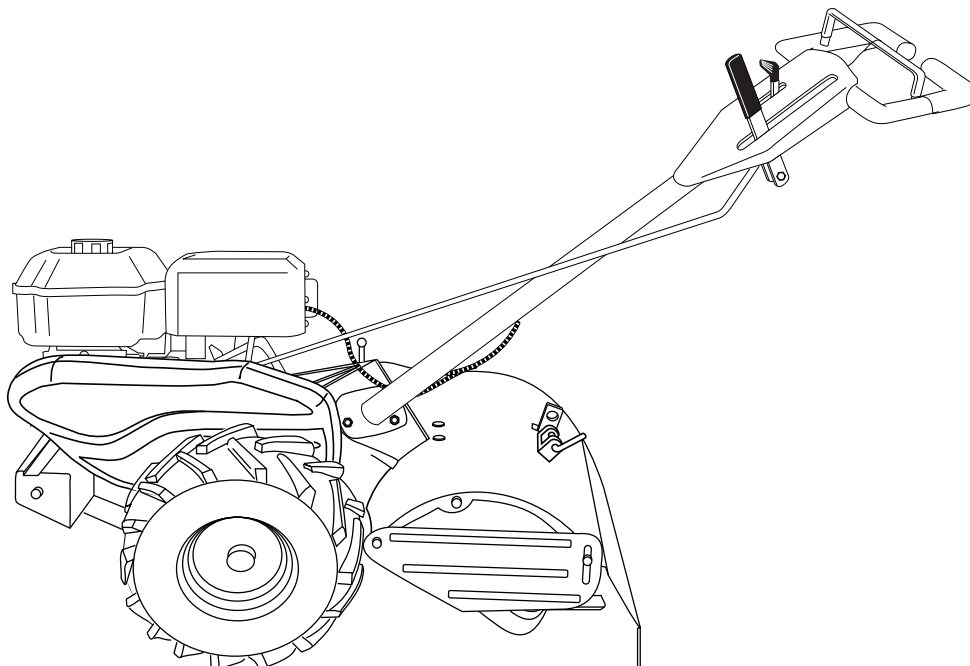




MCCULLOCH

MRT6



Руководство по эксплуатации

Внимательно прочитайте эти инструкции. Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.

Kasutusjuhend

Enne selle masina kasutamist lugege palun juhised tähelepanelikult läbi ja veenduge, et saite neist aru.

Naudojimo instrukcija

Prašome atydžiai perskaityti šią naudojimo instrukciją ir, prieš naudojant įrangą, įsitikinkite, kad esate viską supratę.

Lietošanas instrukcijas

Lūdzam uzmanīgi izlasīt šīs instrukcijas, lai jūs tās izprastu, pirms sākat lietot mašīnu.

Упътване за употреба

Моля, прочетете внимателно инструкциите и се убедете, че сте ги разбрали преди да започнете работа с машината.

Manual de utilizare

Înainte de utilizarea acestei mașini, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să vă asigurați că le-ați înțeles.

1	Правила техники безопасности. Ohutusnõuded. Saugumo taisyklės. _____	Drošības noteikumi. Указания за безопасност . Reguli de securitate. _____	4
2	Сборка. Kokkupanek. Montažas. _____	Montēšana. Сглобявяне. Montarea. _____	7
3	Пуск и эксплуатация. Käivitamine ja töö. Pasiruošimas darbui ir naudojimas. _____	Leslīgšana un ekspluatācija. Включване и работа. Punerea în funcțiune și operarea. _____	14
4	Техническое обслуживание. Hooldus. Techninė priežiūra. _____	Аркоре. Поддръжка. Întreținerea. _____	36
5	Регулировки и ремонт. Remont ja reguleerimine. Remontas ir reguliavimas. _____	Labošana un regulēšana. Поправка и регулиране. Reparațiile și reglajele. _____	46
6	Устранение неисправностей. Vea otsing. Gedimų pašalinimas. _____	Traucējumu meklēšana. Отстраняване на проблем. Depanarea. _____	55
7	Технические данные. Tehnilised andmed. Techniniai duomenys. _____	Tehniskā informācija. Technické údaje. Date tehnice. _____	58

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

Jätame endale õiguse teha muutusi ilma sellest ette teatamata.

Mēs pasīiekame sau teisē atlikti pakeitimus be īšankstinių pranešimų.

Mēs paturam tiesības izdarīt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Запазваме правото си на промени без предварително известие.

Ne rezervām dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă.



1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБУЧЕНИЕ

- Внимательно прочитайте инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
- Никогда не разрешайте использовать машину детям и лицам, которые не ознакомлены с инструкциями. Законодательство страны может ограничить возраст пользователя.
- Никогда не работайте с машиной, если рядом находятся посторонние лица, особенно дети и домашние животные.
- Помните, что владелец или пользователь машины несет ответственность за ущерб, нанесенный третьим лицам или их имуществу.

ПОДГОТОВКА

- При работе с машиной всегда одевайте прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.

ОСТОРОЖНО: Бензин — это легковоспламеняющаяся жидкость:

- храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях;
- заправляйте топливо только на открытом воздухе и не курите при заправке;
- заливайте топливо при выключенном двигателе. Нельзя снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе;
- в случае пролития бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места пролития бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются;
- прочно закрутите пробки всех топливных баков и емкостей.
- Замените неисправные глушители.
- Каждый раз перед использованием проводите визуальную проверку оборудования на предмет повреждений. Заменяйте изношенные или поврежденные компоненты и болты попарно в целях сохранения баланса.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Не изменяйте уставку регулятора хода двигателя, не работайте в режиме повышенных оборотов.
- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- На склонах ноги ставьте устойчиво.
- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите.
- В случае ротационных машин на колесах перемещайтесь вдоль поверхности склона, никогда вверх и вниз.
- Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.
- Не работайте на слишком крутых склонах.
- Будьте особо осторожны, когда Вы поворачиваете машину или тяните ее на себя.
- Никогда не включайте двигатель в помещении; выхлопные газы представляют опасность.
- Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции. Держите ноги как можно дальше от инструмента.
- Не подносите руки или ноги к вращающимся частям или под них.
- Никогда не поднимайте и не транспортируйте машину при работающем двигателе.
- Выключите двигатель:
 - каждый раз, когда вы оставляете газонокосилку без присмотра.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершении работы.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Для обеспечения безопасных условий работы все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед хранением в любом закрытом помещении.
- Чтобы снизить риск возгорания, двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина должны быть чистыми от травы, листьев и излишнего количества смазочных материалов.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.



1. OHUTUSNÕUDED

ÜLDIST

- Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge juhtseadiste ja masina õige kasutamisega;
- Ärge lubage kunagi kasutada masinat lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust.
- Ärge kunagi töötag, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, eriti lapsi ja lemmikloomi.
- Pidage meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste või õnnetusohu või vara kahjustamise eest.

ETTEVALMISTUS

- Kandke töötades alati tugevaid jalatseid ja pikki pükse. Ärge töötag masinaga paljajalu ega lahtistes sandaalides.
- Enne masina kasutamist kontrollige põhjalikult tööpiirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud lõõgist õhku paiskuda.

HOIATUS: Bensiin on väga kergesti süttiv:

- Hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates;
- tankige ainult värskes õhus ning ärge suitsetage seejuures;
- Lisage bensiini enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum;
- Kui bensiini läks maha, ärge proovige mootorit käivitada, vaid viige masin antud piirkonnast eemale ja vältige sädemete tekitamist, kuni bensiiniaurud on hajunud;
- Sulgege kõigi paakide korgid korralikult.
- Asendage vigased summutid.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, kas instrumendid ei ole kulunud või vigastatud. Asendage kulunud või vigastatud elemendid ja poldid, et säilitada tasakaalu

TÖÖTAMINE

- Ärge pange mootorit tööle väikeses ruumis, kuhu võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle.
- Töötag ainult päevavalguses või hea kunstliku valgusega.
- Kallakutel töötades jälgige tasakaalu.
- Kõndige, ärge kunagi jookske.
- Kasutades ratastega rootormasinat, töötag piki kallakuid, mitte üles-alla.
- Kallakutel suunda muutes olge äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge töötag liiga järskul kallakutel.
- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui pöörake masinat ümber või enda poole.
- Ärge laske mootoril siseruumides töötada; heitgaasid on ohtlikud.
- Käivitage mootor ettevaatlikult vastavalt juhenditele; jälgige, et jalad oleksid tööriista(de)st eemal.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla.
- Ärge kunagi tõstke ega kandke töötava mootoriga masinat.
- Seisake mootor:
 - kui lahkute masina juurest ning enne tankimist.
- Mootori seiskumise ajal vähendage gaasikangi seadet. Kui mootor on varustatud seiskumisventiiliga, keerake kütus pärast töö lõppu kinni.

HOOLDUS JA HOIUSTAMINE

- Keerake kõik mutrid, poldid ja kruvid korralikult kinni, et masinaga töötamine oleks ohutu.
- Ärge kunagi hoiustage masinat, mille kütusepaagis on bensiini, hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
- Laske mootoril jahtuda enne masina hoiustamist kinnises ruumis.
- Tuleohutuse vähendamiseks hoidke mootor, summuti, akupesa ja bensiinipaak puhas vegetatiivsest materjalist ja liigest õlist.
- Asendage kulunud või vigastatud osad.
- Kütusepaaki tuleb tühjendada vabas õhus.

1. SAUGUMO TAISYKLĖS

APMOKYMAS

- Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Įsidėmėkite apie valdymą ir teisingą įrangos naudojimą.
- Niekada neleiskite naudoti įrangą vaikams arba žmonėms, kurie nėra susipažinę su naudojimosi instrukcijomis. Atsižvelgiant į vietinias aplinkybes, vartotojo amžius gali būti apribotas.
- Niekada nedirbkite su įranga kai šalia yra vaikai arba gyvūnai.
- Atsiminkite, kad vartotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus arba pavojų, kas grėsia kitiems žmonėms arba jų turtui.

PASIRUOŠIMAS DARBU

- Dirbdami su įranga visados dėvėkite uždara avalynę ir ilgas kelnes. N nedirbkite su įranga būdami basomis kojomis arba avėdami atvirą avalynę.
- Kaip reikiant patikrinkite plotą, kur naudosite įrangą, ir pašalinkite visus trukdančius daiktus.

ĮSPĖJIMAS – benzinas yra lengvai užsiliepsnojantis skystis:

- laikykite degalus specialiai tam skirtuose rezervuaruose.
- pilkite degalus į baką tiksliai po atviru dangumi ir tuo metu jokiu būdu nerūkykite.
- pilkite degalus prieš variklio užvedimą. Niekada nenuimkite degalų bako dangtį arba nepilkite benzino kai variklis dirba arba kol variklis yra užkaitęs.
- jeigu benzinas išsilieja, nemėginkite užvesti variklio, bet pergabinkite įrangą toliau nuo išsiliejimo vietos ir pasistenkite išvengti užsidegimo pavojaus iki benzino garai išsisklaidys.
- pakeisdami visus degalų bakelių ir konteinerių dangčius, tuos kietai užsukite.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
- Prieš įrangos naudojimą visada vizualiai patikrinkite, ar įrangos detalės nėra nudilusios arba sugedusios. Pakeiskite nudilusius arba sugadintus elementus ir varžtų komplektą, kad įrangą išsilaikytų pusiausviroje.

NAUDOJIMAS

- N nedirbkite su įranga uždaroje patalpoje, kur gali susikaupti pavojingi anglies monoksido garai.
- Nekeiskite savavališkai įrangos reguliavimą ir nedirbkite per dideliu greičiu.
- Dirbkite tiksliai dienos šviesoje arba prie geros dirbtinės šviesos.
- Dirbant ant šlaitų įsitinkite, kad išlaikote stabilią poziciją.
- Varykite įrangą į priekį lėtai, jokiu būdu nebėkite.
- Dirbant su įranga ant tekinių, judėkite skersai šlaitų, bet niekuomet stačiai aukštyn ir žemyn.
- Elkitės ypatingai atsargiai, kada keičiate kryptį dirbdami ant šlaitų.
- N nedirbkite ant per daug stačių šlaitų.
- Elkitės ypatingai atsargiai kada įrangą pasukate, apsukate atgal arba traukiate link savęs.
- Nejunkite įrangą patalpose, nes išmetimo dujos yra pavojingos.
- Užveskite variklį arba įjunkite motorą atsargiai pagal instrukciją, stovėdami saugiu atstumu nuo įrangos.
- Nekiškite rankas ir kojas prie arba po rotuojančių detalių.
- Niekada nekelkite arba neneškite įrangą esant įjungtam varikliui.
- Išjunkite variklį:
 - visados, kada paliekate įrangą be priežiūros ir prieš degalų įpylimą.
- Sumažinkite droselio padėtį kada variklį išjungiame ir, jeigu variklis yra su išsijungimo vožtuvu, baigę dirbti užsukite degalus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS

- Sekite, kad visi sraigtai, veržlės ir varžtai būtų tvirtai prisukti, kad užtikrinti visos įrangos saugų darbą.
- Niekados nelaikykite uždaroje patalpoje įrangą su benzinu bako, nes benzino garai gali lengvai užsiliepsnoti nuo atviros liepsnos arba kibirkšties.
- Leiskite varikliui pravėsti ir tiksliai tada padėkite uždaroje patalpoje.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, laikykite variklį, duslintuvą, akumuliatoriaus skyrių bei benzino laikymo vietą švarius, neužterštus vegetatyvinėmis medžiagomis bei tepalais.
- Saugumo sumetimais pakeiskite nudėvėtas ir sugadintas įrangos dalis.
- Jeigu reikia ištuštinti ar išvalyti degalų baką, darykite tai tiksliai po atviru dangumi.

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

APMĀCĪBA

- Uzmanīgi izlasiet instrukcijas. Iepazīstieties ar vadības ierīci un to, kā pareizi lietot iekārtu;
- Nekad nelaujiet izmantot mašīnu bērniem vai cilvēkiem, kas nav iepazinušies ar instrukcijām. Vietējie noteikumi var ierobežot iekārtas vadītāja vecumu.
- Nekad nestrādājiet, kad tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni, vai dzīvnieki;
- Neaizmirstiet, ka iekārtas vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai radītajām briesmām citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

SAGATAVOŠANĀS

- Strādājot vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nedarbiniet ierīci, ja jums ir kailas kājas vai arī kājās ir sandales.
- Pamatīgi pārbaudiet platību, kur iekārta tiks izmantota, un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var pasviest gaisā.

BRĪDINĀJUMS: Benzīns ļoti viegli uzliesmo:

- glabājiet benzīnu šim nolūkam īpaši paredzētos konteineros;
- uzpildiet degvielu tikai ārā un degvielas uzpildes laikā nesmēķējiet;
- pirms motora iedarbināšanas uzpildiet iekārtu ar degvielu. Nekad neņemiet nost benzīna tvertnes vāku un neuzpildiet degvielu, ja motors darbojas vai arī tas ir karsts;
- ja benzīns ir izšķaidījies, nemēģiniet iedarbināt motoru, tā vietā pārvietojiet mašīnu prom no laukuma ar izšķaidīto benzīnu un centieties neradīt aizdedzes avotu, kamēr benzīns nav izkliedēts;
- rūpīgi uzlieciet atpakaļ visus benzīna tvertnes vākus un aizgrieziet konteineru vākus.

- Nomainiet bojātus klusinātājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai darbarīki nav nolietojušies vai bojāti. Nomainiet nolietotas vai bojātas daļas un skrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.

EKSPLUATĀCIJA

- Nedarbiniet motoru ierobežotā telpā, kur var sakrāties bīstamie oglekļa monoksīda dūmi
- Nemainiet motora regulatora iestatījumus un nedarbiniet motoru paātrinātā režīmā.
- Strādājiet tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Vienmēr pārliecinieties, ka turaties droši uz kājām nokalnēs.
- Staigājiet, nekad neskrieniet.
- Lietojot ar riteniem apgādātas rotējošas mašīnas, strādājiet diagonāli pa nokalnēm, nekad ne augšup un lejup.
- Esiet īpaši uzmanīgi, mainot virzienu uz nogāzēm.
- Nestrādājiet uz pārmērīgi stāvam nogāzēm.
- Esiet īpaši uzmanīgi, virzoties atpakaļgaitā vai velkot mašīnu uz sevi.
- Nedarbiniet motoru iekšā, izplūdes dūmi ir bīstami.
- Iedarbiniet dzinēju uzmanīgi saskaņā ar instrukcijām, turot kājas labi tālu no darbarīkiem.
- Nelieciet rokas vai kājas pie vai zem rotējošām detaļām.
- Nekad neceliet un nenesiet mašīnu, kamēr darbojas motors.
- Apstādiniet dzinēju:
 - ikreiz, atstājot mašīnu, un pirms degvielas uzpildes
- Samaziniet degvielas droses iestatījumus dzinēja izslēgšanas laikā un, ja, dotā modeļa dzinējs ir apgādāts ar degvielas izslēgšanas slēdzi, atslēdziet degvielu darba beigās.

APKALPE UN GLABĀŠANA

- Piegrieziet cieši visas skrūves un uzgriežņus, lai iekārta būtu drošā darba stāvoklī.
- Nekad neglabājiet iekārtu, kuras tvertnē ir benzīns, ēkā, kur izgarojumi var saskarties ar uguns liesmu vai dzirksteli.
- Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noglabājat iekārtu nožogotā vietā.
- Lai samazinātu ugunsbīstamību, parūpējieties, lai dzinējā, akumulatorā un benzīna uzglabāšanas vietā nebūtu veģetatīvās vielas un tie nebūtu pārāk eļļaini.
- Drošības nolūkā nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.
- Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas jādara ārā.

1. УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Указания за работа

- Прочетете внимателно следните упътвания за работа. Запознайте се с управлението и правилното използване на съоръжението.
- Никога не допускайте контакт с уреда на деца или лица, които не са запознати с указанията. Местните разпоредби могат да поставят ограничение за възрастта на оператора.
- Никога не работете с уреда в близост до хора и особено до деца и домашни животни.
- Имайте предвид, че лицето, което управлява уреда, носи отговорност за нещастните случаи или щети, които са причинени на други хора или имуществото им.

Подготовка за работа

- Повремена работа с уреда винаги носете стабилни обувки и дълги панталони. Не работете боси или обути с отворени сандали.
- Внимателно проверете мястото, където ще се използва съоръжението и отстранете всички предмети, които могат да бъдат увлечени от машината.
- **ВНИМАНИЕ** – Бензинът е силно запалително вещество.
 - Горивото да се съхранява в специално предназначени за тази цел контейнери.
 - Наливането на гориво да се извършва само на открито, като при това не трябва да се пуши.
 - Наливайте гориво само при предварително изключен двигател. Никога не сваляйте капака на цистерната и не наливайте гориво при ра-ботещ или още топъл двигател.
 - В случай, че се разлее бензин навън, никога не правете опит да включите двигателя, а из-теглете машината извън мястото на разлива като избягвате каквито и да е източници на запалване
 - до разнасянето на бензиновите пари.
 - Затворете грижливо всички капаци на цистер-ната или контейнера.
- Неизправните шумозаглушители да се подменят с нови.
- Преди употреба на уреда да се провери визуално дали ножовете, винтовете на ножо-вете или комплектното режещо устройство не са износени или повредени. Подменете изно-сените или повредени ножове и винтовете за запазване на равновесието.

Начин на работа

- Не пускайте машината да работи в затворено пространство, където може да се получи натрупване на опасния газ въглероден моноксид.
- Не променяйте настройките на регулатора на двигателя и не го ускорявайте прекалено. При работа с висока скорост на двигателя се повишава рискът от нараняване.
- Работете само на дневна светлина или при силно изкуствено осветление.
- Постарайте се по време на работа да имате винаги стабилна опора.
- Ходете нормално, никога не тичайте.
- При работа с роторните машини на коелла, винаги се движете напречно на на-клона, никога нагоре или надолу.
- Необходимо е изключително внимание при промяна на посоката на движение по наклон.
- Не работете при прекалено стръмен наклон на терена.
- Необходимо е особено внимание, когато обръщате или теглите машината към себе си.
- Не включвайте двигателя в затворено пространство, изгорелите газове са много опасни.
- Внимателно пуснете машината или включете двигателя съгласно упътванията, при което краката трябва да бъдат възможно най-далече от ножовете.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост или под въртящите се части.
- Никога не повдигайте или носете уреда при включен двигател.
- Спирайте двигателя:
 - винаги, когато оставяте уреда без надзор;
 - преди всяко наливане на гориво.
- Намалете настройката на клапана за времето на изключване и ако двигателят е снабден с кран за гасене, завъртете крана за спиране на горивото след завършване на работата.

Поддръжка и съхранение

- Всички гайки, винтове и болтове трябва да бъдат затегнати за осигуряване на безопасни условия за работа с машината.
- Никога не съхранявайте уреда с бензин в резервоара във вътрешността на сграда, в която парите му могат да попаднат в контакт с открит пламък или искра.
- Преди да приберете уреда, неза-висимо от това къде ще го съхранявате, трябва да оставите двигателя да се охлади.
- За намаляване на риска от пожар, погрижете се местата за съхранение на двигателя, шумозаглушителя, мястото на акумулатора и местата за съхранение на бензина да се поддържат свободни от трева, листа или замърсявания с грес.
- За по-голяма сигурност сменяйте счупените или износени части на уреда.
- Ако е необходимо да се изпразни резервоарът за гориво, това трябва да бъде направено на открито.

1. REGULI DE SECURITATE

INSTRUIREA

- Cititi cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu comenzile și modul corect de utilizare a echipamentului.
- Nu lăsați niciodată copii sau persoanele care nu cunosc aceste instrucțiuni să utilizeze mașina. Reglementările locale pot prevedea restricții cu privire la vârsta operatorului.
- Nu lucrați niciodată când sunt în apropiere persoane, în special copii, sau animale de casă.
- Țineți minte că operatorul sau utilizatorul este răspunzător pentru accidentele pe care le suferă alte persoane sau situațiile periculoase în care sunt puse acestea, pe proprietatea sa.

PREGĂTIREA

- Când lucrați, purtați întotdeauna încălțăminte groasă și pantaloni lungi. Nu operați echipamentul cu picioarele goale sau când purtați sandale.
- Inspectați cu atenție toată suprafața pe care urmează să fie utilizat echipamentul și îndepărtați обiectele care ar putea fi aruncate de mașină.
- **AVERTISMENT:** Benzina este foarte inflamabilă:
 - depozitați carburantul în containere special construite în acest scop;
 - realimentați numai în aer liber și nu fumați în timpul realimentării;
 - adăugați carburant înainte de pornirea motorului. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de benzină și nu puneți benzină când motorul este în funcțiune sau este fierbinte.
 - dacă se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul; îndepărtați mașina de locul unde s-a vărsat și evitați producerea oricărei surse de aprindere până când vaporii de benzină nu s-au împrăștiat.
 - puneți la loc și strângeți bine capacele rezervorului și canistrei.
- Înlocuiți tobele de eșapament defecte.
- Înainte de utilizare, inspectați vizual uneltele dacă nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți elementele și șuruburile uzate sau deteriorate cu seturi complete pentru a păstra echilibrarea mașinii.

OPERAREA

- Nu lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis unde se pot aduna gaze periculoase de monoxid de carbon.
- Nu modificați setările regulatorului și nu supratrăți motorul.
- Lucrați numai la lumina zilei sau când există suficientă lumină artificială.
- Pe pante, aveți grijă cum călcați pentru a vă păstra echilibrul.
- Mergeți, nu alergați niciodată.
- Când utilizați mașini rotative, lucrați de-a curmezișul pantei, niciodată în sus și în jos.
- Aveți deosebită grijă când schimbați direcția pe pante.
- Nu lucrați pe pante excesiv de înclinate.
- Aveți deosebită grijă când treceți în marșarier sau trageți mașina spre dumneavoastră.
- Nu lăsați motorul să funcționeze în spații închise; gazele de eșapament sunt periculoase.
- Porniți motorul cu grijă, conform instrucțiunilor, și având picioarele mult depărtate de unealtă/unelte.
- Nu puneți mâinile sau picioarele lângă sau sub părțile care se rotesc.
- Nu ridicați și nu transportați mașina cu motorul în funcțiune.
- Opriți motorul:
 - ori de câte ori plecați de lângă mașină și înainte de realimentare.
- Reduceți reglajul accelerației la oprirea motorului și, dacă motorul este dotat cu supapă de oprire, la terminarea lucrului întrerupeți alimentarea cu carburant.

ÎNȚREȚINEREA ȘI DEPOZITAREA

- Aveți grijă ca toate piulițele, bolțurile și șuruburile să fie bine strânse pentru a vă asigura că echipamentul funcționează în condiții de siguranță.
- Nu depozitați niciodată echipamentul având benzină în rezervor într-un spațiu închis, unde vaporii pot intra în contact cu o flacără deschisă sau scânteie.
- Înainte de a depozita mașina într-un spațiu închis, lăsați motorul să se răcească.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, păstrați motorul, toba de eșapament, compartimentul bateriei și zona de depozitare a benzinei curate, fără resturi vegetale și unsoare în exces.
- Pentru siguranță, înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
- Dacă rezervorul de carburant trebuie golit, faceți acest lucru în aer liber.

(RU) Эти символы могут быть нанесены на вашей машине или встречаться в сопроводительной документации. Вы должны хорошо знать их значение.

(EE) Need sümbolid võivad esineda teie masinal või sellega kaasasolevas kirjanduses. Tehke nende tähendusi endale selgeks

(LT) Šie simboliai gali būti pavaizduoti ant jūsų įrangos arba gaminio instrukciijoje. Yra svarbu suprasti jų reikšmę.

(LV) Šie simboli var parādīties uz jūsu mašīnas vai arī produkta dokumentācijā. Iemācieties un izprotiet to nozīmi.

(BG) Тези символи могат да се появят на машината или в упътванията към уреда. Разучете с разбиране тяхното значение.

(RO) Aceste simboluri pot să apară pe mașina dvs. sau în documentația furnizată cu acest produs. Studiați și rețineți sensul lor.



ВСПАХИВАНИЕ
PINNASE TÖÖTLEMINE
ARIMAS
ARŠANA
ОРАНЕ/КОПАЕНЕ
LUCRU



ВПЕРЕД
EDASIKÄIK
I PRIEKŠI
UZ PRIEKŠU
ДВИЖЕНИЕ НАПРЕД
ÎNAINTE



НЕЙТРАЛЬНЫЙ
TÜHIKÄIK
NEITRALUS
NEITRĀLI
НЕУТРАЛНА ПОЗИЦИЯ
NEUTRU



ЗАДНИЙ ХОД
TAGASIKÄIK
KRYPČIO PAKEITIMAS
ATRAKĀĻGAITA
ДВИЖЕНИЕ НАЗАД
ÎNAPOI



БЫСТРО
KIIRESTI
GREITAI
ĀTRI
БЪРЗО
REPEDE



МЕДЛЕННО
AEGLAELT
LĒTAI
LĒNI
БАВНО
ÎNCET



ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН
MOOTOR VĀLJA
VARIKLIS IŠJUNGTA
STOP
ИЗКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧЕН МОТОР
MOTOR OPRIT



НЕ ПОДПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ
ÄRGE LUBAGE KÕRVALISI ISIKUID MASINA LÄHEDALE
NELEISKITE PRIEITI PRAEIVAMS
SKATĪTĀJIEM JĀIEVĒRO DISTANCE
ДРЪЖТЕ ЗРИТЕЛИТЕ НАСТРАНА
NU LĂSAȚI SĂ SE APROPIE ALTE PERSOANE



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
LUGEGE KASUTUSJUHENDIT
PERSKAITYKITE NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ
IZLASIET LIETOŠANAS INSTRUKCIJU
ПРОЧЕТЕТЕ УПЪТВАНЕТО
CITIȚI MANUALUL UTILIZATORULUI



ЕВРОПЕЙСКАЯ ДИРЕКТИВА ПО
БЕЗОПАСНОСТИ МАШИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
EUROOPA MASINADIREKTIIV
EUROPINĒ IRENGIMU SAUGUMO DIREKTYVA
EIROPAS DIREKTĪVA PAR MAŠINU DROŠĪBU
ЕВРОПЕЙСКА ДИРЕКТИВА ЗА
БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНИТЕ
DIRECTIVA EUROPEANĂ CU PRIVIRE
LA SIGURANȚA ECHIPAMENTELOR



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
HOIATUS
ISPĒJIMAS
BRĪDINĀJUMS
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
AVERTISMENT



ПОЛОЖЕНИЕ РУК
RANGE KĀSI SIĀ
RANKŲ POZICIJA
ROKU POZĪCIJA
ПОЛОЖЕНИЕ НА РЪЦЕТЕ
POZIȚIONAREA MĂINII



ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА
ÕHUKLAPP
DROSELIS
GAISA DROSELE
ДРОСЕЛНА КЛАПА
ȘOC



ТОПЛИВО
KŪTUS
DEGALAI
DEGVIELA
ГОРИВО
CARBURANT



ОСТОРОЖНО
ETTEVAATUST
DĒMESIO
PIESARGĪETIES
ВНИМАНИЕ!
ATENȚIE



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
HOIATUS
ISPĒJIMAS
UZMANĪGI
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
AVERTISMENT



РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ
SIDUR
SANKABOS KONTROLĒ
SAJŪGA SVIRA
УПРАВЛЕНИЕ НА АМБРЕАЖА
COMENZI AMBREIAJ



2. Сборка. 2. Kokkupanek. 2. Montāžas. 2. Montāža. 2. Сглобяване. 2. Montarea.

- (RU) 1. Паз на коробке передач
2. Фиксатор рукоятки
3. Рукоятка (верхнее положение)
4. Рычаг переключения передач
5. Рукоятка (нижнее положение)
6. Рычаг фиксатора рукоятки

- (EE) 1. Süvend käigukasti korpuses
2. Käepidemelukk
3. Käepide (ülemine asend)
4. Käigukang
5. Käepide (alumine asend)
6. Käepidemeluku hoob

Рисунок 1
Joonis 1

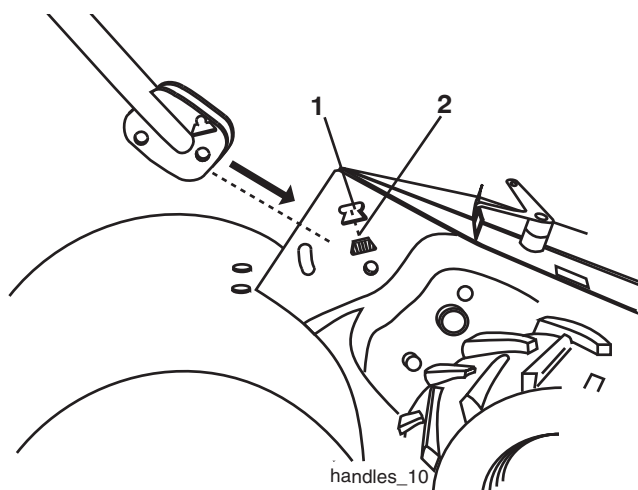
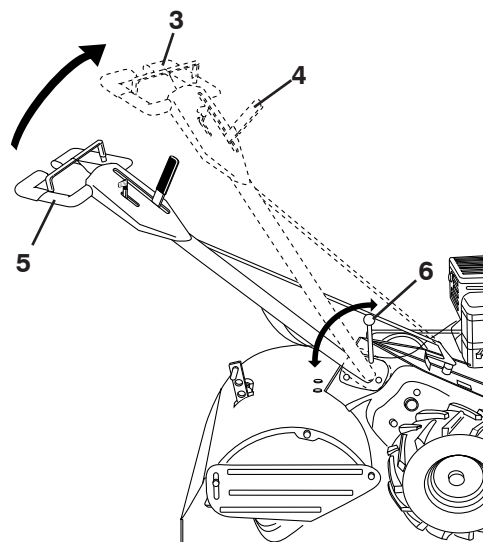


Рисунок 2
Joonis 2



(RU) Установка рукоятки

- Вставьте один фиксатор рукоятки (с зубцами, обращенными наружу) в паз на коробке передач (рис. 1). Смажьте консистентной смазкой гладкую поверхность фиксатора рукоятки. Это поможет удерживать его на месте до тех пор, пока рукоятки не будут опущены в нужное положение.
- Взявшись за рукоятки, поднимите стойку рукояток в "верхнее положение", как показано на рисунке 2. Убедитесь, что фиксатор рукоятки остался в пазе коробки передач. Обратите внимание, чтобы не потянуть и не перекрутить трос.
- Опустите стойку с рукоятками вниз. Вставьте сначала задний болт (рис. 3 на вкладыше) так, чтобы головка болта находилась с левой стороне мотокультиватора. Вставьте передний шарнирный болт. Опустите стойку с рукоятками. Затяните болты так, чтобы рукоятки при перемещении оказывали некоторое сопротивление.
- Вставьте второй фиксатор рукоятки (с зубцами, обращенными во внутрь) в прорезь на основании рукоятки (рис. 3 на вкладыше).
- Поместите шайбу на резьбовой конец рычага фиксатора рукоятки.
- Проденьте рычаг фиксатора рукоятки через отверстия в основании рукоятки и коробки передач (рис. 3 на вкладыше).
- Приведя рукоятку в крайнее нижнее положение, надежно затяните рычаг фиксатора рукоятки, поворачивая его по часовой стрелке.

(EE) Käepideme paigaldamine

- Asetage üks käepidemelukk (hambad väljapoole) käigukasti korpuses olevasse süvendisse (joon 1). Määrige käepidemeluku siledat külge määrdeainega. See aitab lukku süvendis paigal olla, kuni käepide on paigaldatud.
- Võtke käepidemest kinni ja viige käepideme plaat ülemisse asendisse, nagu näidatud joonisel 2. Veenduge, et käepidemelukk oleks endiselt käigukasti korpuse süvendis. Kaableid ei tohi venitada ega segi ajada.
- Keerake käepide alla. Paigaldage kõigepealt tagumine polt (joonis 3, detail), poldipea suunatud pinnasefreesi vasakule küljele. Paigaldage eesmine pöorel. Laske käepideme koostekomplekt alla. Pingutage polte nii, et käepidet liigutades oleks tunda takistust.
- Sobitage teine käepidemelukk (hambad sissepoole) käepidemeplaadi pilusse (joonis 3, detail).
- Pange käepidemeluku hoova keermetega otsa seib.
- Torgake käepidemeluku hoob läbi käepidemeplaadi ja käigukasti korpuse (joonis 3, detail).
- Viige käepide alumisse asendisse ja keerake käepidemeluku hoob kinni, pöörates seda päripäeva.

- (RU) 1. Тяга переключения передач
2. Шпилька
3. Указатель рычага переключения передач
4. Узел рукоятки
5. Болт с квадратным подголовком и стопорной гайкой
6. Основание рукоятки
7. Прорезь
8. Картер
9. Фиксатор рукоятки
10. Шайба
11. Рычаг фиксатора рукоятки
12. Шарнирный болт

- (EE) 1. Lülituskang
2. Klamber
3. Käigukangi näidik
4. Käepideme koostekomplekt
5. Aluse polt ja kontramutter
6. Käepidemeplaat
7. Pilu
8. Käigukasti korpus
9. Käepidemelukk
10. Seib
11. Käepidemeluku hoob
12. Pöörel

Рисунок 3
Joonis 3

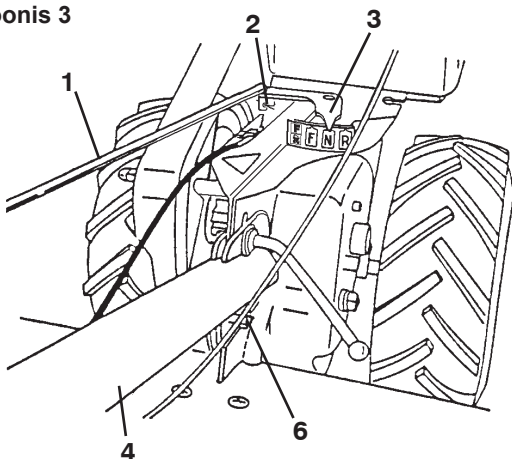
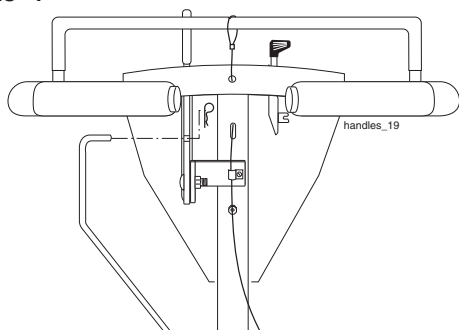


Рисунок 4
Joonis 4



- (RU) Подсоединение тяги переключения передач
а. Вставьте конец тяги переключения передач в отверстие на указателе рычага переключения передач.
б. Проденьте шпильку в отверстие на тяге переключения передач и закрепите ее.

Подсоединение троса сцепления

Подсоедините трос сцепления к кронштейну на рычаге управления как показано (рис. 4)

Давление в шинах

Снизьте давление в шинах до 20 PSI (около 1,4 бар) (Шины были избыточно накачаны в транспортных целях). Шины должны быть накачаны одинаково, иначе мотокультиватор будет крениться в сторону.

(EE) Lülituskangi ühendamine

- а. Pange lülituskangi ots käigukangi näidiku auku.
б. Lülituskangi kinnitamiseks torgake klamber läbi lülituskangil oleva augu.

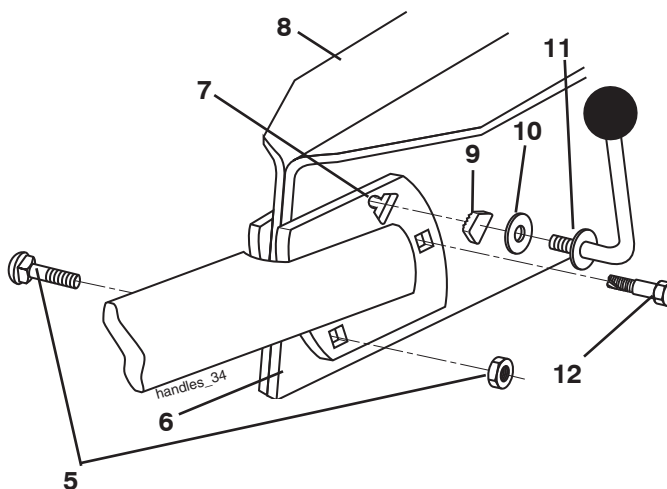
Сiduri kaabli ühendamine

Ühendage siduri kaabel lukustuskangi klambriga (joonis 4).

Rehvirõhk

Vähendage rehvirõhku umbes 1,4 bar'ile (transpordil oli rehvirõhk väga kõrge). Kui rehvide rõhk ei ole võrdne, kisub pinnasefrees ühele küljele.

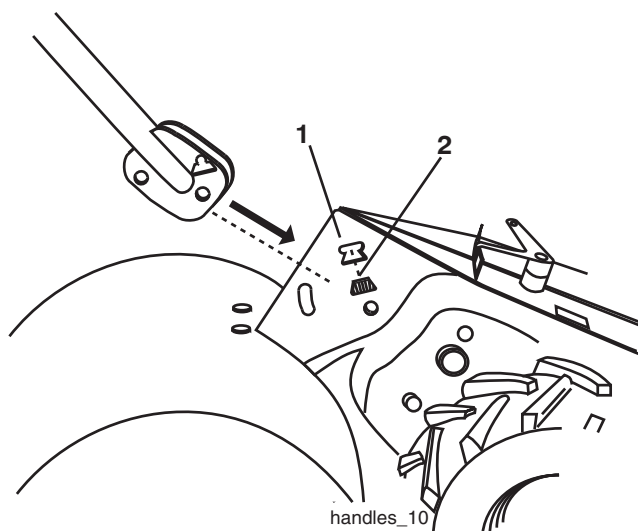
Inset
Detail



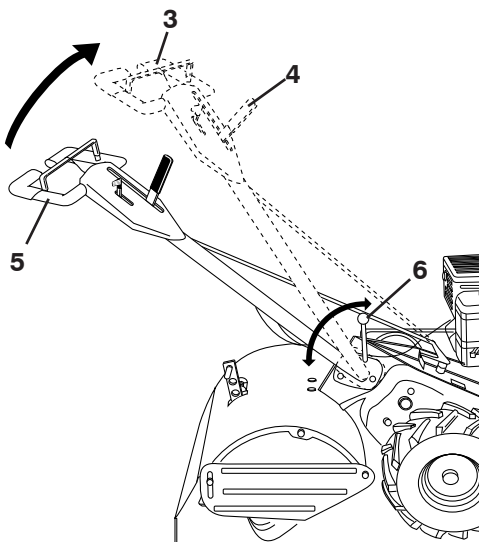
- LT
1. Greičių dėžės įranta
 2. Rankenos jungiklis
 3. Rankena (pakeltoje pozicijoje)
 4. Greičių perjungiklis
 5. Rankena (nuleistoje pozicijoje)
 6. Rankenos jungiklio svirtis

- LV
1. Ātrumkārbas robe
 2. Roktura saslēdzējs
 3. Rokturis (augstais izvietojums)
 4. Ātrumpārslēgs
 5. Rokturis (zemaais izvietojums)
 6. Roktura saslēgšanas svira

**Piešinys 1
ilustrācija 1**



**Piešinys 2
ilustrācija 2**



LT Rankenos įrengimas

- Įdėkite vieną rankenos jungiklį (su dantukais į išorinę pusę) į greičių dėžės įranta (1. pieš.). Patepkite rankenos jungiklio dailiąją pusę. Tai padės jungikliui išlikti savo vietoje, esant nuleistai rankenai.
- Suimkite rankeną, atleiskite rankenos pagrindą į poziciją "į viršų", kaip parodyta 2. piešinyje. Sekite, kad rankenos jungiklis paliktų greičių dėžės įrantoje. Elkitės atsargiai, netempkite ir nesupainiokite kabelius.
- Sukite rankenos komplektą į apačią. Pirma įdėkite užpakalinį varžtą (įdėtas 3. pieš.), su varžto galva į kairę žiūrint į kultivatoriaus pusę. Įdėkite priekinį ašies varžtą. Nuleiskite rankeną. Suveržkite varžtus taip, kad judinant rankeną jaustusi lengvas pasipriešinimas.
- Įdėkite antra rankenos jungiklį (su dantukais į vidinę pusę) į rankenos pagrindo tarpą (įdėtas 3. pieš.).
- Uždėkite tarpiklį ant rankenos jungiklio srieginio galo.
- Įdėkite rankenos jungiklio svirtį į rankenos pagrindą ir greičių dėžę (įdėtas 3. pieš.).
- Laikant rankeną yra žemiausioje pozicijoje, kietai pritvirtinkite rankenos jungtuko svirtį, sukant ją pagal laikrodžio rodyklę.

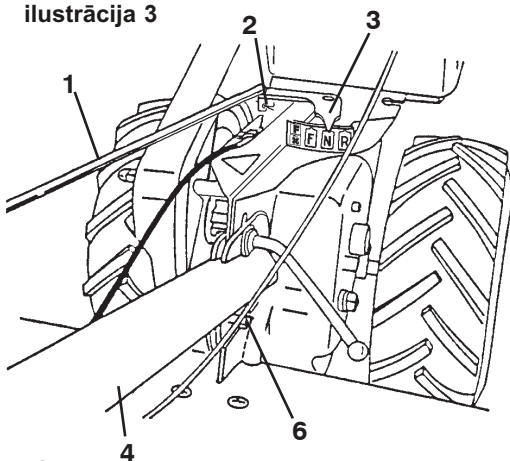
LV Roktura uzstādīšana

- levietojiet vienu roktura saslēdzēju (ar zobīņiem uz āru) ātrumkārbas robā (1. ilustr.) ieeļļojiet roktura saslēdzēja gludo pusi. Tas palīdzēs noturēt saslēdzēju savā vietā, kamēr rokturis tiek nolaists un novietots vajadzīgajā pozīcijā.
- Satveriet uzmontēto rokturi, mierīgi pārslēdziet roktura pamatni uz „up” (uz augšu) pozīciju, kā tas rādīts 2. ilustrācijā. Pārliecinieties, ka roktura saslēdzējs paliek ātrumkārbas robā. Rīkojieties uzmanīgi, lai neizstieptu vai nesamezglotu kabelus.
- Pagrieziet uzmontēto rokturi uz leju. levietojiet aizmugurējo apaļgalvas skrūvi (ilustr. 3 - iespraudums) no sākuma, ar skrūves galvu pret kultivatora kr. pusi. levietojiet priekšējo ass skrūvi. Nolaidiet uzmontēto rokturi. Nolaidiet uzmontēto rokturi. Piegrieziet skrūves tā, lai rokturis kustoties izrādītu zināmu pretestību.
- levietojiet otro roktura saslēdzēju (ar zobīņiem uz iekšu) roktura pamatnes gropē (ilustr. 3 - iespraudums).
- Uzstādiet paplāksni uz roktura saslēdzēja kloķa vītnes gala.
- levietojiet roktura saslēdzēja kloķi caur roktura pamatni un ātrumkārbu (ilustr. 3 - iespraudums).
- Uzmontētajam rokturim esot zemākajā pozīcijā, kārtīgi piegrieziet roktura saslēdzēja kloķi, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

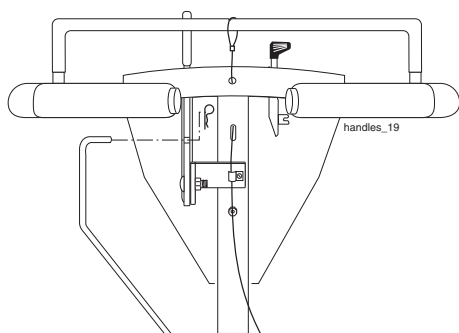
- (LT) 1. Keitimo strypas
2. Sąvara
3. Keitimo svirties indikatorius
4. Rankena
5. Važiuklės varžtas ir kontraveržlė
6. Rankenos pagrindas
7. Tarpinė
8. Greičių dėžė
9. Rankenos jungiklis
10. Tarpiklis
11. Rankenos jungiklio svirtis
12. Ašies varžtas

- (LV) 1. Pārslēgšanas stienis
2. Atsperu saspraude
3. Ātrumpārslēga indikatoris
4. Uzmontēts rokturis
5. Apaļgalvas skrūve un sprostuzgrieznis
6. Roktura pamatne
7. Grope
8. Elļošanas tvertne
9. Roktura saslēdzējs
10. Paplāksne
11. Roktura saslēdzēja kļokis
12. Ass skrūve

**Piešinys 3
ilustrācija 3**



**Piešinys 4
ilustrācija 4**



- (LT) **Keitimo strypo pridėjimas**
a. Įdėkite keitimo strypo galą į keitimo svirties indikatoriaus skylę.
b. Įdėkite sąvara pro keitimo strypo skylę, kad jį pritvirtintumėte.

Sankabos kabelio prijungimas

Prijunkite sankabos kabelį prie strypo kontrolės kaip parodyta piešinyje (4. pieš.).

Slėgis padangose

Sumažinkite slėgį padangose iki 20 PSI (Transportavimui padangos užpildomos padidintu slėgiu). Jeigu slėgis abiejose padangose nėra vienodas, kultivatorius pakryps į vieną pusę.

- (LV) **Savienojiet pārslēgšanas stieni**
a. Ievietot pārslēguma stienā galu ātrumpārslēga indikatorā.
b. Izbāziet atsperu saspraudi cauri pārslēgšanas stienā caurumam, lai to nostiprinātu.

Savienot sajūga kabeli

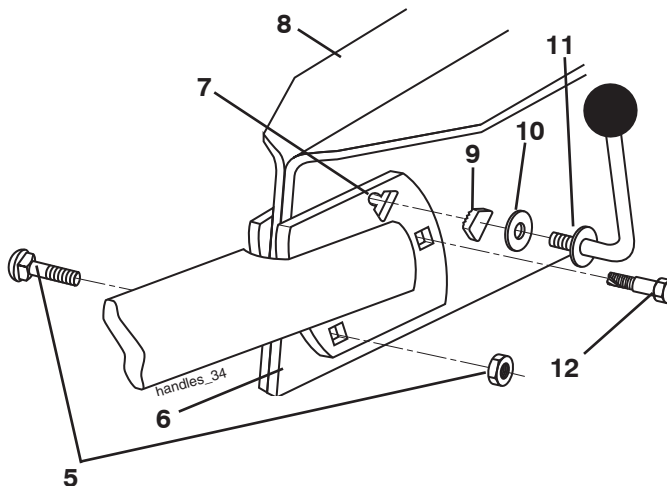
Savienojiet sajūga kabeli ar vadības šķērssienā kronšteinu, kā parādīts (4. ilustr.).

Spiediens riepiās

Samaziniet spiedienu līdz 20 PSI (riepas tika pārmērīgi piepūstas transportēšanai). Ja spiediens riepiās nav vienāds, kultivators vilk uz vienu pusi.

Indēlis

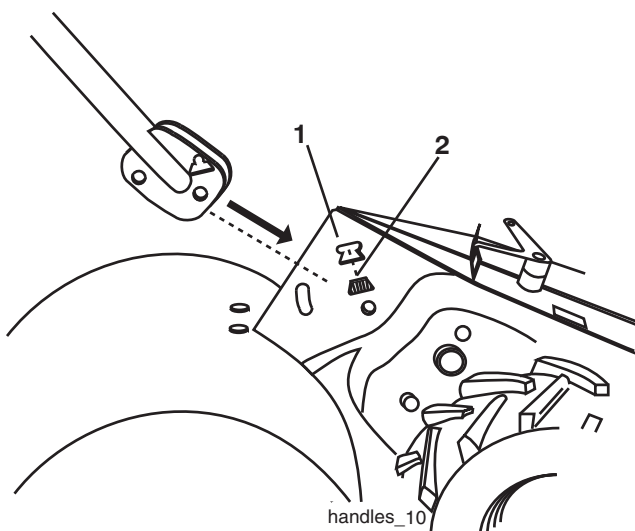
Iespraudums



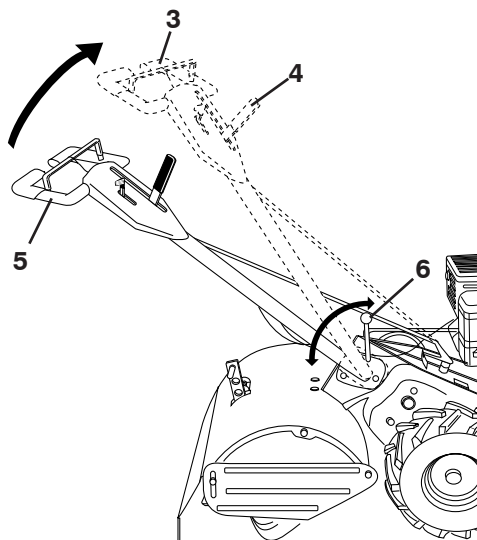
- Ⓟ 1. Вдлъбнатина в скоростната кутия
 2. Блокиране на дръжката
 3. Дръжка (горна позиция)
 4. Ръчка за смяна на позициите
 5. Дръжка (долна позиция)
 6. Лост за блокиране на дръжката

- Ⓡ 1. Locaș de îmbinare de pe cutia de viteze
 2. Blocaj ghidon
 3. Ghidon (poziția sus)
 4. Manetă schimbător de viteze
 5. Ghidon (poziția jos)
 6. Manetă de blocare a ghidonului

Фигура 1
Fig. 1



Фигура 2
Fig. 2



Ⓟ Монтиране на дръжката

- Сложете единият механизъм за блокиране на дръжката (с назъбената част навън) във вдлъбнатината на скоростната кутия (фигура 1). Сложете масло на гладката страна на механизма за блокиране. Това ще задържи механизма на място, докато дръжката се свали до долната си позиция.
- Хванете здраво дръжката и леко я вдигнете от основата до "горна" позиция, както е показано на фигура 2. Уверете се, че блокадният механизъм е във вдлъбнатината на скоростната кутия. Внимавайте да не разтегнете или увиете кабелите.
- Извъртете устройството на дръжката надолу. Първо сложете задният носещ болт (фигура 3-детайл), така че главата му да остане от лявата страна на лоста на дръжката. Сложете предният опорен болт. Свалете дръжките. Затегнете болтовете така, че да се усеща съпротива при движение на дръжките.
- Сложете вторият механизъм за блокиране на дръжките (с назъбената част навътре) в отвора, който се намира в основата на дръжката (фигура 3-детайл).
- Поставете шайба на резбования край на лоста на блокадния механизъм.
- Монтирайте лоста на блокадния механизъм през основата на дръжката и скоростната кутия (фигура 3 – детайл).
- Поставете дръжката в най-ниската позиция, силно затегнете лоста на блокадния механизъм, като го въртите по посока на часовниковата стрелка.

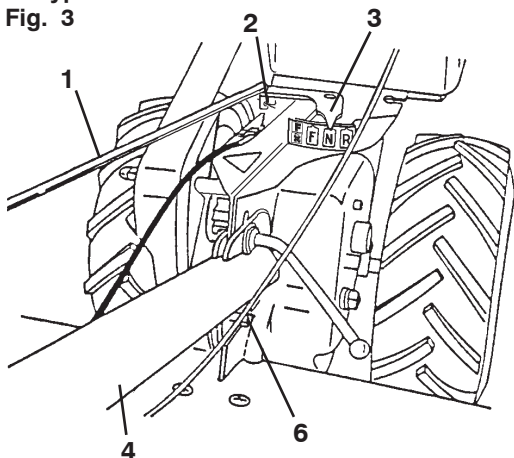
Ⓡ Montarea ghidonului

- Introduceți un blocaj al ghidonului (cu dinții spre exterior) în locașul de îmbinare de pe cutia de viteze (fig. 1). Ungeți cu vaselină fața lisă a blocajului ghidonului. Aceasta vă va ajuta să mențineți nemişcat blocajul până când coborâți ghidonul în poziție.
- Apucați ansamblul ghidon și aduceți baza ghidonului în poziția „up” (sus), ca în fig. 2. Verificați ca blocajul ghidonului să rămână în locașul de îmbinare. Aveți grijă să nu tensionați sau să răsuciți cablurile.
- Rotiți în jos ansamblul ghidon. Introduceți mai întâi bulonul șasiului spate (fig. 3, insertie), cu capul bulonului spre partea stângă a motocultivatorului. Introduceți pivotul anterior. Coborâți ansamblul ghidon. Strângeți buloanele în așa fel încât ghidonul să opună o oarecare rezistență la mișcare.
- Introduceți al doilea blocaj al ghidonului (cu dinții spre interior) în fanta de pe baza ghidonului (fig. 3, insertie).
- Introduceți șaiba pe partea filetată a manetei de blocare a ghidonului.
- Introduceți maneta de blocare a ghidonului prin baza ghidonului și cutia de viteze (fig. 3, insertie).
- Ținând ansamblul ghidon în poziția cea mai coborâtă, strângeți ferm maneta de blocare a ghidonului, prin răsucire în sens orar.

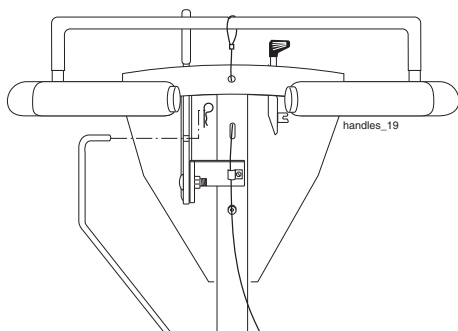
- (BG) 1. Лост за превключване на предавките
 2. Шплинт с формата на фиба
 3. Индикатор на лоста за предавки
 4. Механизъм на дръжката
 5. Опорен болт и осигурителна гайка
 6. Основа на дръжката
 7. Отвор
 8. Приспособление за смазване
 9. Блокиране на дръжката
 10. Шайба
 11. Лост за блокиране на дръжката
 12. Опорен болт

- (RO) 1. Tijă schimbător de viteze
 2. Clemă ac de păr
 3. Indicator de poziție a manetei schimbătorului de viteze
 4. Ansamblu ghidon
 5. Bolț șasiu și piuliță de blocare
 6. Bază ghidon
 7. Fantă
 8. Cutie de unsoare
 9. Blocaj ghidon
 10. Șaibă
 11. Manetă de blocare a ghidonului
 12. Pivot

Фигура 3
Fig. 3



Фигура 4
Fig. 4



(BG) **Прикрепване на лоста за смяна на предавките**

- Поставете единия край на лоста в дупка на индикатора на лоста за смяна на предавките.
- Поставете шплинта с формата на фиба в дупката в лоста за смяна на предавките за по-голяма сигурност.

Свържете съединителния кабел

Свържете съединителния кабел към скобата на управляващия лост (както е показано на фиг. 4).

Налягане в гумите

Намалете налягането в гумите до 1,4 бара (гумите са пренапомпани поради изискванията за тяхното транспортиране). Ако налягането в гумите не е еднакво, механизма за оране/копаене ще върви на една страна.

(RO) **Конектarea тijeй schimbătorului de viteze**

- Въведете капакът на тижата schimbătorului de viteze в гурата на индикатора на позицията schimbătorului de viteze.
- За фиксиране, въведете клемата ac de păr в гурата на тижата schimbătorului de viteze.

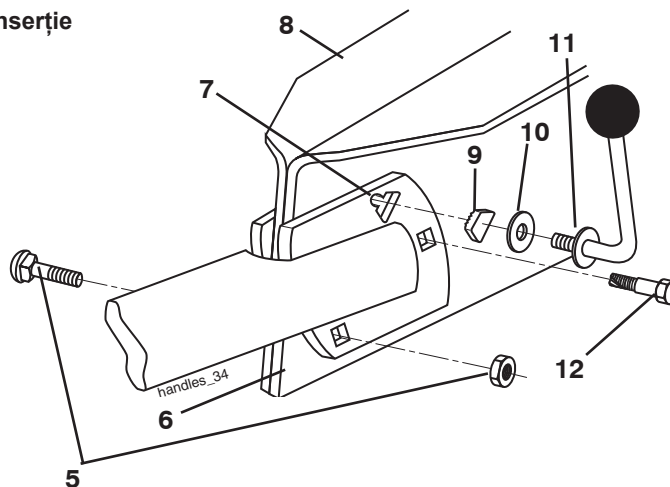
Конектarea кабелулу де амбреиай

Конектайте кабелу де амбреиай ла консола на манетата де командă ка в вг. 4.

Пресиunea в anvelope

Редукте пресиunea в anvelope ла 20 PSI (Anvelope са умфлате ла о пресиуне май mare в vederea transportului). Дакă пресиунеле anvelopelor ну саут егале, motocultivatorul ва траге в вг-о парте.

Детайл
Insertie



- (RU) 1. Руль
2. Регулировка газа
3. Рычаг переключения передач
4. Рычаг управления приводом
5. Защитный щиток фрезы
6. Двигатель
7. Колесо
8. Опознавательная табличка

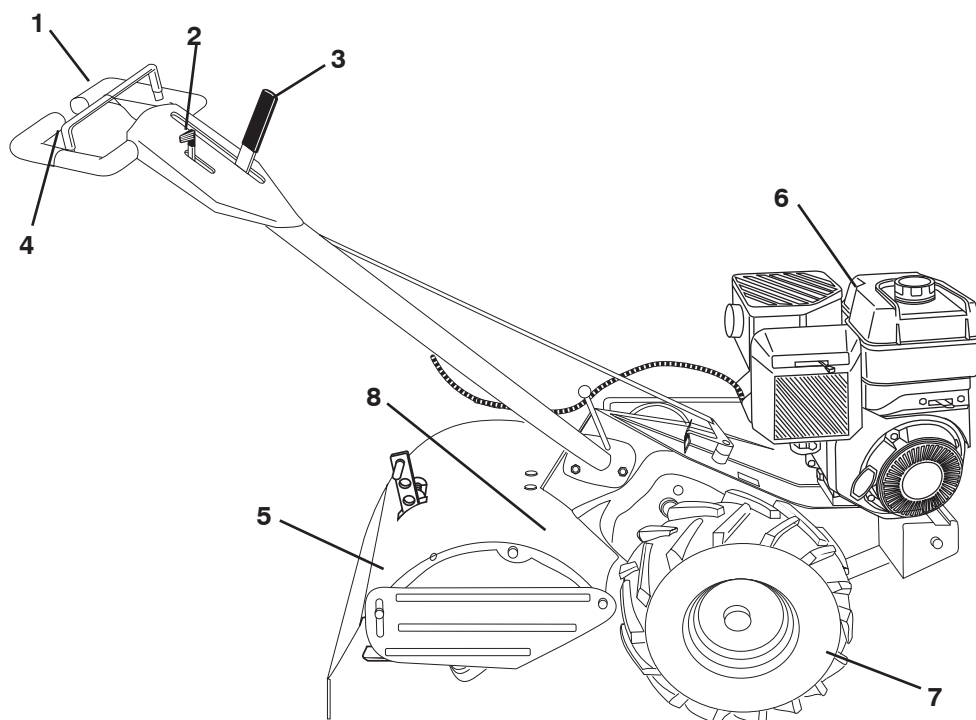
- (LT) 1. Rankena
2. Droselio sklendė
3. Greičių perjungiklis
4. Judėjimo kontrolės strypas
5. Kaiščių apsauga
6. Variklis
7. Ratai
8. Modelio plokštelė

- (BG) 1. Ръкохватка
2. Регулатор на газта
3. Лост за смяна на предавките
4. Лост за управление
5. Защитна плоча на ножовете
6. Мотор
7. Колело
8. Идентификационна плочка

- (EE) 1. Käepide
2. Gaasihoob
3. Käigukang
4. Juhthoob
5. Piide kaitse
6. Mootor
7. Ratas
8. Tüübisilt

- (LV) 1. Vadības rokturis
2. Degvielas droseles vadība
3. Ātrumpāslēgs
4. Piedziņas vadības svira
5. Zāra aizsargs
6. Motors
7. Ritenis
8. Modeļa plāksnīte

- (RO) 1. Ghidon
2. Comandă accelerație
3. Manetă schimbător de viteze
4. Manetă de comandă tracțiune
5. Protecție cuțite
6. Motor
7. Roată
8. Placă de identificare



3. Пуск и эксплуатация. 3. Käivitamine ja töötamine.

3. Įrangos paruošimas ir naudojimas.

3. Ieslēgšana un ekspluatācija. 3. Включване и работа.

3. Pornirea și operarea.

- (RU) 1. Уровень масла
2. Пробка маслозаправочного отверстия
3. Крышка топливного бака

- (EE) 1. Õlitase
2. Õli sissevalamisava kork
3. Kütusepaagi kork

Figure 5

Joonis 5

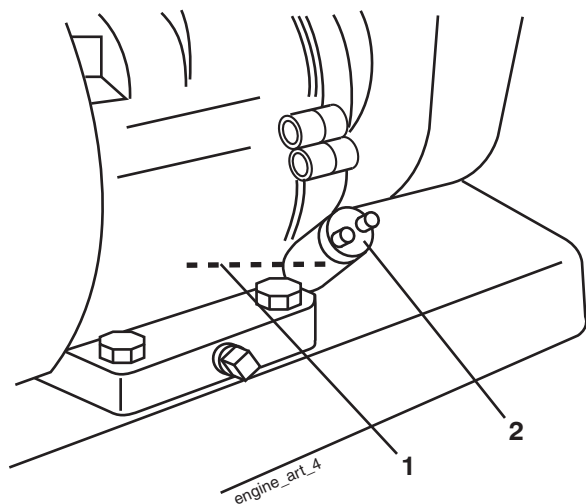
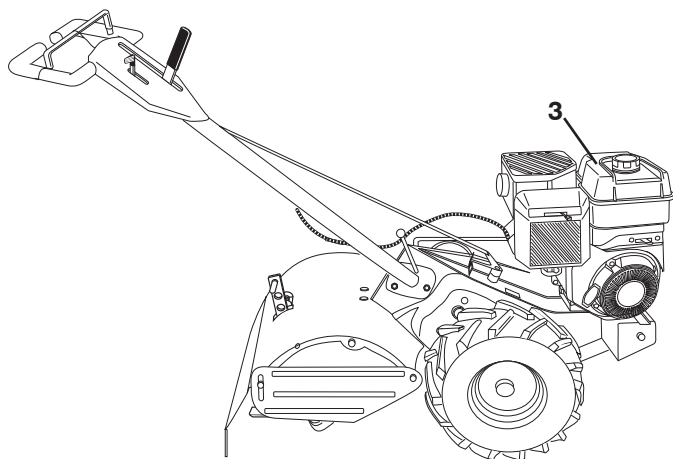


Figure 6

Joonis 6



(RU) ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед тем, как в первый раз приступить к эксплуатации вашего мультикультиватора, изучите этот раздел и раздел “1. Правила техники безопасности”.

Проверка уровня масла в двигателе

- Расположив двигатель горизонтально, вывинтите пробку маслозаправочного отверстия двигателя (рис. 5).
- Моторное масло должно находиться почти на грани перелива (рис. 5). Объем вместительности масла в двигателе составляет приблизительно 0,6 л (20 унций).

ПРИМЕЧАНИЕ!

заправке топливного бака топливом будьте очень осторожны, чтобы не допустить попадания грязи в двигатель. Используйте чистое масло типа 30 или 10W-30 и храните его в специальных чистых закрытых контейнерах. (Не используйте для запуска пусковые жидкости под давлением, это может привести к повреждению двигателя в результате потери смазки)

Заправка топливного бака

Для заправки топливного бака используйте свежий, чистый неэтилированный бензин для автомобилей. Емкость бака составляет приблизительно 3 литра.

(EE) MÄRKUS!

Enne pinnasefreezi esmakordset kasutuselevõttu tutvuge käesolevas lõigus ning punktis „1. Ohutusnõuded“ toodud juhistega.

Kontrollige mootori õlitaset

- Kui mootori õlitase on madal, eemaldage kork õli sissevalamise avalt (joonis 5).
- Mootoriõli peaks tutsist peaaegu välja voolama (joonis 5). Mootoriõli kogus on umbes 0,6 l.

MÄRKUS!

Mootori õlitaset kontrollides või õli lisades olge väga ettevaatlik, et mustus ei pääseks mootoris. Kasutage puhast 30 või 10W-30 mootoriõli ning säilitage seda sobivates, puhastes kanistrites. (Ärge kasutage surve all olevat stardivedelikku, sest puudulik määrimine võib mootorit tugevasti kahjustada.)

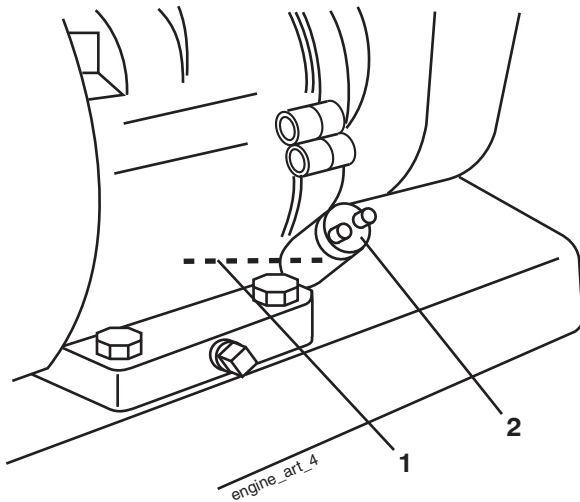
Kütusepaagi täitmine

Kütusepaagi täitmiseks (joonis 6) kasutage värsket, puhast, pliivaba autobensiini. Paagi maht on ca 3 l.

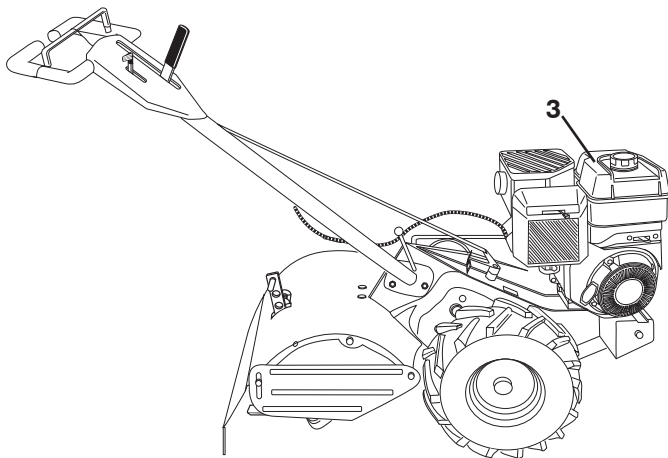
- LT 1. Alyvos lygis
2. Alyvos pripylimo kontaktas
3. Degalų bako dangtelis

- LV 1. Eļļas līmenis
2. Eļļas tvertnes korķis
3. Degvielas tvertnes vāks

Piešinys 5
ilustrācija 5



Piešinys 6
ilustrācija 6



LT ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš pradėdant dirbti su įranga pirmą kartą, perskaitykite šį skyrių ir skyrių "1. Saugumo taisyklės".

Variklio alyvos lygio patikrinimas

- Nuimkite variklio alyvos pripylimo kontaktą (5. pieš.).
- Variklio alyvos lygis turi būti toks, kad beveik viršytų normą (5. pieš.). Variklio alyvos bako talpumas yra apytiksliai 0,7 litro (566 g).

ĮSIDĖMĖKITE!

Būkite atsargūs ir stebėkite, kad į variklį pakliūtų nešvarumai, kada tikriname lygį arba pripilame alyvą. Naudokite švarias 30 arba 10W-30 alyvas ir laikykite jas tvirtuose, švairuose ir uždarytuose bakuose. (Nenaudokite suslėgtą skysti, todėl kad plūstant tepalui gali sugesti kelios variklio vidinės detalės).

Degalų bako užpildymas

Benzino bako užpildymui (6. pieš.), naudokite šviežų, švarų, paprastą automobilių benzina be švino. Talpumas yra panašiai 2,5 kvartas.

LV IEVĒROJIET!

Pirms darbināt kultivatoru pirmo reizi, izpētiet šo nodaļu un „1. Drošības instrukcijas”.

Pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā.

- Motoram esot horizontālā pozīcijā, izņemiet dzinēja eļļas filtra vāku (5. ilustr.) 5)
- Eļļai dzinējā ir jābūt pietiekami daudz, lai tā gandrīz pārplūstu. Dzinēja eļļas tilpums ir aptuveni 0.7 l.

IEVĒROJIET!

Uzmanieties, lai pārbaudot eļļu vai uzpildot eļļu vai degvielu, dzinējā neiekļūtu netīrumi. Lietojiet tīru 30 vai 10 W-30 klases eļļu un glabājiet tam paredzētos, tīros un noslēgtos konteineros. Neizmantojiet hermetizētu aizdedzes šķidrumu tā kā ieeļļošanas mazināšanās rezultātā var tikt nopietni bojāts dzinējs.

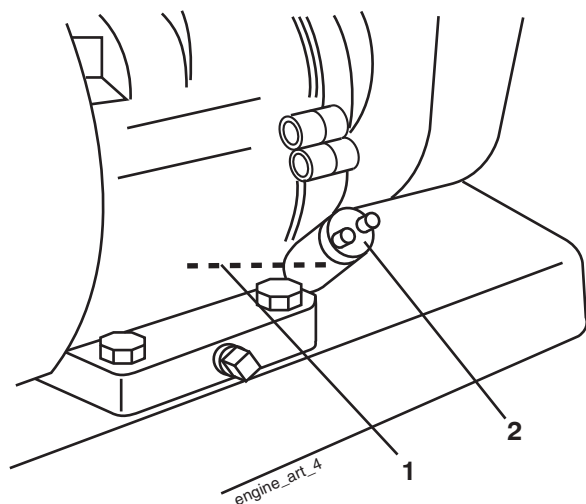
Uzpildiet degvielas tvertni

Uzpildot degvielas tvertni (6. ilustr.) lietojiet svaigu, tīru un parastu automašīnu benzīnu bez svina piejaukuma. Tilpums ir aptuveni 2.5 litri.

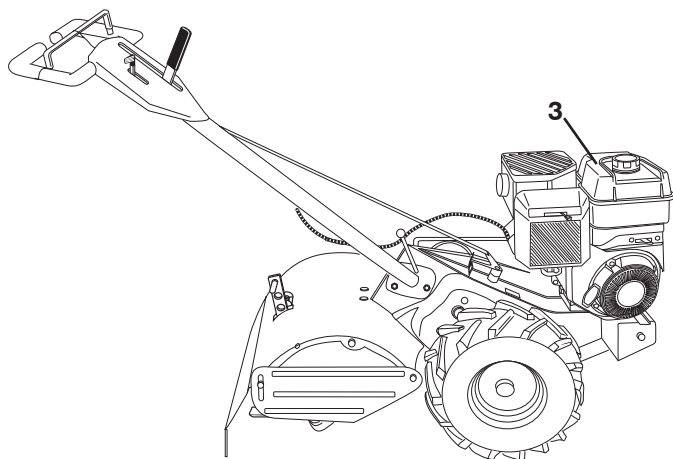
- Ⓑ 1. Ниво на маслото
2. Отвор за наливане на маслото
3. Капаче за резервоара на горивото

- Ⓡ 1. Nivel de ulei
2. Dop pentru orificiul de umplere cu ulei
3. Capac rezervor de benzină

Фигура 5
Fig. 5



Фигура 6
fig. 6



Ⓑ **ВНИМАНИЕ!**

Преди за първи път да започнете работа с машината за оране/копаене, внимателно разучете този раздел и по-специално 1. «Указания за безопасност».

Проверете нивото на маслото в мотора

- При равна позиция на мотора махнете отвора за наливане на масло (фигура 5)
- Нивото на маслото би трябвало да бъде такова, че почти да прелива (фигура 5). Максималната вместимост на маслото в мотора е около 0,5 литра.

ВНИМАНИЕ!

Много внимавайте да не попадне пръст в мотора, докато проверявате или наливате масло или гориво. Използвайте чисто 30 или 10W-30 масло и го съхранявайте в подходящи, чисти и добре затворени контейнери. (Не използвайте течности под налягане за почистване, недостатъчната смазка във вътрешността на мотора може да доведе до сериозни повреди).

Пълнене на резервоара за горивото

За пълненето на резервоара използвайте чист, безоловен автомобилен бензин. Капацитета на резервоара е около 3 литра.

Ⓡ **NOTĂ !**

Înainte de a lucra prima dată cu motocultivatorul dvs., studiați această secțiune și „1. Instrucțiuni cu privire la securitate”.

Verificați nivelul de ulei din motor.

- Pentru a verifica nivelul uleiului din motor, scoateți dopul orificiului de umplere cu ulei (fig. 5)
- Uleiul din motor trebuie să fie pe punctul de a se revărsa (fig. 5). Volumul de ulei din motor este de aproximativ 0,7 l.

NOTĂ !

Aveți grijă să nu intre murdărie în motor când verificați sau completați uleiul sau carburantul. Utilizați ulei curat de tip 30 sau 10W-30 pe care să îl depozitați într-un tip aprobat de container închis și curat. Nu utilizați fluid de pornire sub presiune deoarece se poate deteriora motorul din cauza lipsei de lubrifiere.

Umplerea rezervorului de carburant

Pentru a umple rezervorul de carburant (fig. 6), utilizați benzină normală fără plumb, curată. Capacitatea este de aproximativ 2,8 l.

- (RU)
1. Ручка стартера
 2. Рычаг воздушной заслонки
 3. Провод и крышка свечи зажигания
 4. Указатель рычага переключения передач
 5. Рычаг управления приводом в “холостом” положении
 6. Рычаг управления приводом в “рабочем” положении
 7. Регулятор дросселя.
 8. Рукоятка руля

Fig. 7

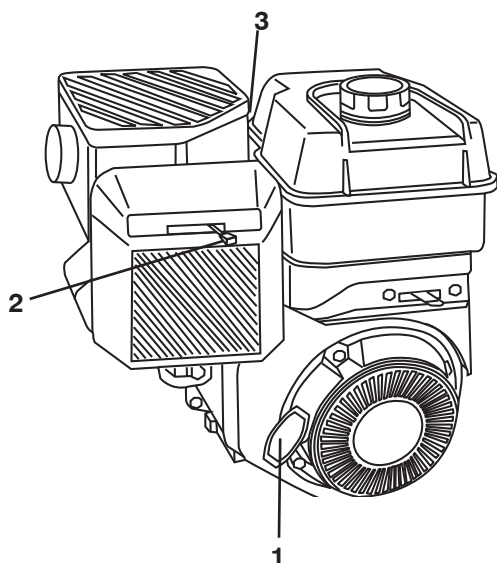
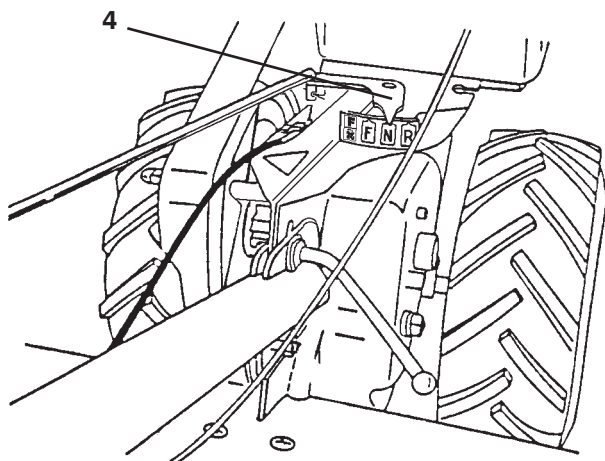


Fig. 8



Запуск двигателя

- a. Подсоедините провод свечи зажигания и крышку (рис. 7).
- b. Приведите указатель рычага переключения передач в положение “N” (нейтральное) (рис. 8).
- c. Установите регулятор дросселя (рис. 9) в положение “FAST”.
- d. Приведите ручку воздушной заслонки в положение “CHOKE” (рис. 7).
- e. Возьмитесь за ручку стартера (рис. 7) одной рукой и возьмитесь за руль другой рукой. Плавно потяните трос до тех пор, пока двигатель не начнет цикл компрессии (на этом этапе сопротивление троса слегка возрастет).
- f. Резким и безостановочным рывком потяните ручку стартера на полный взмах руки. Крепко держите ручку стартера и плавно отпускайте ее для того, чтобы трос наматывался медленно. Не позволяйте ручке стартера резко отходить назад и ударяться о стартер.
- g. Повторяйте шаги (e.) и (f.) до тех пор, пока двигатель не запустится. Когда двигатель запустится, установите ручку воздушной заслонки между положениями “CHOKE” и “RUN” (рис. 7) и затем, когда двигатель разогреется, установите ее в положение “RUN”.
- h. Установите регулятор дросселя (рис. 9) в положение посередине между “FAST” и “STOP” на несколько минут для того, чтобы двигатель разогрелся.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При запуске двигателя рычаг управления приводом должен оставаться в “отключенном” положении (рис. 9).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для плавной работы на холостом ходу новому двигателю, возможно, потребуются 3-5 минут работы на оборотах, превышающих минимальные. Минимальная скорость отрегулирована таким образом, что по истечению этого промежутка времени, она восстановится.

Включение фрез

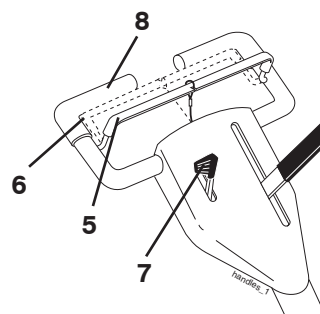
- a. Установите рычаг управления дросселем на нужную скорость.
- b. Фрезы начинают вращаться, когда рычаг управления приводом приведен в рабочее положение (рис. 9).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

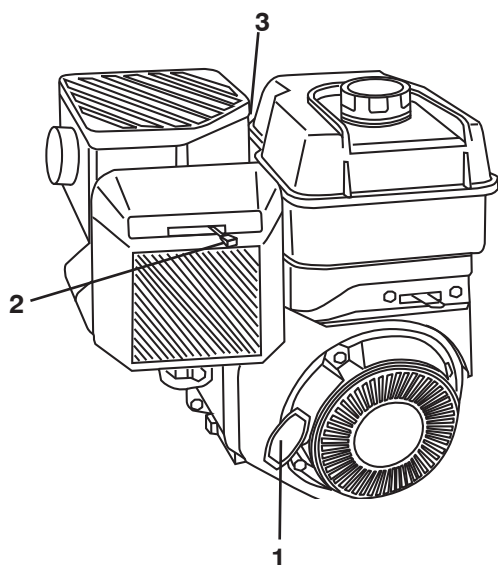
Всегда отпускайте рычаг управления приводом перед тем, как перемещать рычаг переключения передач в другое положение.

Fig. 9

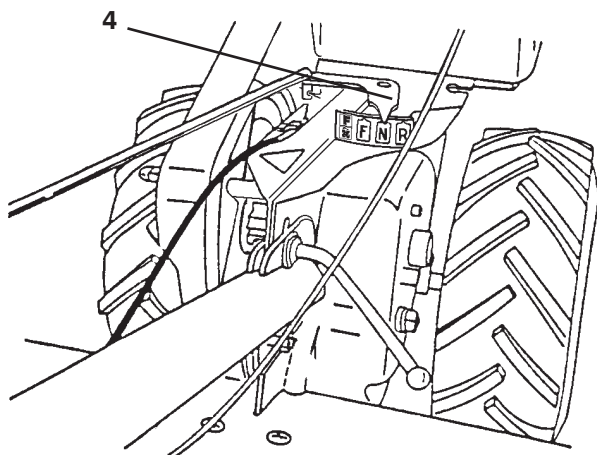


- EE 1. Starterinupp
 2. Õhuklapi hoob
 3. Süüteküünla kaabel ja kate
 4. Käigukangi näidik
 5. Juhthoob asendis „väljas“
 6. Juhthoob asendis „sees“
 7. Gaasihoob
 8. Käepide

Joonis 7



Joonis 8



Mootori käivitamine

- Eemaldage süüteküünla kaabel ja kate (joonis 7).
- Viige käigukangi näidik asendisse „N” (tühikäik) (joonis 8).
- Viige gaasihoob (joonis 9) asendisse „FAST”.
- Seadke õhuklapi hoob asendisse „CHOKE” (joonis 7).
- Võtke ühe käega kinni starterinupust (joonis 7) ning teise käega käepidemest. Tõmmake tross aeglaselt välja, kuni mootor jõuab kompressioonitsükli algusse (trossi on pisut raskem tõmmata).
- Tõmmake trossi kiiresti, pidevalt ja täiskäiega. Hoidke starterinupust jätkuvalt kinni ja laske trossil aeglaselt tagasi kerida. Ärge laske starterinuppu vastu starterit tagasi lüüa.
- Korrake samme (e.) ja (f.), kuni mootor käivitub. Kui mootor käivitub. Seadke õhuklapi hoob mootoril asendi „CHOKE” JA „RUN” vahele (joonis 7) ja lükake see asendisse „RUN”, kui mootor soojeneb.
- Lükake gaasihoob (joonis 9) mõneks minutiks asendi „FAST” ja „STOP” vahele, et mootor soojeneks.



HOIATUS!

Juhthoob on jätkuvalt asendis „väljas”, kui mootorit käivitatakse (joonis 9).

MÄRKUS!

Et tühikäik oleks sujuv, võib osutuda vajalikuks lasta uuel mootoril töötada 3 kuni 5 minutit aeglasest tühikäigust kiir- emini. Tühikäik on reguleeritud nii, et see on pärast sellist ajavahemikku õige.

Piide töö

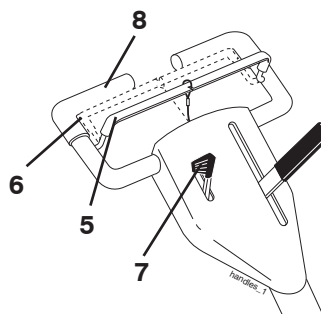
- Lükake gaasihoob soovitud kiirusele.
- Piid hakkavad liikuma, kui juhthoob on asendis „sees” (joonis 9).



HOIATUS!

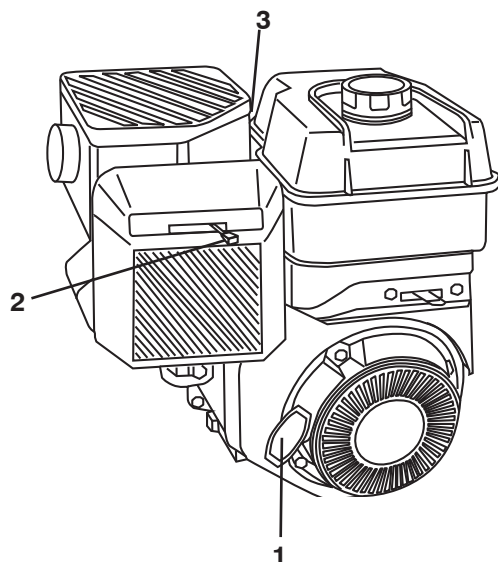
Enne käigukangi viimist teise asendisse vabastage alati juhthoob.

Joonis 9

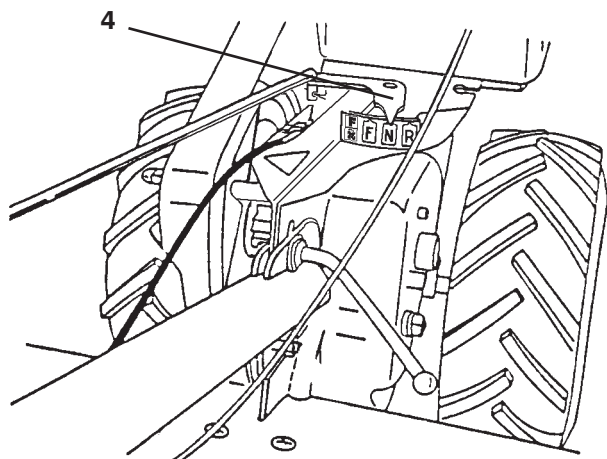


- LT 1. Starterio rankena
 2. Duslintuvo svirtis
 3. Uždegimo žvakės laidas ir gaubtas
 4. Greičių dėžės perjungiklio indikatorius
 5. Varymo kontrolės strypas "laisva" pozicija
 6. Varymo kontrolės strypas "ijungta" pozicija
 7. Droselio kontrolė
 8. Rankena

Piešinys 7



Piešinys 8



Variklio užvedimas

- Pakartotai prijunkite uždegimo žvakės laidą ir gaubtą (7. pieš.).
- Pasukite greičių dėžės perjungiklio indikatorių į "N" padėtį (neutrali pozicija) (8. pieš.).
- Pasukite droselio kontrolę (9. pieš.) į padėtį "GREITAI".
- Pasukite greičių dėžės perjungiklį į "CHOKE" padėtį (7. pieš.).
- Paimkite starterio rankeną (7. pieš.) į vieną ranką ir rankenos strypą į kitą ranką. Lėtai ištraukite virvę, kol variklis pasiekia kompresijos ciklo pradžią (šiuo metu traukiant virvę jausis atsparumas).
- Traukite virvę greitai, ištisu patraukimu iš visos jėgos. Kietai laikykite starterio rankeną ir leiskite virvei lėtai susivynioti. Neleiskite starterio rankenai atsimušti į starterį.
- Pakartokite veiksmus (e) ir (f), kol variklis suburzgia. Kada variklis yra užvestas, padėkite variklio greičių perjungiklį į poziciją tarp "CHOKE" ir "RUN" (7. pieš.) ir, varikliui sušilus, pasukite į "RUN" padėtį.
- Kad iššildyti variklį, ant poros minučių pasukite droselio kontrolę (9. pieš.) į poziciją tarp "FAST" ir "STOP".



ĮSPEJIMAS!

Laikykite krypties kontrolės strypą "laisvoje" pozicijoje, kada užvedate variklį (9. pieš.).

ĮSIDĖKITE!

Kad įranga tolygiai dirbtų tuščia eiga, naujas variklis turi nuo 3 iki 5 minučių dirbti padidintu greičiu. Tuščios eigos greitis nusigulioja teisingai po šios nestandartinės procedūros.

Virbalų darbas

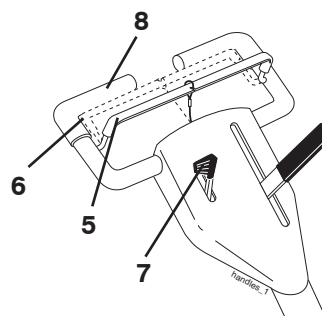
- Pasukite droselio kontrolę į pageidaujamą greitį.
- Virbalai pradės judėti, kada krypties kontrolės strypas yra padėtyje "ijungta" (9. pieš.).



ĮSPĖJIMAS!

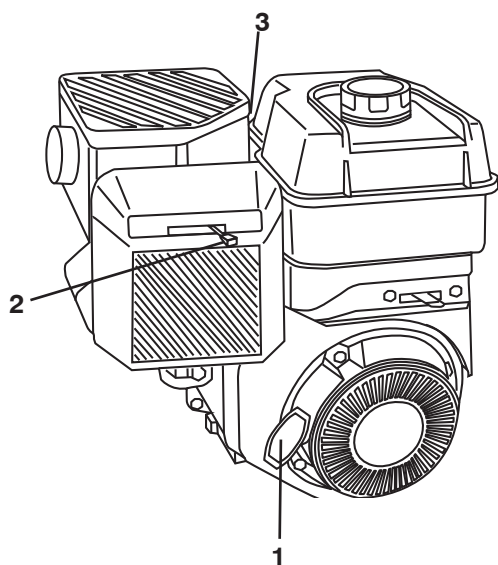
Visados atleiskite krypties kontrolės strypą, prieš pasukant greičių perjungiklį į kitą padėtį.

Piešinys 9

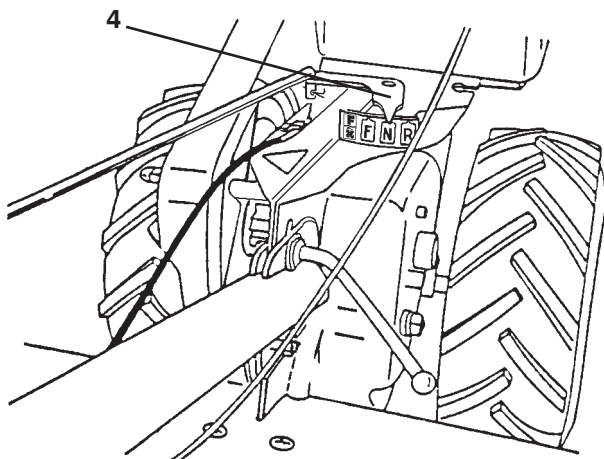


- (LV)
1. Startera rokturis
 2. Gaisa droseles kloķis
 3. Aizdedzes sveces vads un vāks
 4. Ātrumpārslēga indikators
 5. Izspiesta piedziņas vadības svira.
 6. Atlaista piedziņas vadības svira..
 7. Degvielas droseles vadība
 8. Roktura spals

ilustrācija 7



ilustrācija 8



Dzinēja iedarbināšana

- Atkārtoti savienojiet aizdedzes sveces vadu un vāku (7. ilustr.).
- Pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru uz "N"(neitrālu) pozīciju (8. ilustr.).
- Pārslēdziet degvielas droseles vadību (9. ilustr.) uz "FAST"(Ātro) pozīciju.
- Pārslēdziet gaisa droseles kloķi uz "CHOKE" (Gaisa droseles) pozīciju (7. ilustr.).
- Satveriet startera rokturi (7. ilustr.) ar vienu roku un stūri ar otru. Lēnām izvelciet ārā auklu, kamēr dzinējs sasniedz kompresijas cikla sākumu (šajā brīdī auklu vilkt kļūs nedaudz grūtāk).
- Velciet auklu ar ātru, nepārtrauktu, pilnu rokas vilcienu. Stingri satveriet startera rokturi un atlaidiet auklu, lai tā lēnām attīnas atpakaļ. Neļaujiet startera rokturim atsisties atpakaļ pret starteri.
- Atkārtojiet soļus (e.) un (f.) tikmēr, kamēr dzinējs sāk darboties. Kad dzinējs sāk darboties, pārslēdziet gaisa droseles kloķi pa vidu starp "CHOKE"(Gaisa droseles) un "RUN"(Darbināt) pozīcijām (7. ilustr.) un tad, kad dzinējs iesilst, pārslēdziet uz "RUN" (Darbināt) pozīciju.
- Pārslēdziet degvielas droseles vadību (9. ilustr.) uz "FAST"(Ātrā) un „STOP” pozīcijām uz dažām minūtēm, kamēr dzinējs uzsilst.



UZMANĪGI

Iedarbinot dzinēju, piedziņas kloķim jābūt „disengaged” (Brīvā) pozīcijā (9. ilustr.).

IEVĒROJIET!

Lai mierīgi darbotos tukšgaitā, jaunu dzinēju var būt nepieciešams darbināt lēnajā tukšgaitā par 3 līdz 5 minūtēm ilgāk. Tukšgaitas ātrums ir noregulēts atbilstoši jau sagatavotam dzinējam.

Zaru ekspluat cija

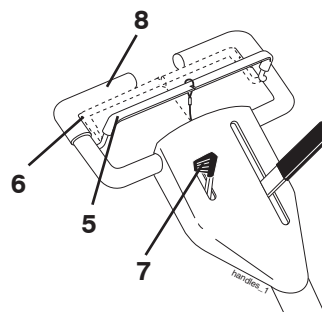
- Ielieciet degvielas droseles vadību vēlamajā ātrumā.
- Zaru kustība sākas tad, kad piedziņas kontroles kloķis atrodas “engaged” (nodarbinātā) pozīcijā (9. ilustr.).



UZMANĪGI

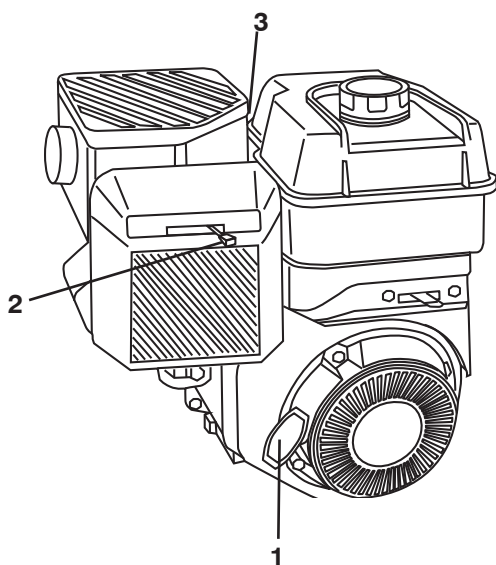
Vienmēr atlaidiet piedziņas kontroles kloķi pirms pārvietojat ātrumpārslēgu citā pozīcijā.

ilustrācija 9

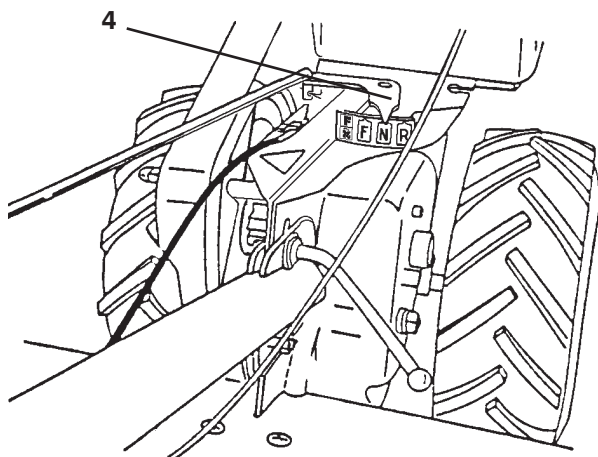


- BG 1. Дръжка на въжето за стартиране на мотора
 2. Дроселна клапа
 3. Кабел и защитно капаче на запалителната свеща
 4. Индикатор на лоста за смяна на предавките
 5. Лост за управление в позиция «изключен»
 6. Лост за управление в позиция «включен»
 7. Регулатор на газта
 8. Ръкохватка

Фигура 7



Фигура 8



Включване на мотора

- Свържете кабела на запалителната свещ със защитното капаче (фигура 7).
- Преместете лоста за смяна на предавките на позиция «N» (неутрална), както е показано на фигура 8.
- Сложете регулатора на газта (фигура 9) на позиция «FAST» (бързо).
- Поставете дроселната клапа на позиция «CHOKE» (фигура 7).
- Хванете дръжката за включване (фигура 7) с едната ръка и ръкохватката с другата. Бавно изтеглете навън въжето, докато мотора не бъде приведен в началото на цикъла на компресия (в този момент при издърпване, въжето оказва съпротива).
- Издърпайте силно въжето с цяла ръка, бързо и продължително. Дръжте здраво дръжката за стартиране и оставете въжето да се развива бавно. Не допускайте дръжката за стартиране на мотора да ви се изплъзне и да се върне в изходна позиция.
- Повторете стъпки (е.) и (ф.), докато не запалите мотора. Когато запалите мотора, поставете дроселната клапа на половината разстояние между «CHOKE» (включен) и «RUN» (работна позиция) (фигура 7), а когато мотора е загрял, го преместете на позиция «RUN».
- Преместете регулатора на газта (фигура 9) между позиции «FAST» (бързо) и «STOP», докато мотора не се загрее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Докато запалвате мотора, оставете лоста за управление в позиция «изключен» (фигура 9).

ВНИМАНИЕ!

За да работи гладко, новият мотор се нуждае от 3 до 5 минути работа на скорост по-голяма от минималната необходима при свободен ход. Скоростта при свободен ход е нагласена правилно, след периода на привеждане в действие.

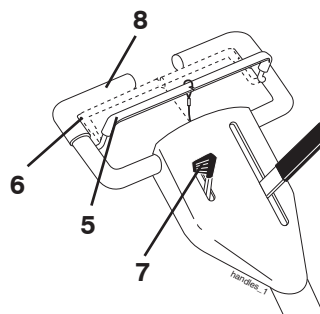
Работа с ножовете

- Поставете регулатора на газта на желаната скорост.
- Ножовете се привеждат в действие, когато лоста за управление е в позиция «включен» (фигура 9).

⚠ Предупреждение!

Винаги освобождавайте лоста за управление преди да преместите лоста за смяна на предавките на друга позиция.

Фигура 9



- (RO)
1. Mâner demaror
 2. Manetă șoc
 3. Cablu și capac bujie
 4. Indicator de poziție a manetei schimbătorului de viteze
 5. Manetă comandă tracțiune în poziția „disengaged” (decuplat)
 6. Manetă de comandă tracțiune în poziția „engaged” (cuplat).
 7. Comandă accelerație
 8. Prindere ghidon

Fig. 7

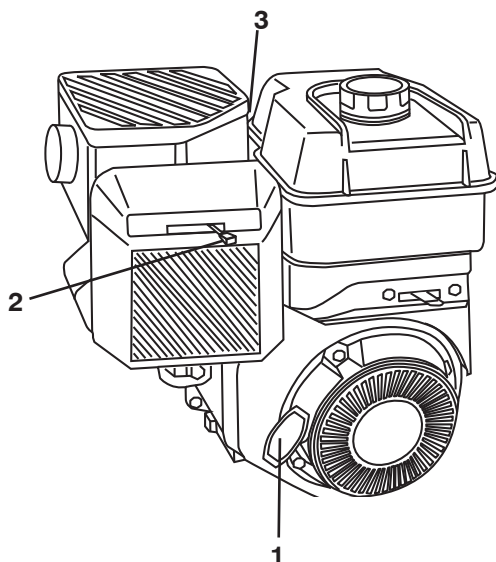
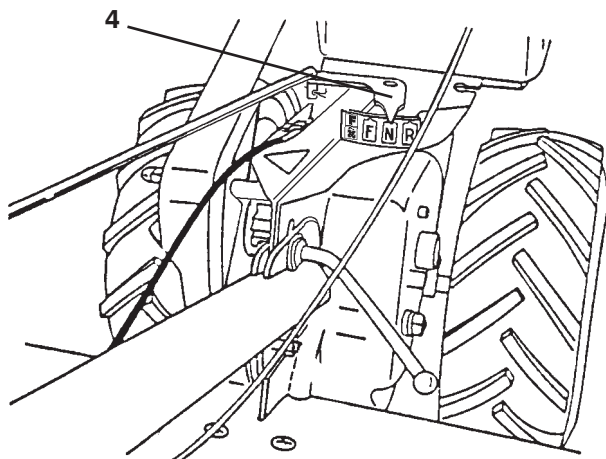


Fig. 8



Pornirea motorului

- a. Reconectați cablul și capacul bujiei (fig. 7).
- b. Puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze în poziția „N” (neutru) (fig. 8).
- d. Puneți comanda accelerației (fig. 9) în poziția „FAST” (repede).
- b. Puneți maneta șocului în poziția „CHOKE” (șoc) (fig. 7).
- e. Apucați mânerul demarorului cu o mână (fig. 7) și ghidonul cu cealaltă. Trageți încet cablul, până când motorul ajunge la începutul ciclului de compresie (cablul se trage ceva mai greu în acest punct).
- f. Trageți cablul cu o mișcare rapidă și continuă, întinzând complet mâna. Țineți ferm mânerul demarorului și lăsați cablul să se înfășoare încet la loc. Nu lăsați mânerul demarorului să revină brusc, lovind demarorul.
- g. Repetați pașii (e.) și (f.) până ce motorul pornește. Când motorul pornește, puneți maneta șocului în poziție intermediară între „CHOKE” (șoc) și „RUN” (mers) (fig. 7) și apoi deplasați-o în poziția „RUN” pe măsură ce motorul se încălzește.
- h. Deplasați pentru câteva minute comanda accelerației (fig. 9) în poziție intermediară între „FAST” (repede) și „STOP” până se încălzește motorul.



AVERTISMENT !

La pornirea motorului, țineți maneta de comandă a tracțiunii în poziția „disengaged” (decuplat) (fig. 9).

NOTĂ:

Pentru a avea un mers regulat la ralanti, un motor nou are nevoie de 3 – 5 minute de funcționare la o turație mai mare decât cea redusă de ralanti. Reglajul este făcut astfel încât turația de ralanti să fie corectă după această perioadă de rodaj.

Operare cuțite

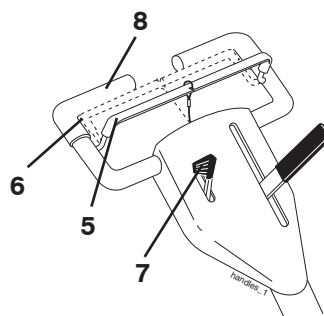
- a. Deplasați comanda accelerației la viteza dorită.
- b. Mișcarea cuțitelor începe când maneta de comandă a tracțiunii este în poziția „engaged” (cuplat) (fig. 9).



AVERTISMENT !

Întotdeauna eliberați maneta de comandă a tracțiunii înainte de a deplasa maneta schimbătorului de viteze în altă poziție.

Fig. 9



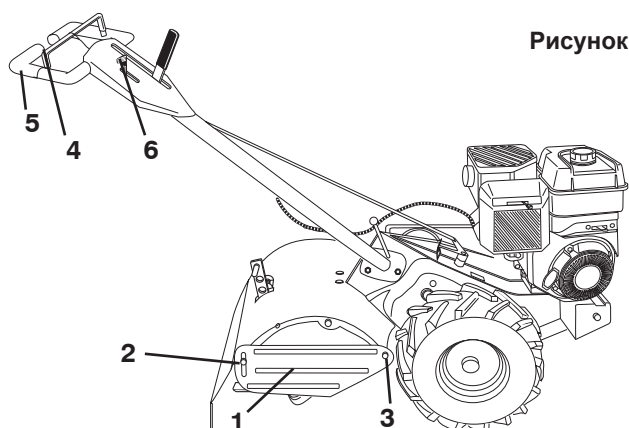
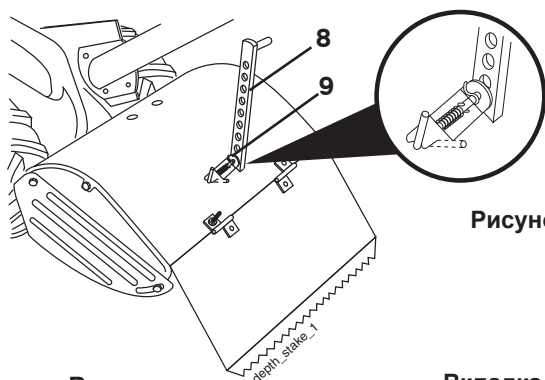
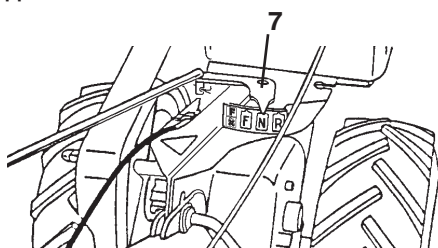
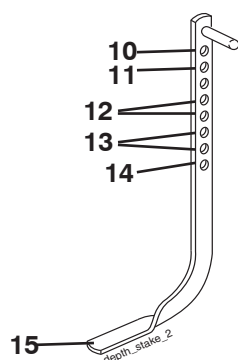


Рисунок 10

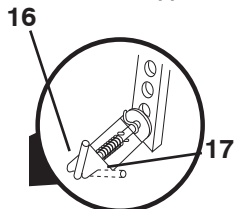
Вкладка А



Вкладка В



Вкладка С



1. Боковой защитный щиток
2. Гайка "А"
3. Гайка "В"
4. Рычаг управления приводом
5. Рукоятка
6. Регулятор дросселя
7. Указатель рычага переключения скоростей
8. Рейка глубины

9. Болт рейки глубины
10. Положение для транспортировки
11. Самая мелкая вспашка
12. Мелкая вспашка
13. Глубокая вспашка
14. Самая глубокая вспашка
15. Рейка глубины
16. Положение "свободно"
17. Положение "акреплено"

(RU) Задний ход

- a. Отпустите рычаг управления приводом (рис. 10).
- b. Установите регулятор дросселя (рис. 10) в положение "SLOW" (медленно)
- c. Поместите указатель рычага переключения передач (рис. 11) в положение "R" (задний ход).
- d. Не стойте с задней стороны мотокультиватора слишком близко.
- e. Держите рычаг управления приводом (рис. 10) прижатым к рукоятке для приведения в движение мотокультиватора. Фрезы не будут вращаться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Будьте осторожны, чтобы не натолкнуться на твердые препятствия, такие как деревья, заборы и т.д.

Остановка фрез и двигателя

- a. Движение мотокультиватора и фрез остановится при опускании рычага управления приводом (рис. 10).
- b. Установите указатель рычага переключения передач (рис. 11 - вкладка А) в положение "N" (нейтральное).
- c. Для остановки двигателя приведите регулятор дросселя (рис. 10) в положение "STOP".

Поворот

- a. Отпустите рукоятку управления приводом (рис. 10).
- b. Установите регулятор дросселя (рис. 10) в положение "SLOW".
- c. Установите указатель рычага переключения передач (рис. 11 - вкладка А) в положение "F" (вперед). Фрезы не будут вращаться.
- d. Поднимите рукоятки для того, чтобы приподнять фрезы от земли (рис. 10)
- e. Поверните рукоятки в направлении противоположном повороту, уделяя внимание тому, чтобы ноги не находились рядом с фрезами.

Когда вы закончите поворот, опустите рукоятки. Переместите указатель рычага переключения передач в положение "T" (вспахивание) и установите регулятор дросселя на нужную скорость. Для того, чтобы начать вспахивание, прижмите рычаг управления приводом к рукояткам.

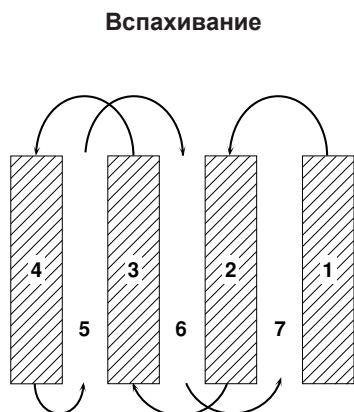
Боковые защитные щитки

В задней части боковых защитных щитков (рис. 10) имеются прорези, позволяющие поднять щитки при глубоком вспахивании и опустить их при поверхностном вспахивании для того, чтобы не засыпать землей невысокие растения. Ослабьте гайку "А" в прорези и гайку "В". Переместите защитные щитки в нужное положение (с обеих сторон). Вновь затяните гайки.

Транспортировка

- a. Опустите рейку глубины в самое низкое положение и вставьте болт рейки глубины в самое верхнее отверстие.
- b. Установите указатель рычага переключения передач (рис. 11 - вкладка А) в положение "F" (вперед) для транспортировки.
- c. Прижмите рычаг управления приводом к рукояткам (рис. 10) для того, чтобы мотокультиватор пришел в движение. Фрезы не будут вращаться.
- d. Установите регулятор дросселя (рис. 10) на нужную скорость.

Рисунок 12



Вспахивание

- Освободите рейку глубины (рис. 11 - вкладка С). Поднимите рейку глубины для увеличения глубины вспахивания. Поместите болт в отверстие на рейке глубины, чтобы зафиксировать положение рейки (рис. 11 - вкладка С).
- Установите указатель рычага переключения передач (рис. 11 - вкладка А) в положение "Т" (вспахивание).
- Прижмите рычаг управления приводом к рукояткам (рис. 10) для того, чтобы начать вспахивание. Колеса и фрезы будут вращаться.
- Установите регулятор дросселя (рис. 10) в положение "FAST" для глубокого вспахивания. Для культивации переместите регулятор дросселя на нужную скорость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда отпускайте рычаг управления приводом перед тем, как перемещать рычаг переключения передач в другое положение.

Советы по вспахиванию

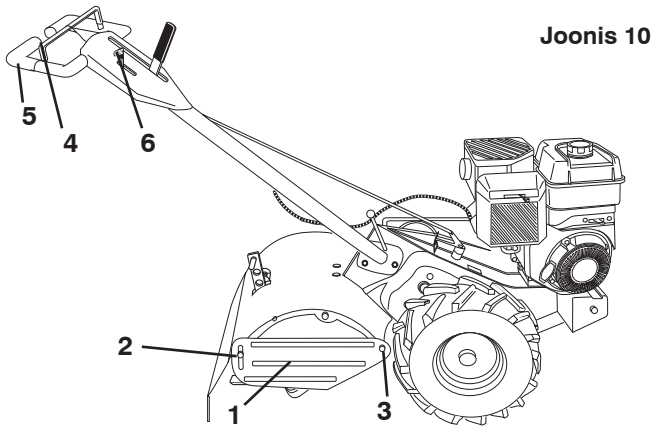
Вспахивание – это процесс разрезания, переворачивания и разбивания поверхностного слоя слежавшейся почвы. Рыхлая почва способствует росту корней.

Оптимальная глубина вспахивания составляет от 4 до 6 дюймов (10 – 15 см).

Состояние почвы является важным фактором для вспахивания. Фрезы с трудом будут проникать в сухую, твердую почву, что может привести к подсакиванию мотокультиватора и трудностям в его управлении. Перед вспахиванием твердую почву следует увлажнить: с другой стороны, слишком сырая почва при вспахивании будет слипаться в комки или прилипать. Дождитесь, когда почва немного подсохнет, для достижения лучших результатов.

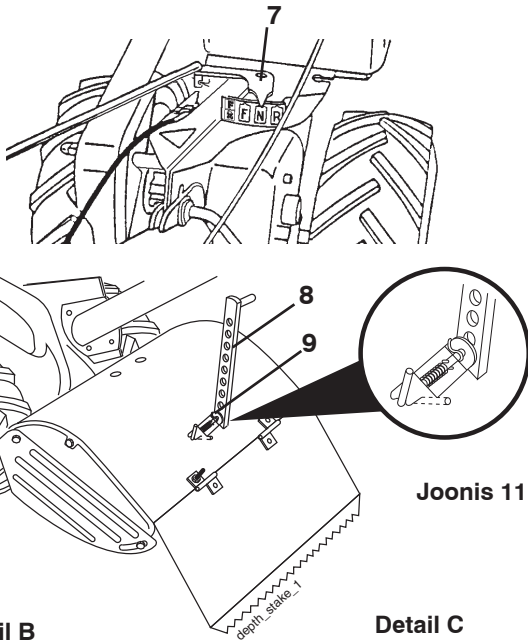
Для того, чтобы облегчить управление мотокультиватором, оставьте приблизительно 8 дюймов (20 см) необработанной земли между первым и вторым проходом. Третий проход будет проходить между первым и вторым и т.д. (рис. 12).

Не опирайтесь на рукоятки. Это приведет к смещению веса с колес и уменьшит тягу. Для прохождения слишком трудных участков плотной и дернистой почвы, приподнимите рукоятки или опустите рейку глубины.



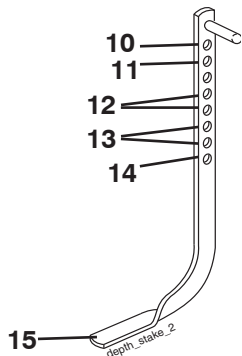
Joonis 10

Detail A

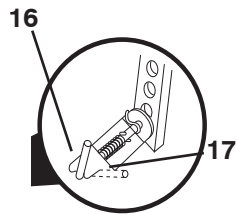


Joonis 11

Detail B



Detail C



1. Väliskülje kate
2. Mutter „A“
3. Mutter „B“
4. Juhthoob
5. Käepide
6. Gaasihoob
7. Käigukangi näidik
8. Sügavusmõõdik
9. Sügavusmõõdiku polt

10. Transpordiasend
11. Kõige madalam pinnasetõõtlus
12. Madal pinnasetõõtlus
13. Sügav pinnasetõõtlus
14. Kõige sügavam pinnasetõõtlus
15. Sügavusmõõdik
16. „Vabastus“ asend
17. „Lukustus“ asend

⚠ Tagasikäik

- a. Vabastage juhthoob (joonis 10).
- b. Viige gaasihoob (joonis 10) aeglase kiiruse asendisse „SLOW“
- c. Seadke käigukangi näidik (joonis 11 – detail A) asendisse „R“ (tagasikäik).
- d. Ärge seiske vahetult pinnasefreesi taga.
- e. Et pinnasefrees hakkaks liikuma, hoidke juhthooba vastu käepidet (joonis 10). Piid ei pöörle.



HOIATUS!

Ärge tagurdage vastu jäika takistust nagu puu, tara jne.

Piide ja mootori seiskamine

- a. Pinnasefreesi ja piide liikumine seiskub, kui vabastada juhthoob (joonis 10).
- b. Viige käigukangi näidik asendisse „N“ (tühikäik) (joonis 11 – detail A).
- c. Mootori seiskamiseks viige gaasihoob asendisse „STOP“ (joonis 10).

Pööramine

- a. Vabastage juhthoob (joonis 10).
- b. Viige gaasihoob (joonis 10) aeglase kiiruse asendisse „SLOW“
- c. Seadke käigukangi näidik (joonis 11 – detail A) asendisse „F“ (edasikäik). Piid ei pöörle.
- d. Piide tõstmiseks maapinnalt tõstke käepide üles (joonis 10)
- e. Liigutage käepidet vastassuunas, kui soovite pöörata; jälgige, et teie jalad ei satuks piide lähedusse.

Kui olete pööramise lõpetanud, laske käepide alla.

Asetage käigukangi näidik asendisse „T“ ja viige gaasihoob soovitud kiirusele. Et alustada pinnase töötlemist, hoidke juhthooba vastu käepidet.

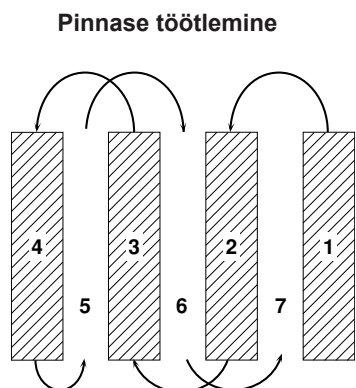
Väliskülje katted

Väliskülje katetel (joonis 10) on taga pilud, nii et neid saaks pinnase sügavaks töötlemiseks üles tõsta ja madalaks töötlemiseks alla lasta, nii et väiksed taimed ei mattuks mulla alla. Vabastage pilus olev mutter „A“ ja mutter „B“. Viige kate soovitud asendisse (mõlemal küljel). Keerake mutrid uuesti kinni.

Transportimine

- a. Viige sügavusmõõdik kõige alumisse asendisse ja pange mõõdiku polt kõige ülemisse auku.
- b. Seadke käigukangi näidik (joonis 11 detail A) transportimiseks asendisse „F“ (edasikäik).
- c. Et pinnasefrees hakkaks liikuma, hoidke juhthooba vastu käepidet (joonis 10). Piid ei pöörle.
- d. Lükake gaasihoob (joonis 10) soovitud kiirusele.

Joonis 12



EE PINNASE TÖÖTLEMINE

- Vabastage sügavusmõõdiku polt (joonis 11 – detail c). Et pinnast sügavamalt töödelda, tõmmake sügavusmõõdik üles. Pange sügavusmõõdiku polt sügavusmõõdiku auku, et asend fikseerida (joonis 11 – detail C).
- Seadke käigukangi näidik (joonis 11 – detail A) asendisse „T”.
- Pinnasetöötluste alustamiseks hoidke juhthooba vastu käepidet (joonis 10). Nii piid kui rattad pöörlevad.
- Pinnase sügavaks töötlemiseks viige gaasihoob (joonis 10) asendisse „FAST”. Pinnase töötlemiseks viige gaasihoob soovitud kiirusele.



HOIATUS!

Enne käigukangi viimist teise asendisse vabastage alati juhthoob.

Märkusi pinnase töötlemise kohta

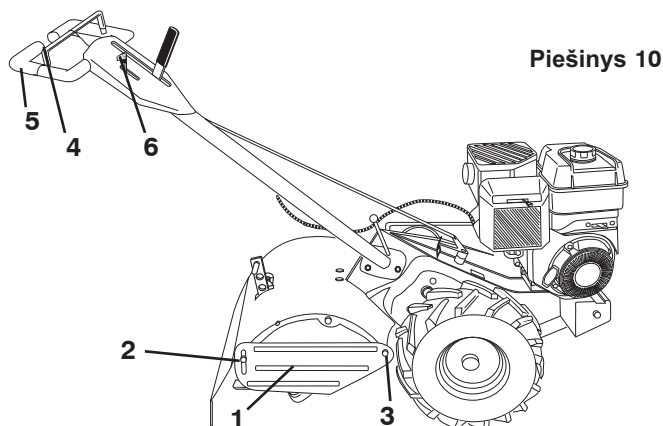
Pinnasetöötluste all mõistetakse tiheda pinnase kaevamist, ümberpööramist ja peenendamist enne taimede istutamist. Lahtises, kobestatud pinnases juurduvad taimed paremini.

Parim pinnasetöötlemise sügavus on 10 – 15 cm. Pinnase hea töötlemise seisukohalt on olulised pinnase tingimused.

Kuivast, kõvast pinnasest on piidel raske läbi tungida, see võib panna masina tugevasti hüppama ja sellega võib olla raske töötada. Enne töötlemist tuleks kõva pinnast niisutada, kuid liiga märg pinnas tõmbub pinnasetöötluste käigus klumpi.

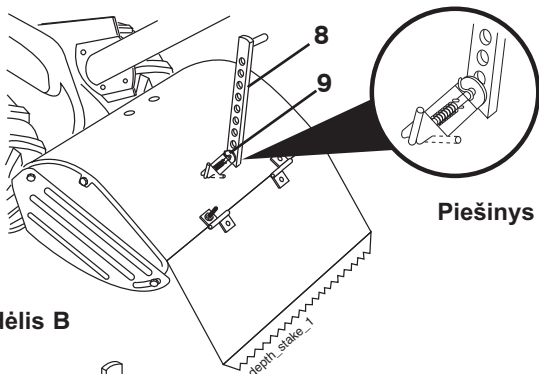
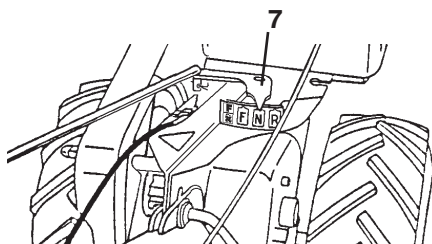
Parimate tulemuste saavutamiseks oodake, kuni pinnas tahkub. Et pinnasefreesi oleks kergem käsitleda, jätke esimese ja teise töötlemiskäigu vahele umbes 20 cm töötlemata pinnast. Kolmas töötlemiskäik tehakse esimese ja teise vahele jne. (joonis 12).

Ärge nõjatuge käepidemele. See võtab ratastelt raskuse ja vähendab veojõudu. Raskesti läbitavate mätaste või kõva pinnase töötlemiseks suruge käepidemetele suunaga alt üles või laske sügavusmõõdik allapoole.

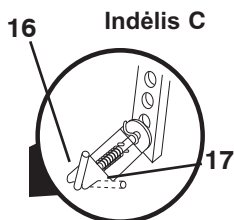
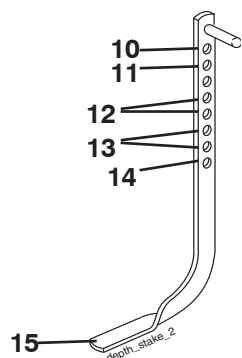


Piešinys 10

Indėlis A



Indėlis B



Indėlis C

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Išorinės apsaugos | 9. Gylmačio sąvara |
| 2. Mova "A" | 10. Pergabenimo pozicija |
| 3. Mova "B" | 11. Seklesnio arimo pozicija |
| 4. Krypčių kontrolės strypas | 12. Seklaus arimo pozicija |
| 5. Rankena | 13. Gilaus arimo pozicija |
| 6. Droselio kontrolė | 14. Gilesnio arimo pozicija |
| 7. Greičių perjungiklio indikatorius | 15. Gyljo strypas |
| 8. Gylmatis | 16. "Laisva" pozicija |
| | 17. "Ijungta" pozicija |

LT Apsukimas

- Atleiskite krypčių kontrolės strypą (10. pieš.).
- Pasukite droselio kontrolę (10. pieš.) į greitį "SLOW".
- Padėkite greičių perjungiklio (11. pieš., indėlis A) indikatorius į "R" padėtį (apsukti).
- Nestovėkite tiesiai už kultivatoriaus.
- Laikykite greičių kontrolės strypą prie rankenos (10. pieš.), kad plūgas pradėtų judėti. Virbalai nesisuka.



ĮSPĖJIMAS!

Neatsiremkite į kietus daiktus, tokius kaip medis, tvora, pastatai ir pan.

Variklio ir virbalų sustabdymas

- Plūgas ir virbalai baigia judėti, kada atleidžiate krypčių kontrolės strypą (10. pieš.).
- Pasukite greičių dėžės perjungiklio indikatorius (11. pieš., indėlis A) į "N" padėtį (neutrali pozicija).
- Kad sustabdyti variklį, pasukite droselio kontrolę (10. pieš.) į poziciją "STOP".

Apsisukimas

- Atleiskite krypčių kontrolės strypą (10. pieš.).
- Pasukite droselio kontrolę (10. pieš.) į poziciją "SLOW".
- Pasukite greičių dėžės perjungiklio indikatorius (11. pieš., indėlis A) į "F" padėtį (į priekį). Virbalai nesisuks.
- Pakelkite rankeną į priešingą pageidaujamą kryptį ir pasukite droselio kontrolę į pageidaujamą greitį. Elkitės atsargiai, laikykitės atokiau virbalų.
- Baigę įrangos apsikimą, nuleiskite rankeną. Pasukite greičių dėžės perjungiklio indikatorius į "T" padėtį (arimas) ir nureguliuokite droselio kontrolę į pageidaujamą greitį. Norint pradėti artį, laikykite krypčių kontrolės strypą prie rankenos.

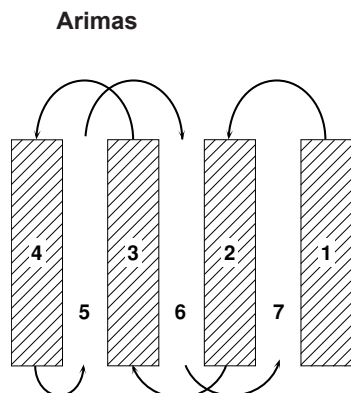
Išorinės apsaugos

Anti išorinių apsaugų užpakalinės dalies yra skylės, per kurias galima pakelti strypą gilesniam arimui ir nuleisti seklesniam arimui, kad neapsikastų mažesni augalai. Atlaisvinkite movą "A" ir movą "B". Pasukite apsaugą į pageidaujamą poziciją (abejose pusėse). Prisukite movas.

Transportavimas

- Nuleiskite gyljo strypą į jo žemiausią poziciją ir įdėkite gyljo strypo sąvarą į aukščiausią skylę.
- Pasukite greičių dėžės perjungiklio indikatorius (11. pieš., indėlis A) į "F" padėtį (laisva) pergabenimui.
- Laikykite krypčių kontrolės strypą prie rankenos (10. pieš.). Virbalai nesisuks.
- Pasukite droselio kontrolę (10. pieš.) į pageidaujamą greitį.

Piešinys 12



LT Arimas

- Atlaisvinkite gylio strypo sąvarą (11. pieš, indėlis c). Patraukite gylio strypą į viršų, kad padidinti arimo gylį. Padėkite gylio strypo sąvarą į skylę taip, kad jisai įsijungtų į savo vietą (11. pieš, indėlis c).
- Perjunkite greičių dėžės perjungiklio indikatorius (11. pieš, indėlis A) į padėtį "T" (arimas).
- Laikykite vairavimo kontrolės strypą prieš rankeną (10. pieš.), pradėdami arimą. Pradės sukis virbalai ir ratai.
- Pasukite droselio kontrolę (10. pieš.) į padėtį "GREITAI" giliam arimui. Kultivavimui pasukite droselio kontrolę į pageidaujamą greitį.



ĮSPĖJIMAS!

Visados atleiskite vairavimo kontrolės strypą prieš pasukant greičių perjungiklį į kitą poziciją.

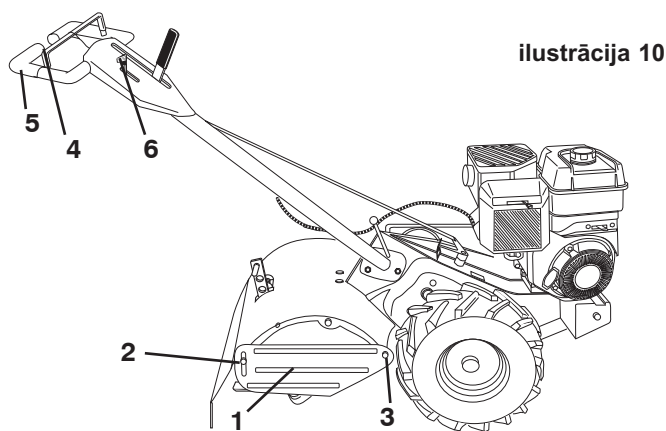
Patarimai ariant

Arimas yra dirvos įdirbimas prieš sodinimą. Laisvas dirvožemis skatina šaknų augimą. Geriausias arimo gylis yra nuo 4" iki 6".

Dirvožemio būklė yra svarbi teisingam arimui. Virbalai negali lengvai užarti sausą kietą paviršių, kas gali apsunkinti plūgo kilnojimą ir apsunkinti vairavimą. Prieš ariant, kietą dirvožemį reikia sudrėkinti, bet ne per daug, nes per šlapia dirva susivelia į kamuolius arba sulimpa. Kad gauti geresnį rezultatą, palaukite kol šlapia žemė nedaug išdžiū.

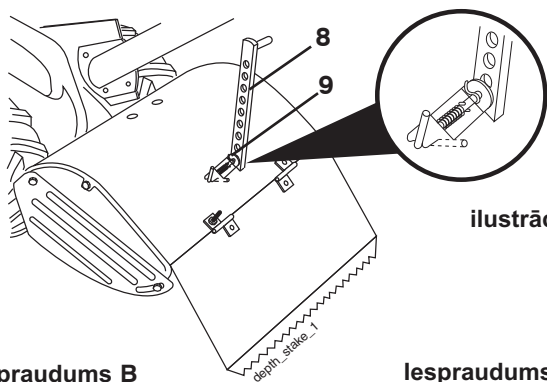
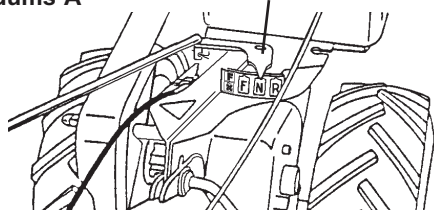
Kad būtų lengviau dirbti su plūgu, palikite panašiai 20 cm laisvą juostą tarp pirmą ir antrą apartos dirvos juostą. Trečią arkite tą, kas yra palikta laisva, ir taip toliau.

Nesiremkite ant rankenos. Tas padidina svorį ant ratų ir sumažina traukiamąją jėgą. Norint apdirbti kietą velėnuotą dirvą, padidinkite viršutinių rankenų spaudimą arba paleiskite giliau gylio strypą.



ilustrācija 10

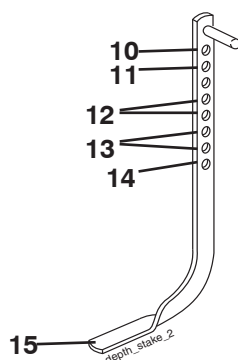
iespraudums A



ilustrācija 11

iespraudums B

iespraudums C



1. Ārmalu aizsargs
2. Uzgrieznis „A”
3. Uzgrieznis „B”
4. Piedziņas vadības svira
5. Rokturis
6. Degvielas droseles vadība
7. Ātrumpārslēga indikators
8. Dzijuma mērītājs

9. Dzijuma mērītāja tapa
10. Transportēšanas pozīcija
11. Seklākā aršana
12. Sekla aršana
13. Dziļa aršana
14. Dziļākā aršana
15. Dzijuma mērītājs
16. Release (Atlaist) pozīcija
17. Lock (Saslēgt) pozīcija

LV Atpakaļgaita

- a. Atlaidiet piedziņas kontroles kloķi (10. ilustr.).
- b. Pārslēdziet degvielas droseles vadības kloķi (10. ilustr.) uz „SLOW”(Lēnu) ātrumu.
- c. Pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru (11. ilustr. – iespraudums A) uz „R” (atpakaļgaitas) pozīciju.
- d. Nestāviet tieši aiz kultivatora.
- e. Piespiediet piedziņas vadības kloķi roktura virzienā (10. ilustr.), lai kultivators sāktu kustēties. Zari nesāks griezties.



UZMANĪGI

Kāpjoties atpakaļ., neuzgrūdieties virsū tādiem šķēršļiem kā koks, žogs.

Zaru un dzinēja apstādināšana

- a. Kultivatora kustība un zari apstāties, kad tiks atlaists piedziņas kontroles kloķis. (10. ilustr.).
- c. Pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru (11. ilustr. – iespr. A) uz „N” (neitrālo) pozīciju.
- c. Lai apstādinātu dzinēja darbību, pārslēdziet degvielas droseles vadības kloķi (10. ilustr.) uz „STOP” pozīciju.

Regulēšana

- a. Atlaidiet piedziņas vadības sviru (10. ilustr.).
- b. Pārslēdziet degvielas droseles vadības kloķi (10. ilustr.) uz „SLOW”(Lēnu) pozīciju.
- c. Pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru (11. ilustr. – insrt A) uz „F” (uz priekšu) pozīciju. Zari nesāks griezties.
- d. Paceliet rokturi, lai izceltu zarus no zemes (10. ilustr.).
- e. Pagrieziet rokturi virzienā, kas ir pretējs jums vēlamajam, uzmanīgi turot kājas un pēdas tālāk no zariem.

Kad esat pabeiguši darbu vienā virzienā, nolaidiet rokturi pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru uz „T”(aršanas) pozīciju un ielieciet degvielas droseles vadību vēlamajā ātrumā. Sākot art, spiediet piedziņas vadības sviru roktura virzienā.

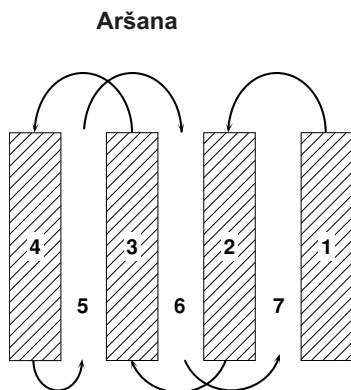
Ārmalu aizsargi

Ārmalu aizsargu mugurpuse (10. ilustr.) ir saslēgta kopā tā, lai tos varētu pacelt, arot dziļi, un nolaist, arot sekli, lai pasargātu nelielus augus no aprakšanas. Atskrūvējiet vajīgāk uzgriežņus „A” un „B”. Novietojiet aizsargu vēlamajā pozīcijā (abas puses). Piegrieziet uzgriežņus.

Pāravadšana

- a. Nolaidiet dziļuma mērītāju līdz zemākajai pozīcijai un iespraudiet dziļuma mērītāja tapu pašā augstākajā caurumā.
- b. Transportēšanai pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru (11. ilustr. iespraudums A) uz „F” (uz priekšu) pozīciju.
- c. Piespiediet piedziņas vadības sviru roktura virzienā (10. ilustr.), lai kultivators sāktu kustēties. zari nesāks griezties.
- d. Pārslēdziet degvielas droseles vadības kloķi (10. ilustr.) uz vēlamo ātrumu.

ilustrācija 12



(LV) **Aršana**

- Atlaidiet dziļuma mērītāja tapa (11. ilustr. – iespraudums c). Lai palielinātu aršanas dziļumu, pavelciet dziļuma mērītāju uz augšu. Ievietojiet dziļuma mērītāja tapu dziļuma mērītāja caurumā, lai saslēgtu pozīciju (11. ilustr. – iespraudums C)
- Pārslēdziet ātrumpārslēga indikatoru (11. ilustr. – iespraudums A) uz „T” (Aršanas) pozīciju.
- Piespiediet piedziņas vadības sviru roktura virzienā (10. ilustr.), lai uzsāktu aršanas kustību. Zari un riteņi sāks griezties.
- Pārslēdziet degvielas droses vadības kloķi (10. ilustr.) uz „FAST” (Ātri) pozīciju, lai varētu art dziļi. Lai kultivētu, ielieciet degvielas droses vadību vēlāmajā ātrumā.

**UZMANĪGI!**

Vienmēr atlaidiet piedziņas kontroles kloķi, pirms pārslēdzat ātrumpārslēgu citā pozīcijā.

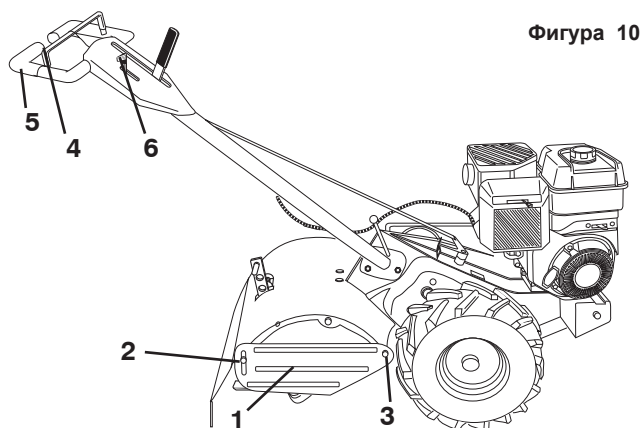
Ieteikumi

Aršana nozīmē rakt, apgriezt otrādi izrakto zemi un salauzt sacietējušo augsni pirms stādīšanas. Irdena, mīksta augsne veicina sakņu augšanu. Labākais aršanas dziļums ir 10 cm līdz 15 cm.

Lai artu pareizi, ir svarīgi, kādā stāvoklī ir augsne. Zari tik viegli netiks cauri sausai, cietai augsnei, kā rezultātā jūs jutīsieties kā uz atsperēm un vadīt jūsu kultivatoru var būt grūti. Pirms aršanas cietā augsne ir jāsamitrina, tai pat laikā pārmērīgi slapja augsne savelsies velēnā vai sāks aršanas laikā. Lai gūtu labākus rezultātus, nogaidiet, līdz augsne ir sausāka.

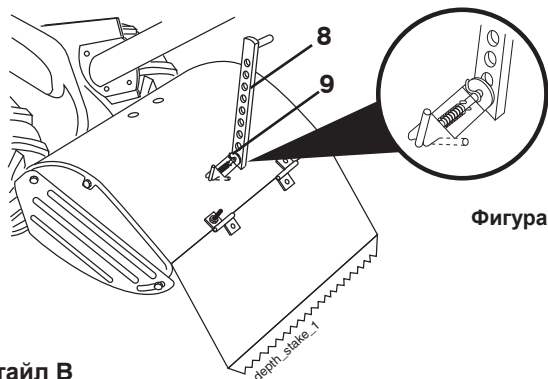
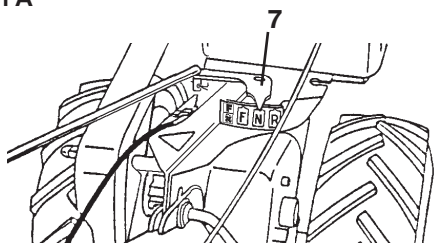
Lai jums būtu vieglāk vadīt kultivatoru, atstājiet aptuveni 20 cm neapstrādātas zemes starp pirmo un otro aršanas ceļu. Otrais celiņš būs starp pirmo, tad starp otro u.t.t. (12. ilustr.).

Neatbalstieties uz roktura. Tas noņem svaru no riteņiem un samazina vilkšanas spēku. Lai tiktu cauri ļoti grūti apstrādājamam velēnu vai cietas zemes posmam, rokturis ir jāspiež uz augšu, vai arī jānolaiž dziļuma mērītājs.



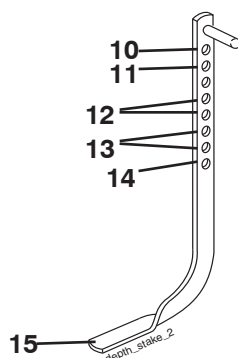
Фигура 10

Детайл А

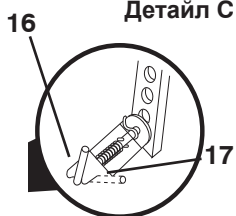


Фигура 11

Детайл В



Детайл С



1. Външен предпазител
2. Гайка «А»
3. Гайка «В»
4. Лост за управление на машината
5. Дръжка
6. Регулатор на газта
7. Индикатор на лоста за смяна на предавките
8. Профил за регулиране на дълбочината при оран/копаене

9. Щифт на профила за регулиране на дълбочината при оран/копаене
10. Позиция за транспортиране
11. Най-плитко оране/копаене
12. Плитко оране/копаене
13. Дълбоко оране/копаене
14. Най-дълбоко оране/копаене
15. Профил за регулиране на дълбочината при оран/копаене
16. Позиция «свободна»
17. Позиция «заклучена»

⚠ Движение назад

- a. Освободете лоста за управление на машината (фигура 10).
- b. Преместете регулатора на газта (фигура 10) на позиция «SLOW» (бавно).
- c. Поставете индикатора на лоста за смяна на предавките (фигура 11 – детайл А) на позиция «R» (движение назад).
- d. Не заставайте точно зад машината.
- e. Задръжте лоста за управление на машината към дръжката (фигура 10), за да задвижите машината. Ножовите няма да се завъртят.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не заставайте с гръб към солидна преграда като дърво, ограда и т.н.

Спиране работата на ножовите и мотора

- a. Движението на машината и ножовите ще спре веднага при освобождаването на лоста за управление (фигура 10).
- b. Преместете лоста за смяна на предавките (фигура 11 – детайл А) в положение «N» (неутрално).
- c. За да изгасите мотора, преместете регулатора на газта (фигура 10) на позиция «STOP».

Завиване/Обръщане

- a. Освободете лоста за управление (фигура 10).
- b. Преместете регулатора на газта (фигура 10) на позиция «SLOW» (бавно).
- c. Поставете индикатора на лоста за смяна на предавките (фигура 11 – детайл А) на позиция «F» (движение напред). Ножовите няма да се задвижат.
- d. Повдигнете дръжката, за да вдигнете ножовите над земята (фигура 10).
- e. Наклонете дръжката в посока обратна на желаната за завиване, като внимавате ръцете и краката да са далече от ножовите.

Когато приключите със завиването/обръщането, свалете дръжката. Поставете индикатора на лоста за смяна на предавките на позиция «T» (оране/копаене) и поставете регулатора на газта на желаната скорост. Ако желаете да започнете да орете или копаете, задръжте лоста за управление към дръжката.

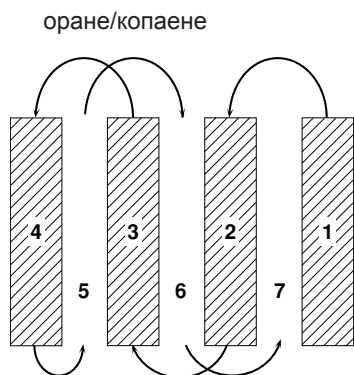
Външни предпазители

Задната част на външните предпазители (фигура 10) има отвори, така че да могат да се вдигат при дълбока оран/копаене и да се свалят при плитка оран/копаене, за да предпазят малките растения от затрупване. Разхлабете гайка «А» в отвора и гайка «В». Преместете предпазителя до желаната позиция (и от двете страни). Затегнете гайките.

Транспортиране

- a. Свалете профила за регулиране на дълбочината до най-ниската му позиция и поставете щифта на профила в най-горната дупка.
- b. Поставете индикатора на лоста за смяна на предавките (фигура 11 детайл А) на позиция «F» (напред) за транспортиране.
- c. Задръжте лоста за управление към дръжката (фигура 10), за да задвижите машината. Ножовите няма да се задвижат.
- d. Преместете регулатора на газта (фигура 10) на желаната скорост.

Фигура 12



BG Оране

- Махнете щифта на профила за регулиране на дълбочината (фигура 11 - детайл с). Дръпнете профила за регулиране на дълбочината, за да увеличите дълбочината при оран. Сложете отново щифта на профила за регулиране на дълбочината в дупчицата, за да "заключите" позицията (фигура 11 - детайл С).
- Поставете индикатора на лоста за смяна на предавките (фигура 11 – детайл А) на позиция «Т» (оране/копаене).
- Задръжте лоста за управление (фигура 10), за да задвижите машината. Колелата и ножовете ще се завъртят едновременно.
- За дълбока оран/копаене, поставете регулатора на газта (фигура 10) на позиция «FAST» (бързо). Избора на желаната скорост при оране/копаене се постига с преместване на регулатора на газта.



ВНИМАНИЕ!

Винаги освобождавайте лоста за управление преди смяна на предавките.

СЪВЕТИ!

Орането е процес на окопаване, обръщане и разбиване на късове земя преди засаждане. Разкопаването на земята помага при растежа на корените. Най-добрата дълбочина при оран е от 10 см до 15 см.

Състоянието на земята е много важно за правилното оране/копаене. Ножовете не могат с лекота да се врежат в сухата и твърда почва, което би довело до извънредно отскачане и трудно управление на машината. Твърдата почва трябва да се намокри преди обработка: прекалено мократа почва, обаче, ще се спласти и ще стане на буци. За постигането на оптимални резултати, изчакайте почвата малко да се изсуши.

За по-лесно управление на машината, оставете разстояние от 20 см между първата и втората бразда. Третата бразда би трябвало да е между първата и втората и т.н. (фигура 12).

Не се облягайте на дръжката, това отнеме от тежестта на колелата и намалява теглителната движеща сила. За да преминете през тежък участък с твърда земя, упражнете натиск нагоре на дръжката или снижете профила за регулиране на дълбочината.

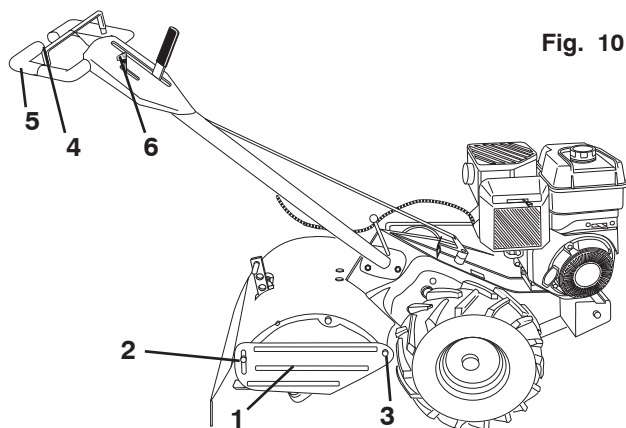


Fig. 10

Insertia A

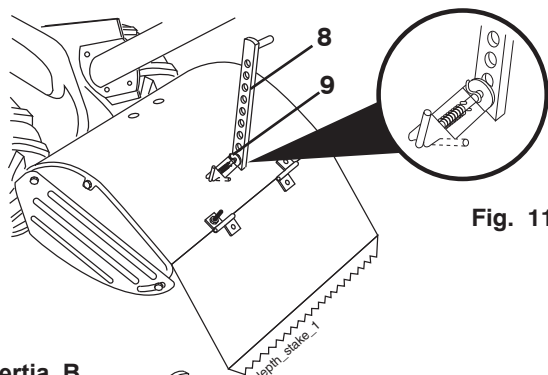
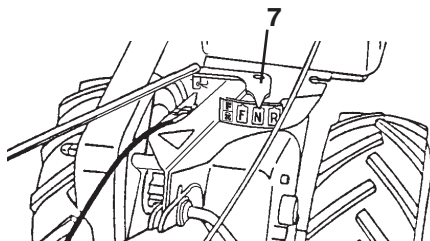
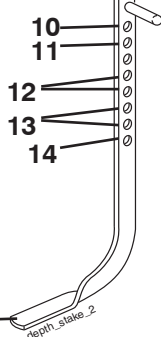
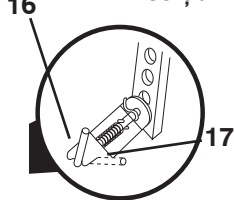


Fig. 11

Insertia B



Insertia C



- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ārmalu aizsargs | 9. Dziđuma mčrītājs tapa |
| 2. Uzgrieznis „A” | 10. Transportčđanas pozīcija |
| 3. Uzgrieznis „B” | 11. Seklākā arđana |
| 4. Piedziņas vadības svira | 12. Sekla arđana |
| 5. Rokturis | 13. Dziđa arđana |
| 6. Degvielās droseles vadība | 14. Dziđākā arđana |
| 7. Ātrumpārslēgā indikators | 15. Dziđuma mčrītājs |
| 8. Dziđuma mčrītājs | 16. „Release” (Atlaist) pozīcija |
| | 17. „Lock” (Saslēgt) pozīcija |

RO Īnapi

- Eliberāti maneta de comandā a tracjūnii (fig. 10).
- Deplasați comanda accelerației (fig. 10) în poziția „SLOW” (încet)
- Puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze (fig. 11 – insertia A) în poziția „R” (înapoi).
- Nu stați chiar în spatele motocultivatorului.
- Strângeți maneta de comandā a tracjūnii pe ghidon (fig. 10) pentru a începe deplasarea motocultivatorului. Cuțitele nu se vor roti.

AVERTISMENT !

Nu intrați cu spatele într-un obstacol solid, cum ar fi arbore, gard etc.

Oprirea cuțitelor și a motorului

- Mișcarea motocultivatorului și a cuțitelor încetează când se eliberează maneta de comandā a tracjūnii (fig. 10).
- Puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze (fig. 11 – insertia A) în poziția „N” (Neutru).
- Pentru a opri motorul, deplasați comanda accelerației (fig. 10) în poziția „STOP”.

Întoarcerea

- Eliberāti maneta de comandā a tracjūnii (fig. 10).
- Deplasați comanda accelerației (fig. 10) în poziția „SLOW” (încet)
- Puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze (fig. 11 – insertia A) în poziția „F” (înainte). Cuțitele nu se vor roti.
- Ridicați ghidonul pentru a scoate cuțitele din sol (fig. 10).
- Răsuciți ghidonul în direcția opusă celei în care vreți să vă întoarceți, având grijă să nu țineți mâinile sau picioarele în apropierea cuțitelor.

Când ați terminat mișcarea de întoarcere cu 180°, coborâți ghidonul. Puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze în poziția „T” (lucru) și mutați comanda accelerației în poziția dorită. Pentru a începe mișcarea de lucrare a solului, strângeți maneta de comandā a tracjūnii pe ghidon.

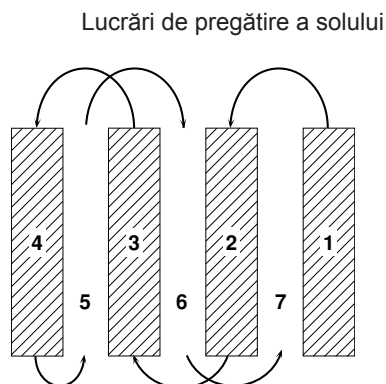
Capacele exterioare de protecție

Partea posterioară a capacelor exterioare de protecție (fig. 10) are fante, pentru a putea fi ridicate în cazul lucrărilor adânci și coborâte când se lucrează la adâncime mică, în vederea evitării îngropării plantelor mici. Slăbiți piulița „A” din fantă și piulița „B”. Puneți capacele de protecție din ambele părți în poziția dorită. Strângeți la loc piulițele.

Transportarea

- Coborâți jalonul de adâncime în poziția cea mai de jos și introduceți știftul jalonului în gaura cea mai de sus.
- Pentru transport, puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze (fig. 11 – insertia A) în poziția „F” (înainte).
- Strângeți maneta de comandā a tracjūnii pe ghidon (fig. 10) pentru a începe deplasarea motocultivatorului. Cuțitele nu se vor roti.
- Deplasați comanda accelerației (fig. 10) în poziția dorită.

Fig. 12



RO Lucrări de pregătire a solului

- Eliberați știftul jalonului de adâncime (fig. 11 – inserția c). Trageți jalonul de adâncime pentru a mări adâncimea de lucru. Introduceți știftul jalonului de adâncime în gaura jalonului, pentru a-l bloca în poziție (fig. 11 – inserția C).
- Puneți indicatorul manetei schimbătorului de viteze (fig. 11 – inserția A) în poziția „T” (lucrări de pregătire a solului).
- Strângeți maneta de comandă a tracțiunii pe ghidon (fig. 10), pentru a începe deplasarea motocultivatorului. Se vor învârti atât roțile cât și cuțitele.
- Deplasați comanda accelerației (fig. 10) în poziția „FAST” (repede) pentru lucrări adânci. Pentru cultivare, deplasați comanda accelerației la viteza dorită.



AVERTISMENT !

Întotdeauna eliberați maneta de comandă a tracțiunii înainte de a deplasa maneta schimbătorului de viteze în altă poziție.

Sfaturi privind lucrările de pregătire a solului

Lucrările de pregătire a solului cuprind săpatul, răsturnarea și mărunțirea bucăților de sol înainte de plantare. Solul afânat, necompactat favorizează creșterea rădăcinilor.

Adâncimea optimă pentru lucrările de pregătire a solului este de 10 - 15 cm.

Starea solului este importantă pentru o bună pregătire a acestuia. Cuțitele pătrund greu în solul tare și uscat care poate face ca motocultivatorul să sară și să fie greu de manevrat. Solul tare trebuie udat înainte de efectuarea lucrărilor: însă solul foarte ud se va face „bulgări” sau va forma blocuri atunci când se efectuează lucrările. Pentru a obține cele mai bune rezultate, așteptați până ce solul se mai zvântă.

Pentru manevrarea mai ușoară a motocultivatorului dvs., lăsați aproximativ 20 cm de sol nelucrat între prima și a doua trecere. A treia trecere se va face între primul și cel de-al doilea rând etc. (fig. 12).

Nu vă sprijiniți de ghidon. Acest lucru reduce încărcarea roților și micșorează forța de tracțiune. Pentru a trece printr-o zonă dificilă de sol tare sau întelenit, împingeți în sus ghidonul sau coborâți jalonul de adâncime.

(RU) Культивация

Процесс культивации заключается в уничтожении сорной травы между рядами растений для того, чтобы сорная трава не забирала у них воду и питание.

Оптимальная глубина обработки составляет от 1 до 3 дюймов (2,5 – 7,5 см). Опустите боковые защитные щитки для того, чтобы защитить невысокие растения от засыпания землей.

Культивируйте почву перемещаясь вперед и назад вдоль рядов со скоростью, позволяющей фрезам уничтожать сорную траву, взрыхляя землю и предотвращая дальнейший рост сорной травы (рис. 13).

(EE) Kultiveerimine

Kultiveerimisne tähendab umbrohu hävitamist taimeridade vahelt, et umbrohi ei saaks taimedelt toitaineid ja niiskust ära võtta.

Parim kaevamissügavus on 3 kuni 8 cm. seetõttu tuleb vältised külgmised kilbid alla lasta, et väiksed taimed mulla alla ei jääks.

Liikuge mööda taimeridu edasi-tagasi kiirusega, mis võimaldaks piidel umbrohu välja juurida, jättes pinnase olukorda, kus umbrohol ja rohul oleks raske kasvada (joonis 13).

(LT)**Kultivavimas**

Kultivavimas yra piktžolių šaknų išnaikinimas, kad pašalintų jų maitinimasi ir drėgmės sugėrimą iš sodinukų. Geriausias kultivavimo gylis yra nuo 1" iki 3". Nuleiskite išorinius apsargus, kad pasaugoti mažus augalus nuo apkasimo.

Kultivuokite eilėmis į viršų ir apačią tokiu greičiu, kas leidžia virbalams išrauti su šaknimis piktžoles, paliekant žemę nelygią, kas trukdys naujų piktžolių augimą (13. pieš.).

(LV) Kultivācija

Kultivācija ir nezāļu iznīcināšana starp rindām, lai neļautu tām atņemt barību un mitrumu augiem. Labākais rakšanas dziļums ir 2.5 cm līdz 7.5 cm. Nolaidiet ārmalas aizsargus, lai pasargātu mazus augus no aprakšanas.

Kultivējiet augšup un lejup pa rindām ar ātrumu, kas ļaus asmeņiem izraut nezāles ar saknēm un atstāt zemi nelīdzenu, neļaujot nezālēm un zālei turpmāk augt (13. ilustr.).

(BG) Обработване, культивиране на земята

Култивирането на земята се състои в унищожаване на плевелите между редовете, за да се предотврати усвояването на хранителните съставки и влагата, предназначени за културните насаждения. Най-добрата дълбочина при култивиране е между 3-8 см. Снизете външните защитни плоскости, за да предпазите малките растения от затрупване.

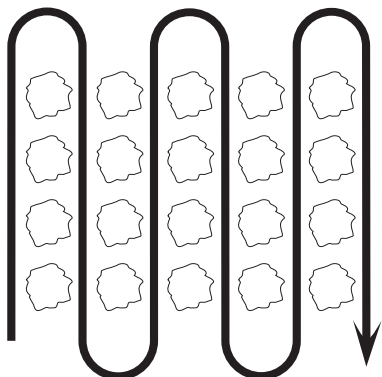
Редовете трябва да се обработват с подходяща скорост, така че ножовете да унищожават плевелите от корена, за да се предотврати повторното израстване на плевели и трева (фигура 13).

(RO) Utilizarea motocultivatorului

Ridicarea cu puțin a ghidonului va mări viteza de deplasare a motocultivatorului, ceea ce înseamnă că cuțitele nu vor săpa atât de adânc în sol. Apăsarea în jos a ghidonului are ca efect reducerea vitezei mașinii și pătrunderea cuțitelor mai adânc în sol. Când cultivați pe sol tare sau pietros, este recomandabil să avansați mai încet.

Când cultivați pe sol tare sau turbă, este recomandabil să treceți succesiv de 2-3 ori pe aceeași suprafață de teren, lucrând gradat la adâncime mai mare. Lucrați întotdeauna în unghi drept față de direcția anterioară (cultivare încrucișată). Se pot prinde pietre sau rădăcini între cuțite și carcasa lanțului. Dacă se întâmplă acest lucru, eliberați imediat ambreiajul. Opriti motorul. Desfaceți cablul bujei și îndepărtați toate obiectele străine pentru ca cuțitele să se poată roti liber.

Рисунок 13
Joonis 13
13. ilustrācija
Фигура 13



4. Техническое обслуживание. 4. Hooldus. 4. Techninė priežiūra. 4. Аркоре. 4. Поддръжка. 4. Întreținerea.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Отсоедините провод свечи зажигания перед проведением любых операций техобслуживания (за исключением регулировки карбюратора) во избежание случайного запуска двигателя.

Техобслуживание двигателя

См. руководство.

Передача

Один раз в сезон смазывайте смазочный нипель коробки передач с правой стороны, используя приблизительно 30 г консистентной смазки для подшипников колес.

Корпус

Следите за тем, чтобы корпус и колеса мотокультиватора были чистыми от бензина, масла и т.д. Защитите окрашенные поверхности автомобильным воском.



HOIATUS!



Et vältida mootori juhuslikku käivitumist, ühendage enne hooldustööd (v. a. karburaatori reguleerimise puhul) lahti süüteküünla kaabel ja eemaldage kate.

Mootori hooldamine

Vt kasutusjuhend.

Jõuülekanne

Määrige enne hooaja algust käigukasti parempoolset määrdeniplit 30 ml rattalaagri määrdega.

Värv

Hoidke pinnasefreesi värv ja rattad bensiinist, õlist jms. puhtad. Kaitske värvitud pindu autovahaga.



ĮSPĖJIMAS!



Prieš kiekvieną techninę priežiūrą, atjunkite uždegimo žvakės tiekiamąjį laidą ir gaubtą (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą), kad išvengti netyčinio variklio užvedimą.

Variklio techninė priežiūra

Žiūrėti vartojimo instrukciją.

Transmisija

Kartą į sezoną patepkite dešinės pusės apmovos reikmenis su 1 uncija (28 g) ratų guolių tepalo.

Antstatas

Žiūrėkite, kad plūgo korpusas ir tekiniai būtų švarūs nuo benzino, alyvų ir kitų nešvarumų. Padenkite dažytus paviršius su automobilių vašku.



UZMANĪGI!



Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un aplājiet pirms apkopes veikšanas (izņemot karburatora regulēšanu), lai novērstu nejaušu dzinēja ieslēgšanu.

Dzinēja apkope

Skatīt instrukciju

Transmisija

Reizi sezonā ieeļļojiet labās puses ātrumkārbas eļļas kanniņu, piepildot ar 30 g gultņu smērvielas

Apdare

Sekojiēt, lai kultivatora apdare nebūtu nosmērēti ar benzīnu, eļļu u.t.t. Aizsargājiēt krāsotas virsmas ar automašīnu vasku.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди извършването на каквато и да е поддръжка (освен регулиране на карбуратора) отстранете кабела на запалителната свещ, за да избегнете инцидентно включване на двигателя.

Поддръжка на мотора

Вижте упътването

Трансмисия (предаване)

Веднъж сезонно смазвайте приспособлението за смазване на дясната страна на скоростната кутия с 30 мл масло.

Повърхност

Внимавайте да не попадат масло или бензин по повърхността или колелата на машината. Поддържайте боядисаните повърхности с восък (гланц) за автомобили.



AVERTISMENT !



Deconectați cablul și capacul bujiei înainte de a efectua orice lucrare de întreținere (cu excepția reglării carburatorului) pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

Întreținerea motorului

Consultați manualul operatorului.

Transmisia

O dată pe sezon, lubrifiați racordul de ungere din partea dreaptă a carcasei cutiei de viteze cu circa 30 g de vaselină pentru rulmenți.

Suprafețele finisate

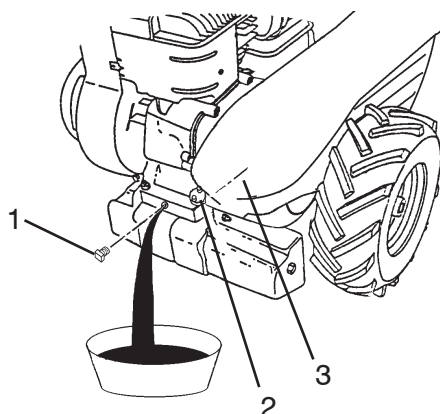
Feriți suprafețele finisate și roțile motocultivatorului de benzină, ulei etc. Protejați suprafețele vopsite utilizând ceară pentru caroseriile automobilelor.

- (RU) 1. Пробка слива масла
2. Пробку маслозаправочного отверстия
3. Уровень масла

- (EE) 1. Õli väljalaske kruvi
2. Õli sissevalamisava kork
3. Õlitase

Рисунок 14

Joonis 14



(RU) Хранение

Храните мотокультиватор в сухом месте. Если Вы не собираетесь использовать машину в течение 30 или более дней, во избежание образования смолистых отложений в топливной системе удалите из нее все топливо.

- Слейте топливо из бака, запустите двигатель до тех пор, пока все топливо в карбюраторе не закончится.
- Пока двигатель все еще теплый, слейте масло из двигателя. Заполните свежим маслом. (рис. 14).
- Снимите свечу зажигания, залейте одну с половиной унцию (30мл) чистого моторного масла в цилиндр. Медленно потяните несколько раз за ручку стартера для того, чтобы распределить масло. Замените свечу зажигания.
- Почистите весь мотокультиватор, в особенности, ребра цилиндра, корпус вентилятора и вентиляционную решетку. Затяните болты и гайки.

Длительное хранение бензина в течение нескольких месяцев приводит к утрате его летучести (способности эффективно сгорать); поэтому по завершении сезона постарайтесь израсходовать весь бензин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нельзя хранить, проливать или использовать бензин вблизи открытого огня или такого оборудования, как плиты, печи, водные котлы с горелкой или приборы, которые могут производить искры.

(EE) Hoiustamine

Hoidke pinnasefreeesi kuivas kohas. Et vältida kütusesüsteemis kummiladestuste moodustumist, tuleks süsteem tühjaks lasta, kui masinat rohkem kui 30 päeva ei kasutada.

- Laske kütusepaak tühjaks, laske mootoril käia, kuni karburaatoris olev bensiin on ära kasutatud.
- Laske õli mootorist välja, kuni mootor veel soe on. Valage sisse värske õli (joonis 14).
- Eemaldage süüteküünlal, valage silindrisse ca 1,5 cl puhast mootoriõli. Tõmmake starterinuppu aeglaselt mitu korda, et õli ühtlaselt jaotuks. Keerake süüteküünlal uuesti sisse.
- Puhastage kogu pinnasefreees, eriti silindri ribid, ventilaatori korpus ja õhuvõre. Keerake kõik poldid ja mutrid kinni.

Kui säilitada kütust mitu kuud, kaotab see oma aurustumisvõime (võime efektiivselt põleda). Sel põhjusel tuleb bensiin hooaja lõpus alati ära kasutada.

⚠ HOIATUS!

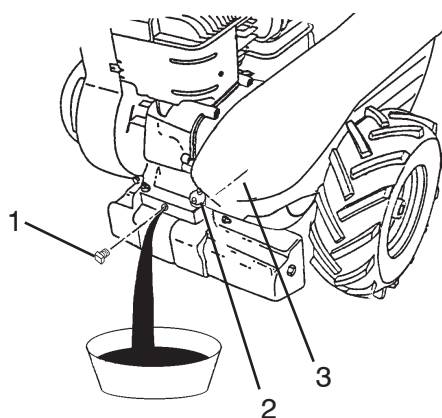
Kütust ei tohi säilitada, maha ajada ega kasutada lahtise tule, ahjude, keskküttekatelde, pilootleegiga töötavate veekeetjate ega sädemeid anda võivate seadmete läheduses.

- LT
1. Alyvos nuotakio kontaktas
 2. Alyvos įpildymo kontaktas
 3. Alyvos lygis

- LV
1. Eļļas noteces tapa
 2. Eļļas uzpildes tapa
 3. Eļļas līmenis

Piešinys 14

14. ilustracija



LT **Laikymas**

Laikykite savo kultivatorių sausoje vietoje. Kad išvengti dervos nuosėdų degalų sistemoje, įrangą reikia išdžiovinti, jeigu nėra numatyta ja naudoti 30 dienas ar ilgiau.

- Nusausinkite degalų baką, darbinkite variklį kol karbiuratoriuje pasibaigia benzinas.
- Kol variklis dar šiltas, išdžiovinkite alyvą nuo variklio. Įpilkite šviežią alyvą (14. pieš.).
- Nuimkite uždegimo žvakę, įpilkite pusantą unciją šviežios variklio alyvos į cilindą. Kelis kartus patraukite starterio rankeną, kad alyva pasiskirstytų. Pakeiskite uždegimo žvakę.
- Išvalykite visa plūgą, ypač cilindro pleištus, išpūtėjo pagrindą ir oro filtrą. Prisukite visus varžtus ir movas.

Jeigu benzina laikote kelis mėnesius, tas praranda savo savybes (galią efektyviai degti); todėl sezono pabaigoje visados išpilkite visą benzina.

⚠️ ĮSPĖJIMAS!

Nelaikykite, neištaškykite ir nenaudokite benzina arti atviros liepsnos arba tokių įrangų kaip krosnis ir vandens šildytuvai, kurios naudoja kontrolinę lemputę, arba šalia tokių įrangų, kas gali sukelti kibirkštį.

LV **Glabāšana**

Glabājiēt kultivatoru sausā vietā. Lai izvairītos no nogulšņu veidošanās degvielas sistēmā, tā ir jāiztukšo, ja mašīna netiks lietota 30 vai vairāk dienas.

- Iztukšojiet degvielas tvertni, darbiniet dzinēju tik ilgi, kamēr karburatorā uzkrātais benzīns tiek izlietots.
- Izlejiet eļļu no dzinēja, kamēr tas ir silts. Ielejiet svaigu eļļu (14. ilustr.).
- Ņemiet aizdedzes sveči, ielejiet 15 g tīras motoreļļas cilindrā. Lēnām un vairākas reizes pagrieziet startera rokturi, lai izplatītu eļļu. Uzlieciet atpakaļ aizdedzes sveči.
- Notīriet visu kultivatoru, it īpaši cilindra rievās, ventilatora apvalku un gaisa filtrus. Pievelciet visas skrūves un uzgriežņus.

Vairākus mēnešus uzglabāts benzīns zaudē iztvaikošanas spēju (spēju efektīvi degt), tādēļ sezonas beigās izlietojiet visu benzīnu.

⚠️ UZMANĪGI!

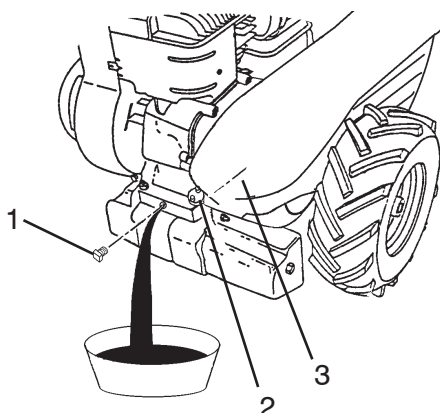
Neglabājiēt, neizšļakstiet un nelietojiet benzīnu pie atklātas uguns vai tādas iekārtas kā plīts, krāsns vai ūdens sildītājs, kas lieto kontrollampīnu vai tādas ierīces, kas var radīt dzirksteli.

- (BG) 1. Чеп за източване на маслото
2. Чеп за наливане на маслото
3. Ниво на маслото

- (RO) 1. Dop pentru orificiul de golire a uleiului
2. Dop pentru orificiul de umplere cu ulei
3. Nivel de ulei

Фигура 14

Fig. 14



(BG) Съхранение

Машината трябва да се съхранява на сухо място. Ако машината няма да се използва 30 или повече дни, трябва да се източи горивната система, за да се избегне образуването на утайка в нея.

- Изпразнете резервоара за гориво, включете мотора докато не изгори бензина в карбуратора.
- Докато мотора е топъл, източете маслото от двигателя. Напълнете го с ново масло (фигура 14).
- Махнете капака на запалителната свеща и налейте 1,5 сл чисто машинно масло в цилиндъра. Дръпнете няколко пъти дръжката на въжето за стартиране на мотора, за да се разпредели маслото. Сложете капака на свеща.
- Почистете добре машината, като обърнете внимание на ребрата на цилиндъра, вентилационната система и решетката за въздух. Затегнете добре болтовете и гайките.

Гориво, което се съхранява няколко месеца ще изгуби своята ефективност на горене; винаги използвайте до край горивото в края на сезона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога на съхранявайте, разливайте или използвайте горивото близо до открит пламък или до уреди като печка, пещ или бойлер с открит пламък, както и уреди, които могат да произведат искри.

(RO) Depozitarea

Depozitați motocultivatorul pe o suprafață uscată. Pentru prevenirea formării depunerilor de gumă în sistemul de alimentare cu carburant acesta trebuie golit dacă mașina nu va fi utilizată mai mult de 30 de zile.

- Goliți rezervorul de benzină și lăsați motorul să meargă până se consumă toată benzina din carburator.
- Cât timp motorul este cald încă, goliți uleiul din motor. Faceți plinul cu ulei proaspăt (fig. 14).
- Scoateți bujia și turnați în cilindru 15 g de ulei curat pentru motor. Trageți încet mânerul demarorului, de mai multe ori, pentru a distribui egal uleiul. Remontați bujia.
- Curățați tot motocultivatorul, în special aripioarele cilindrului, carcasa suflantei și ecranul de aer. Strângeți toate șuruburile și piulițele.

Benzina depozitată mai multe luni își pierde volatilitatea (abilitatea de a arde eficient); deci, la sfârșitul sezonului, consumați întotdeauna toată benzina.

⚠ AVERTISMENT !

Nu depozitați, vărsați sau utilizați benzină lângă o flacără deschisă sau lângă echipamente cum ar fi sobele, cuptoarele sau aparatele de încălzit apa care utilizează flacără pilot, sau lângă aparatele care pot produce scântei.

(RU) Смажьте маслом точки поворота

1. Колеса
2. Опорный кронштейн
3. Регулятор дросселя

Рисунок 15

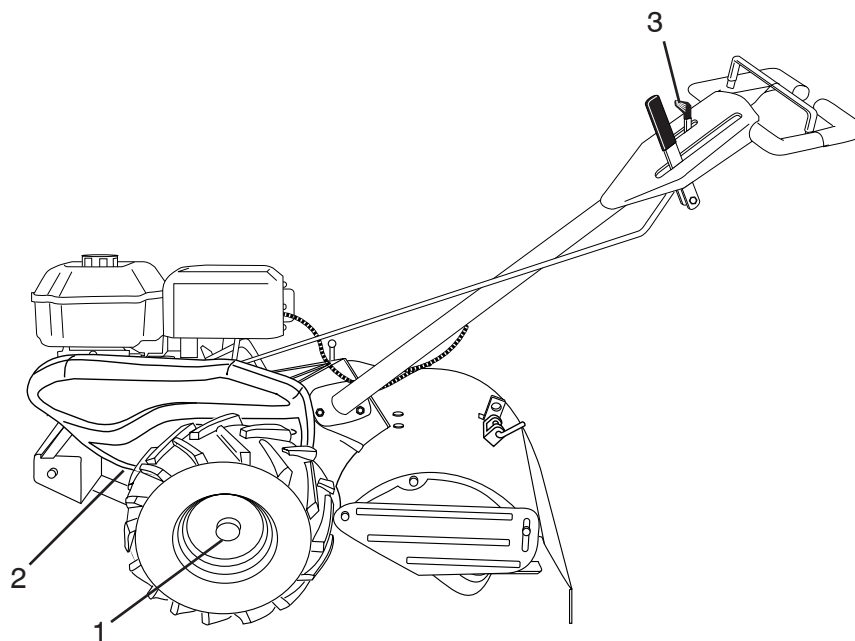


График проведения техобслуживания

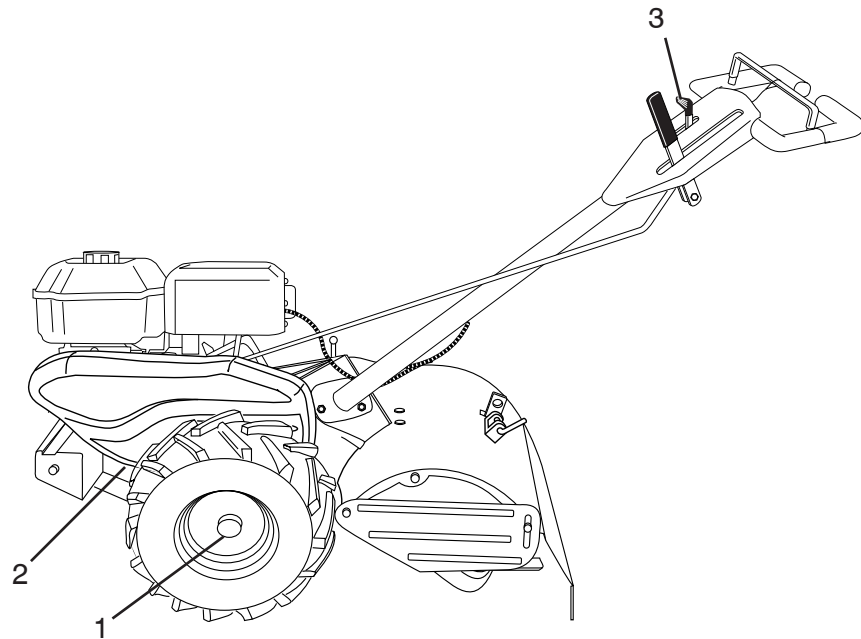
	Первые 2 часа использовани ем	Перед каждым	Каждые 5 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов
Проверка уровня масла в двигателе		•	•		
Замена масла в двигателе	•			•	
Смазка поворотных точек			•		
Искрогаситель		•			•
Проверить воздушные решетки					
Воздушный фильтр				•	
Почистить ребра цилиндра двигателя				•	
Заменить свечи зажигания					•

EE Määrdekaart

Õli määardeniplid

1. Rattad
2. Pingutusrulli klamber
3. Gaasihoob

Joonis 15



Hooldusvälp

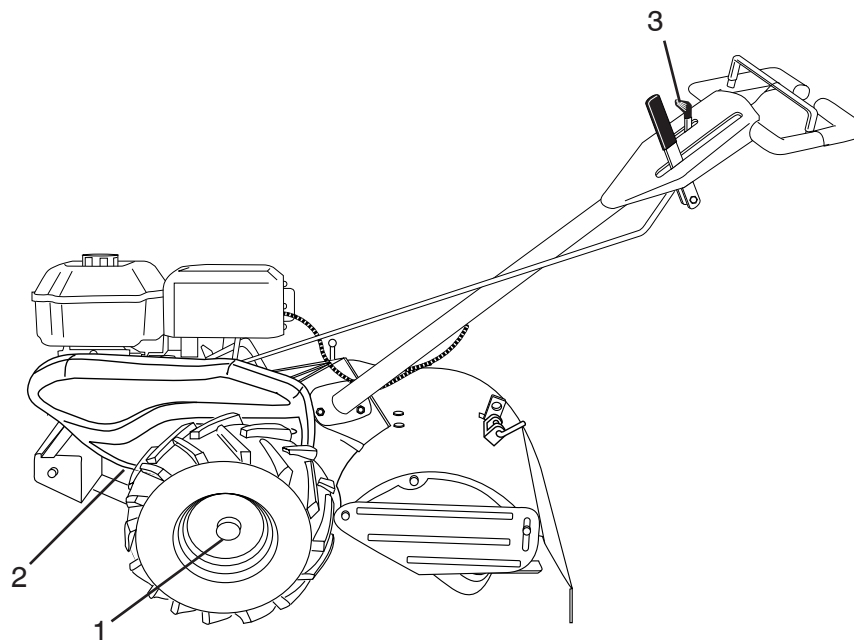
	Esimesed 2	tundi Enne iga kasutamist lga	5 tunni lga järel	25 tunni lga järel	50 tunni lga järel
Kontrollige mootori õlitaset		•	•		
Vahetage mootoriõli	•			•	
Õli määardeniplid			•		
Sädemepüüdja summuti					•
Kontrollige õhuvõret		•			
Õhupuhasti				•	
Puhastage mootori silinderite ribid				•	
Vahetage süüteküünlad välja					•

LT **Patepimo lentelė**

Alyvos ašies taškai

1. Ratai
2. Tuščiosios eigos atrama
3. Droselio kontrolė

Piešinys 15



Techninės priežiūros schema

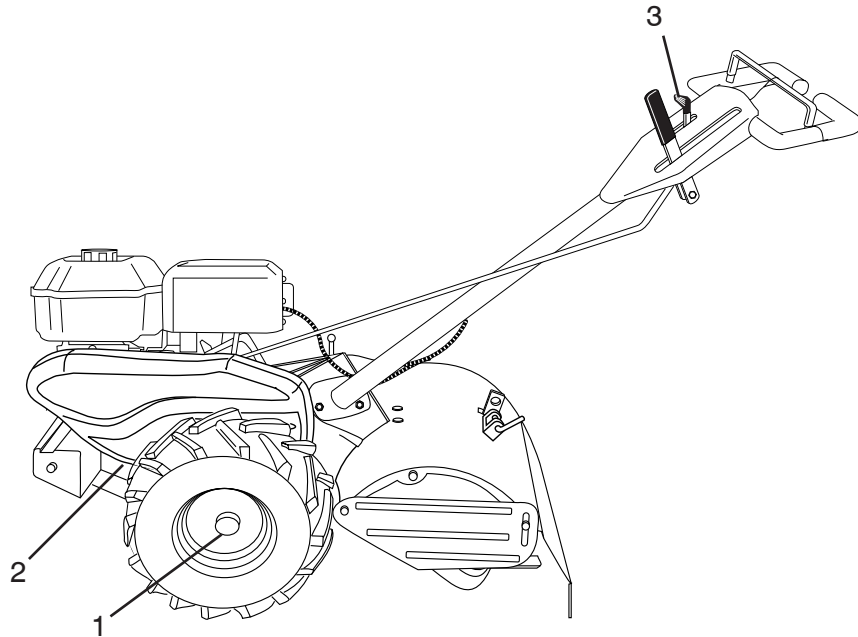
	Pirmas 2 valandas	Prieš katrą naudojimą	Po katrų 5 valandų	Po katrų 25 valandų	Po katrų 50 valandų
Patikrinti alyvos lygį		•	•		
Pakeisti variklio alyvą	•			•	
Patepti ašies taškus			•		
Kibirkščių gaudiklis					•
Patikrinti oro filtrą		•			
Oro valytojas				•	
Išvalyti variklio cilindro pleištus				•	
Pakeisti uždegimo žvakes					•

LV Eļļošanas tabula

Eļļas ass punkti

1. Riteņi
2. Tukšgaitas kronšteins
3. Degvielas droseles vadība

15. ilustrācija



Apkopes grafiks

	Pirmās 2 stundas	Pirms katras lietošanas	Katras 5 stundas	Katras 25 stundas	Katras 50 stundas
Pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā.		•	•		
Nomainiet motora eļļu	•			•	
Ieeļļojiet pagrieziena ass punktus			•		
Izplūdes klusinātājs					•
Pārbaudiet gaisa pirmsfiltru		•			
Gaisa tīrītājs				•	
Iztīriet motora cilindru rievās				•	
Nomainiet aizdedzes sveci.					•

BG Таблица за смазване

Смажете следните точки на въртене и сгъване

1. Колела
2. Носещи скоби
3. Регулатор на газта

Фигура 15

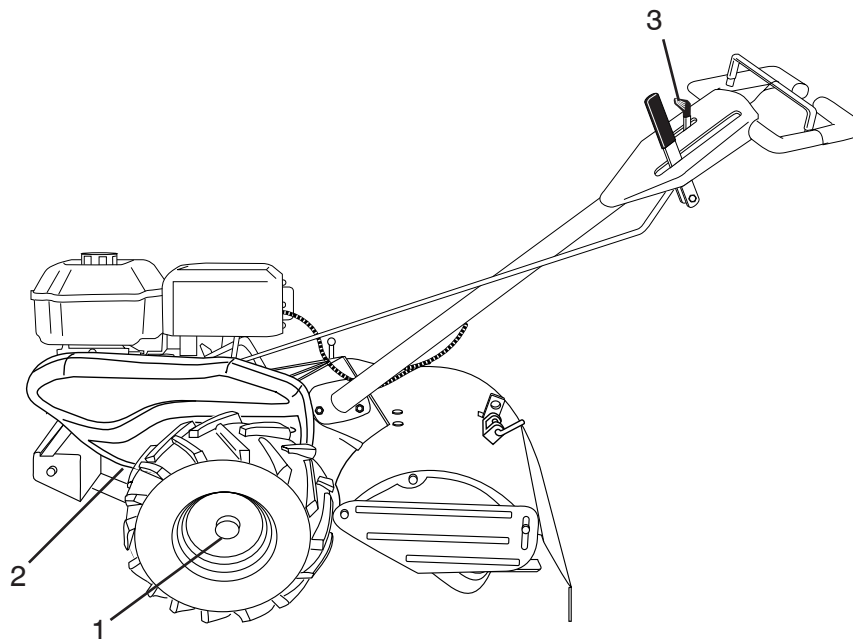


График за поддръжка

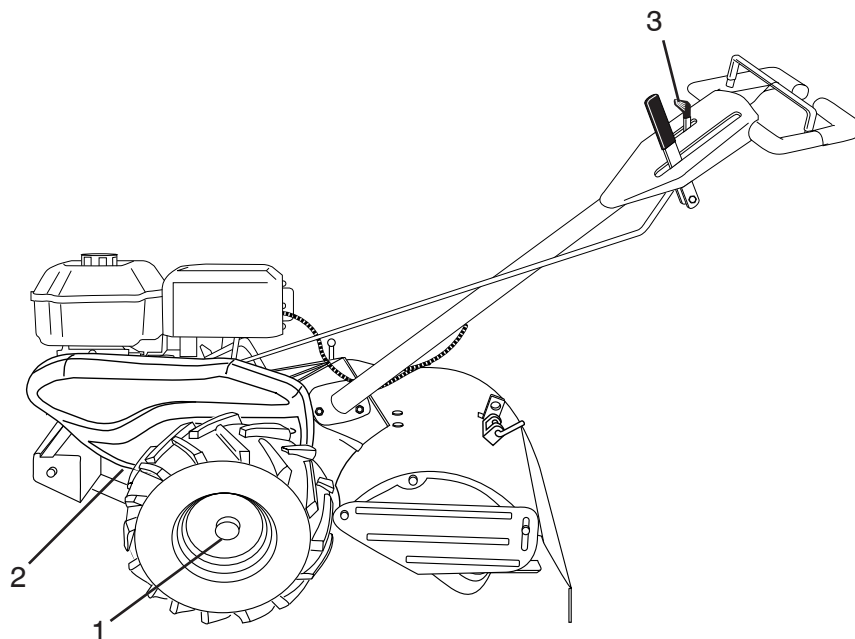
	Първите 2 часа на употреба	Преди всяка употреба	На всеки 5 часа употреба	На всеки 25 часа употреба	На всеки 50 часа употреба
Проверка нивото на маслото		•	•		
Смяна на моторното масло	•			•	
Смазване точките на въртене и сгъване			•		
Заглушител на искрогасителя					•
Проверка решетката за въздух		•			
Пречиствател на въздуха				•	
Почистване на ребрата на цилиндъра				•	
Смяна на свещите					•

RO Graficul de ungere

Ungeți punctele de pivotare

1. Roți
2. Suportul rolei de întindere
3. Comandă accelerație

Fig. 15



Grafic întreținere

	Primele 2 ore	Înainte de fiecare utilizare	La fiecare 5 ore	La fiecare 25 ore	La fiecare 50 ore
Verificați nivelul de ulei din motor		•	•		
Schimbați uleiul din motor	•			•	
Ungeți punctele de pivotare			•		
Toba de eșapament					•
Inspectați ecranul de aer		•			
Filtru aer				•	
Curățați aripioarele cilindrului motorului				•	
Înlocuiți bujiile					•

5. Ремонт и регулировка. 5. Remont ja reguleerimine.

5. Remontas ir taisymas. 5. Labošana un regulēšana.

5. Поправка и регулиране. 5. Reparații și reglaje.

- (RU) 1. Рукоятки (нижнее положение)
2. Рукоятки (верхнее положение)
3. Рычаг фиксатора рукояток
4. Направляющая ремня "В"
5. Направляющая ремня "А"
6. Шкив двигателя
7. Холостой шкив
8. Пружина растяжения
9. Приводной шкив
10. Трос управления приводом
11. Винт зажима троса

- (EE) 1. Käepide (alumine asend)
2. Käepide (ülemie asend)
3. Käepidemeluku hoob
4. Rihma juhik „B”
5. Rihma juhik „A”
6. Mootori rihmaratas
7. Parasiitratas
8. Tõmbevedru
9. Jõuülekande rihmaratas
10. Juhtkaabel
11. Kaabli klemmi kruvi

Рисунок 16
Joonis 16

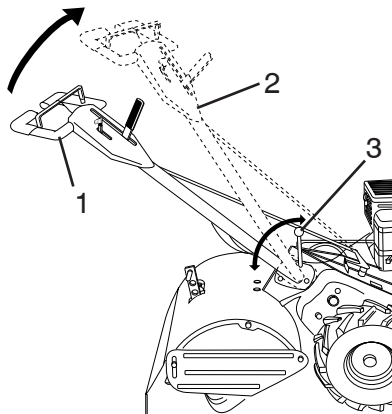
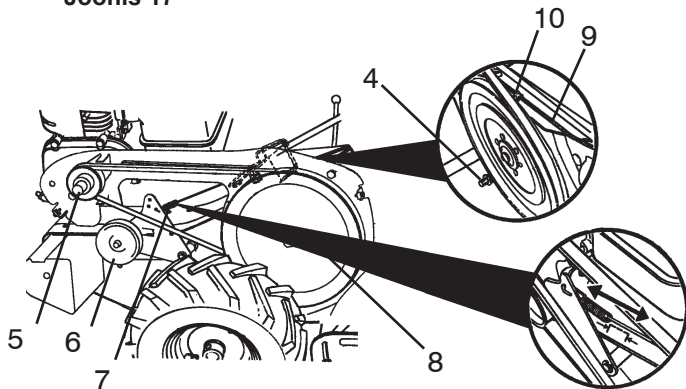


Рисунок 17
Joonis 17



(RU) Регулировка положения рукояток

Ослабьте рычаг фиксатора рукояток (рис. 16). Рукоятки могут регулироваться по высоте между положениями "верхнее" и "нижнее" (рис.16). Затяните рычаг фиксатора рукояток.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Выберите высоту руля наиболее удобную для вас и подходящую для вспахивания в конкретных условиях.

Высота руля будет изменяться, когда фрезы культиватора входят в почву.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и снимите со свечи крышку (рис. 7) перед тем, как очищать руками фрезы. Будьте очень внимательны – фрезы острые.

ВНИМАНИЕ!

Подложите колодки под передачей, чтобы предотвратить переворачивание культиватора.

Регулировка ремня привода фрез

Для того, чтобы ремень был натянут правильно,

пружина растяжения (рис. 17) должна быть растянута приблизительно на 5/8 дюймов (12,5 – 20 см) при рычаге управления приводом в подключенном положении (рис. 9). Это натяжение может быть достигнуто следующим образом.

- Ослабьте винт зажима троса, фиксирующий трос управления приводом (рис. 17).
- Продвиньте трос вперед для уменьшения натяжения и назад – для увеличения натяжения до тех пор, пока Вы не получите растяжение 5/8 дюймов (12,5 – 20 см).
- Надежно затяните винт зажима троса.



Käepideme asend

Vabastage käepidemeluku hoob (joonis 16). Käepidet on võimalik seada erinevatesse asenditesse „kõrge” ja „madala” vahel (joonis 16). Keerake käepidemeluku hoob uuesti kinni.

MÄRKUS!

Valige käepideme kõrgus, mis sobiks teile ja vastaks pinnasetõõtlemise tingimustele.

Käepideme kõrgus muutub, kui pinnasefrees maasse kaevub.



HOIATUS!

Enne piide käsitsi puhastamist seisake mootor, ühendage lahti süüteküünla kaabel ning eemaldage süüteküünla kate (joonis 7). Ettevaatust – piid on teravad.

ETTEVAATUST!

Pange jõuülekande alla plokk, et pinnasefrees kaldu ei vajuks.

Pinnase ülekanderihma reguleerimine

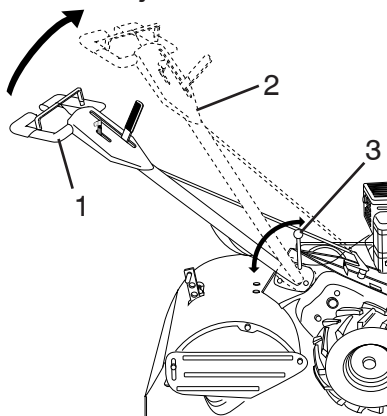
Et rihma pinget oleks õige, peaks tõmbevedru (joonis 17) olema pingutatud umbes 1,6 cm, kusjuures juhthoob on asendis „sees” (joonis. 9). Sellist pinget on võimalik saavutada järgmisel viisil.

- Vabastage juhtkaablit hoidva klemmi kruvi (joonis 17).
- Pinge vähendamiseks lükake kaablit edasi ja pinget suurendamiseks tagasi, kuni vedur pikkus on umbes 1,6 cm.
- Keerake kaabli klemmi kruvi korralikult kinni.

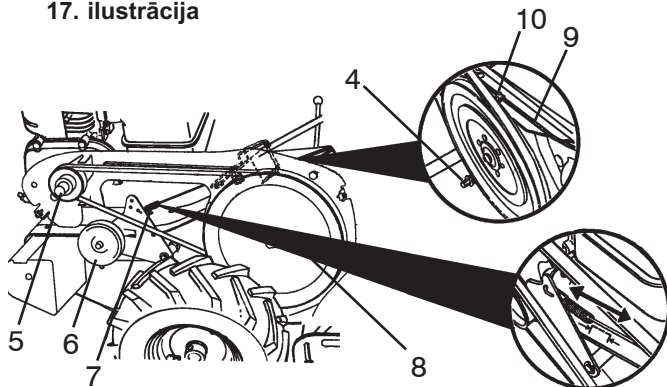
- (LT)
1. Rankena (žema pozicija)
 2. Rankena (aukšta pozicija)
 3. Rankenos jungiklio svirtis
 4. Diržo varančioji detalė "B"
 5. Diržo varančioji detalė "A"
 6. Variklio velenas
 7. Tuščios eigos velenas
 8. Pailgintojo spyruoklė
 9. Transmisijos velenas
 10. Varymo kontrolės kabelis
 11. Kabelio laido varžtas

- (LV)
1. Rokturis (zema pozīcija)
 2. Rokturis (augsta pozīcija)
 3. Roktura saslēdzēja svira
 4. Siksnas ietvars "B"
 5. Siksnas ietvars "A"
 6. Dzinēja rullis
 7. Dīkstāves rullis
 8. Pagarinātāja atspere
 9. Transmisijas rullis
 10. Piedziņas kontrolkabelis
 11. Kabeļa spaiļes skrūve

Piešinys 16
16. ilustrācija



Piešinys 17
17. ilustrācija



(LT) Rankenos padėjimas

Atlaisvinkite rankenos jungiklio svirtį (16. pieš.). Rankeną galima padėti įvairiai tarp pozicijų "aukštas" ir "žemas" (16. pieš.). Pakartotinai pritvirtinkite rankenos jungiklio svirtį.

ĮSIDĖKITE!

Pastatykite rankeną į tokį aukštį, kuris reikalingas jums ir arimo sąlygoms. Rankenos aukštis keičiasi, kai plūgas įsikasa į žemę.

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Sustabdykite variklį ir nuimkite uždegimo žvakės laidą ir gaubtą nuo uždegimo žvakės (7. pieš.), nuvalykite virbalus su rankomis. Elkitės atsargiai – virbalai yra aštrūs.

ĮSIDĖKITE!

Padėkite blokus po transmisijos, kad plūgas nejudėtų į priekį.

Žemos pavaros diržo reguliavimas

Kad diržas būtų teisingai įtemptas, pailgintojo spyruoklė (17. pieš.) turi būti ištempta panašiai per 5/8 colio (14,5 cm), kada varymo kontrolės strypas yra "įjungtoje" pozicijoje (9. pieš.). Šią įtampą galima gauti sekančiu būdu:

1. Atlaisvinkite kabelio varžtą, kuris priveržtas prie varymo kontrolės kabelio (17. pieš.).
2. Pastumkite kabelį į priekį, kad gautųsi mažesnė įtampa ir patraukite atgal, kad gautųsi didesnė įtampa, kol gausis 5/8 colio (14,5 cm) didelis posmas.
3. Kietai prisukite kabelio sąvaržos varžtą.

(LV) Roktura izvietojums

Palaidiet roktura slēdzenes kloķi valīgāk (16. ilustr.). Roktura iestatījumus var mainīt no "high" (augsts) līdz "low" (zems) pozīcijām (16. ilustr.). Pāvelciet roktura saslēgšanas kloķi.

IEVĒROJIET!

Izvēlieties roktura augstumu, kas ir piemērots jums un esošajiem aršanas apstākļiem.

Roktura augstums mainīsies, tiklīdz arkls iedursies zemē.

⚠ UZMANĪGI!

Apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes sveces vadu un vāku no aizdedzes sveces (7. ilustr.) pirms tīrāt asmeņus ar rokām. Rīkojieties uzmanīgi – asmeņi ir asi.

BRĪDINĀJUMS:

Novietojiet zem transmisijas blukus, lai kultivators neapgāztos.

Priekšējās kustības dzensiksnas regulēšana

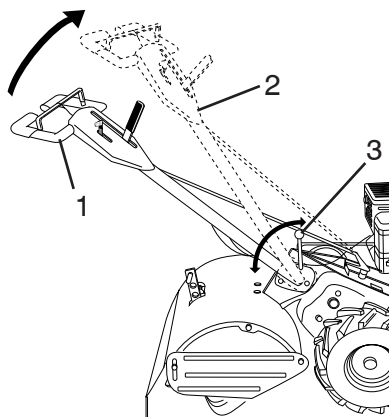
Lai dzensiksna būtu pareizi novilkta, pagarinātāja atsperei (17. ilustr.) ir jāspēj iztiepties 15 mm piedziņas vadības svirai esot ieslēgtā pozīcijā (9. ilustr.). Šo sasprindzinājumu var panākt sekojoši:

1. Atlaidiet valīgāk kabeļa spaiļes skrūvi, kas nostiprina piedziņas kontrolkabeli (17. ilustr.).
2. Pabīdīet kabeli uz priekšu, lai samazinātu sasprindzinājumu un atpakaļ, lai palielinātu sasprindzinājumu līdz ir iegūts aptuveni 15 mm sprādis.
3. Kārtīgi piegrieziet kabeļa spaiļes skrūvi.

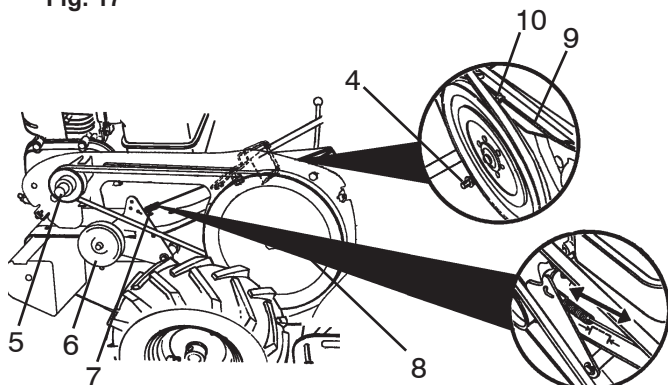
- (BG) 1. Дръжка (долна позиция)
 2. Дръжка (горна позиция)
 3. Блокиране на дръжката
 4. Водач на ремъка "B"
 5. Водач на ремъка "A"
 6. Задвижващо колело на двигателя
 7. Носещо трансмисионно колело
 8. Разтегателна пружина
 9. Трансмисионно колело
 10. Кабел на задвижващото устройство
 11. Болт на клемата на кабела

- (RO) 1. Ghidon (poziția jos)
 2. Ghidon (poziția sus)
 3. Manetă de blocare a ghidonului
 4. Ghidaj „B” curea
 5. Ghidaj „A” curea
 6. Fulie motor
 7. Rola de întindere
 8. Resort de întindere
 9. Rola de transmisie
 10. Cablul de comandă tracțiune
 11. Șurubul clemei de prindere a cablului

Фигура 16
Fig. 16



Фигура 17
Fig. 17



(BG) Позиция на дръжката

Освободете лоста за блокиране на дръжката (фигура 16). Дръжката може да бъде поставена на различни позиции между "high" (висока) и "low" (ниска) позиция (фигура 16). Отново затегнете лоста за блокиране на дръжката.

ВНИМАНИЕ!

Изберете най-удобната за вас или за условията на работата височина на дръжката. Височината на дръжката се променя при оране/копане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Спрете двигателя и махнете капачето и кабела от запалителната свещ (фигура 7) преди да почистите ножовете ръчно. Бъдете внимателни – ножовете са остри!

ВНИМАНИЕ!

Поставете блокове под трансмисията, за да предпазите машината от падане.

Регулиране на задвижващия ремък

За правилна обтегнатост на ремъка, разтегателната пружина (фигура 17) трябва да има 1,6 см разтегливост, а лоста за управление да е във включено положение (фигура 9). Тази обтегнатост на ремъка може да бъде постигната по следния начин:

- Отвийте болта на клемата на кабела, осигуряващ кабела на задвижващото устройство (фигура 17).
- Приплъзнете кабела напред за по-слаба обтегнатост и обратно за по-голяма обтегнатост докато не достигнете обтегнатост от 1,6 см.
- Стегнете добре болта на клемата на кабела.

(RO) Poziționarea ghidonului

Slăbiți maneta de blocare a ghidonului (fig. 16). Ghidonul poate fi fixat în orice poziție între „high” (sus) și „low” (jos) (fig. 16). Strângeți la loc maneta de blocare a ghidonului.

NOTĂ !

Alegeți o înălțime a ghidonului potrivită pentru înălțimea dumneavoastră și pentru condițiile de lucru. Înălțimea ghidonului se modifică când motocultivatorul sapă în sol.

⚠ AVERTISMENT !

Opriți motorul și scoateți кабел и капач буџеџ (fig. 7) џnainte de a curăța manual cuџitele. Acџionați cu precauџie – cuџitele sunt ascuџite.

ATENȚIE !

Puneți cale sub transmisie, pentru a preveni răsturnarea motocultivatorului.

Reglarea curelei de antrenare

Pentru a tensiona corect cureaua, resortul de întindere (fig. 17) trebuie să fie întins circa 1,5 cm atunci când maneta de comandă a tracțiunii este acționată (fig. 9). Tensionarea se face astfel:

- Slăbiți clema de fixare a cablului de comandă a tracțiunii (fig. 17).
- Trageți кабел џnainte pentru a reduce tensiune și џnapoi pentru a o mări, până ajungeți la 1,5 cm.
- Strângeți ferm șurubul clemei cablului.

- RU
1. Кожух ремня
 2. Винт
 3. Винт
 4. Шпилька и крепежный штифт
 5. Шестигранная гайка (расположенная сзади колеса))
 6. Новая фреза
 7. Изношенная фреза
 8. Заточенная кромка
 9. Шпилька
 10. Крепежный штифт

Рисунок 18

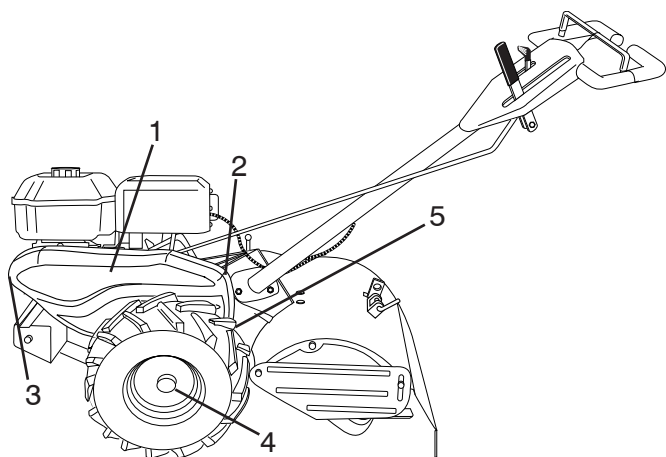


Рисунок 19

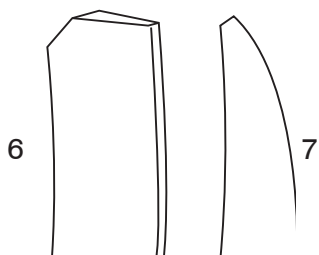
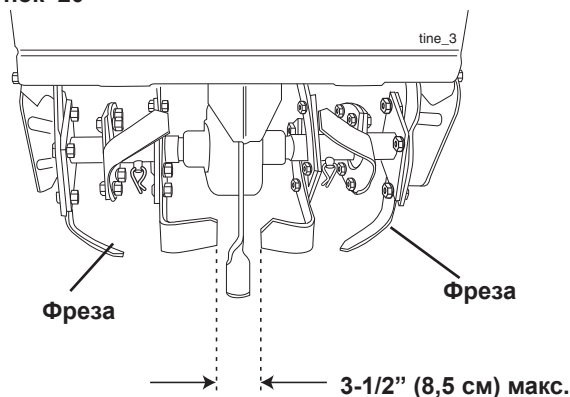


Рисунок 20



Замена ремня привода фрез

- Удалите шпильку и крепежный штифт (рис. 18) из ступицы левого колеса. Отведите колесо в сторону от культиватора приблизительно на 1-1/2 дюйма (4 см).
- Снимите кожух ремня, открутив два (2) винта, одну шестигранную гайку (1) и три (3) шайбы так, чтобы кожух ремня соскользнул с двигателя (рис. 18).
- Ослабьте направляющие ремня "А" и "В" (рис. 17-вкладка)
- Сначала снимите старый ремень, стягивая его с холостого шкива (рис. 17).
- Поместите новый ремень в желоб приводного шкива (широкий шкив) и в желоб шкива двигателя (рис 17). Ремень должен проходить по желобу в верхней части холостого шкива (рис. 17). Обратите внимание на положение ремней относительно направляющих.
- Затяните направляющие ремня "А" и "В" (рис. 17 - вкладка)
- Установите на место направляющую ремня, шайбы, колпачковые гайки и шестигранную гайку (рис. 18).
- Установите колесо на место и установите крепежный штифт и шпильку.

Замена фрез

Сильно изношенная фреза приводит к излишней нагрузке на мотокультиватор и более поверхностной глубине обработки. Но самое важное, что изношенные фрезы не будут так же эффективно измельчать и крошить органические материалы, как фрезы в хорошем состоянии. Фреза, изношенная до такой степени (рис. 19), подлежит замене.

Для поддержания отличных рабочих характеристик этой машины, необходимо проверять фрезы на предмет заточки, износа и искривления, в особенности, те фрезы, которые расположены ближе к приводу (рис.

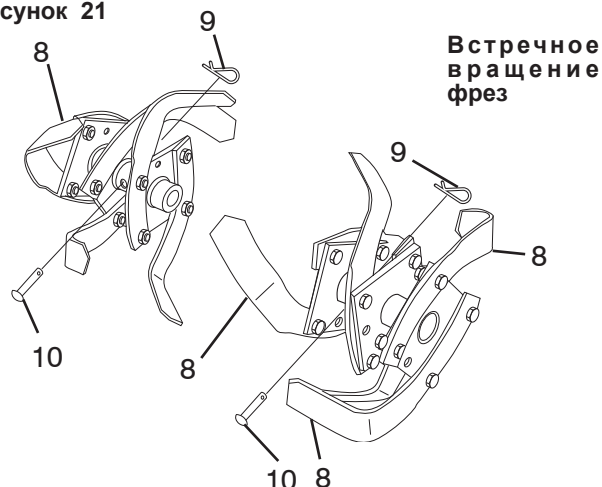
20). Если зазор между зубцами фрез превышает 3-1/2 дюйма (прибл. 8,5 см) их необходимо заменить или выпрямить должным образом.

Новые фрезы устанавливаются, как показано на рис. 21. Заточенные края фрез вращаются назад, если смотреть сверху (рис 21).

ВНИМАНИЕ!

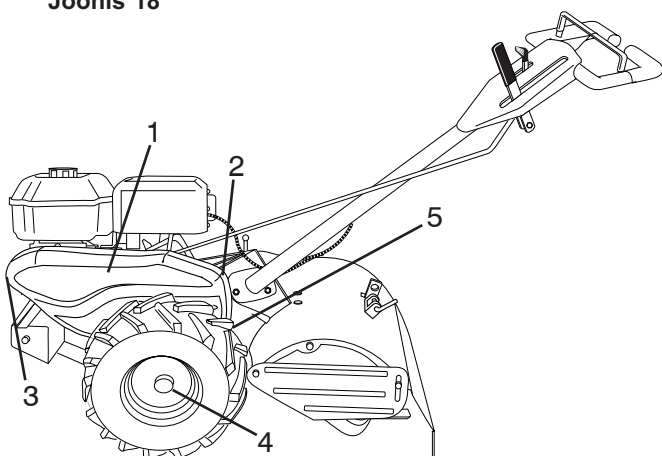
Никогда не изменяйте характеристик регулятора хода двигателя, настройка которого, обеспечивающая правильную скорость двигателя, осуществляется на заводе.

Рисунок 21

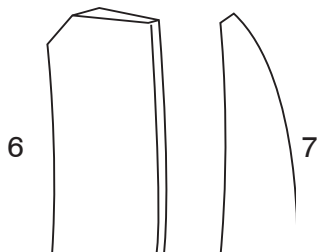


- EE
1. Rihmakate
 2. Kruvi
 3. Kruvi
 4. Klamber ja fiksaatorpolt
 5. Kuuskantmutter (asub rehvi taga)
 6. Uus pii
 7. Kulunud pii
 8. Terav serv
 9. Klamber
 10. Fiksaatorpolt

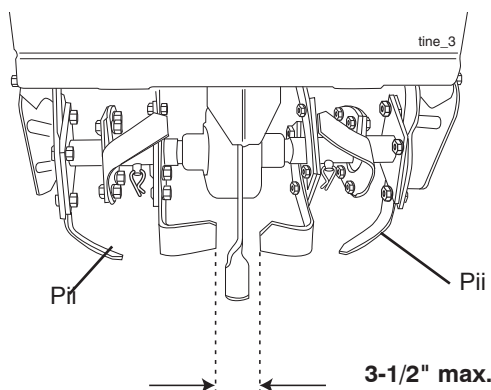
Joonis 18



Joonis 19



Joonis 20



Ülekanderihma asendamine

- Eemaldage klamber ja fiksaatorpolt (joonis 18) vasakpoolse ratta rummult. Tõmmake ratas pinnasefreesist umbes 3,75 cm eemale.
- Eemaldage rihma kate, võttes ära kaks (2) kruvi, ühe (1) kuuskantmutri ja kolm (3) seibi, nii et rihma katet saaks otse mootorist eemale lükata (joonis 18).
- Vabastage rihma juhikud „A” ja „B” (joonis 17 – detail)
- Eemaldage vana rihm, lükates selle esmalt maha paraasiitrattalt (joonis 17).
- Asetage uus rihm jõuülekande rihmaratta soonde (suur rihmaratas) ja mootori rihmaratta soonde (joonis 17). Rihm peab olema soones parasiitratta peal (joonis 17). Pange tähele rihma juhikute asendit.
- Kinnitage rihma juhikud „A” ja „B” (joonis 17 – detail)
- Pange rihma kate, seibid, kübarmutrid ja kuuskantmutter tagasi (joonis 18).
- Pange ratas ja fiksaatorpolt ning klamber uuesti kohale.

Piide asendamine

Kui piid on tugevasti kulunud, on pinnasefreesiga raskem töötada ja frees töötleb pinnast madalamalt. Kõige tähtsam on, et kulunud piid ei suuda orgaanilist materjali nii tõhusalt lõigata ja hakkida ega mata seda nii sügavale nagu korras piid. Nii kulunud pii (joonis 19) tuleb välja vahetada.

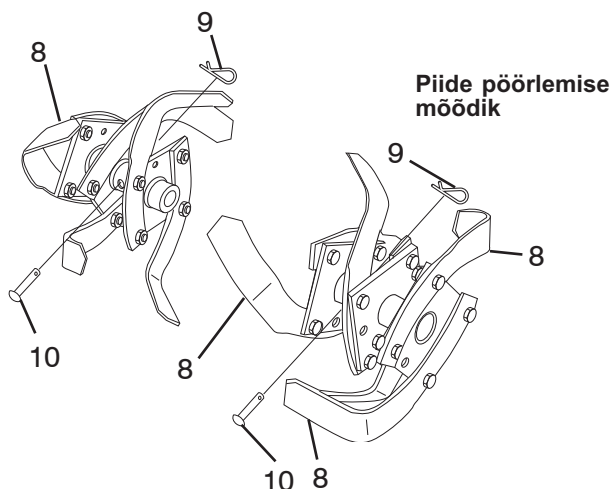
Et pinnasefrees laitmatult töötaks, tuleks kontrollida, kas piid on teravad, et need ei ole kulunud või paindunud, eriti tuleb kontrollida neid piisid, mis on jõuülekandele kõige lähemal (joonis 20). Kui piide vahe on rohkem kui 8,75 cm, tuleks need välja vahetada või vajadusel sirgestada.

Uued piid tuleb kokku panna nagu kujutatud joonisel 21. Teritatud piiservad liiguvad ülevalt taha (joonis 21).

ETTEVAATUST!

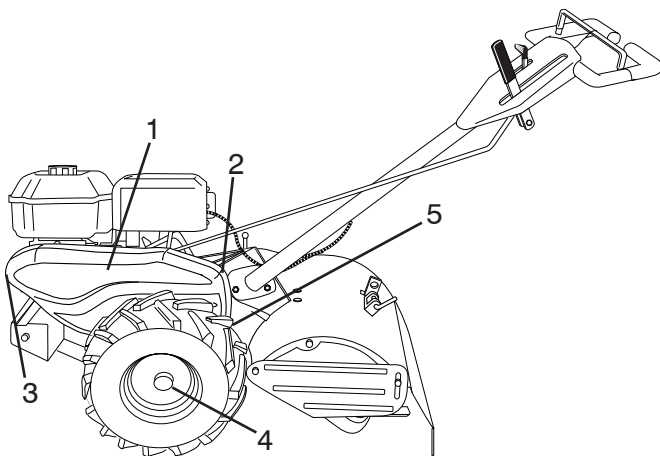
Ärge kunagi muutke mootori regulaatori seadeid; see on tehasepoolselt reguleeritud optimaalseks mootori kiiruseks.

Joonis 21

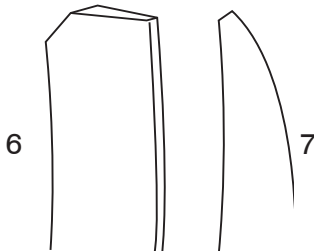


- LT
1. Diržo apmova
 2. Varžtas
 3. Varžtas
 4. Sąvaržėlė ir smeigtukas
 5. HEX veržlė
 6. Naujas virbalas
 7. Nudėvėtas virbalas
 8. Aštrus kraštas
 9. Sąvaržėlė
 10. Smeigtukas

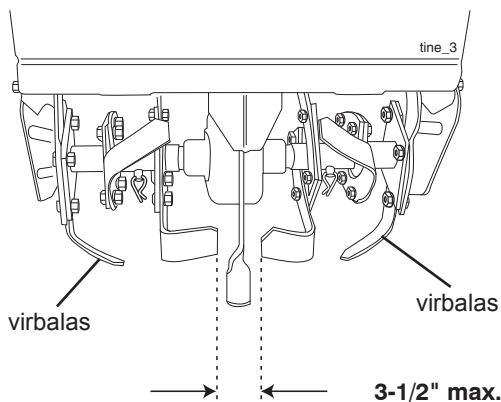
Piešinys 18



Piešinys 19



Piešinys 20



Žemos pavaros diržo pakeitimas

- a. Nuimkite sąvaržėlę ir smeigtuką (18. pieš.) nuo kairės pusės rato centro. Patraukite ratą iš kultivatoriaus per 1-1/2 colio.
- b. Nuimkite diržo apmovą išimant du (2) varžtus, viena (1) HEX veržlę ir tris (3) tarpikius (18. pieš.).
- c. Atlaisvinkite diržo varančios detalės "A" ir "B" (17. pieš. indėlis).
- d. Pirmą nuimkite seną diržą nuo veleno (17. pieš. indėlis).
- e. Įdėkite naują diržą į transmisijos veleno įranta (didelis velenas) ir į variklio veleno įranta (17. pieš.). Diržas turi būti veleno viršutinėje įrangoje (17. pieš.). Įsidėmėkite diržų padėtį atitinkamai pagal varančias detales.
- f. Priveržkite diržo varančios detalės "A" ir "B" (17. pieš. indėlis).
- g. Pakeiskite diržo apmovą, tarpikius ir movas (18. pieš.).
- h. Uždėkite į vietą ratą ir pritvirtinkite su sąvaržėle ir smeigtuku.

Virbalų pakeitimas

Labai nudėvėti virbalai gali apsunkinti jūsų kultivatoriaus darbą ir kasti sekiau. Svarbiausia, kad nudėvėti virbalai negali efektyviai smulkinti organiką arba giliai ją apkasti, negu nauji virbalai. Perdaug nudėvėtas virbalas (19. pieš.) turi būti pakeistas.

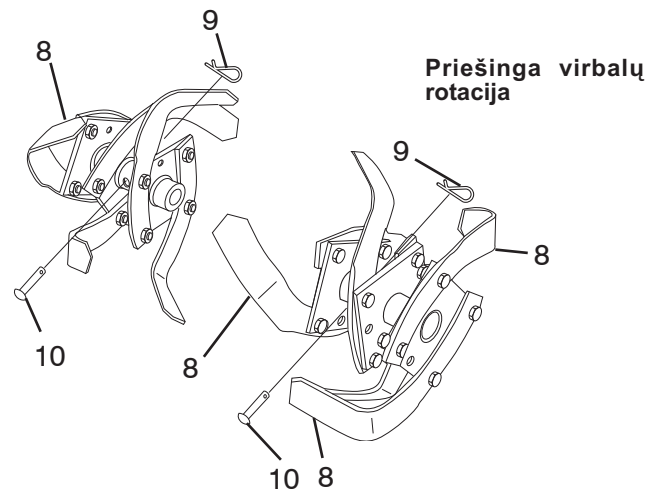
Kad pasiekti geriausią kultivavimą, turi būti patikrintas virbalų aštrumas, nudėvėjimas ir išlenkimas, ypač tiems virbalams, kurie yra arti transmisijos (20. pieš.). Jeigu tarpas tarp virbalų yra didesnis kaip 3-1/2 coliai, tie turi būti pakeisti arba prisukti, kiek reikalinga.

Nauji virbalai pridedami kaip parodyta piešinyje 21. Aštriosios virbalų pusės turi sukis atvirkščiai (21. pieš.).

DĖMESIO!

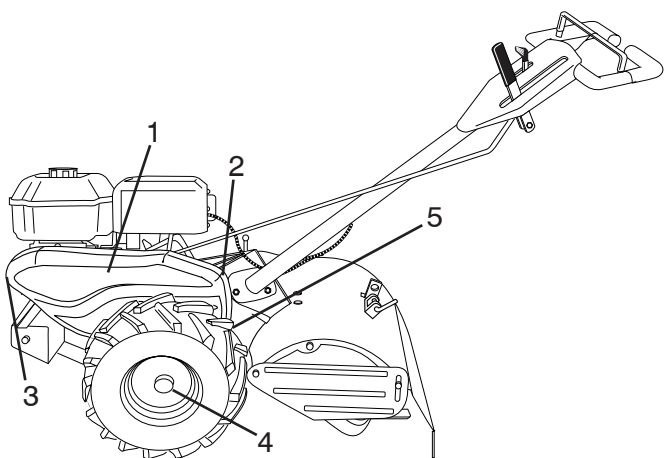
Niekados nekeiskite variklio įrengimus, kas yra suregulioti teisingam variklio greičiui.

Piešinys 21

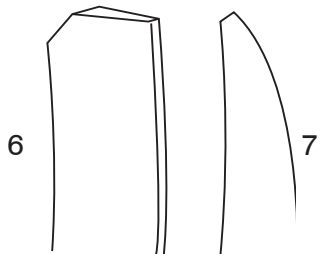


- (LV) 1. Dzensiksnas drošības apvalks
 2. Skrūve
 3. Skrūve
 4. Atsperu saspraude un stiprinājuma tapa
 5. Seššķautņu uzgrieznis (atrodas aiz riepas)
 6. Jauns zars
 7. Lietots zars
 8. Asa šķautne
 9. Atsperu saspraude
 10. Stiprinājuma tapa.

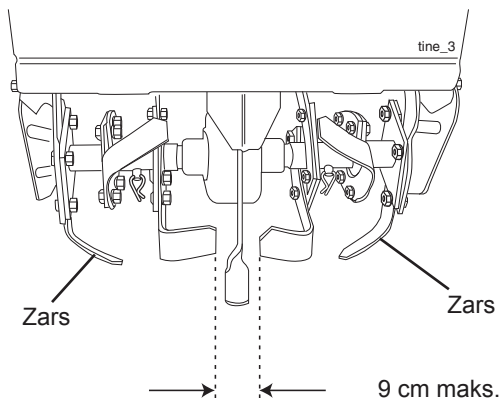
18. ilustrācija



19. ilustrācija



20. ilustrācija



Priekšējās kustības dzensiksnas nomaiņa

- Izņemiet atsperu saspraudi un stiprinājuma tapu (18. ilustr.) no kreisās puses riteņa centra. Pavelciet kultivatora riteņi ārā par 37 mm.
- Noņemiet dzensiksnas drošības apvalku, izskrūvējot divas (2) skrūves, vienu (1) seššķautņu uzgriezni un trīs (3) paplāksnes tā, lai dzensiksnas drošības apvalks izslīdētu ārā no dzinēja (18. ilustr.).
- Atlaidiet dzensiksnas ietvarus "A" un "B" vajīgāk (17. ilustr.).
- Izņemiet veco dzensiksnu, no sākuma notinot to no starpbloka (17. ilustr.).
- Uzstādiet jauno dzensiksnu transmisijas ruļļa (lielā ruļļa) gropē un dzinēja ruļļa gropē (17. ilustr.). Dzensiksmai jābūt gropē virs starpbloka (17. ilustr.). Iegaidiet dzensiksnas izvietojumu attiecībā pret ietvariem.
- Pievelciet dzensiksnas ietvarus "A" un "B" (17. ilustr. - iespraudums).
- Nomainiet dzensiksnas drošības apvalku, paplāksnes, uzmauzgriežņus un uzgriežņus (18. ilustr.).
- Atkārtoti novietojiet riteņi un nomainiet stiprinājuma tapu un atsperu saspraudi.

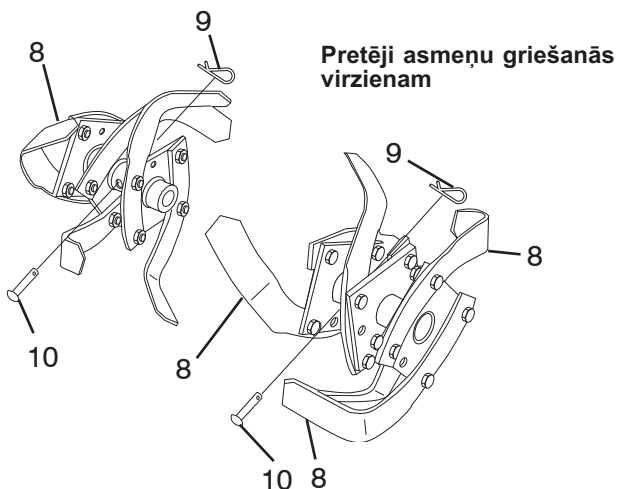
Zaru nomaiņšana

Ja zari ir stipri nolietotojušies, jūsu kultivators strādās smagāk un raks seklāk. Pats svarīgākais, nolietoti zari nespēj efektīvi nedz sacirst un sasmalcināt organiskās vielas, nedz arī aprakt tās tik pat dziļi kā labi zari. Zaru, kas šādi nolietojies (19. ilustr.), nepieciešams nomainīt. Lai šī mašīna turpinātu arī tik pat kvalitatīvi, ir jāpārbauda, cik asi, nolietoti un lokani zari ir, it īpaši zari, kas izvietoti pie transmisijas (20. ilustr.). Ja atstarpe starp zariem pārsniedz 8.7 cm, tos ir jānomaina vai arī jāiztaiso kā nepieciešams. Jauni zari ir jāsamontē, kā rādīts 21. ilustrācijā. Noasināti zari griežties ar skatu uz aizmuguri, skatoties no augšas (21. ilustr.).

BRĪDINĀJUMS:

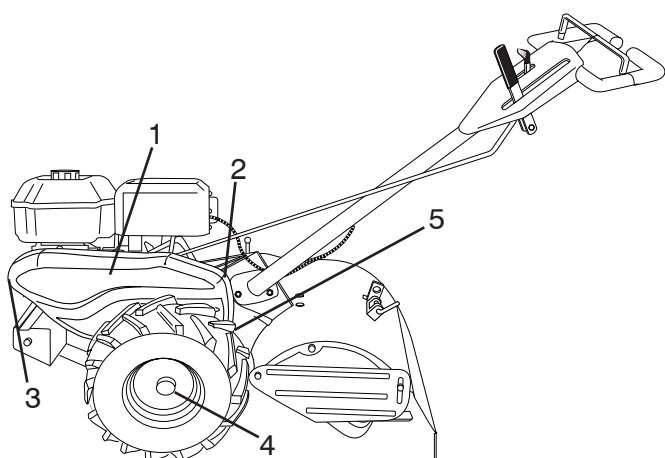
Nekad neaiztīciet dzinēja regulatoru, kas ir rūpnīcā uzstādīts tā, lai attīstītu pareizu dzinēja ātrumu.

21. ilustrācija

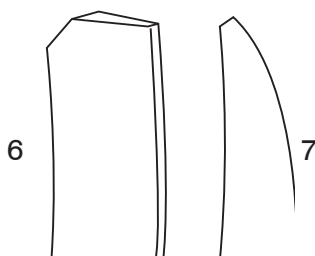


- Ⓟ 1. Предпазител на ремъка
 2. Болт
 3. Болт
 4. Шплинт с формата на фиба и поддържащ щифт
 5. Шестостенна гайка (намира се зад гумата)
 6. Нов нож
 7. Изхабен нож
 8. Остър край
 9. Шплинт с формата на фиба
 10. Поддържащ щифт

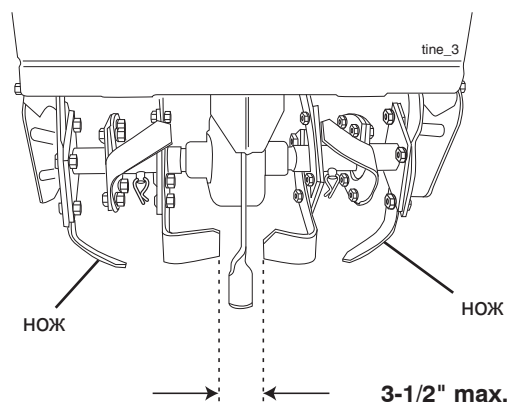
Фигура 18



Фигура 19



Фигура 20



Смяна на задвижващия ремък

- Махнете шплинта с формата на фиба и поддържащия щифт (фигура 18) от средата на лявото колело. Издърпайте колелото на 1-1/2 инча от машината.
- Махнете предпазителя на ремъка, като отвъртите два (2) болта, една (1) шестостенна гайка и три (3) подложни шайби, така че предпазителя на ремъка да се отдели с приплъзване напълно от двигателя (фигура 18).
- Отвийте водачи на ремъка "А" и "В" (фигура 17 – дитайл).
- Отстранете стария ремък първо от носещото трансмисионното колело (фигура 17).
- Сложете новия ремък в улея на носещото (голямото) трансмисионно колело и в улея на задвижващото колело на двигателя (фигура 17). Ремъкът трябва да бъде поставен в улея на върха на носещото трансмисионно колело (фигура 17). Имайте предвид и положение на ремъка към водачите.
- Затегнете водачите на ремъка "А" и "В" (фигура 17 – дитайл).
- Сменете защитния капак на ремъка, подложните шайби, защитните и шестостенни гайки (фигура 18).
- Наместете колелото и сменете шплинта с формата на фиба и поддържащия щифт.

Смяна на ножовете

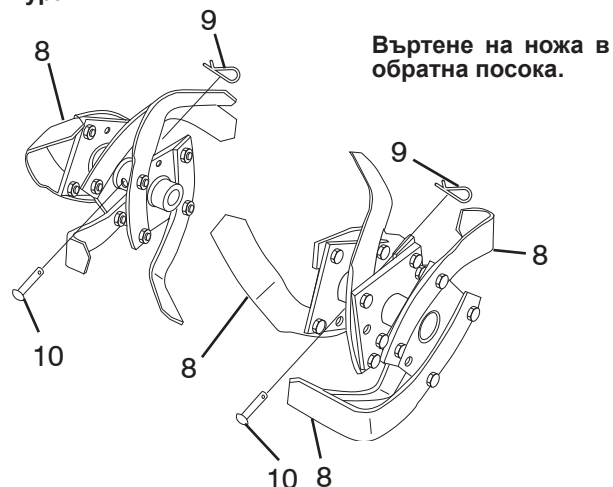
Износените ножове затрудняват работата с машината и се връзват плитко в земята. Най-важното е, че износените ножове не могат да режат или разбиват ефективно органични материи, нито да ги прекопават толкова дълбоко, колкото изправните ножове. Когато ножовете са толкова износени (фигура 19), трябва веднага да бъдат сменени.

За безпрепятствена работа с Вашата машина редовно проверявайте ножовете за острота, износеност и изкривяване и особено тези, които са в непосредствена близост до трансмисията (фигура 20). Ако разстоянието между ножовете се увеличи повече от 6 см, трябва да смените или регулирате ножовете. Новите ножове трябва да бъдат сглобени, както е показано на фигура 21. Подострените ръбове на ножовете ще се въртят назад от горе надолу (фигура 21).

ВНИМАНИЕ!

Никога не се опитвайте да промените нещо в регулатора на двигателя, който е фабрично регулиран за подходяща работна скорост на мотора.

Фигура 21



- (RO)
1. Apărătoare cureauă
 2. Șurub
 3. Șurub
 4. Clemă ac de păr și știft de blocare
 5. Piuliță hexagonală (se găsește în spatele roții)
 6. Cuțit nou
 7. Cuțit uzat
 8. Muchie ascuțită
 9. Clemă ac de păr
 10. Știft de blocare

Fig. 18

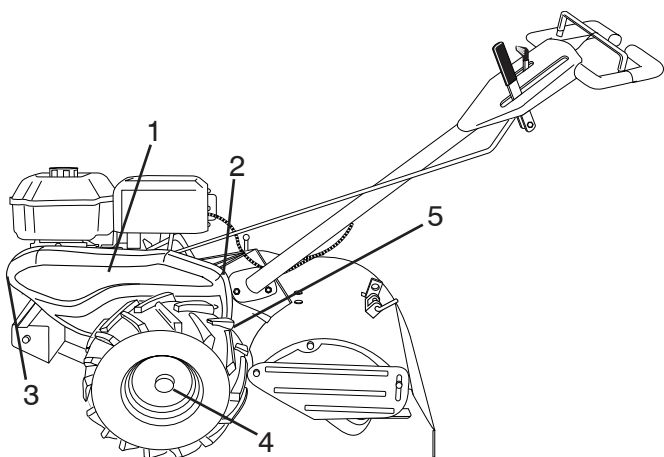


Fig. 19

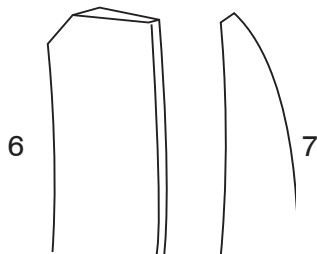
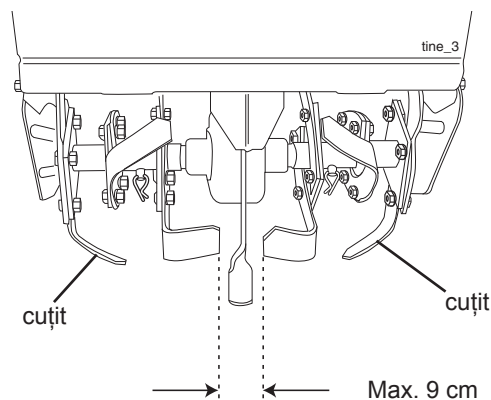


Fig. 20



Înlocuirea curelei de antrenare

- a. Scoateți clemă ac de păr și știftul de blocare (fig. 18) din butucul roții din stânga. Îndepărtați roata de motocultivator cu circa 4 cm.
- b. Scoateți apărătoarea curelei desfășcând cele două (2) șuruburi, o (1) piuliță hexagonală și trei (3) șaibe astfel încât apărătoarea curelei să poată fi trasă direct afară de pe motor (fig. 18).
- c. Slăbiți ghidajele „A” și „B” ale curelei (fig. 17 – inserție).
- d. Scoateți curea veche trăgând-o întâi de pe rola de întindere (fig. 17).
- e. Puneți o curea nouă în șanțul furiei de transmisie (furia mare) și în șanțul furiei motorului (fig. 17). Curea trebuie să fie în șanțul de deasupra rolei de întindere (fig. 17). Notați poziția curelei față de ghidaje.
- f. Strângeți ghidajele „A” și „B” ale curelei (fig. 17 – inserție).
- g. Montați la loc apărătoarea curelei, șaibe, șuruburile și piulițele (fig. 18).
- h. Repoziționați roata și fixați știftul de blocare și clemă ac de păr.

Înlocuirea cuțitelor

Un cuțit foarte uzat va face ca motocultivatorul dvs. să lucreze mai greu și să sape la adâncime mai mică. Ce este cel mai important, cuțitele uzate nu pot tăia și mărunți eficient materia organică și nu o pot îngropa la fel de adânc ca niște cuțite în stare bună. Un cuțit uzat astfel (fig. 19) trebuie înlocuit.

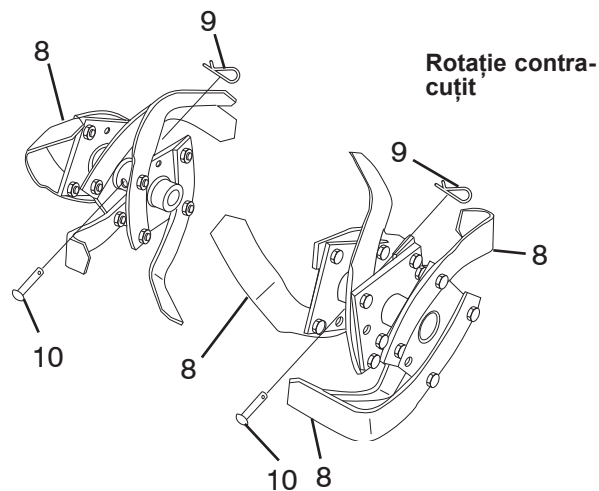
Pentru a păstra performanțele excelente ale acestei mașini, trebuie verificat dacă cuțitele sunt ascuțite, uzate sau îndoit, în special cuțitele care se află lângă transmisie (fig. 20). Dacă distanța dintre cuțite este mai mare de 9 cm, cuțitele trebuie înlocuite sau îndreptate, după caz.

Cuțitele noi trebuie montate ca în fig. 21. Muchiile ascuțite ale cuțitelor se rotesc de sus spre înapoi (fig. 21).

ATENȚIE !

Nu umblați sub nici un motiv la regulatorul motorului, care este reglat din fabrică pentru a asigura turația optimă a motorului.

Fig. 21



6. выявление и устранение неисправностей. 6. Veaotsing.

RU Не запускается или запускается с трудом

- **Нет бензина в топливном баке**
Заправьте бак бензином
- **Неправильно установленный регулятор дросселя**
Поместите регулятор дросселя в положение "FAST"
- **Неправильно закрытая воздушная заслонка, залитый двигатель**
Переместите регулятор воздушной заслонки в положение "RUN" или поместите регулятор дросселя в положение "FAST" и потяните несколько раз стартер для того, чтобы прочистить газ
- **Закупорка топливного бака**
Снимите и почистите
- **Грязный воздушный фильтр**
Снимите и почистите либо замените
- **Грязная свеча зажигания или неправильный зазор**
Почистите, отрегулируйте зазор либо замените
- **Неподсоединенные провода**
Проверьте подсоединение проводов и свечи зажигания
- **Вода в бензине или старое топливо**
Осушите топливный бак и карбюратор, заполните свежим топливом и замените свечу зажигания
- **Неправильная регулировка карбюратора**
Отрегулируйте правильно

Недостаточная мощность двигателя или отсутствие питания

- **Перегрузка двигателя**
Отрегулируйте рейку глубины и колесики на менее глубокое вспахивание
- **Закупорка топливного бака**
Снимите и почистите
- **Частично закупоренный воздухоочиститель**
Снимите и почистите либо замените
- **Неправильная регулировка карбюратора**
Отрегулируйте правильно
- **Грязная вентиляционная решетка**
Почистите вентиляционную решетку
- **Грязная свеча зажигания, неправильный зазор или тип свечи**
Замените свечу зажигания и отрегулируйте зазор
- **Недостаточная компрессия**
Капитальный ремонт двигателя
- **Масло в бензине**
Осушите и заправьте бензобак и карбюратор

Перегрев двигателя

- **Грязная вентиляционная решетка**
Почистите вентиляционную решетку
- **Низкий уровень масла или грязное масло**
Добавьте или замените масло
- **Грязный двигатель**
Почистите ребра цилиндра, вентиляционную решетку и зону глушителя
- **Частично закупоренный глушитель**
Снимите и почистите глушитель
- **Неправильная регулировка карбюратора**
Отрегулируйте карбюратор

Почва слипается или образует комки

- **Слишком мокрая земля**
Дождитесь более благоприятного состояния почвы

EE Ei käivitu või on raske käivitada

- **Kütusepaagis ei ole bensiini**
Valage paaki bensiini
- **Drosseli juhthoob vales asendis**
Lükake drosseli juhthoob asendisse "FAST"
- **Valesti drosseldatud, mootor üle ujutatud**
Seadke starteriklapp asendisse "RUN" või lükake drosseli juhthoob asendisse "FAST" ja tõmmake mitu korda starterit, et gaas välja lasta
- **Kütusepaak on ummistunud**
Eemaldage ja puhastage
- **Õhufilter on must**
Eemaldage ja puhastage või vahetage
- **Süüteküünal on must või on sädevahemik vale**
Puhastage, reguleerige sädevahemikku või vahetage
- **Juhtmed lahti**
Kontrollige juhtmeid ja süüteküünalt
- **Bensiinis on vett või on kütus vana**
Laske kütusepaak ja karburaator tühjaks, kasutage värsket kütust ja vahetage süüteküünal
- **Karburaator valesti reguleeritud**
Muutke seadistust

Mootor jätab vahele või on vähe jõudu

- **Mootor üle koormatud**
Seadke sügavusmõõdik ja rattad väiksemale sügavusele
- **Kütusepaak on ummistunud**
Eemaldage ja puhastage
- **Õhupuhas on osaliselt kinni**
Eemaldage ja puhastage või vahetage
- **Karburaator valesti reguleeritud**
Muutke seadistust
- **Õhufilter on must**
Puhastage õhufilter
- **Süüteküünal on must, improper gap or wrong type**
Vahetage süüteküünal ja reguleerige sädevahemikku
- **Vähene kompressioon**
Põhjalik mootoriremont
- **Bensiinis on õli**
Laske paak ja karburaator tühjaks ja täitke uuesti

Mootor kuumeneb üle

- **Õhufilter on must**
Puhastage õhufilter
- **Õlitase on madal või on õli must**
Lisage või vahetage õli
- **Mootor on must**
Puhastage silindribid, õhufilter ja summuti piirkond
- **Summuti on osaliselt ummistunud**
Eemaldage ja puhastage summuti
- **Karburaator valesti reguleeritud**
Reguleerige karburaatorit

Pinnas paakub masina külge või moodustab kamakaid

- **Pinnas on liiga märg**
Oodake, kuni pinnasetingimused paranevad

6. Gedimo nustatymas. 6. Traucėjumu novėrdana

LT Neuėzsiveda arba sunkiai uėzsiveda

- **Degalė bake nėra benzino**
Pripilkite benzino á bakė
- **Netinkamai nustatyta droselio valdymo svirtis**
Nustatykite droselio valdymo svirtá á „GREITAS“ („FAST“) padėtá
- **Netinkamai nustatytas droselis, variklis perpildytas**
Pasukite droselio svirtá á „EIGA“ („RUN“) padėtá arba nustatykite droselio kontrolinė svirtá á „FAST“ padėtá bei keletė kartė nuspauskite starterá, kad ideitė dujos.
- **Uėsikimėėcs degalė bakas**
Nuimkite ir išvalykite
- **Uėterėštas oro filtras**
Nuimkite ir išvalykite arba pakeiskite
- **Degimo įvakė uėterėdta arba netinkamas tarpelis**
Nuvalykite, sureguliuokite tarpelá arba pakeiskite
- **Nutrėkė laidai**
Patikrinkite laidus ir įvakė
- **Benzine yra vandens arba benzinas senas**
Iėleiskite degalus iš bako ir karbiuratoriaus, pripilkite naujo benzino ir pakeiskite degimo įvakė
- **Netinkamas karbiuratoriaus sureguliuavimas**
Atlikite būtinė sureguliuavimė

Variklis trėkėioja arba jam trėksta galios

- **Variklio perkrova**
Nustatykite arklo gylá ir apsisukimus pavirėtiniėkesniam arimui
- **Uėsikimėėcs degalė bakas**
Nuimkite ir išvalykite
- **Dalinai uėkimėštas oro siurblys**
Nuimkite ir išvalykite arba pakeiskite
- **Netinkamas karbiuratoriaus sureguliuavimas**
Atlikite būtinė sureguliuavimė
- **Uėterėdėtas oro filtras**
Iėvalykite oro filtrė
- **Degimo įvakė uėterėdta, netinkamas tarpelis arba ne toks tipas**
Nuvalykite degimo įvakė ir sureguliuokite tarpelá
- **Prasta kompresija**
Kapitalinis variklio patikrinimas (remontas)
- **Degaluose yra tepalo**
Iėpilkite ir pripilkite á degalė bakė bei karbiuratorieė naujė degalė

Variklio perkaitimas

- **Uėterėdėtas oro filtras**
Iėvalykite oro filtrė
- **Temas tepalo lygis arba purvinas tepalas**
Pripilkite arba pakeiskite tepalė
- **Purvinas variklis**
Iėvalykite cilindrė briaunas, oro filtrė ir duslintuvo sritá
- **Dalinai uėkimėdėtas duslintuvas**
Nuimkite ir išvalykite duslintuvė
- **Netinkamas karbiuratoriaus sureguliuavimas**
Sureguliuokite karbiuratorieė

Dirvoėemis susimaiėšo ir supuola gabalais

- **Per dėlapiá ėemė**
Palaukite pálankesniė dirvoėemio sėlygė

LV Darbėbas uzsákdana (pielaide) nenotiek, vai arī tã ir apgrėtinãta

- **Degvielas tvertnė nav degvielas**
Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu
- **Drosed'vadība nav atbilstoėi iestatīta**
Noregulējiet drosed'vadību „FAST“ pozīcijā
- **Nepareizs gaisa vārsta stãvoklis, dzinėjs slãpst**
Noregulējiet gaisa vārsta vadību „RUN“ (gaitas) pozīcijā vai noregulējiet drosed'vadību „FAST“ (ãtrã) pozīcijā un pavelciet starteri vairãkas reizes gãzes iztīrīšanas nodroėinãšanai
- **Degvielas tvertne ir aizsėrėjusi**
Noņemiet to un iztīriet
- **Gaisa filtrs ir netīrs**
Noņemiet gaisa filtru un iztīriet, vai aizstãjiet ar jaunu
- **Aizdedzes svece ir netīra vai sprauga starp elektrodiem ir nepareiza izmėra (nenoregulėta)**
Notīriet aizdedzes sveci, noregulējiet atstarpi starp elektrodiem vai aizstãjiet to
- **Elektroinstalãcijas savienojumu zudums**
Pãrbaudiet vadu savienojumus un aizdedzes sveces
- **Degvielã nokd'uvīs uėdens, vai arī degviela ir veca**
Iztukėojiet degvielas tvertni un karburatoru, lietojiet svaigu degvielu un nomainiet aizdedzes sveces.
- **Neatbilstoėa karburatora noregulėšana**
Veiciet nepiecieėamo regulėšanu

Dzinėjam zūd vai nepiekd'ust strãva

- **Dzinėjs ir pãrslogots**
Uzstãdiet dziduma ierobeėotãju un riteėus seklai zemes apstrãdei
- **Degvielas tvertne ir aizsėrėjusi**
Izņemiet to un iztīriet
- **Dad'ėji nosprostots gaisa tīrtãjs**
Noņemiet to un iztīriet, vai aizstãjiet ar jaunu
- **Neatbilstoėa karburatora noregulėšana**
Veiciet nepiecieėamo regulėšanu
- **Netīrs ventilãcijas reėēis**
Notīriet ventilãcijas reėēi
- **Netīra aizdedzes svece, neatbilstoėa atstarpe starp elektrodiem vai nepareizs modelis**
Aizstãjiet ar jaunu aizdedzes sveci un noregulējiet atstarpi starp elektrodiem
- **Slikta kompresija**
Galvenã dzinėja kapitãlais remonts
- **Benzinã atrodama ed'da**
Iztukėojiet un piepildiet no jauna degvielas tvertni un karburatoru

Dzinėja pãrkãdana

- **Netīrs ventilãcijas reėēis**
Notīriet ventilãcijas reėēi
- **Zems ed'das lĩmenis vai netīra ed'da**
Papildiniet vai mainiet ed'du
- **Netīrs dzinėjs**
Notīriet cilindra dzesėjoėãs lãpstiėnas, gaisa reėēi un trokdėņu slãpėtãja zonu
- **Dad'ėji nosprostots trokdėņu slãpėtãjs**
Izņemiet trokdėņu slãpėtãju un iztīriet to
- **Neatbilstoėa karburatora noregulėšana**
Noregulējiet karburatoru

Augsne veido kunkud'us

- **Augsne ir pãrmėrėgi mitra**
Gaidiet piemėrotãkus augsnes apstãk'dus

6. отстраняване на повреди. 6. Depistarea defectelor.

- BG** **Неможе да запали или запалва трудно**
- **Няма бензин в резервоара**
Напълнете резервоара с бензин
 - **Дроселът не е правилно регулиран**
Сложете дросела на позиция "БЪРЗ"
 - **Неправилно затлачване, давящ се двигател**
Преместете дроселната клапа на позиция "RUN" или преместете дросела на позиция "БЪРЗ" и дръпнете няколко пъти стартера, за да се прочисти газта
 - **Задръстен резервоар**
Махнете и почистете
 - **Замърсен въздушен филтър**
Махнете и изчистете или сменете с нов
 - **Замърсена свещ или неподходящо разстояние**
Почистете, регулирайте разстоянието или сменете с нова
 - **Отхлабена жица**
Проверете жицата и свеща
 - **Вода в бензина или старо гориво**
Източете горивото от резервоара и карбуратора, използвайте ново гориво и сменете свеща
 - **Неподходящо регулиран карбуратор**
При необходимост регулирайте

Намалена или липсваща мощност на двигателя

- **Претоварен двигател**
Нагласете пластините, регулиращи дълбочината и колелата за по-плитко оране
- **Задръстен резервоар**
Свалете и почистете
- **Частично включено въздушно почистване**
Махнете и почистете или сменете
- **Неподходящо регулиран карбуратор**
При необходимост регулирайте
- **Замърсена въздушна решетка**
Почистете въздушната решетка
- **Замърсена свещ, неподходящо разстояние или неподходящ вид**
Почистете, регулирайте разстоянието или сменете с нова
- **Слаба компресия**
Основен ремонт на двигателя
- **Масло в бензина**
Източете и напълнете резервоара и карбуратора

Прегряване на двигателя

- **Замърсена въздушна решетка**
Почистете въздушната решетка
- **Ниско ниво на маслото или замърсено масло**
Добавете или сменете маслото
- **Замърсен двигател**
Почистете ребрата на цилиндъра, въздушните решетки и мястото на заглушителя
- **Частично включен заглушител**
Махнете и почистете заглушителя
- **Неправилно регулиран карбуратор**
Регулирайте карбуратора

Почвата се сплъстява или става на буци

- **Земята е много влажна**
Изчакайте за по-благоприятни почвени условия

- RO** **Nu porne^ote sau porne^ote greu**
- **Nu este benzină în rezervorul de carburant.**
Umpleți rezervorul cu benzină
 - **Comanda accelerației nu este reglată corespunzător**
Puneți comanda accelerației în poziția „FAST”.
 - **Șocul incorect reglat, motor înecat**
Puneți comanda șocului în poziția „RUN” (mers) sau puneți comanda accelerației în poziția „FAST” și trageți de mai multe ori starterul pentru a goli motorul de benzină.
 - **Rezervorului de carburant înfundat**
Scoateți și curățați
 - **Filtrul de aer murdar**
Scoateți și curățați sau înlocuiți
 - **Bujie murdară sau distanța dintre electrozi incorect reglată**
Curățați, reglați distanța dintre electrozi sau înlocuiți
 - **Cabluri slăbite**
Verificați cablurile și bujia.
 - **Apă în benzină sau carburant vechi**
Goliți rezervorul de benzină și carburatorul, umpleți cu carburant proaspăt și înlocuiți bujia.
 - **Reglaj incorect al carburatorului**
Efectuați reglajele necesare.

Motorul dă rateuri sau nu are putere

- **Motor suprasolicitat**
Trageți jalonul de adâncime pentru a micșora adâncimea de lucru
- **Rezervorul de carburant înfundat**
Scoateți și curățați
- **Filtru de aer parțial înfundat**
Scoateți și curățați sau înlocuiți
- **Reglaj incorect al carburatorului**
Efectuați reglajele necesare
- **Ecranul de aer murdar**
Curățați ecranul de aer
- **Bujie murdară sau de alt tip sau distanța dintre electrozi incorect reglată**
Înlocuiți bujia și reglați distanța dintre electrozi
- **Compresie slabă**
Reparație capitală a motorului
- **Ulei în benzină**
Drenați și reumpleți rezervorul de carburant și carburatorul

Motorul se supraîncălzește

- **Ecranul de aer murdar**
Curățați ecranul de aer
- **Nivel scăzut de ulei sau ulei murdar**
Adăugați ulei sau schimbați-l
- **Motorul murdar**
Curățați aripioarele cilindrului, ecranul de aer și zona tobei de eșapament
- **Tobă de eșapament parțial înfundată**
Scoateți și curățați toba de eșapament
- **Reglaj incorect al carburatorului**
Reglați carburatorul

Solul se face bulgări sau se adună grămezi

- **Solul prea ud**
Așteptați ca solul să ajungă într-o stare mai favorabilă

(RU) ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип:	MRT6 С задними фрезами.
Задний привод:	Воздействие сопротивления почвы на ножи ротора. Рычаги сцепления на рукоятках руля. Одна скорость переднего хода. Автоматический прерыватель безопасности (срабатывает при отпускании).
Вес:	92 кг
Транспортные колеса: (опорные колеса)	Диаметр 40 см (16") Установлены перед тормозной штангой.
Ширина обработки:	Макс. 43 см
Глубина обработки:	Макс. 15 см, измеренные на обработанной почве.
Роторы:	4 ножа, диаметр 30 см.
Скорость ротора:	190 об/мин
Руль:	Регулируемый
Двигатель:	4 - тактный, одноцилиндровый, 4,1 KW., @3600 об/мин Установлен на 3200 об/мин
Уровень звуковой мощности:	97 дБ(A)
Уровень шума около ушей оператора:	86 дБ (A)
Вибрация:	2.5 M/S2
Производитель:	HOP Orangeburg USA
Испытано на твердой земле при скорости двигателя 85% от максимальной с оператором на рабочем месте	

(LT) TECHNINIAI DUOMENYS

Tipas:	MRT6
Atbulinė eiga:	Rotoriaus peilių trintis (frikcija) dirvoje. Sankabos kontrolė ant rankenų. Vienas greitis į priekį. Automatinis saugos saugiklis.
Svoris:	92 kg
Įrangos ratai: (atramos ratai)	Diamentras 40 cm (16"). Pridėti sustabdymo strypo priekyje.
Darbinis plotis:	Max. 43 cm
Darbinis gylis:	Max. 15 cm, pamatuotas kultivuotoje dirvoje.
Rotoriai:	4 peiliai, diamentras 30 cm.
Rotorių greitis:	190 r.p.m.
Rankenų strypas:	Reguliuojamas
Variklis:	4 taktai, 1cilindras, 4,1 KW, @3600 r.p.m. Įrengta 3200 r.p.m.
Triukšmo lygis:	97 dB(A)
Garso lygis prie operatoriaus ausies:	86 dB(A)
Vibracija:	2.5 M/S ²
Gamintojas:	HOP Orangeburg USA
Triukšmo testas pagal DIN EN ISO 3744/95-11 ant kietos žemės prie 85% nuo pilno variklio greičio kartu su operatoriumi.	

(EE) TEHNILISED ANDMED

Tüüp:	MRT6 Mootorkultivaator
Liikumine:	Liikumine toimub rootori töötavate nugade pinnasetakituse kaudu. Sisese ja väljalülitamine juhtkäepidemest. Tavaline edasikäik. Turvaseadis („surnud mehe haare“).
Kaal:	92 kg
Transpordirattad: (tugirattad).	Läbimõõt 40 cm (16"). Paigaldatud piiriku ette.
Tööala laius:	Maks. 43 cm
Tööala sügavus:	Maks. 15 cm, mõõdetud kultiveeritud pinnases.
Rootorid:	4 nuga, läbimõõt 30 cm.
Rootori kiirus:	190 r.p.m.
Juhtkäepide:	reguleeritav
Mootor:	neljatakiline, üks silinder, võimsus 4,1 KW @3600 r.p.m. juures Seatud 3200 pöördele minutis
Helitase:	97 dB(A)
Müratase operaatori kõrvas:	86 dB(A)
Vibratsioon:	2.5 M/S2
Tootja:	HOP Orangeburg USA
Mürataseme test vastavalt DIN EN ISO 3744 / 95-11 kõval pinnasel, kui mootor töötab 85% maksimaalse pöörde arvuga ja kohal viibib operaator	

(LV) TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Modelis	MRT6
Aizmugurējā piedziņa:	Aizmugurē uzstādīts kultivators. Rotorā asmeņu bremzēšanas darbība (berze) augsnē. Sajūga vadība uz vadības roktura. Viens ātrums uz priekšu. Automātiskā drošības izslēdzējs (automātiskā negadījumu vadība).
Svars:	92 kg
Transporta riteņi: (atbalsta riteņi)	Diamentrs 40 cm (16"). Uzstādīti ierobežotāja stienā priekšā.
Darba platums:	Maks. 43 cm
Darba dziļums:	Maks. 15 cm, izmērīts apstrādātā augsnē.
Rotori:	4 asmeņi, diamentrs 30 cm.
Rotorā ātrums:	190 rpm.
Vadības rokturis:	Regulējams
Motors:	četrū taktu, viens cilindrs, 4,1 KW @3600 rpm. Uzstādīts uz 3200 rpm.
Skaņas jaudas līmenis:	97 dB(A)
Skaņas līmenis operatora ausu rajonā:	86 dB(A)
Vibrācija:	2.5 M/S2
Izgatavotājs:	HOP Orandžburga, ASV
Trokšņa pārbaude saskaņā ar DIN EN ISO 3744 / 95-11 uz cietas zemes ar 85% no dzinēja maksimālā ātruma ar operatoru darba vietā.	

Ⓟ ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Вид:	MRT6 Моторна машина за оране/копаене
Ходов механизъм:	Влачещ ход (фрикция) на въртящите се остриета в почвата. Съединител, намиращ се на ръкохватката. Единична скорост при движение напред. Автоматично изключване за безопасност (управление при ненамеса на оператор).
Тежест:	92 кг
Колела (спомагателни):	Диаметър 40 см, поставени в предната част на спирачния механизъм.
Работна ширина:	Максимум 43 см
Работна дълбочина:	Максимум 15 см, измерена в обработена почва.
Въртене на ножовете:	4 броя остриета, диаметър 30 см.
Обороти на въртене:	180 завъртания/мин.
Дръжка за управление:	Възможност за регулиране.
Двигател:	четиритактов с 1 цилиндър, мощност 4,1 KW при 3600 оборота/мин. Настроен за 3200 оборота/мин.
Ниво на звука:	97 dB(A)
Ниво на звука в ушите на оператора по време на работа на машината:	86 dB(A)
Вибрация:	2.5 M/S2
Производител:	HOP Orangeburg USA

Тествано нивото на шума в съответствие с DIN EN ISO 3744/95-11, на твърда земя, при 85% от масималния брой обороти на двигателя и в присъствието на оператор на машината.

Ⓡ DATE TEHNICE

Tip:	MRT6 Motocultivator montat în spate
Tracțiune spate:	Prin fricțiunea lamelor rotorului cu solul. Comenzi ambreiaj montate pe ghidon. O singură viteză pentru mers înainte. Oprire automată a motorului (comanda mortului).
Greutatea:	92 kg
Roți transportoare:	(roți de sprijin), diametrul 40 cm (13 țoli), montate în fața jalonului de adâncime.
Lățimea de lucru:	Max. 43 cm
Adâncimea de lucru:	Max. 15 cm, măsurată în sol cultivat.
Cuțițe:	cu 4 lame, diametrul 30 cm
Turație cuțițe:	190 rot/min
Ghidon:	Reglabil
Motor:	4 timpi, 1 cilindru, 4,1 KW la 3.600 rot/min, reglat la 3.200 rot/min
Nivel de zgomot:	97 dB(A)
Nivel de zgomot perceput de operator:	86 dB(A)
Vibrații:	2,5 m/s ²
Fabricant:	HOP Orangeburg, S.U.A.

Testul de zgomot efectuat conform normelor DIN EN ISO 3744 / 95-11 pe sol tare, cu motorul la 85% din turația maximă și operatorul în poziție.

ⓇU Производител оставяет за собой право вносить изменения в изделие без предварительного уведомления.

ⓇE Tootja jätab endale õiguse teha muutusi ilma sellest eelnevalt teatamata.

ⓇT Gamintojas pasilieka teisė be išankstinio pranešimo vykdyti gaminio pakeitimus.

ⓇV Ražotājs saglabā sev tiesības veikt produkcijas modifikācijas bez papildus brīdinājuma.

ⓇG Производителят си запазва правото да прави промени в продукта без предварително известие.

ⓇO Fabricantul își rezervă dreptul de a aduce modificări produselor sale fără notificări prealabile.

