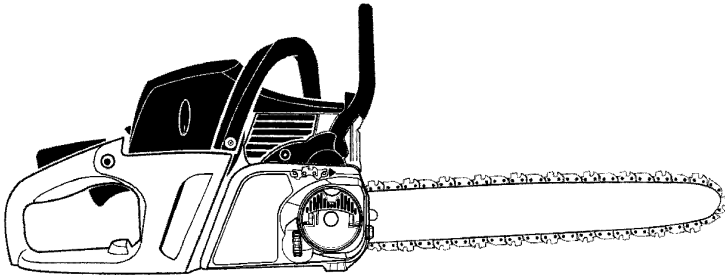




# MAC 842



EE

#### **KASUTUSJUHEND**

**TÄHTIS INFO:** Enne seadme kasutamist lugege need juhised palun tähelepanelikult läbi. Hoidke need juhised tuleviku tarbeks alles.

LT

#### **INSTRUKCIJŲ VADOVAS**

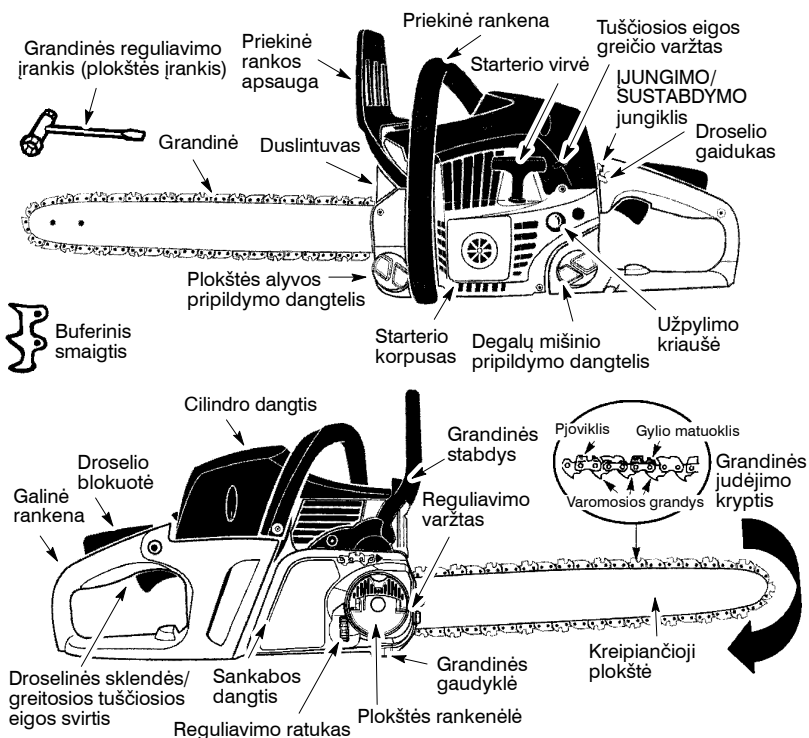
**SVARBI INFORMACIJA:** prieš naudodamiesi šiuo įrenginiu, prašom atidžiai perskaityti šias instrukcijas ir įsitinkite, kad viską supratote. Saugokite šias instrukcijas, kad galėtumete jas paskaityti ateityje.

LV

#### **LIETOŠANAS PAMĀCĪBA**

**SVARĪGA INFORMĀCIJA:** Lūdzu rūpīgi izlasiet šīs pamācības un pārliecinieties, ka jūs tās saprotat, pirms sākat lietot ierīci. Saglabājiet šīs lietošanas pamācības turpmākām atsaucēm.

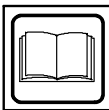
## IDENTIFIKACIJA (KAS YRA KAS?)



## SIMBOLIŲ IDENTIFIKACIJA



**PERSPĖJIMAS!** Ši grandinė gali būti pavojinga! Dėl neatsargaus arba netinkamo naudojimo galite rimtai arba mirtinai susižeisti.



Prieš eksploatuodami grandininį pjūklą, perskaitykite ir supraskite instrukcijų vadovą.



Visada būkite užsidėję tinkamas ausų apsaugas, akinius ir šalną.



Garso galios lygis



Eksploatuodami grandininį pjūklą dirbkite abejomis rankomis.



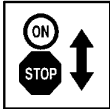
Garso galios lygis 7,5 metrų atstumu



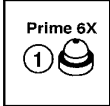
**PERSPĖJIMAS!** Reikia saugotis, kad kreipiančiosios plokštės galas nepaliestų jokio objekto, kitaip kreipiančioji plokštė staigiai mesis į viršų ir atgal, todėl gali sužeisti.

## SIMBOLIŲ IDENTIFIKACIJA

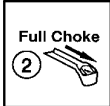
### Simbolių - varikliui užvesti



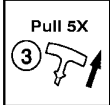
JUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį ON.



6 kartus lėtai paspauskite pripildymo "kriaušę".



Iki galo atitraukite droselio/ sparčiosios tuščiosios eigos svirtį (į FULL CHOKE (droselinė sklendė iki galo atvira) padėtį).



5 kartus dešine ranka staigiai patraukite starterio virvę.



Droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtį nustumkite į HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės) padėtį.

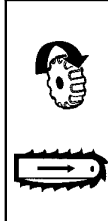


Dešine ranka staigiai traukite starterio virvę tol, kol variklis užsives.

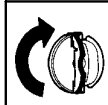
### Grandinės ėtempimas



Pakelkite ant plokštės rankenėlės esančią svirtį ir ją pasukite prieš laikrodžio rodyklę vieną sukį plokštės verztuvui atlaisvinti.



Sukite reguliavimo ratuką (kryptimi žemyn) grandinei ėtempti, kol grandinė per visą ilgį tvirtai liesis su kreipiančiosios plokštės pavažos apačia.



Keldami kreipiančiosios plokštės galą tvirtai priveržkite plokštės rankenėlę (pagal laikrodžio rodyklę). **Veržkite tik ranka!** Svirtį ant plokštės rankenėlės nulenkite į pradinę padėtį.

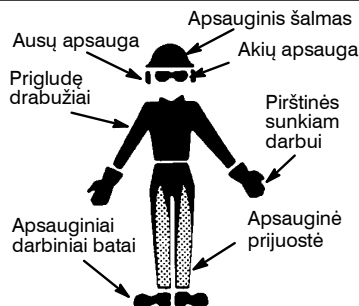
## SAUGOS TAISYKLĖS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** Visada atjunkite uždegimo žvakės laidą ir jį padėkite taip, kad jis neliestų uždegimo žvakės – taip išvengsite atsitiktinio užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ir atliekate remontą (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą).

Grandininis pjūklas yra didelio greičio medžio pjovimo įrenginys, todėl tam, kad nelaimingo atsitikimo pavojus būtų kuo mažesnis, būtina imtis ypatingų atsargumo priemonių. Neatsargiai arba neteisingai naudodamiesi šiuo įrenginiu galite rimtai susižeisti.

### PLANUOKITE Į PRIEKĮ

- Atidžiai skaitykite šį vadovą, kad jį suprasčiau ir prieš pradėdami įrenginį eksploatuoti galėtumėte laikytis visų saugos taisyklių, perspėjimų ir eksploatavimo instrukcijų.
- Įrenginį eksploatuoti gali tik suaugę asmenys, kurie supranta ir gali vadovautis šiame vadove pateiktomis saugos taisyklėmis, perspėjimais ir eksploatavimo instrukcijomis.



- Užsidėkite apsaugines priemones. Visada avėkite metalu apkaustytą apsauginę avalynę su neslystančiu padu; dėvėkite gerai priglundusius drabužius; mėvėkite sunkiam darbui skirtas neslystančias pirštines; užsidėkite akių apsaugas, pavyzdžiui, neapgaruojančius, ventiliuojamus akinius arba antveidį; užsidėkite kietą apsauginį šalmą; naudokitės ausų apsaugomis (kištukais arba slopintuvais),

kad apsaugotumėte savo klausą. Nuolatiniai įrenginio naudotojai periodiškai turi pasitikrinti klausą, nes grandininio pjūklo keliamas triukšmas gali ją pažeisti. Apsaugokite ilgesnius nei iki pečių plaukus.

- Kai variklis veikia, laikykitės atokiai nuo grandinės.
- Pasirūpinkite, kad vaikai, pašaliniai asmenys ir gyvuliai būtų mažiausiai 10 metrų atstumu nuo darbo zonos. Kai užvedate grandininį pjūklą arba juo dirbate žiūrėkite, kad arti nebūtų kitų žmonių arba gyvulių.
- Grandininio pjūklo neremontuokite ir neekspluatuokite, jeigu esate pavargęs, sergiate arba esate prastos nuotaikos, o taip pat jeigu vartojote alkoholi, narkotikus ar vaistus. Turite būti geros fizinės būklės ir budrus. Darbas su grandininio pjūklu reikalauja daug jėgų. Jeigu daug jėgų reikalaujantis darbas gali pabloginti jūsų būklę, prieš eksploatuodami grandininį pjūklą pasitikrinkite pas gydytoją.
- Iš anksto rūpestingai suplanuokite pjūvimo darbus. Nepradėkite pjauti tol, kol nesutvarkėte darbo zonos, tvirtai neatsistojote, o jeigu verčiate medžius, pirmiausia suplanuokite atsitraukimo kelią.

## PJŪKLĄ EKSPLOATUOKITE SAUGIAI

- Grandininio pjūklo neekspluatuokite viena ranka. Jeigu dirbsite viena ranka, galite rimtai susižeisti arba sužeisti padėjėjus, greta stovinčius ir kitus asmenis. Grandininis pjūklas skirtas dirbti abiejomis rankomis.
- Grandininį pjūklą eksploatuokite tik lauke, kur yra gera ventiliacija.
- Su pjūklu nedirbkite ant kopėčių arba išlipę į medį, nebent esate apmokytas dirbti tokį darbą.
- Užvesdami variklį įsitikinkite, kad grandinė nelies jokio objekto. Niekada nebandykite pjūklo užvesti, jeigu jo kreipiančioji plokštė yra pjūvyje.
- Pjūvio pabaigoje pjūklo nespauskite. Jeigu spausite, užbaigę pjūvį pjūklo galite nesuvaldyti.
- Prieš pjūklą padėdami, sustabdykite variklį.
- Pjūklo neekspluatuokite, jeigu jis yra sugedęs, blogai sureguliuotas arba nepilnai ir netvirtai sumontuotas. Jeigu pažeidžiama, sugadinama arba jeigu nimumama plokštė, grandinė, rankos apsauga ar grandinės stabdys, juos nedelsiant pakeiskite.
- Pjūklą neškite su išjungtu varikliu, dustlintuvas turi būti nukreiptas nuo jūsų kūno, kreipiančioji plokštė ir grandinė turi būti nukreipta į galą ir patartina uždėti užvalkalą.

## ĮRENGINIO APSAUGINĖS DALYS

**PASTABA:** Šiame skyrelyje pateikiama informacija apie apsaugos detales bei jų funkcijas. Dėl patikros ir priežiūros žr. nuorodas skyrelyje "Motorinio pjūklo apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra". Žr. nuorodas skyrelyje "Sudedamosios dalys", kad galėtumėte matyti, kokioje vietoje tos dalys yra Jūsų įrenginyje. Įrenginio tarnavi-

mo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei įrenginys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir/arba remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Jei Jums reikia papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias aptarnavimo dirbtuves.

- **Grandinės stabdys.** Šiame grandiniame pjūklyje įrengtas grandinės stabdys, skirtas sustabdyti grandinės judėjimą.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** šis pjūklas turi grandinės stabdį, kuris skirtas grandinei iš karto sustabdyti atsiradus atatrakai. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų įvykių pavojų, tačiau jų išvengti galite tik jūs patys. **NEMANYKITE, KAD GRANDINĖS STABDYS JUS APSAUGOS NUO ATATRANKOS.**

- **Akseleratoriaus gaiduko blokatorius.** Akseleratoriaus užrakto konstrukcija yra tokia, kad netyčia nebūtų galima įsijungti akseleratoriaus gaiduko.
- **Grandinės laikiklis.** Grandinės laikiklis skirtas pagauti grandinę, jei ji kartais nukristų.
- **Antivibracinė sistema.** Jūsų įrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.

**PASTABA DĖL SAUGOS:** žmonėms, kuriems lengvai sutrinka kraujų apytaka arba kurie linkę tinti, ilgalaikis vibracijos poveikis dirbant benzinu varomais rankiniais įrenginiais gali pažeisti pirštų, rankų ir sąnarių gyslas ir nervus. Dėl ilgalaikio tokių įrenginių naudojimo šaltame ore, gali būti pažeistos net ir sveikų žmonių gyslos. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, kaip nutirpimas, skausmas, jėgų praradimas, odos spalvos ar audinio pakitimas, arba nustojama jausti pirštus, rankas ar sąnarius, nutraukite darbą su šiuo įrenginiu ir kreipkitės medicininės pagalbos. Antivibracijos sistema negarantuoja, kad nekils tokių problemų. Naudotojai, kurie elektriniais įrenginiais naudojami ilgai ir reguliariai, turi atidžiai stebėti savo sveikatą ir įrenginio būklę.

- **ĮJUNGIMO/ISJUNGIMŲ jungiklis.** Varikliui sustabdyti naudokite ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklį.

## GRANDININIO PJŪKLO APSAUGINIŲ DALIŲ KONTROLĖ, PRIEŽIŪRA IR TAISYMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** Niekada nenaudokite įrenginio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Apsauginės dalys turi būti tikrinamos ir prižiūrimos. Jei Jūsų įrenginys neprašina visų patikrų, būtina kreiptis į techninės priežiūros dirbtuves.

- **Grandinės stabdys.** Nuvalykite pjuvenas ir kitus nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulksės ir apnašos gali susilpninti stabdymo funkciją. Papildomos informacijos rasite skyriuje "ĮRENGINIO EKSPLOATAVIMAS".
- **Akseleratoriaus gaiduko blokatorius.** Įsitikinkite, kad akseleratoriaus gaidukas neveiktų tol, kol nepaspaudžiamas akseleratoriaus gaiduko blokatorius.

- **Grandinės laikiklis.** Patikrinkite, kad grandinės laikiklis būtų neįskilęs ir tvirtai priveržtas prie grandininio pjūklo korpuso. • **Antivibracinė sistema.** Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra gerai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.
- **ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklis.** Užveskite variklį ir patikrinkite, ar variklis sustoja, kai ĮJUNGIMO / ISJUNGIMO jungiklį nustatote į padėtį STOP (išjungimas).

## PASIRŪPINKITE, KAD PJŪKLO DARBINĖ BŪKLĖ BŪTŲ GERA

- Grandininio pjūklo techninę priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas techninės priežiūros meistras (išskyrus tuos veiksmus, kurie išvardyti šio vadovo skyriuje apie techninę priežiūrą). Pavyzdžiui, jeigu atliekant sankabos techninę priežiūrą naudojami netinkami įrankiai smagračiui nuimti arba laikyti, galite pažeisti smagračio konstrukciją ir jis gali sutrūkinėti.
- Įsitinkite, kad atleidus droselinį jungiklį grandinė sustoja. Apie sutrikimo šalinimą skaitykite skyriuje "Karbiuratoriaus regulavimas".
- Pjūklo niekada niekaip nemodifikuokite. Naudokite tik gamintojo pateiktus arba konkrečiai rekomenduotus priedus.
- Pasirūpinkite, kad rankenos būtų sausas, švarios ir nesuteptos alyvos ar degalų mišiniu.
- Pasirūpinkite, kad degalų ir alyvos dangeliai, varžtai ir veržikliai būtų tvirtai priveržti.
- Naudokite tik McCulloch priedus ir pakeitimo dalis, kaip rekomenduojama.

## SU DEGALAIS ELKITĖS ATSARGIAI

- Dirbdami su degalais arba eksploatuodami pjūklą nerūkykite.
- Tose zonose, kur maišomi arba pilami degalai, neturi būti jokių žiežirbų ar liepsnos šaltinių. Negalima rūkyti, neturi būti atviro liepsnos, negalima atlikinėti tokių darbų, kurių metu atsiranda žiežirbos. Prieš papildant degalų, leiskite varikliui atvėsti.
- Degalus maišykite ir pilkite į baką lauke ant lygios žemės. Degalus laikykite vėsioje, sausoje, gerai vėdinamoje vietoje. Saugojimui naudokite patvirtintą, pažymėta indą degalams. Prieš pjūklą užvesdami, nuvalykite degalų likučius.
- Prieš užvesdami variklį, paeikite mažiausiai 3 metrus nuo pripildymo vietos.
- Išjunkite variklį ir leiskite pjūklui atvėsti tokioje vietoje, kur nėra degių daiktų, sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir kt. Lėtai atidarykite degalų dangtelį ir pripildykite įrenginį degalų.
- Įrenginį ir degalus saugokite tokioje vietoje, kur degalų garai neturėtų kontakto su žiežirbomis arba atvira liepsna, atokiai nuo vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kt.

## ATATRANKA

**⚠ PERSPĖJIMAS!** saugokitės atatranks, nes galite rimtai susižeisti. Atatran-

ka – tai staigus kreipiančiosios plokštės judesys į priekį, į viršų arba atgal, kuris atsiranda tada, kai viršutinis kreipiančiosios plokštės galas paliečia kokį nors objektą, pavyzdžiui, rąstą ar šaką, arba kai medis susispaudžia ir pjūvyje suspaudžia pjūklo grandinę. Dėl kontakto su pašaliniu objektu medyje, taip pat galite nesuvaldyti grandininio pjūklo.

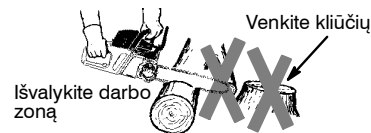
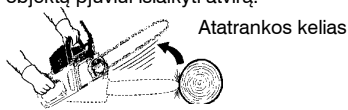
- **Rotacinė atatranka** gali atsirasti tada, kai judanti grandinė objektą paliečia viršutiniame kreipiančiosios plokštės gale. Dėl tokio kontakto grandinė gali įsirėžti į objektą ir iš karto sustoti. Tada įvyksta labai staigi atvirkštinė reakcija, kurios metu kreipiančioji plokštė sviedžiama į viršų ir atgal link operatoriaus.
- **Suspaudimo atatranka** gali atsirasti tada, kai medis susispaudžia ir pjūvyje, išilgai kreipiančiosios plokštės viršaus, suspaudžiama judanti pjūklo grandinė ir ji staigiai sustoja. Staigiai sustojus grandinei pasikeičia grandinės jėgos, kuri naudojama medžiui pjauti, kryptis ir todėl pjūklas ima judėti priešinga kryptimi, nei sukasi grandinė. Pjūklas sviedžiamas tiesiai atgal link operatoriaus.
- **Nutempimas** įvyksta tada, kai judanti grandinė išilgai kreipiančiosios plokštės apatinės pusės susiliečia su pašaliniu objektu medžio pjūvyje ir grandininis pjūklas staigiai sustabdomas. Toks staigus sustabdymas nutempia pjūklą į priekį, t.y. tolyn nuo operatoriaus, ir todėl operatorius pjūklo gali nebesuvaldyti.

### Saugokitės suspaudimo atatranks:

- Ypatingai saugokitės tokių aplinkybių arba kliūčių, dėl kurių medžiaga gali suspausti grandinės viršutinę dalį arba kitaip sustabdyti grandinę.
- Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą.
- Pjūklo nesukite, nes pjovimo metu plokštė bus išstumama iš išpjovos.

### Saugokitės nutempimo:

- Pjauti visada pradėkite varikliui veikiant visu greičiu ir pjūklo korpusui esant atremtam medį.
- Naudokite plastmasinius arba medinius pleištus. Niekada nenaudokite metalinių objektų pjūviui išlaikyti atvirą.



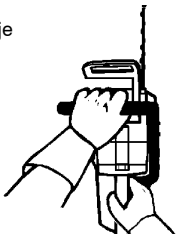
## SUMAŽINKITE ATATRANKOS TIKIMYBĘ

- Nepamirškite, kad gali įvykti atatranka. Turėdami bendrą supratimą apie atatranką, galite sumažinti netikėtumo faktorių, dėl kuo įvyksta nelaimingi atsitikimai.

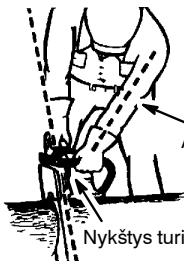
- Visada žiūrėkite, kad judanti grandinė krepiamosios plokštės gale nepaliestu jokio objekto.
- Pasirūpinkite, kad darbo zonoje nebūtų kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, šakų, akmenų, tvorų, kelmų ir kt. Pašalinkite visas kliūtis arba venkite tokių kliūčių, kurias pjūklas gali kliudyti jums pjaunant konkretų rąstą ar šaką.
- Pasirūpinkite, kad pjūklas grandinė būtų aštri ir tinkamai įtempta. Laisva arba atšpusi grandinė padidina atatranksos tikimybę. Vadovaukitės gamintojo instrukcijomis dėl galandimo ir techninės priežiūros. Reguliariais intervalais tikrinkite įtempimą (variklis turi būti sustabdytas; niekada netikrinkite varikliui veikiant). Įtempę grandinę išitinkinkite, kad plokštės suveržimo veržlės yra tvirtai priveržtos.
- Pradėkite ir baikite pjauti visu greičiu. Jeigu grandinė juda lėčiau, kyla didesnė atatranksos tikimybė.
- Vienu metu pjaukite vieną rąstą.
- Būkite labai atsargūs, kai pradodate pjauti jau įpjautame pjūvyje.
- Nebandykite pradėti pjauti su plokštės galu (įpjovimas).
- Saugokitės judančių rąstų arba kitų dalykų, dėl kurių pjūvis gali susispausti ir suspausti grandinę arba į ją įspainioti.
- Naudokite jūsų pjūklui skirta sumažintos atatranksos krepiančiąją plokštę arba mažos atatranksos grandinę.

## IŠLAIKYKITE KONTROLĘ

Stovėkite kairėje  
pjūklo pusėje



Niekada  
nesukeiskite  
rankų padėties



- Kai variklis veikia, pjūklą tvirtai laikykite abejomis rankomis ir jo nepalieskite. Jeigu tvirtai laikysite, sumažinsite atatranksą ir išlaikysite kontrolę. Kairės rankos pirštais laikykite apėmę rankeną, o kairiosios rankos nyktį laikykite po rankena. Nepriklausomai nuo to, ar esate dešiniarankis ar kairiarankis, dešine ranka laikykite visiškai apglėbę galinę rankeną. Kairę

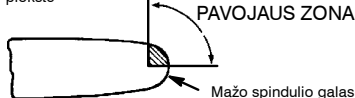
ranką laikykite tiesiai, o alkūnė turi būti tvirtai įtempta.

- Darydami pjūvius rąstuose, kairę ranką padėkite ant priekinės rankenos taip, kad ji būtų lygiai su dešine ranka, esančia ant galinės rankenos. Nepriklausomai nuo pjūvio pobūdžio, niekada nesukeiskite dešinės ir kairės rankos.
- Stovėkite savo svorį lygiai paskirstę abejoms kojoms.
- Stovėkite šiek tiek kairėje pjūklo pusėje, kad kūnas nebūtų vienoje linijoje su pjovimo grandine.
- Nepersisverkite. Galite būti išmuštas iš pusiausvyros ir pjūklo nesuvaldyti.
- Nepjaukite aukščiau pečių lygio. Pjaunant aukščiau pečių lygio pjūklą sunku kontroliuoti.

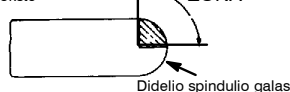
## NUO ATATRANKOS SAUGANČIOS SAVYBĖS

- **PERSPĖJIMAS!** tam, kad atatranksos pavojus būtų mažesnis, pjūklas pasižymi toliau nurodytomis savybėmis; tačiau šios savybės ne visiškai apsaugo nuo atatranksos pavojaus. Būdami pjūklo naudotoju nepasikliaukite vien tik saugos įtaisais. Privalote imtis visų šiame vadove nurodytų apsauginių priemonių, laikytis instrukcijų ir atlikti techninę priežiūrą, kad išvengtumėte atatranksos ir kitų jėgų, dėl kurių galite rimtai susižeisti.
- Sumažintos atatranksos krepiančioji plokštė turi mažo spindulio galą, kuris sumažina atatranksos pavojaus zoną plokštės gale. Patirtis rodo, kad sumažintos atatranksos krepiančioji juosta žymiai sumažina atatranksų skaičių ir jų galingumą.

Sumažintos atatranksos simetriška krepiančioji plokštė



Simetriška krepiančioji plokštė



- Mažos atatranksos grandinė turi išlenktą gylio matuoklį ir apsauginę grandį, kuri nukreipia atatranksos jėgą ir leidžia medžiui pamažu įeiti į pjūklą.

Mažos atatranksos grandinė  
Išlenktas gylio matuoklis



Praileginta apsaugos grandis nukreipia atatranksos jėgą ir leidžia medžiui pamažu įeiti į pjūviklį

- Rankos apsauga sumažina tikimybę, kad kairė ranka palies grandinę, jeigu ranka nuslystų nuo priekinės rankenos.

- Priekinė ir galinė rankenos sukonstruotos taip, kad tarp jų būtų nuotolis ir jos būtų vienoje linijoje. Atsiradus atatrakai, šis nuotolis tarp rankų ir jų padėtis vienoje linijoje leidžia išlaikyti pusiausvyrą ir atsparumą, kad operatorius galėtų susigrąžinti pjūklą ašies kontrolę.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** NEPASIKLIAUKITE JOKIAIS Į PJŪKLĄ ĮMONTUOTAIS ĮTAISAIS. TAM, KAD IŠVENGTUMĖTE ATATRANKOS, PJŪKLĄ REIKIA NAUDOTI TEISINGAI IR ATSARGIAI. Sumažintos atatrankos kreipiančiosios plokštės ir mažos atatrankos pjūklą grandinės sumažina atatrankos tikimybę ir galingumą, todėl rekomenduojama jas naudoti. Šis pjūklą savo originalioje konstrukcijoje turi mažos ata-

trankos grandinė ir plokštę. Grandinės stabdį turi remontuoti įgaliotas techninės priežiūros centras. Įrenginį nuneškite į pardavimo vietą, jeigu jį pirkote pas aptarnavimo centre, arba artimiausiam įgaliotam techninės priežiūros centrui.

- Kartais dėl galiuko kontakto gali atsirasti labai staigi atvirkštinė REAKCIJA – kreipiančioji plokštė sviedžiama į viršų ir atgal link operatoriaus.
- Jeigu pjūklą grandinė išilgai kreipiančiosios plokštės viršaus bus suspausta, kreipiančioji plokštė gali staigiai mestis link operatoriaus.
- Dėl abiejų šių reakcijų galite nesuvaldyti pjūklą ir rimtai susižeisti. Nepasikliaukite vien tik pjūkle įmontuotais apsauginiais įtaisais.

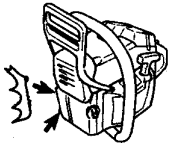
## MONTAVIMAS

Montavimo metu reikia užsidėti apsaugines pirštines (jos nepateikiamos).

### BUFERINIO SMAIGČIO PRITVIRTINIMAS (jeigu jos dar neuždetos)

Pjovimo metu buferinį smaigtį galima naudoti kaip atsparos tašką.

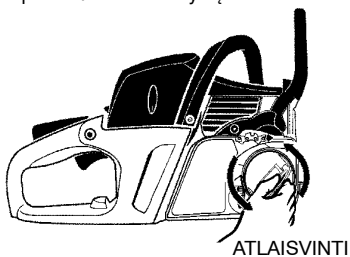
1. Atlaisvinkite ir visiškai nuimkite plokštės rankenėlę – pakelkite svirtį ir ją sukite prieš laikrodžio rodyklę. Nuimkite sankabos dangtį.
2. Dviem varžtais, kaip pavaizduota, pritvirtinkite buferinį smaigtį.



### PLOKŠTĖS IR GRANDINĖS UŽDĖJIMAS (jeigu jos dar neuždetos)

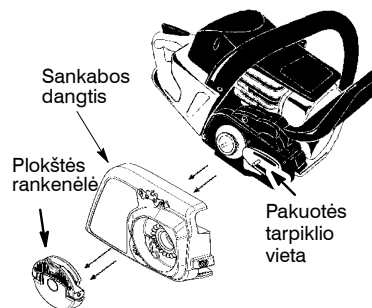
**⚠ PERSPĖJIMAS!** jeigu pjūklą gavote sumontuotą, patikrinkite visus montazo elementus. Dirbdami su pjūklą visada būkite užsidėję pirštines. Grandinė yra aštri, todėl jį gali įpjauti net ir tada, kai nejudate!

1. ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį STOP.
2. Atlaisvinkite ir visiškai nuimkite plokštės rankenėlę – pakelkite svirtį ir ją sukite prieš laikrodžio rodyklę.

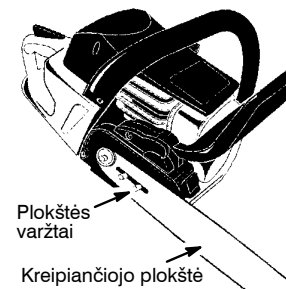


ATLAISVINTI

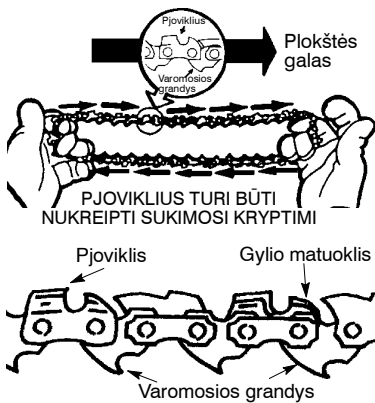
3. Nuimkite sankabos dangtį. Nuimkite plastikinį pakuotės tarpiklį (jeigu jis yra).



4. Kreipiančiąją plokštę stumkite už sankabos būgno tol, kol kreipiančioji plokštė atsirems į sankabos būgno grandininį ratą.



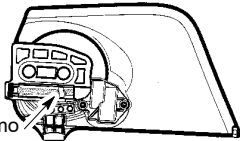
5. Iš paketo atsargiai išimkite grandinę. Grandinę laikykite taip, kad varomosios grandys būtų tokioje padėtyje, kaip pavaizduota.



6. Uždėkite grandinę ant sankabos ir už jos varomasias grandis uždėdami ant sankabos būgno grandininio rato.
7. Varomasias grandis uždėkite tarp grandininio rato dantukų kreipiančiosios plokštės priekyje.
8. Grandinės varomasias grandis įmontuokite į plokštės griovelį.
9. Temkite kreipiančiąją plokštę į priekį tol, kol grandinė įeis į kreipiančiosios plokštės griovelį. Žiūrėkite, kad visos varomosios grandys būtų plokštės griovelyje.
10. Uždėkite sankabos dangtį. Žiūrėkite, kad reguliavimo kaištis būtų reguliavimo kaiščio angoje, kreipiamojoje plokštėje.

**DEMESIO:** uždėdam sankabos dangtį labai svarbu, kad reguliavimo kaištis susilygiuotų su reguliavimo kaiščio anga, esančia plokštėje. Jei sankabos dangtis bus uždėtas neteisingai, galite nepataisomai sugadinti grandininį pjūklą.

Sankabos dangčio vaizdas iš galo



Reguliavimo kaištis

12. Uždėkite plokštės rankenėlę ir ją priveržkite ranka. Kol kas stipriau neveržkite. Pereikite prie skyriaus GRANDINĖS ĮTEMPIMAS.

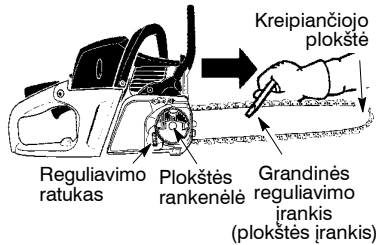
### GRANDINĖS ĮTEMPIMAS (įskaitant įtaisus, kurie yra grandinė jau instaliavus)

**⚠ PERSPĖJIMAS!** dirbdami su grandine visada būkite užsidėję apsaugines pirštines. Grandinė yra aštri, todėl ji gali įpjauti net ir tada, kai nejudą.

**PASTABA:** reguliuodami grandinės įtempimą žiūrėkite, kad plokštės rankenėlė būtų priveržtos nestipriai (rankomis). Jeigu grandinę tempsite tada, kai plokštės rankenėlė yra priveržtos stipriai, ji gali būti sugadinta.

### Įtempimo patikrinimas:

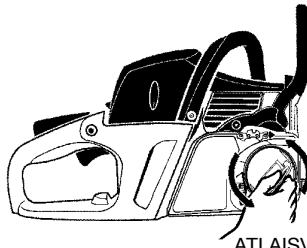
Grandinei aplink plokštę judinti naudokitės grandinės reguliavimo įrankio (plokštės įrankio) atsuktuvo galu. Jeigu grandinė neįsisuka tai reiškia, kad ji pernelyg smarkiai įtempta. Jeigu ji yra pernelyg laisva, grandinė bus nukarusi žemiau plokštės.



### Įtempimo reguliavimas:

Labai svarbu, kaip įtempta grandinė. Grandinė naudojama išsitempia. Tai ypač pastebima pjūklą naudojant pirmus kelis kartus. Kiekvieną kartą, kai naudojate pjūklą arba jį pripildote degalų, patikrinkite grandinės įtempimą.

1. Pakelkite ant plokštės rankenėlės esančią svirtį ir ją pasukite prieš laikrodžio rodyklę 1 sukį c plokštės veržtuvui atlaisvinti.

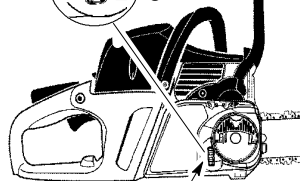


ATLAISVINTI

2. Sukite reguliavimo ratuką (kryptimi žemyn) grandinei įtempti, kol grandinė per visą ilgį tvirtai liesis su kreipiančiosios plokštės pavažos apačia. Reguliuodami įtempimą pakelkite kreipiančiosios plokštės galą.



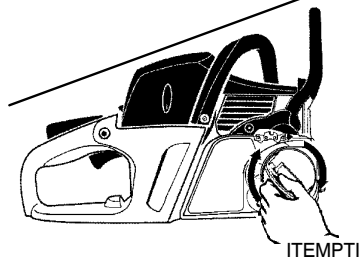
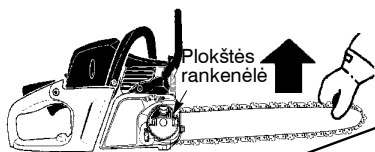
Įtempti grandinė



Reguliavimo ratukas

3. Atsuktuvu sukite grandinę aplink kreipiančiąją plokštę, kad įsitikintumėte, jog visos grandys yra plokštės griovelyje.
4. Keldami kreipiančiosios plokštės galą, tvirtai (pagal laikrodžio rodyklę) priveržkite plokštės rankenėlę. **Veržkite tik ranka!**





ĮTEMPTI

5. Nulenkite ant plokštės rankenėlės esančią svirtį, kad ji grįžtų uždarytą / užfiksuotą padėtį.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** jei ant plokštės rankenėlės esančios svirties nenulenkite į

uždarytą / fiksuotą padėtį, galite patirti rimtą traumą arba sugadinti grandininį pjūklą.

6. Grandinei aplink kreipiančiąją plokštę judinti naudokite atsuktuvą.
7. Jeigu grandinė nesisuka tai reiškia, kad ji pernelyg smarkiai įtempta. 1 sūkiu atlaisvinkite plokštės rankenėlę (prieš laikrodžio rodyklę); tada, 1/4 sūkiu pasukdami reguliavimo ratuką (kryptimi į viršų), atlaisvinkite grandinę. Vėl priveržkite plokštės rankenėlę.
8. Jei grandinė pernelyg laisva, ji bus nukarusi žemiau kreipiamosios plokštės. Jei grandinė laisva, pjūklo NEEKSPLOATUOKITE.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** jeigu naudosite pjūklą su laisva grandine, grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai sužeisti.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** duslintuvas eksploatavimo metu ir po eksploatavimo yra labai karštas. Duslintuvo nelieskite ir saugokite, kad jo nepaliestų degios medžiagos, pavyzdžiui, sausa žolė arba degalai.

## ĮRENGINIO EKSPLOATAVIMAS

### PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

**⚠ PERSPĖJIMAS!** prieš užvesdami variklį, saugos taisyklėse būtinai perskaitykite informaciją apie degalus. Jeigu nesuprantate saugos taisyklių, degalų į įrenginį nepilkite. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

### PLOKŠTĖS IR GRANDINĖS TEPIMAS

Plokštę ir grandinę reikia nuolatos tepti. Jeigu alyvos rezervuaras yra pilnas, tepimą užtikrina automatinė tepimo sistema. Dėl alyvos trūkumo plokštė ir grandinė greitai susidėvės. Jeigu alyvos bus pernelyg mažai, įvyks perkaitimas ir iš grandinės pasirodys dūmai ir (arba) plokštė praras savo spalvą. Plokštei ir grandinei tepti naudokite tik plokštės ir grandinės alyvą.

### VARIKLIO PRIPILDYMAS DEGA-LAIS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** pripildydami degalų atsargiai nuimkite degalų dangtelį. Šis variklis turi patvirtinimą, kad jis gali veikti su neetiliuotu benzinu. Prieš eksploatavimą, benzinaž reikia sumaišyti su geros kokybės 2 taktaž oru aušinamo variklio alyva, kurios maišymo santykis būtų 40:1. 40:1 santykis gaunamas sumaišant 0,125 litro alyvos su 5 litrais neetiliuoto benzino. NENAUDOKITE automobulinės arba katerių alyvos. Šios alyvos pažeis variklį. Maišydami degalus vadovaukitės instrukcijomis, kurios išspausdintos ant konteinerio. Prieš įrenginį pripildydami degalų, visada perskaitykite saugos taisykles

apie degalus ir jomis vadovaukitės.

### SVARBU ŽINOTI

Patirtis rodo, kad degalai, maišyti su alkoholiu (vadinami benzinu su alkoholiu arba etanoliu ar metanoliu), gali pritraukti drėgmę, todėl jų saugojimo metu išsiskiria ir susiformuoja rūgštys. Rūgštingi degalai įrenginio saugojimo metu gali pažeisti variklio degalų sistemą. Tam, kad nekiltų problemų su varikliu, ištuštinkite degalų sistemą, jeigu įrenginio nenaudosite 30 ar daugiau dienų. Ištuštinkite degalų baką, užveskite variklį ir leiskite varikliui veikti tol, kol degalų linijos ir karbiuratorius bus tušti. Kito darbo etapo metu naudokite naujus degalus. Degalų bako niekada nenaudokite variklio ar karbiuratoriaus valymo priemonių, nes jį galite nepataisomai sugadinti.

### GRANDINĖS STABDYS

Priekinės rankenos apsaugą patraukdami kuo toliau atgal link priekinės rankenos įsitikinkite, kad grandinės stabdys yra išjungtas. Prieš pradėdami pjūklą pjauti, grandinės stabdys turi būti išjungtas.

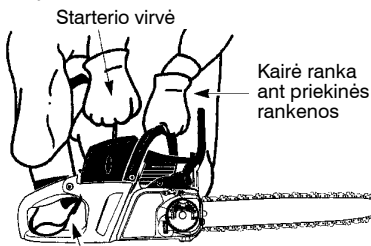
**⚠ PERSPĖJIMAS!** varikliui veikiant tuščiaja eiga, grandinė turi nejudėti. Jeigu grandinė juda, kai variklis veikia tuščiaja eiga, skaitykite šio vadovo skyrių KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS. Saugokitės, kad nepaliesumėte duslintuvo. Karštas duslintuvas gali rimtai nudeginti.

**Varikliui sustabdyti** ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį STOP.

**Varikliui užvesti** pjūklą tvirtai laikykite ant žemės, kaip pavaizduota žemiau. Pasirūpinkite, kad grandinė laisvai suktyši neliesdama jokio objekto.

Vienam tempimui naudokite 40–45 cm virvės.

Traukdami starterio virvę, pjūklą tvirtai laikykite.



Dešinė koja prakišta pro galinę rankeną

### SVARBU ATMINTI

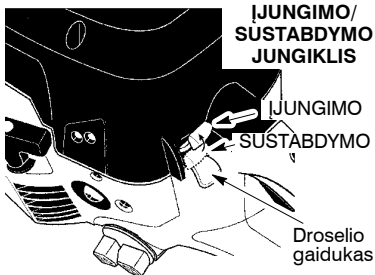
Traukdami starterio virvę nenaudokite viso virvės ilgio, nes ji gali trūkti. Neleiskite starterio virvei greitai susivynioti atgal. Laikykite už rankenos ir leiskite virvei susivynioti lėtai.

Jeigu variklį užvedate esant šaltam orui, įrenginį užveskite su iki galo atvira droseline sklendė; prieš nuspausdami droselio jungiklį, leiskite varikliui įkaisti.

**PASTABA:** medžiagos nepjunkite, jeigu droselinė/sparčiosios tuščiosios eigos svirtis yra FULL CHOKE (droselinė sklendė iki galo atvira) padėtyje.

### ŠALTO VARIKLIO UŽVEIDIMAS (arba šilto variklio po to, kai baigėsi degalai)

**PASTABA:** kai droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtis yra patraukta iki galo, tolesniais veiksmais automatiškai nustatomas teisingas droselio nustatymas užvedimui.

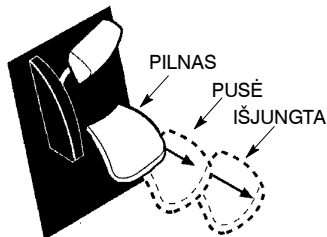


1. JUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį ON.
2. 6 kartus lėtai paspauskite pripildymo "kriaušę".
3. Iki galo atitraukite droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtį (į FULL CHOKE (droselinė sklendė iki galo atvira) padėtį).
4. 5 kartus dešine ranka staigiai patraukite starterio virvę. Tada pereikite prie kito veiksmo.

**PASTABA:** jeigu prieš virvę traukiant 5 kartą variklis sklaidžia tokį garsą, tarsi jis užsivestų, daugiau virvės netraukite ir iš karto pereikite prie kito veiksmo.

5. Droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtį nustumkite į HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės) padėtį.

### DROSELINĖS SKLENDĖS/GREITOSIOS TUŠČIOSIOS EIGOS SVIRTIS



6. Dešine ranka staigiai traukite starterio virvę tol, kol variklis užsives.
7. Leiskite varikliui veikti apytikriai 30 sekundes. Tada nuspauskite ir atleiskite droselio gaiduką, kad leistumėte varikliui veikti tuščiaja eiga.

### ŠILTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

1. JUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį ON.
2. Iki galo atitraukite droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtį (į FULL CHOKE (droselinė sklendė iki galo atvira) padėtį). Droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtį nustumkite į HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės) padėtį.
3. 6 kartus lėtai paspauskite pripildymo "kriaušę".
4. Dešine ranka staigiai traukite starterio virvę tol, kol variklis užsives.
5. Nuspauskite ir atleiskite droselio gaiduką, kad leistumėte varikliui vėl veikti tuščiaja eiga.

### VARIKLIS SUNKIAI UŽSIVEDA (arba užtvindytas variklio užvedimas)

Jeigu atlikus 10 traukimų variklis neužsiveda, jis gali būti užtvindytas. Užtvindytus variklius išvalyti nuo degalų pertekliaus galima iki galo nustumiant droselio/sparčiosios tuščiosios eigos svirtį (į OFF CHOKE (droselinė sklendė uždaryta) padėtį) ir tada vykdant toliau aprašytą šilto variklio užvedimo procedūrą. Žiūrėkite, kad JUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis būtų ON padėtyje.

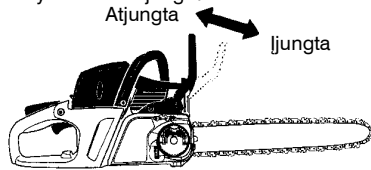
Tam, kad užvestumėte, starterio virvę gali prireikti traukti daug kartų – tai priklauso nuo įrenginio užtvindymo laipsnio. Jeigu variklis neužsiveda, skaitykite GEDIMŲ ŠALINIMO LENTELĘ.

### GRANDINĖS STABDYS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** jeigu stabdžio juosta yra susidėvėjusi ir labai plona, įjungus grandinės stabdį ji gali trūkti. Jeigu stabdžio juosta bus trūkusi, grandinės stabdys nesustabdys grandinės. Jeigu kuri nors dalis yra susidėvėjusi ir plonesnė nei 0,5 mm, grandinės stabdžio pakeitimą turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros centras. Grandinės stabdžio remontą turi atlikti įgal-

iotas techninės priežiūros centras. Įrenginį nuneškite į pardavimo vietą, jeigu jį pirkote techninės priežiūros centre, arba artimiausiam įgaliotam techninės priežiūros centrui.

- Šiame pjūkle yra įrengtas grandinės stabdys. Stabdžio paskirtis yra sustabdyti grandinę atatraknos atveju.
- Inercijos jėgos aktyvuotas grandinės stabdys įsijungia tada, kai priekinė rankena pastumiama į priekį rankiniu būdu arba veikiama išcentrinės jėgos.
- Jeigu stabdys jau yra įjungtas, jis išjungiamas priekinės rankenos apsaugą patraukiant kuo arčiau link priekinės rankenos.
- Pjovimo su pjūklų metu grandinės stabdys turi būti išjungtas.



## Stabdymo funkcijos kontrolė

**ISPEJIMAS:** grandinės stabdį būtina patikrinti kelis kartus per dieną. Atliekant šią procedūrą variklis turi veikti. Tai yra vienintelis atvejis, kai leidžiama pjūklą dėti ant žemės veikiant pjūklo varikliui.

Padėkite pjūklą ant kietos žemės. Dešine ranka suimkite galinę rankeną, o kaire ranka – priekinę rankeną. Iki galo nuspausdami droselinį gaiduką leiskite varikliui veikti visu greičiu. Kairiosios rankos riešą pasukdami priešais rankos apsaugą, tačiau nepaleisdami priekinės rankenos, įjunkite grandinės stabdį. Grandinė turi iš karto sustoti.

## Inercijos aktyvuojamos funkcijos kontrolė

**⚠ PERSPĖJIMAS!** atliekant toliau nurodytą procedūrą, variklis turi būti išjungtas.

Dešine ranka suimkite galinę rankeną, o kaire ranka – priekinę rankeną. Grandininį pjūklą laikykite apytikriai 35 cm virš kelmo ar kito medinio paviršiaus. Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite, kad kreipiančiosios juostos viršus nuo pjūklo svorio kristų į palietų kelmą. Plokštės galui palietus kelmą turi įsijungti stabdys.

## PJOVIMO BŪDAI

### SVARBIOS PASTABOS

- Prieš pirmą kartą dirbdami pjūklų ir juo padirbę 1 minutę, patikrinkite grandinės įtempimą. Skyriuję MONTAVIMAS skaitykite skyrelį GRANDINĖS ĮTEMPIMAS.
- Pjaukite tik medį. Nepjaukite metalo, plastmasės, mūro, ne iš medžio pagamintų statybinių medžiagų ir kt.
- Jeigu grandinė paliečia pašalinį objektą, pjūklą sustabdykite. Pjūklą patikrinkite ir, jeigu reikia, suremontuokite jo dalis.
- Grandinę saugokite nuo purvo ir smėlio. Net ir dėl nedidelio purvo kiekio grandinė greitai atšips ir dėl to atsiras didesnė atatraknos tikimybė.
- Prieš pradėdami atlikti pagrindinį pjovimo darbą, tam, kad apsivartumėte su pjūklo naudojimu, toliau nurodytu būdu pasipraktikuokite pjaudami kelis mažus rąstus.
  - Paspauskite droselio gaiduką ir, prieš pradėdami pjauti, leiskite varikliui pradėti veikti visu greičiu.
  - Pjauti pradėkite pjūklo korpusą prispaudę prie medžio.
  - Visą pjovimo laiką variklis turi veikti visu greičiu.
  - Leiskite grandinei pjauti už jus. Pjūklą spauskite žemyn nesmarkiai.
  - Kai tik pjūvis baigiamas, atleiskite droselio gaiduką, kad variklis imtų veikti tuščiąja eiga. Jeigu pjūklas veiks visu greičiu tada, kai nepjaunate, jis ims dėvėtis.
  - Tam, kad baigę pjūvį neprarastumėte pjūklo kontrolės, pjūvio pabaigoje pjūklą nespauskite.
- Prieš pjūklą padėdami, sustabdykite variklį.

### MEDŽIU VERTIMO BŪDAI

**⚠ PERSPĖJIMAS!** jeigu nežinote medžio virtimo krypties, nakties metu nepjaukite arti pastatų ar elektros laidų, nes negalėsite gerai matyti; taip pat nepjaukite esant blogam orui, pavyzdžiui, lyjant, snigiant, esant stipriam vėjui, nes tada virtimo kryptis bus nenuspėjama.

Iš anksto rūpestingai suplanuokite pjovimo darbus. Tam, kad galėtumėte tvirtai stovėti, aplink medį turi būti švari zona. Patikrinkite, ar nėra lūžusių arba negyvų šakų, kurios galėtų kristi ir jus rimtai sužeisti.

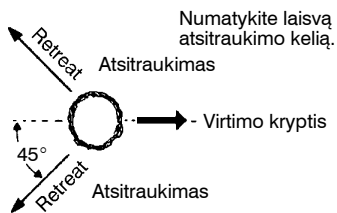
Natūralios sąlygos, kurios lemia medžio virtimą tam tikra kryptimi, yra šios:

- Vėjo kryptis ir greitis.
- Medžio pasvirimas. Medžio pasvirimo gali nesimatyti dėl nelygios arba nuožulnios vietovės. Medžio pasvirimo kryptčiai nustatyti naudokitės svambalu arba lygmačiu.
- Svoris ir šakos, esančios vienoje pusėje.
- Gretimi medžiai ir kliūtys.

Pažiūrėkite, ar nėra supuvusių arba sutrūnijusių vietų. Jeigu kamienas yra supuvęs, jis gali staigiai lūžti ir virsti į operatoriaus pusę.

Pasirūpinkite, kad medžiui būtų pakankamai vietos virsti. Žiūrėkite, kad iki artimiausio žmogaus arba objektų būtų 2–1/2 medžio ilgio atstumas. Variklio triukšmas gali nustelbti perspėjimo šauksmą.

Toje medžio vietoje, kur bus daromas pjūvis, nuvalykite purvą, pašalinkite akmenis, atsilupusią šievę, ištraukite vinius, šakabas ir laidus.



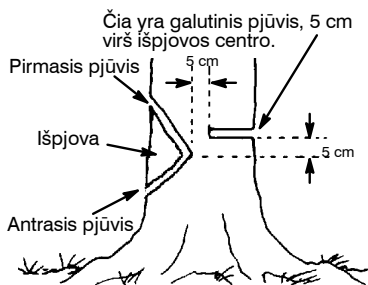
## DIDELIŲ MEDŽIŲ VERTIMAS

(15 cm ar didesnio diametro)

Dideliems medžiams versti naudojamas išpjovos metodas. Išpjova pjaunama toje pusėje, į kurią norima versti medį. Kai virtimo pjūvis įpjaunamas priešingoje pusėje, medis virsts į išpjovos pusę.

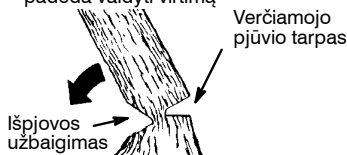
### IŠPJOVOS ĮPJOVIMAS IR MEDŽIO VERTIMAS

• Pjaudami išpjovą pirmiausiai įpjaukite viršutinę išpjovos dalį. Įpjaukite 1/3 medžio diametro. Tada išpjovą baikite darant išpjovą apatinę išpjovos dalį. Žr. iliustraciją. Baigę pjauti išpjovą, iš medžio pašalinkite išpjovos medieną.



• Pašalinkite išpjovos medieną, priešingoje pusėje nei išpjova įpjaukite virtimo pjūvi. Tai daroma įpjaunant pjūvį maždaug dviem coliais aukščiau išpjovos centro. Taip tarp virtimo pjūvio ir išpjovos bus palikta pakankamai neišpjautos medienos, kuri sudarys lankstą. Šis lankstas neleis medžiui virsti nepageidaujama kryptimi.

Lankstas laiko medį ant kelmo ir padeda valdyti vartimą



**PASTABA:** prieš baigiant pjauti virtimo pjūvį, jeigu reikia kontroliuoti virtimo kryptį, su pleištais praskėskite pjūvį. Tam, kad išvengtumėte atatrąkos arba nepažeistumėte grandinės, naudokite medinius arba plastmasinius pleištus; niekada nenaudokite plieninių arba geležinių pleištu.

- Stebėkite požymius, kurie rodo, kad medis tuoj virsts: girgždėjimo garsus, virtimo pjūvio plėtimą arba viršutinių šakų judėjimą.
- Medžiui pradėjus virsti, sustabdykite pjūklą, jį padėkite ir greitai atsitraukite suplanuotu atsitraukimo keliu.
- Su pjūklą **NEPJAUKITE** pusiau nuvirtusio medžio. Su pusiau nuvirtusiais medžiais, kurie gali turėti silpną atramą, būkite itin atsargūs. Jeigu medis nuvirsta ne iki galo, padėkite pjūklą ir medį nutempkite naudodamiesi kabeline gerve, blokuote ir virve, arba traktoriumi.

### NUVIRTUSIO MEDŽIO PJOVIMAS (RĄSTŲ PJOVIMAS)

Rąstų pjojimas – tai terminas, reiškiantis nuvirtusiu medžių pjojimą į pageidaujamo ilgio rąstus.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** nestovėkite ant pjaunamo rąsto. Bet kuri rąsto pusė gali imti riedėti ir jūs prarasite kojų atramą ir kontrolę. Nestovėkite šlaite žemiau pjaunamo rąsto.

### SVARBIOS PASTABOS

- Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą.
- Suaižytą medį pjaukite labai atsargiai, nes aštrios medžio dalys gali būti sviedžiamos link operatoriaus.
- Mažus rąstus pjaukite naudodamiesi pjojimo ožiu. Pjaudami neleiskite kitam žmogui laikyti rąsto; niekada rąsto nelaikykite prispaudę koja arba pėda.
- Nepjaukite tokiose zonose, kur rąstai, šakos ir šaknyš yra suvirtę į vieną krūvą. Prieš pjaudami rąstus, juos nutempkite į švarią zoną; pirmiausiai tempkite gerai matomus ir laisvus rąstus.

### RĄSTŲ PJOVIMO TIPAI

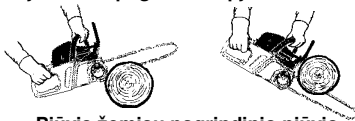
**⚠ PERSPĖJIMAS!** jeigu pjūklas suspaudžiamas arba pakimba rąste, jo per jėgą netraukite. Taip galite nesuvaldyti pjūklą ir susižeisti ir (arba) sugadinti pjūklą. Pjūklą sustabdykite ir į pjūvio vietą kalkite plastmasinį arba medinį pleišną tol, kol pjūklą galėsite lengvai ištraukti. Vėl užveskite pjūklą ir atsargiai tęskite pjauti pjūvį. Nebandykite pjūklą užvesti, jeigu jis prispaustas arba pakibęs rąste.



Pjūklą **IŠJUNKITE** ir su plastmasiniu arba mediniu pleištu išskėskite pjūvį.

**Viršutinė išpjova** pradedama pjauti viršutinėje rąsto pusėje pjaunant pjūklą atrėmus į rąstą. Pjaudami viršutinę išpjovą pjūklą nesmarkiai spauskite žemyn.

### Pjūvis virš pagrindinio pjūvio

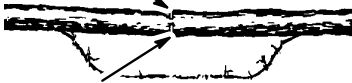


Pjūvis žemiau pagrindinio pjūvio

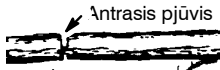
**Apatinė įpjova** – tai pjūvis rašte iš apačios laikant pjūklo viršutinę dalį įrėmus į raštą. Pjaudami apatinę įpjovą pjūklą nesmarkiai spauskite į viršų. Pjūklą tvirtai laikykite ir nepraraskite jo kontrolės. Pjūklo stūmimo jėga bus į jūsų pusę.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** niekada pjūklo neapverskite apatine puse aukšтын apatinei įpjovai pjauti. Tokioje padėtyje pjūklo negalėsite suvaldyti.

Pirmaisiai pjaukite suspaustą rašto pusę



Antrasis pjūvis



Antrasis pjūvis

Pirmaisiai pjaukite suspaustą rašto pusę

### RAŠTŲ BE ATRAMOS PJOVIMAS

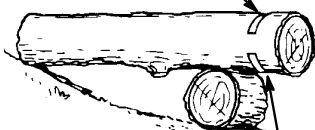
- Padarykite 1/3 rašto diametro viršutinę įpjovą.
- Raštą apverskite ir baikite pjauti įpjaudami antrą viršutinę įpjovą.
- Tam, kad pjūklas nebūtų suspaustas, ypatingą dėmesį atkreipkite į raštus, kuriuose yra įtampa. Pirmą pjūvį pjaukite įtampos pusėje, kad rašte atpalaiduotumėte įtampą.

### RAŠTŲ PJOVIMAS NAUDOJANT RAŠTĄ ARBA ATRAMINĮ STOVĄ

- Atminkite, kad jūsų pirmasis pjūvis visada yra prispaustoje rašto pusėje.
- Pirmasis pjūvis turi būti 1/3 rašto diametro gylio.
- Pjauti baikite antruoju pjūviu.

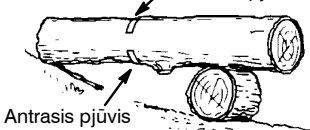
#### Rašto, kaip atramos, naudojimas

Antrasis pjūvis

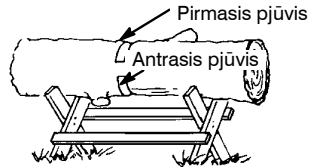
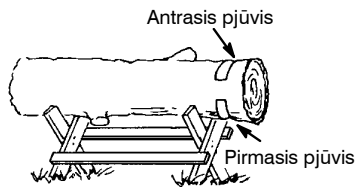


Pirmasis pjūvis

Pirmasis pjūvis



Antrasis pjūvis



### ŠAKŲ PJOVIMAS IR GENĖJIMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** pasiruoškite atitrunkai ir jos saugokitės. Pjaudami šakas arba ja genėdami saugokitės, kad kreipiančiosios plokštės gale judanti grandinė nepaliesytų kitų šakų arba objektų. Jeigu nesisaugosite, galite rimtai susižeisti.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** niekada nelipkite į medį pjauti arba genėti šakų. Nestovėkite ant kopėčių, platformų, rašto arba kitokioje padėtyje, kurioje galite prarasti pusiausvyrą arba nesuvaldyti pjūklo.

#### SVARBIOS PASTABOS

- Saugokitės spyruokliuojančių šakų. Pjaudami mažas šakas būkite itin atsargūs. Plochos šakos gali sugriebti pjūklo grandinę ir gali būti svedžiamos į jus arba išmušti jus iš pusiausvyros.
- Saugokitės atšokimo. Saugokitės šakų, kurios yra sulinkusios arba kuriose yra įtampa. Saugokitės, kad jums nesuduotų šakos arba pjūklas tada, kai atsilaisvina medienos pluošte esanti įtampa.
- Pasirūpinkite, kad darbo zona būtų švari. Nuo savo kelio dažnai pašalinkite šakas, kad ant jų nesukluptumėte.

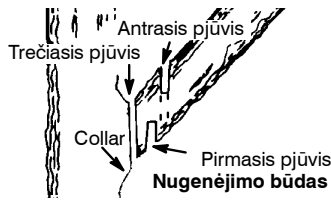
### ŠAKŲ PJOVIMAS

- Šakas pjaukite tik nuo nupjautų medžių. Tik tada šakų pjojimas bus saugus ir teisingas.
- Po nuvirtusiu medžiu esančias dideles šakas palikite, kad jos prilaikytų medį jums dirbant.
- Pjauti šakas pradėkite nuo nuversto medžio pagrindo ir eikite į viršūnės pusę. Mažas šakas nupjaukite vienu pjūviu.
- Tiek, kiek įmanoma, pjaukite taip, kad medis būtų tarp jūsų ir grandinės.
- Didesnes, atramines šakas pjaukite pjojimo metodu, aprašytu skyriuje RAŠTŲ BE ATRAMOS PJOVIMAS.
- Mažas ir laisvai kabančias šakas visada pjaukite iš viršaus. Pjaunant iš apačios šakos gali kristi ir suspausti pjūklą.

## GENĖJIMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** genėkite tik tas šakas, kurios yra pečių aukštyje arba žemiau. Jeigu šakos yra aukščiau už jūsų pečių lygį, jų nepjaukite. Šį darbą gali atlikti tik profesionalas.

- Pirmas pjūvis turi būti pjaunamas iš apačios ir būti 1/3 šakos storio.
- Tada pjaukite antrą kartą per visą šaką. Trečią kartą pjaukite iš viršaus 3–5 cm nuo medžio kamieno.



## TECHINĖ PRIEŽIURA IR REGULIAVIMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** prieš atlikdami techninę priežiūrą, išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą, atjunkite uždegimo žvakę. Rekomenduojame, kad techninę priežiūrą ir reguliavimus, kurie nėra nurodyti šiame vadove, atliktų kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

### TECHINĖS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS

<b>Patikrinkite:</b>	
Degalų mišinio lygį	Prieš kiekvieną naudojimą
Plokštės suteptimą	Prieš kiekvieną naudojimą
Grandinės įtempimą	Prieš kiekvieną naudojimą
Grandinės aštrumą	Prieš kiekvieną naudojimą
Ar nėra sulūžusių dalių	Prieš kiekvieną naudojimą
Ar neatsilaisvino dangteliai	Prieš kiekvieną naudojimą
Ar neatsilaisvino veržikliai	Prieš kiekvieną naudojimą
Ar neatsilaisvino dalys	Prieš kiekvieną naudojimą
<b>Patikrinkite ir nuvalykite:</b>	
Plokštė	Prieš kiekvieną naudojimą
Visa pjūklą	Po kiekvieno naudojimo
Oro filtrą	Kas 5 valandas*
Grandinės stabdį	Kas 5 valandas*
Žiežirbas sulaukanti ekraną ir duslintuvą	Kas 25 valandas*
Uždegimo žvakės pakeitimas	Kas metus
Degalų filtro pakeitimas	Kas metus

\* Eksploatavimo valandos – per vieną eksploatavimo valandą sunaudojama maždaug 2 bakai kuro.

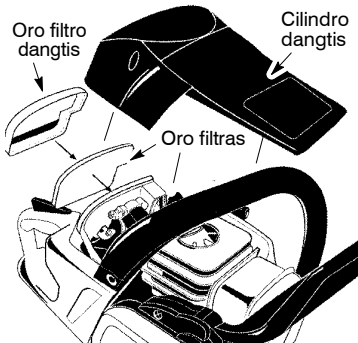
## ORO FILTRAS

**⚠ ĮSPĖJIMAS:** filtro nevalykite benzinu ar kitu degiu tirpikliu, kad nekiltu gaisro pavojus arba nesudarytų kenksmingų garų.

### Oro filtro valymas:

Užsiteršęs oro filtras sumažina variklio efektyvumą, padidina degalų sunaudojimą ir kenksmingų emisijų kiekį. Filtrą valykite kas 5 darbo valandas.

1. Nuvalykite dangtį ir zoną aplink jį, kad nešvarumai ir pjuvenos nepatektų į karbiuratoriaus kamerą, kai atidarysite dangtį.
2. Dalis nuimkite taip, kaip pavaizduota žemiau esančioje iliustracijoje.
3. Filtrą plaukite su muilu ir vandeniu. Skaulkite švairiu, vėsiu vandeniu. Prieš vėl instaliuodami, jį gerai nešluostydami išdžiovinkite.
4. Į filtrą įlašinkite kelis lašus alyvos; filtrą suspauskite, kad alyva pasiskirstytų.
5. Vėl sumontuokite dalis.



## PLOKŠTĖS TECHINĖ PRIEŽIŪRA

Jeigu pjūklas pradėjo pjauti į vieną pusę, jeigu pjaunant jį reikia spausti arba jeigu jis kurį laiką dirbo su netinkamu plokštės tepalų kiekiu, tai gali reikšti, kad reikia atlikti plokštės techninę priežiūrą. Susidėvėjusi plokštė pažeis grandinę ir apsunkins pjovimą.

Po kiekvieno naudojimo žiūrėkite, kad ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO mygtukas būtų STOP padėtyje, tada nuo kreipiančiosios plokštės ir grandininio rato skylės nuvalykite pjuvenas.

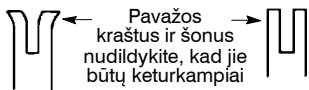
Kreipiančiosios plokštės techninei priežiūrai atlikti:

- ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį STOP.
- Atsukite ir nuimkite grandinės stabdžio veržles ir grandinės stabdį. Nuo pjūklo nuimkite plokštę ir grandinę.
- Kas 5 darbo valandas išvalykite alyvos angas ir plokštės griovelį.

Iš kreipiančiosios plokštės griovelio išvalykite pjuvenas



- Kreipiančiosios plokštės pavažų atplaišos paprastai atsiranda tada, kai pavažos susidėvi. Šias atplaišas pašalinkite plokščia dilde.
- Jeigu pavažos viršus yra nelygus, su plokščia dilde suformuokite keturkampius kraštus ir šonus.



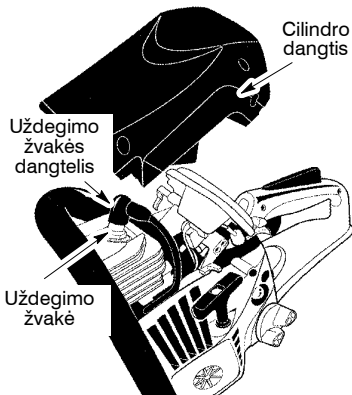
Susidėvėjęs griovelis Teisingas griovelis

Uždėjęs griovelius, sulinkus arba įtrūkus kreipiančiajai plokštei arba jeigu pavažos pernelyg įkaista arba ant jų atsiranda atplaišų, kreipiančiąją plokštę pakeiskite. Jeigu ją reikia pakeisti, naudokite tik tokią kreipiančiąją plokštę, kuri skirta konkrečiai jūsų pjūklui, kaip tai nurodo remontojamų dalių sąrašas arba ženklas ant grandininio pjūklo.

### UŽDEGIMO ŽVAKĖ

Uždegimo žvakė reikia keisti kas metus, kad būtų užtikrintas lengvesnis variklio užsivedimas ir geresnis veikimas. Uždegimo trukmė yra fiksuota, jos reguliuoti negalima.

1. Atlaisvinkite 3 varžtus ant cilindro dangčio.
2. Nuimkite cilindro dangtį.
3. Ištraukite uždegimo žvakės gaubtą.
4. Iš cilindro ištraukite uždegimo žvakę ir išmeskite.
5. Pakeiskite uždegimo žvakę Champion RCJ-7Y ir ją tvirtai priveržkite naudodami 19 mm lizdiniu veržliarakčiu. Uždegimo žvakės tarpelis turi būti 0,5 mm.
6. Uždėkite uždegimo žvakės gaubtą.
7. Uždėkite cilindro dangtį ir įsukite 3 varžtus. Tvirtai priveržkite.



### GRANDINĖS GALANDIMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS!** dėl netinkamos grandinės galandinimo technikos ir (arba) gylio matuoklio priežiūros padidėja atitransmis galimybė bei rimto sužeidimo pavojus.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** dirbdami su grandine mėvėkite apsaugines pirštines. Grandinė aštri ir gali įpjauti net kai nejuda. Sąlygos, kurias nurodo, kad grandinę reikia galasti:

- Sumažėjęs medienos skiedrų dydis. Medienos skiedrų dydis mažėja atšimpant

grandinei, kol tampa labiau panašios į miltelius nei skiedras. Atminkite, kad pjau-nant išsausėjusią ar supuvusią medieną, skiedrų nebūna.

- Pjūklas pjauna į vieną pusę arba kampu.
- Pjūklas pjauna priverstinai.

### Reikalingi įrankiai:

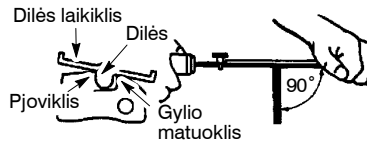
- Apvali 5/32 colio (4 mm) skersmens dildė ir dilės laikiklis
- Plokščia dildė
- Gylio matavimo įrankis

### NORĖDAMI PAGALASTI

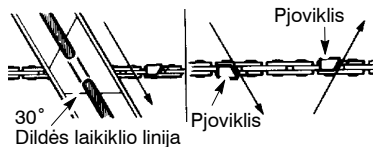
#### GRANDINĖ:

1. ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį STOP.
2. Patikrinkite grandinės įtempimą. Jei reikia, sureguliuokite grandinės įtempimą.
3. Pagalaskite pjoviklius.
  - Norėdami pagalasti pjoviklius, pakeipkite dildės laikiklį lygiai (90°) taip, kad ji remtųsi į viršutinius pjoviklio kampus ir gylio matuoklį.

**PASTABA:** grandinė turi pjoviklius ir kairėje, ir dešinėje pusėje.

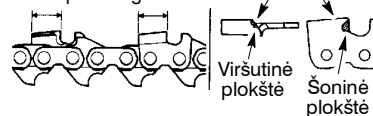


- Sulyginkite 30° dildės laikiklio žymes taip, kad jos būtų lygiagrečios plokštei ir nukreiptos į grandinės centrą.

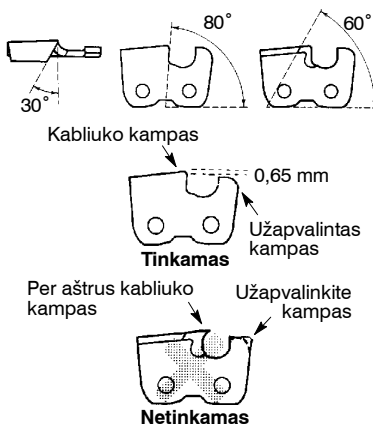


- Pirmiausiai pagalaskite vienoje pusėje esančius pjoviklius. Kiekvieną pjoviklį galaskite iš vidaus į išorę. Tada apskukite pjūklą grandinę ir pakartokite tuos pačius veiksmus su kita grandinės puse.
- Galaskite atlikdami tik judesius į priekį. Kiekvienam pjovimo kampui atlikite po 2 ar 3 brūkštelėjimus.
- Visi pjovikliai turi būti to paties ilgio.
- Galasdami pašalinkite visus pjovimo kampų pažeidimus (šoninio ir viršutinio pjoviklio plokšte).

Visi pjovikliai Pašalinkite pažeidimus to paties ilgio

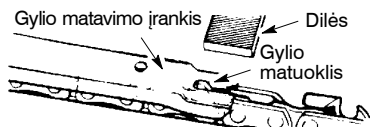


- Grandinė pagalaskite taip, kad ji atitiktų nurodytas specifikacijas.



**PERSPĖJIMAS!** išlaikykite tinkamą kabluko kampa; vadovaukitės gamintojo specifikacijomis naudojamai grandinei. Netinkamas kabluko kampas tik padidina atotrūkio ir rimto sužeidimo galimybę.

4. Patikrinkite ir nuleiskite gylio matuoklius.



- Matavimo įrankį padėkite ant pjoviklio.
- Jei gylis matuoklis yra aukščiau nei gylis matavimo įrankis, šlifukite jį tol, kol bus lygiai su gylis matavimo įrankiu.
- Su plokščia dilde išlaikykite apvalintą priekinį gylis matuoklio kampa.

**PASTABA:** gylis matuoklio viršūnė turi būti lygi su pusiau suapvalinta priekine dalimi.

Jeigu reikia papildomos pagalbos arba jeigu abejojate, kad galite atlikti šį reguliavimą savarankiškai, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

## KARBURATORIAUS REGULIAVIMAS

**PERSPĖJIMAS!** didesne šios procedūros dalį grandinė judės. Užsidėkite apsauginę įrangą ir imkitės saugumo priemonių. Varikliui veikiant tuščia eiga, grandinė turi nejudėti.

Karbiuratorius buvo gerai nustatytas gamykloje. Jeigu pastebite kurią nors iš toliau išvardytų sąlygų, gali tėti karbiuratorių reguliuoti:

- Grandinė juda esant tuščiajai eigai. Skaičiuokite TUŠČIOSIOS EIGOS GREIČIO T nustatymo procedūrą.
- Pjūklas nedirba tuščiaja eiga. Skaičiuokite TUŠČIOSIOS EIGOS GREIČIO T nustatymo procedūrą.

### Tuščiosios eigos greitis T

Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Jeigu grandinė juda, tuščiosios eigos greitis yra pernelyg greitas. Jeigu variklis užgęsta, tuščiosios eigos greitis yra pernelyg lėtas. Reguluokite greitį tol, kol variklis veiks, bet grandinė nejudės (tuščiosios eigos greitis yra pernelyg greitas), o jis pats neužges (tuščiosios eigos greitis yra pernelyg lėtas). Tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtas yra virš užpildymo "kriaušės" ir pažymėtas raide "T".

- Pasukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T) pagal laikrodžio rodyklę variklio greičiui padidinti.
- Pasukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę variklio greičiui sumažinti.

### SAUGOJIMAS

**PERSPĖJIMAS!** variklį išjunkite, leiskite jam atvėsti ir, prieš jį padėdami saugoti arba prieš transportuodami automobiliu, tvirtai pritvirtinkite. Įrenginį ir degalus saugokite tokioje vietoje, kur degalų garai neturėtų kontakto su žiežirbomis arba atvira liepsna iš vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kt. Įrenginį saugokite su uždėtomis visomis apsaugomis. Įrenginį padėkite taip, kad jokie aštrūs objektai atsitiktinai nesužeistų praeinančio žmogaus. Įrenginį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Prieš įrenginį padėdami saugoti, iš jo išleiskite visus degalus. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tol, kol jis sustos.
- Prieš padėdami įrenginį saugoti, jį nuvalykite. Ypatingą dėmesį atkreipkite į oro įtraukimo zoną, kad ji nebūtų užsiteršusi. Plastmasinius paviršius valykite silpna valymo priemone ir kempine.
- Įrenginio ir degalų nelaikykite uždaroje patalpoje, kur degalų garai galėtų turėti kontaktą su žiežirbomis arba atvira liepsna iš vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kt.
- Įrenginį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

**ĮSPĖJIMAS:** labai svarbu saugoti, kad pagrindinėse degalų sistemos dalyse, pavyzdžiui, karbiuratoriuje, degalų filtre, degalų žarnoje ar degalų bake saugojimo metu nesusiformuotų saku nuosėdų. Degalai, maišyti su alkoholiu (vadinami benzinu su alkoholiu arba etanoliu ar metanoliu), gali pritraukti drėgmę, todėl jų saugojimo metu išsiskiria ir susiformuoja rūgštys. Rūgštingi degalai gali pažeisti variklį.



## GEDIMU ŠALINIMO LENTELE

**⚠ PERSPĖJIMAS:** prieš atlikdami rekomenduojamą gedimų ištaisymą, įrenginį visada išjunkite ir atjunkite uždegimo žvakę (išskyrus tuos atvejus, kai ištaisant gedimus variklis turi veikti).

GEDIMAS	PRIEŽASTIS	IŠTAISYMAS
Variklis neužsiveda arba veikia tik kelias sekundes po užvedimo.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Išsijungia uždegimas.</li><li>2. Užtvindytas variklis.</li><li>3. Tuščias degalų bakas.</li><li>4. Uždegimo žvakė neužsidega.</li><li>5. Degalai nepasiekia karbiuratoriaus.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Uždegimo jungiklį įjunkite į padėtį ON (jungta).</li><li>2. Eksploatavimo skyriuje skaitykite skyrelį "Variklis sunkiai užsiveda".</li><li>3. Baką pripildykite gero degalų mišinio.</li><li>4. Įdėkite naują uždegimo žvakę.</li><li>5. Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras; pakeiskite. Patikrinkite, ar nesusisukusi arba neįtrūkusi degalų linija; sutaisykite arba pakeiskite.</li></ol>
Variklis blogai veikia tuščiąja eiga.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Reikia sureguliuoti tuščiosios eigos greitį.</li><li>2. Reikia sureguliuoti karbiuratorių.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Skaitykite skyrelį "Karbiuratoriaus reguliavimas", kuris yra Techninė priežiūra ir reguliavimas skyriuje.</li><li>2. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.</li></ol>
Variklis ne-greitėja, trūksta galin-gumo arba užgęsta nuo apkrovos.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Užterštas oro filtras.</li><li>2. Užteršta uždegimo žvakė.</li><li>3. Įjungtas grandinės stabdys.</li><li>4. Reikia sureguliuoti karbiuratorių.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.</li><li>2. Išvalykite arba pakeiskite žvakę ir nustatykite jos tarpelį.</li><li>3. Išjunkite grandinės stabdį.</li><li>4. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.</li></ol>
Variklis skleidžia daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pernelyg daug alyvos sumaišyta su benzinu.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ištuštinkite degalų baką ir vėl pripildykite gero degalų mišinio.</li></ol>
Grandinė juda, kai va-riklis veikia tuščiąja eiga.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Reikia sureguliuoti tuščiosios eigos greitį.</li><li>2. Reikia suremontuoti sankabą.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Skaitykite skyrelį "Karbiuratoriaus reguliavimas", kuris yra Techninė priežiūra ir reguliavimas skyriuje.</li><li>2. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.</li></ol>

## ATITIKTIES DEKLARACIJA

**EB Atitikties deklaracija dėl** (taikoma tik Europai) to Europe)

Bendrovė, **Husqvarna AB, SE-561 Huskvarna, Švedija**, tel: +46-36-146000, kaip įgaliotoji atstovė Bendrijoje, pareiškia, kad **McCulloch SAS-AV grandininiai pjūklai modelio Mac 842** nuo serijinių numerių 2009-031(N arba D)00001 ir tolesni (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės šioje **TARYBOS DIREKTYVOJE**:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EG**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EG** bei dabar galiojančių priedų.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**, priedas V. Išmatuota garso galia yra 108,7 dB(A), o garantuota garso galia – 113 dB(A). Naudingoji galia yra 1,6 kW.

Pritaikyti šie standartai: **ISO 11681-1:2004, EN/ISO 12100-1:2003, EN/ISO 12100-2:2003 ir CISPR 12.**

Savaronišką patvirtinimą atliko organizacija SMP "Swedish Machinery Testing Institute", Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Švedija. Pažymėjimų (pažymėjimų) numeris: **404/06/1138.**

Pateikiamas grandininis pjūklas atitinka pavyzdį, kuris gavo EB tipo patvirtinimą.

09-01-31

Ronnie E. Goldman, Technikos direktorius  
Nešiojamieji plataus vartojimo sodininkystės gaminiai

# TECHINIŲ DUOMENŲ LAPAS

<b>Variklis</b>	<b>Mac 842</b>	<b>Triukšmo lygiai</b>	<b>Mac 842</b>
Cilindro dydis, cm <sup>3</sup>	42	Ekvivalentiškas (žr. 1 – a pastaba)	
Taktas, mm	32	Ekvivalentiškas (žr. 1 – a pastaba)	
Tuščiosios eigos greitis, rpm	3000	Ekvivalentiškas (žr. 1 – a pastaba)	
Rekomenduojamas maks. greitis, be apkrovos, rpm	12000	Ekvivalentiškas (žr. 1 – a pastaba)	99,7
Galia, kW	1,6	Ekvivalentiškas (žr. 1 – a pastaba)	108,7

<b>Uždegimo sistema</b>	
Gamintojas	Walbro
Uždegimo sistemos tipas	Inductive
Uždegimo žvakė	Champion
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5

<b>Degalų ir tepimo sistema</b>	
Gamintojas	Zama
Karbiuratoriaus tipas	W-26B
Degalų talpa, litrais	0,34
Alyvos siurblio pajėgumas esant 8500 rpm, ml/min.	4 – 8
Alyvos talpa, litrais	0,2
Alyvos siurblio tipas	Automatinis

<b>Svoris</b>	
Be plokštės ir grandinės, kg	5,5

PLOKŠTĖ		GRANDINĖ	
Ilgis	Aukštis	Maks. Coliai	Maks. Galiuko spindulys
14	0,375	7T	Oregon 91VJ
14	0,375	7T	Oregon 91VG
16	0,375	7T	Oregon 91VJ
16	0,375	7T	Oregon 91VG
18	0,375	7T	Oregon 91VJ
18	0,375	7T	Oregon 91VG

<b>Vibracijos lygiai</b>	
(žr. 2 – a pastaba)	
Priekinė rankena, m/s <sup>2</sup>	5,4
Galinė rankena, m/s <sup>2</sup>	5,4

<b>Grandinė/plokštė</b>	
Standartinės plokštės ilgis, in/cm	14/35 16/40 18/45
Rekomenduojami plokštės ilgiai, in/cm	14/35 16/40 18/45
Naudojamas pjovimo ilgis, in/cm	13,5/34 15,5/39 17,5/44
Grandinės greitis esant maksimaliai galiai, m/sek.	18,5
Aukštis, coliai	0,375
Varomosios grandies storis, mm	1,3
Dantukų skaičius ant varančiojo grandininio rato	6

**1 – a pastaba:** ekvivalentiškas triukšmo lytis, pagal ISO 22868, apskaičiuojamas kaip triukšmo lygių laiko atžvilgiu energijos suma įvairiose darbo sąlygose, kur laiko paskirstymas yra toks: 1/3 tuščioji eiga, 1/3 pilna apkrova, 1/3 visas greitis.

**2 – a pastaba:** ekvivalentiškas vibracijos lygis, pagal ISO 22867, apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių laiko atžvilgiu energijos suma įvairiose darbo sąlygose, kuriose laiko paskirstymas yra toks: 1/3 tuščioji eiga, 1/3 pilna apkrova, 1/3 visas greitis.

Tipas	Colis	Colis/mm	Colis/mm	Laipsnis	Laipsnis	Laipsnis	Colis/mm	Colis/cm:dl
91VJ	0,375	0,050/1,3	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0,025/0,65	14/35:52 16/40:56 18/45:62
91VG	0,375	0,050/1,3	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0,025/0,65	14/35:52 16/40:56 18/45:62