUCIÓN: Nunca almacene la cultivadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama explosiva o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

CULTIVADORA

- Limpie toda la cultivadora (vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento en este manual).

- Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de la correa en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

- Lubrique la según se muestra en la sección de Mantenimiento en este manual.

- Asegúrese que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes móviles para verificar si están dañadas, rotas o desgastadas. Cambielas si es necesario.

- Retoque todas las superficies pintadas que estén oxidadas o picadas; use una lija suavemente antes de pintar.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPÓSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA EXPERIENCIA TAMBIÉN INDICA QUE LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUÉDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y LA FORMACIÓN DE ÁCIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACÍDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Drene el estanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el periodo de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

- Remueva la bujía.
- Vacíe una onza de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
- Tire el mango del arrancador, lentamente, varias veces para distribuir el aceite.
- Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas. Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cubra la para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un torro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA CULTIVADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS ÁREAS DE ESCAPE TODAVÍA ESTÁN CALIENTES.

OPCIONES DE ALMACENAMIENTO DE LA MANIJA DEL ARADO

El conjunto de la manija del arado puede ser modificado para permitir diversas posiciones de almacenamiento que se describen a continuación.

PRECAUCIÓN: No haga arrancar o funcionar el arado con la manija en cualquiera de estas posiciones.

POSICIÓN DE ALMACENAMIENTO: CONTRA EL MOTOR (Vea La Fig. 23)

- Desatornille la perilla de la manija superior o inferior y retire el perno con cabeza de hongo superior o inferior.
- Gire todo el conjunto de la manija alrededor del perno con cabeza de hongo (punto pivotante) y apoye la manija contra el recubrimiento del motor.

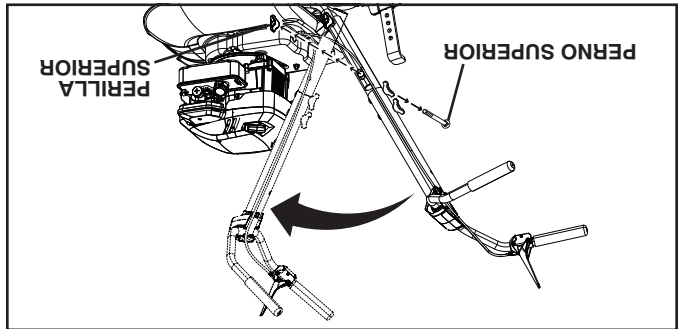


Fig. 23

POSICIÓN DE ALMACENAMIENTO: FUNCIÓN DE ALMACENAMIENTO EN EL BRAZO DE TRANSPORTE (Vea La Fig. 24)

- Desatornille (2) perillas de la manija y retire (2) pernos con cabeza de hongo.
- Retire el conjunto de manija superior y colóquelo en la función de almacenamiento de la manija en el brazo de transporte.

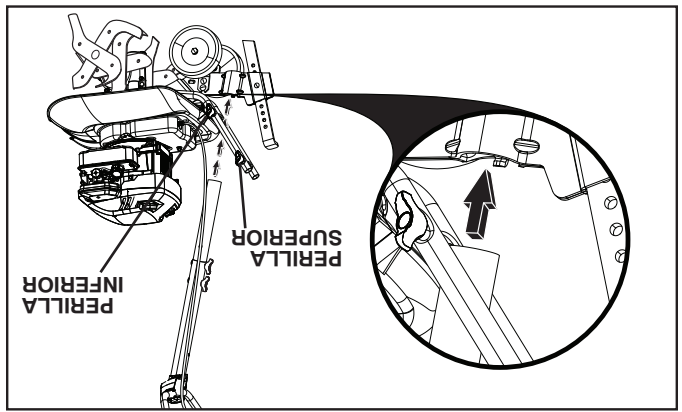


Fig. 24

SERVICIO Y AJUSTES

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA EN V

(Vea la Fig. 20-22)

- Debe retirarse la carcasa del embrague/conjunto del motor para realizar el mantenimiento de la correa. Consulte "RETIRO DE LA CARCASA DEL EMBRAGUE/CONJUNTO DEL MOTOR" en esta sección del manual.

- Utilice pinzas para retirar el resorte de cable y el resorte de retorno de la escuadra pivoteante.
- Retire el tapón plástico a presión de la carcasa del embrague. Utilice pinzas para presionar las lengüetas de la conexión del conducto y tire de la conexión del conducto a través del agujero en la carcasa del embrague.
- Tire del resorte de cable y del cable a través del agujero del tapón a presión en la carcasa del embrague.

- Retire el resorte de cable y el resorte de retorno de la carcasa del embrague. Consulte "RETIRO DE LA CARCASA DEL EMBRAGUE/CONJUNTO DEL MOTOR" en esta sección del manual.
- Debe retirarse la carcasa del embrague/conjunto del motor para realizar el mantenimiento de la correa. Consulte "RETIRO DE LA CARCASA DEL EMBRAGUE/CONJUNTO DEL MOTOR" en esta sección del manual.

- Tire del resorte de cable y del cable a través del agujero del tapón a presión en la carcasa del embrague.

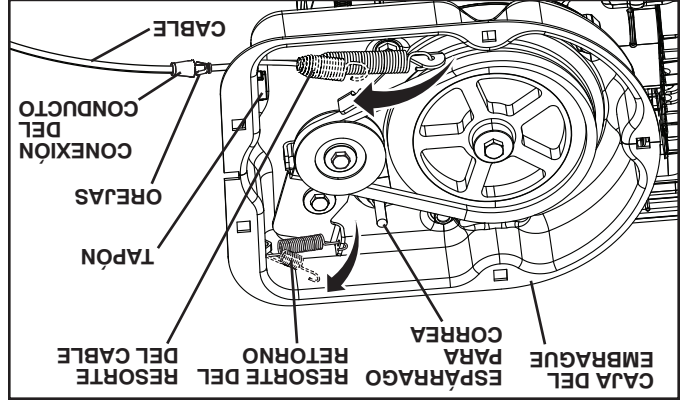


Fig. 20

- Retire el perno, la arandela y la tuerca de seguridad que fija la escuadra del rodillo a la carcasa del embrague.

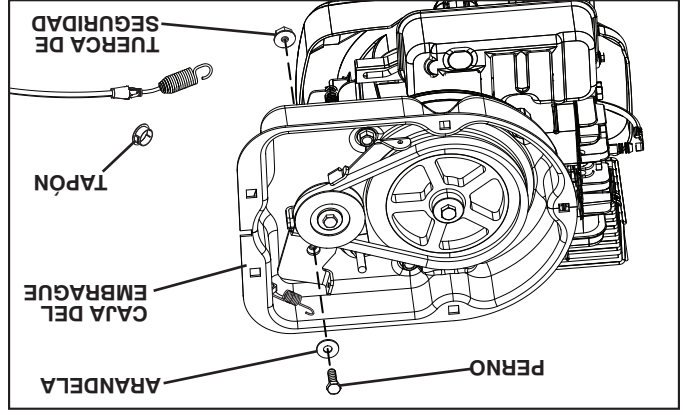


Fig. 21

- Retire el perno, la arandela y la tuerca de seguridad que fija la polea intermedia a la escuadra del rodillo. Retire los bujes de entre la escuadra del rodillo y la carcasa del embrague.

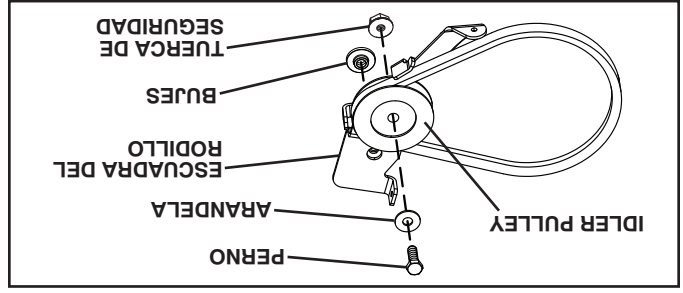


Fig. 22

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

MOTOR

- Cambie la correa y vuelva a instalar la polea, la escuadra del rodillo, la conexión del conducto, los resortes y la tornillería en el orden inverso.
- Vuelva a instalar la carcasa del embrague/conjunto del motor, asegurándose de que la correa se encuentre dentro del montante de guía de la correa.
- Verifique el funcionamiento de los dientes. Consulte "Revisión del funcionamiento de los dientes" en esta sección del manual.

El carburador tiene un chorro de alta velocidad y ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Sin embargo, se pueden necesitar ajustes de menor importancia para compensar por las diferencias en el combustible, temperatura, altura o carga. Si el carburador necesita ajustes, pongase en contacto con su centro/departamento de servicio autorizado más cercano.

IMPORTANTE: NUNCA MANIPULE EL REGULADOR DEL MOTOR EL QUE HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA PARA LA VELOCIDAD DEL MOTOR ADECUADA PUEDE SER PELIGROSO HACER FUNCIONAR EL MOTOR A UNA VELOCIDAD POR SOBRE EL AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE LA FÁBRICA. SI CREE QUE LA VELOCIDAD ALTA REGULADA DEL MOTOR NECESITA AJUSTE, PONGASE EN CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO CUALIFICADO, EL CUAL CUENTA CON EL EQUIPO ADECUADO Y LA EXPERIENCIA PARA HACER LOS AJUSTES NECESARIOS.

SERVICIO Y AJUSTES

PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CULTIVADORA

ARREGLO DE LOS BRAZOS

Sus brazos exteriores se pueden montar de varias formas distintas para acomodar sus necesidades de labración o cultivación.

PRECAUCIÓN: Los brazos son afilados. Use guantes u otra protección cuando maneje los brazos.

LABRADO NORMAL - PASO DE 26" (Vea la Fig. 16)

- Monte los agujeros "A" en los cubos de los brazos con los agujeros "B" en el eje de los brazos.
- Monte los agujeros "A" en los cubos de los brazos con los agujeros "C" en el eje de los brazos.

LABRADO DE ANCHO MEDIANO - PASO DE 24" (Vea la Fig. 17)

- Monte los agujeros "A" en los cubos de los brazos con los agujeros "C" en el eje de los brazos.

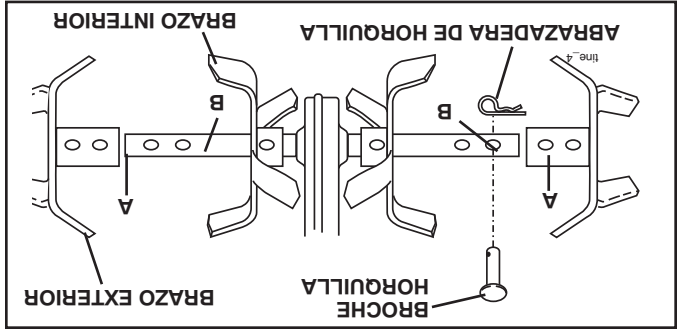


Fig. 16

CULTIVO/LABRADO ESTRECHO - PASO DE 12-3/4" (Vea la Fig. 18)

- Remueva los brazos exteriores.

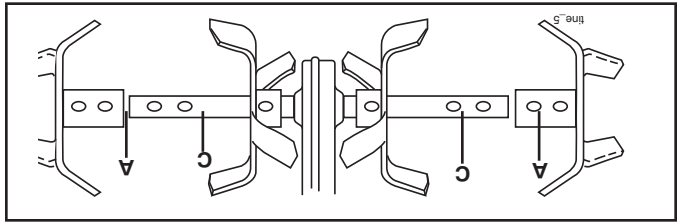


Fig. 17

AVISO: Cuando vuelva a montar los brazos exteriores, asegúrese que el conjunto del brazo derecho (marcado con "R") y el conjunto del brazo izquierdo (marcado con "L") estén montados en el lado correcto del eje de los brazos.

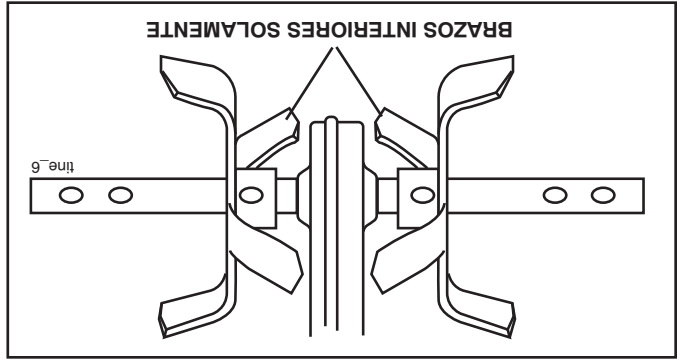


Fig. 18

VERIFIQUE EL OPERACIÓN DE LOS BRAZOS

- Arrancas el motor, empuje hacia abajo el mango para levantar los brazos fuera del suelo y luego utilízais el control de los brazos rotar los brazos.
- Vea el brazos rote correctamente.
- Rote el brazos para cinco (5) minutos.

RETIRO DE LA CARGA DEL EMBRAGUE/ CONJUNTO DEL MOTOR (Vea la Fig. 19)

- Vacíe el aceite y la gasolina del motor.
- Retire los (5) pernos con cabeza de hongo y las (5) tuercas de seguridad que fijan la carcasa del embrague y la protección de los dientes a la transmisión.
- Retire la carcasa del embrague/conjunto del motor y apóyelos en el suelo (el motor está en posición invertida).

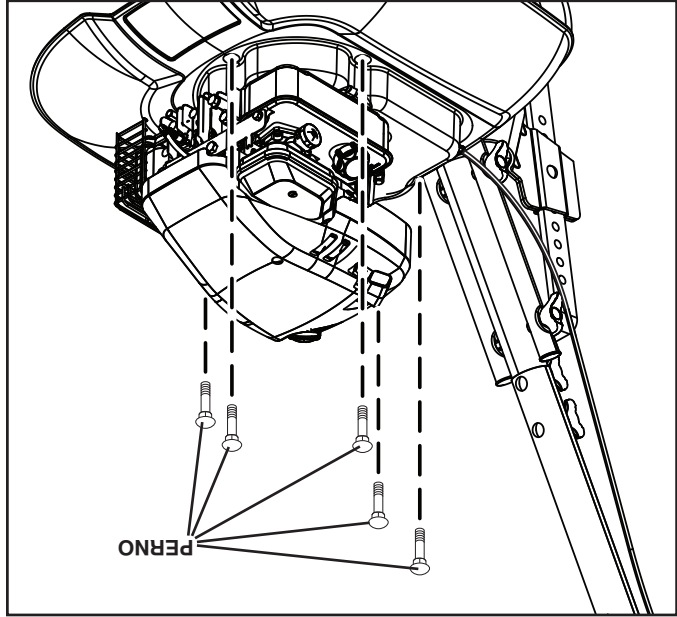


Fig. 19

MANTENIMIENTO

BUJÍA

Cambie las bujías al comienzo de cada temporada de cultivo, o después de 50 horas de uso, lo que suceda primero. El tipo de bujía y la abertura aparece en las "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3 de este manual.

TRANSMISIÓN

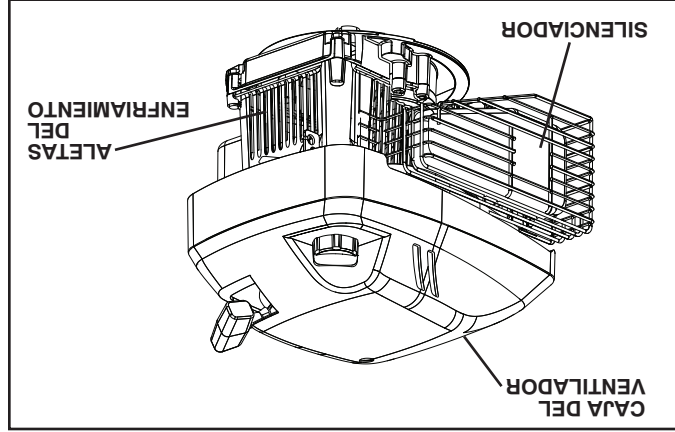
Su transmisión está sellada y no va a necesitar lubricación.

LIMPIEZA

- No limpie su cultivadora cuando el motor y la transmisión estén calientes. No recomendamos el uso de agua presurizada (man-guera del jardín, etc.) para limpiar su unidad a menos que el área de la junta alrededor de la transmisión y del silenciador del motor, de la junta de aire y del carburador se cubran ara protegerlos del agua. El agua en la transmisión y/o el motor acortará la vida de su cultivadora.
- Limpie todo material extraño del motor, las ruedas, el pulido, etc.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO (Vea la Fig. 15)

- Su motor se enfría con aire. Para obtener el rendimiento del motor adecuado y larga duración mantenga su motor limpio.
- Remueva la caja del ventilador y limpiea si es necesario.
- Mantenga las aletas del cilindro sin mugre o paja.



SILENCIADOR

No opere la cultivadora sin el silenciador. No manipulee el sistema de escape. Los silenciadores o los amortiguadores de chispas dañados pueden crear un peligro de incendio. Inspecciónelos periódicamente y cámbielos si es necesario. Si su motor viene equipado con un conjunto de rejilla para el amortiguador de chispas, remuévalo cada 50 horas para limpiarlo e inspeccionarlo. Cámbielo si es necesario.

MANTENIMIENTO

Desconecte el alambre de la bujía antes de dar mantenimiento (excepto por el ajuste del carburador) para evitar que el motor arranque por accidente.

Evite los incendios! Mantenga el motor sin césped, hojas, aceite o combustible derramado. Remueva el combustible del estanque antes de inclinar la unidad para darle mantenimiento. Limpie el césped, la mugre y la basura del área del silenciador.

No toque el silenciador caliente o las aletas del cilindro, pues el contacto puede producir quemaduras.



MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SF o SJ de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.

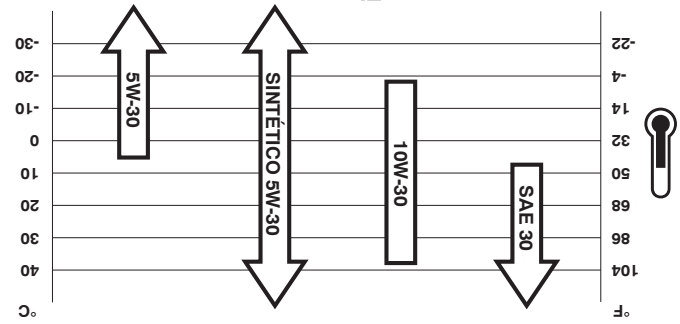


Fig. 12

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W-30, 10W-30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32°F (0°C). Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el cultivadora se utiliza menos 50 horas el año. Revise el nivel del aceite del cárter antes de hacer arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Agregue aceite de motor SAE 30 o su equivalente. Apriete el tapón del depósito de relleno del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

(Vea Fig. 13)

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacío.

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.

2. Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.

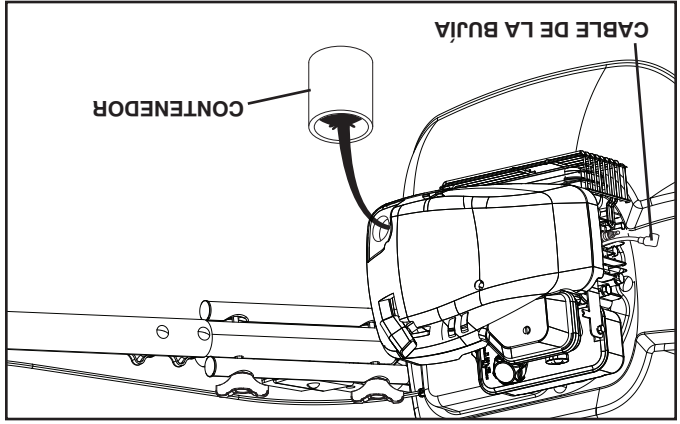


Fig. 13

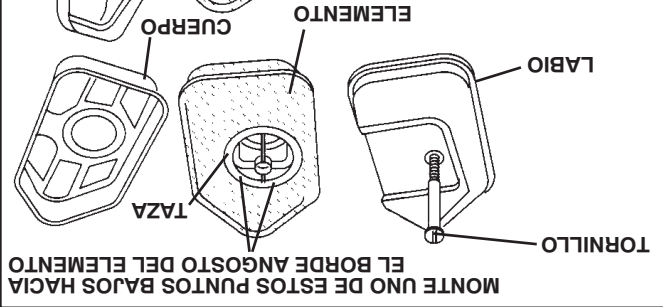
- Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.
- Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.
- Echar aceite despacio en el conducto del aceite, parándose a intervalos regulares para controlar el nivel del aceite con la varilla.
- Parar de añadir aceite cuando se alcanza la señal de lleno (FULL) en la varilla. Esperar un minuto para dejar que el aceite se arregle.
- Continúe agregando cantidades pequeñas de aceite y vuelva a inspeccionar la varilla medidora settes del nivel de aceite en lleno (FULL). NO sobrellene el motor con aceite, o tumará pesa demante del silenciador cuando lo vall a arrancar.
- Asegúrese de apretar la varilla medidora del aceite antes de arrancar el motor.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

FILTRO DE AIRE (Vea Fig. 14)

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Limpie el elemento cada 25 horas de operación. Sustituir el papel del cartucho una vez al año o tras 100 horas de funcionamiento, más a menudo si se utiliza en condiciones de suciedad y polvo particulares.

PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

- Remueva el tornillo.
- Remueva el filtro de aire, cuidadosamente, para evitar que la mugre entre en el carburador.
- Desarme el filtro de aire y limpie el elemento del filtro de aire.
- Lave el elemento del filtro en detergente líquido y agua.
- Envuelva el elemento del filtro en una tela y séquelo apretando.
- Cubra el elemento del filtro con una capa delgada de aceite de motor limpio. Apriete en una toalla para remover el exceso. No lo sature.
- Vuelva a montar las partes y póngalas de vuelta en el carburador.



MÓNTELO DE MODO QUE EL LABIO SE EXTIENDA SOBRE EL BORDE DEL CUERPO DEL FILTRO DE AIRE. EL LABIO FORMARÁ UN SELLO PROTECTOR CUANDO SE MONTE LA CUBIERTA.

Fig. 14

MANTENIMIENTO

| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | | LLENE LAS FECHAS DE MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR | |
|--|---------------------------------|---|--------------|
| | ANTES DE CADA USO | PRIMERO 5 HORAS | CADA 8 HORAS |
| | CADA CADA 25 HORAS O ANUALMENTE | CADA CADA 50 HORAS O ANUALMENTE | ANUALMENTE |
| FECHAS DE SERVICIO | | | |
| Revisar el nivel del aceite del motor | ✓ | | |
| Cambiar el aceite del motor | 3 | 1,2 | |
| Acetilar los puntos de pivote | ✓ | | |
| Inspeccionar el supresor del silenciador | | ✓ | |
| Limpieza del sistema de enfriamiento de aire | | 2 | 2 |
| Limpieza del filtro de aire | | 2 | |
| Reemplazo del filtro de aire | | | ✓ |
| Limpieza del área alrededor del silenciador y de los controles | ✓ | | |
| Cambiar la bujía | | | ✓ |

- 1- Cambiar más menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
- 2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas
- 3- El cambio inicial del aceite debería realizarse tras las primeras veinte (5) horas de uso.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta cultivadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la cultivadora según las instrucciones descritas en este manual. Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su cultivadora adecuadamente. Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si los brazos y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayuda a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los brazos.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACION

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACION").

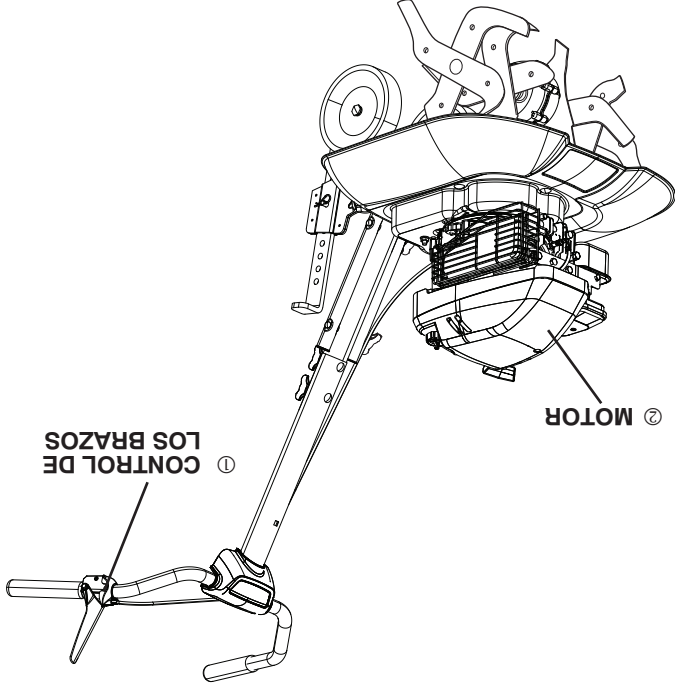


TABLA DE LUBRICACION

- 1 ACEITE DE MOTOR SAE 30 O 5W-30
- 2 REFIERASE A LA SECCION DEL MOTOR, "MANTENIMIENTO"

2. Coloque el control del acelerador en la posición "FAST"

(Rápido).

3. Para hacer arrancar un motor frío, presione el cebador tres

(3) veces antes de intentar arrancar. Utilice una presión firme.

Este paso no suele ser necesario cuando se hace arrancar

un motor que ya ha estado funcionando durante algunos

minutos.

4. Aferre la manija del arrancador retráctil con una mano y la

manija del arado con la otra. Tire de la manija del arrancador

retráctil con rapidez. No permita que la cuerda del arrancador

se vuelva y pegue.

NOTA: En climas más fríos, puede ser necesario repetir los pasos

del cebado. En climas más cálidos, el exceso de cebado puede

causar ahogamiento y que el motor no arranque. Si se ahoga el

motor, espere algunos minutos antes de intentar hacerlo arrancar

y no repita los pasos del cebado.

RODAJE DE SU CULTIVADORA

Use su(s) correa(s), las poleas y el control de los brazos antes

de empezar a labrar.

• Haga arrancar el motor, saque los brazos fuera del suelo

presionando los mangos hacia abajo y enganche el control

de los brazos para hacer arrancar la rotación de los brazos.

Permita que los brazos roten por cinco minutos.

• Revise la operación de los brazos y ajústelos, si es necesario.

Vea "REVISIÓN DE LA OPERACIÓN DE LOS BRAZOS" en

la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

CONSEJOS PARA LABRAR



PRECAUCIÓN: Antes de acostumbrarse a manejar su cultivadora, empiece el uso de posición de "lento" (SLOW).

Para ayudarlo a la cultivadora a moverse hacia adelante, levante

los mangos un poco (levantando en esta forma la estaca de

profundidad fuera del suelo). Para hacer que la cultivadora ande

más lento presione los mangos hacia abajo.

Si se requiere demasado esfuerzo o si el arado se sacude, la

estaca de profundidad no está correctamente colocada en el

suelo que se está arando. La colocación correcta de la estaca

de profundidad se logra mediante prueba y error y depende de

las condiciones del suelo. (Cuantos más duro o más mojado esté

el suelo, más lenta será la velocidad requerida del motor y de los

dientes. Bajo estas condiciones deficientes, a velocidad rápida

el arado correrá saltando sobre el suelo.)

Si la cultivadora está bien ajustada, excavará con poco esfuerzo

por parte del operador.

• El labrar quiere decir el excavar, dar vuelta y romper el suelo

duro antes de plantar. El suelo suelto y blando permite el

desarrollo de las raíces. La mejor profundidad de labrar es

4" a 6". La cultivadora también puede despejar el suelo de la

mala hierba indeseables. La descomposición de esta mala

hierba enriquece el suelo. Dependiendo del clima (lluvia o

viento), puede ser recomendable labrar el suelo a fines de la

temporada de cultivo para acondicionar el suelo aún más.

Las condiciones del suelo son importantes si se desea ob-

tener un labrado adecuado. Los brazos no van a penetrar

fácilmente en el suelo seco y duro, lo que puede contribuir

a un rebote excesivo y a dificultades en el manejo de su

cultivadora. El terreno duro tiene que ser humedecido antes

de labrarlo, sin embargo, si el suelo está demasado mojado

se convertirá en bolas o se amontonará durante el labrado.

Espera a que el suelo esté menos mojado para poder obte-

ner los mejores resultados. Cuando se hagan labrados en

el otoño, remueva las vides y el césped alto para evitar que

se envuelvan alrededor del eje de los brazos y retarden su

operación para el labrado.

CULTIVO

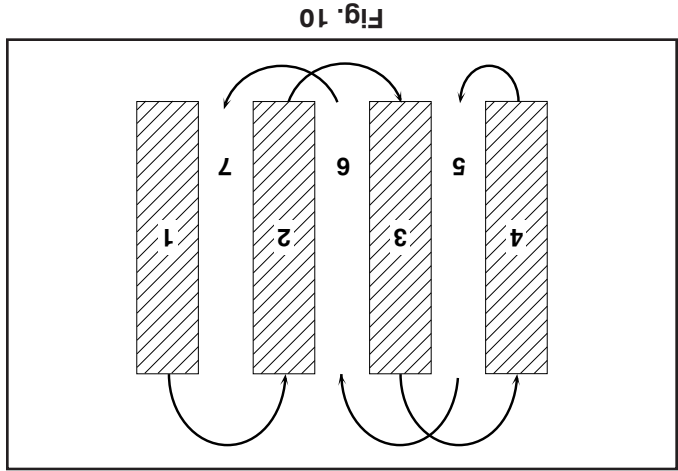


Fig. 10

• Va a describir que el labrado se facilita si deja una fila sin

labrar entre las pasadas. Entonces vuelva de nuevo entre las

filas de cultivo (Vea la Fig. 10). Hay dos razones para hacer

esto. Primero, las vueltas amplias se pueden realizar con

más facilidad que las cerradas. Segundo, la cultivadora no

está empujándose a sí misma y a usted hacia la próxima

hilera.

• Ajuste la estaca de profundidad y la altura de la rueda para

labrado poco profundo cuando esté trabajando en suelo

o terreno herboso demasado duro. Luego atravesese los

primeros cortes a la profundidad normal.

• Probablemente no va a necesitar usar la estaca de pro-

fundidad. Empezar por inclinar la estaca de profundidad

hacia adelante, hasta que quede sujeta en el resorte de la

estaca.

• Cultive hacia arriba y hacia abajo las filas a una velocidad

que le permita a los brazos sacar las raíces de la mala hier-

ba y dejar el suelo en condiciones ásperas, para impedir el

desarrollo de la mala hierba y el césped (Vea la Fig. 11).

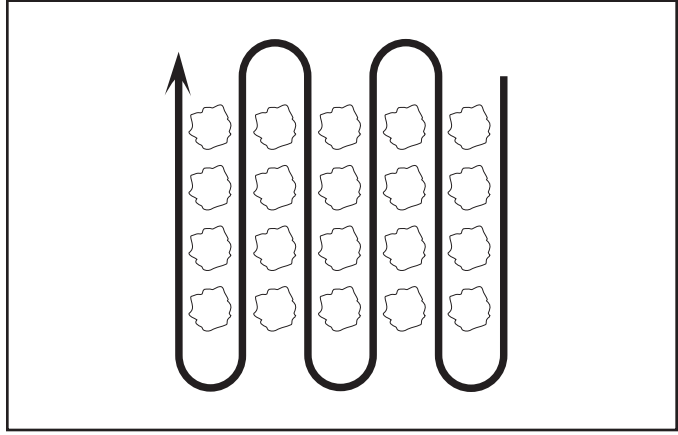


Fig. 11

OPERACIÓN

ANTES DEL ARRANQUE DEL MOTOR

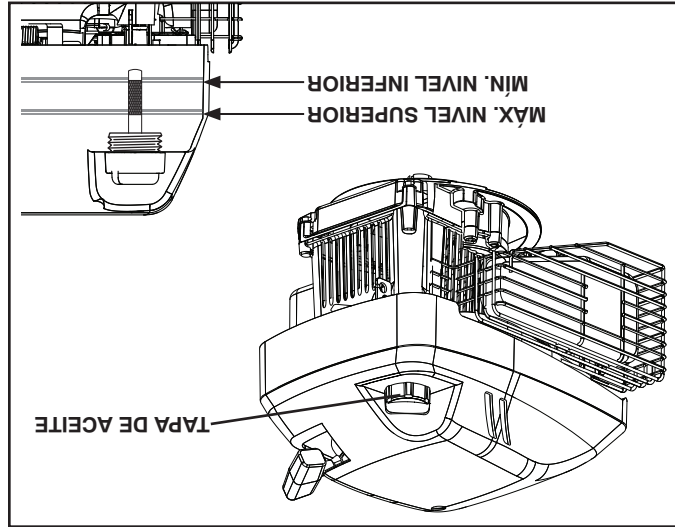
IMPORTANTE: TENGA MUCHO CUIDADO DE QUE NO INGRESE SUCIEDAD AL MOTOR CUANDO SE REvisa O SE AGREGA EL ACEITE O EL COMBUSTIBLE. UTILICE ACEITE Y COMBUSTIBLE LIMPIOS Y ALMACÉNELOS EN RECIPIENTES APROBADOS, LIMPIOS Y TAPADOS. UTILICE TUBOS DE LLENADO LIMPIOS.

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR (Vea Fig. 8)

1. Retire la etiqueta colgante del motor.
2. El motor de su unidad se envía de fábrica ya lleno con aceite de peso para verano SAE 30.
3. Con el nivel del motor, retire el tapón de llenado de aceite del motor.
4. El aceite del motor debe estar en la línea "FULL" (Lleno) de la varilla. Si está bajo, llénelo hasta la línea "FULL". Para conocer la capacidad aproximada, consulte "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3 de este manual.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite del motor.
6. Revise el aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario.

PRECAUCIÓN: NO llene en exceso el motor con aceite; de lo contrario, despedirá mucho humo por el silenciador durante el arranque.

- Para el funcionamiento en climas fríos, debe cambiar el aceite para facilitar el arranque (vea la "TABLA DE VIS-COSIDAD DEL ACEITE" en la sección Mantenimiento de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, consulte la sección Mantenimiento de este manual.

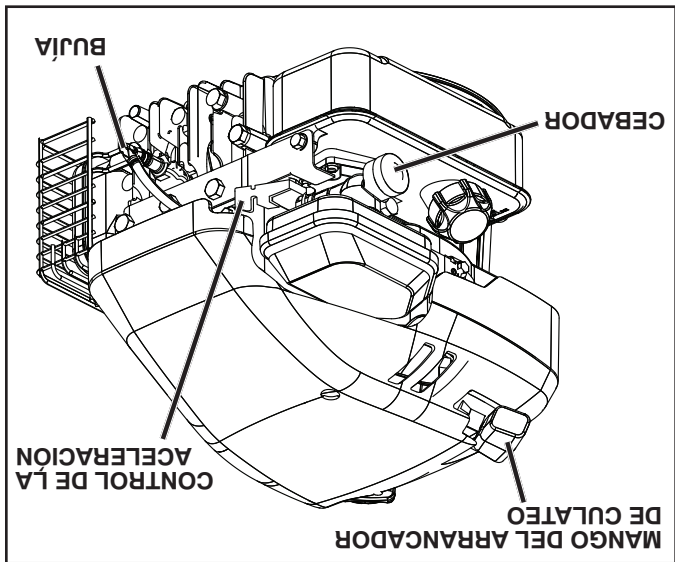


AGREGUE GASOLINA

• Llene el estanque de combustible. Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

Fig. 8

Fig. 9



NOTA: Debido a los revestimientos protectores que hay en el motor, puede haber un poco de humo durante el uso inicial del producto; esto debe considerarse normal.

1. Asegúrese de que el cable de la bujía esté correctamente conectado.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR (Vea Fig. 9)

PRECAUCIÓN: MANTENGA EL CONTROL DE LOS DIENTES EN LA POSICIÓN "OFF" (APAGA-DO) CUANDO HACE ARRANCAR EL MOTOR.

PRECAUCIÓN: Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

IMPORTANTE: CUANDO SE OPERE EN TEMPERATURAS POR DEBAJO DE 32°F (0°C) USE GASOLINA DE CALIDAD DE INVIERNO, LIMPIA Y NUEVA PARA AYUDAR A ASEGURAR UN BUEN ARRANQUE EN CLIMA FRÍO.

PRECAUCIÓN: No llene por encima de 1/2 pulgada (1,27 cm) de la parte superior del depósito de combustible para evitar derrames y para permitir la expansión del combustible.

Si hay un derrame accidental de gasolina, aleje la máquina de la zona del derrame. Evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina hayan desaparecido.

No lo llene demasiado. Limpie el aceite o el combustible derramado. No guarde, derrame o use la gasolina cerca de una llama expuesta.

OPERACIÓN



La operación de cualquier cultivadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos antes de hacer arrancar su cultivadora o mientras esté labrando con ella. Recomendamos el uso de la máscara de seguridad de visión amplia, para uso sobre los espejuelos o anteojos de seguridad estándar.

COMO USAR SU CULTIVADORA

Sepa cómo operar todos los controles antes de agregar combustible y aceite o antes de tratar de hacer arrancar el motor.

PARADA (Vea la Fig. 6)

1. Suelte el control de los brazos para parar el movimiento.

MOTOR

2. Lleve el control del acelerador hasta la posición de "STOP" (Parada).

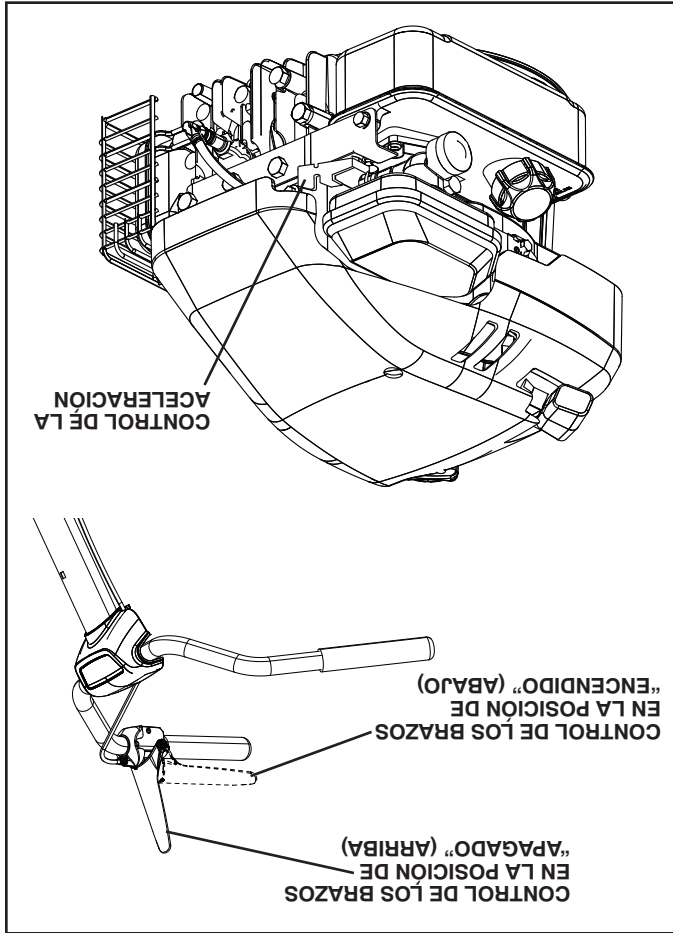


Fig. 6

OPERACION DE LOS BRAZOS (Vea la Fig. 6)

- Apriete el control de los brazos contra el mango.

LABRADO

La velocidad y la profundidad del labrado son reguladas por medio de la posición de la estaca de profundidad y por la altura de la rueda.

La estaca de profundidad siempre tiene que estar por debajo de las ruedas para excavar. Sirve de freno para retardar el movimiento de marcha hacia adelante de la cultivadora, para permitir que los brazos penetren en el suelo. También, mientras más se baje la estaca de profundidad dentro del suelo, más profunda será la excavación realizada con los brazos.

ESTACA DE PROFUNDIDAD (VEA LA FIG. 7)

Ajuste la estaca de profundidad removiendo la abrazadera de horquilla y la broche horquilla. Cambie la estaca de profundidad a la posición deseada. Vuelva a colocar la broche horquilla y la abrazadera de horquilla.

• Para el labrado normal, ajuste la estaca de profundidad en el segundo o tercer agujero a partir de la parte superior.

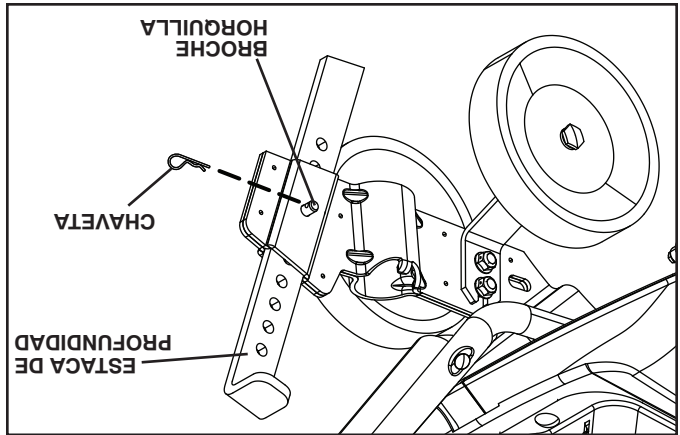


Fig. 7

PARA EL TRANSPORTE

PRECAUCION: Antes de levantarla o transportarla, permita que el motor de la cultivadora y el silenciador se enfríen. Desconecte el alambre de la bujía. Drene la gasolina del estanque de combustible.

EN EL JARDIN

- Ajuste la estaca de profundidad de modo que el pasador de chaveta se encuentre en el agujero inferior.
 - Empuje los mangos de la cultivadora hacia abajo, levantando los brazos por encima del suelo.
 - Tire o empuje la cultivadora a la ubicación deseada.
- EN LA CIUDAD**
- Desconecte el alambre de la bujía.
 - Drene el estanque de combustible.
 - Transporte la en la posición derecha hacia arriba para evitar la fuga del aceite.

OPERACIÓN

CONOZCA SU CULTIVADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU CULTIVADORA

Compare las ilustraciones con su cultivadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para futura referencia.

Estos símbolos pueden aparecer sobre su cultivadora en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

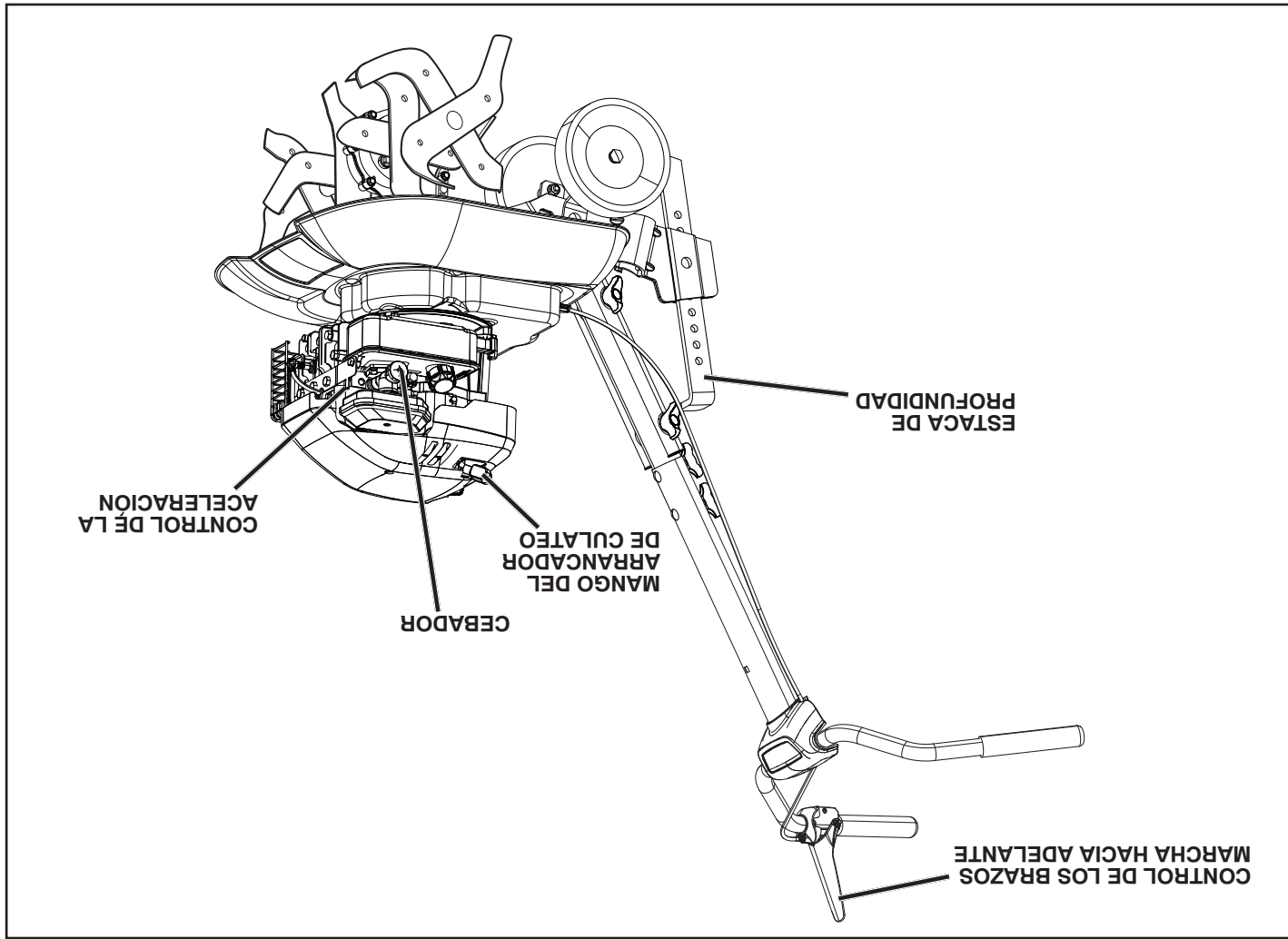
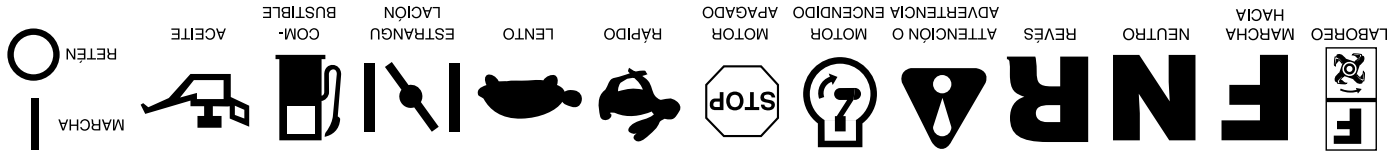


Fig. 5

REÚNAN LOS REQUISITOS POR ESTÁNDARES DE SEGURIDAD POR 'ANSI'

Nuestras cultivadoras cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute.

CONTROL DE LA ACELERACIÓN - Controla la velocidad del

motor.

CONTROL DE LOS BRAZOS MARCHA HACIA ADELANTE -

Engancha los brazos en la dirección de marcha hacia adelante.

ESTACA DE PROFUNDIDAD - Controla la velocidad de la

marcha hacia adelante y la profundidad a la cual excavará la

cultivadora.

MANGO DEL ARRANCADOR DE CULATEO - Se usa para

hacer arrancar el motor.

CEBADOR - bombea combustible adicional del carburador al

cilindro para que se utilice cuando se hace arrancar un motor

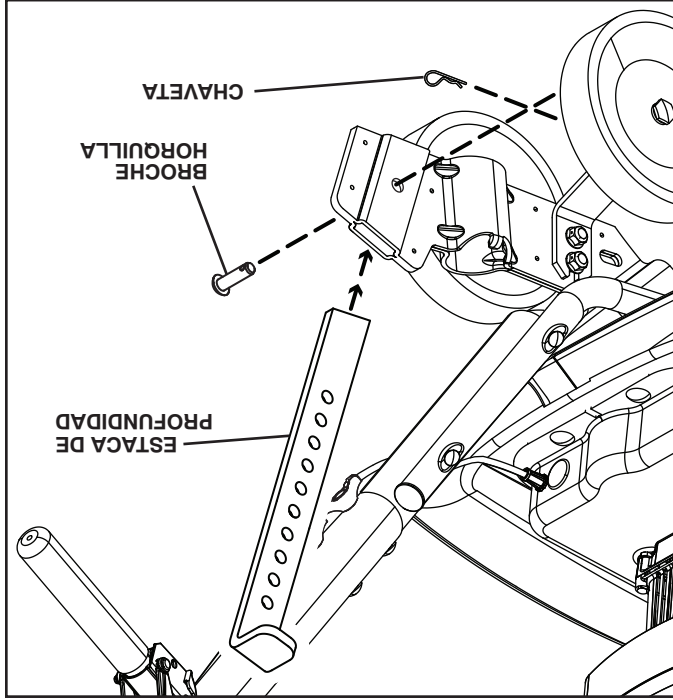
frío.

MONTAJE

INSTALACION DE LA ESTACA DE PROFUNDIDAD

(Vea Fig. 4)

- Retire los tornillo(s) que aseguran la estaca de profundidad al patin y deséchelos.
- Deslice la estaca de profundidad hacia abajo dentro de la guía del brazo de transporte, alineando un agujero de la estaca de profundidad con el agujero del brazo de transporte.
- Instale el pasador de chaveta y el broche horquilla.



ANCHO DEL LABRADO

- Se puede ajustar el ancho del labrado para mejorar sus condiciones de labración (vea "ARREGLO DE LOS BRAZOS" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

OPERACION DE LOS BRAZOS

- Revise la operación de los brazos antes del primer uso (vea "REVISION DE LA OPERACION DE LOS BRAZOS" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

MONTAJE

Su cultivadora nueva ha sido montada en la fábrica, con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Para asegurarse que la cultivadora operará en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que monte tienen que estar apretados en forma segura. Use las herramientas correctas, según sea necesario, para asegurarse de que queden apretadas en forma segura.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Se le facilitará el montaje si cuenta con un juego de llaves de tubo. Se han enumerado los tamaños estándar de las llaves.

POSICIÓN DEL OPERADOR (Vea la Fig. 1)

(1) Cuchillo para todo uso.
 Cuando en este manual se mencionan los términos "lado derecho" o "lado izquierdo" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (parado/a detrás de los mangos de la cultivadora).

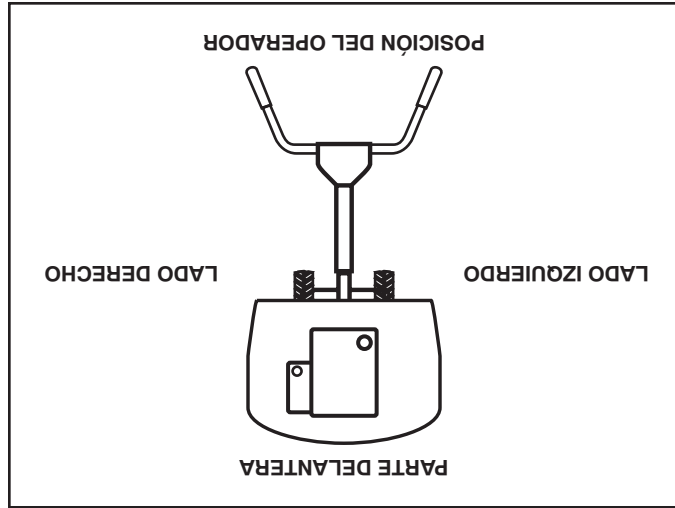
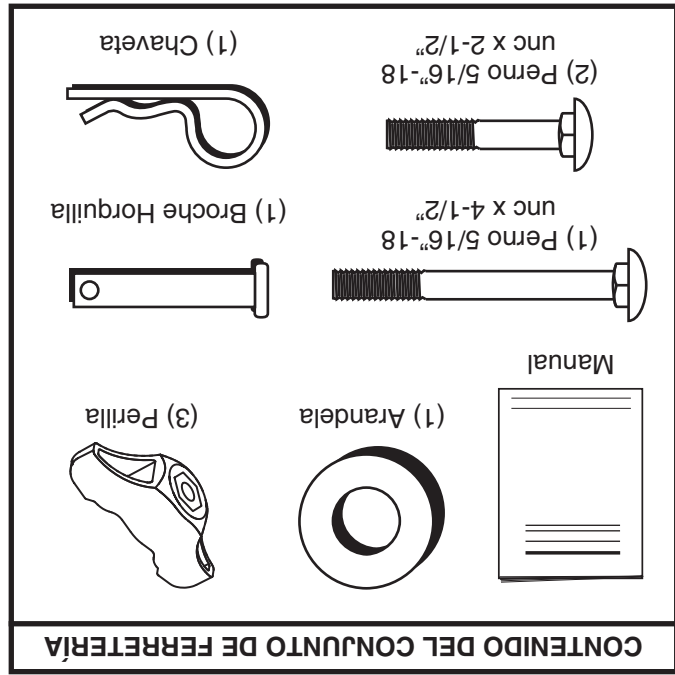


Fig. 1



CONTENIDO DEL CONJUNTO DE FERRETERÍA

DESEMBALAJE DE LA CAJA E INSTALACIÓN DE LA MANIJA (Vea Fig. 2 y 3)

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado con las grasas expuestas al manipular o desechar el material de las cajas.

IMPORTANTE: CUANDO DESEMBALA Y ARMA EL ARADO, TENGA CUIDADO DE NO ESTIRAR O ENREDAR LOS CABLES. Corte las sujeciones de cable que aseguran la columna de la manija. Retire todo el embalaje de la caja. Retire la columna inferior de la manija de la caja. Ubique la columna inferior de la manija entre los tubos doblados, alineando los agujeros como se ilustra. Asegure la columna inferior de la manija mediante dos (2) pernos con cabeza de hongo de 4 1/2", dos (2) arandelas, y dos (2) perillas de la manija. Apriete con firmeza.

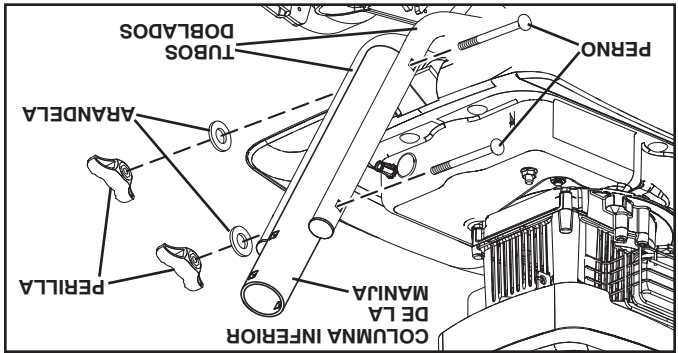


Fig. 2

Retire la columna superior de la manija de la caja. Dirija los cables como se ilustra y deslice la columna superior de la manija sobre la columna inferior de la manija. Asegure la columna superior de la manija mediante dos (2) pernos con cabeza de hongo de 2 1/2" y dos (2) perillas de la manija. Apriete con firmeza. Retire la caja. Corte las sujeciones de cable que aseguran el arado al patín. Retire el arado del patín tirando hacia atrás.

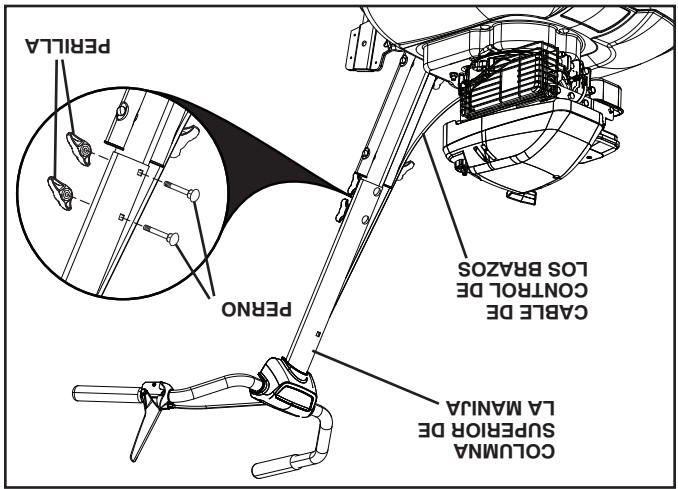


Fig. 3

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

| | |
|------------------------|--|
| Capacidad De Gasolina: | 0,9 Cuartos (0,85 L) Sin Plomo, Regular |
| Aceite: | SAE 10W30 (Sobre 32°F/0°C) SAE 5W-30 (Debajo 32°F/0°C) |
| Bujía: | Champion RJ19LM o J18LM (Abertura: 0,030") |

FELICITACIONES por la compra de su cultivadora. Ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con tu centro autorizado. Tenemos cuenta con técnicos bien capacitados y competentes con herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar su unidad.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su cultivadora en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

| | |
|-----|-------------------------------|
| 2 | REGLAS DE SEGURIDAD |
| 3 | RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE |
| 3 | ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO |
| 4-5 | MONTAJE |
| 6-9 | OPERACION |
| 10 | PROGRAMA DE MANTENIMIENTO |

TABLA DE CONTENIDOS

| | |
|-------|-----------------------------|
| 10-12 | MANTENIMIENTO |
| 13-14 | SERVICIO Y AJUSTES |
| 15 | ALMACENAMIENTO |
| 16 | IDENTIFICACION DE PROBLEMAS |
| 22 | GARANTIA |

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Este producto incluye un Acuerdo de Mantenimiento. Póngase en contacto con su tienda más cercana para informarse sobre los detalles.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su cultivadora.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

IMPORTANT: ESTA UNIDAD VIENE EQUIPADA CON UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNO Y NO SE DEBE USAR SOBRE, O CERCA, DE UN TERRENO NO DESARROLLADO CUBIERTO DE BOSQUES, DE ARBUSTOS O DE CESPED, A MENOS QUE EL SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR VENGA EQUIPADO CON UN AMORTIGUADOR DE CHISPAS QUE CUMPLA CON LAS LEYES LOCALES O ESTATALES (SI EXISTEN). SI SE USA UN AMORTIGUADOR DE CHISPAS, EL OPERADOR DEBE MANTENERLO EN CONDICIONES DE TRABAJO EFICIENTES.

EN EL ESTADO DE CALIFORNIA, LA LEY EXIGE LO ANTERIOR (SECCION 4442 DEL "CALIFORNIA PUBLIC RESOURCES CODE" [DECRETO DE RECURSOS PUBLICOS DE CALIFORNIA]). OTROS ESTADOS PUEDEN CONTAR CON OTRAS LEYES PARECIDAS. LAS LEYES FEDERALES SE APLICAN EN LAS TIERRAS FEDERALES. VEA A TU CENTRO AUTORIZADO PARA LOS AMORTIGUADORES DE CHISPAS. REFERIRSE A LA SECCION DE PARTES DE RÉPUESTO EN EL MANUAL INGLES DEL DUEÑO PARA EL NÚMERO DE LA PARTE.

REGLAS DE SEGURIDAD

Prácticas de Operación Seguras para las Cultivadoras Rotatorias Empujables a Motor



ENTRENAMIENTO

- Lea el Manual del Dueño cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y con el uso adecuado del equipo. Sepa cómo parar la unidad y desenganchar los controles rápidamente.
- Nunca permita que los niños operen el equipo. Nunca permita que los adultos operen el equipo sin los conocimientos adecuados.
- Mantenga el área de operación despejada de personas, especialmente niños pequeños y animales domésticos.

PREPARACIÓN

- Inspeccione cuidadosamente el área en donde se va usar el equipo y remueva los objetos extraños.
- Desenganche todos los embraques y cambie a neutro antes de hacer arrancar el motor.
- No opere el equipo sin usar ropa exterior adecuada. Use zapatos que mejoren el equilibrio en superficies resbalosas.
- Maneje el combustible con cuidado pues es muy inflamable.
- Use un envase de combustible aprobado.
- Nunca añada combustible a un motor en funcionamiento o caliente.
- Llene el estanque de combustible afuera con mucho cuidado. Nunca llene el estanque de combustible en un recinto cerrado.
- Vuelva a colocar la tapa del depósito de gasolina en forma segura y limpie el combustible derramado antes de volver a arrancar.
- Use cordones de extensión y receptáculos, según las especificaciones del fabricante, para todas las unidades con motores de impulsión o con motores de arranque eléctrico.
- Nunca trate de hacer ningún ajuste mientras que el motor funciona (excepto en los casos específicamente recomendados por el fabricante).

OPERACIÓN

- No ponga ni las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas rotatorias.
- Tenga mucho cuidado cuando opere o cruce entradas para automóviles de rípió, senderos o caminos. Está alerta en lo que se refiere a los peligros escondidos o al tráfico. No lleve pasajeros.
- Después de pegarle a un objeto extraño, pare el motor, remueva el alambrado de la bujía, inspeccione la cultivadora cuidadosamente, para verificar si hay daños, y repare el daño antes de volver a arrancar y operar la cultivadora.
- Tenga cuidado para evitar resbalarse o caerse.
- Si la unidad empieza a vibrar anormalmente, pare el motor y revise inmediatamente para verificar la causa. La vibración normalmente es un aviso de problemas.
- Pare el motor cuando abandone la posición de operación. Tome todas las precauciones posibles cuando deje la máquina desatendida. Desenganche los brazos, cambie a neutro y pare el motor.
- Antes de limpiar, reparar e inspeccionar, apague el motor y asegúrese que todas las partes en movimiento se han detenido. Desconecte el alambrado de la bujía, y manténgalo alejado de ésta para evitar el arranque por accidente. Desconecte el cordón en los motores eléctricos.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados; los gases de escape son peligrosos.
- Nunca opere la cultivadora sin las protecciones, y las planchas adecuadas y sin los demás dispositivos de seguridad en su lugar.
- Mantenga a los niños y a los animales domésticos alejados.

- No sobrecargue la capacidad de la máquina, tratando de cultivar a mucha profundidad, muy rápido.
- Nunca opere la máquina a altas velocidades en superficies resbalosas. Mire hacia atrás y tenga cuidado cuando retroceda.
- Nunca permita la presencia de espectadores cerca de la unidad.
- Use solamente accesorios y aditamentos para la cultivadora aprobados por el fabricante.
- Nunca opere la cultivadora sin buena visibilidad o luz.
- Tenga cuidado al cultivar en terreno duro. Los brazos pueden quedar agarrados en el suelo e impulsar a la cultivadora hacia adelante. Si esto sucede, suelte los mangos y no restrinja la máquina.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Mantenga los accesorios y aditamentos de la máquina en buenas condiciones para el funcionamiento.
- Revise las clavijas de seguro, los pernos de montaje del motor y otros pernos, a intervalos frecuentes, para verificar si están apretados en forma segura y asegurarse que el equipo esté en buenas condiciones de funcionamiento.
- Nunca guarde la máquina con combustible en el estanque de combustible dentro de un edificio en donde hay fuentes de ignición presentes, tales como calentadores de agua o del ambiente, secadoras de ropa u otros artefactos parecidos. Permita que se enfríe el motor antes de guardarlo en algún lugar cerrado.
- Siempre refiérase a las instrucciones en la guía del operador para ver los detalles de importancia si la cultivadora va a ser guardada por un periodo de tiempo largo.

- IMPORTANTE -

LOS PARRAFOS DONDE APARECEN LAS PALABRAS PRECAUCION, IMPORTANTE Y AVISO SIRVEN COMO UN MEDIO PARA ATRAER LA ATENCION A INFORMACION IMPORTANTE O CRITICA EN ESTE MANUAL.

IMPORTANTE: SE USA PARA SEÑALAR QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE DANAR ESTE EQUIPO.

AVISO: Entrega información esencial que le ayudará a comprender mejor, incorporar o llevar a cabo un conjunto de instrucciones en particular.

Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir - ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.



PRECAUCIÓN: Siempre desconecte el alambrado de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

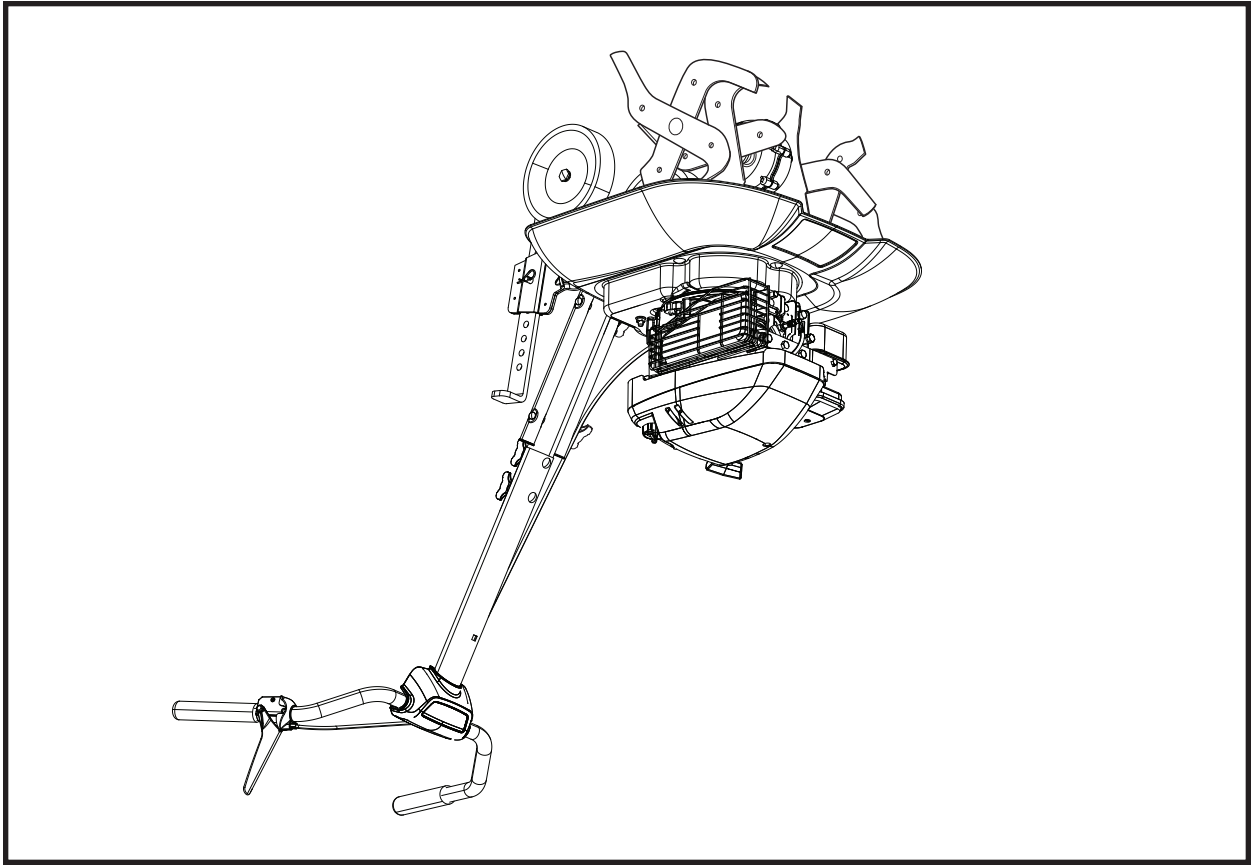


Es conocido por el Estado de California que los gases de escape del motor de este productor contienen químicos los cuales a ciertos niveles, pueden ocasionar, cáncer, defectos de nacimiento, y otros daños al sistema reproductivo.



Manual de Dueños

MC550



McCULLOUGH

