



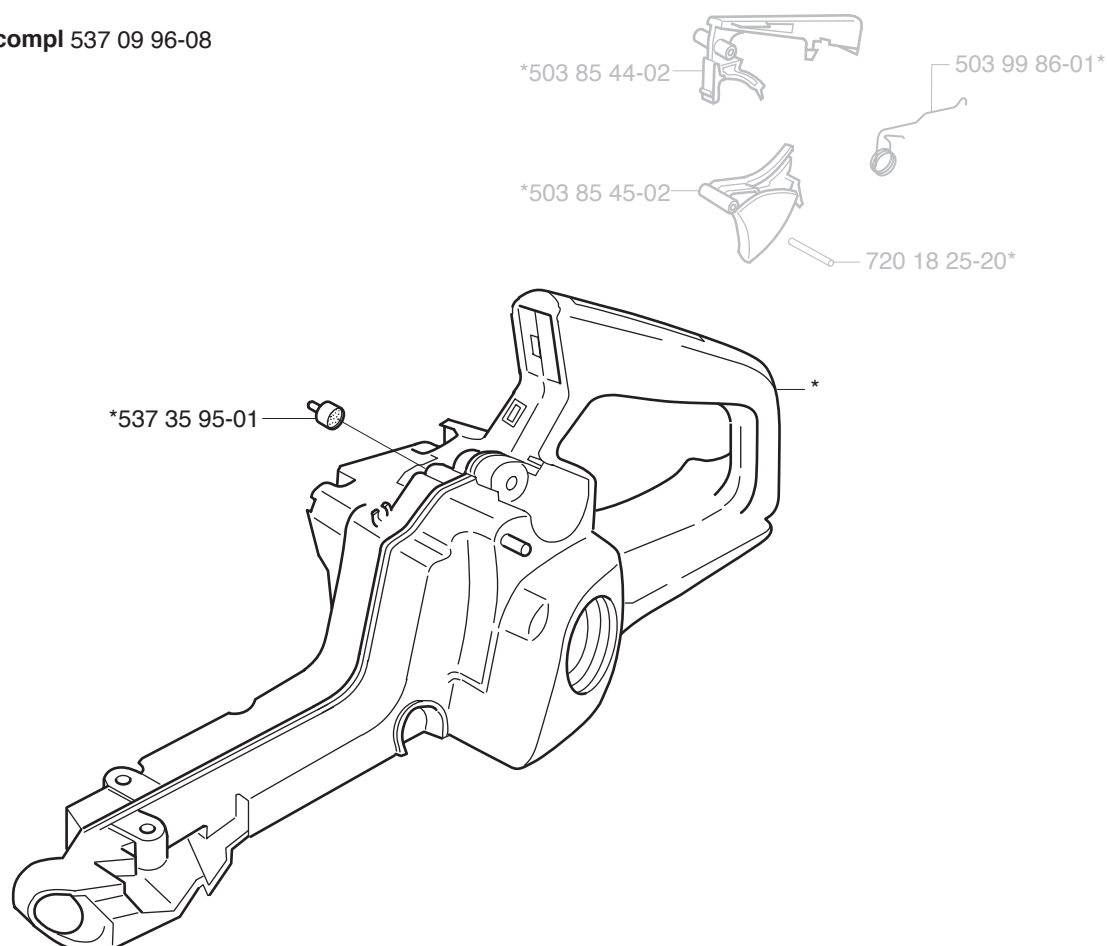
SB, CS2141, CS2145, CS2147, CS2150, CS2152, Válvula del depósito, 2005-03

Se introduce una válvula de depósito de dos vías para los modelos mencionados arriba.

La válvula de dos vías tiene estas características:

- Presión de apertura controlada, hacia fuera y adentro, que impide que se produzca sobrepresión y subpresión en el depósito de combustible, las cuales pueden perturbar el funcionamiento del motor. Además, también dificulta las fugas de combustible.
- Mejor funcionamiento con respecto a obturación por suciedad en comparación con versiones anteriores de ventilación del depósito.
- Mejor funcionamiento con respecto a congelación en invierno en comparación con versiones anteriores de ventilación del depósito.
- Presión de apertura hacia afuera, 0,1-0,45 bar.
- Presión de apertura hacia adentro (vacío), máxima 0,07 bar.

*compl 537 09 96-08





Para garantizar el funcionamiento de la válvula del depósito, se ha introducido una membrana de Mylar en el carburador. La membrana está incluida en el kit de juntas de carburador, artículo número 537 38 03-01 y se debe utilizar como recambio en motosierras con válvula de dos vías.

Nuevo art. n°	Denominación	Art. n° suprimido	Aclaración
503 86 37-04	Depósito de combustible con accesorios	503 86 37-72	
537 35 95-01	Ventilación del depósito		*
	Tapón de válvula	501 62 98-01	
	Tapón de filtro	503 60 04-01	
537 38 03-01	Kit de juntas de carburador	537 17 79-01	

* Nuevo recambio

Introducido a partir del número de serie:	Membrana de bomba de Mylar:	CS 2141	041200001
		CS 2145	041200001
		CS 2147	041200001
		CS 2150	041200001
		CS 2152	041200001
	Válvula del depósito	CS 2141	050700001
		CS 2145	050700001
		CS 2147	050700001
		CS 2150	050700001
		CS 2152	050700001

¡ATENCIÓN! No se debe utilizar aire comprimido para la limpieza o prueba de presión, puesto que destruiría componentes de la válvula.

Para el control del funcionamiento de la ventilación del depósito rige lo siguiente:

Presión de apertura hacia fuera:

1. Abrir el tapón del depósito y dejar el depósito abierto durante todo el control del funcionamiento. Vaciar la gasolina del depósito.
2. Conectar la bomba artículo número 531 03 06-23 en la válvula del depósito.
3. Poner la bomba en posición de vacío.
4. Bombear 3 veces.
5. Después del bombeo, el indicador debe pararse en la posición entre 10 y 45 kPa.

Presión de apertura hacia adentro:

1. Abrir el tapón del depósito y dejar el depósito abierto durante todo el control del funcionamiento. Vaciar la gasolina del depósito.
2. Conectar la bomba artículo número 531 03 06-23 en la válvula del depósito.
3. Poner la bomba en posición de presión.
4. Bombear 3 veces.
5. Después del bombeo, el indicador debe pararse en un máximo de 7 kPa.

