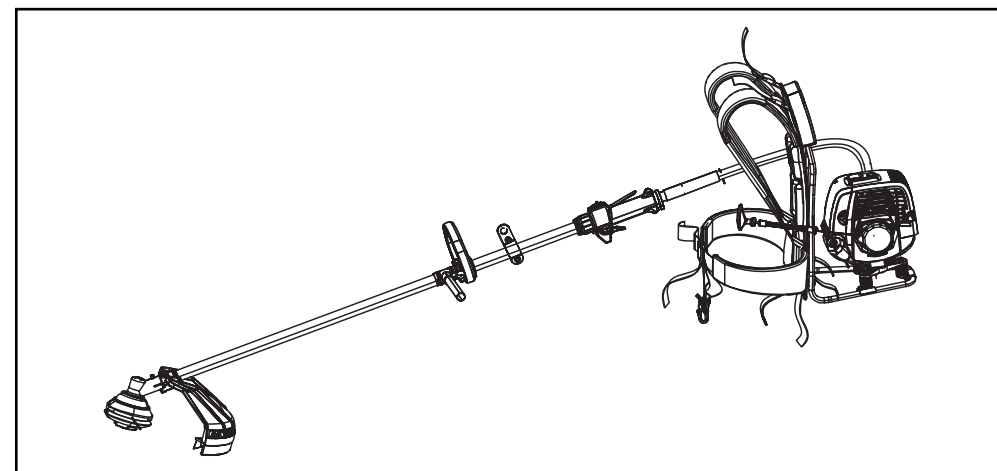


Husqvarna Outdoor Products Italia SpA
Via Como, 72
23868 Valmadrera LC
ITALIA
Phone +39 0341 203111 - Fax +39 0341 581671



GB

INSTRUCTION MANUAL

IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

DE

BETRIEBSANWEISUNG WICHTIGE INFORMATION:

Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

FR

MANUEL D'INSTRUCTIONS RENSEIGNEMENTS

IMPORTANT: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze handleiding aandachtig en zorg dat u alles begrijpt alvorens de kettingzaag te gebruiken en be-waar ze voor toekomstige raadpleging.

NO

BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG INFORMASJON: Les disse anvisningene nøye og forsikre deg om at du forstår dem før du bruker enheten og oppbevar dem for senere bruk.

FI

OHJEKIRJA

TÄRKEÄÄ TIETOA: Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää tätä laitetta ja säilytä myöhempää tarvetta varten.

SE

BRUKSANVISNING

VIKTIG INFORMATION: Läs instruktionerna noggrant och försäkra dig om att du förstår dem innan du använder utrustningen och spara dem för framtida behov.

DK

BRUGERHÅNDBOG

VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs instruktionerne omhyggeligt, før du bruger enheden og gemme til senere henvisning.

ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

PT

MANUAL DO OPERADOR

INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a serra e guarde para consulta futura.

IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attentamente e capirle bene prima di usare l'utensile. Conservare per ulteriore consultazione.

HU

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Jótállást vállalni csak rendeltetésszerűen használatba vett gépekre tudunk. Kérjük, hogy a gép használatba vétele előtt gondosan olvassa el a kezelési utasításokat.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΕΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φροντίστε να τις κατανοήσετε αυτό το μηχάνημα και φυλάξτε το για να το συμβουλευέστε στο μέλλον.

CZ

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ DŮLEŽITÁ INFORMACE!

Než začnete stroj používat přečtěte si prosím velmi pozorně tyto instrukce a ujistěte se, že jste jim porozuměli. Uchovejte si tento návod pro použití i v budoucnu.

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Gwarancja traci ważność w przypadku używania urządzenia do celów innych niż wymienione w instrukcji obsługi. Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji oraz o stoowanie się do zaleceń i wskazówek w niej zawartych.

SK

NÁVOD NA OBSLUHU Dôležitá informácia:

Pred použitím stroja si starostlivo prečítajte tento návod na obsluhu a uistite sa, že ste mu dôkladne porozumeli. Návod starostlivo uschovajte pre potrebu v budúcnosti.

RU

ИНСТРУКЦИИ ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

Внимательно прочитать инструкции и хорошо их понять, перед тем как пользоваться блоком. Хранить инструкции для дальнейших консультаций.

EE

KASUTUSJUHEND TÄHTIS INFORMATSIOON:

Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist kindlasti põhjalikult läbi ning veenduge, et olete kõigest täpselt aru saanud.

LV

ROKASGRĀMATA

SVARĪGA INFORMĀCIJA: Pirms ierīces izmantošanas uzmanīgi izlasiet rokasgrāmatu un pārliecinieties, ka jūs abi saprotat tās saturu. Saglabājiet rokasgrāmatu, lai nākotnē būtu iespējams atsvaidzināt jūsu zināšanas.



GB Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.

DE Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.

FR La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.

NL Door konstante produkt ontwikkeling behoud de fabrikant zich het recht voor om rechnische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder hiervan vooraf bericht te geven.

NO Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.

FI Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksityiskohtia.

SE Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.

DK Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.

ES La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.

PT A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sen aviso prévio.

IT La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.

HU A gyártó cég fenntartja a jogot arra, hogy a használati utasításban megadott adatokon és technikai tulajdonságokon bármikor és előzetes bejelentés nélkül változtasson.

GR Λόγω προγράμματος συνεχο΄θς βελτίωσης προϊόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσει το δικαίωμα να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

CZ Vzhledem k pokračujícím inovacím si výrobce vyhrazuje právo měnit technické hodnoty uvedené v této příručce bez předchozího upozornění.

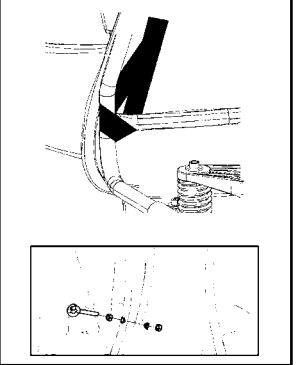
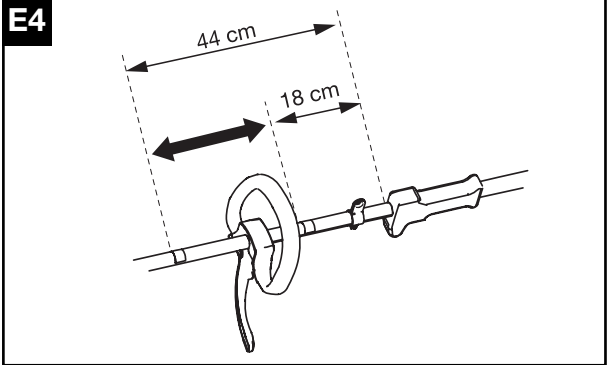
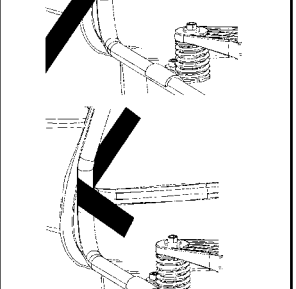
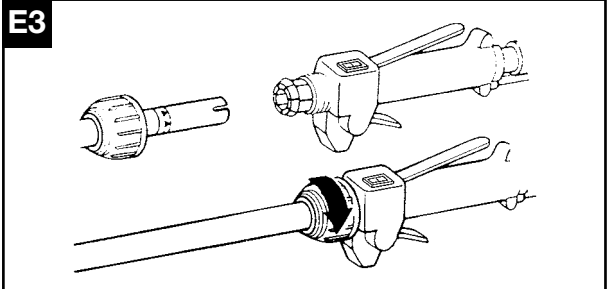
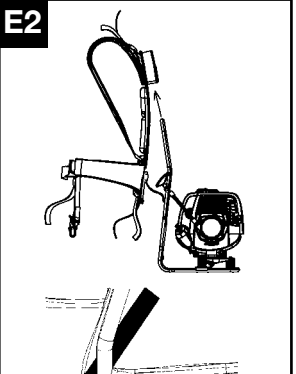
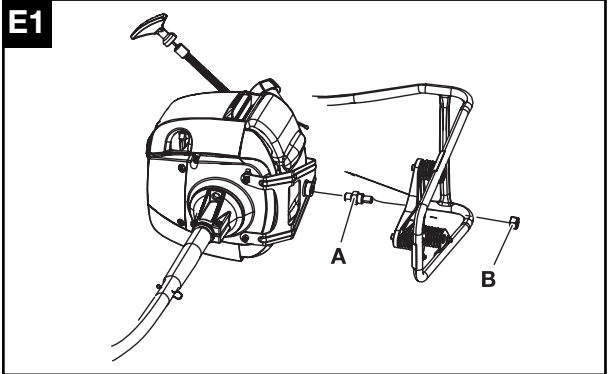
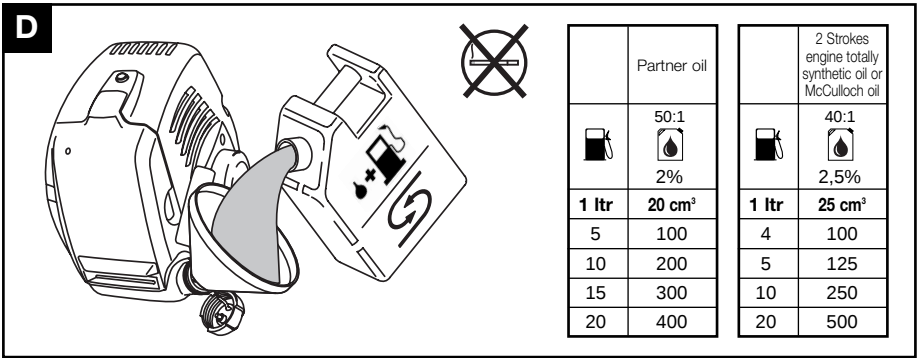
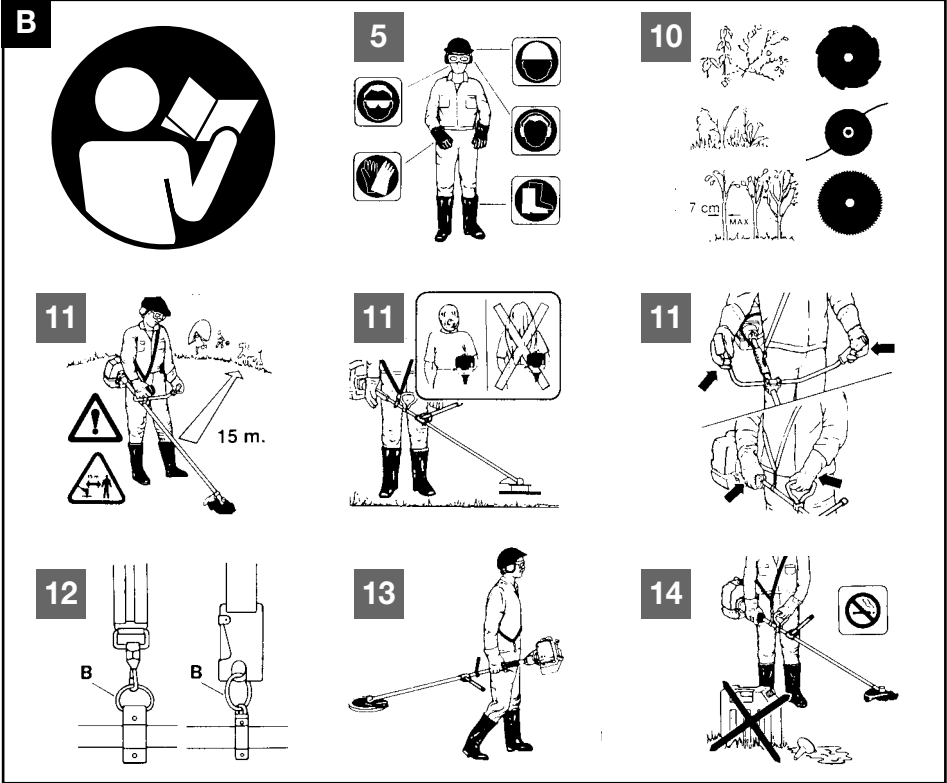
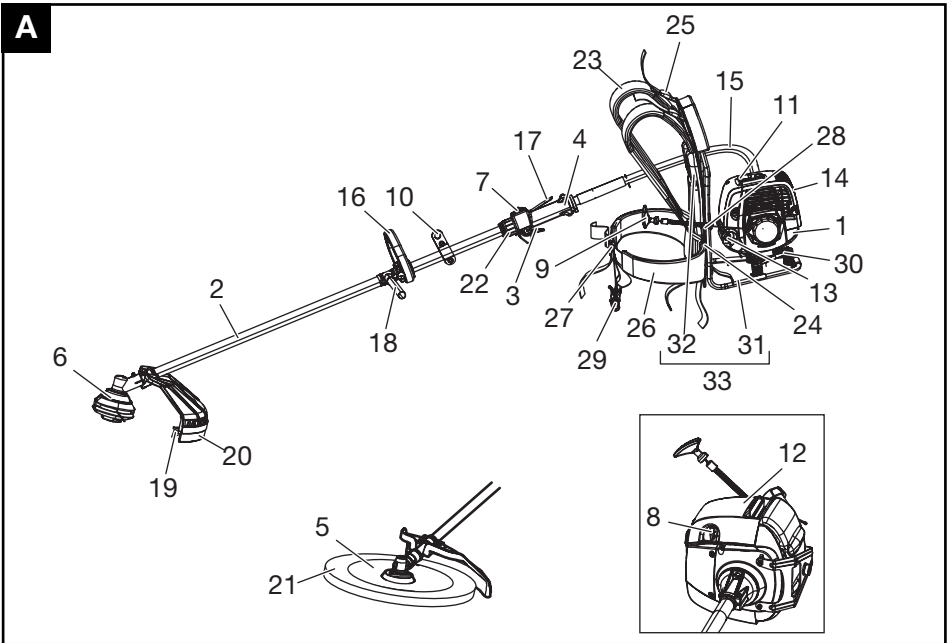
PL W związku z programem ciągłego ulepszania swoich wyrobów, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w szczegółach technicznych wymienionych w tej instrukcji bez uprzedniego zawiadomienia. Instrukcja jest częścią wyposażenia

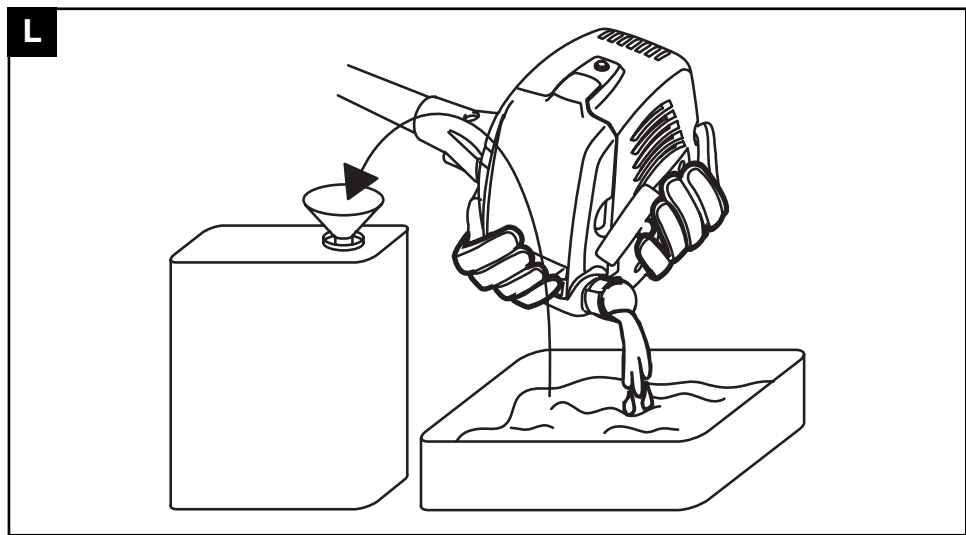
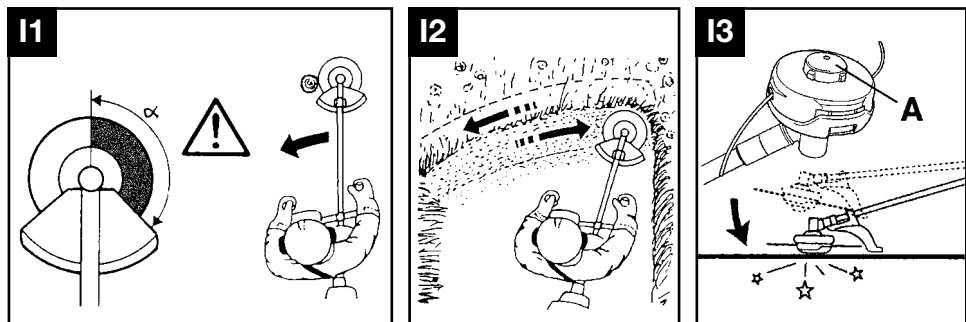
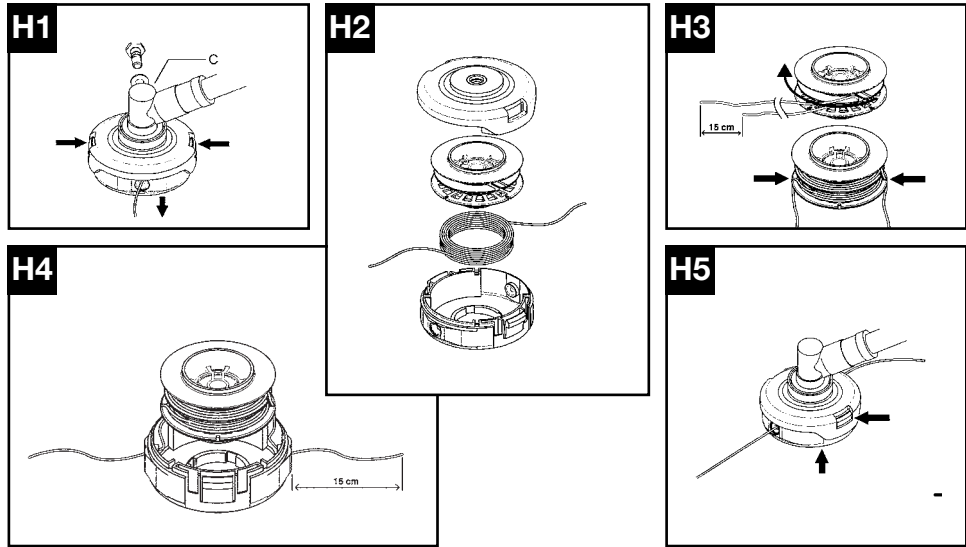
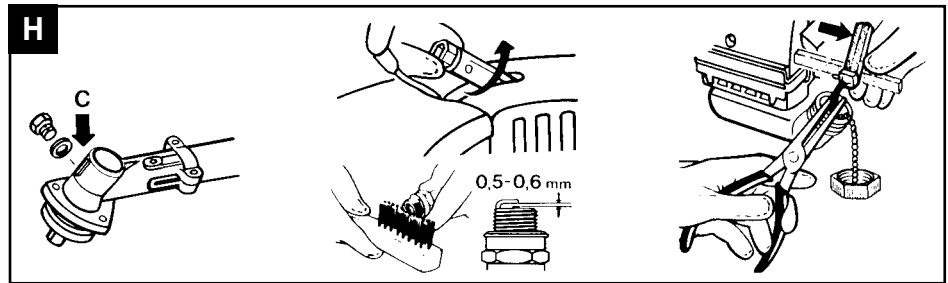
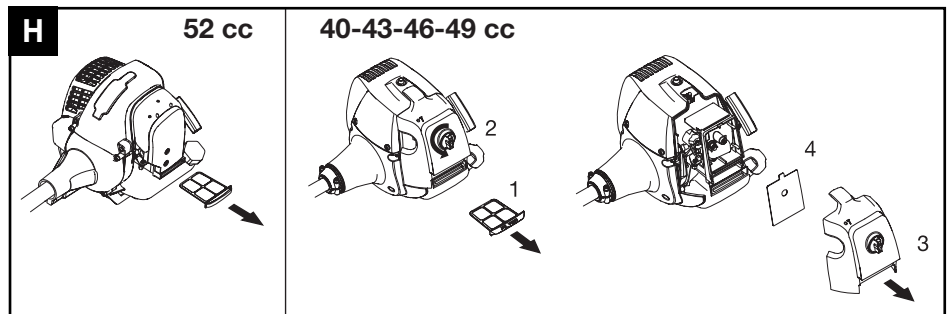
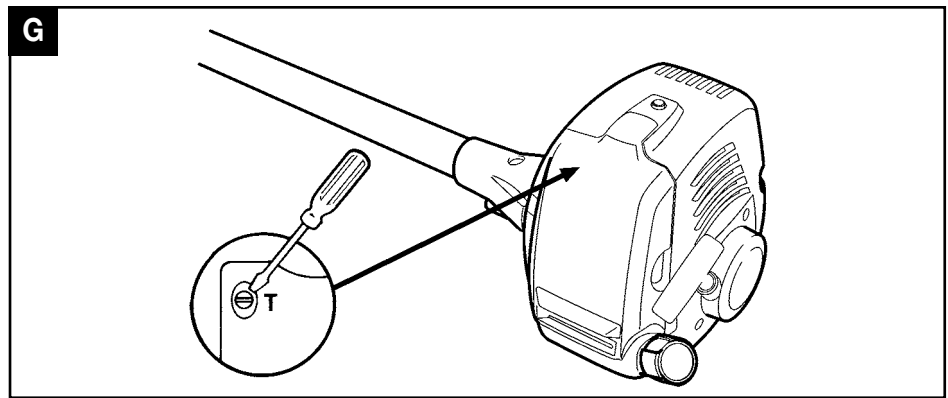
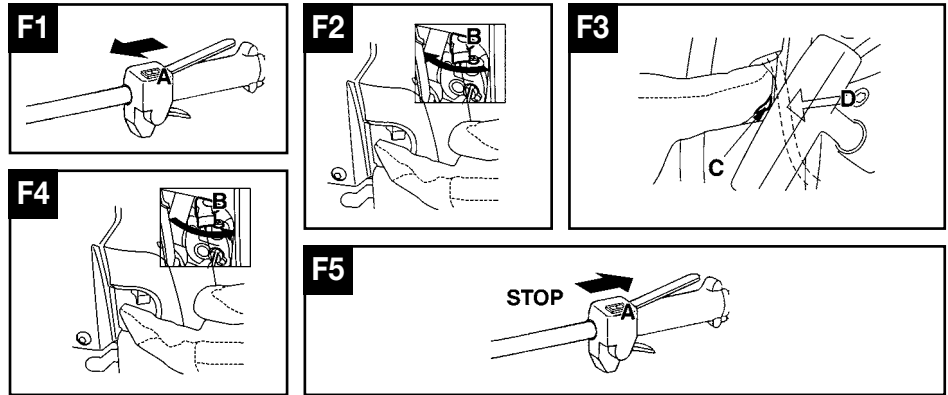
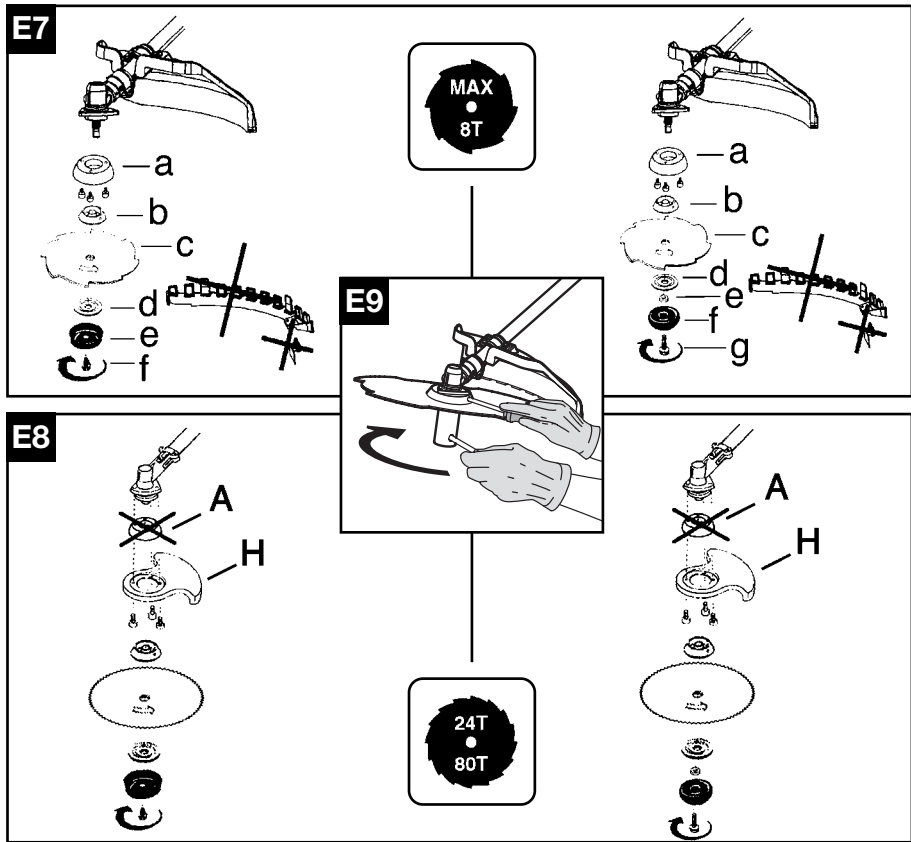
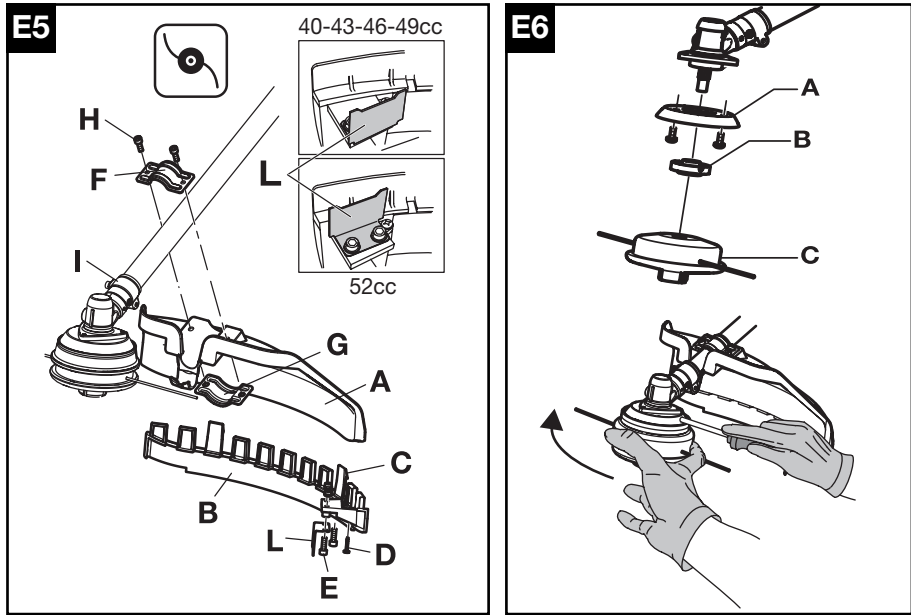
SK Proizvavalec si pridržuje pravico, da spremeni značilnosti in podatke pričujočega priročnika v katerem koli trenutku in brez predhodnega obvestila.

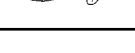
RU Компания производитель сохраняет за собой право изменять характеристики и данные в настоящем руководстве, в любой момент и без предварительного извещения.

EE Tootja jätab endale õiguse muuta käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud omadusi ja andmeid suvalisel hetkel ja sellest eelnevalt ette teatamata.

LV Izgatavotājs saglabā tiesības jebkurā brīdī un bez brīdinājuma mainīt šajā rokasgrāmatā esošos datus un raksturliķnes.



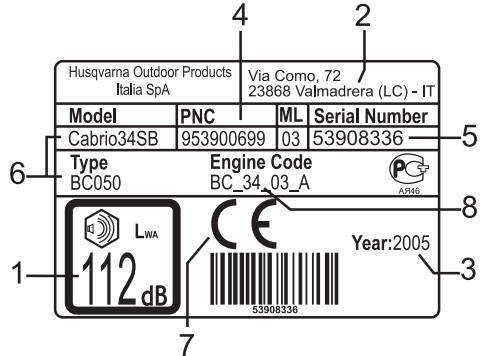


43/46/49/52 cc	
	538249344
	538248960
	531024905
	538248960
	531024902
	538248960
	531024906
	538248960
	531024903
	538248960
	538040998
	538242475
	538240553
	538040953
	538242475
	538240553

- GB** SUMMARY CHART TO IDENTIFY THE CORRECT GUARD NEEDED, WITH DIFFERENT CUTTING ATTACHMENTS
- DE** ÜBERSICHTSTABELLE ZUR AUSWAHL DES RICHTIGEN SCHUTZBLECHES FÜR DIE EINZELNEN SCHNEIDWERKZEUGE
- FR** TABLEAU RECAPITULATIF POUR LE CORRECT ACCOUPLEMENT LAME OU TÊTE FIL NYLON / DEFENSE DE SECURITE
- NL** OVERZICHTSTABEL OM TE BEPALEN WELKE BESCHERMKAP GEBRUIKT MOET WORDEN BIJ DE DIVERSE MAAI-ONDERDELEN
- NO** TABELL FOR KORREKT MONTERING AV TRÅD-SPOLE/SAGBLAD OG SPRUTSKJÆRM/SIKKERHETSVÆRN
- FI** TAULOKKO LEIKKAAVAN PÄÄN/TURVASUOJUKSEN OIKEASTA YHDISTELMÄSTÄ
- SE** SAMMANFATTANDE TABELL ÖVER KORREKT KOMBINATION AV SKÄRHUVUD/SÄKERHETSSKYDD
- DK** OVERSIGTSTABEL VEDRØRENDE DEN KORREKTE SAMMENSÆTNING AF KNIV OG BESKYTTELSSESKÆRM
- ES** TABLA PARA EL CORRECTO ACOPLAMIENTO DE LA CABEZA CORTANTE Y PROTECTOR DE SEGURIDAD
- PT** TABELA DE RESUMO PARA A CORRETA APLICAÇÃO DA CABEÇA CORTANTE E DEFESA DE SEGURANÇA
- IT** TABELLA RIASSUNTIVA PER IL CORRETTO ABBINAMENTO TESTA TAGLIANTE / DIFESA DI SICUREZZA
- HU** ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT: A NYÍRÓFEJ ÖSSZEÁLLÍTÁSA / BALESETVÉDELEM
- GR** ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ, ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΟΠΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
- CZ** SHRNUJÍCÍ TABULKA PRO SPRÁVNOU KOMBINACI REZNÁ HLAVY/BEZPEČNOSTNÍ OCHRANA
- PL** TABELA ZBIORCZA POPRAWNEGO ZESTAWIENIA GŁOWICY TNĄCEJ / OSŁONY ZABEZPIECZAJĄCEJ
- SK** TABEĽA – POVZETEK ZA PRAVILNO POVEZAVO GLAVI/ ZASČITA
- RU** ОБЗОРНАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО СОЧЕТАНИЯ РЕЖУЩЕЙ ГОЛОВКИ / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА
- EE** KOKKUVÕTLIK TABEL TRIMMIPEA JA SELLE KAITSME KORREKTSEKS MONTEERIMISEKS
- LV** NOSLĒGUMA TABUĻA PAREIZAI GRIEŠANAS GALVIŅAS UN DROŠĪBAS AIZSARGA SAVIENOŠANAI

Α. Γενική περιγραφή

- 1) ΜΟΤΕΡ
- 2) ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
- 3) ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗ
- 4) ΠΙΣΩ ΛΑΒΗ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ
- 5) ΛΑΜΑ
- 6) ΚΕΦΑΛΗ ΜΕ ΝΑΪΛΟΝ ΝΗΜΑ
- 7) ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ STOP
- 8) ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΤΗ
- 9) ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
- 10) ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
- 11) ΜΠΟΥΖΙ
- 12) ΚΑΠΑΚΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ
- 13) ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- 14) ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ
- 15) ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΙΜΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- 16) ΜΠΡΟΣΤΑ ΛΑΒΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΔΕΛΤΑ
- 17) ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΣΤΟΠ) ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗ
- 18) ΠΛΑΪΝΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 19) ΚΟΦΤΗΣ ΝΗΜΑΤΟΣ
- 20) ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΚΕΦΑΛΗ ΝΗΜΑΤΟΣ
- 21) ΘΗΚΗ ΓΙΑ ΛΑΜΑ
- 22) ΠΑΞΙΜΑΔΙ
- 23) ΖΩΝΗ ΩΜΟΠΛΑΤΗΣ
- 24) ΑΓΚΡΑΦΑ ΑΠΑΓΚΙΣΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΖΩΝΩΝ ΩΜΟΠΛΑΤΗΣ
- 25) ΑΓΚΡΑΦΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΒΑΡΟΥΣ
- 26) ΛΟΥΡΙΔΑ
- 27) ΑΓΚΡΑΦΑ ΑΠΑΓΚΙΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΖΩΝΗΣ
- 28) ΒΑΣΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
- 29) ΑΓΚΡΑΦΑ ΑΓΚΙΣΤΡΩΣΗΣ ΡΑΒΔΟΥ
- 30) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΔΟΝΗΣΕΩΝ
- 31) ΠΛΑΙΣΙΟ
- 32) ΚΑΠΙΤΟΝΑΡΙΣΜΑ
- 33) ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΑΚΟΣ)



Ετικέτα / Παράδειγμα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ:

- 1) Επίπεδο ηχητικής ισχύος κατά την οδηγία 2000/14/EC
- 2) Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή
- 3) Έτος κατασκευής (δύο τελευταία ψηφία; παρ. 03=2003)
- 4) Κωδικός προϊόντος
- 5) Αρ. σειράς
- 6) Μοντέλο/τύπος
- 7) Σήμα συμμορφώσεως σύμφωνα με τα standard EC (Ευρωπαϊκής κοινότητας)

Β. Προλήψεις για την ασφάλεια σας

Έννοια των συμβόλων



Προειδοποίηση.



Ατομικά εξαρτήματα προστασίας: Εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά ή εγκεκριμένη προστατευτική μάσκα, Εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος, Προστατευτικό κάλυμμα αυτιών.



Διαβάστε προσεκτικά της οδηγίες χρήσεως και βεβαιωθείτε ότι κατανοήσατε σε βάθος τη σωστή λειτουργία όλων των χειριστηρίων.



Ατομικά εξαρτήματα προστασίας: Εγκεκριμένα γάντια.



Ατομικά εξαρτήματα προστασίας: Εγκεκριμένες προστατευτικές μπότες.



Μην καπνίζετε κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού και της χρήσης.



Εμπλουτιστής (βοηθητικό εκκίνησης).



Προσοχή στα εκτοξευόμενα υλικά.



Ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 15 m.



Ακίνητοποίηση έκτακτης ανάγκης.



Μέγιστη ταχύτητα άξονα.

n/min

Χρήση του εγχειριδίου

- Συνιστάται η χρήση του θαμνοκόπτη μετά από προσεκτική και εξ'ολοκλήρου μελέτη του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.
- Όλοι οι χρήστες θα πρέπει να γνωρίζουν τους χειρισμούς για την ασφαλή χρήση της μηχανής όπως αυτοί περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, καθώς και τις τεχνικές κοπής που θα χρησιμοποιήσουν ακόμα και με πρακτική επίδειξη.
- Μην επιτρέπτε σε άτομα που δεν γνωρίζουν τις παρούσες οδηγίες και χωρίς την κατάλληλη εκπαίδευση ή σε μικρά παιδιά να χρησιμοποιούν το θαμνοκόπτη. Οι κατά τόπους νομικές ρυθμίσεις μπορεί να περιορίσουν την ηλικία του χρήστη.
- Παραδώστε το παρόν εγχειρίδιο μαζί με τη μηχανή σε περίπτωση δανεισμού ή πώλησης της, ώστε να επιτρέψετε στους μελλοντικούς χρήστες να γνωρίσουν το προϊόν και τους κανόνες ασφαλής λειτουργίας που θα πρέπει να υιοθετήσουν.
- Όλα τα σημεία του παρόντος εγχειριδίου είναι το ίδιο σημαντικά για την πρόληψη των ατυχημάτων εις βάρος του χρήστη και βλαβών στο μηχάνημα. Για την ευκολότερη ανάγνωση το τμήμα Β είναι χωρισμένο σε διαφορετικά μέρη που μπορούν να αναζητηθούν στο υπόλοιπο του εγχειριδίου, με το σύμβολο "ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ" ακολουθούμενα από του αριθμούς του σχετικού παραγράφου, έτσι ώστε συγκεντρωθεί η προσοχή του αναγνώστη στις βασικές διαδικασίες ασφαλείας σχετικές με μία ειδική περίπτωση.



Προσοχή στην αντίδραση της λάμας. Η λάμα είναι δυνατόν να ακρωτηριάσει τα άνω και τα κάτω άκρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών των κάτω άκρων. Ακολουθείστε πιστά τις ενδείξεις του εγχειριδίου χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τα τμήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κοπή και ο σιγαστήρας μπορεί να γίνουν ιδιαίτερα θερμά και να προκαλέσουν εγκαύματα. Αναμείντε μερικά λεπτά πριν τα ακουμπήσετε.



Πριν τη χρήση

- Η τήρηση των οδηγιών που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο δεν πατάει το κίνδυνο ατυχημάτων άλλα μειώνει δραστικά την πιθανότητα ή την σοβαρότητα τους.
- Εάν είστε νέοι χρήστες του θαμνοκόπτη κάντε πρώτα μια μικρή περίοδο εκμάθησης.
- Η ιδιοκτήτης και χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχών ατυχήματα σε βάρος τρίτων ή σε αντικείμενα αυτών, καθώς και για τους κινδύνους που μπορεί αυτοί α εκτεθούν.
- Μην χρησιμοποιείται αυτό το εργαλείο για διαφορετικούς σκοπούς από την κοπή χόρτου με την χρήση των εξαρτημάτων κοπής που αναφέρονται.
- Ο θαμνοκόπτης δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται σε περίπτωση σωματικής κούρασης, διαθεσίας ή υπό την επήρεια αλκοολούχων ή συγκεκριμένων φαρμάκων.
- Σιγουρευτείτε ότι είστε σε θέση να ακινητοποιήσετε το μοτέρ και τη λάμα σε περίπτωση ανάγκης (δείτε κεφάλαιο "Εκκίνηση και ακινητοποίηση του μοτέρ").

1 Ελέγξτε πάντα προσεκτικά το μηχάνημα πριν από την χρήση του, σε περίπτωση που αυτό έχει χτυπηθεί ή παρουσιάζει συμπτώματα δυσλειτουργίας. Ελέγξτε ώστε το μηχάνημα να είναι σωστά συναρμολογημένο, και ότι όλα τα μέρη του είναι σε τέλεια κατάσταση, πώς όλες οι βίδες είναι στην θέση τους και καλά σφιγμένες, την λειτουργία του φρένου του επιταχυντή, ελέγξτε ακόμη αν υπάρχουν διαρροές καύσιμου και επίσης ότι με το μοτέρ στο ρελαντί το εργαλείο κοπής δεν κινείται. Ελέγξτε των σωλήνα της μετάδοσης ώστε να είναι καλά συνδεδεμένος στο μοτέρ. Ελέγξτε ακόμη την σωστή συναρμολόγηση του νήματος ή της λάμας και την βίδα που μπλοκάρει

την λάμα που θα πρέπει να είναι καλά σφιγμένη, την κατάσταση του σάκου και την θέση του μοτέρ σταθερό στην θέση του.

2 Αντικαταστήστε όποια φθαρμένα εξαρτήματα (λάμες, κεφαλές νήματος, προστατευτικά) μπορεί να παρουσιάζουν ρωγμές ή ιδιαίτερη φθορά. Απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Τεχνικής Υποστήριξης της εμποτισμένης σας για την αντικατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του μηχανήματος. Με τις κεφαλές νήματος χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τα εύκαμπτα νήματα που προτείνει ο κατασκευαστής. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ, για παράδειγμα μεταλλικά νήματα διότι μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε αντικείμενα, ανθρώπους και ζώα. Τα ακατάλληλα νήματα μπορεί να σπάσουν και να εκτοξευθούν επικίνδυνα. Κατά την συναρμολόγηση των εργαλείων κοπής εκτελέστε σχολαστικά τις οδηγίες του κεφαλαίου *“Εργαλεία κοπής του μηχανήματος και συναρμολόγηση”*. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗ ΕΑΝ ΠΡΩΤΑ ΔΕΝ ΕΙΣΤΕ ΣΙΓΟΥΡΟΙ ΟΤΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ (δείτε κεφάλαιο *“Συναρμολόγηση/αποσυναρμολόγηση”*). Η κακή χρήση της παρούσας οδηγίας σας εκθέτει σε σοβαρούς κινδύνους, όπως:

- πιθανότητα επαφής με τα περιστρεφόμενα και κοφτερά μέρη;
- πιθανότητα εκσφενδόνισης διαφόρων σωμάτων.

Για κανένα λόγο δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε θαμνοκόπτης χωρίς το προστατευτικό κάλυμμα σωστά συναρμολογημένο. Χρησιμοποιείτε μόνο λεπίδες ή κεφαλές του νάυλον κορδονιού που φέρουν σαφείς προδιαγραφές μεγίστης ταχύτητας τουλάχιστον 10.500 min⁻¹.

3 Συνιστάται η χρήση αυθεντικών και εγκεκριμένων αξεσουάρ και ανταλλακτικών, που μπορείτε να βρείτε σε εγκεκριμένα καταστήματα. Η χρήση μη αυθεντικών και εγκεκριμένων αξεσουάρ και ανταλλακτικών αυξάνει τον κίνδυνο για ατυχήματα, σε αυτή την περίπτωση η κατασκευαστική εταιρεία δεν φέρει ουδεμία ευθύνη για ατυχήματα ή βλάβες σε άτομα και/ή πράγματα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ την μηχανή αν αυτή έχει βλάβη ή έχει υποστεί μετατροπές από οποιονδήποτε εκτός από ένα Εγκεκριμένο Κέντρο Τεχνικής Υποστήριξης. Ο κίνδυνος για ατυχήματα αυξάνεται αν δεν γίνεται περιοδικά η συντήρηση του μηχανήματος και με τρόπο επαγγελματικό. Σε περίπτωση αποριών καλέστε ένα εγκεκριμένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

4 Όλες οι διαδικασίες συντήρησης, συναρμολόγησης, αποσυναρμολόγησης, και εφοδιασμού πρέπει να γίνονται με το μηχανήμα σε μία οριζόντια επιφάνεια έτσι ώστε το μοτέρ να μην μπορεί να αναποδογυρίσει, σε θέση σταθερή και με το μοτέρ σβησμένο, τον διακόπτη στην θέση Ο/STOP, το εργαλείο κοπής σταματημένο και με την χρήση ειδικών προστατευτικών γαντιών εργασίας.

Κατάλληλη Ενδυμασία

5 Η εργασία με το θαμνοκόπτη απαιτεί κατάλληλη ενδυμασία φορέστε τα απαραίτητα εγκεκριμένα ατομικά εξαρτήματα προστασίας:

- Προστατευτικά και σφιχτά ενδύματα (μην φοράτε κοντά παντελόνια, ή χαλαρά ρούχα, και κοσμήματα που θα μπορούσαν να εμπλακούν με τα εν κίνηση μέρη του μηχανήματος).
- Ενισχυμένες μπότες ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες (μην χρησιμοποιείτε σανδάλια και μην εργάζεστε με γυμνά πόδια);
- Προστατευτικά γάντια κατά της κοπής και των δονήσεων;
- Προστατευτική μάσκα ή γυαλιά. Ξεκολλήστε την τυχόν προστατευτική ταινία;
- Ωτοασπίδες για την προστασία της ακοής
- Κράνος (αν υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων).

Πρόληψη υγείας

6 Αποφύγετε την μακρόχρονη συνεχόμενη χρήση του θαμνοκόπτη. Ο θόρυβος και οι δονήσεις μπορεί να αποβούν βλαβερές. Η μακρόχρονη χρήση του μηχανήματος ή άλλων εργαλείων εκθέτουν τον χρήστη σε δονήσεις που μπορεί να προκαλέσουν το “φαινόμενο των λευκών δακτύλων” (Raynaud's Phenomenon). Αυτό μπορεί να επιφέρει μείωση της ευαισθησίας των χεριών στη διάκριση διαφορετικών θερμοκρασιών με συνέπεια ένα γενικότερο μούδιασμα. Ο χρήστης θα πρέπει να ελέγχει προσεχτικά την κατάσταση των χεριών και των δακτύλων εάν χρησιμοποιεί συχνά ή σε τακτά χρονικά διαστήματα το προϊόν. Εάν τυχόν παρουσιάσετε κάποιο από τα συμπτώματα, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε γιατρό. Η μακρόχρονη χρήση του μηχανήματος ή άλλων εργαλείων μπορεί να προκαλέσει σύγχυση, στρες, καταπόνηση, υποακουσία. Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα φορώντας σωστά τις ωτοασπίδες για την προστασία της ακοής. Η ορθή και συστηματική συντήρηση μπορεί να σας προστατέψει από επιπλέον θόρυβο και δονήσεις.

7 Αποφύγετε την επαφή του λιπαντικού ή του καύσιμου με το δέρμα και τα μάτια. Μην αναπνέετε τα καυσαέρια από την βενζίνη διότι είναι τοξικά. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε κλειστούς χώρους μη καλά αεριζόμενους. Τα

κασέρια της εξάτμισης είναι δηλητηριώδη να τα αναπνεύσετε, μπορεί να προκαλέσουν ασφυξία ή και θάνατο.

Χώρος εργασίας

8 Εξετάστε προσεκτικά τη θέση εργασίας, δίνοντας προσοχή σε κάθε κίνδυνο (π.χ. δρόμους, μονοπάτια, ηλεκτρικά καλώδια, επικίνδυνα δέντρα, κλπ). Προσέξτε ιδιαίτερα κατά την εργασία σε επικλινή εδάφη. Πριν από κάθε χρήση αφαιρέστε από το χώρο εργασίας πέτρες, γυαλιά, σχοινιά, μεταλλικά κομμάτια, κουτιά, μπουκάλια και όλα τα ξένα σώματα που μπορεί να μπλεχτούν σε περιστρεφόμενα μέρη ή να εκσφενδονιστούν επικίνδυνα σε απόσταση. Εξετάστε τους πιθανούς κινδύνους που μπορεί να μην αντιληφθείτε λόγω του θορύβου που παράγει το μηχάνημα. Βεβαιωθείτε για την ύπαρξη ανθρώπων σε απόσταση ακοής, στους οποίους μπορείτε να απευθυνθείτε σε περίπτωση ατυχήματος.

Εργασία

9 Κατά τη διάρκεια της χρήσης καθώς και μερικά λεπτά μετά το σβήσιμο του μοτέρ, το κιβώτιο γκρανάζιων (και η περιοχή κοντά στον άξονα στήριξης του μηχανισμού κοπής) αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες. Ο σιγαστήρας και το προστατευτικό κάλυμμα του αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες κατά την χρήση αλλά και μετά το σβήσιμο του μοτέρ. Αυτό ισχύει ακόμα και με το μοτέρ στο ελάχιστο. Η επαφή μπορεί να επιφέρει εγκαύματα. Μην αγγίζετε τα μέρη αυτά όσο είναι ακόμη ζεστά.

10 Κλαδιά ή χορτάρια είναι δυνατόν να σφηνωθούν ανάμεσα στο προστατευτικό του συστήματος κοπής και την κεφαλή νήματος / λάμας. Δεν θα πρέπει να αφαιρείτε, όσα συσσωρεύονται ανάμεσα στο προστατευτικό και στο σύστημα κοπής, με το μοτέρ σε λειτουργία και τον μηχανισμό κοπής ακόμα σε κίνηση. Προσέξτε ιδιαίτερα τα περιστρεφόμενα μέρη και τις καυτές επιφάνειες του μηχανήματος. Η επαφή ανάμεσα σε αντικείμενα και στις λάμες μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς στο χρήστη, σε κοντινά άτομα ή ζώα και αλλά και βλάβες στο μηχάνημα. Με το κάθε εξάρτημα κόψτε μόνον τα προτεινόμενα υλικά αποφεύγοντας την επαφή ανάμεσα στα κοπτικά μέρη και σε βράχους, μεταλλικά αντικείμενα, κλπ. Η λάμα είναι κοφτερή, δείξτε λοιπόν την απαραίτητη προσοχή όταν την περιεργάζεστε με το μοτέρ ακινητοποιημένο. Φορέστε γάντια εργασίας.

11 Κρατήστε άτομα ή ζώα μακριά από το σημείο εργασίας (Ελάχιστη απόσταση 15 μέτρα). Κατά τη διάρκεια της εργασίας η λάμα ή η κεφαλή νήματος μπορεί να εκσφενδονιστούν χόρτα, χώμα, πέτρες ή ξένα σώματα, γι' αυτό εάν κάποιος πλησιάσει σβήστε το μοτέρ και

ακινητοποιήστε τη λάμα ή την κεφαλή νήματος (δείτε κεφάλαιο *“Εκκίνηση και ακινητοποίηση του μοτέρ”*). Μαζέψτε τα μαλλιά σας πάνω από τους ώμους. Εκκίνηστε το μηχάνημα σε οριζόντιες επιφάνειες, σε σταθερή θέση, και σιγουρευτείτε ώστε το εργαλείο κοπής να μην ακουμπάει σε εμπόδια.. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα στο δεξί μέρος του σώματος επιπλέοντας έτσι στα αέρια της εξάτμισης να διαφεύγουν ελεύθερα δίχως εμπόδιο από τα ρούχα του χρήστη. Κατά την διάρκεια της εργασίας πιάστε πάντα σταθερά και μετά δυο χέρια τον θαμνοκοπτή. Βρείτε μια σταθερή θέση στα πόδια σας. Διατηρείτε τις χειρολαβές στεγνές και καθαρές. Μην χρησιμοποιείτε τον θαμνοκοπτή ενώ βρίσκεστε πάνω σε σκάλα ή σε ασταθείς επιφάνειες. Είναι απαραίτητο να ελέγχετε πάντα την ισορροπία σας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με ακραίες μετεωρολογικές συνθήκες και με ενάντιο καιρό γενικότερα (πολύ χαμηλή θερμοκρασία, κλίμα πολύ ζεστό και υγρό, ομίχλη, βροχή, δυνατό αέρα, κτλ..). Κρατείστε τα μέρη του σώματος σας καθώς και τα ρούχα σας, μακριά από τις λάμες ιδιαίτερα κατά την εκκίνηση ή την λειτουργία του μοτέρ. Κατά την διάρκεια της χρήσης, θα πρέπει να έχετε πάντα μπροστά σας τον χώρο εργασίας, μην κόβετε προχωρώντας προς τα πίσω γιατί έτσι δεν θα έχετε οπτική επαφή με τους πιθανούς κινδύνους. Μην στηρίζετε πουθενά το μηχάνημα ενώ είναι σε λειτουργία. Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα αφρούρητο. Μην ανυψώνετε ποτέ το θαμνοκοπτή κατά τη διάρκεια της κοπής σε ύψος πάνω από το γόνατο.

12 Πριν αρχίσετε την εργασία σας φορέστε το σύστημα στήριξης όπως περιγράφεται στο τμήμα *“Ρυθμισμό του σακου”*. Ρυθμίστε την αγκράφα αγκίστρωσης έτσι ώστε η λάμα ή η κεφαλή του νήματος να είναι παράλληλες στο έδαφος. Το σημείο σύνδεσης (σχήμ. Α αρ.10) πρέπει να κρατιέται στην αρχική του θέση για να διατηρηθεί το κέντρο βάρους και αποφευχθεί το αναποδογύρισμα.

Προλήψεις κατά τη μεταφορά

13 Μην μεταφέρετε ποτέ το θαμνοκόπτη, ακόμα και για μικρές διαδρομές, με το μοτέρ σε λειτουργία. Να μεταφέρεται με το μοτέρ εκτός λειτουργίας και με τη λάμα ή την κεφαλή νήματος προς τα πίσω. Για την ασφάλεια σας είναι υποχρεωτική η προστασία της λάμας με την θήκη που τη συνοδεύει, κατά την διάρκεια της μεταφοράς και της αποθήκευσης (δείτε *“Προστασία κατά τη μεταφορά”*). Όταν μεταφέρετε το θαμνοκόπτη με όχημα, τοποθετήστε τον σε σταθερή θέση που να μην επιτρέπει τη διαρροή καυσίμου. Θα ήταν πάντα

καλύτερα εάν αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου σε περίπτωση μεταφοράς.

Πρόληψη πυρός και πυρκαγιών

14 Μην εργάζεστε με το θαμνοκόπτη παρουσία φωτιάς ή χυμένης βενζίνης. Μην τοποθετείτε ποτέ εύφλεκτα υλικά στην τσέπη του σάκου. Αν πέσει πάνω σας καύσιμο, αλλάξτε αμέσως τα ρούχα σας. Διατηρείτε καθαρό το μηχανήμα από χόρτα, φύλλα, ή περπιτά λάδια ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Τα αέρια της εξάτμισης μπορούν να φτάσουν υψηλές θερμοκρασίες και να παράγουν σπινθήρες, μην πλησιάζετε ποτέ κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Ο σιγαστήρας μπορεί να αναπτύξει υψηλές θερμοκρασίες κατά την χρήση και αυτό ισχύει ακόμα και όταν το μοτέρ λειτουργεί στο ελάχιστο. Προσέξτε ιδιαίτερα τον κίνδυνο πυρκαγιάς ειδικά όταν υπάρχουν κοντά σας εύφλεκτα υλικά και αέρια. Εκκινήστε το μοτέρ μακριά από το χώρο ανεφοδιασμού και τα δοχεία καυσίμου (ελάχιστη απόσταση 3 μέτρων).

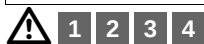
15 Κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο, σκουπίστε πάντα το καύσιμο που χύθηκε έξω. Μην βάζετε ποτέ καύσιμο στο ντεπόζιτο όταν το μοτέρ είναι αναμμένο ή ζεστό, (περιμένετε ώστε το μοτέρ να παγώσει πριν να κάνετε τον ανεφοδιασμό) για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Κάνετε τον ανεφοδιασμό σε ανοιχτό χώρο και μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Μην βγάζετε την τάπα του ντεπόζιτου με το μοτέρ σε κίνηση. Ανοίξτε την τάπα του ντεπόζιτου με προσοχή, λόγω της εσωτερικής πίεσης ή υπερπυλίσμων. Μετά τον ανεφοδιασμό σφίξτε καλά την τάπα. Αποφεύγετε να χύνετε το καύσιμο. Τα αέρια που δημιουργούνται από το καύσιμο μπορούν να

προκαλέσουν εκρήξεις ή πυρκαγιά. Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη: πριν πλησιάσετε οποιοδήποτε είδος καυσίμου, σβήστε τσιγάρα, πίπες καπνού ή πούρα. Μην καπνίζετε και μην φέρνετε πηγές θερμότητας ή σπινθήρες κοντά στο καύσιμο. Μην κάνετε ποτέ τον ανεφοδιασμό κοντά ή πάνω από πηγές θερμότητας ή και εύφλεκτα υλικά (ξερά φύλλα, κτλ.).

Κόντρα χτύπημα

16 Τα μηχανήματα που διαθέτουν λάμες μπορεί να προκαλέσουν ένα κόντρα χτύπημα σε περίπτωση επαφής με στερεά σώματα. Η ώθηση αυτή μπορεί να μεταφερθεί στο χειριστή του μηχανήματος με συνέπεια την απώλεια ελέγχου του. Η λάμα μπορεί να προκαλέσει μέχρι και τον ακρωτηριασμό των άνω και κάτω άκρων. Χρησιμοποιείτε πάντοτε καλά ακονισμένη λάμα. Λάμα με φθαρμένα δόντια εκτός της δυσκολίας που επιφέρει κατά το κόψιμο, μπορεί να προκαλέσει και ΚΟΝΤΡΑ ΧΤΥΠΗΜΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ, δηλαδή μια βίαιη ώθηση στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος που προέρχεται από τη σύγκρουση της λάμας με ξύλο ή άλλα ξένα στερεά σώματα, η ώθηση αυτή μπορεί να μεταφερθεί από το μηχανήμα στο χρήστη με αποτέλεσμα να χάσει τον έλεγχο του. Μην ακονίζετε ξανά μια κατεστραμμένη λάμα αλλά αντικαταστήστε την με μια καινούργια. Το κόντρα χτύπημα μπορεί να παρουσιαστεί και κατά την διάρκεια της κοπής με λάμες οποιουδήποτε τύπου του τμήματος κινδύνου (δείτε N1) σας συνιστούμε να κόβετε χρησιμοποιώντας το υπόλοιπο τμήμα. Για να αποφύγετε κόντρα χτύπημα αντίδρασης, μην χρησιμοποιείτε τη λάμα στα επικίνδυνα σημεία.

Κ. Περιγραφή των συστημάτων ασφαλείας του μηχανήματος



Σκανδάλη χειριστηρίου επιταχυντή



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα με το σύστημα ασφαλείας του επιταχυντή ενεργοποιημένο με κολλητική ταινία, σπάγκο ή οποιοδήποτε άλλο μέσο.

Αυτός ο μηχανισμός σχεδιάστηκε με σκοπό να εμποδίσει την τυχαία ενεργοποίηση της σκανδάλης του επιταχυντή (σχήμ. Α αρ. 3), πράγματι η σκανδάλη (σχήμ. Α αρ. 3), μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνον αν πατηθεί ταυτόχρονα με τον μοχλό ασφαλείας (σχήμ. Α αρ. 17). Μέσω 2 ανεξάρτητων ελατηρίων, ελευθερώνοντας την χειρολαβή, η σκανδάλη του επιταχυντή (σχήμ. Α αρ. 3) και ο μοχλός ασφαλείας (σχήμ. Α αρ. 17) επιστρέφουν αυτόματα στις αρχικές τους θέσεις.

Αγκραφα αγκίστρωσης ραβδού



Χρησιμοποιείτε την αγκράφα αγκίστρωσης σε κάθε εκκίνηση του μηχανήματος δεσμεύοντας το σημείο σύνδεσης στο σύστημα στήριξης. Με αυτό τον τρόπο ραβδός θα μένει στην θέση της όταν τα χέρια σας θα κάνουν την διαδικασία εκκίνησης..

Σύστημα κατα των κραδασμών

Το μηχανήμα διαθέτει ένα σύστημα κατά των κραδασμών (σχήμ. Α αρ. 30) με σκοπό να μειώσει τους κραδασμούς που μεταφέρονται στον χρήστη.

Σύστημα ακινητοποίησης του μοτέρ

Μετακινώντας το κουμπί Στοπ (σχήμ. Α αρ. 8) στη θέση Ο / STOP το μοτέρ σβήνει. Για να επιβεβαιώσετε τη σωστή λειτουργία, ανάψτε το

μοτέρ και βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ σβήνει όταν ο διακόπτης Στοπ έρθει στη θέση Στοπ.

Προστασία κατά τη μεταφορά



 Μην εκκινείτε ποτέ το μηχάνημα με την θήκη της λάμας φορεμένη.

Το σύστημα καλύπτει τις κοφτερές άκρες της λάμας όταν το μηχάνημα δεν εργάζεται κατά την μεταφορά ή την αποθήκευση.

Προστασία του συστήματος κοπής



Το συγκεκριμένο σημαντικό σύστημα προστασίας (σχημ. Α αρ. 19) δεν επιτρέπει να εκσφενδονιστούν και να χτυπήσουν τον χειρίστη οποία αντικείμενα ή χορτάρια τυχαία έρθουν σε επαφή με το σύστημα κοπής.

Προστατευτικό κάλυμμα



Το σύστημα, σωστά σταθεροποιημένο στο μηχάνημα, εγγυάται μια ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στο χειρίστη και στο σύστημα κοπής κατά την διάρκεια της λειτουργίας του μηχανήματος, μην επιτρέποντας έτσι, σε

περίπτωση χτυπήματος της λάμας με μια σκληρή επιφάνεια, την επαφή ανάμεσα στο εργαλείο κοπής και το σώμα προκαλώντας τραυματισμό στον χειριστή (σχημ. Α αρ. 18).

Σιγαστήρας



Ο σιγαστήρας είναι απαραίτητος για να μειώσει στο ελάχιστο το επίπεδο του θορύβου και να απομακρύνει τα αέρια της εξάτμισης που παράγονται από ένα επαγωγικό μοτέρ.

Αγκραφές απαγκιστρωσης του σακου

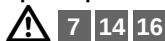


 Σταματήστε το εργαλείο κοπής πριν να ελευθερώσετε την ράβδο.

Πριν χρησιμοποιήσετε την μηχανή μάθετε καλά την χρήση και αποσύνδεση των συνδέσμων του σάκου ώστε να τους χρησιμοποιείτε γρήγορα. Στην περίπτωση που θα πρέπει να απελευθερωθείτε γρήγορα από τον σάκο κάνετε το εξής: με το δεξί σας χέρι κρατήστε γερά την χειρολαβή, με το αριστερό σας χέρι αποσυνδέστε πρώτα την ζώνη και μετά την αριστερή ζώνη του ώμου; αφήστε να γλιστρήσει το μοτέρ από τον δεξί σαν ώμο μέχρι το έδαφος.

D. Μείγμα καυσίμου

Προετοιμασία του μείγματος



 Μην χρησιμοποιείτε διαφορετικό τύπο καύσιμου από αυτόν που περιγράφεται στον οδηγό. Αυτό το προϊόν διαθέτει δίχρονο μοτέρ και πρέπει να εφοδιάζεται με μείγμα από αμόλυβδη βενζίνη (με Ελάχιστο αρ. οκτανίων = 90) και λιπαντικό απολύτως συνθετικό για δίχρονα μοτέρ και ειδικό για αμόλυβδη βενζίνη καθώς και στα ποσοστά ανάμειξης που περιγράφονται στον πίνακα στο σημείο (D).

 Εξετάστε προσεκτικά τα χαρακτηριστικά που αναγράφονται στην συσκευασία του λιπαντικού, η χρήση λιπαντικών, διαφορετικών από των προβλεπόμενων, μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο μοτέρ.

Για να φτιάξετε το καλύτερο μείγμα, βάλτε σε ένα εγκεκριμένο δοχείο πρώτα το λιπαντικό και έπειτα την βενζίνη, ανακινήστε έντονα το δοχείο (κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το καύσιμο). Τα χαρακτηριστικά του μείγματος αλλοιώνονται με την πάροδο του χρόνου, γι'αυτό συνιστάται να φτιάχνετε μόνον όσο μείγμα σας χρειάζεται

για την εργασία σας. (η χρήση παλαιού και αλλοιωμένου μείγματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο μοτέρ).

Ανεφοδιασμός



Πριν βγάλετε την τάπα, για να αποφύγετε την είσοδο ακαθαρσιών, καθαρίστε προσεκτικά γύρο από το χείλος του ντεπόζιτου. Ανοίξτε την τάπα του δοχείου με προσοχή. Ξεβιδώστε την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και γεμίστε το, με τη βοήθεια ενός χωνιού, με την απαραίτητη ποσότητα μείγματος. Κατά την χρήση σας συνιστούμε να μην εξαντλείτε όλη την ποσότητα καυσίμου γιατί μπορεί να προκαλέσει δυσκολίες στην επανεκκίνηση.

Αποθήκευση του καυσίμου



 Φυλάξτε το καύσιμο σε ένα δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο, και μέσα σε εγκεκριμένο για την φύλαξη του δοχείο.

Μην αφήνετε ποτέ το μοτέρ για πολύ καιρό με καύσιμο στο ντεπόζιτο, σε χώρους με κακό αερισμό, όπου τα αέρια που παράγονται από την βενζίνη θα μπορούσαν να φτάσουν κοντά σε φλόγες, κεριά, καυστήρες, σόμπες κτλ. Μην φυλάσσετε ποτέ μεγάλη ποσότητα καυσίμου.

Ε. Συναρμολογηση/αποσυναρμολογηση

Ε1. Συναρμολογηση του μοτερ στο πλαίσιο



Τοποθετήστε το μοτέρ έτσι ώστε η τάπα του ρεζερβουάρ να είναι γυρισμένη προς τα πάνω και ο βραχίονας να είναι στο πλάι. Βιδώστε τον συνδετικό πείρο όπως στο σχήμα μέχρι το τέρμα του και με δύναμη. Στηρίξτε το μοτέρ στο πλαίσιο και σφίξτε μέχρι τέρμα με το παξιμάδι που παρέχεται **(B)**.

Ε2. Συναρμολογηση του καπιτονε στο πλαίσιο



Πάρτε το σύστημα πλαίσιο+μοτέρ και ακουμπήστε το στην βάση. Περάστε το πάνω μέρος του καπιτονέ στο πλαίσιο και στηρίξτε το με τις δύο λουρίδες όπως στο σχήμα. Πάρτε την βάση για την χειρολαβή εκκίνησης και συνδέστε την όπως φαίνεται στο σχήμα. Περάστε το σχοινί εκκίνησης στην βάση όπως φαίνεται στο σχήμα.

Ε3. Συναρμολογηση της ραβδου μεταδοση στον προσαρμοσμο αξονα



Γυρίστε το πλαστικό παξιμάδι και βάλτε το στον άξονα. Σπρώξτε τον άξονα, ώστε να κλειδώσει η πλάκα με τον πλαστικό σφικτήρα. Βιδώστε το πλαστικό παξιμάδι με το χέρι.

Προστατευτικό κάλυμμα



Το προστατευτικό κάλυμμα θα πρέπει να συναρμολογείται χρησιμοποιώντας όλα τα παρεχόμενα εξαρτήματα και όπως περιγράφεται στην εικόνα, σε επαφή με την μπροστινή χειρολαβή.

Ε4. Χειρολαβή σχήματος δέλτα



Για την ασφάλεια σας, στερεώστε την χειρολαβή μπροστά από την ετικέτα του άξονα κίνησης σε απόσταση τουλάχιστον 18 εκατοστών από την οπίσθια χειρολαβή. Η χειρολαβή θα πρέπει να σταθεροποιηθεί σε μια άνετη θέση εργασίας. Στην περίπτωση χρήσης πρινωτής λάμας η απόσταση από την χειρολαβή πρέπει να αλλάξει σε τουλάχιστον 44 cm.

Ε5. Συναρμολογηση προστασιας της λαμας με νημα και της λαμας για χορταρια



Τοποθετήστε το κάλυμμα **(A)** προσέχοντας να εφάπτεται σωστά με το κιβώτιο των γραναζιών **(I)** έπειτα τοποθετήστε το κάτω μέρος του σφικτήρα **(G)** στη θέση του, κάτω από το

κάλυμμα, και μετά το επάνω μέρος του σφικτήρα **(F)** ανάμεσα στον άξονα και το κάλυμμα, βιδώστε και σφίξτε καλά τις βίδες **(H)**.

Προστατευτική απόφυση του συστήματος κοπής (μόνο κατά τη χρήση της κεφαλής νήματος)



Ο κόφτης νήματος ενσωματωμένος στο πλαστικό προστατευτικό, θα κόψει το νάιλον νήμα στο κατάλληλο μήκος ένα νήμα πολύ μακρύ μειώνει την ταχύτητα περιστροφής του μοτέρ και τις κοπτικές επιδόσεις ενώ παράλληλα αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Η απόφυση **(B)** θα πρέπει να συναρμολογείται / χρησιμοποιείται μόνο κατά τη χρήση της κεφαλής νήματος, με τη βοήθεια του κόφτη νήματος **(L)**, ο οποίος ρυθμίζει το μήκος του νήματος και τα συνέπεια και τη διάμετρο του κοψίματος. Για σωστή συναρμολόγηση ακολουθείστε τις οδηγίες της εικόνας στο εξώφυλλο και εκτελέστε τις με την παρακάτω σειρά: Βάλτε την απόφυση **(B)** στο κάλυμμα **(A)** στα ενδεικτικά σημεία **(C)**, σταθεροποιήστε την βιδώνοντας καλά τις βίδες **(D)**, έπειτα, τοποθετήστε τον κόφτη νήματος **(L)** με την κόψη προς τα έξω, σταθεροποιήστε και αυτόν προσεχτικά με τις βίδες **(E)** (ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο στις βίδες **(E)** γιατί μπορεί να χαλαρώσουν από τις δονήσεις, εάν χρειαστεί ξανά σφίξτε καλά.

Ε6. Συναρμολογηση/αποσυναρμολογηση κεφαλή νηματος



Συναρμολογίστε τη κεφαλή νάιλον νήματος ακολουθώντας την εικονιζόμενη σειρά: a) Προστατευτικό φλάντζας b) Άνω δίσκος c) Κεφαλή νάιλον νήματος. Σφίξτε καλά με αριστερόστροφη φορά. Κατά την διάρκεια του σφίξιματος, η κεφαλή και ο δίσκος μπορούν να κρατηθούν σταθερά χωρίς ιδιαίτερη δύναμη τοποθετώντας το κλειδί ή το κατσαβίδι που σας παρέχεται στις οπές του δίσκου και στο κιβώτιο των γραναζιών στρίψτε πρώτα τον δίσκο έως ότου συμπίσουν οι δυο οπές.

Ε7. Συναρμολογηση/αποσυναρμολογηση λαμας για χορταρια



Μην χρησιμοποιείτε την απόφυση προστασίας κεφαλής νήματος **(H)** με μεταλλικές λάμες.

Συναρμολογείτε τη λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα: a) Προφυλακτήρας λάντζας - b) Πάνω καπάκι με επικέντρωση λεπίδας - c) Λεπίδα με κείμενο και βέλος κατεύθυνσης που δείχνει προς τα πάνω - d) Κάτω ροδέλλα - e) Σταθερός μετρητής κουρέματος - f) Βίδα ασφαλίσεως λεπίδας (μήκους 16 χλστ). Αν θέλετε να συναρμολογήσετε τον περιστρεφόμενο μετρητή κουρέματος, ακολουθείτε τη διαδικασία της εικόνας: a) Προφυλακτήρας φλάντζας - b) Πάνω καπάκι με επικέντρωση λεπίδας - c) Λεπίδα με κείμενο και βέλος κατεύθυνσης που δείχνει προς τα πάνω - d) Κάτω ροδέλλα - e) διαχωριστικό τεμάχιο - f) Περιστρεφόμενος μετρητής κουρέματος - g) Βίδα ασφαλίσεως λεπίδας (μήκους 34,5 χλστ).

Συναρμολογηση προιονωτής λαμας και προστασίας προιονωτης λαμας



Με την προιονωτή λάμα αφαιρέστε την προστασία για κεφαλή νήματος και λάμα για χορτάρια, αντικαταστήστε την προστασία φλάντζα (A) με την προστασία για προιονωτή λάμα (H).



Οι οδοντωτές προιονολεπίδες (με 24 ή 80 δόντια) έχουν διάμετρο κεντρικής βάσης 20 χλστ. και, επομένως, χρειάζονται πάνω φλάντζα με το κατάλληλο μέγεθος για να εξασφαλιστεί σωστή εφαρμογή. Ο αριθμός τεμαχίου αναφέρεται στον συντηκτικό πίνακα του κοπτικού εξαρτήματος.

Για την συναρμολόγηση ακολουθήστε τα σχήματα (E7, E8, E9)

F. Εκκίνηση και ακινητοποίηση του μοτέρ



Κατά την εκκίνηση κρατήστε μία σταθερή θέση (Προσοχή μην τυλίγεται το σχοινί εκκίνησης στο χέρι σας). Αγκιστρώστε την ράβδο στον σάκο πριν να κάνετε την εκκίνηση, και απαγκιστρώστε αφού αυτή ολοκληρωθεί. Μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι το τέρμα του και μην το αφήνετε απότομα κόντρα στην μηχανή, μπορεί να προκληθούν βλάβες στο μηχανήμα.

Εκκίνηση με ψυχρό μοτέρ

F1. Διακόπτης stop (A) στην θέση βήματος "I" (START), αντίθετη από εκείνη "STOP".

F2. Γυρίστε το μοχλό του εμπλουτιστή (B) στη θέση "κλειστό".

F3. Τρομπάρετε πατώντας περισσότερες από μία φορές (C) μέχρι να δείτε το καύσιμο να επιστρέφει στο ντεπόζιτο μέσα στο σωληνάκι (D). Φορέστε τον σάκο. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ομοιόμορφα χωρίς απότομες κινήσεις και αφήστε το με τον ίδιο τρόπο μέχρι να γίνει η εκκίνηση. Αφήστε για μερικά δευτερόλεπτα το μοτέρ να λειτουργήσει και επιταχύνετε, αυτόματα ο μοχλός του εμπλουτιστή γυρνά στην αρχική του θέση.



Αυτή τη στιγμή τα εργαλεία κοπής περιστρέφονται.

Εκκίνηση με Θέρμο μοτέρ

F1. Διακόπτης stop (A) στην θέση βήματος "I" (START). Μοχλός επιταχυντή στο ρελαντί (ελεύθερος).

F4. Μοχλός εμπλουτιστή (B) στην αρχική του θέση.

F3. Επαναλάβετε το σημείο F3 στην προηγούμενη παράγραφο.

Ακινητοποίηση μοτέρ

F5. Για να σταματήσετε το μοτέρ πατήστε τον διακόπτη STOP (A) φέρνοντας τον στην θέση "Ο" (STOP).



Μετά την ακινητοποίηση του μοτέρ τα περιστρεφόμενα μέρη, λάμα ή κεφαλή νήματος, θα συνεχίσουν την περιστροφή τους λόγω αδράνειας για μερικά ακόμα δευτερόλεπτα. Συνεχίστε να κρατάτε γερά το μηχανήμα μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης η παραπάνω καθυστέρηση ακινητοποίησης μπορεί να μειωθεί σέροντας το κοίλο υποστήριγμα (κούπα) της λάμας παράλληλα στο έδαφος.

Γ. Ρύθμιση του καρμπυρατέρ



Η μηχανή σας μπορεί να είναι εφοδιασμένη με καρμπυρατέρ χαμηλής εκπομπής καυσαερίων. Σας συνιστούμε, αν αυτό είναι αναγκαίο, η ρύθμιση του καρμπυρατέρ να γίνεται μόνο από ένα Εγκεκριμένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης, το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα μηχανήματα και σας εγγυείται την καλύτερη απόδοση και τη χαμηλότερη ρύπανση. Για να ρυθμίσετε το ρελαντί θα πρέπει να στρίψετε την βίδα με το σημάδι (T) όπως περιγράφεται: Με αναμμένο και καλά ζεσταμένο κινητήρα, γυρίστε ελαφρά δεξιόστροφα τη βίδα (T), έως ότου ρυθμίσετε την περιστροφή του μοτέρ (ομοιόμορφος ήχος), δίχως να είναι σε κίνηση τα όργανα κοπής. Στην περίπτωση που τα εξαρτήματα κοπής είναι σε κίνηση, γυρίστε ελαφρά αλλά τώρα αριστερόστροφα τη βίδα (T), έως ότου επιτύχετε τη σωστή ρύθμιση. Η σωστή ταχύτητα στο

ρελαντί αναγράφεται στον οδηγό χρήσης στην παράγραφο των τεχνικών χαρακτηριστικών.



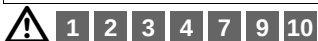
Όλες οι παραπάνω ρυθμίσεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται με τα εξαρτήματα κοπής συναρμολογημένα σωστά.



Όταν ανάβετε την μηχανή για την ανάμειξη καύσιμου με αέρα, μην φοράτε το σάκο, αλλά ακουμπήστε τον κρατώντας τον σταθερό με το ένα χέρι, ενώ με το άλλο χρησιμοποιείτε το σχοινί εκκίνησης. Σιγουρευτείτε ώστε το εργαλείο κοπής είναι σε σταθερή και σίγουρη θέση.

Η ρύθμιση ή η μετατροπή του μηχανήματος από μη εξειδικευμένο προσωπικό των Εξουσιοδοτημένων Κέντρων Τεχνικής Υποστήριξης μπορεί να επιφέρει την κατάργηση της εγγύησης.

Η. Περιοδική συντήρηση



Μετα απο κάθε χρήση

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του μοτέρ, αφαιρέστε την σκόνη ή τις ακαθαρσίες από τις σχάρες εξερισμού και από τα φτερά του κυλίνδρου χρησιμοποιώντας ένα κομματάκι ξύλο. Καθαρίστε τον σάκο (αν επιθυμείτε καθαρίστε και το καπιτονέ, αφού το αφαιρέσετε από το πλαίσιο). Κρατήστε το μηχάνημα σε στεγνό περιβάλλον.

Μετα 25 ωρες χρήση

Αφαιρέστε το φίλτρο όπως φαίνεται στο σχήμα και καθαρίστε το προσεκτικά χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα. Για το καλύτερο καθαρισμό χρησιμοποιήστε σαπουνόνερο.

Καθε 50 ωρες χρήση

Προσθέστε στο κιβώτιο των γραναζιών, λιπαντικό γράσο για γρανάζια υψηλής ταχύτητας, μέσω της κατάλληλης οπής (C). Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε το μπουζί (και ρυθμίστε την απόσταση των ηλεκτροδίων). Αντικαταστήστε το αν αυτό χρειάζεται. Στην περίπτωση υπολειμμάτων (άλατα) ελέγξτε την ρύθμιση του καρμπυρατέρ, τα κατάλληλα ποσοστά του μείγματος και σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείται λιπαντικό καλής ποιότητας, ειδικό για δίχρονα μοτέρ.

Καθε 100 ωρες χρήση

Αντικαταστήστε το μπουζί.

καθε τρεις μηνες

Απευθυνθείτε στο κεντρο τεχνικής υποστήριξης για μια γενική συντήρηση, την αντικατάσταση των φίλτρου καυσίμου και τον εσωτερικο καθαρισμο. Αυτό θα μειώσει τα πιθανά προβλήματα και θα προσδώσει στο μηχάνημα σας τέλεια απόδοση και μακροζωία.

Περιοδοι μακρας ενεργειας

Βλέπε "Οικολογία".



Στην περίπτωση που γίνεται χρήση σε χώρους ιδιαίτερα βρόμικος ή με πολύ σκόνη οι παραπάνω επεμβάσεις συντήρησης θα πρέπει να γίνεται πιο συχνά.

Αντικατάσταση του νάιλον νήματος

Για να αντικαταστήσετε το καρούλι του νήματος, πιέστε τα γαντζάκια που δείχνουν τα βέλη, αφαιρέστε το παλιό καρούλι (Εικ. H2), βγάλτε το νήμα που μένει και μετά διπλώστε το καινούργιο. Ανοίξτε τη νέα συσκευασία νήματος, περάστε τις 2 άκρες του νήματος στα κρικάρια του καρουλιού, τυλίξτε με την ίδια φορά στο καρούλι ολόκληρο το νήμα και μπλοκάρτε τις άκρες κάθε νήματος στις δυο αντίθετες σχισμές. Τοποθετείστε το καρούλι στη θέση του και περάστε τις άκρες του νήματος στους οδηγούς. Τραβήξτε το κάθε νήμα ώστε να βγει 15 εκατοστά από κάθε πλευρά Κλείστε πάλι την κεφαλή νήματος όπως εικονίζεται (Εικ. H5). Εάν το καρούλι είναι υπερβολικά φθαρμένο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο αυθεντικό καρούλι.



1 4 5 6 7 8 9
10 11 12 13 14 16

Ρυθμισμό του σακου

Κατά την ρύθμιση να θυμάστε πως το βάρος πρέπει να είναι κατανεμημένο κυρίως στους γοφούς, ενώ οι πλάτες για την εξισορρόπηση του φορτίου. Η τήρηση αυτών των οδηγιών εγγυάται την καλύτερη ισορροπία και λιγότερη κούραση της μέσης. Ρυθμίστε τις ζώνες των ώμων έτσι ώστε η ζώνη να είναι στο ύψος των γοφών. Δέστε την ζώνη και ρυθμίστε τα λουριά. Ρυθμίστε τα λουριά κατανομή του βάρους με τρόπο τέτοιο ώστε το βάρος της μηχανής να είναι απόλυτα ζυγισμένο. Συνδέστε την ράβδο στον σάκο. Ρυθμίστε το λουρί αγκίστρωσης έτσι ώστε η ράβδος να είναι στην καλύτερη θέση για την εκκίνηση της μηχανής (12).

Τεχνικές κοπή



Κατά την διαδικασία κοπής, διατηρείστε πάντοτε το μοτέρ σε υψηλές ταχύτητες. Μετά από κάθε φάση εργασίας, επιβραδύνετε το μοτέρ μέχρι το ρελαντί η παρατεταμένη χρήση στη μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο μοτέρ.



Αναμείναιτε πάντα μέχρι το μοτέρ να γυρίζει στο ελάχιστο πριν μετακινήσετε το μηχανήμα από το ένα τμήμα στο άλλο.

Το μηχανήμα ενδείκνυται ιδιαίτερα για το φινιρίσμα της εργασίας ενός χλωροκόπτη. Πράγματι, είναι δυνατόν να φθάσετε σε όλα εκείνα τα σημεία που ο χλωροκόπτης δεν καλύπτει.

Κοπή και φινιρίσμα χορτου με κεφαλή νήματος

Η χρήση της κεφαλής νήματος ενδείκνυται για μια ελαφρά κοπή, όπως για παράδειγμα στις γωνίες ή γύρω από δέντρα.

Κοπή

Για να μην χαλάσετε τον χλωροτάπητα ή καταστρέψετε το μηχανισμό κοπής, κρατείστε το νήμα παράλληλο με το έδαφος. Αποφύγετε την επαφή του με το έδαφος.

Φινιρίσμα

Στρίψτε την κεφαλή νήματος κρατώντας την σε μικρή απόσταση από το έδαφος. Κόψτε με την άκρη του νήματος. Μην πιέζετε το νήμα πάνω στο υλικό που κόβετε.

Ανεφοδιασμός του νήματος

Κατά την διάρκεια της κοπής, το νάιλον νήμα φθείρεται φυσιολογικά επιφέροντας αύξηση των στροφών του μοτέρ και μείωση της ικανότητας κοπής. Όταν αυτό συμβεί, θα πρέπει να βγάλετε νέο νήμα πιέζοντας τη κεφαλή στο έδαφος. Θα πρέπει να αφήσετε τη σκανδάλη του επιταχυντή έως ότου ο αριθμός των στροφών του μοτέρ μειωθεί κάτω από τις 8000 rpm. Χτυπήστε ελαφρά στο έδαφος το κουμπί (Α) όπως φαίνεται στην εικόνα και το νήμα θα βγει αυτόματα. Επιταχύνετε ξανά. Εάν τυχόν το νήμα δεν βγει σιγουρευτείτε ότι δεν έχει τελειώσει και επαναλάβετε την διαδικασία από την αρχή.

Αραιώμα του γρασιδιού χρησιμοποιώντας τη χλωροκόπτική λάμα



2 16

Η κοπή με την λάμα ενδείκνυται για το αραιώμα του γρασιδιού, ειδικά όταν αυτό είναι ψηλό και σκληρό. N2. Το γρασίδι κόβεται με πλάγιες επαναληπτικές κινήσεις, κρατώντας τη λάμα παράλληλη στο έδαφος. Η κοπή επιτυγχάνεται κινούμενοι από τα δεξιά προς τα αριστερά, ενώ η κίνηση επιστροφής από τα αριστερά προς τα δεξιά θα πρέπει πάντα να γίνεται χωρίς να χρησιμοποιείτε τη λάμα.

12. Το KONTPA ΧΤΥΠΗΜΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ μπορεί να εμφανισθεί καθώς κόβετε χρησιμοποιώντας τη λάμα στα επικίνδυνα σημεία, όποτε σας συμβουλευόμαστε να κόβετε χρησιμοποιώντας τα υπόλοιπα σημεία. Προσέξτε ώστε το κοίλο υποστήριγμα της λάμας να περνάει μόνο ξυστά από το έδαφος με τον τρόπο αυτόν θα αποφύγετε την επαφή ανάμεσα στη λάμα και το έδαφος.

Χρήση της λάμας και του πριονιού



2 5 11 16



Μην προσπαθήσετε να κόψετε δέντρα με μεγαλύτερη διάμετρο από την προβλεπόμενη, για να αποφύγετε τον κίνδυνο για kickback ή βλάβες στην λάμα.

Η λάμα χρησιμοποιείται για την κοπή κλαδιών και μικρών δέντρων, με μέγιστη διάμετρο επτά εκατοστών. Συνιστάται να ακουμπάτε το αριστερό μέρος της ειδικής προστασίας στον κορμό κατά την κοπή, για να περιορίσετε τον κίνδυνο να χάσετε τον έλεγχο της μηχανής.

Λ. Οικολογία

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε χρήσιμες πληροφορίες για να διατηρήσετε τα χαρακτηριστικά οικολογικής συμβατότητας του μηχανήματος έτσι όπως αυτά μελετήθηκαν κατά τον σχεδιασμό της μηχανής, την σωστή χρήση της και την κατάλληλη απόρριψη των λιπαντικών και του καυσίμου.

Σχεδιασμός

Κατά τον σχεδιασμό, έγινε μελέτη και έρευνα για να σχεδιαστεί ένα μοτέρ με χαμηλή κατανάλωση και με χαμηλή εκπομπή καυσαερίων από την εξάτμιση.

Χρήση της μηχανής

Η διαδικασίας τροφοδοσίας του ντεπόζιτου MIX (μείγματος) πρέπει να γίνονται με τρόπο τέτοιο

ώστε να μην μολύνεται το περιβάλλον με το καύσιμο.

Περιοδοί μακρας ενεργειας

Αδειάστε πάντα το ντεπόζιτο του καυσίμου ακολουθώντας τις ίδιες οδηγίες που περιγράφηκαν και για τον ανεφοδιασμό.

Απορριψη

Μην πετάτε ποτέ στο περιβάλλον την μηχανή που δεν λειτουργεί πλέον. Η μηχανή πρέπει να μεταφερθεί στους κατάλληλους για την απόρριψη τοπικούς φορείς σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Μ. Ταμπέλα αναζήτησης βλάβης

	Το μοτέρ δεν ξεκινά	Το μοτέρ γυρνά άσχημα ή χάνει ισχύ	Η μηχανή ανάβει αλλά δεν κόβει καλά
Ελέγξτε ώστε ο διακόπτης STOP να είναι στην θέση "I".	●		
Ελέγξτε το επίπεδο του καυσίμου ελαχ. 25% της χωρητικότητας του ντεπόζιτου.	●	●	
Ελέγξτε ώστε το φίλτρο του αέρα να είναι καθαρό.	●	●	
Βγάλτε το μπουζί, σκουπίστε το καθαρίστε το και βιδώστε το και πάλι. Αν χρειάζεται αντικαταστήστε το.	●	●	
Αλλάξτε το φίλτρο του καυσίμου. Απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας.		●	
Ακολουθήστε σωστά τις διαδικασίες συναρμολόγησης των αξεσουάρ κοπής.			●
Ελέγξτε ώστε τα μεταλλικά αξεσουάρ να είναι κοφτερά, διαφορετικά επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.			●

Το μοτέρ συνεχίζει να έχει προβλήματα: απευθυνθείτε στο εγκεκριμένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης

Ν. Δήλωση συμμόρφωσης

Ο υπογεγραμμένος, νόμιμα εξουσιοδοτημένος από την εταιρεία Η.Ο.Ρ., δηλώνω ότι τα προϊόντα μοντέλο: τύπος BC011 BC012 ξεκινώντας από τα νούμερα της σειράς 2006 και έπειτα, κατασκευασμένα από την εταιρεία Η.Ο.Ρ., Valmadrera, Ιταλίας, τηρούν την Ευρωπαϊκές Διατάξεις: 98/37/EC (Οδηγίες περί μηχανημάτων), 93/68/EEC (Οδηγίες Εμπ. Σημάτων CEE) και 89/336/EEC (Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας), οδηγία 2000/14/EC (Συνημμένο V).

Valmadrera, 15/10/06
Giuseppe Todero (Τεχνικός Διευθυντής)
Husqvarna Outdoor Products Italia SpA
Via Como 72, 23868 Valmadrera (Lecco)
ΙΤΑΛΙΑ

Ο. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κυβισμός (cm ³)	40	43	46	49	52
Διάμετρος εσωτερική διάμετρος κυλίνδρου (mm)	40	41	43	44	47
Διαδρομή (mm)	32	32	32	32	30
Μέγιστη ιπποδύναμη (kW) (ISO 8893)	1,5	1,6	1,8	2,0	2
Συχνότητα μέγιστης περιστροφής του άξονα (min ⁻¹)	7.700	7.700	7.700	7.700	7.700
Ταχύτητα περιστροφής (Συχνότητα περιστροφής του μοτέρ στη μέγιστη προβλεπόμενη συχνότητα περιστροφής του άξονα (min ⁻¹))	12.100	12.100	12.100	12.100	12.100
Αριθμός στροφών στη μέγιστη ιπποδύναμη (min ⁻¹)	8.500	8.500	8.500	8.500	7.500
Ελάχιστος αριθμός στροφών (min ⁻¹)	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Μέγιστος αριθμός στροφών άνευ φορτίου (min ⁻¹)	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
Καθαρό βάρος (kg)	9	9	9	9	10,8
Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου (cm ³)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Ηχητική πίεση στο τύμπανο του χρήστη L _{pav} (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	97	97
Επίπεδο μετρημένης ηχητικής ισχύος L _{wav} (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113	108
Επίπεδο εγγυημένης ηχητικής ισχύος L _{wav} (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114	112
Κραδασμοί πίσω χειρολαβής (m/s ²)(ISO 5349)	1,4-10,5	1,4-10,7	1,4-10,7	1,4-10,7	1,5-12
Κραδασμοί μπροστινής χειρολαβής (m/s ²)(ISO 5349)	1,4-9	1,4-9	1,4-9	1,4-9	1,5-10

BC011 40cc

BC011 43cc

BC011 46cc

BC011 49cc

BC012 52cc