



MAC GB 275



GB

INSTRUCTION MANUAL

IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

FR

MANUEL D'INSTRUCTIONS

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

DE

BETRIEBSANWEISUNG

WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente questo istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

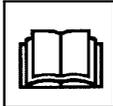
BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de blower te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

115276926 Rev. 2 2/22/10 BRW

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS



ADVERTENCIA: ¡Este soplador puede resultar peligroso! Su uso imprudente o inadecuado puede ocasionar lesiones graves e incluso mortales.



Lea atentamente este manual de instrucciones antes de usar el soplador.



Deben utilizarse gafas protectoras o visera homologadas, protectores auriculares, y mascarilla de filtro para protección en presencia de polvo.



Utilice siempre guantes protectores homologados.



Nivel de presión acústica en 7,5 metros



Utilice gasolina sin plomo o de gran calidad y aceite para motores de dos tiempos.



AVERTISSEMENT ! El soplador de hojas puede despedir objetos con mucha fuerza, y pueden rebotar. Ello puede provocar heridas en los ojos.



Durante el trabajo, el operador debe asegurarse de que ninguna otra persona se aproxime a menos de 15 metros de la máquina. Cuando se trabaje en equipo, los operadores deberán mantener entre sí una distancia de seguridad de al menos 15 metros.



Nivel de potencia acústica

NORMAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: El incumplimiento de cualquiera de las normas y precauciones de seguridad puede causar graves lesiones.

FAMILIARÍCESE CON LA UNIDAD

- Antes de comenzar a trabajar con la unidad, lea detenidamente el manual de instrucciones hasta haberlo comprendido en su totalidad y estar preparado para cumplir todas las advertencias y normas de seguridad.
- Limite el acceso a la máquina exclusivamente a los usuarios que comprendan y estén dispuestos a cumplir todas las advertencias y normas de seguridad descritas en este manual.

ADVERTENCIA: Inspeccione la zona de trabajo antes de poner en marcha la unidad. Retire todos los residuos u objetos duros, como piedras, cristales, alambres o hilos, etc., que puedan rebotar, salir despedidos o causar cualquier daño o lesión durante el trabajo.

Use su aparato como máquina sopladora para:

- Barrer basura o pasto, los restos del corte del césped en las entradas de auto, las aceras, los patios, etc.
- Soplar pasto cortado, paja u hojas para formar pilas, sacarlos de uniones o entre ladrillos.

ANTES DE COMENZAR

ADVERTENCIA: Esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar a su médico y al fabricante del implante antes de emplear esta máquina.

- Utilice una protección para los ojos y protección para los oídos siempre que vaya a utilizar la unidad oídos a realizar trabajos de reparación o mantenimiento. De este modo impedirá que las piedras y suciedad que puedan salir despedidas o rebotadas alcancen los ojos y la cara, lo cual podría provocar ceguera o graves lesiones corporales. Los dispositivos de protección para los ojos deberán etiquetarse con el código "Z87".
- Utilice siempre una protección de la pies. Durante el trabajo no este descalzo o use sandalias.
- Utilice una mascarilla o dispositivo respirador siempre que trabaje con el equipo en entornos polvorientos.
- Sujétese el cabello por encima de los hombros. Asegure bien las joyas, prendas amplias o prendas con corbatas, tirantes,

flecos, etc., o bien quíteselas, ya que pueden engancharse con las piezas móviles.

- No ponga en funcionamiento la unidad cuando esté cansado, enfermo, malhumorado o se encuentre bajo los efectos de alcohol, drogas o medicación.
- Siempre que ponga en marcha o trabaje con la unidad, mantenga alejados de la zona de trabajo (a una distancia mínima de 15 metros) a niños, espectadores y animales. No apunte la boquilla del soplador en dirección hacia personas o animales.

MANEJE EL COMBUSTIBLE CON CUIDADO

- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (evite fumar, producir fuego abierto o cualquier actividad durante la que puedan producirse chispas) en los lugares donde mezcle, vierta o almacene el combustible.
- Mezcle y vierta el combustible en un lugar abierto; guarde el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado, y siempre dentro de un contenedor etiquetado y homologado para el almacenamiento de combustible.
- No fume mientras esté manipulando combustible o el soplador esté en funcionamiento.
- Asegúrese de que el aparato se encuentre apropiadamente armado y en buenas condiciones de funcionamiento.
- No reposte combustible con el motor encendido o si el motor es caliente.
- Evite los derrames de combustible o aceite. Antes de poner en marcha el motor, limpie todo posible resto de combustible derramado.
- Antes de poner en marcha el motor, aléjese como mínimo 3 metros del lugar de repostaje.
- Siempre almacene la gasolina en un recipiente aprobado para almacenar líquidos inflamables. Siempre almacene la gasolina en un recipiente aprobado para almacenar líquidos inflamables.

UTILICE LA UNIDAD CON SEGURIDAD

- Este soplador de hojas se ha diseñado exclusivamente para soplar hojas y otros desechos con el fin de limpiar el suelo.
- Inspeccione la unidad antes de cada uso en busca de posibles piezas, desgastadas, sueltas, ausentes o dañadas. No utilice la unidad si no se encuentra en perfecto estado de funcionamiento.
- Mantenga las superficies exteriores limpias de aceite y combustible.
- Nunca ponga en marcha el motor en un lugar cerrado. La inhalación de los gases del tubo de escape puede causar la muerte.
- El silenciador con catalizador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente aún luego de apagado el motor. Lo mismo rige para la marcha en ralentí. Su contacto puede quemar la piel. ¡Tenga en cuenta el peligro de incendio!
- Para evitar descargas de electricidad estática, no utilice guantes de goma ni de cualquier otro aislante mientras trabaje con la unidad.

- Mientras el motor esté encendido, no coloque la unidad sobre ninguna superficie que no esté limpia ni dura. De lo contrario, la toma de aire podría aspirar objetos como grava, arena, polvo, hierba, etc., que serían expulsados a través del orificio de descarga causando daños a la unidad o a otros objetos, o incluso hiriendo gravemente al operador o a personas que se encuentren cerca.
- Evite trabajar en entornos peligrosos. No utilice la unidad en zonas escasamente ventiladas o en las que puedan acumularse los vapores explosivos o el monóxido de carbono.
- No extienda el cuerpo excesivamente ni utilice la unidad desde superficies inestables como escaleras, árboles, terrenos muy inclinados, tejados, etc. Pise siempre sobre suelo firme y mantenga el equilibrio en todo momento.
- Nunca deje objetos en el interior de los tubo del soplador ni dirija el chorro expulsado hacia personas, animales, cristales ni objetos sólidos tales como árboles, automóviles, paredes, etc. ya que la fuerza del aire podría expulsar o hacer rebotar piedras, suciedad o palos que podrían herir a las personas o animales, romper cristales o causar otros daños.
- Nunca utilice la unidad sin el equipamiento apropiado. Instale siempre los tubo de soplador.
- Compruebe frecuentemente la abertura de la toma de aire y el tubo de soplador, siempre con el motor parado y la bujía desconectada. Mantenga los ventiladores y tubos de descarga libres de suciedad, ya que si ésta se acumula puede impedir el flujo adecuado de aire.
- Nunca deje ningún objeto en la abertura de la toma de aire, ya que podría impedir el flujo adecuado de aire y provocar una avería en la unidad.
- Nunca utilice la unidad para esparcir productos químicos, fertilizantes ni otras sustancias que puedan contener componentes tóxicos.
- Para evitar la propagación del fuego, no utilice la unidad cerca de hogueras de hojas o ramas, fuegos abiertos, barbacoas, ceniceros, etc.
- Utilice el aparato solamente para las tareas explicadas en este manual.

REALICE UN MANTENIMIENTO CORRECTO DE LA UNIDAD

- Encargue todos los trabajos de mantenimiento no descritos en los procedimientos recomendados del manual de instrucciones a un distribuidor autorizado del servicio.
- Desconecte la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, salvo para los ajustes del carburador.
- Utilice solamente recambios recomendados por McCulloch; el uso de cualquier pieza de otro fabricante puede anular la garantía y averiar la unidad.
- Antes de guardar el aparato, vacíe el depósito de combustible. Para consumir el

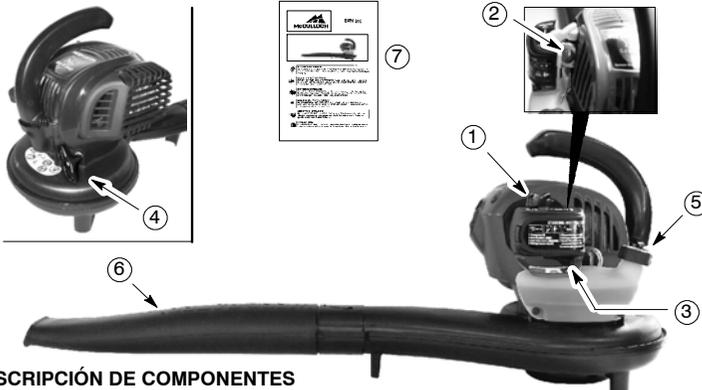
combustible que quede en el carburador, arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se detenga.

- No utilice ningún accesorio ni suplemento distinto de los que el fabricante recomienda utilizar con su unidad.
- No guarde la unidad ni el combustible en un lugar donde los vapores que emanen del combustible puedan entrar en contacto con chispas o llamas procedentes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
- Guárdelos en un lugar seco fuera del alcance de los niños.
- Asegure la máquina durante el transporte.

NOTA ESPECIAL: La exposición prolongada a las vibraciones generadas por herramientas de manejo manual accionadas por motores de gasolina puede causar lesiones

vasculares o nerviosas en los dedos, manos y articulaciones de personas propensas a padecer desórdenes circulatorios o hinchazones anómalas. Algunos estudios han llegado a relacionar el uso prolongado de estas herramientas a bajas temperaturas con lesiones vasculares en personas normalmente sanas. Si aparecen síntomas tales como entumecimientos, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color o la textura de la piel o pérdida de sensibilidad en los dedos, las manos o las articulaciones, deje de utilizar la herramienta y acuda a un médico. El uso de sistemas para la reducción de vibraciones no garantiza que se eviten estos problemas. Los usuarios que utilicen herramientas motorizadas con regularidad deben vigilar estrechamente su estado físico y el correcto funcionamiento de esta herramienta.

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES



DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Palanca del acelerador | 5. Tapón de combustible |
| 2. Primer bulb | 6. Tubo de soplador |
| 3. Palanca del estrangulador | 7. Manual de instrucciones |
| 4. Cuerda de arranque | |

ENSAMBLAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Compare el contenido de la caja con la siguiente lista.

- Soplador
- Tubo de soplador superior

NOTA: Es normal que el filtro de combustible suene en el interior del depósito de combustible vacío.

ENSAMBLAJE

- ⚠ ADVERTENCIA:** Si recibe el aparato ensamblado, repase todos los pasos para asegurarse de que esté correctamente montado y todas las sujeciones sean firmes.
- No se requieren herramientas para el montaje.

TUBO DE SOPLADOR

- Presione el tubo de soplador en la salida del soplador hasta que encaje en su sitio.



FUNCIONAMIENTO

POSICION DE USO



INFORMACION DE FUNCIONAMIENTO

- Para reducir el riesgo de sordera asociada con el nivel de sonido, se requiere utilizar protección para los oídos.
- Para reducir el riesgo de lesiones asociadas con el contacto de piezas giratorias, detenga el motor antes de instalar o remover accesorios. No ponga en funcionamiento sin antes tener los protectores debidamente instalados en el lugar apropiado.
- Opere el equipo de energía únicamente a horas razonables. No opere muy temprano en la mañana o demasiado tarde en la noche cuando pueda perturbar la paz de las personas a su alrededor. Cumpla con los horarios fijados en las ordenanzas locales. El horario usualmente recomendado es desde las 9:00 a.m. a las 5:00 p.m., de lunes a sábado.
- Para reducir el nivel de ruido, limite el número de piezas de equipo utilizadas a la vez.
- Para reducir el nivel de ruido, opere los sopladores a la menor velocidad posible en la que pueda realizar el trabajo.
- Utilice rastrillos y escobas para soltar los escombros antes de comenzar a soplar.
- En condiciones donde exista mucho polvo, moje levemente la superficie o utilice un accesorio pulverizador cuando haya agua disponible.
- Conserve agua utilizando sopladores de energía en lugar de mangueras para realizar muchos de los trabajos de jardinería, incluyendo áreas tales como canales de techo, alambreras, terrazas, rejas, porches y jardines.
- Manténgase alerta cuando trabaje alrededor de los niños, animales, ventanas abiertas o autos recientemente lavados.
- Utilice la extensión completa de la boquilla de manera que la corriente de aire trabaje cerca de la superficie del suelo.
- Después de utilizar los sopladores y cualquier otro equipo, ¡LIMPIE! Coloque los desperdicios en recipientes de basura.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Antes de comenzar, lea la información sobre combustible que aparece en las instrucciones de seguridad. Si tiene alguna duda con respecto a las instrucciones de seguridad, no llene el aparato con combustible. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE AL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Retire la tapa del tanque de combustible lentamente cuando vaya a abastecer el aparato.

Este motor está homologado para ser utilizado con gasolina sin plomo. Antes de ponerlo en marcha, la gasolina debe mezclarse con aceite de alta calidad para motores de 2 tiempos refrigerados por aire. Recomendamos utilizar aceite de la marca McCulloch mezclado en proporción 40:1 (mezcla al 2,5%). Para obtener una proporción de 40:1 deben mezclarse 5 litros de gasolina sin plomo con 0,125 litros de aceite. Para mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el depósito. Antes de llenar de combustible el aparato, lea y cumpla en todo momento las instrucciones de seguridad.

IMPORTANTE

La experiencia demuestra que los combustibles con mezcla de alcohol (denominadas gasohol, o bien utilizando etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca su separación y la formación de ácidos durante su almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de suministro de combustible del motor mientras esté guardado. Para evitar problemas en el motor, vacíe el sistema de combustible si va a guardarlo durante más de un mes. Purgue el depósito de gasolina, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar hasta que se vacíen los tubos y el carburador. Use combustible nuevo la próxima temporada. Nunca utilice productos limpiadores de motores o carburadores para el depósito de combustible, ya que podrían producirse daños irreparables. Para minimizar la formación de depósitos sólidos de combustible durante el periodo de almacenamiento, puede utilizarse un producto estabilizador de combustible.

PARADA DEL MOTOR

- Para detener el motor, mueva la palanca del acelerador hasta la posición STOP  y manténgala en esa posición hasta que el motor deje de funcionar.

ARRANQUE DEL MOTOR ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: DEBE asegurarse de que el tubo estén correcta y firmemente montados antes de utilizar el aparato.

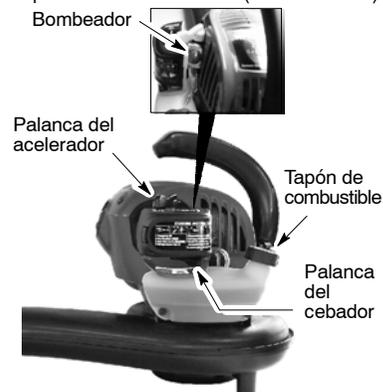
- Vierta combustible en el depósito. Aléjese al menos 3 metros del lugar de repostaje.
- Mantenga la unidad en la posición de arranque según se muestra en la ilustración. Asegúrese de no dirigir el extremo final del soplador hacia personas, animales, cristales ni objetos sólidos.



⚠ ADVERTENCIA: Durante el proceso de arranque del motor, sujete la unidad como se indica en la ilustración. Durante el proceso de arranque del motor, o mientras éste se encuentre en marcha, no coloque la unidad en ninguna superficie que no esté limpia y dura. De lo contrario, la toma de aire podría aspirar objetos como grava, arena, polvo, hierba, etc., que serían expulsados a través del orificio de descarga causando daños a la unidad o a otros objetos, o incluso hiriendo gravemente al operador o a personas que se encuentren cerca.

ARRANQUE DE UN MOTOR EN FRÍO (o de un motor en caliente cuyo combustible se haya agotado)

1. Presione lentamente el bombeador de 6 veces.
2. Mueva la palanca del acelerador a la posición START.
3. Mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE (a toda marcha).



4. Tire de la cuerda de arranque firmemente hasta que el motor suene como si fuera a encender, pero no hale la cuerda más de 5 veces.

5. Mueva la palanca del cebador a HALF CHOKE. Tire con fuerza de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

NOTA: Si el motor no arranca después de tirar 5 veces de la cuerda, repita todos los pasos anteriores.

6. Después de que el motor se caliente durante 10 segundos, desplace la palanca del estrangulador hasta la posición RUN.

NOTA: La velocidad del motor se puede reducir o aumentar moviendo la palanca del acelerador hacia la izquierda o la derecha, respectivamente.



7. Para detener el motor, mueva la palanca del acelerador hasta la posición STOP **⏹** y manténgala en esa posición hasta que el motor deje de funcionar.

NOTA: Si el motor no se para, desplace la palanca del estrangulador hasta la posición FULL CHOKE.

ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

1. Desplace la palanca del acelerador hasta la posición START.
2. Mueva la palanca del estrangulador hasta la posición HALF CHOKE.
3. Tire con fuerza de la palanca de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

NOTA: Si el motor no arranca después de tirar 5 veces de la palanca, repita el procedimiento de ARRANQUE DE UN MOTOR FRÍO.

4. Después de que el motor se caliente durante 10 segundos, desplace la palanca del estrangulador hasta la posición RUN.

ARRANQUE DEL MOTOR AHOGADO

Para arrancar un motor ahogado, coloque la palanca del estrangulador en la posición RUN y la palanca del acelerador en la posición START. A continuación, tire de la palanca de arranque con firmeza para eliminar el exceso de combustible del motor. Para realizar esta operación, podría ser necesario tirar de la palanca de arranque varias veces, en función de hasta qué punto se haya ahogado el aparato. Si el aparato sigue sin arrancar, consulte la TABLA DIAGNOSTICA.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Evite el contacto con el silenciador a no ser que el motor y el silenciador se encuentren fríos. Un silenciador caliente puede causar quemaduras de gravedad.

COMPRUEBE SI HAY ABRAZADERAS O PIEZAS SUELTAS

- Silenciador
- Manguito de la bujía
- Filtro de aire
- Tornillos de la carcasa

COMPRUEBE SI HAY PIEZAS DAÑADAS O DESGASTADAS

Encargue la sustitución de piezas dañadas o desgastadas a un distribuidor autorizado del servicio.

- Palanca del acelerador. Para asegurarse de que esta palanca funciona bien, desplácela hasta la posición STOP **HOLD** y manténgala en esa posición hasta que el motor se pare; luego vuelva a arrancar el motor y continúe.
- Depósito de combustible. Si el depósito está dañado o tiene fugas, deje de utilizar la unidad inmediatamente.

INSPECCION Y LIMPIE EL APARATO Y SUS ETIQUETAS

- Después de cada uso, inspeccione el aparato por completo para verificar que no hayan piezas sueltas o dañadas.
- Limpie el aparato y sus etiquetas utilizando un trapo húmedo con un detergente suave.

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE



Limpieza del filtro de aire:

Un filtro de aire sucio reduce el rendimiento del motor y aumenta el consumo de combustible y las emisiones nocivas. Limpie puntualmente el filtro cada 5 horas de funcionamiento.

1. Limpie la cubierta y la zona que la rodea para evitar que penetre suciedad en la cámara del carburador en el momento de abrir la cubierta.
 2. Presione el botón para abrir la cubierta del filtro de aire. Remueva el filtro de aire.
- NOTA:** No limpie el filtro con gasolina ni con otros disolventes inflamables. De lo contrario, podría crear un riesgo de incendio o producir emanaciones perjudiciales.
3. Lave el filtro con agua y jabón.
 4. Deje secar el filtro.
 5. Aplique varias gotas de aceite al filtro; apriete el filtro para distribuir el aceite
 6. Vuelva a colocar las piezas.

REEMPLAZO DE LA BUJIA

Cambie la bujía anualmente para asegurarse de que el motor se ponga en marcha con mayor facilidad y que funcione mejor. Fije la separación de la bujía en 0,6 mm. La regulación de tiempo de arranque es fija y no ajustable.

1. Gire y luego tire del casco de la bujía.
2. Retire la bujía del cilindro y deséchela.
3. Reemplace con una bujía de la marca Champion RCJ-6Y y ajuste con una llave de dados de 19 mm.
4. Vuelva a instalar el casco de la bujía.

INSPECCION EL SILENCIADOR Y LA REJILLA ANTICHISPAS

Al utilizar el aparato, se deposita carbón en el silenciador y la y en la rejilla antichispas. Este se debe retirar para evitar el peligro de incendio o que el rendimiento del motor se vea afectado.

El silenciador y la rejilla antichispas no necesitan mantenimiento durante el uso doméstico habitual. El distribuidor de servicios autorizado debe mantener o cambiar el silenciador después de 50 horas de uso.

AJUSTE AL CARBURADOR

No hay tornillo para el ajuste de la marcha lenta en su propulsor de aire. La palanca del acelerador se utiliza para ajuste de las revoluciones de la motor. La velocidad del motor se puede reducir o aumentar moviendo la palanca del acelerador hacia la izquierda o la derecha, respectivamente. Si su motor no funciona correctamente o si usted necesita más ayuda, entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio del servicio.

ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Prepare la unidad para su almacenamiento al final de la temporada o en caso de que no vaya a utilizarse durante 30 días o más.

- Antes de almacenar o transportar el aparato, deje enfriar el motor y asegúrelo bien.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores emanados del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas de calentadores de agua, motores eléctricos, interruptores, hornos, etc.
- Almacene el aparato con todas las protecciones montadas. Coloque el aparato de modo que ningún objeto afilado pueda ocasionar lesiones accidentales.
- Guarde el aparato y el combustible fuera del alcance de los niños.

SUPERFICIES EXTERNAS

- Si el aparato va a almacenarse durante mucho tiempo, límpielo concienzudamente antes de guardarlo. Guárdelo en un lugar seco y limpio.
- Engrase ligeramente las superficies metálicas externas.

MOTOR INTERNO

- Extraiga la bujía y vierta 1 cucharada pequeña de aceite para motores de 2 tiempos (refrigerados por aire) a través del hueco de la bujía. Tire despacio de la cuerda de arranque de 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Sustituya la bujía por una nueva del tipo y grado térmico recomendados.
- Limpie el filtro de aire.
- Compruebe que no haya tornillos, tuercas ni pasadores sueltos en toda la máquina. Sustituya cualquier pieza desgastada, rota o dañada.
- En la siguiente temporada, utilice solamente combustible nuevo con la proporción correcta de aceite y gasolina.

OTROS

- No almacene gasolina de una temporada a otra.
- Cambie el recipiente de gasolina si comienza a oxidarse.

TABLA DIAGNOSTICA



ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las reparaciones recomendadas a continuación que no requieran que la unidad esté en operación.

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no se pone en marcha.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor se encuentra ahogado. 2. El tanque de combustible está vacío. 3. La bujía no está haciendo chispa. 4. El combustible no está llegando al carburador. 5. Baja compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea las "Instrucciones de Arranque". 2. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 3. Instale una bujía nueva. 4. Verifique que el filtro de combustible no esté sucio; cámbielo. Inspeccione la línea de combustible; repárela o cámbiela si se encuentra partida o torcida. 5. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio.
El motor no mantiene debidamente la marcha lenta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El combustible no está llegando al carburador. 2. El carburador requiere ajuste. 3. Las juntas del cigüeñal están gastadas. 4. Baja compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique que el filtro de combustible no esté sucio; cámbielo. Inspeccione la línea de combustible; repárela o cámbiela si se encuentra partida o torcida. 2. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio. 3. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio. 4. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio.
El motor no acelera, le falta potencia, o se para bajo carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. El combustible no está llegando al carburador. 3. La bujía está carbonizada. 4. La rejilla antichispas es sucio. 5. El carburador requiere ajuste. 6. Carbonización. 7. Baja compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Verifique que el filtro de combustible no esté sucio; cámbielo. Inspeccione la línea de combustible; repárela o cámbiela si se encuentra partida o torcida. 3. Limpie o cambie la bujía y recalibre la separación. 4. Cambie la rejilla antichispas. 5. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio. 6. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio. 7. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio.
El motor humea excesivamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador está parcialmente activado. 2. La mezcla de combustible está equivocada. 3. Filtro de aire sucio. 4. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el cebador a la posición Off. 2. Vacíe el tanque de combustible y llénelo con la mezcla correcta. 3. Limpie o cambie el filtro de aire. 4. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio.
El motor se calienta demasiado	<ol style="list-style-type: none"> 1. La mezcla de combustible está equivocada. 2. La bujía no es la que corresponde. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Carbonización. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Abastezca el Motor". 2. Cambie por la bujía correcta. 3. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio. 4. Entre en contacto con un distribuidor autorizado del servicio.

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad de la CE (Sólo aplicable en Europa)

Nosotros, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia**, con teléfono +46-36-146500, en calidad de representante autorizado en la Comunidad, declara que la soplador de hojas modelo **McCulloch Mac GB 275** u a partir del número de serie del año 2009 en adelante (el año se indica claramente en la placa de identificación, seguido del número de serie), cumple con lo establecido por las estipulaciones de la **DIRECTIVA DEL CONSEJO:**

2006/42/CE, "referente a máquinas", del 17 de Mayo de 2006.

2004/108/CE, "referente a compatibilidad electromagnética", del 15 de Diciembre de 2004, y los suplementos válidos a la fecha.

2000/14/CE, "sobre emisiones sonoras en el entorno" del 8 de Mayo de 2000, según el anexo V. Para más información sobre las emisiones sonoras, consulte el capítulo Datos técnicos.

Se han aplicado las siguientes normas: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007.**

SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 en Uppsala, Suecia, ha efectuado el examen de tipo voluntario para Husqvarna AB. Los certificados están numerados: **SEC/09/2025.**

01-11-09



Ronnie E. Goldman, Director técnico
Presentante autorizado de Husqvarna AB y
responsable de la documentación técnica

DATOS TÉCNICOS

MODELO: Mac GB 275

MOTOR

Cilindrada del motor, cm ³	25
Potencia máxima del motor, según ISO 8893, kW	0,6
Velocidad al ralentí +/- 400, rpm	4500
Silenciador con catalizador	Si

SISTEMA DE ENCENDIDO

Bujía	Champion RCJ 6Y
Distancia de electrodos, mm	0,6

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN

Capacidad del depósito de combustible, en cm ³	270
---	-----

PESO

Con el tubo y con el tanque de combustible vacío, kg	3,68
--	------

EMISIONES DE RUIDO

(ver la Nota 1)

Nivel de potencia acústica medido dB(A)	103
Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} dB(A)	107

NIVELES ACÚSTICOS

(ver la Nota 2)

Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, medido según la norma ISO 22868, dB(A)

Equipada con tubo de soplador (original)	91,9
--	------

NIVELES DE VIBRACIÓN

(ver la Nota 3)

Niveles de vibración equivalentes (a_{h_{v,eq}}) en las empuñadura, medidos según la norma ISO 22867, m/s²

Equipada con tubo de soplador (original), derecha	4,9
---	-----

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE. El nivel referido de potencia sonora de la máquina se ha medido con el equipo de corte original que produce el nivel más elevado. La diferencia entre la potencia sonora garantizada y medida es que la potencia sonora garantizada también incluye la dispersión en el resultado de la medición y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, según la Directiva 2000/14/CE.

Nota 2: Los datos referidos del nivel de presión sonora equivalente de la máquina tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 dB(A).

Nota 3: Los datos referidos del nivel de vibración equivalente poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 m/s².