



MAC GB 275



GB

INSTRUCTION MANUAL

IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

FR

MANUEL D'INSTRUCTIONS

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

DE

BETRIEBSANWEISUNG

WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de blower te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

115276926 Rev. 2 2/22/10 BRW

LEGENDA DEI SIMBOLI



AVVERTENZA! Il soffiatore può essere pericoloso! L'uso incauto o errato può provocare lesioni gravi o mortali.



Leggere ed essere certi di aver capito bene le istruzioni del libretto prima di usare il soffiatore.



Usare occhiali o visiera di protezione, cuffie auricolari, e mascherina in presenza di polvere.



Utilizzare sempre guanti protettivi omologati.



Livello di pressione acustica a 7,5 metri



Utilizzare benzina verde o benzina super di qualità e olio per motore a due tempi.



AVVERTENZA! La spazzafoglie può urtare violentemente oggetti che possono rimbalzare, causando seri danni agli occhi.



L'utilizzatore della macchina deve accertarsi che durante il lavoro nessuno si avvicini in un raggio di 15 metri. Quando nella stessa area vengono utilizzate più macchine, occorre rispettare una distanza di sicurezza di almeno 15 metri.



Livello di potenza acustica

NORME DI SICUREZZA

AVVERTENZA: La mancata osservanza di tutte le norme e precauzioni di sicurezza può essere motivo di lesioni gravi.

CONOSCERE L'UNITÀ

- Leggere attentamente il libretto d'istruzioni in modo da poter capire perfettamente e seguire tutte le avvertenze e le regole di sicurezza prima di usare l'unità.
- Limitare l'uso dell'unità alle sole persone in grado di capire e seguire tutte le avvertenze e le regole di sicurezza indicate in questo manuale.

AVVERTENZA: Ispezionare la zona prima di avviare l'unità. Rimuovere tutti i detriti e gli oggetti duri come pietre, vetri, fili di ferro che possono colpire direttamente o di rimbalzo o comunque provocare lesioni o danni durante l'uso dell'unità.

Ustate la vostra unità come soffiatore per:

- Ripulire da detriti o erba tagliata, cortili, marciapiedi, patii, ecc.
- Rimuovere l'erba tagliata, paglia o foglie da giunture o da mattoni.

PROGRAMMARE LE OPERAZIONI

AVVERTENZA: Questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento che in determinate circostanze può interferire con impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di gravi lesioni

personali o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il relativo produttore prima di utilizzare la macchina.

- Munirsi sempre di occhiali di protezione e protezione dell'udito per l'uso dell'unità e la manutenzione ordinaria o straordinaria della stessa. Gli occhiali di protezione contribuiscono ad evitare che pietre o detriti colpiscano gli occhi e il viso, cosa che può provocare cecità e/o lesioni gravi. La protezione degli occhi deve essere marcata Z87.
- Non lavorare scalzi o indossando sandali.
- Munirsi sempre della maschera respiratoria o della mascherina quando si usa l'unità in ambienti polverosi.
- Legare i capelli se superano le spalle. Fermare o eliminare monili, abiti larghi o con lacci, cravatte, nappe e così via: possono essere catturati dalle parti mobili dell'unità.
- Non usare l'unità quando si è stanchi, malati o indisposti o dopo avere assunto alcool, droghe o farmaci.
- Quando si avvia o si usa l'unità, tenere i bambini, gli osservatori e gli animali ad almeno 15 metri dalla zona di lavoro. Non puntare l'ugello del soffiatore in direzione delle persone o degli animali.

MANEGGIARE CON CURA IL CARBURANTE

- Eliminare tutte le sorgenti di scintille o fiamme (comprese sigarette accese, fiamme aperte o lavori che possono creare

scintille) nelle aree in cui il carburante viene miscelato, versato o immagazzinato.

- Miscelare e versare il carburante in una zona all'aperto; conservare il carburante in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato; utilizzare un contenitore omologato e dotato di indicatori di livello per tutti gli usi del carburante.
- Non fumare mentre si maneggia il carburante o si usa l'unità.
- Assicurarsi che l'unità sia montata in modo corretto ed in buone condizioni operative.
- Non rifornire il serbatoio con il motore acceso o se il motore è caldo.
- Evitare spargimenti di olio o di combustibile. Prima di avviare il motore, pulire il carburante versato inavvertitamente.
- Spostarsi di almeno tre metri dal carburante e dalla posizione in cui si è rifornito il motore prima di avviarlo.
- Conservare sempre la benzina in un contenitore approvato per liquidi infiammabili.

USARE L'UNITÀ IN CONDIZIONI DI SICUREZZA

- Questo soffiatore da giardino è progettato esclusivamente per soffiare foglie e detriti dal terreno.
- Ispezionare l'unità ogni volta prima dell'uso per rilevare eventuali parti consumate, lente, mancanti o danneggiate. Non usare l'unità se non è in perfetta efficienza.
- Mantenere le superfici esterne prive di olio e carburante.
- Non avviare e non utilizzare il motore in una stanza o in un edificio chiuso. L'inspirazione di fumi di scarico può essere mortale.
- La silenziatore catalitica è molto calda sia durante l'esercizio che all'arresto del motore. Questo vale anche con il motore al minimo. Il contatto può provocare ustioni. Attenzione al pericolo di incendio!
- Per evitare scosse da elettricità statica, non indossare guanti in gomma o altri guanti isolati durante l'uso dell'unità.
- Collocare l'unità a motore acceso solo su una zona pulita e rigida. I detriti come ghiaia, sabbia, polvere, erba ecc. possono essere catturati dalla presa d'aria e scagliati attraverso l'apertura di scarico provocando danni all'unità e alle cose o provocando lesioni gravi ai presenti o all'operatore.
- Evitare gli ambienti pericolosi. Non usare in zone non ventilate o in luoghi in cui potrebbero essere presenti vapori esplosivi o formazioni di monossido di carbonio.
- Non sporgersi per usare l'unità e non utilizzare l'unità da superfici instabili come scalette, alberi, piani molto inclinati, tetti e così via. Lavorare sempre stando su una base solida e che permetta un equilibrio perfettamente stabile.
- Non inserire oggetti nel tubo del soffiatore; dirigere sempre i detriti non verso persone, animali, vetrate e elementi duri come alberi, automobili, pareti ecc. La forza dell'aria può provocare il rimbalzo di pietre, polvere o sterpi che possono colpire persone o animali, rompere vetri o provocare altri danni.

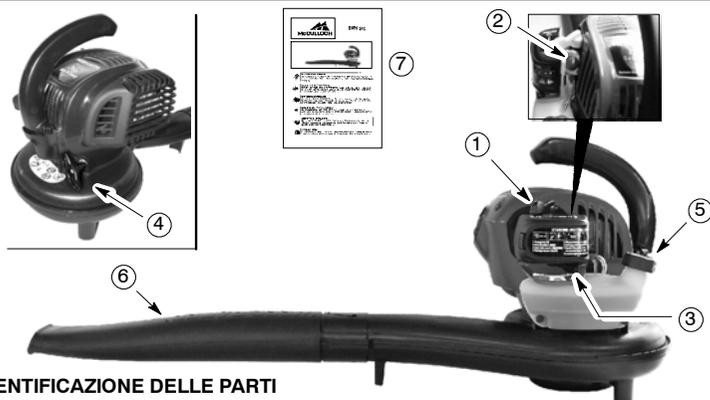
- Non utilizzare l'unità senza la corretta attrezzatura applicata ad essa. Installare sempre il tubo del soffiatore.
- Controllare l'apertura della presa d'aria e il tubo del soffiatore frequentemente, sempre a motore fermo e candela disconnessa. Mantenere i tubi di sfiato e di scarico privi di detriti che potrebbero accumularsi e limitare il flusso di aria.
- Non inserire oggetti nell'apertura della presa d'aria: potrebbero limitare il flusso di aria e provocare danni all'unità.
- Non usare l'unità per spargere agenti chimici, fertilizzanti o altre sostanze che potrebbero contenere materiali tossici.
- Per evitare di diffondere il fuoco, non usare accanto a fuochi di foglie secche, camini, barbecue, portacenere ecc.
- Utilizzare solo per i lavori descritti in questo manuale.

TENERE L'UNITÀ E CURARNE LA MANUTENZIONE IN MODO CORRETTO

- Per tutte le operazioni di manutenzione non incluse nelle procedure descritte nel libretto d'istruzioni, rivolgersi a un centro autorizzato.
- Disconnettere la candela prima di eseguire la manutenzione, tranne per le regolazioni del carburatore.
- Usare solo parti di ricambio consigliate dalla McCulloch; l'uso di altre parti di ricambio può rendere nulla la garanzia e provocare danni all'unità.
- Svuotare il serbatoio dell'unità prima di riporre l'unità. Consumare il carburante rimasto nel carburatore accendendo il motore e lasciandolo spegnere da solo quando il carburante finisce.
- Non usare accessori diversi da quelli consigliati dal produttore per l'uso con l'unità.
- Non riporre l'unità e il carburante in un'area chiusa in cui i vapori del carburante possano raggiungere scintille o fiamme aperte provenienti da boiler, motori o interruttori elettrici, caldaie ecc.
- Riporre l'unità in un luogo asciutto, fuori della portata dei bambini.
- Mettere in sicurezza la macchina durante il trasporto.

ATTENZIONE: L'esposizione alle vibrazioni per l'uso prolungato di strumenti a miscela può provocare danni a carico dei vasi sanguigni e dei nervi delle dita, delle mani e delle articolazioni dei soggetti predisposti a problemi circolatori o a enfagione anomala. L'uso prolungato in condizioni climatiche fredde è stato collegato ai danni a carico dei vasi sanguigni in persone altrimenti sane. Se si verificano sintomi come intorpidimento, dolore, perdita di forze, variazione del colore o della grana della pelle o perdita di sensibilità delle dita, delle mani o delle articolazioni, interrompere l'uso di questo strumento e rivolgersi al medico. Un sistema antivibrazione non garantisce che tali problemi vengano evitati. Coloro che utilizzano utensili a motore in modo continuato e regolare devono tenere sotto controllo le proprie condizioni fisiche e lo stato della macchina.

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI



IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Leva dell'acceleratore | 5. Tappo del carburante |
| 2. Pulsante iniettore | 6. Tubo del soffiatore |
| 3. Leva dell'aria | 7. Libretto d'istruzioni |
| 4. Impugnatura di avviamento | |

MONTAGGIO

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Controllare con l'elenco che segue il contenuto della confezione.

- Soffiatore
- Tubo del soffiatore

NOTA: È normale che il filtro del carburante faccia rumore nel serbatoio vuoto.

MONTAGGIO

AVVERTENZA: Se l'unità è stata ricevuta già montata, ripetere tutte le operazioni per accertarsi che sia montata correttamente e che tutti i fermagli siano ben fissati.

- Le montaggio non richiede l'uso di strumenti.

GRUPPO TUBO SOFFIATORE

- Inserire il tubo nell'uscita del soffiatore e spingerlo fino a sentire lo scatto dell'aggancio.





CONSIGLI OPERATIVI

- È necessario prevedere una protezione dell'udito, per ridurre il rischio di perdita dell'udito associata a livelli di rumorosità.
- Per ridurre il rischio di lesioni associate al contatto con parti rotanti, arrestare il motore prima di installare o rimuovere accessori. Non lavorare senza protezioni installate.
- Usare apparecchiature particolarmente rumorose solo ad ore ragionevoli, per non disturbare le persone. Osservare gli orari indicati dalle ordinanze locali. Normalmente si raccomanda il periodo compreso tra le 9 e le 17, dal lunedì al sabato.
- Per ridurre i livelli di rumorosità, limitare l'uso di diversi apparecchi allo stesso tempo.
- Per ridurre la rumorosità, far funzionare i soffiatori al regime minimo quando si lavora.
- Usare rastrelli e scope per staccare i detriti prima di soffiare.
- In condizioni polverose, inumidire leggermente le superfici o usare un accessorio di nebulizzazione quando l'acqua è disponibile.
- Conservare l'acqua usando soffiatori invece di tubi per molte applicazioni su prati e in giardini, incluse grondaie, protezioni, patio, graticole, portici e giardini.
- Fare attenzione quando si lavora vicino a bambini, animali domestici, finestre aperte o auto appena lavate.
- Usare la prolunga completa del soffiatore in modo che il flusso dell'aria lavori vicino al terreno.
- Dopo aver usato soffiatori ed altre apparecchiature, PULIRE! Smaltire i detriti in recipienti per rifiuti.

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

AVVERTENZA: Prima di iniziare, accertarsi di leggere le informazioni sul carburante incluse nelle norme di sicurezza. Se qualcosa delle norme di sicurezza non è chiaro, non tentare di rifornire l'unità. Rivolgersi a un centro autorizzato.

RIFORMIMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZA: Quando si esegue il rifornimento, rimuovere lentamente il tappo del carburante.

Questo motore è omologato per il funzionamento con benzina senza piombo. Prima del funzionamento, occorre miscelare la benzina con un buon olio per motore raffreddato ad aria a due tempi. Si consiglia l'olio McCulloch miscelato al 40:1 (2,5%). Il rapporto del 40:1 si ottiene miscelando 5 litri di benzina verde con 0,125 litri di olio. Quando si miscela il carburante, seguire le istruzioni stampate sul contenitore. Leggere e seguire le norme di sicurezza prima di rifornire l'unità.

IMPORTANTE

L'esperienza indica che i carburanti miscelati con alcool (gasolio o carburante che usa etanolo o metanolo) possono attirare l'umidità, che conduce alla separazione della miscela e alla formazione di acidi quando l'unità rimane inutilizzata. Il gas acidogeno può danneggiare il sistema del carburante di un motore quando questo rimane inutilizzato. Per evitare problemi del motore, vuotare il sistema del carburante quando l'unità dovrà rimanere inutilizzata per un mese o più. Vuotare il serbatoio, avviare il motore e lasciarlo in moto finché il sistema del carburante e il carburatore non sono vuoti.

Usare del carburante nuovo per l'unità quando la si riprenderà dopo qualche mese. Non usare prodotti per la pulizia del motore o del carburatore nel serbatoio: possono provocare danni permanenti.

L'uso dello stabilizzatore del carburante è un'alternativa accettabile per ridurre al minimo la formazione di depositi di gomma quando è immagazzinato.

ARRESTO DEL MOTORE

- Per arrestare il motore, portare la leva dell'acceleratore in posizione STOP  e tenerla in tale posizione fino allo spegnimento del motore.

AVVIO DEL MOTORE

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

AVVERTENZA: È NECESSARIO accertarsi che i tubi siano ben fissati prima di usare l'unità.

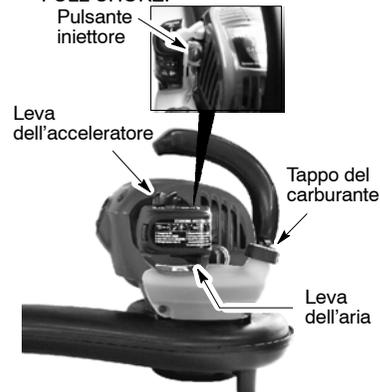
- Rifornire il motore. Spostarsi di almeno tre metri dalla posizione in cui si è rifornito il motore.
- Tenere l'unità in posizione di avvio come mostrato. Accertarsi che l'estremità del soffiatore non sia diretta verso persone, animale, vetrate e oggetti duri.



AVVERTENZA: Quando si avvia il motore, tenere l'unità come mostrato nell'illustrazione. Quando si avvia il motore o quando il motore è acceso, collocare l'unità solo su una superficie pulita e rigida. I detriti come ghiaia, sabbia, polvere, erba ecc. possono essere catturati dalla presa d'aria e scagliati attraverso l'apertura di scarico provocando danni all'unità e alle cose o provocando lesioni gravi ai presenti o all'operatore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE A FREDDO (o di motore caldo che ha esaurito il carburante)

1. Premere lentamente il pulsante iniettore per 6 volte.
2. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione START.
3. Spostare la leva dell'aria in posizione FULL CHOKE.

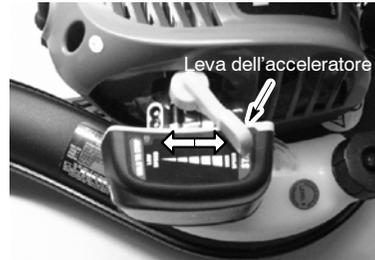


4. Tirare la manopola del dispositivo di avviamento energicamente fino a che si sente che il motore si avvia, ma non tirarla più di 5 volte.
5. Muovere la leva dell'aria nella posizione HALF CHOKE. Tirare con decisione la corda di avviamento fino ad avviare il motore.

NOTA: se, dopo aver tirato la corda per 5 volte, il motore è ancora spento, ripetere i passaggi sopraindicati.

6. Dopo un riscaldamento di 10 secondi, portare la leva dell'aria in posizione RUN.

NOTA: La velocità del motore può essere regolata spostando la leva dell'acceleratore a sinistra (bassa velocità) o a destra (alta velocità).



7. Per arrestare il motore, portare la leva dell'acceleratore in posizione STOP e tenerla in tale posizione fino allo spegnimento del motore.

NOTA: Se il motore non si arresta, portare la leva dell'aria in posizione FULL CHOKE.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE CALDO

1. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione START.
2. Spostare la leva dell'aria in posizione HALF CHOKE.
3. Tirare con decisione la maniglia dello starter fino ad avviare il motore.

NOTA: Se il motore è ancora spento dopo il quinto tentativo, ripetere la procedura AVVIAMENTO DEL MOTORE A FREDDO.

4. Dopo un riscaldamento di 10 secondi, portare la leva dell'aria in posizione RUN.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE INGOLFATO

È possibile avviare un motore ingolfato portando la leva dell'aria in posizione RUN e la leva dell'acceleratore in posizione START; quindi, tirare con decisione la maniglia dello starter per liberare il motore dal combustibile in eccesso. Per fare ciò può essere necessario tirare la maniglia dello starter più volte, a seconda del grado di ingolfamento. Se nonostante ciò non è possibile avviare l'apparecchio, consultare la TABELLA DI SOLUZIONE DEI PROBLEMI.

MANUTENZIONE

AVVERTENZA: Evitare di toccare la silenziatore, salvo che il motore e la silenziatore siano freddi. Una silenziatore bollente può causare gravi ustioni.

CONTROLLARE LE PARTI E I FERMAGLI LENTI

- Silenziatore
- Calotta della candela
- Filtro dell'aria
- Viti della copertura

CONTROLLARE LE PARTI

DANNEGGIATE O CONSUMATE

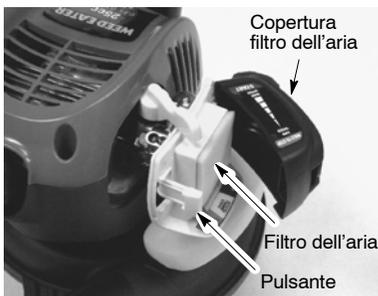
Per la sostituzione delle parti danneggiate/consumate, rivolgersi a un centro autorizzato.

- Leva dell'acceleratore. Verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente portandola in posizione STOP **HOLD** e tenendola in tale posizione fino allo spegnimento del motore; quindi riavviare il motore e continuare.
- Serbatoio del carburante. Smettere di usare l'unità se il serbatoio è danneggiato o perde.

PULIRE L'UNITÀ E LE ETICHETTE

- Dopo ogni uso, ispezionare completamente l'unità per parti danneggiate o allentate. Pulire l'unità e le etichette usando un panno umido con un detergente neutro.
- Completare la pulizia dell'unità con un panno asciutto pulito.

PULIRE IL FILTRO DELL'ARIA



Pulizia del filtro dell'aria:

Il filtro dell'aria sporco diminuisce le prestazioni del motore e aumenta il consumo di carburante e le emissioni nocive. Pulirlo sempre dopo cinque ore di funzionamento.

1. Pulire il copertura e l'area circostante per evitare la caduta di terra nella camera di carburazione quando viene rimosso il copertura.
2. Premere il pulsante per aprire il coperchio del filtro dell'aria. Rimuovere il filtro.

NOTA: Non pulire il filtro con benzina o altro solvente infiammabile. Questa operazione può creare un pericolo di incendio o produrre vapori di evaporazione nocivi.

3. Lavare il filtro con acqua e sapone.
4. Fare asciugare il filtro.
5. Aggiungere alcune gocce di olio al filtro; comprimere il filtro per distribuire l'olio.
6. Sostituire le parti.

SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

Sostituire la candela ogni anno per assicurare che il motore parta facilmente e funzioni meglio. Regolare la distanza degli elettrodi della candela a 0,6 mm. La messa in fase dell'accensione è fissa e non regolabile.

1. Ruotare, quindi estrarre il cappuccio della candela.
2. Rimuovere la candela dal cilindro e smaltirla.
3. Sostituire la candela rimossa con una candela Champion RCJ-6Y e serrare con una chiave a tubo di 19 mm.
4. Reinstallare il cappuccio della candela.

ISPEZIONARE LA SILENZIATORE E LA PROTEZIONE ANTISCINTILLE

Man mano che si usa l'apparecchio, nella silenziatore e nella protezione antiscintille si accumulano depositi di carbonio che devono essere rimossi per evitare il pericolo d'incendi o l'abbassamento delle prestazioni del motore.

La silenziatore e la protezione antiscintille non richiedono manutenzione, se l'apparecchio è destinato all'uso domestico normale. Dopo 50 ore d'utilizzo, è consigliata la manutenzione o la sostituzione della silenziatore da parte di un rivenditore autorizzato di fiducia.

REGOLAZIONI DEL CARBURATORE

Non è prevista una vite per la regolazione del minimo sul compressore. La levetta dell'acceleratore serve a comandare la velocità del motore. La velocità del motore può essere regolata spostando la leva dell'acceleratore a sinistra (bassa velocità) o a destra (alta velocità). Se il motore non funziona correttamente o si ha bisogno di ulteriore assistenza, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

CONSERVAZIONE

AVVERTENZA: Preparare l'unità per riporla alla fine della stagione o quando non verrà usata per un mese o più.

- Fare raffreddare il motore, quindi bloccare l'unità prima di riporla o trasportarla.
- Riporre l'unità e il carburante in un'area ben ventilata in cui i vapori del carburante non possano raggiungere scintille o fiamme aperte provenienti da boiler, motori o interruttori elettrici, caldaie ecc.
- Riporre l'unità con tutte le protezioni installate. Collocarla in modo da non lasciare esposte parti affilate che possano provocare lesioni accidentali.
- Riporre l'unità e il carburante fuori della portata dei bambini.

SUPERFICI ESTERNE

- Se l'unità deve essere riposta per un certo periodo, pulirla bene prima di riporla. Conservare un luogo fresco e asciutto.
- Oliare leggermente le superfici metalliche esterne.

MOTORE INTERNO

- Togliere la candela e versare un cucchiaino di olio per motori a due tempi (raffreddato ad aria) attraverso l'apertura di alloggiamento della candela. Tirare lentamente il cordino di avviamento da 8 a 10 volte per distribuire l'olio.
- Sostituire la candela con una nuova del tipo consigliato.
- Pulire il filtro dell'aria.
- Controllare che l'unità non abbia viti, dadi e bulloni lenti. Sostituire le parti danneggiate, rotte o consumate.
- Iniziare la nuova stagione usando solo carburante nuovo con il corretto rapporto di benzina e olio.

ALTRE INFORMAZIONI

- Non conservare la benzina da una stagione all'altra.
- Sostituire la latta della benzina se inizia ad arrugginarsi.

TABELLA DI SOLUZIONE DEL PROBLEMI

⚠ AVVERTENZA: Sempre arresti l'unità e disinserisca la spina della scintilla prima dell'effettuazione delle c'è ne delle soluzioni suggerite qui sotto tranne le soluzioni che richiedono il funzionamento dell'unità.

PROBLEMI	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore no parte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motore ingolfato. 2. Serbatoio combustibile vuoto. 3. La candela non emette la scintilla. 4. Il combustibile non raggiunge il carburatore. 5. Bassa compressione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vedere le istruzioni di avviamento. 2. Riempire il serbatoio con una miscela combustibile corretta. 3. Sostituire la candela. 4. Controllare che il filtro sia pulito; altrimenti sostituirlo. Controllare che la bubazione no sia peigata o divisa; riparare o sostituire. 5. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Il motore no tiene il minimo correttamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il combustibile non raggiunge il carburatore. 2. Il carburatore necessita regolazione. 3. Tenute dell'albero motore consumate. 4. Bassa compressione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare che il filtro sia pulito; altrimenti sostituirlo. Controllare che la bubazione no sia peigata o divisa; riparare o sostituire. 2. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 3. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 4. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Il motore non accelera, manca di potenza o si spegne sotto carico.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro dell'aria sporco. 2. Il combustibile non raggiunge il carburatore. 3. Candela sporco. 4. Schermo anti-scintille sporco. 5. Il carburatore necessita regolazione. 6. Accumulo di carbonio. 7. Bassa compressione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro. 2. Controllare che il filtro sia pulito; altrimenti sostituirlo. Controllare che la bubazione no sia peigata o divisa; riparare o sostituire. 3. Pulire o sostituire la candela; ristabilire la distanza fra gli elettrodi. 4. Sostituire schermo anti-scintille. 5. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 6. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 7. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Eccessiva emissione di fumo dal motore.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Levetta dell'aria parzialmente aperta. 2. Miscela combustibile non corretta. 3. Filtro dell'aria sporco. 4. Il carburatore necessita regolazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare la levetta dell'aria. 2. Serbatoio mezzo vuoto; rifornire con una miscela combustibile corretta. 3. Pulire o sostituire il filtro. 4. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
Motore bollente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Miscela combustibile non corretta. 2. Candela non corretta. 3. Il carburatore necessita regolazione. 4. Accumulo di carbonio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serbatoio mezzo vuoto; rifornire con una miscela combustibile corretta. 2. Sostituire con candela corretta. 3. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato. 4. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità CE (Valida solo per l'Europa)

Noi sottoscritti, **Husqvarna AB**, con sede a **SE-561 82 Huskvarna, Svezia**, Tel: +46-36-146500, in qualità di rappresentanti autorizzati all'interno della Comunità, dichiara che le soffiatore da giardino modello **McCulloch Mac GB 275** a partire dai numeri di serie del 2009 (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) sono conformi alle disposizioni delle **DIRETTIVA DEL CONSIGLIO**:

del 17 Maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**;

del 15 Dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2004/108/CE**, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.

del 8 Maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" in conformità con allegato V del **2000/14/CE**. Per informazioni relative alle emissioni di rumore, vedi capitolo Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007**.

L'SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Svezia, ha eseguito il controllo-tipo facoltativo per la Husqvarna AB. Il certificato riporta il numero: **SEC/09/2025**.

01-11-09



Ronnie E. Goldman, Direttore tecnico
Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e
responsabile della documentazione tecnica

DATI TECNICI

MODELLO: Mac GB 275

MOTORE

Cilindrata del motore, cm ³	25
Potenza Massima, conforme a ISO 8893, kW	0,6
Velocità al minimo +/- 400, giri/min	4500
Silenziatore catalitica	Si

SISTEMA DI ACCENSIONE

Candela	Champion RCJ-6Y
Distanza all'elettrodo, mm	0,6

CARBURANTE E SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Capacità del serbatoio, cm ³	270
---	-----

PESO

Con il tubo, serbatoio vuoto, kg	3,68
----------------------------------	------

EMISSIONI DI RUMORE

(vedere Nota 1)

Livello potenza acustica, misurato dB(A)	103
Livello potenza acustica, garantito L _{WA} dB(A)	107

LIVELLI DI RUMORE

(vedere Nota 2)

Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme ISO 22868, in dB(A)

Equipaggiata con tubo del soffiatore (originale)	91,9
--	------

LIVELLI DI VIBRAZIONE

(vedere Nota 3)

Livelli di vibrazione equivalenti (ahv,eq) all'impugnatura, misurati in base alle norme ISO 22867, in m/s²

Equipaggiata con tubo del soffiatore (originale), destra	4,9
--	-----

Nota 1: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per la macchina è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

Nota 2: I dati riportati per il livello di pressione acustica equivalente della macchina hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB(A).

Nota 3: I dati riportati per il livello di vibrazione equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s².