

**GB EC Declaration of Conformity**  
The undersigned, authorised by H.O.P.I., declares that the petrol-driven chainsaw **TH 33**, manufactured by H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, is in accordance with the European Directives **98/37/CEE** (Machinery Directive), **73/23/EEC** (Low Voltage Directive), **93/68/CEE** (CE Marking Directive) & **89/336/CEE** (Directive on electromagnetic compatibility). Directive **2000/14/ECC** (Annex V).

**DE CE Konformitätserklärung**  
Der Unterzeichnete, bevollmächtigt durch H.O.P.I., erklärt, daß die Kettensäge mit Benzinmotor **TH 33**, hergestellt durch H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, den Europäischen Richtlinien **98/37/CEE** (Maschinenrichtlinie), **73/23/EEC** (Niederspannungsrichtlinie), **93/68/CEE** (CE Kennzeichnungsrichtlinie) & **89/336/CEE** (EMV Richtlinie) entspricht. Richtlinie **2000/14/ECC** (Anhang V).

**FR Déclaration de conformité Européenne**  
Le soussigné, dûment mandaté par H.O.P.I., déclare que les tronçonneuses thermiques **TH 33**, fabriquées par H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, est conforme aux Directives Européennes **98/37/CEE** (Directive Sécurité Machine), **73/23/EEC** (Directive Basse Tension), **93/68/CEE** (Directive EMC) (Directive Marquage CE) & **89/336/CEE** (Directive EMC). Directive **2000/14/ECC** (Annexe V).

**NL EG Conformiteitsverklaring**  
Ondergetekende, gemachtigd door H.O.P.I., verklaart dat de benzine aangedreven kettingzaag **TH 33**, geproduceerd door H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy voldoet aan de Europese Richtlijnen **98/37/CEE** (Machinerie Richtlijn), **73/23/EEC** (Matale jännite-direktiiv), **93/68/CEE** (EG Markering Richtlijn) & **89/336/CEE** (Richtlijn aangaande elektromagnetische compatibiliteit). Richtlijn **2000/14/ECC** (Annex V).

**NO EF Erklæring om Overensstemmelse**  
Undertegnede, autorisert av H.O.P.I., erklærer at bensindrevne kjedesager **TH 33**, produsert av H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, er i overensstemmelse med følgende europeiske direktiver: **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **73/23/EEC** (Direktiv for lavspenning), **93/68/CEE** (CE-merkingsdirektiv) & **89/336/CEE** (Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet). Direktiv **2000/14/ECC** (Annex V).

**FI EU Julistus Vastaavuudesta**  
Allekirjoittanut, H.O.P.I. in valtuuttamana, vakuuttaa että bensiniinmoottorisahat **TH 33**, ja jotka on valmistanut H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, on Euroopan direktiivien **98/37/CEE** (Koneisto-direktiivi), **73/23/EEC** (Matala jännite-direktiivi), **93/68/CEE** (CE Merkitä-direktiivi) & **89/336/CEE** (Elektromagneettinen Yhteensopivuus-direktiivi) mukainen. Direktiivi **2000/14/ECC** (Lite V).

**SE EC Declaration of Conformity**  
Undertecknad, auktoriserad av H.O.P.I., försäkrar att bensindrivna kedjesågar **TH 33**, tillverkade av H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, är i överensstämmelse med följande europeiska direktiv **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **73/23/EEC** (Lågspänningsdirektiv), **93/68/CEE** (CE-märkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (Elektromagnetisk kompatibilitet). Direktiv **2000/14/ECC** (Annex V).

**EU Overensstemmelse-erklæring**  
Undertegnede, bemyndiget af H.O.P.I., erklærer herved, at bensindrevne kædesage **TH 33**, H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, er i overensstemmelse med de europæiske direktiver **98/37/CEE** (Maskineri direktiv), **73/23/EEC** (Direktiv for lavspænding), **93/68/CEE** (CE mærkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (EMC-direktiv). Direktiv **2000/14/ECC** (Annex V).

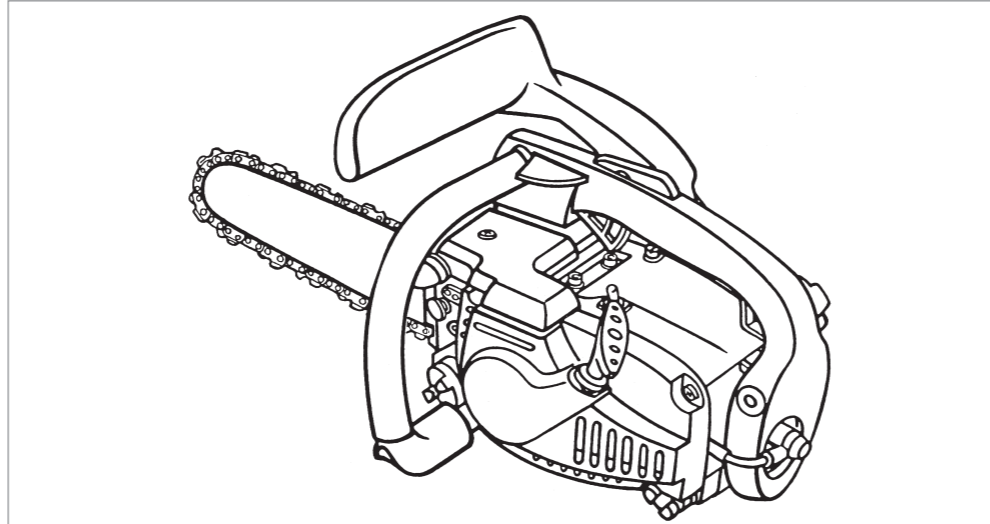
**ES Declaracion de cumplimiento de la directriz de la UE**  
El abajo firmante, autorizado por H.O.P.I., afirma que las motosierras de gasolina **TH 33**, fabricada por H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, cumple con las directivas Europeas **98/37/CEE** (Directiva sobre Maquinaria), **73/23/EEC** (Directiva sobre Baja Voltaje), **93/68/CEE** (Directiva sobre Marcas de la CE) & **89/336/CEE** (Directiva sobre 'Compatibilidad Electro Magnetica'). Directiva **2000/14/ECC** (Anexo V).

**PT Declaração de Conformidade CE**  
O abaixo assinado, autorizado por H.O.P.I., declara que as serras mecânicas a gasolina **TH 33**, fabricada por H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, estão de acordo com as Directivas Europeias **98/37/CEE** Directiva de Maquinaria), **73/23/EEC** (Directiva sobre Baixas Tensões), **93/68/CEE** (Directiva de Marcação CE) e **89/336/CEE** (Directiva de Compatibilidade Electromagnética). Directiva **2000/14/ECC** (Apêndice V).

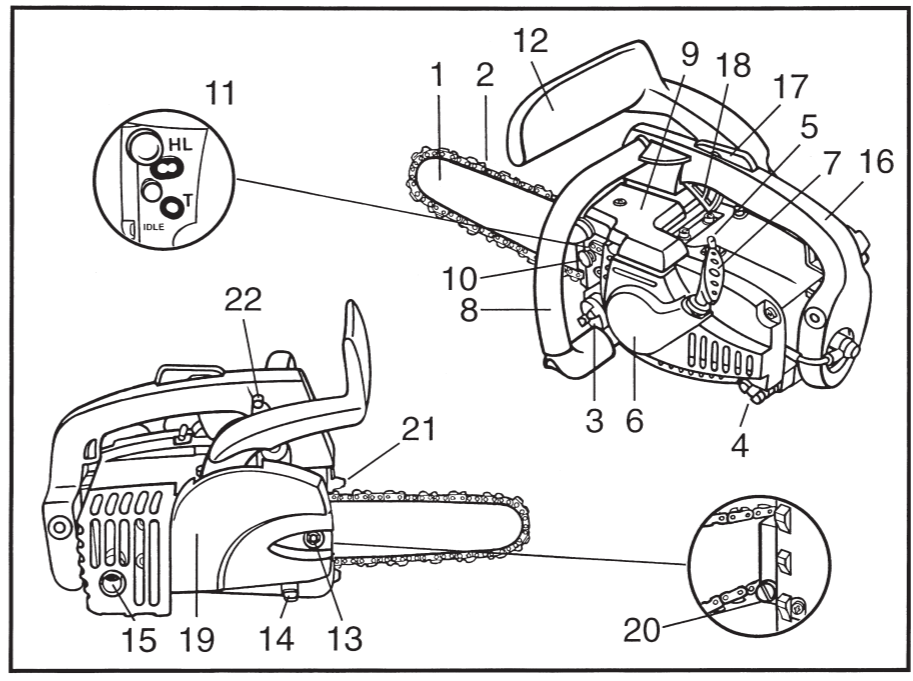
**IT Dichiarazione di Conformità CE**  
Il sottoscritto, autorizzato dalla H.O.P.I., dichiara che la sega a catena portatile da legno **TH 33**, costruito dalla H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, è conforme alle Direttive Europee: **98/37/CEE** (Direttiva Macchine), **73/23/EEC** (Direttiva Bassa Tensione), **93/68/CEE** (Direttiva Marcatura CEE) & **89/336/CEE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica). Direttiva **2000/14/ECC** (Allegato V).

**GR Δήλωση Συμμόρφωσης προς τις Εντολές της ΕΕ**  
Ο υπογεγραμμένος, με εξουσιοδότηση της H.O.P.I., δηλώνω ότι: τα βενζινοκίνητα αλυσοπρίονα **TH 33**, κατασκευασθέντα από την H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, ανταποκρίνονται προς τις Ευρωπαϊκές Εντολές, **73/23/CEE** (Οδηγία χαμηλής τάσης (ασφάλεια)), **98/37/CEE** (η περί Μηχανημάτων Εντολή), **93/68/CEE** (η περί του Σήματος CE Εντολή) & **89/336/CEE** (η περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Εντολή). Κανονισμός **2000/14/ECC** (V).

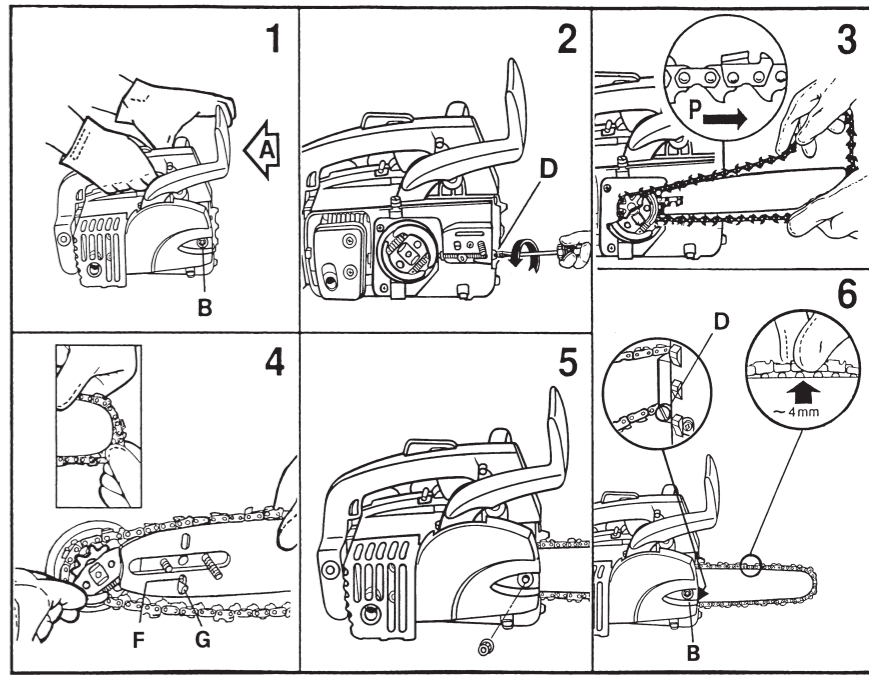
**HU EC nyilatkozat**  
Alulírott, a H.O.P.I. által meghatalmazott ezennel kijelenti, hogy a benzinmotoros láncfűrész **TH 33**, amelyet a H.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy gyárt, megfelelnek a **98/37/CEE** európai irányelvnek (gépi berendezések irányelv), a **73/23/EEC**, a **93/68/CEE** európai irányelvnek (CE-irányelv) és a **89/336/CEE** (az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó irányelv). Direktíva **2000/14/ECC** (Melléklet V).



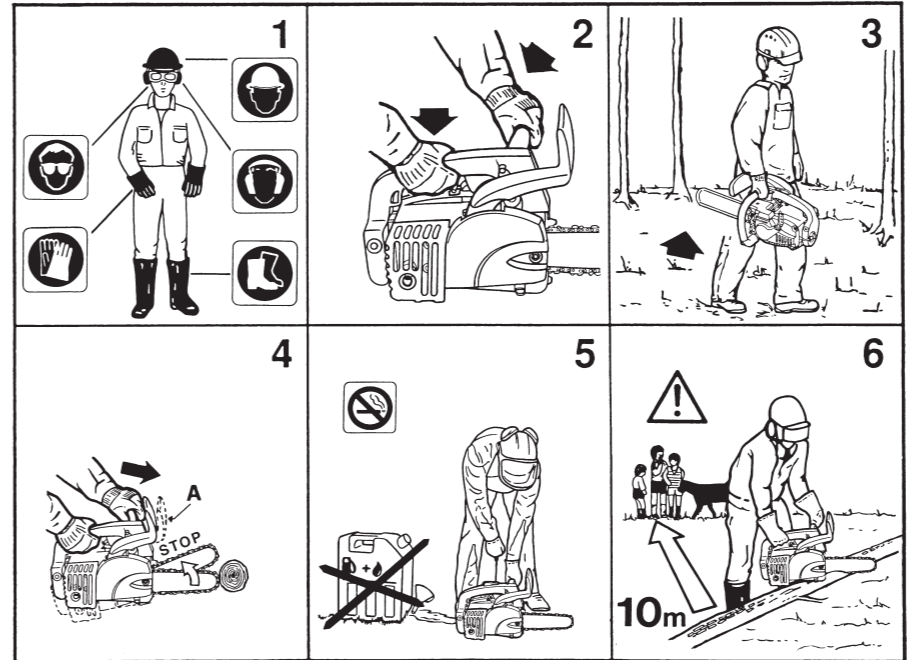
**A.**



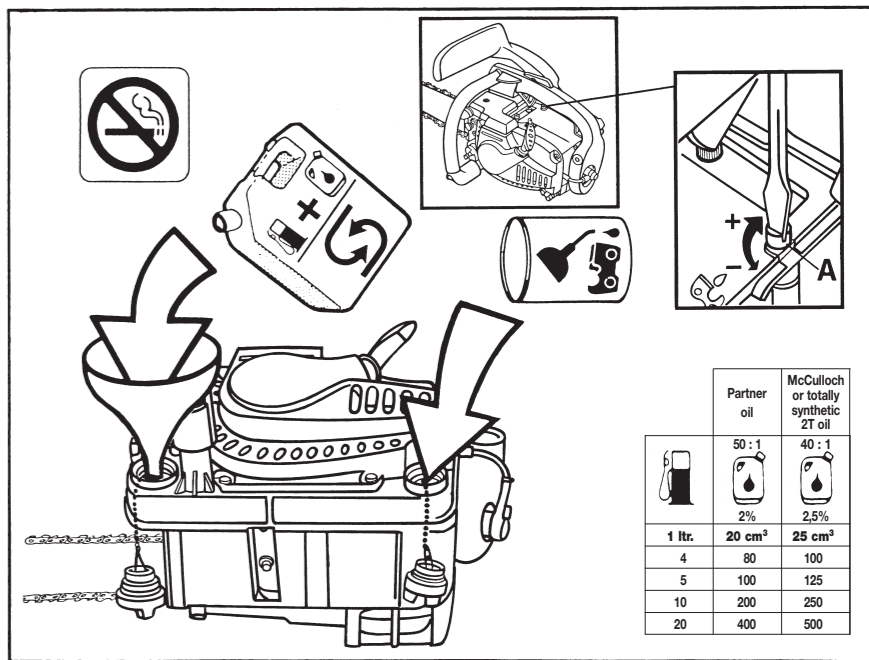
**C.**



**B.**



**D.**



Husqvarna Outdoor Products Italia S.p.A.  
Via Como 72  
23868 Valmadrera (LC)  
ITALY  
Phone + 39 0341 203111 - Fax +39 0341 581671

*Todero Ceira*  
Valmadrera, 15.12.01  
Giuseppe Todero (Direttore Tecnico)  
H.O.P.I.

**GB INSTRUCTION MANUAL**  
IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

**DE BETRIEBSANWEISUNG**  
WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

**FR MANUEL D'INSTRUCTIONS**  
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

**NL HANDLEIDING**  
BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze handleiding aandachtig en zorg dat u alles begrijpt alvorens de kettingzaag te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

**NO BRUKERHÅNDBOK**  
VIKTIG INFORMASJON: Les disse anvisningene nøye og forsikre deg om at du forstår dem før du bruker enheten og oppbevar dem for senere bruk.

**FI OHJEKIRJA**  
TÄRKEÄÄ TIETOA: Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää tätä laitetta ja säilytä myöhempää tarvetta varten.

**SE BRUKSANVISNING**  
VIKTIG INFORMATION: Läs instruktionerna noggrant och försäkra dig om att du förstår dem innan du använder utrustningen och spara dem för framtida behov.

**DK BRUGERHÅNDBOG**  
VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs instruktionerne omhyggeligt, før du bruger enheden og gemme til senere henvisning.

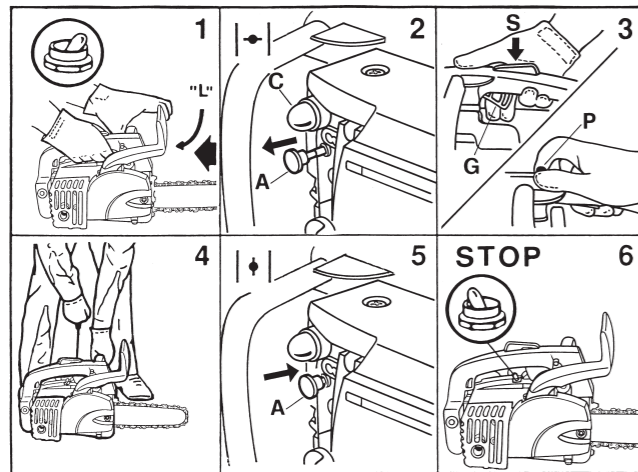
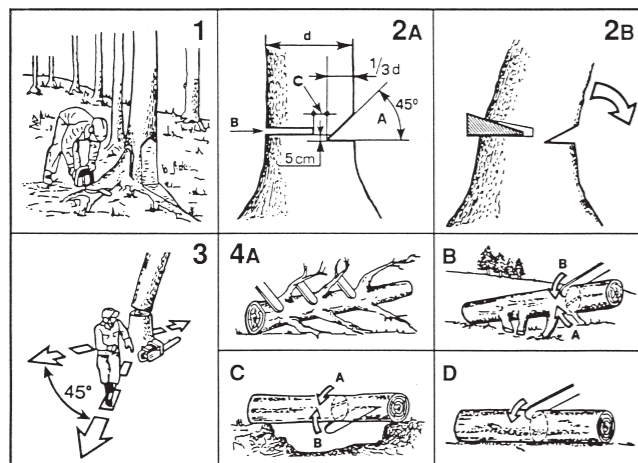
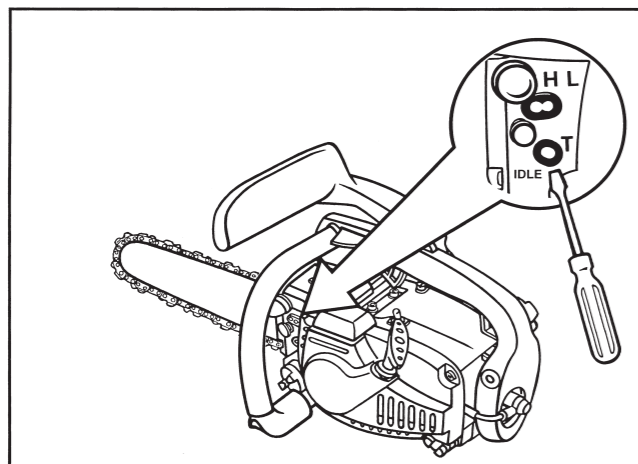
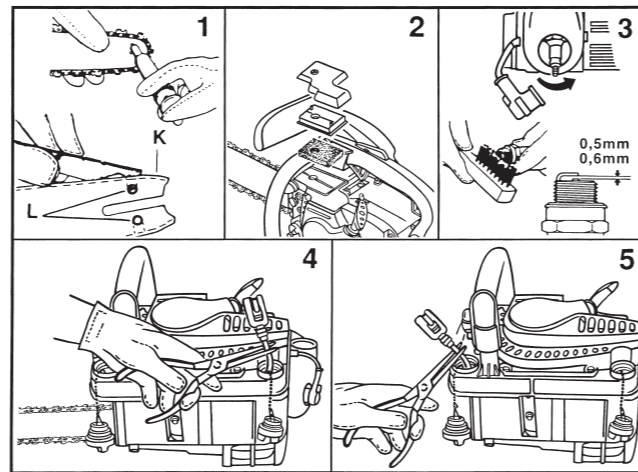
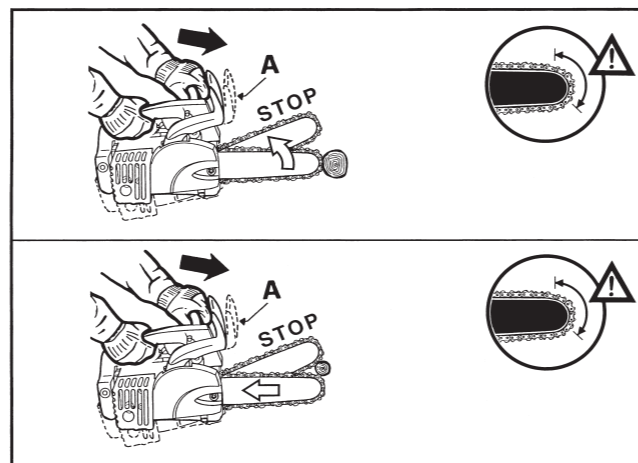
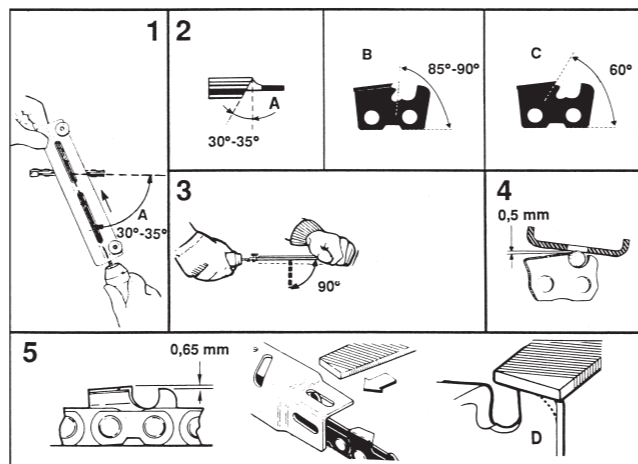
**ES MANUAL DE INSTRUCCIONES**  
INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

**PT MANUAL DO OPERADOR**  
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a serra e guardá-la para consulta futura.

**IT LIBRETTO D'ISTRUZIONI**  
INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attentamente e capirle bene prima di usare la motosega. Conservare per ulteriore consultazione.

**GR ΕΓΧΕΙΡΙΑΙΟ ΧΡΗΣΙΜΟΕ**  
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΗΦΟΡΟΙΕΣ: Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φροντίστε να τις κατανοήσετε πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχανήμα και φυλάξτε το για να το συμβουλευτείτε στο μέλλον.

**HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**  
Jótállást vállalni csak rendeltetésszerűen használatba vett gépekre tudunk. Kérjük, hogy a gép használatba vétele előtt gondosan olvassa el a kezelési utasításokat.

**E.****F.****G.****H.****I.****L.**

12" 300mm	242151B
45T 3/8"	852312B
	214215B (5/32")

**GB** Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.

**DE** Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.

**FR** La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.

**NL** Door konstante produkt ontwikkeling behoud de fabrikant zich het recht voor om rechnerische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder hiervan vooraf bericht te geven.

**NO** Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.

**FI** Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksityiskohtia.

**SE** Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.

**DK** Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.

**ES** La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.

**PT** A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sem aviso prévio.

**IT** La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.

**GR** Λόγω προγράμματος συνεχούς βελτίωσης προϊόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσει του δικαιώματος να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

**HU** Folyamatos gyártmány felújítási műsorunk következtében, a gyártó cég fenntartja a jogát ebben a Használati leírt műszaki adatok előzetes értesítés nélküli változtatására.

## A. Seloste

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1 - TERÄLAIPPA                  | 12 - TERÄKETJUN TURVAPYSÄYTIN          |
| 2 - TERÄKETJU                   | 13 - LAIPAN KIINNITYSMUTTERIT          |
| 3 - POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI    | 14 - TERÄKETJUN SIEPPAAJA              |
| 4 - TERÄKETJUÖLJYSÄILIÖN KORKKI | 15 - ÄÄNENVAIMENTAJAN SUOJALEVY        |
| 5 - PYSÄYTYSKATKAISIJA          | 16 - TAKIMMAINEN KÄDENSIIJA            |
| 6 - KÄYNNISTIMEN SUOJALEVY      | 17 - KAASUKAHVAN LUKITSIN              |
| 7 - KÄYNNISTYSKAHVA             | 18 - KAASUKAHVA                        |
| 8 - ETUMMAINEN KÄDENSIIJA       | 19 - TERÄKETJUN PYSÄYTÄJÄN SUOJALEVY   |
| 9 - ILMANOTTOAUKON KANSI        | 20 - TERÄKETJUN KIRISTYSRUUVI / INTENZ |
| 10 - RIKASTIMEN SÄÄTÖNUPPI      | 21 - SAHAUSTUKI/VÄLKE                  |
| 11 - KAASUTTAJAN SÄÄTÖRUUVIT    | 22 - KAASUVIPU                         |

## Varotoimenpiteet



**Käytä sähkösahaa asiaankuuluvalla tavalla, jotta vältetään onnettomuudet. Noudata varoitutuksia ja ohjeita tämän tuotteen käyttämiseksi kohtuullisen turvallisesti ja tehokkaasti. Käyttäjän tulee huolehtia tämän tuotteen mukana toimitettavan oppaan varoitusten ja ohjeiden noudattamisesta.**

## Pensasleikkureissa esiintyvien merkkien selitykset



*Lue tämä ohjekirjanen huolellisesti*

*Pue päällesi turvavaatteet:*



*hyväksytyt suojalasit tai kasvosuojus*



*hyväksytty turvakypärä*



*hyväksytty kuulosuojain*



*hyväksytyt käsineet*



*hyväksytyt turvakengät*



*Varustetut saappaat ensiapulaukun on aina oltava lähellä*



*Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti*



*Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset*



*Älä tupakoi laittaessasi polttoainetta tai koneen käytön aikana*



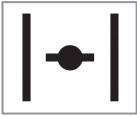
*Varoitus - huomio*



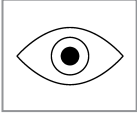
*Ilmalämpä täysin auki*



*Ilmaläppä osittain auki*



*Ilmaläppä kiinni*



*Silmämääräinen tarkastus*



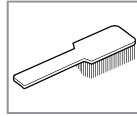
*Tarkastus ja/tai huolto on suoritettava moottori sammutettuna ja pysäytin asennossa STOP*



*Jarru kytkettynä/irrotettuna*



*Varo takaiskua*



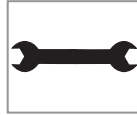
*Puhdistettava säännöllisesti*



*Älä katko terälevyn tyviosalla, tämä saattaa aiheuttaa takaiskun*



*Älä koskaan käytä konetta vain yhdellä kädellä*



*Kaikki moottorisahan huolto- ja korjaustyöt VAATIVAT ERIKOISKOULUTUSTA*



*Käytä konetta aina molemmin käsin*

## B. Turvallisuusohjeet

### 1 Kaikkien käyttäjien tulee lukea nämä ohjeet ennen sahan käyttöä. Tuotessa saa Käyttää vaih siinä mainittuihin tarkoituksiin.

Käytä sopivaa vaatetusta, joka ei ole liian löysä, turvajalkineita, työkasineita, silmäsuojia ja korvatulppia. Käytä kypärää mikäli on vaara, että kaadettavasta puusta voi pudota oksia.

- 2 Moottorin käydessä pidä sahasta molemmin käsin kiinni. Käyttäessäsi sahaa seiso tukevassa asennossa. Älä käytä sahaa jos olet puussa tai tikarappusilla. Varmista, että voit pysäyttää sahan tarvittaessa välittömästi. Älä käytä sahaa veistelyyn mikäli et ole saanut siihen koulutusta. Mikäli käytät sahaa ensimmäistä kertaa elämässäsi pyydä, että joku kokenut henkilö opastaa sinua. Älä käytä sahaa, kun olet väsynyt, lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, jolloin huomiokykyisi on heikentynyt. Pitkäaikainen sahan käyttö voi aiheuttaa nk. valkoiset sormet, jolloin sormien tuntoherkkyys huononee. Tarkkaile käytön ajan sormiasi. Mikäli huomaat oireilua käänny lääkärin puoleen.

- 3 Älä koskaan kanna sahaa moottorin käydessä. Kantaessasi sahaa käytä aina teräsuojaa ja pidä sahaa siten, että terä osoittaa taaksepäin.

Mikäli kuljetat sahaa kulkuneuvossa varmista, ettei polttoainetta valu säiliöstä.

- 4 Jotta vältät takapotkun älä sahaa kärjellä. Varmistu, että

moottori käy täydellä teholla aloittaessasi sahuksen. Varmistu, ettei sahan kärki osu puun runkoon, oksiin, maahan tai mihinkään muuhun kiinteään aineeseen.

Varmistu, ettei teräketju osu kiviin, nauloihin tai rautalankaan. Pidä teräketju terävänä ja oikein kiristettynä. Pidä sahaustuki puussa kiinni, kun sahaat. Käytä vain alkupe- räisvaraosia ja tarvikkeita, huolla saha säännöllisesti valtuutetussa huoltopisteessä.

- 5 Älä käytä sahaa olkapäästäsi korkeammalla tasolla. Älä käytä sahaa avotulen lähellä.

Käytä sahaa vain ulkona ja hyvin tuuletetuissa paikoissa. Täytettyäsi polttoainesäiliön kuivaa mahdollisesti ylivu- nut polttoaine sahan pinnoilta. Siirry pois polttoainekani- sterin luota, kun käynnistät sahan.

- 6 Ohjaa muut ihmiset sekä eläimet vähintään 10 metrin tai kaksi kertaa kaadettavan puun pituuden päähän sahu- paikasta. Varoita lähistöllä olevia muita ihmisiä. Ennen sahausta huomioi kaikki vaaratekijät esim. tiet, polut, sähköjohdot, muut puut. Älä käytä sahaa mikäli ketjujarru ei ole kunnossa. Älä koske teräketjuun, kun moottori käy. Onnettomuuden varalta varmistu, että joku on kuuloetäisyy- dellä. Mikäli tämä ei ole mahdollista, varustaudu ensiapula- kulla ja ilmoita lähimmäisillesi työskentelypaikkasi.

Älä koskaan jätä sahaa käyntiin jos et käytä sitä.

**SUOSI TTELEMME ALKUPERÄISTEN LISÄTARVIK- KEIDEN JA VARAOSIEN KÄYTTÖÄ.**

## C. Terälaipan ja-ketjun asennus - Intenz

**Varmista, että moottori on aina käännetty pois päältä ennen ketjun asennusta tai säätöä. Käytä suojakäsineitä ketjua asennettaessa tai säätäessä.**

- 1 Varmistu, että teräketjun pysäytin on vapautettu (A).
- 2 Irroita mutterit (B) ja suojalevy.
- 3 Syötä ketjua terälevyn uraan katsoen samalla, että ketju on oikein suunnattu (P).
- 4 Syötä ketju ketjupyörän yli. Asenna terälaippa kuvan mukaisesti ja varmistu, että säätönuppi osuu laipassa olevaan reikään (F).

5 Kiinnitä jarrusuojuus.

6 Asenna suojalevy ja kiristä mutterit käsin. Säädä ketjun kireys ruuvilla (D) siten, että nostatessasi ketjua näet n. puolet niitistä. Ketju on oikein kiristetty, kun ketju ei roiku laipan alapuolella ja se liikkuu esteettä urassaan. Kiristä laipan mutterit kiintoavaimella nostaan laipanärkeä kevyesti.

## D. Polttoaineseos

Käytä vain tämän käsikirjan suosittelemaa polttoainetta.

Tämä tuote on asennettu kaksitahtimoottorilla ja vaatii sen vuoksi kaksitahtista bensiiniä ja öljysekoitusta. Käytä tai lyijytöntä, vähintään 80 oktaanilukuista bensiiniä.

Käytä vain öljyä suljetuista astioista.

Saadaksesi hyvän polttoainesekoituksen, pistä öljy astiaan ennen bensiiniä.

Heikkotasaisen bensiinin tai öljyn käyttö saattaa vähentää toimintakykyä tai tiettyjen komponenttien käyttöikää.

### LYIJYTÖN BENSIINI

Jos käytetään lyijytöntä bensiiniä, sinun täytyy käyttää täysin synteettistä kaksitahtimoottoriöljyä tai -merkkistä kaksitahtimoottoriöljyä, katso taulukko.

### TÄRKEÄÄ

Ravista aina polttoaineastiaa hyvin ennen minkään polttoainesekoituksen kaatamista.

Polttoainesekoituksen ominaisuudet saattavat huonontua aikaa myöten ja pitäisi käyttää 2 kuukauden kuluessa. Suosittelemme, että valmistat polttoainesekoitusta vain tarvitemasi määrän. Älä koskaan käytä 2 kuukautta vanhempaa sekoitusta, koska tämä voi aiheuttaa moottorivaurion.

### VAROITUS

Älä tupakoi, kun lisää polttoainetta sahaan.

Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Täytä polttoainesäiliö avotilassa kaukana avotulesta tai kipinöistä. Säilytä polttoainetta vain sitä varten tehdyissä astioissa.

### POLTTOAINEEN TURVALLINEN SÄILYTYS

Polttoaine on herkästi syttyvää, joten älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta. Säilytä polttoaine viileässä hyvin tuulettussa tilassa. kipinöistä.

### POLTTOAINESEOS

Älä koskaan säilytä sahaa, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, suljetussa, huonosti tuuletetussa tilassa, jossa haihtuvat polttoainekaasut voivat joutua liekkeihin tai kipinöiviin laitteisiin. Polttoainekaasut saattavat räjähtää tai syttyä palamaan. Älä varasti suuria määriä polttoainetta.

Jottei sinulla olisi vaikeuksia käynnistämässä, älä anna tankin polttoainesekoituksen loppua.

Tämä säästää moottoria.

Jottei sinulla olisi vaikeuksia käynnistämässä, älä koskaan anna tankin polttoainesekoituksen loppua. Tämä säästää moottoria.

**HUOMAUTUS: Sahaketju venyy käytön aikana, varsinkin kun se on uusi, ja silloin tällöin sitä on tarpeellista säätää tai kiristää.**

**Uutta ketjua täytyy säätää noin 5 minuutin käytön jälkeen.**

**Ketjun mekaaninen voitelupumppu on säädettävissä.**

Öljyn virtausmäärä voidaan säätää ruuvilla (A) (kts. piirustuksen yksityiskohtaa).

## E. Käynnistys ja pysäytys

**TÄRKEÄÄ.** Älä koskaan käynnistä sahaa mikäli terälaippa ja -ketju eivät ole oikein asennettu paikalleen.

Ennen käynnistystä siirry pois siitä paikasta, jossa täytät polttoainesäiliön. Aseta saha tasaiselle ja kovalle alustalle terälaippa eteenpäin.

### KYLMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN, TÄRKEÄÄ!

- 1 Varmistu, että ketjujarru on vapautettu suuntaan I etummaista kahvaa kohti. Nosta pysäytyskytkin yläasentoon.
- 2 A) Aseta rikastin suljettu-asentoon  
B) Painele rikastinkahvaa (A) ainakin 10 kertaa. Pumpkaa painamalla useamman kerran kupua (C).
- 3 Paina puristuksen kevennysnuppia (S). Paina kaasuvivun salpaa (G) ja paina sen jälkeen kaasuvivua alaspäin (P).
- 4 Pidä sahaa lujasti kuten osoitettu kuvassa ja vedä käynnistysnarusta kunnes moottori yrittää käynnistyä.

5 Siirrä rikastin asentoon osittain auki.

Paina paineentasausventiiliä (D), mikäli mallissasi on sellainen. Anna moottorin käydä keskinopeudella ennen työn aloittamista. Anna sahan käydä n. 10 sekuntia, jotta se lämpenee.

Vapauta kaasuttajan lukitsin painamalla kaasukahvaa. Siirrä rikastin auki asentoon.

Mikäli saha ei käynnisty toista toimenpiteet.

6 Saha pysäytetään painamalla pysäytyskatkaisin STOP-asentoon.

Mikäli olet pitkän ajan sahannut täydellä teholla anna sahan käydä joitakin sekunteja tyhjäkäynnillä ennen pysäyttämistä.

### LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Tarkastakaa että katkaisija on vastakkaisessa asennossa kuin "STOP" asentoon ja jätä kaasu minimi asentoon.

Pida sahasta tukevasti kiinni, paina paineenalennusventtiiliä (D) ja vedä käynnistysnarusta.  
**LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN TANK-**

## KAUKSEN JÄLKEEN

Tyhjän polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen noudata kylmän moottorin käynnistysohjeita.

## F. Käyttö

**TÄRKEÄTÄ.** Ennen sahan käyttöä lue huolellisesti käyttö ja turvaohjeet.

### PUUN KAATO

- Varmista, ettei lähietäisyydellä ole muita ihmisiä tai eläimiä.
- Suunnittele puun kaatosuunta ja oma poistumistie.
- Älä kaada puita kovalla tuulella.

- 1 Puhdista kaadettavan puun tyvi oksista ja juurista. Varmista, ettei sahan käyttöalueella ole kiviä tai muita terää vahingoittavia esineitä.
- 2 A) Sahaa kaatolovi **A** 45° kulmassa noin kolmasosaan puun halkaisijasta **d**. sahaa katkaisulovi n. 5 cm kaatoloven yläpuolelle puun vastakkaiselle puolelle. Älä sahaa katkaisuloveen asti, jotta varmistat kaatosuunnan.  
B) Käytä kaatorautaa ohjatakseksi puun kaatumista.
- 3 Kun puu alkaa kaatua poistu poistumistien suuntaan.

### KAADETUN PUUN KATKAISU

- 4 A) Paksut oksat. Karsiessasi jätä maata vasten olevat oksat paikalleen.
  - B) Rungon maatessa kärjellään. Aloita katkaisu teräketjun yläpuolisella osalla siten, että sahaat 1/3 syvyyteen. Sahaa loppu rungon päältä B.
  - C) Mikäli tukki makaa maassa tuettuna päistään sahaa n. 1/3 syvyyteen päältä ja senjälkeen sahaa loppu teräketjun yläpuolisella osalla aita b:
  - D) Mikäli tukki makaa maassa sahaa se yläpuolelta. Huolehdi ettei teräketju osu maahan.
- Kun työskentelet rinteellä, asetu rinteeseen yläpäähän.
  - Kun katkaiset lautoja, kiinnitä ne ruuvipuristimilla, kiilloilla tai hihnoilla.
  - Ole erityisen varovainen sahatessasi pensaita ja pieniä puita, sillä oksat voivat tarttua teräketjuun, jolloin voit menettää tasapainosi.

## G. Kaasuttajan säätö

Anna huoltoliikkeen säätää kaasuttaja.

- **T:** Neularuuvi **I** ohjaa polttoainesyöttöä tyhjäkäynnillä (2900 min<sup>-1</sup>).

**HUOMIO!** Korkea tyhjäkäynti pitää teräketjun liikkeessä.

## H. Huolto

**Varmista, että moottori on aina käännetty pois päältä ennen minkäänlaista huoltotyötä.**

**Teräketju:** tarkista ja säädä ketjukireys säännöllisesti. Uusi ketju vaatii useammin suoritettavan säädön. Löysää pultit, kiristä ketju, (kts. asennusohjeet). Kiristä pultit.

### 1 TERÄLAIPPA

- Puhdista ketju-ura K ja tarkista, etteivät öljyreiat L ole tukossa.
- Rasvaa ketjupyörä säännöllisesti.
- Jotta terälaippa olisi pitkäikäinen käännä sitä säännöllisesti.

### 2 ILMASUODATIN

- Mikäli ilmasuodatin on tukkeutunut ei saha toimi kunnollisesti. Puhdista ilmanpuhdistin säännöllisesti.
- Poista kansi.
- Puhdista suodatin puhtaalla polttoaineella (älä käytä polttoaine/öljyseosta).
- Soudattimen voit puhdistaa myös paineilmalla.
- Asenna uusi suodatin mikäli vanha on vahingoittunut.

### 3 KETJUIJARRU

**VAROITUS:** Käännä huoltoliikkeen puoleen aina mikäli ketjujarrussa on vikaa. Älä yritä itse korjata ketjujarrua tai sen osia.

- Puhdista jarru säännöllisesti (purkamatta sitä) ja tarkista, ettei jousi ole kulunut.

### 4 SYTYTYSTULPPA

- Iroita ja puhdista sytytystulppa 30 käyttötunnin välein. Kärkivälin tulee olla 0.5-0.6 mm.
- Vaihda sytytystulppa 100 käyttötunnin välein tai useammin mikäli se on karstoittunut.
- Karstoittuminen voi johtua väärästä kaasuttajan säädöstä, väärästä polttoaineseoksesta tai sopimattomasta öljystä.

### ÖLJYNSUODATIN

Öljynpuhdistin on tärkeysäiliössä. Ota suodatin esiin täyttöaukosta. Käytä metallihakaa tai pitkiä pihtejä. Puhdista polttoaineella, jossa ei ole öljyä. Puhdista öljysäiliö siten, että kaadat sinne n. 1 desilitra polttoainetta, ravistele sahaa voimakkaasti ja tyhjennä säiliö. Täytä säiliö teräketjuöljyllä.

### 5 POLTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on polttoainesäiliössä. Poista se käyttäen kuvan maukaisesti rautalankaa. Suosittelemme polttoainesuodattimen vaihtoa kerran vuodessa.

- **SÄÄNNÖLLESTI:** Puhdista sahan kaikki osat säännöllisesti. Huomioi erityisesti sylinterin jäähdytysrivat.
- **PITKÄIKAINEN VARASTOINTI:** Tyhjennä polttoainesäiliö ja käytä kaasuttaja tyhjäksi.

## I. Ketjujarrun kokeilu

**Ketjusahasi on asennettu turvaketjujarrulla, joka on suunniteltu pysäyttämään ketju millisekunnissa takaiskun sattuessa. Pidä aina sahasta tukevasti kiinni molemmin käsin.**

Ketjujarru ei anna täyttä suojaa mikäli varovaisuutta ei nuodateta ja mikäli sahaa ei ole huollettu säännöllisesti.

Ketjujarru (A) tulee automaattisesti väliin takaiskun sattuessa.

Ketjujarrua voi käyttää myös manuaalisesti työntämällä rystysuojaa eteenpäin. Käytä manuaalista ketjujarrua vain tyhjäkäynnillä.

Kokeile ketjujarrua aina ennen käyttöä. Tee tämä moottorin käydessä minimillä, asettamalla jarru päälle (kts. alhaalla).

Vapauta ketjujarru ennen käynnistystä.

Nk. takapotku on seurauksena, jos terälaipan kärki osuu kuvan mukaisesti kiinteään esineeseen.

Takapotku on raju liike, jonka sattuessa voit menettää otteen sahasta.

Älä koskaan aloita sahasta laipan kärjellä.

Pidä aina sahasta molemmin käsin kiinni, sillä mahdollisen takapotkun sattuessa käsi osuu rystysuojaan (A) ja ketju pysähtyy.

### KETJUJARRUN TOIMINNAN TESTAUS:

1 Ketjujarru kytketään päältä pois kun jarruvipu vedetään taakse ja lukitaan (ketju liikkuu).

2 Ketjujarru kytkeytyy päälle kun jarruvipu työnnetään eteen (ketju lukkiutuu).

Jarruvivun tulee napsahtaa kumpaankin asentoon. Jos tarvitaan liian paljon voimaa tai vipu ei liiku kumpaankaan suuntaan ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA.

Käännä heti valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

### 3 KETJUTARRAJA

Tämä saha on asennettu ketjutarraajalla, joka on käyttöpyörän alapuolella. Tämä on tarkoitettu pysäyttämään ketjun taaksepäin suuntautuvan liikkeen rikkoutumisen sattuessa tai jos se on siirtynyt terälevystä. Sitä ei pitäisi koskaan postaa.

## L. Teräketjun teroitus

1 Leikkaavien terähampaiden teroitus voidaan suorittaa siihen tarkoitettulla pyöreällä viilalla seuraavasti:

KETJU

VIILA

MP 370GLX

5/32"

Ketjutyyppi voidaan tunnistaa helposti terälevyn urassa sijaitsevilla terissä olevasta numerosarjasta.

Teroituksen voit tehdä myös käyttämällä viilan pidintä. Teräketju voi olla teroituksen aikana terälaipassa. Ennen teroitusta varmistu, että terän kireys on sopiva ja, että ketjujarru on lukittu.

2 Jotta saisit terävän terän on viilan oltava:

- A. Terään nähden 30-35° kulmassa

- B. Pystyasoon nähden 85-90° kulmassa

Viilaa aina vain yhteen suuntaan eli sisältä ulos. Älä vedä

viilaa takaisin siten, että se koskee teräketjuun. Käytä joka hampaaseen yhtä monta viilantöntöä.

3 Pidä viila 90° kulmassa ketjuun nähden.

4 Parhaan sahauskulman saat siten, että viila nousee 0.5 mm leikkaavan terän yläpuolelle.

### TERÄKETJUN TEROITUS

5 Jotta varmistat teräketjun pitkän käyttöiän ja hyvät leikku ominaisuudet tarkkaile terän ja ohjaimen korkeusväliä. Ohjaimen korkeutta tulee madaltaa 4-5 teroituskerran jälkeen. Parhaan tuloksen saavutat lattaviilalla ja korkeusohjaimella.

Oikea korkeusväli on se, että ohjain on 0.65 mm alempana terän kärkeä. Muista pyörästä ohjain.

## Tekniset tiedot

### TÄMÄ TUOTE VASTAA EUROOPAN DIREKTIIVIÄ KONEIDEN TURVALLISUUDESTA

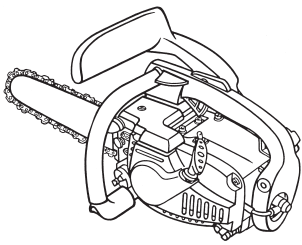
SYLINTERIN TILAVUUS (cm <sup>3</sup> )	33
HALKAISIJAxiSKUNPITUUS (mm)	37x30
TEHO (kW)	1,2
MOOTTORIN KIERR TÄYDELLÄ TEHOLLA (min <sup>-1</sup> )	7.000
MAKSIMINOPEUS (min <sup>-1</sup> )	11.000
MINIMINOPEUS (min <sup>-1</sup> )	2.900
MOOTTORIN PAINO (Kg) (ILMAN TERÄLEVYÄ JA KETJUA)	3,1
TERÄN JAKO (g,525 mm)	3/8"
KETJUN PAKSUUS (mm)	1,3
TERÄLEVYN PITUUS (cm)	30
HAMMASRATTAAN TERIEN LUKUMÄÄRÄ	6
ÖLJYSÄILIÖN TILAVUUS (cm <sup>3</sup> )	150
POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS (cm <sup>3</sup> )	230
KÄYTTÄJÄN KORVALLE TULEVA ÄÄNENPAINENPAINEN LpAav (dBA) (EN 27182)	95,9
ÄNENVOIMAKKUUSTASO TAATTU (dBA)	113
ÄNENVOIMAKKUUSTASO MITATTU (dBA)	111,14
VÄRÄITTELYT (ISO 7505) (m/s <sup>2</sup> )	8,5

## Vian etsintä

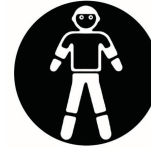
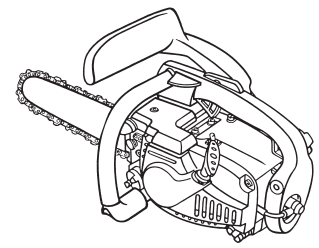
	Saha ei käynnisty	Saha ei käy kunnolla	Teräketju ei leikkaa	Saha käy, mutta menettää tehoa sahattaessa
Tarkista, että pysäytyskatkaisija on GO-asennossa	•			
Tarkista, että polttoainesäiliössä on min. 25% sen tilavuudesta	•	•		
Tarkista, että ilmanpuhdistin on puhdas	•	•		
Poista ja puhdista sytytystulppa	•	•		
Säädä kaasuttajan ruuvit		•		•
Vaihda polttoainesuodatin				•
Lue Teräketjun asennusohje			•	
Tarkista, että ketju on terävä			•	

Jatkuvan tuotekehityksen seurauksena valmistaja voi muuttaa tämän tuotteen teknisiä yksityiskohtia ilmoittamatta siitä etukäteen.

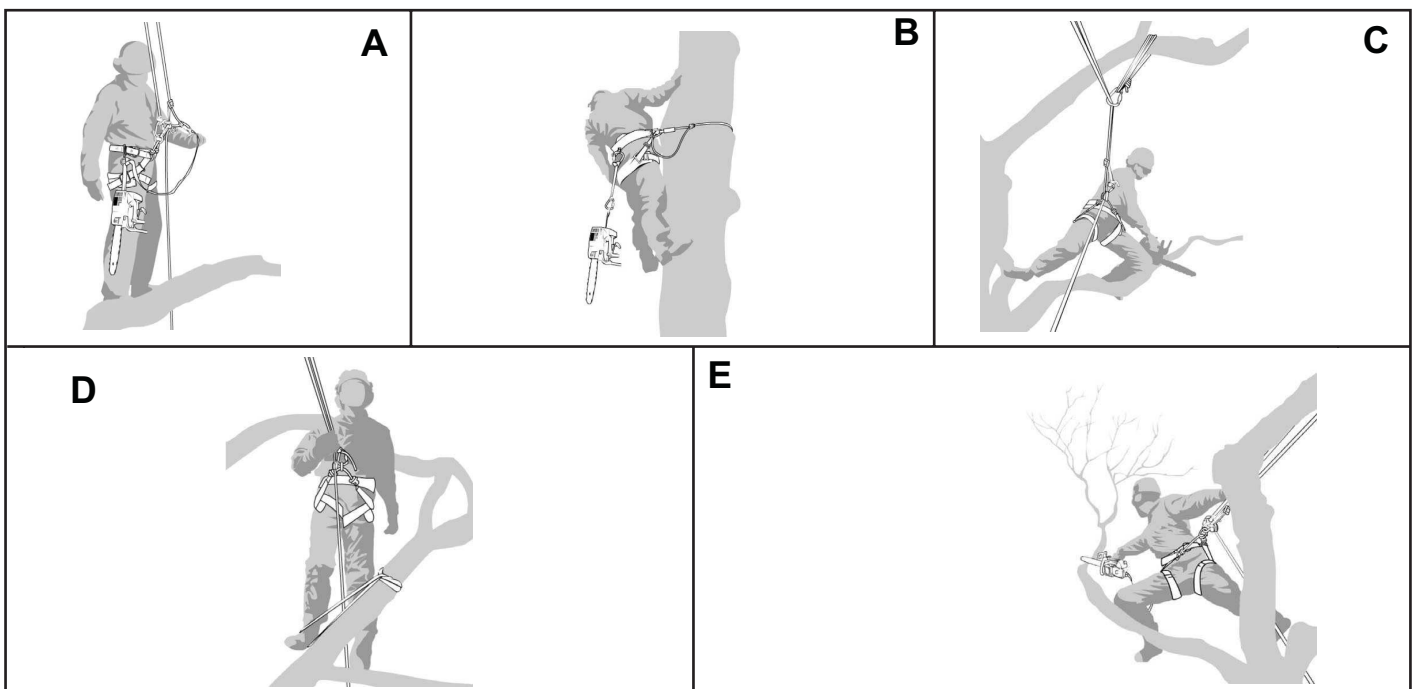




# ADDENDUM



<b>GB</b>	<b>WARNING!</b>	This saw is for tree service operators only.	Use appropriate protections for hands, forearms, feet and legs.
<b>IT</b>	<b>ATTENZIONE!</b>	Questa motosega è solo per operatori addestrati alla manutenzione degli alberi.	Utilizzare una protezione adeguata per gli avambracci, le gambe e i piedi.
<b>FR</b>	<b>ATTENTION!</b>	L'emploi de cette tronçonneuse est réservé aux opérateurs du secteur de l'entretien des espaces.	Utiliser une protection adéquate pour les avantbras, les jambes et les pieds.
<b>DE</b>	<b>ACHTUNG!</b>	Diese Motorsäge ist nur für Facharbeiter bestimmt, die für die Baumpflege geschult sind.	Einen geeigneten Schutz für Unterarme, Beine und Füße benutzen.
<b>ES</b>	<b>¡ATENCIÓN!</b>	Esta motosierra es sólo para personal adiestrado en el mantenimiento de los árboles.	Utilizar una protección adecuada para los antebrazos, las piernas y los pies.
<b>NL</b>	<b>LET OP!</b>	Deze motorzaag mag alleen door geschoold persoonl worden gebruikt voor het onderhoud van bomen.	Gebruik een geschikte bescherming voor de onderarmen, benen en voeten.
<b>SE</b>	<b>VARNING!</b>	Denna såg är endast avsedd för personer som är speciellt utbildade i trädvårdsarbete. Se bruksanvisning!	Skärtåliga skyddshandskar. Skärtåliga skyddsbyxor. Skyddsskor.
<b>FI</b>	<b>HUOMIO!</b>	Tämä moottorisaha on tarkoitettu ainoastaan puiden leikkaamiseen valmennettujen henkilöiden käyttöön.	Käytä käsivarsia, sääriä ja jalkoja varten sopivia suojuksia.
<b>PT</b>	<b>ATENÇÃO!</b>	Este motoserra deve ser utilizado exclusivamente por pessoal especializado na manutenção de árvores.	Utilize uma protecção adequada nos antebraços, nas pernas e nos pés.
<b>GR</b>	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b>	Αυτό το αλυσοπρίονο είναι μόνο για χειριστές εκπαιδευμένους στη συντήρηση των δένδρων.	Χρησιμοποιήστε κατάλληλες για το αντιβράχιο, τις κνήμες και τα πόδια.
<b>HU</b>	<b>FIGYELEM!</b>	Ez a láncfűrész kizárólag a fák karbantartásában képzett kezelők általi használatra szolgál.	Az alkar, a láb és a lábfej védelme érdekében használjunk megfelelő eszközöket.



# FI

## **Moottorisaha oksien karsintaa varten**

Kevyt erikoismoottorisaha oksien ja suorien puiden latvojen karsintaan.

### **Pateva käyttäjä**

Henkilö, joka osaa käyttää normin ISO 11681-2 vaatimusten mukaisesti valmistettua moottorisahaa, tuntee moottorisahan käyttöön (okkien karsintaan) liittyvät erikoisvaarat ja vaarojen välttämisen vaatimat varotoimet, suositeltujen henkilönsuojaimien (DPI) käyttäminen mukaan luettuna.

Koneen kahvojen erikoinen muoto vaatii erityistä huomiota takapotkun suhteen. Varo erityisesti koneen akillista putoamista leikkauksen jälkeen. Sita on vaikea hallita tamantyyppisillä kahvoilla. Varo luisumisilmiötä. Ketju saattaa luisua eteenpäin puuhun työntymisen sijasta ja silloin se voi karata käyttäjän käsistä. Puiden leikkaamisesta vastaavien henkilöiden täytyy ehdottomasti olla valmennettuja ja heidän on tavallisen kayton ja puihin kiipeamistekniikan lisäksi tunnettava turvallisen kayton vaatimat toimenpiteet ja menettelyt, kuten lenkkien, voiden, koysien ja hakojen kayttaminen. Normin ISO 11681-2 mukaan hyvin valmennettu (pateva) käyttäjä voi käyttää tata moottorisahaa yhdellä kädellä, mutta vain silloin kun työskentely tapahtuu turvallisella tavalla ja ainoastaan oksien karsintaa varten. Kaikissa muissa käyttötavoissa on käytettävä molempia kasia. HUOMIO! – EMME MISSAAN TAPAUKSESSA SUOSITTELE MOOTTORISAHAN KAYTTAMISTA YHDELLÄ KADELLA. Moottorisahan käyttäminen yhdellä kädellä on hyvin vaarallista. Yllä mainitut vaarat suurenevat huomattavasti. Varo sähköjohtoja työskentelyn aikana. Työskentele aina etaalla johdoista. Irrota kone aina vyosta polttoaineen tyyttämisen ajaksi.

### **Korkealla työskentelyn yleisvaatimukset**

Korkealla, köyden ja turvalajaiden varassa työskentelevien karsintasahan käyttäjien ei koskaan pidä työskennellä yksin. Heillä täytyy olla apuna maassa oleva henkilö, jolla on asianmukainen pätevyys hätätilanteita varten. Karsintamoottorisahojen käyttäjillä täytyy olla sopiva yleisvalmennus, heidän on tunnettava turvalliset kiipeämistavat ja työskentelyasennot ja heillä täytyy olla oikeanlaiset turvalajajat, köydet, litteät lenkkihihnat, haat ja kaikki varusteet tukevaa ja turvallista työasentoa ja moottorisahan käsittelemistä varten.

### **Valmistelutoimenpiteet ennen moottorisahan käyttämistä puussa**

Maassa oleva apuri tarkistaa, käynnistää ja esilämmittää moottorisahan, sammuttaa sen ja antaa sen sitten puussa olevalle käyttäjälle. Moottorisaha täytyy kiinnittää sopivaan litteään hihnaan, joka voidaan liittää käyttäjän turvalajaisiin (A). a) kiinnitä litteä hihna moottorisahan takaosan kiinnityskohtaan, b) aseta paikalleen asianmukaiset haat moottorisahan epäsuoraa (litteän hihnan kautta tapahtuvaa) ja suoraa (moottorisahan kiinnityskohdan kautta tapahtuvaa) käyttäjän valjaisiin kiinnittämistä varten, c) varmista, että moottorisaha on kiinnitetty varmasti paikalleen, kun se annetaan käyttäjälle, d) varmista, että moottorisaha on kiinnitetty turvalajaisiin ennen kuin irrotat sen nostolaitteesta. Moottorisahan suora kiinnittäminen valjaisiin vähentää varusteiden vahingoittumisriskiä rungon ympäri liikuttaessa. Kytke moottorisaha aina irti syötöstä kun se on kiinni valjaissa. Kiinnitä moottorisaha aina valjaiden suositeltuun kohtaan. Se on keskikohdassa (edessä tai takana) tai sivuilla. Kiinnitä moottorisaha aina keskikohtaan taakse, jos mahdollista, näin se ei osu kiipeilyköysiin, ja paino on käyttäjän selkärangan alaosassa (B). Kun moottorisaha siirretään kiinnityskohdasta toiseen, on hyvä varmistaa, että se on kunnolla kiinni uudessa kohdassa ennen sen laskemista entisestä.

### **Moottorisahan käyttäminen puussa**

Tällaisilla moottorisahoilla oksien karsinnan aikana tapahtuneiden onnettomuuksien syiden tutkiminen osoittaa, että tärkein tapaturmien syy on moottorisahan käyttäminen väärin vain yhdellä kädellä. Suurin osa moottorisahan käytön yhteydessä sattuvista onnettomuuksista johtuu siitä, että käyttäjä ei ole sopivassa asennossa, jossa hän voi pitää sahaa kiinni molemmiin käsiin. Se lisää tapaturmavaaraa koska: - käyttäjällä ei ole hyvää otetta moottorisahasta takapotkun sattuessa, - moottorisaha ei ole käyttäjän hallinnassa ja se saattaa joutua kosketuksiin kiipeilyköyden ja käyttäjän kehon kanssa (erityisesti vasemman käden ja käsivarren kanssa), - työskentelyasento ei ole turvallinen ja se voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja moottorisahaan koskettamisen (taha-ton liike sahan toiminnan aikana).

### **Turvallinen työskentelyasento kahdella kädellä**

Jotta käyttäjä voi pitää moottorisahaa kahdella kädellä, on hyvä pitää yleissääntönä, että turvallinen asento moottorisahan toiminnan aikana on: - lonkan kohdalla vaakasuoria leikkauksia tehtäessä ja - sydäntalalla korkeudella pystysuoria leikkauksia tehtäessä. Kun käyttäjä työskentelee pystysuorien runkojen läheisyydessä sivuvoiman ollessa työasennossa alhainen, hyvä tuki voi olla tarpeellinen turvallisen asennon säilyttämiseksi. Kuitenkin kun käyttäjä etäännyy rungosta, hänen täytyy ottaa askeleita sivuvoiman kohoamisen estämiseksi tai neutraloimiseksi, esimerkiksi muuttamalla pääköyden suuntaa lisäksi kiinnikkeen avulla tai käyttämällä litteää hihnaa, jota voi säätää suoraan turvalajajasta lisäksi kiinnityskohtaan (C). Tukevan työasennon saavuttamista voivat helpottaa tuki ja hihnalenkki, johon voi työntää jalan (D).

### **Moottorisahan käynnistäminen puussa**

Kun käyttäjä käynnistää moottorisahan puussa, hänen on hyvä: a) käynnistää ketjujarru ennen moottorin käynnistämistä, b) pitää moottorisaha joko kehon vasemmalla tai oikealla puolella ennen sen käynnistämistä: 1) vasemmalla puolella, pidä moottorisahaa vasen käsi etukahvalla, etäällä kehosta, kun vedät käynnistysköyttä oikealla kädellä, tai 2) oikealla puolella, pidä moottorisahaa oikea käsi jommallakummalla kahvalla, etäällä kehosta, kun vedät käynnistysköyttä vasemmalla kädellä. Ketjujarru on aina hyvä laittaa päälle ennen toimivan moottorisahan laskemista riippumaan litteään hihnaan. On aina aiheellista tarkistaa, että moottorisahassa on tarpeeksi polttoainetta ennen tärkeiden leikkausten aloittamista.

### **Moottorisahan käyttäminen yhdellä kädellä**

Älä käytä karsintasahaa yhdellä kädellä kun olet epävakaa asennossa. Käytä mieluummin käsisahaa kun leikkaat ohuita osia oksan päässä. Moottorisahaa saa käyttää yhdellä kädellä karsinnassa ainoastaan silloin kun: - käyttäjä ei pysty olemaan asennossa, jossa hän voi käyttää molempia käsiä ja - hänen täytyy säilyttää työskentelyasentonsa yhdellä kädellä ja - kun moottorisahaa käytetään suorana, kohtisuorassa asennossa käyttäjän kehon suhteen ja etäällä siitä (E). Käyttäjät eivät saa: - leikata moottorisahan terälaipan takapotkusektorilla, - "leikata ja pitää" osia tai - yrittää ottaa kiinni putoavia osia.

### **Kiinnijuuttuneen moottorisahan vapauttaminen**

Jos moottorisaha juuttuu kiinni leikkaamisen aikana, käyttäjän täytyy: - sammuttaa saha ja kiinnittää se turvallisesti rungon ja leikkauksen välillä olevaan oksaan osaan tai väliin eri köyteen, - vetää sahaa leikkauksen puolelta samalla kun hän tarvittaessa nostaa oksaa, - tarvittaessa hän voi käyttää käsisahaa tai toista moottorisahaa juuttuneen sahan irrottamiseksi tekemällä ainakin 30 cm:n leikkauksen juuttuneen sahan ympärille. Jos juuttuneen moottorisahan irrottamiseen käytetään käsisahaa tai toista moottorisahaa, leikkaukset on hyvä tehdä oksan ohuemmalle puolelle (juuttuneen sahan ja oksan pään välille, ei rungon ja juuttuneen sahan välille). Näin moottorisaha ei putoa leikatun oksan mukana ja aiheuta vielä vaarallisempaa tilannetta.