



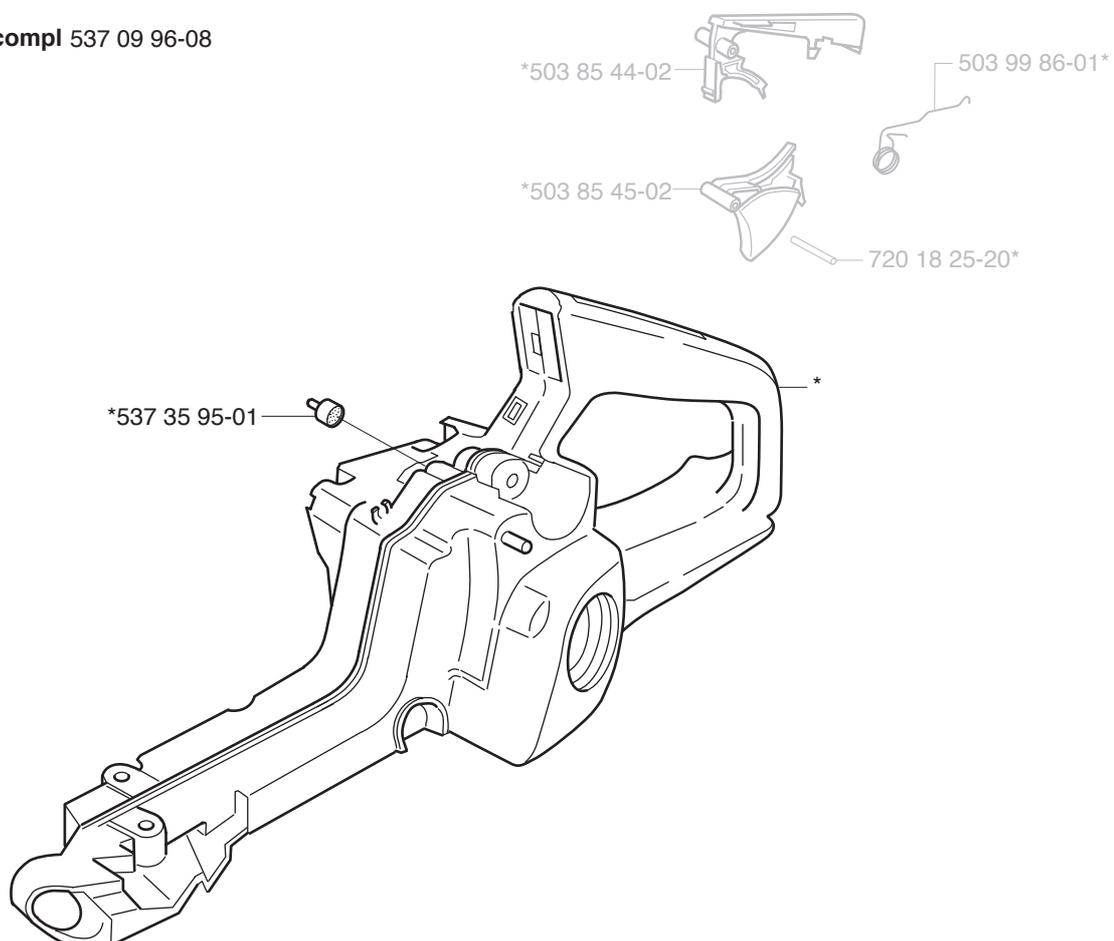
SB, CS2141, CS2145, CS2147, CS2150, CS2152, Valvola del serbatoio, 2005-03

Viene introdotta nei modelli succitati una valvola del serbatoio con funzione a due vie.

La valvola a due vie presenta le seguenti caratteristiche:

- Ha una pressione di apertura controllata sia verso l'esterno che verso l'interno; questo impedisce che si verifichi una sovrappressione o una depressione nel serbatoio del carburante, cosa che potrebbe arrecare disturbi al funzionamento del motore. Ciò riduce inoltre le perdite di benzina.
- Presenta un funzionamento migliore riguardo agli intasamenti dovuti a impurità rispetto al "precedente" tipo di ventilazione del serbatoio.
- Presenta un funzionamento migliore riguardo al congelamento durante l'esercizio invernale rispetto al "precedente" tipo di ventilazione del serbatoio.
- Pressione di apertura verso l'esterno 10 – 45 kPa (0.1-0.45 bar).
- Pressione di apertura verso l'interno (vacuum) max:7 kPa (0.07 bar).

*compl 537 09 96-08





Per garantire il funzionamento della valvola del serbatoio, è stata introdotta nel carburatore una membrana per pompe in Mylar. La membrana è compresa nel kit delle guarnizioni per il carburatore con n°art. 537 38 03-01 e dev'essere usata come pezzo di ricambio per le motoseghe dotate di valvola a due vie.

Nuovo n° art.	Descrizione	N° art. precedente	Osservazioni
503 86 37-04	Serbatoio carbur.con accessori	503 86 37-72	
537 35 95-01	Ventilazione serbatoio		*
	Tappo valvola	501 62 98-01	
	Tappo del filtro	503 60 04-01	
537 38 03-01	Kit guarnizioni, carburatore	537 17 79-01	

* Nuovo pezzo di ricambio

Introduzione a partire dal numero di serie:	Membrana della pompa in mylar:	CS 2141	041200001
		CS 2145	041200001
		CS 2147	041200001
		CS 2150	041200001
		CS 2152	041200001
	Valvola del serbatoio	CS 2141	050700001
		CS 2145	050700001
		CS 2147	050700001
		CS 2150	050700001
		CS 2152	050700001

NB! Per evitare di danneggiare i componenti della valvola non usare aria compressa per la pulizia e non eseguire prove di pressione.

Per il controllo del funzionamento della ventilazione del serbatoio vale quanto segue:

Pressione di apertura verso l'esterno:

1. Aprire il tappo del serbatoio e lasciarlo aperto durante tutta la prova di controllo. Svuotare il serbatoio dalla benzina.
2. Collegare la pompa n° art 531 03 06-23 alla valvola del serbatoio.
3. Portare la pompa in posizione di depressione.
4. Pompate 3 volte.
5. Dopo il pompaggio l'indicatore dovrà fermarsi fra 10-45 kPa.

Pressione di apertura verso l'interno:

1. Aprire il tappo del serbatoio e lasciarlo aperto durante tutta la prova di controllo. Svuotare il serbatoio dalla benzina.
2. Collegare la pompa n° art 531 03 06-23 alla valvola del serbatoio.
3. Portare la pompa in posizione di pressione.
4. Pompate 3 volte.
5. Dopo il pompaggio l'indicatore dovrà fermarsi ad un massimo di 7 kPa.

