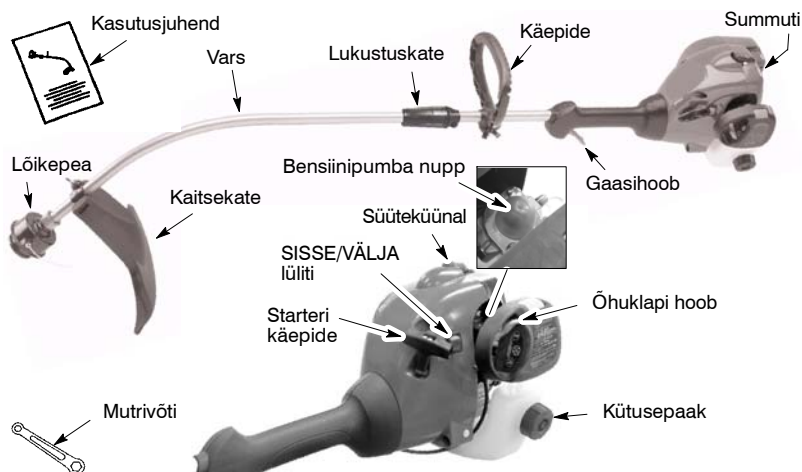
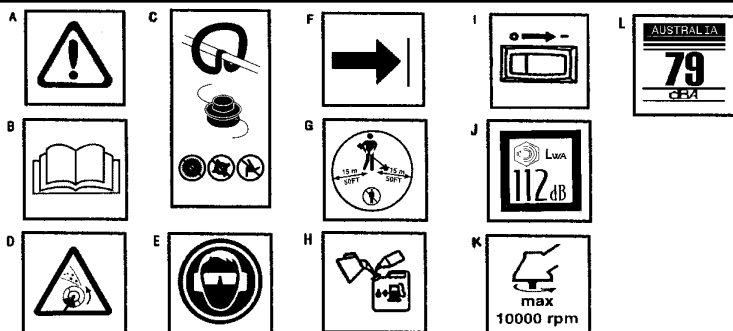


TÄHENDUSED (MIS ON MIS?)



SÜMBOLITE TÄHENDUS

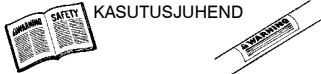


- A. **HOIATUS!** Trimmer võib ohtlik olla! Hooletu või ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi.
- B. Enne trimmeri kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.
- C. Selle käepidemega kasutage ainult lõikepead. Ärge kunagi kasutage selle rakisega lõiketeri ega pekslevaid seadmeid.
- D. **HOIATUS!** Trimmeri servast võivad objektid suure hooga eemale paiskuda. Te võite pimedaks jääda või muul viisil viga saada. Kandke alati kaitseprille.
- E. Kasutage alati:
Kõrvakaitset
Kaitseprille või näokaitset
- F. Käepide tuleb paigutada noole alla.
- G. Masina kasutaja peab tagama, et keegi ei tuleks töötamise ajal masinale lähemale kui 15 m. Kui samas piirkonnas töötab masinaga mitu inimest, tuleb nende vahel hoida vähemalt 15 m ohutusvahet.
- H. Kasutage pliivaba bensiini ja kahetaktilisele mootorile mõeldud õli vahekorras 2,5%.
- I. Mootori ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülit.
- J. Garanteeritud müratase (direktiivi 2000/14/EU järgi)
- K. Võlli maksimaalne pöörlemissagedus, rpm
- L. Müratase 7.5 meetri peal

OHUTUSEESKIRJAD

⚠ HOIATUS! Aiatööriistu kasutades tuleb alati järgida põhilisi ohutusalasid ettevaatusabinõusid, et vähendada tule- ja tõsiste vigastuste ohtu. Lugege juhised läbi ja järgige neid.

See elektriööriist võib olla ohtlik! Kasutaja vastutab seadmel olevate ja kasutusjuhendis sisalduvate juhiste ning hoiatuste järgimise eest. Enne trimmeri kasutamist lugege kogu kasutusjuhend läbi! Tutvuge põhjalikult juhtelemen- tide ja kogu seadme õige kasutamisega. Jälgige, et seadet kasutaksid ainult inimesed, kes loevad käesolevas kasutusjuhendis sisalduvaid ja seadmel olevaid hoiatusi ja juhiseid, saavad neist aru ja järgivad neid. Ärge kunagi lubage lastel seadmega töötada.



MASINAT PUUDUTAV OHUTUSALANE INFO

⚠ OHT! Ärge kunagi kasutage löiketeri, traati või pekslevaid seadmeid. Seade on mõeldud kasutamiseks ainult trimmeriga. Muude liseseadmete kasutamine suurendab õnnetusjuhtumi ohtu.



⚠ HOIATUS! Trimmeriliinist võivad objektid suure hooga eemale paiskuda. Teie ja teised inimesed võivad pimedaks jääda või muul viisil vigastada. Kandke kaitseprille ja säärekaitseid. Jälgige, et teie kaitse ei jääks roteerimisliinile.



Jälgige, et lapsed, pealtvaatajad ja loomad oleksid vähemalt 15 meetrit eemal. Kui keegi teile läheneb, peatage masin viivitamatult.

Selliste olukordade ilmnemisel, mida käesolev kasutusjuhend ei käsitle, toimige hoolikalt ja järgige tervet mõistust. Kui vajate abi, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

KÄITAJA TURVALISUS

• Kandke sobivaid rõivaid. Seadmega töötades või sellele tehnohooldust tehes kandke alati kaitseprille või muud sarnast silmakaitset (kaitseprillid kuuluvad komplekti). Silmakaitse tähistus peaks olema Z87.

- Kui töötate tolmustes tingimustes, kandke alati näo- või tolmumaski.
- Kandke alati tugevaid pikki pükse, pikki varrukaid, saapaid ja kindaid. Soovitatakse kanda säärekaitseid.
- Kandke alati korralikke jalatseid. Ärge käige paljajalu ega sandaalides. Hoidke pöörlevast liinist eemale.
- Kinnitage juuksed õlgadest kõrgemale. Kinnitage või eemaldage lahtiselt rippuvad riided või rõivad, millel on lahtiselt rippuvaid paelu, õlapaelu, tutte vms. Need võivad masina liikuvatesse osadesse kinni jääda.
- Ühtlasi kaitseb kinniste rõivaste kandmine teid prahi ja mürgiste taimede osade eest, mida pöörlev liin eemale paiskab.
- Olge ettevaatlik. Ärge käsitsege seadet, kui olete väsinud, haige, ärritunud või olete tarvitanud alkoholi, uimasteid või ravimeid. Jälgige, mida teete; kasutage tervet mõistust.
- Kandke kõrvaklappe.
- Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudumine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik!
- Ärge kunagi käivitage masinat ega töötaga sellega suletud ruumis. Heitgaaside sissehingamine võib lõppeda surmaga.
- Jälgige, et käepidemed oleksid õigesti ja kütusest puhtad.

SEADME / HOOLDUSTÖÖDE TURVALISUS

- Enne hooldustööde läbiviimist peatage seade ja ühendage süüteküünl lahti (välja arvatud karburaatori reguleerimise korral).
- Enne iga kasutamist kontrollige, kas seadmes ei ole vigastatud või lahtisi osi. Enne kasutamist kontrollige, kas seadmest ei leki kütust ja parandage vajaduse korral. Jälgige, et seade oleks heas töökorras.
- Enne seadme kasutamist vahetage välja mõranenud, täketega, murdunud või muul viisil katkised löikepea osad.
- Hooldage seadet vastavalt soovitatud protseduuridele. Jälgige, et löikeliin oleks õige pikkusega.
- Kasutage ainult 2 mm läbimõõduga McCulloch liini. Ärge kunagi kasutage traati, trossi, nõõri jne.
- Enne seadme kasutamist paigaldage vajalik kaitse õigesti. Kasutage ainult ettenähtud löikepead; veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud ja korralikult kinnitatud.
- Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud nagu näidatud kasutusjuhendis.
- Karburaatorit reguleerides toetage alumine ots, et vältida liini kokkupuutumist vöörkehadega.

- Karburaatorit reguleerides hoidke kõrvalised isikud eemal.
- Kasutage ainult soovitatud McCulloch lisa-seadmeid ja varuosi.
- Kogu tehnohooldus ja kõik remonttööd, mida käesolevas kasutusjuhendis selgitatud ei ole, laske teha volitatud hooldusfirmas.

KÜTUSE OHUTUSREEGLID

- Segage ja valage kütust vabas õhus.
- Vältige sädemeid ja leeke.
- Kasutage sobivat kütusekonteinerit.
- Ärge suitsetage ega lubage teistel suitsetada kütuse või seadme läheduses.
- Vältige kütuse või õli mahaminekut. Pühkige kogu mahaläänud kütus ära.
- Enne mootori käivitamist eemalduge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Enne kütusepaagi korgi eemaldamist peatage mootor ja laske sel jahtuda.
- Hoidke bensiini alati tuleohtlike vedelike jaoks ettenähtud nõus.

TURVALINE LÕIKAMINE

⚠ HOIATUS! Enne töö alustamist uurige tööala läbi. Eemaldage objektid (kivid, klaasikillud, naelad, traat jne), mis võivad liinist eemale paiskuda või sellesse takerduda. Kõvad esemed võivad lõikepead vigastada ja eemale paiskudes tõsiseid õnnetusjuhtumeid põhjustada.

- Kasutage ainult trimmimiseks, koorimiseks, niitmiseks ja pühkimiseks. Ärge kasutage servamiseks, pügamiseks ega heki trimmimiseks.
- Jälgige, et teil oleks kindel jalgealune ja tasakaal. Ärge sirutage liiga kaugele.
- Jälgige, et teie kehaosad ei sattuks summuti ega pöörleva liini lähedusse. Hoidke mootorit vöökohast allpool. Kuum summuti võib põhjustada tõsiseid põletusi.
- Lõigake paremalt vasakule. Kaitsekilbist vasakult poolt lõigates paiskub praht kasutajast eemale.

- Töötage ainult päevalvalgel või hea kunstliku valgustusega.
- Tehke seadmega ainult selliseid töid, mida on käesolevas kasutusjuhendis selgitatud.

TRANSPORT JA LADUSTAMINE

- Laske mootoril jahtuda ja kinnitage seade enne selle ladustamist või autos transportimist.
- Enne seadme ladustamist või transportimist tühjendage kütusepaak. Kasutage ära karburaatoris olev kütus, käivitades mootori ja lastes sel seiskumiseni töötada.
- Ladustage seadet ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei sattu kontakti sädemetega ega lahtise tulega, mille allikaks võivad olla veekeetjad, elektrimootorid või lülitid, keskküttekatlad jne.
- Ladustage seade nii, et liini piiraja ei saaks õnnetust põhjustada. Seadme võib vartpidi üles riputada.
- Ladustage lõikur ja kütus lastele kättesaamatus kohas.

OLULINE MÄRKUS: Bensiinimootoriga käsi-tööriistade vibratsioon, kui sellega pikka aega kokku puututakse, võib inimestel, kes on aldis vereringe häiretele või ebanormaalsele tursetele, põhjustada sõrmede, käte ja liigete veresoonte või närvide kahjustusi. Pikaajalist kasutamist külma ilmaga on seostatud veresoonte kahjustustega muudu tervetel inimestel. Selliste sümptomite ilmnemisel nagu tuimus, valu, jõu kaotus, naha värvi või tekstuuri muutumine või sõrmede, käte või liigete tundlikkuse kadumine, tuleb sae kasutamine lõpetada ja pöörduda arsti poole. Vibratsioonivastane süsteem ei taga nende probleemide vältimist. Kasutajad, kes töötavad elektritööriistadega regulaarselt ja pidevalt, peavad oma tervist ning tööriista seisundit regulaarselt jälgima.

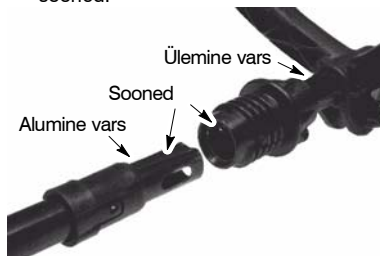
KOKKUPANEK

⚠ HOIATUS! Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud ning kõik kinnitusdetailid on korralikult kinni. Kontrollige õsi, et teha kindlaks võimalikud vigastused. Ärge kasutage defektidega õsi. On normaalne, et kütusefilter tühjas kütusepaagis lõigseb. On normaalne, kui leiате summutist kütuse- või õlijääke. See on tingitud tootjapoolselt karburaatori reguleerimisest.

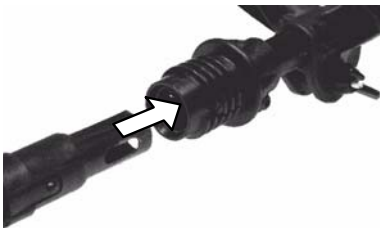
VARRE KOKKUPANEK

ETTEVAATUST: Varre kokkupanemisel asetage seade kindluse mõttes tasasele pinnale.

1. Joondage ülemise ja alumise varre sooned.



2. Lükake kaks vart kokku kuni alumine vars on täielikult ülemise varre sees (varred lukustuvad kokku).



3. Libistage alumine lukustuskate ülemise lukustuskatte peale ja keerake päripäeva kinni.



MÄRKUS: Juhul kui lukustuskatteid ei saa kinni keerata, siis pole varred korralikult paigas.

KÄEPIDEME REGULEERIMINE

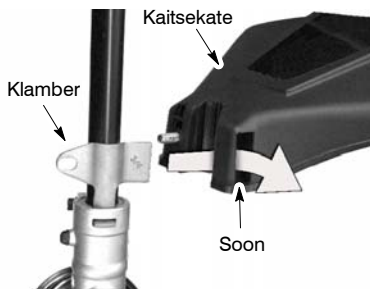
HOIATUS! Käepidet reguleerides veenduge, et see jääb turvakleebisest kõrgemale ning varrel olevast noolemärgist allapoole.

1. Vabastage käepidemel olev tiibmutter.
2. Keerake käepide varrel õigesse asendisse; pingutage tiibmutriga.

KAITSEKATTE KINNITAMINE

HOIATUS! Kaitsekate tuleb õigesti paigaldada. Kaitsekate kaitseb kasutajat ja teisi lähedal viibivaid inimesi masinast eemalpaiskuvate esemete eest ning on varustatud liini piirajaga, mis löökab taimestiku õigele kõrgusele. Liini piiraja (kaitsekatte allküljes) on terav ja võib teid vigastada.

1. Eemaldage mutter kaitsekattel.
2. Lükake klamber kaitsekattel olevasse soonde.
3. Keerake kaitsekate, kuni polt läheb läbi klambriks oleva augu.
4. Pange mutter tagasi ja pingutage korralikult võtmega (kuulub komplekti).



KASUTAMINE

HOIATUS! Enne töö alustamist lugege alati läbi kütuse kohta käivad ohutusreeglid. Kui te nendest aru ei saa, ärge masinat tankige. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

MOOTORI TANKIMINE

HOIATUS! Kütust lisades eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga. Enne kasutamist tuleb bensiin segada kvaliteetse õliga, mis on mõeldud kahetaktilisele õhkjahutusega mootorile. Soovitame McCulloch® õli vahekorras 40:1 (2,5%). Vahekord 40:1 saadakse, segades 5 liitrit pliivaba bensiini 0,125 liitri õliga. **ÄRGE KASUTAGE** auto-

ega paadiõli. Need õlid kahjustavad mootorit. Kütuse segamisel järgige õlinõul olevaid juhiseid. Pärast õli lisamist bensiinile raputage hetkeks konteinerit, et kütus korralikult seguneks. Enne masina tankimist lugege alati läbi kütuse kohta käivad ohutusreeglid.

TÄHTIS

Kogemus näitab, et alkoholi sisaldavad kütused (või etanooli või metanooli kasutamine) võib liigi tõmmata niiskust, mis toob ladustamise ajal kaasa hapete eraldumise ja moodustumise. Happelised aaurud võivad ladustamise ajal mootori kütusesüsteemi kahjustada. Et vältida probleeme mootoriga, tühjendage enne masina pikemaks ajaks (30 päeva või rohkem) seisma panemist kütusesüsteem.

Tühjendage bensiinipaak, käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni kütusetorud ja karbu- raator on tühjad. Masinaga järgmisel hooajal töötades kasutage uut kütust. Ärge kunagi ka- sutage kütusepaagis mootori või karbuaraatori puhastamise vahendeid. See tooks kaasa ma- sina püsiva vigastamise.

KUIDAS SEADET PEATADA

- Mootori peatamiseks viige ON/OFF (SISSE/ VÄLJA) lüliti asendisse OFF (VÄLJA).

KUIDAS SEADET KÄIVITADA

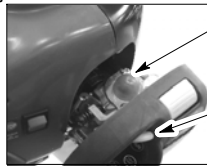
⚠ HOIATUS! Lõikepea hakkab pöörle- ma, kui te mootori käivitate. Vältige kontakti summutiga. Kuum summuti võib põhjustada tõsiseid põletusi.

KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE (või kui sooja mootoris saab kütus otsa)

Käivitamispositsioon

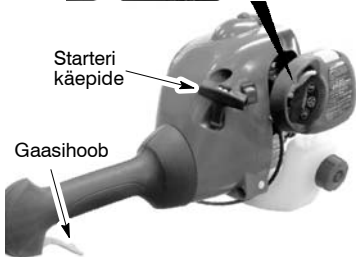


1. Asetage seade tasasele alusele.
2. Viige SISSE/VÄLJA lüliti asendisse SISSE.
3. Vajutage bensiinipumba nuppu aegla- selt 6 korda.
4. Viige õhuklapi hoob asendisse FULL CHOKE (ÕHUKLAPP KINNI).
5. Vajutage gaasihoob lõpuni alla ja hoidke seda kõigi järgnevate sammude ajal alla vajutatuna.



Bensiini- pumba nupp

Õhuklapi hoob



Starteri käepide

Gaasihoob

6. Tõmmake järsult starteri trossi käepidet, kuni mootor "lubab", kuid ärge tõmmake trossi rohkem kui 6 korda.
7. Kui mootor "lubab", viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL).
8. Tõmmake käivitamiseks järsult starterit, aga mitte üle 6 korra. Kui mootor pärast 6 tõmmet ei käivitu (asendis HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEALE), viige õhuklapi hoob asendisse FULL CHOKE (ÕHUKLAPP KINNI) ja vajutage 6 korda kütusepaagi nupule. Vajutage gaasi- hoob alla ja tõmmake starteritrossi veel 2 korda, hoides gaasihooba allavajutatuna. Viige hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL) ja tõmmake käivitamiseks starterit, kuid mitte rohkem kui 6 korda. **MÄRKUS:** Kui mootor ikka ei käivitu, on ta tõenäoliselt üle ujutatud. Liikuge edasi lõigu juurde ÜLEUJUTA- TUD MOOTORI KÄIVITAMINE.
9. Kui mootor käivitub, laske sel 10 sekundit töötada, seejärel viige õhuklapi hoob asendisse RUN (ÕHUKLAPP LAHTI). Laske seadmel töötada veel 30 sekundit asendis RUN (ÕHUKLAPP LAHTI), enne kui vabastate gaasihoova. **MÄRKUS:** Kui mootor sureb välja ajal, mil õhuklapi hoob on asendis RUN (ÕHUKLAPP LAHTI), viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL) ja tõmmake trossist, kuni mootor käivitub, kuid mitte rohkem kui 6 korda.

SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asen- disse ON (SISSE).
2. Viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL).
3. Vajutage gaasihoob alla ja hoidke. Hoidke gaasihoob lõpuni allavajutatuna, kuni mootor töötab ühtlaselt.
4. Tõmmake käivitamiseks järsult starterit, aga mitte üle 5 korra.
5. Laske mootoril umbes 15 sekundit tööta- da, siis viige õhuklapi hoob asendisse RUN (ÕHUKLAPP LAHTI).

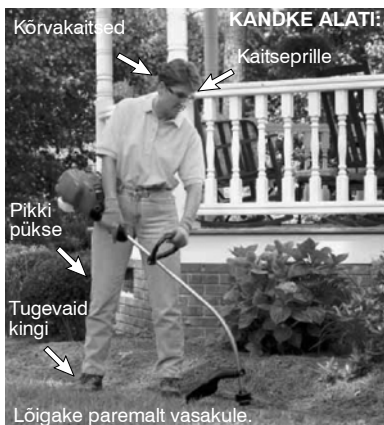
MÄRKUS: Kui mootor ei käivitu, tõmmake veel 5 korda starterit. Kui mootor ikka ei käivi- tu, on see tõenäoliselt üle ujutatud.

ÜLEUJUTATUD MOOTORI KÄIVITA- MINE

Ujutatud mootoreid võib käivitada, kui viia õhuklapi hoob asendisse RUN (ÕHUKLAPP LAHTI); seejärel tõmmake trossist, et mootor liigsest kütusest vabastada. Selleks võib osutada vajalikuks tõmmata starteri käepi- det mitu korda, olenevalt sellest, kui palju on mootoris liigset kütust.

Kui seade ikkagi ei käivitu, vt. VEAOTSINGU TABELIT.

KASUTUSJUHISED TÖÖASEND



HOIATUS! Kandke alati kaitseprille ja kuulmiskaitset. Ärge kunagi kummarduge lõikepea kohale. Kivid või praht võivad anda riko□eti või lennata silma ja näkku ning põhjustada pidemaks jäämist või muid tõsiseid vigastusi.

Ärge laske mootoril töötada kõrgemate pööretega kui vajalik. Liin lõikab efektiivselt, kui mootor ei tööta täisgaasil. Madalamatel pööretel on vähem müra ja vibratsiooni. Lõikeliin peab kauem vastu ega jää nii kergesti pooli kinni. Kui te parajast ei lõika, vabastage alati gaasihob ja laske mootoril tühikäigule minna.

Mootori seiskamiseks:

- Vabastage gaasihob.
- Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asendisse OFF (VÄLJA).

LIINI EDSILIHKUMINE

Iga kord, kui lõikepead koputatakse vastu maad, liigub liin umbes 5 cm edasi. Seejuures peab mootor täisgaasil töötama. Kõige efektiivsem ääre pikkus on maksimaalne pikkus, mida äärepiiraja võimaldab. Seadmega töötades jälgige, et kaitsekate oleks alati kohal.

HOIATUS! Kasutage ainult 2 mm läbimõõduga liini. Muud liini läbimõõdud ei liigu korralikult edasi ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge kasutage selliseid materjale nagu traat, nõor, köis jne. Traat võib lõikamise ajal murduda ja muutuda ohtlikuks relvaks, mis võib põhjustada tõsiseid õnnetusi.

LÕIKAMISE MEETODID

HOIATUS! Kasutage minimaalset kiirust ning ärge suruge liini, kui lõikate kõvade objektide (kivid, kruus, aiapostid jne) ümber, mis võivad lõikepead vigastada, takerduda liini külge või paiskuda eemale ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

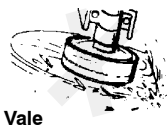
- Lõikab ainult liini tipp. Kõige paremaid tulemusi annab, ning kulutab ühtlasi kõige vähem liini, kui liini ei suruta lõigatavasse materjali. Allpool on kujutatud õige ja vale lõikamise viis.

Lõikamine toimub liini tipuga.



Õige

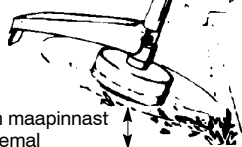
Liin on tunginud tööalasse



Vale

- Liin eemaldab kerge vaevaga rohu ja umbrohu seinte äärest, hekkide alt, puude ja lillepeenarde ümber, kuid võib ka vigastada puude või pöösaste õrna koort või rikuda hekke.
 - Ärge kasutage trimmimiseks või koorimiseks täisgaasi, et liin kauem vastu peaks ning et vähendada lõikepea kulumist, eriti:
 - Lõigates kergemat materjali.
 - Selliste objektide lähedal, mille ümber liin võib keerduda, näiteks väikesed postid, puud või aiavõrk.
 - Niitmiseks või pühkimiseks kasutage heade tulemuste saamiseks täisgaasi.
- TRIMMIMINE** – Hoidke lõikepea põhja nurga all umbes 80 mm kõrgusel maapinnast. Jälgige, et ainult liini ots oleks kontaktis. Ärge suruge trimmeri liini tööalasse.

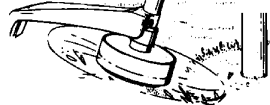
Trimmimine



8 cm maapinnast kõrgemal

KOORIMINE – Koorimine on tehnika, mis eemaldab maapinnalt soovimatut taimestikku. Hoidke lõikepea põhja nurga all umbes 80 mm kõrgusel maapinnast. Laske liini otsal lüüa maapinnale puude, postide, mälestusmärkide jne. ümber. See tehnika suurendab liini kulumist.

Koorimine



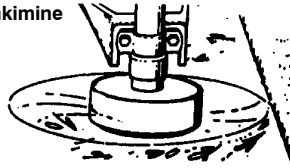
NIITMINE – Trimmer sobib ideaalselt niitmiseks sellistes kohtades, kuhu tavalised muruniidukid ei pääse. Liikudes jälgige, et liin oleks maapinnaga paralleelne. Ärge suruge lõikepead maapinda, kuna see võib pinnase koorida ja tööriista vigastada.

Niitmine



PÜHKIMINE – Pöörlevat liini kasutatakse kiireks ja hõlpsaks puhastamiseks. Hoidke liin paralleelselt maapinna kohal ja liigutage tööriista küljelt küljele.

Pühkimine



TEHNOHOOLDUS

HOIATUS! Enne hooldustöid ühendage süüteküünal lahti, välja arvatud karburaatori reguleerimise korral.

OTSIGE LAHTISEID KINNITUSELEMENTE JA DETAILE

- Süüteküünla piip.
- Õhufilter
- Korpuse kruvid
- Käepideme kruvi
- Prahikaitse

OTSIGE VIGASTATUD VÕI KULUNUD OSI

Võtke katkiste või kulunud osade asendamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

- ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülitit – veenduge, et ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülitit töötab korralikult, viies selleks lülitit asendisse OFF (VÄLJA). Veenduge, et mootor seiskub; seejärel käivitage mootor uuesti ja jätkake tööd.
- Kütusepaak – ärge kasutage seadet, kui selle kütusepaak on vigastatud või lekib.
- Prahikaitse – kui prahikaitse on katki, katkestage seadme kasutamine.

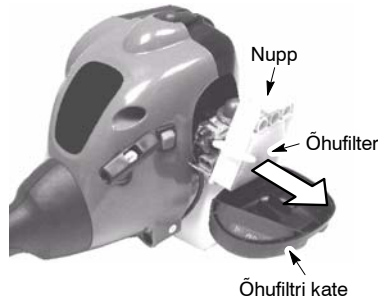
KONTROLLIGE SEADET JA KLEEBISEID NING PUHASTAGE NEED

- Pärast iga kasutamist kontrollige kogu seadet lahtiste või vigastatud osade suhtes. Puhastage seade ja kleebised pehmetoimelisse puhastusvahendisse kastetud niiske lapiga.
- Pühkige seadet puhta kuiva lapiga.

ÕHUFILTRI PUHASTAMINE

Must õhufilter vähendab mootori võimsust ja suurendab kütusekulu ning kahjulikke heitgaase. Puhastage seda alati pärast iga 5 töötundi.

1. Puhastage kate ja selle ümbrus, et mustus ei sattuks karburaatorisse, kui kate on pealt ära.
 2. Võtke detailid joonise järgi lahti.
- MÄRKUS:** Et vältida tuleohtu või kahjulikke heitgaase, ärge puhastage filtrit bensiinis või muus kergesti süttivas lahuses.
3. Peske filtrit seebi ja veega.
 4. Laske filtril kuivada.
 5. Pange detailid uuesti kohale.



SÜÜTEKÜÜNLA ASENDAMINE

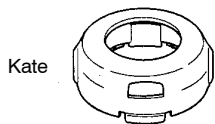
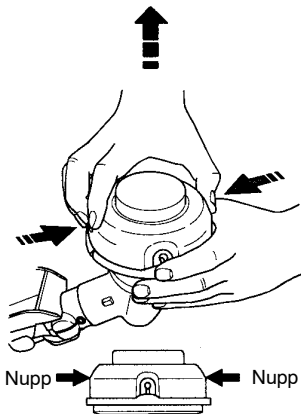
Vahetage süüteküünalt kord aastas, et mootor käivituks kergelt ja töötaks paremini. Seadke sädevahemik 0,6 mm. Süüte ajastamine on fikseeritud ning seda ei saa reguleerida.

1. Keerake piipu ja tõmmake see välja.
2. Eemaldage silindrist küünal ja pange see kõrvale.
3. Asendage Champion RCJ-6Y süüteküünlaga ja pingutage tugevasti 19 mm võtmega.
4. Pange piip tagasi.

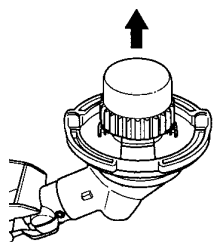
TEENINDUS JA REGULEERIMINE

LIINI VÄLJAVAHETAMINE

1. Vajutage nuppudele trimmeripea küljel ja eemaldage kate ning pool.



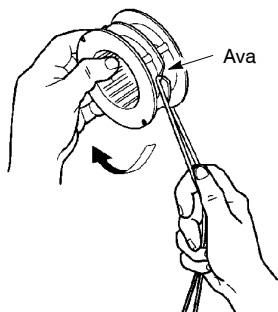
Pool



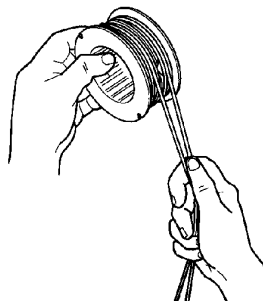
2. Eemaldage järelejäänud jõhv.
3. Puhastage kõik osad mustusest ja prahist. Vahetage pool välja, kui see on kulunud või katki.
4. Pange asemele eelnevalt mähitud pool või kasutage McCulloch jõhvi pikkusega 8 meetrit ja läbimõõduga 2 mm.

⚠ HOIATUS! Ärge kunagi kasutage traati, trossi, nõõri jne, mis võib katki minna ja muutuda ohtlikuks relvaks.

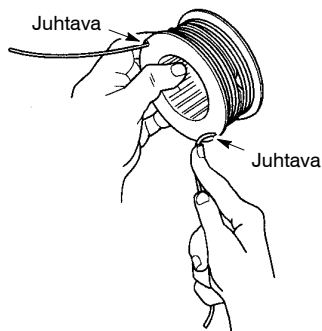
5. Uut jõhvi olemasolevale poolile mähkides hoidke pooli nagu kujutatud allpoololeval joonisel.
6. Keerake jõhv keskest kahekorra ja sisestage see koht pooli keskel olevasse avasse. Veenduge, et jõhv avasse kinnitub.



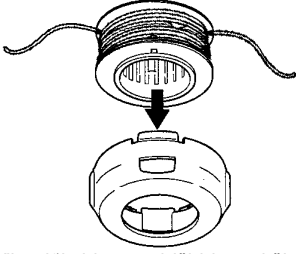
7. Hoidke sõrme jõhvide vahel ja kerige need ühtlaselt ja tugevasti päripäeva ümber pooli.



8. Pange jõhvid juhtavadesse.

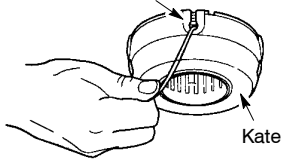


9. Pange pool kattesesse.

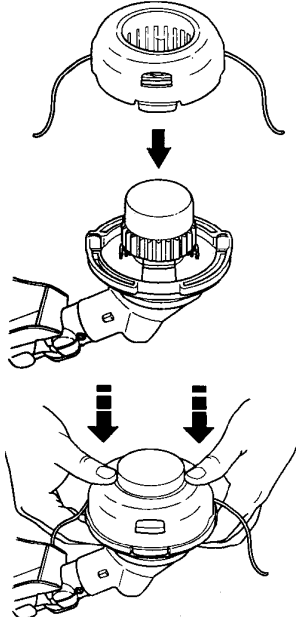


10. Viige jõhvide otsad läbi kate külgedes olevate väljumisavade.

Liini väljumisaujud



11. Pange pool ja kate trimmeripeale tagasi. Suruge, kuni kate kohale fikseerub.



KARBURAATORI REGULERIMINE

⚠ HOIATUS! Tühikäigu kiirust reguleerides ärge lubage teistel inimestel läheduses viibida. Lõikepea pöörleb selle protseduuri vältel. Kandke kaitsevarustust ja järgige ohutuslaseid ettevaatusabinõusid. Karburaator on tehases hoolikalt seadistatud. Reguleerimine võib olla vajalik, kui märkate mõnd allpool loetletud tingimustest:

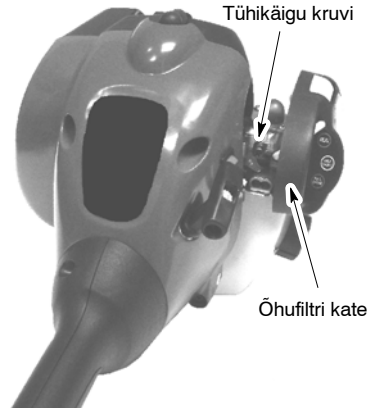
- Mootor ei lülitu tühikäigule, kui gaasihoob vabastatakse.

Seadet reguleerides toestage see, nii et lõikeseade ei puutuks vastu maad ega puutuks mõne objekti vastu. Trimmeriga töötades ja seda reguleerides hoidke seadet käes. Jälgige, et teie keha ei oleks lõikeseadme ega summuti läheduses.

Tühikäigu kiiruse reguleerimine

Laske mootoril töötada tühikäigul. Reguleerige kiirust, kuni mootor töötab ilma tõrgeteta (tühikäigu kiirus liiga väike).

- Keerake tühikäigu kiiruse kruvi päripäeva, et suurendada mootori kiirust, kui mootor seiskub või välja sureb.
- Keerake tühikäigu kruvi vastupäeva, et mootori kiirust vähendada.



Kui vajate rohkem abi või kui te ei ole kindel, kuidas seda protseduuri teostada, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

LADUSTAMINE

⚠ HOIATUS! Enne iga kasutamist viige läbi järgmised sammud:

- Enne ladustamist või transportimist laske mootoril jahtuda.
- Ladustage lõikur ja kütus hästiventileeritud kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete ega leegiga (eemal boileritest, elektrimootoritest, lülititest, ahjudest jne).
- Enne seadme ladustamist või transportimist tühjendage kütusepaak.
- Ladustage lõikur ja kütus lastele kättesaamatult.
- Pange ladustamise ajal kõik kaitsed kohale. Asetage seade nii, et teravad detailid ei saaks kedagi juhuslikult vigastada.

HOOAJALINE LADUSTAMINE

Pärast hooaja lõppu, või kui te ei kavatses lõikurit 30 või enam päeva kasutada, valmistage seade ladustamiseks ette.

Kui seade kavatakse mõneks ajaks seisma panna:

- Puhastage kogu seade enne pikemaks ajaks seismapanekut.
- Hoidke seda puhtas ja kuivas kohas.
- Õlitage väliseid metallpindu kergelt.

MOOTOR

- Eemaldage süüteküünal ja valage 1 teelusikatäis 40:1, 2-taktilise mootori õli (õhkjahutusega) läbi süüteküünlas oleva avause. Tõmmake starterit aeglaselt 8–10 korda, et õli ühtlaselt laiali läheks.
- Asendage süüteküünal uuega, jälgides, et see vastaks soovitatud tüübile ja oleks soovitatud kuumusvahemikuga.
- Puhastage õhufilter.
- Kontrollige, et ükski kruvi, mutter ega polt ei oleks lahti. Asendage kõik vigastatud, murdunud või kulunud osad.
- Järgmisel hooajal kasutage ainult värsket kütust, millel on õige bensini ja õli vahekord.

MUU

- Ärge hoidke eelmise aasta bensini järgmiseks aastaks alles.
- Vahetage bensinikanister välja, kui see roostetama hakkab.

VEAOTSINGU TABEL

⚠ HOIATUS: Enne kõigi allpool soovitatud paranduste tegemist seisake alati masin ja lahutage süüteküünal. See ei kehti nende abinõude kohta, mis nõuavad seadme töötamist.

VIGA	PÕHJUS	PARANDAMINE
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülitil on asendis OFF (VÄLJA). 2. Mootoris on liiga palju kütust (üle ujutatud). 3. Kütusepaak tühi. 4. Süüteküünal ei anna sädet. 5. Kütus ei jõua karburaatorisse. 6. Karburaatorit tuleb reguleerida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülitil asendisse ON (SISSE). 2. Vt "Üleujutatud mootori käivitamine" lõigus "Kasutamine". 3. Täitke paak õige kütuseseguga. 4. Paigaldage uus süüteküünal. 5. Kontrollige, kas kütusefilter ei ole must; vahetage välja. Kui kütusevoolik on muljutud või katki, parandage see ära või vahetage välja. 6. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor ei tööta tühikäigul korralikult.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Karburaatorit tuleb reguleerida. 2. Vāntvõlli tihendid kulunud. 3. Madal surveaste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vt alalõiku "Karburaatori reguleerimine" lõigus "Teenindus ja reguleerimine". 2. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga. 3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor ei võta pöördeid üles, vähe võimsust või sureb koormuse all välja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhufilter must. 2. Süüteküünal märg. 3. Karburaatorit tuleb reguleerida. 4. Tahma on kogunenud summutitoru söelale. 5. Madal surveaste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhastage või vahetage õhufilter. 2. Puhastage süüteküünal või vahetage välja. 3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga. 4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga. 5. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor suitseb liialt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp osaliselt kinni. 2. Vale kütusesegu. 3. Õhufilter must. 4. Karburaatorit tuleb reguleerida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige õhuklappi. 2. Tühjendage kütusepaak ja täitke see uuesti õige kütuseseguga. 3. Puhastage või vahetage õhufilter. 4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor läheb kuumaks.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vale kütusesegu. 2. Vale süüteküünal 3. Karburaatorit tuleb reguleerida. 4. Tahma on kogunenud summutitoru söelale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tühjendage kütusepaak ja täitke see uuesti õige kütuseseguga. 2. Asendage õige süüteküünalaga. 3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga. 4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

EU vastavusdeklaratsioon (kehtib ainult Euroopas)

Meie, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi**, tel: +46-36-146-000, volitatud ringkonna esindajana annab teada, et murutrimmerit **McCulloch mudel TrimMac 250 LS** ühildub alates seerianumbrist 2008-335N00001 aasta (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) järgmistele **NÕUKOGU DERIKTIIVIDES** toodud nõudmistele:

masinadirektiiv 22. juunist 1998 **98/37/EG**, lisa IIA.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004 **2004/108/EG**, k.a. praegu kehtivad lisad.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**, lisa V. Mõõdetud müravõimsus on 108 dB ja garanteeritud müravõimsus 112 dB. Lõikelaius on 41 cm.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN12100-1:2003**, **EN 12100-2:2003**, **EN ISO 11806:1997** ja **CISPR 12:2005**.

SMP, Swedish Machinery Testing Institute (Rootsi Masinate Testimise Instituut), Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 50 Uppsala, Rootsi, viis läbi vabatahtliku tüübikinnituse. Sertifikaat/sertifikaadi number on: **SEC/04/1033**.

08-11-30



Ronnie E. Goldman, Tehnika direktor
Käes kantavad Aiatööriistad

TEHNILISED ANDMED

MUDEL: TrimMac 250 LS

MOOTOR

Silindri töömaht, cm ³	25
Maksimaalne mootorivõimsus, mõõdetud vastavalt ISO 8893, kW	0,7
Katalüsaatoriga summuti	Jaa

MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSED

Maksimaalne mootori võimsus, rpm	8000
Võlli maksimaalne pöörlemissagedus, rpm	10000
Mootori kiirus võlli maksimaalsel soovitataval pöörlemissagedusel, rpm	10000
Soovitatud tühikäigu kiirus, rpm	4000

KÜTUSE- JA MÄÄRIMISSÜSTEEM

Kütusepaagi maht, cm ³	340
Kütusekulu mootori maksimaalsel võimsusel, mõõdetud vastavalt ISO 8893, g/h	407
Ettenähtud kütusekulu maksimaalse mootorivõimsuse korral, mõõdetud vastavalt ISO 8893, g/kWh	768

KAAL

Ilma löikeseadmeta või kaitsekatteta, tühi paak, kg	3,6
---	-----

LÖIKESEADE

Löikepea koost, osa number	#537419205
----------------------------	------------

MÜRATASEMED (Octave Band Analysis 100-10000hz 1/3 Octave)

MÜRATASEMED mõõdetud vastavalt ISO 22868

Tühikäik, dB(A)	92,4
Täiskiirus, dB(A)	101,5

MÜRATASEMED mõõdetud vastavalt ISO 22868-le

Tühikäik, dB(A)	99,3
Täiskiirus, dB(A)	107,4

VIBRATSIOONITASEMED mõõdetud vastavalt ISO 22867

EESMINE KÄEPIDE

Tühikäik, m/s ²	8,2
Täiskiirus, m/s ²	9,6

TAGUMINE KÄEPIDE

Tühikäik, m/s ²	5,9
Täiskiirus, m/s ²	8,8