



## USER MANUAL Petrol Back Pack Blower MANUEL DE L'UTILISATEUR Souffleur à essence en sac à dos HANDLEIDING Rugblazer op benzine

SAFETY OPERATION MAINTENANCE  
SECURITE FONCTIONNEMENT ENTRETIEN  
VEILIGHEID BEDIENING ONDERHOUD



### WARNING • PLEASE READ

For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your blower before each use.

### ATTENTION – LISEZ SVP

Pour votre propre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant de tenter de faire fonctionner votre nouvel appareil. Le non-respect des instructions peut entraîner des accidents graves. Prenez quelques instants pour vous familiariser avec le souffleur avant chaque utilisation.

### WAARSCHUWING – AANDACHTIG LEZEN

In het belang van uw veiligheid is het noodzakelijk dat u de handleiding leest voordat u met uw nieuw apparaat aan de slag gaat. Het niet opvolgen van de instructies kan ernstige letsels veroorzaken. Neem voldoende tijd om uzelf vertrouwd te maken met de bladblazer voordat u hem daadwerkelijk gebruikt.

### Signification des symboles figurant sur le produit

	Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.		Attention danger
	Portez des lunettes de protection pour les yeux et une protection acoustique pour protéger vos oreilles du bruit.		Pompe d'amorçage
	Demandez aux spectateurs de s'éloigner		Le moteur continue à tourner bien que la machine soit coupée.
	Ne travaillez jamais lorsqu'il y a des gens, surtout des enfants ou des animaux à proximité.		Niveau de puissance acoustique conforme à la directive 2000/14/EC
	Attention ! surface brûlante		

### • CE QU'IL FAUT FAIRE

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET TOUTES LES ANNEXES (S'IL Y EN A) AVANT DE FAIRE FONCTIONNER VOTRE MACHINE.

1. Evitez les vêtements amples **PORTEZ DE SOLIDES VETEMENTS DE TRAVAIL**, qui vous protégeront, tels qu'une salopette ou un pantalon de travail, portez des chaussures de sécurité, de solides gants de travail, un casque, une protection pour le visage ou pour les yeux, des bouchons pour les oreilles ou toute autre protection acoustique.
2. FAITES LE PLEIN DANS UN ENDROIT SUR. Ouvrez lentement le bouchon pour relâcher la pression qui s'est accumulée dans le réservoir. Si vous avez renversé, veillez à bien essuyer la machine avant de redémarrer. Pour éviter tout risque d'incendie, éloignez-vous d'au moins 3 mètres de la zone avant de redémarrer.
3. ETEIGNEZ la machine avant de monter les accessoires.
4. SERREZ BIEN TOUTES LES VIS ET FIXATIONS et maintenez la machine en bon état. N'utilisez jamais le matériel s'il n'a pas été bien monté et assemblé en toute sécurité.
5. VEILLEZ A CE QUE LES POIGNEES SOIENT BIEN SECHES sans traces de mélange.
6. RANGER LA MACHINE LOIN DE TOUTE SOURCE D'ALLUMAGE, telle que chauffe-eau au gaz, séchoirs, chaudière, chauffage portatif, etc.
7. VEILLEZ à ce que le moteur soit toujours propre, sans déchets.
8. Seules des personnes responsables et formées à cela peuvent MANIPULER LA MACHINE.
9. TOUTE PERSONNE AYANT DES PROBLEMES RESPIRATOIRES ou utilisant la machine dans un environnement très poussiéreux doit porter un masque à particules. On trouve ce type de masque dans pratiquement toutes les drogueries.
10. Utilisez la machine à des heures raisonnables, ni très tôt le matin, ni tard le soir, quand cela peut déranger les gens. Respectez la législation en vigueur à ce sujet.
11. Faites tourner la machine au régime moteur le plus bas possible par rapport au travail à effectuer.
12. Utilisez des râtaux et des brosses pour détacher les crasses avant d'utiliser le souffleur.
13. S'il y a beaucoup de poussière, humidifiez les surfaces.
14. Utilisez toutes les allonges du souffleur pour que l'air puisse fonctionner tout près du sol.
15. Faites attention aux enfants, aux animaux, aux fenêtres ouvertes, etc. et chassez les crasses où vous pouvez le faire en toute sécurité.

### • CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE



**AVERTISSEMENT: N'UTILISEZ AUCUN AUTRE CARBURANT que celui recommandé dans votre manuel. Suivez toujours les instructions de la section Carburant et lubrification de ce manuel. N'utilisez jamais d'essence à moins qu'elle soit correctement mélangé à du lubrifiant moteur 2 temps. Des dommages permanents au moteur en résulteraient, annulant la garantie du fabricant.**

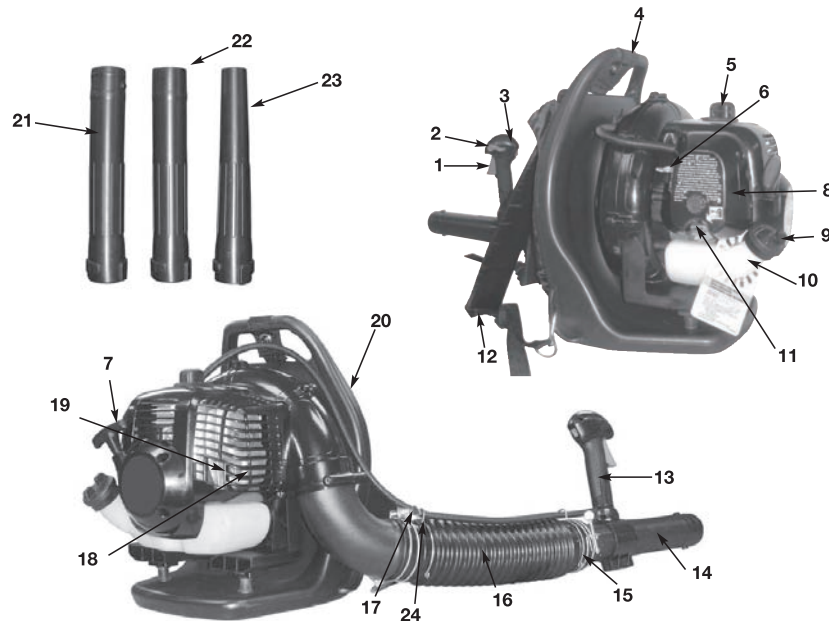
1. NE FUMEZ PAS quand vous faites le plein ou quand vous utilisez la machine.
2. N'UTILISEZ PAS LA MACHINE SANS SILENCIEUX et sans avoir bien monté le couvercle du silencieux.
3. EVITEZ TOUT CONTACT entre vos mains ou votre corps et le silencieux ou le fil de bougie brûlant.
4. VU LE DEGAGEMENT DE FUMEEES NOCIVES n'utilisez jamais le souffleur dans un endroit confiné ou mal ventilé.
5. NE DIRIGEZ JAMAIS LE SOUFFLEUR en direction de bâtiments, de voitures, de fenêtres, etc.
6. N'UTILISEZ JAMAIS la machine sans le couvercle d'admission, installé pour éviter tout contact avec la turbine.
7. NE POSEZ pas la machine chaude près de matériel inflammable.
8. N'UTILISEZ PAS LA MACHINE PENDANT DES PERIODES PROLONGEES, laissez la reposer régulièrement.



**ATTENTION : N'AJOUTEZ ET N'ENLEVER NI ALTEREZ AUCUN DES ELEMENTS DE CE PRODUIT. Cela pourrait vous occasionner des blessures et annulerait la garantie du constructeur.**

9. N'UTILISEZ PAS LA MACHINE SI VOUS ETES SOUS L'INFLUENCE D'ALCOOL OU DE DROGUES.
10. N'UTILISEZ PAS votre machine à proximité de gaz ou de liquides inflammables. Il pourrait en résulter une explosion et/ou un incendie.
11. NE PORTEZ PAS de vêtements amples, d'écharpes, de chaînes autour de votre cou. Si vous avez les cheveux longs attachez-les, sans quoi vous pourriez être blessé s'ils étaient pris dans les parties rotatives de la machine.
12. NE FAITES PAS LE PLEIN de la machine quand elle tourne ou quand elle est brûlante.
13. Ne permettez jamais à des enfants d'utiliser la machine.

IDENTIFICATION GÉNÉRALE



- |                                       |                         |                               |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Gâchette d'accélération            | 9. Bouchon carburant    | 18. Capot du silencieux       |
| 2. Régulateur du papillon des gaz     | 10. Réservoir carburant | 19. Écran pare-étincelles     |
| 3. Verrouillage de la commande de gaz | 11. Pompe d'amorçage    | 20. Support dorsal ventilé    |
| 4. Poignée de maintien                | 12. Harnais             | 21. Tuyau intermédiaire       |
| 5. Fil de bougie/bougie               | 13. Poignée de contrôle | 22. Embout de 56mm            |
| 6. Manette de choke                   | 14. Embout              | 23. Embout concentrateur 40mm |
| 7. Poignée du démarreur               | 15. Collier de fixation | 24. Clips de couplage         |
| 8. Couvercle filtre à air             | 17. Tringlerie des gaz  |                               |

CARACTERISTIQUES

Type de moteur	Refroidi par air, 2 temps
Cylindrée moteur	30 cm <sup>3</sup> (1.83 ci)
Vitesse moteur	>7,800 min <sup>-1</sup>
Ralenti	3,400-4,400 min <sup>-1</sup>
Vélocité air	467 km/h
Sortie air	13.11 m <sup>3</sup> /min
Ecartement bougie	0.025 in (0.635 mm)
Capacité réservoir carburant	18.5 oz (550 ml)
Poids à sec	6.4 kg
Niveau puissance acoustique	102 dB(A)
Niveau de pression acoustique	94 dB(A)
Niveau puissance acoustique garantie	104 dB(A)
Vibration	3.17m/s <sup>2</sup>
EN ISO 22868: 2005.	

INSTRUCTIONS POUR MONTAGE

• FIXATION DU TUBE FLEXIBLE

Placez le collier de serrage (C) sur le tube flexible (B) avant de relier ensemble le tuyau flexible (B) et le tube de sortie du ventilateur (A). Reliez le tube flexible (B) au tube de sortie du ventilateur (A) (Fig. 1) avec un collier de serrage (C) (Fig. 2) et serrez fermement (Fig. 2).

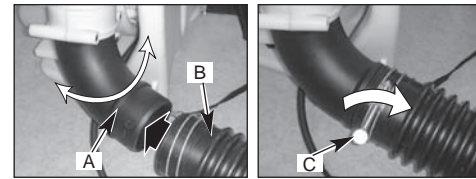


Fig. 1

Fig. 2

• FIXATION DU TUBE DE FONCTIONNEMENT

**REMARQUE:** gardez le câble d'accélérateur aussi droit que possible en le branchant aux tubes du souffleur.

- Placez l'appareil sur une surface plate pendant l'assemblage. Assurez-vous que le mécanisme à vis du collier est positionné à distance de l'opérateur.
- Placez le collier de durite (C) sur le tube flexible et le tube de fonctionnement avant de les brancher ensemble.
- Faites tourner la marque (D) de la timonerie d'accélérateur pour qu'elle soit alignée sur la poignée du papillon des gaz (F) (Fig. 3). Insérez le tube de fonctionnement (E) à l'intérieur du tube flexible (B) (Fig. 3), puis serrez fermement à l'aide d'un collier de durite (G) (Fig. 4).
- Fixez les clips de liaison de la commande de gaz aux deux extrémités du tube flexible pour maintenir le câble de la commande de gaz. (Fig. 6)

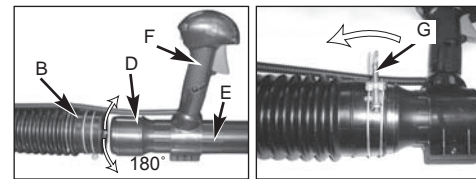


Fig. 3

Fig. 4

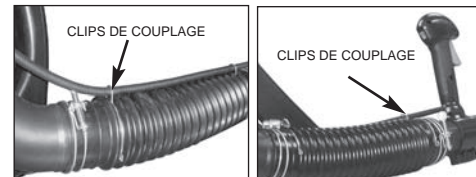


Fig. 5

Fig. 6

• FIXER LE TUBE INTERMÉDIAIRE ET LE GICLÉUR DU CONCENTRATEUR

Branchez le tube intermédiaire (H) et le gicleur du concentrateur (I) ou le gicleur de 56 mm (J) (vous ne pouvez utiliser qu'une buse à la fois). Enfoncez les tubes ensemble et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils se verrouillent ensemble (Fig.7). Utilisez le gicleur du concentrateur quand vous avez besoin d'un plus grand débit d'air dans les endroits étroits: platebandes, sous-ponts, etc.

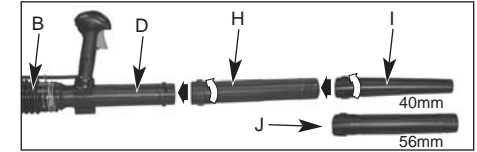


Fig. 7

• REGLAGE DU SOUTIEN DORSAL ET DU HARNAIS ET DE LA POIGNÉE DE CONTRÔLE

- METTEZ le souffleur sur votre dos en passant les bretelles sur vos épaules comme si vous enfileriez une veste.
- Une fois que vous avez fait les réglages pour vous sentir à votre aise, enlevez le souffleur de votre dos et mettez-la sur le sol dans une position verticale.
- Ajustez le harnais et la poignée de contrôle



Fig. 8

CARBURANT ET LUBRIFICATION

• CARBURANT

Utilisez de l'essence sans plomb de catégorie ordinaire mélangée à de l'huile spéciale pour moteur 2 temps à un taux de 40:1 pour les meilleurs résultats. Utilisez les taux de mélange de la partie **TABLE DE MÉLANGE CARBURANT**.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais de l'essence pure dans votre appareil. Ceci endommagerait de façon permanente le moteur et annulerait la garantie du fabricant pour ce produit. N'utilisez jamais un mélange de carburant qui a été stocké pendant plus de 90 jours.



Attention : Si vous devez utiliser un lubrifiant pour moteur à deux temps autre que le lubrifiant, il doit s'agir d'une huile de qualité premium pour moteur à 2 temps refroidi par air dont la proportion de mélange correspond à 40:1 ratio. N'utilisez jamais d'huile pour moteur à 2 temps dont la proportion de mélange correspond à 100:1. Si un manque de lubrification est à l'origine de dégâts moteurs, la garantie du fabricant tombera.

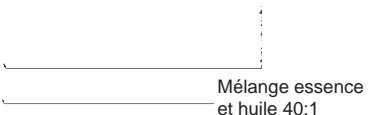
• MELANGE CARBURANT

Ajoutez l'huile à un récipient approuvé pour le carburant puis l'essence pour permettre à l'essence de se mélanger à l'huile. Secouez le récipient pour assurer le mélange complet.



**AVERTISSEMENT:** Le manque de lubrification annule la garantie du moteur. L'essence et l'huile doivent être mélangés à 40:1.

• SYMBOLES CARBURANT ET LUBRIFICATION



Mélange essence et huile 40:1

• **TABLEAU DE MELANGE CARBURANTS**

ESSENCE	40:1	
1 U.S. Gal.	3.2 oz.	95ml (cm³)
5 Litres	4.3 oz.	125ml (cm³)
1 Imp. Gal.	4.3 oz.	125ml (cm³)
<b>Taux de mélange</b>	<b>40 unités d'essence pour 1 de lubrifiant</b>	

• **CARBURANTS RECOMMANDÉS**

Certaines essences conventionnelles sont mélangées avec des oxygénés comme de l'alcool ou un composé d'éther pour répondre à des normes de pureté d'air. Votre moteur est conçu pour fonctionner d'une manière satisfaisante avec n'importe quelle essence destinée à l'utilisation des véhicules à moteur comprenant de l'essence oxygénée.

**INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT**

• **DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID**

Remplissez le réservoir de carburant avec un mélange approprié d'essence et d'huile. Rapportez-vous à la section CARBURANT ET LUBRIFICATION. Placez l'unité.

1. Pompez « l'amorceur » (D) 10 X fois. (Fig. 10)
2. Votre unité est conçue avec 3 positions des gaz: PLEIN GAZ, PARTIEL, et DEMARRAGE. Déplacez le régulateur des gaz vers la position PLEIN GAZ. (Fig. 9)

**REMARQUE:** Easy Start (Démarrage Facile) aide au démarrage en réduisant de manière significative l'effort de traction. Tirez lentement la corde du démarreur jusqu'à la déployer entièrement, l'assistance redonne la main au moteur avec une faible résistance moteur.

3. Appuyez sur la gâchette du papillon des gaz et tournez le régulateur du papillon des gaz dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit arrêté.

Position du régulateur du papillon des gaz:  
(1) Veille (2) Pleins gaz. (Fig. 11)

4. L'appareil étant posé au sol, tenez le haut de la poignée d'aide et mettez le pied sur le bas du bâti. (Fig. 12) Tirez fermement le cordon de démarrage jusqu'à ce que le bruit du moteur ressemble à une tentative de démarrage, mais ne tirez pas sur le cordon plus de 6 fois.

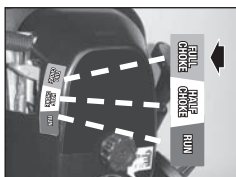


Fig. 9

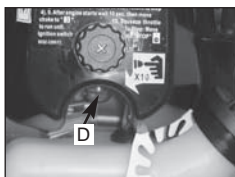


Fig. 10

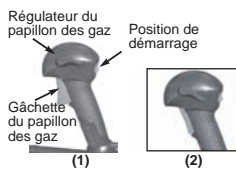


Fig. 11



Fig. 12

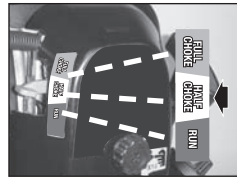


Fig. 13

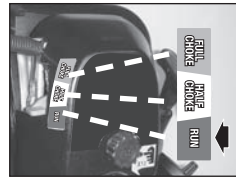


Fig. 14

5. Déplacez le levier de starter sur la position HALF CHOKE (mi-course). (Fig.13)
6. Tirez fermement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Laisser le moteur tourner 10 secondes, puis déplacez le levier de starter sur la position RUN (éteint). (Fig.14)
8. Apuyez sur la gâchette pour travailler.

**REMARQUE:** tirez toujours la corde tout droit. Si vous faites un angle avec la corde, elle frottera contre l'œilleton. Cette friction provoquera une usure prématurée de la corde. Tenez toujours le démarreur en main lorsque la corde se rétracte. Ne laissez jamais filer la corde lorsqu'elle est tendue. Elle pourrait s'abîmer, se coincer et endommager le démarreur.

• **DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD**

1. Déplacez le levier de starter sur la position HALF CHOKE (mi-course). (Fig. 13)
2. Tirez fermement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Laisser le moteur tourner 10 secondes, puis déplacez le levier de starter sur la position RUN (éteint). (Fig.14)

**REMARQUE:** Si le moteur n'a pas démarré, tirez 5 fois de plus sur le cordon de démarrage. Si le moteur ne tourne toujours pas, il est probablement noyé. Mettez le levier de starter sur la position RUN (éteint). Saisissez la poignée et tirez fermement sur le cordon de démarrage pour éliminer du moteur l'excédent de carburant. Si le moteur ne parvient pas à démarrer après des tentatives répétées, reportez-vous à la section Dépannage.

• **INFORMATIONS DE RALENTI IMPORTANTES**

Dans certains cas dus à des conditions de fonctionnement (altitude, température, etc.), votre souffleur peut nécessiter un léger ajustement de la vitesse de ralenti. Si l'appareil ne se met pas au ralenti après 2 redémarrages une fois chaud, suivez ces étapes pour régler le ralenti.

1. Repérez la vis d'ajustement du ralenti (G) sur le carburateur (Fig. 15).
2. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme ou pour écrous à fente - tournez la vis d'un quart de tour à un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite). L'appareil devrait alors être au ralenti.

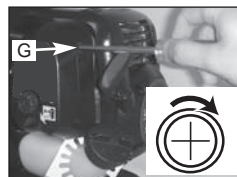


Fig. 15

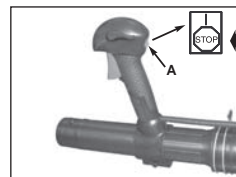


Fig. 16

• **ARRÊT DU MOTEUR**

**Procédure d'arrêt d'urgence.** Quand il est nécessaire d'arrêter immédiatement le moteur du souffleur, maintenez enfoncé l'interrupteur ON(marche)/STOP (A) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (Figure 16).

**Mode d'arrêt normal.** Pour un arrêt normal, relâchez la gâchette et laissez le moteur revenir au ralenti. Puis maintenez l'interrupteur ON(marche)/STOP (A) enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement. (Figure 16)

• **FONCTIONNEMENT DU SOUFFLEUR**

**ATTENTION:** portez toujours des lunettes de sécurité et une protection pour le visage lorsque vous utilisez le souffleur compte tenu des débris en tous genres qui volent.

**ATTENTION:** Avant d'utiliser votre souffleur, relisez les consignes de sécurité de votre manuel de l'utilisateur. Ces précautions et règles ont pour but de vous protéger.

**ATTENTION:** N'utilisez pas le souffleur lorsqu'il y a d'autres personnes ou des animaux dans les environs immédiats. Une distance minimale de 15 mètres entre l'utilisateur et les autres personnes ou animaux est requise.

1. Utilisez le souffleur pour des arbres, des broussailles, des plate-bandes et des zones difficiles à nettoyer.
2. Utilisez l'appareil autour des bâtiments et pour d'autres procédures de nettoyage normal.
3. Utilisez le souffleur autour des murs, des surplombs, des haies et des grillages.
4. Nous conseillons de porter un masque facial lors du fonctionnement du souffleur dans des zones poussiéreuses.
5. Tenez-vous éloigné des débris, à une distance qui vous permette facilement de contrôler la direction des débris projetés. Ne jamais orienter l'expulsion des débris en direction des personnes présentes.
6. Pour contrôler la vitesse du flux d'air, le souffleur peut être manipulé à une vitesse entre ralenti et pleine vitesse. L'expérience de l'appareil vous aidera à déterminer le montant de flux d'air nécessaire à chaque application.
7. Ne faites fonctionner l'équipement électrique qu'à des heures raisonnables-pas tôt le matin ou tard la nuit lorsque les gens risquent d'être dérangés. Conformez-vous aux horaires qui figurent dans les règlements locaux.
8. Pour réduire les niveaux sonores, limitez le nombre de pièces de l'équipement utilisées à la fois.
9. Faites fonctionner les souffleurs électriques à la vitesse d'accélération la plus basse possible pour effectuer le travail.
10. Vérifiez votre équipement avant utilisation, surtout le silencieux, les prises d'air et les filtres à air.
11. Utilisez des rateaux et des balais pour desserrer les débris avant de souffler. Dans des conditions poussiéreuses, humidifiez légèrement les surfaces quand il y a de l'eau à disposition.
12. Conservez l'eau en utilisant des souffleurs électriques au lieu de tuyaux pour beaucoup d'applications sur les pelouses et les jardins, y compris les zones telles que les gouttières, les grillages, les patios, les grilles, les porches et les jardins.
13. Faites attention aux enfants, aux animaux domestiques, aux fenêtres ouvertes ou aux voitures fraîchement lavées et soufflez les débris dans une direction sûre.
14. Utilisez le tube intermédiaire plus l'étrangleur de votre choix afin que le flux d'air puisse agir près du sol.
15. Après avoir utilisé des souffleurs et d'autres équipements, NETTOYEZ ! Jetez les débris dans des réceptacles à ordures.

• **INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT**

1. Suivez les instructions « DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID ».
2. Une fois que l'appareil fonctionne, placez-le sur votre dos en glissant les bras à travers les bandoulières comme si vous enfileriez une veste (Fig. 17).
3. En préparant le nettoyage des débris d'une zone, positionnez-vous toujours de façon à pouvoir contrôler la direction dans laquelle les débris seront soufflés.
4. La poignée de commande et la flexibilité de l'assemblage du tube du souffleur vous permettra de nettoyer la plupart des zones difficiles à atteindre. (Fig. 18)
5. La poignée, le déclencheur d'accélérateur, le blocage de l'accélérateur et le commutateur on(marche)/stop d'allumage sont tous montés sur une poignée amovible qui propose un large éventail de positions de fonctionnement et de confort (Fig. 19).



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19

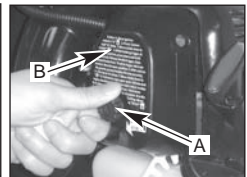


Fig. 20

**INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN**

• **FILTRE A AIR**

**ATTENTION :** n'utilisez JAMAIS le souffleur sans filtre à air sans quoi la poussière et la crasse seront aspirées dans le moteur et l'endommageront. Le filtre à air doit toujours être propre. S'il s'abîme, installez un nouveau filtre.

Pour nettoyer le filtre à huile:

1. Détacher le bouton (A) en tenant le filtre à air en place enlever le couvercle (B) et soulever le filtre (C) du boîtier (Fig. 20 & Fig. 21).
2. Lavez le filtre dans de l'eau et du savon. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE !**
3. Laissez sécher le filtre.
4. Remplacez le filtre à air et le couvercle du filtre à air.

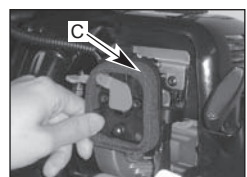


Fig. 21

**REMARQUE:** Remplacez le filtre à air s'il est usé, endommagé ou s'il est impossible de le nettoyer.

• **BOUCHON DE CARBURANT / FILTRE A CARBURANT**



**ATTENTION:** Enlevez le carburant de l'appareil et rangez-le dans un récipient approprié avant d'effectuer cette procédure. Ouvrez lentement le bouchon pour relâcher la pression qui peut s'être créée dans le réservoir de carburant.

REMARQUE: veillez à ce que l'évent (A) du bouchon soit exempt de saletés (Fig. 22).

Filtre à carburant:

1. Enlevez entièrement le bouchon du réservoir (B) pour pouvoir enlever le filtre (C) du réservoir. Utilisez un morceau de fil de fer (C) pour faire un crochet avec lequel vous retirerez le filtre du réservoir (Fig. 23)
2. Retirez le filtre (D) en effectuant un mouvement de torsion (Fig. 24).
3. Remplacez le filtre à carburant. (Fig. 24).

REMARQUE : n'utilisez jamais le souffleur à carburant sans filtre. Il en résulterait des dégâts internes au moteur!

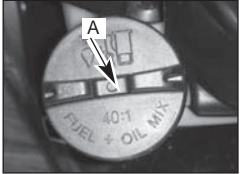


Fig. 22

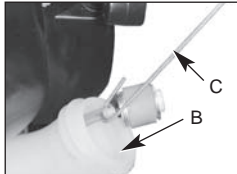


Fig. 23

• **REGLAGE CARBURATEUR**

Le carburateur a été pré-réglé en usine pour des performances optimales. Si d'autres réglages sont nécessaires, emmenez votre souffleuse chez un revendeur qualifié pour la maintenance.

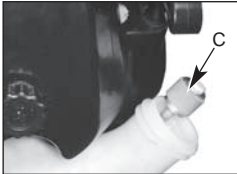


Fig. 24

• **BOUGIE**

1. Pour enlever la bougie (B) (Fig.26) pour la nettoyer ou la remplacer, assurez-vous que le moteur est coupé, que la bougie est froide et prenez alors la coiffe de la bougie fermement en main pour la retirer. Enlevez la bougie avec l'outil adapté. Contrôlez, nettoyez et remplacez si nécessaire.
2. Ecartement de bougie = 0,635mm (Fig. 25).
3. Remplacez la bougie et serrez-la à 12 à 15 N\*m. Reconnecter le fil de la bougie
4. Si nécessaire remplacez la bougie par une Champion RZ7C ou équivalent.



Fig. 25

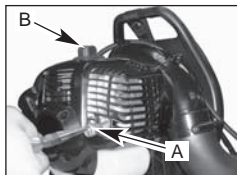


Fig. 26

• **ECRAN PARE-ETINCELLES/ COLLIER D'ASSEMBLAGE**

1. Pour remplacer le pare-étincelles/ collier de montage (A) (Fig. 26), utilisez une pince plate pour saisir l'extrémité du col. Retirez tout le montage du pare-étincelles.
2. Utilisez une pince plate pour installer un nouvel écran pare-étincelles et appuyez bien avec la pince pour mettre le montage pare-étincelles correctement à sa place.

• **ENTREPOSAGE**



**ATTENTION:** Si vous ne respectez pas la procédure ci-dessus vous risquez d'endommager et de déformer le carburateur et donc d'avoir des difficultés d'allumage après l'entreposage qui pourraient s'avérer définitives.

1. Effectuez les entretiens généraux décrits dans la partie entretien de votre manuel de l'utilisateur.
2. Nettoyez l'extérieur de l'appareil.
3. Vidangez le réservoir de carburant.
4. Une fois le réservoir vide, démarrez le moteur.
5. Laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête afin de vider le carburateur de tout carburant.
6. Laissez refroidir le moteur (environ 5 minutes).
7. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
8. Versez 1 cuillère à café d'huile moteur 2 temps propre dans la chambre de combustion. Tirez lentement la corde du démarreur plusieurs fois pour huiler les composants internes. Remplacez la bougie d'allumage.
9. Mettez l'appareil dans un endroit sec, frais et loin de toute source d'allumage, telle que boiler, chauffe-eau, etc..

• **REMETTRE EN CONDITION APRES STOCKAGE**

1. Retirez la bougie.
2. Tirez vigoureusement sur le cordon du démarreur de manière à éliminer l'excès d'huile dans la chambre de combustion.
3. Nettoyez la bougie d'allumage ou installez une nouvelle bougie d'allumage avec le jeu approprié. (Fig. 25)
4. Préparez l'outil pour l'utilisation.
5. Remplissez le réservoir de carburant avec un mélange essence/huile approprié. Voir la section Carburant et lubrification.

**PANNES DE MOTEUR**

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	REMEDE
L'appareil ne démarre pas ou démarre mais ne fonctionne pas.	Procédure de démarrage incorrecte. Réglage du mélange carburateur incorrect.	Suivez les instructions du guide d'utilisation Faites régler le carburateur par un centre de service agréé
	Bougie encrassée	Nettoyer, assurer le contact ou remplacer la bougie
	Réservoir vide.	Remplissez le réservoir avec le mélange adéquat.
	Trop peu pressé la pompe d'amorçage.	Appuyez 4 à 5 fois sur la pompe d'amorçage
L'appareil démarre, mais le moteur tourne à faible puissance.	Filtre à carburant bouché. Position incorrecte du levier. Écran pare-étincelles encrassé. Filtre à air encrassé.	Remplacez le filtre à carburant. Mettez sur la position RUN. Remplacez l'écran pare-étincelles. Enlevez, nettoyez et remontez le filtre
	Régulation du mélange carburateur incorrect concessionnaire.	Faites régler le carburateur par un centre agréé.
Le moteur toussote.	Régulation du mélange carburateur incorrect	Faites régler le carburateur par un centre agréé.
	Filtre à air encrassé.	Remplacez ou nettoyez le filtre à air.
	Vieux carburant ou mauvais mélange.	Vidangez le réservoir de carburant / ajoutez un mélange de carburant frais.
Pas de puissance à charge.	Régulation du mélange carburateur incorrect concessionnaire. Vieux carburant ou mauvais mélange. Filtre à air encrassé	Faites régler le carburateur par un centre agréé. Vidanger le réservoir (voir stockage) / ajoutez un mélange de carburant frais.
	Bougie encrassée	Remplacez ou nettoyez le filtre à air Remplacez ou nettoyez la bougie
Fonctionne par à-coups.	Mauvais écartement de la bougie d'allumage Défaut de contact au niveau de la bougie Filtre à air encrassé.	Nettoyez, réglez ou remplacez la bougie Nettoyez ou remplacez le contact de la bougie Remplacez ou nettoyez le filtre à air
Dégage trop de fumée.	Mauvais réglage du mélange carburateur incorrect Mauvais mélange carburant.	Faites régler le carburateur par un centre agréé. Utilisez le mélange adéquat (proportion 40:1).



## Déclaration de conformité de l'UE

en accord avec les réglementations 98/37/CE, 2004/108/CE,  
2000/14/CE+2005/88/CE, 2004/26/CE

Pour l'appareil / le produit suivant : Souffleur à essence en sac à dos  
Désignation du type : MAC BP290  
Marque commerciale : McCULLOCH  
Nom de l'importateur : Husqvarna AB  
Adresse de l'importateur : SE-561 82 Huskvarna, Suède

Nous attestons par la présente de la conformité aux exigences exposées dans la directive 98/37/CE, 2004/108/CE, 2000/14/CE+2005/88/CE, 2004/26/CE du Conseil. Pour l'évaluation de la conformité à ces directives, les normes suivantes ont été appliquées :

EN ISO 14982:1998

Niveau de pression acoustique : 94 dB(A)  
Niveau de puissance acoustique : 102 dB(A)  
Niveau de puissance acoustique de garanti : 104 dB(A)

Personne chargée d'effectuer cette déclaration

Nom, prénom : Ronnie Goldman  
Position/Titre : Directeur du bureau d'études  
Handheld Consumer Products

Shanghai R.P.C. : 2008/12/11