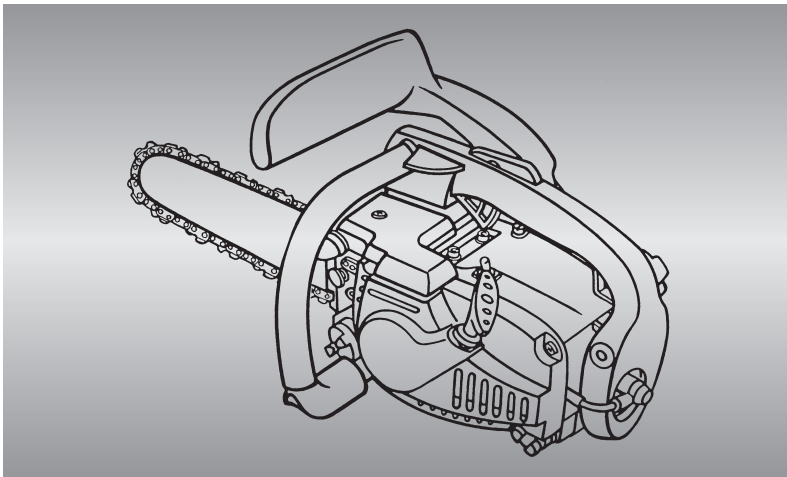


Operator's Manual	READ CAREFULLY		GB
Manuale d'istruzioni	LEGGERE ATTENTAMENTE		I
Manuel d'instructions	LIRE ATTENTIVEMENT		F
Bedienungsanleitung	SORGFÄLTIG LESEN		D
Manual de instrucciones	LEER ATENTAMENTE		E
Gebruikershandleiding	EERST GOED DOORLEZEN		NL
Ägarhandbok	LÄS NOGA		S
Brughåndbog	LÆS OMHYGGELIGT		DK
Omistajankäsikirja	LUE HUOLELLISESTI		FIN
Eierens Håndbok	LES NØYE		N
Manual de Instruções	LER ATENTAMENTE		P
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ		GR
Használati útmutató	FIGYELEMMEL OLVASANDÓ		H

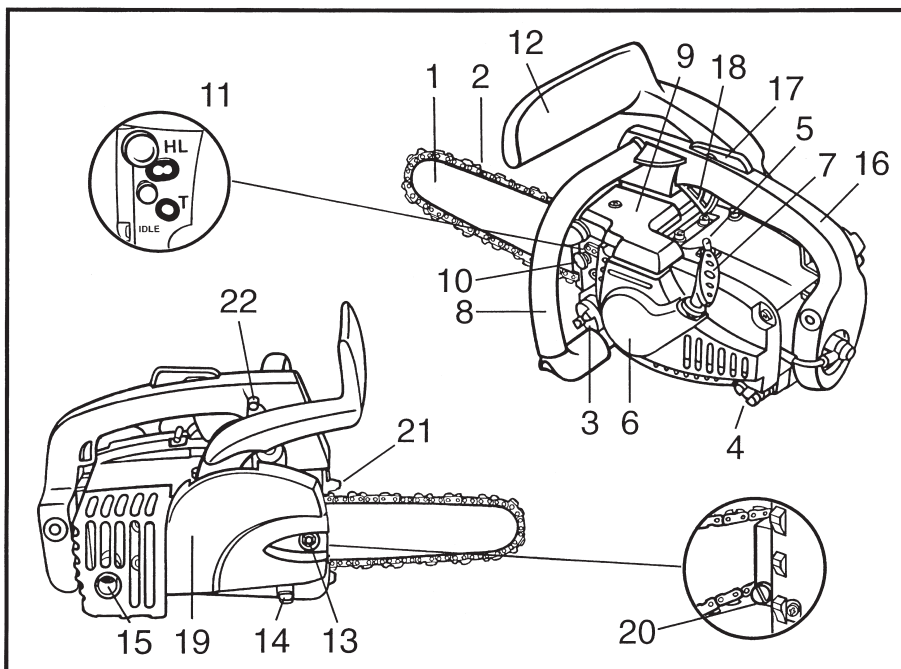


CE

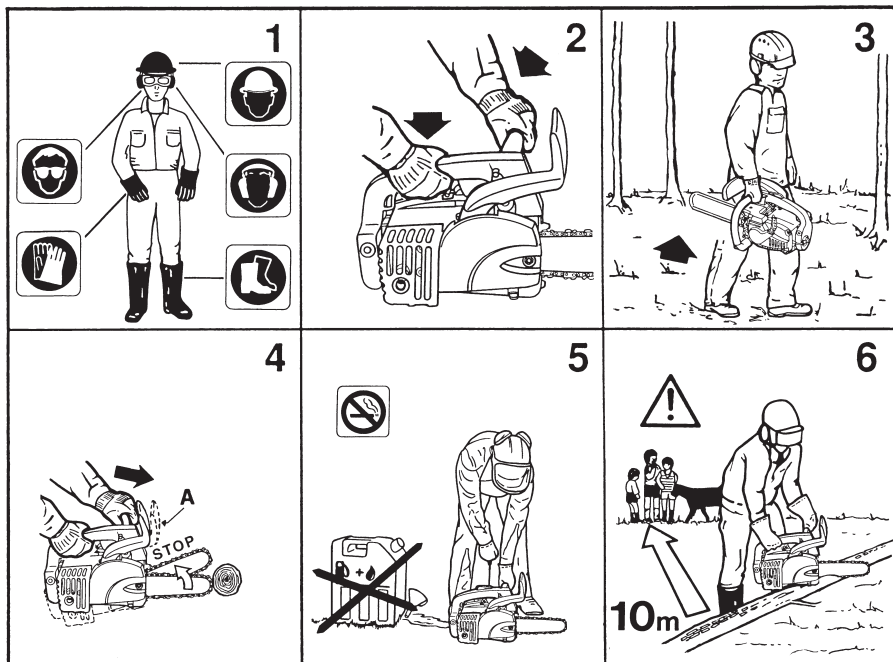
Promac 33

- 33 cc

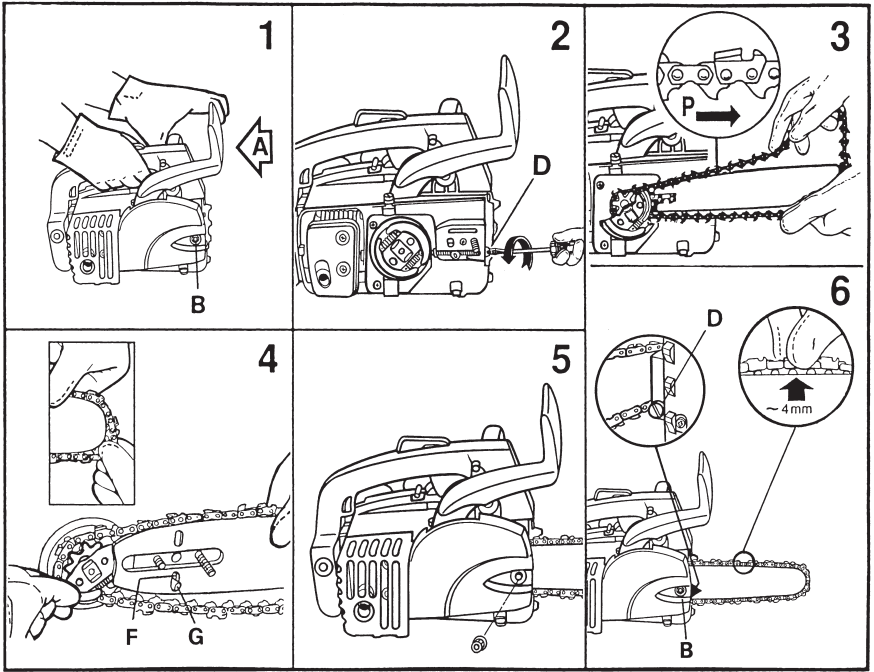
A.



B.



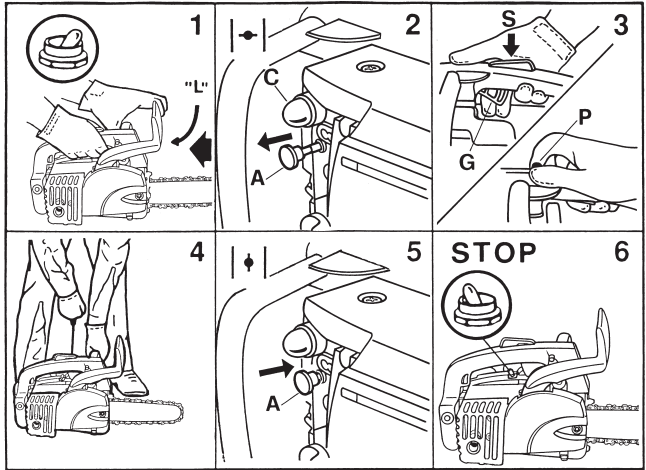
C.



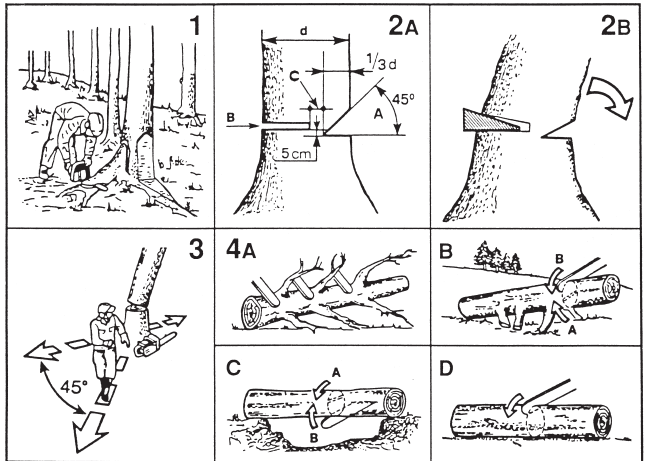
D.

	Partner oil	McCulloch oil	2 T oil
	50 : 1	40 : 1	25 : 1
	2%	2,5%	4%
1 ltr.	20 cm³	25 cm³	40 cm³
4	80	100	160
5	100	125	200
10	200	250	400
20	400	500	800

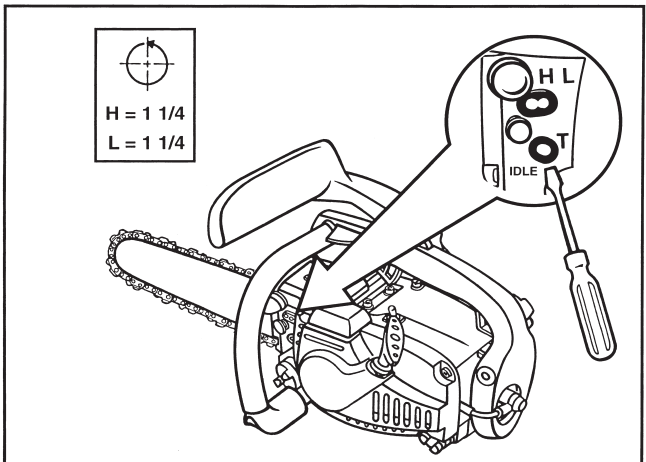
E.



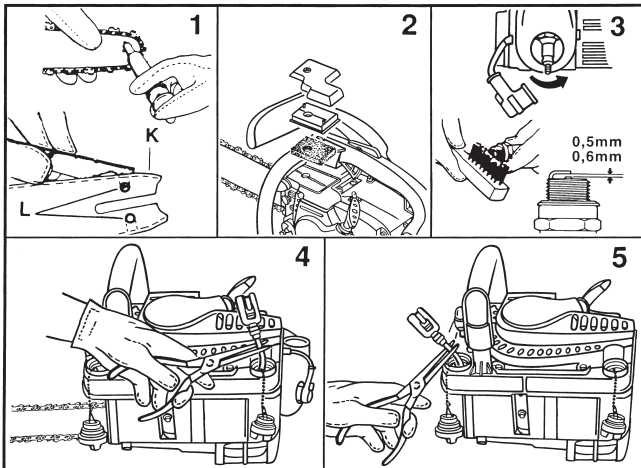
F.



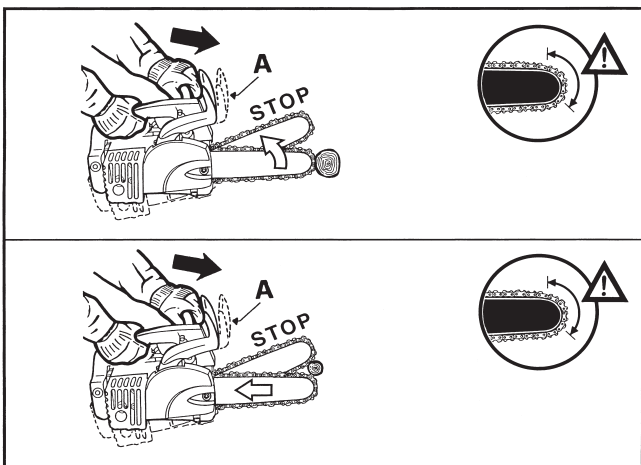
G.



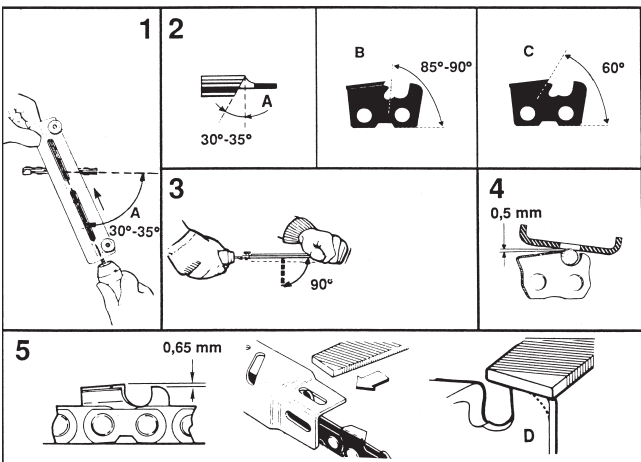
H.







I.



L.



	PROMAC 33
<p>12" 300mm</p>  <p>45T  3/8"</p> 	<p>242151B 852312B 214215B (5/32")</p>

- GB** Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.
- I** La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.
- F** La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.
- D** Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.
- E** La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.
- NL** Door konstante produkt ontwikkeling behoud de fabrikant zich het recht voor om rechnerische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder hiervan vooraf bericht te geven.
- S** Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.
- DK** Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.
- FIN** Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksityiskohtia.
- N** Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.
- P** A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sen aviso prévio.
- GR** Λόγω προγράμματος συνεχούς βελτίωσης προϊόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσεται του δικαιώματος να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- H** Folyamatos gyártmány felújítási műsorunk következtében, a gyártó cég fenntartja a jogát ebben a Használati leirt műszaki adatok előzetes értesítés nélküli változtatására.

A. Seloste

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 - TERÄLAIPPA | 12 - TERÄKETJUN TURVAPYSÄYTIN |
| 2 - TERÄKETJU | 13 - LAIPAN KIINNITYSMUTTERIT |
| 3 - POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI | 14 - TERÄKETJUN SIEPPAAJA |
| 4 - TERÄKETJUÖLJYSÄILIÖN KORKKI | 15 - ÄÄNENVAIMENTAJAN SUOJALEVY |
| 5 - PYSÄYTYSKATKAISIJA | 16 - TAKIMMAINEN KÄDENSIIJA |
| 6 - KÄYNNISTIMEN SUOJALEVY | 17 - KAASUKAHVAN LUKITSIN |
| 7 - KÄYNNISTYSKAHVA | 18 - KAASUKAHVA |
| 8 - ETUMMAINEN KÄDENSIIJA | 19 - TERÄKETJUN PYSÄYTÄJÄN SUOJALEVY |
| 9 - ILMANOTTOAUKON KANSI | 20 - TERÄKETJUN KIRISTYSRUUVI / INTENZ |
| 10 - RIKASTIMEN SÄÄTÖNUPPI | 21 - SAHAUSTUKI/VÄLIKE |
| 11 - KAASUTTAJAN SÄÄTÖRUUVIT | 22 - KAASUVIPU |

Varotoimenpiteet



Käytä Promac 33 sähkösaahaa asiaankuuluvalla tavalla, jotta vältetään onnettomuudet. Noudata varoitutuksia ja ohjeita tämän tuotteen käyttämiseksi kohtuullisen turvallisesti ja tehokkaasti. Käyttäjän tulee huolehtia tämän tuotteen mukana toimitettavan oppaan varoitusten ja ohjeiden noudattamisesta.

Pensasleikkureissa esiintyvien merkkien selitykset



Lue tämä ohjekirjanen huolellisesti

Pue päällesi turvavaatteet:



hyväksytyt suojalasit tai kasvosuojus



hyväksytyt turvakypärä



hyväksytyt kuulosuojain



hyväksytyt käsineet



hyväksytyt turvakengät



Varustetut saappaat ensiapulaukun on aina oltava lähellä



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset



Älä tupakoi laittaessasi polttoainetta tai koneen käytön aikana



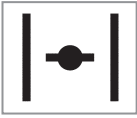
Varoitus - huomio



Ilmaläppä täysin auki



Ilmaläppä osittain auki



Ilmaläppä kiinni



Silmämääräinen tarkastus



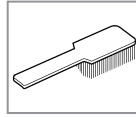
Tarkastus ja/tai huolto on suoritettava moottori sammutettuna ja pysäytin asennossa STOP



Jarru kytkettynä/irrotettuna



Varo takaiskua



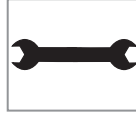
Puhdistettava säännöllisesti



Älä katko terälevyn tyviosalla, tämä saattaa aiheuttaa takaiskun



Älä koskaan käytä konetta vain yhdellä kädellä



Kaikki moottorisahan huolto- ja korjaustyöt VAATIVAT ERIKOISKOULUTUSTA



Käytä konetta aina molemmin käsin

B. Turvallisuusohjeet

1 Kaikkien käyttäjien tulee lukea nämä ohjeet ennen sahan käyttöä. Tuotessa saa Käyttää vaih siinä mainittuihin tarkoituksiin.

Käytä sopivaa vaatetusta, joka ei ole liian löysä, turvajalkineita, työkasineita, silmäsuojia ja korvatulppia. Käytä kypärää mikäli on vaara, että kaadettavasta puusta voi pudota oksia.

- 2 Moottorin käydessä pidä sahasta molemmin käsin kiinni. Käyttäessäsi sahaa seiso tukevassa asennossa. Älä käytä sahaa jos olet puussa tai tikarappusilla. Varmista, että voit pysäyttää sahan tarvittaessa välittömästi. Älä käytä sahaa veistelyyn mikäli et ole saanut siihen koulutusta. Mikäli käytät sahaa ensimmäistä kertaa elämässäsi pyydä, että joku kokenut henkilö opastaa sinua. Älä käytä sahaa, kun olet väsynyt, lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, jolloin huomiokykyisi on heikentynyt. Pitkäaikainen sahan käyttö voi aiheuttaa nk. valkoiset sormet, jolloin sormien tuntoherkkyys huononee. Tarkkaile käytön ajan sormiasi. Mikäli huomaat oireilua käänny lääkärin puoleen.

3 Älä koskaan kanna sahaa moottorin käydessä. Kantaessasi sahaa käytä aina teräsuojaa ja pidä sahaa siten, että terä osoittaa taaksepäin.

Mikäli kuljetat sahaa kulkuneuvossa varmista, ettei polttoainetta valu säiliöstä.

4 Jotta vältät takapotkun älä sahaa kärjellä. Varmistu, että

moottori käy täydellä teholla aloittaessasi sahuksen. Varmistu, ettei sahan kärki osu puun runkoon, oksiin, maahan tai mihinkään muuhun kiinteään aineeseen.

Varmistu, ettei teräketju osu kiviin, nauloihin tai rautalankaan. Pidä teräketju terävänä ja oikein kiristettynä. Pidä sahaustuki puussa kiinni, kun sahaat. Käytä vain alkupe- räisvaraosia ja tarvikkeita, huolla saha säännöllisesti valtuutetussa huoltopisteessä.

5 Älä käytä sahaa olkapäätäsi korkeammalla tasolla. Älä käytä sahaa avotulen lähellä.

Käytä sahaa vain ulkona ja hyvin tuuletetuissa paikoissa. Täytettyäsi polttoainesäiliön kuivaa mahdollisesti ylivu- lut polttoaine sahan pinnoilta. Siirry pois polttoainekani- sterin luota, kun käynnistät sahan.

6 Ohjaa muut ihmiset sekä eläimet vähintään 10 metrin tai kaksi kertaa kaadettavan puun pituuden päähän sahu- paikasta. Varoita lähistöllä olevia muita ihmisiä. Ennen sahausta huomioi kaikki vaaratekijät esim. tiet, polut, sähköjohdot, muut puut. Älä käytä sahaa mikäli ketjujarru ei ole kunnossa. Älä koske teräketjuun, kun moottori käy.

Onnettomuuden varalta varmistu, että joku on kuuloetäisyy- dellä. Mikäli tämä ei ole mahdollista, varustaudu ensiapula- kulla ja ilmoita lähimmäisillesi työskentelypaikkasi.

Älä koskaan jätä sahaa käyntiin jos et käytä sitä.

SUOSI TTELEMME ALKUPERÄISTEN LISÄTARVIK- KEIDEN JA VARAOSIEN KÄYTTÖÄ.

C. Terälaipan ja-ketjun asennus - Intenz

Varmista, että moottori on aina käännetty pois päältä ennen ketjun asennusta tai säätöä. Käytä suojakäsineitä ketjua asennettaessa tai säätäessä.

- 1 Varmistu, että teräketjun pysäytin on vapautettu (A).
- 2 Irroita mutterit (B) ja suojalevy.
- 3 Syötä ketjua terälevyn uraan katsoen samalla, että ketju on oikein suunnattu (P).
- 4 Syötä ketju ketjupyörän yli. Asenna terälaippa kuvan mukaisesti ja varmistu, että säätönuppi osuu laipassa olevaan reikään (F).

- 5 Kiinnitä jarrusuojuus.
- 6 Asenna suojalevy ja kiristä mutterit käsin. Säädä ketjun kireys ruuvilla (D) siten, että nostatessasi ketjua näet n. puolet niitistä. Ketju on oikein kiristetty, kun ketju ei roiku laipan alapuolella ja se liikkuu esteettä urassaan. Kiristä laipan mutterit kiintoavaimella nostaan laipanärkeä kevyesti.

D. Polttoaineseos

Käytä vain tämän käsikirjan suosittelemaa polttoainetta. Tämä tuote on asennettu kaksitahtimoottorilla ja vaatii sen vuoksi kaksitahtista bensiiniä ja öljysekoitusta. Käytä tai lyijytöntä, vähintään 80 oktaanilukuista bensiiniä. Käytä vain öljyä suljetuista astioista. Saadaksesi hyvän polttoainesekoituksen, pistä öljy astiaan ennen bensiiniä. Heikkotasaisen bensiinin tai öljyn käyttö saattaa vähentää toimintakykyä tai tiettyjen komponenttien käyttöikä.

LYIJYTÖN BENSIINI

Jos käytetään lyijytöntä bensiiniä, sinun täytyy käyttää täysin synteettistä kaksitahtimoottoriöljyä tai -merkkistä kaksitahtimoottoriöljyä, katso taulukko.

TÄRKEÄÄ

Ravista aina polttoaineastiaa hyvin ennen minkään polttoainesekoituksen kaatamista. Polttoainesekoituksen ominaisuudet saattavat huonontua aikaa myöten ja pitäisi käyttää 2 kuukauden kuluessa. Suosittelemme, että valmistat polttoainesekoitusta vain tarvitsemäsi määrän. Älä koskaan käytä 2 kuukautta vanhempaa sekoitusta, koska tämä voi aiheuttaa moottorivaurion.

VAROITUS

Älä tupakoi, kun lisää polttoainetta sahaan. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Täytä polttoainesäiliö avotilassa kaukana avotulesta tai kipinöistä. Säilytä polttoainetta vain sitä varten tehdyissä astioissa.

POLTTOAINEEN TURVALLINEN SÄILYTYS

Polttoaine on herkästi syttyvää, joten älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta. Säilytä polttoaine viileässä hyvin tuulettussa tilassa. kipinöistä.

POLTTOAINESEOS

Älä koskaan säilytä sahaa, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, suljetussa, huonosti tuuletetussa tilassa, jossa haihtuvat polttoainekaasut voivat joutua liekkeihin tai kipinöiviin laitteisiin. Polttoainekaasut saattavat räjähtää tai syttyä palamaan. Älä varasti suuria määriä polttoainetta. Jottee sinulla olisi vaikeuksia käynnistämässä, älä anna tankin polttoainesekoituksen loppua. Tämä säästää moottoria.

Jottee sinulla olisi vaikeuksia käynnistämässä, älä koskaan anna tankin polttoainesekoituksen loppua. Tämä säästää moottoria.

HUOMAUTUS: Sahaketju venyy käytön aikana, varsinkin kun se on uusi, ja silloin tällöin sitä on tarpeellista säätää tai kiristää.

Uutta ketjua täytyy säätää noin 5 minuutin käytön jälkeen.

Ketjun mekaaninen voitelupumppu on säädettävissä.

Öljyn virtausmäärä voidaan säätää ruuvilla (A) (kts. piirustuksen yksityiskohtaa).

E. Käynnistys ja pysäytys

TÄRKEÄÄ. Älä koskaan käynnistä sahaa mikäli terälaippa ja -ketju eivät ole oikein asennettu paikalleen. Ennen käynnistystä siirry pois siitä paikasta, jossa täytät polttoainesäiliön. Aseta saha tasaiselle ja kovalle alustalle terälaippa eteenpäin.

KYLMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN, TÄRKEÄÄ!

- 1 Varmistu, että ketjujarru on vapautettu suuntaan I etummaista kahvaa kohti. Nosta pysäytyskytkin yläasentoon.
- 2 A) Aseta rikastin suljettu-asentoon
B) Paina rikastinkahvaa (A) ainakin 10 kertaa. Pumpkaa painamalla useamman kerran kupua (C).
- 3 Paina puristuksen kevennysnuppia (S). Paina kaasuvivun salpaa (G) ja paina sen jälkeen kaasuvivua alaspäin (P).
- 4 Pidä sahaa lujasti kuten osoitettu kuvassa ja vedä käynnistysnarusta kunnes moottori yrittää käynnistyä.

- 5 Siirrä rikastin asentoon osittain auki. Paina paineentasausventtiiliä (D), mikäli mallissasi on sellainen. Anna moottorin käydä keskinopeudella ennen työn aloittamista. Anna sahan käydä n. 10 sekuntia, jotta se lämpenee. Vapauta kaasuttajan lukitsin painamalla kaasukahvaa. Siirrä rikastin auki asentoon. Mikäli saha ei käynnisty toista toimenpiteet.
- 6 Saha pysäytetään painamalla pysäytyskatkaisin STOP-asentoon. Mikäli olet pitkän ajan sahanut täydellä teholla anna sahan käydä joitakin sekunteja tyhjäkäynnillä ennen pysäyttämistä.

LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Tarkastakaa että katkaisija on vastakkaisessa asennossa kuin "STOP" asentoon ja jätä kaasu minimi asentoon.

Pidä sahasta tukevasti kiinni, paina paineenalennusventtiiliä (D) ja vedä käynnistysnarusta.
LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN TANK-

KAUKSEN JÄLKEEN

Tyhjän polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen noudata kylmän moottorin käynnistysohjeita.

F. Käyttö

TÄRKEÄTÄ. Ennen sahan käyttöä lue huolellisesti käyttö ja turvaohjeet.

PUUN KAATO

- Varmista, ettei lähietäisyydellä ole muita ihmisiä tai eläimiä.
- Suunnittele puun kaatosuunta ja oma poistumistie.
- Älä kaada puita kovalla tuulella.

- 1 Puhdista kaadettavan puun tyvi oksista ja juurista. Varmista, ettei sahan käyttöalueella ole kiviä tai muita terää vahingoittavia esineitä.
- 2 A) Sahaa kaatolovi **A** 45° kulmassa noin kolmasosaan puun halkaisijasta **d**. sahaa katkaisulovi n. 5 cm kaatoloven yläpuolelle puun vastakkaiselle puolelle. Älä sahaa katkaisuloveen asti, jotta varmistat kaatosuunnan.
B) Käytä kaatorautaa ohjatakseksi puun kaatumista.
- 3 Kun puu alkaa kaatua poistu poistumistien suuntaan.

KAADETUN PUUN KATKAISU

- 4 A) Paksut oksat. Karsiessasi jätä maata vasten olevat oksat paikalleen.
B) Rungon maatessa kärjellään. Aloita katkaisu teräketjun yläpuolisella osalla siten, että sahaat 1/3 syvyyteen. Sahaa loppu rungon päältä B.
C) Mikäli tukki makaa tuettuna päistään sahaa n. 1/3 syvyyteen päältä ja senjälkeen sahaa loppu teräketjun yläpuolisella osalla alta b:
D) Mikäli tukki makaa maassa sahaa se yläpuolelta. Huolehdi ettei teräketju osu maahan.
- Kun työskentelet rinteellä, asetu rinteeseen yläpäähän.
- Kun katkaiset lautoja, kiinnitä ne ruuvipuristimilla, kiiloilla tai hihnoilla.
- Ole erityisen varovainen sahatessasi pensaita ja pieniä puita, sillä oksat voivat tarttua teräketjuun, jolloin voit menettäää tasapainosi.

G. Kaasuttajan säätö

Anna huoltoliikkeen säätää kaasuttaja.

- **L:** Neularuuvi **L** ohjaa polttoainesyöttöä matalilla kierroksilla sekä kaasutettaessa tyhjäkäynnillä täydelle kaasulle. Ruuvi **L:n** säätö: kierrä kevyesti kiinni myötöpäivään. Kierrä sen jälkeen 1 1/4 kierros vastapäivään. Mikäli kiihdytys ei ole tasainen kierrä vielä 1/4 kierrosta vastapäivään polttoainesyötön lisäämiseksi.
- **H:** Neularuuvi **H** ohjaa polttoainesyöttöä täydellä kaasulla.

Ruuvi **H:** n säätö: kierrä kevyesti kiinni myötöpäivään . Kierrä senjälkeen 1 1/4 kierros vastapäivään.

Mikäli kierrosnopeus on liian korkea. Kierrä ruuvia 1/4 kierrosta vastapäivään.

- **I:** Neularuuvi **I** ohjaa polttoainesyöttöä tyhjäkäynnillä (2900 min⁻¹).

HUOMIOI: Korkea tyhjäkäynti pitää teräketjun liikkeessä.

H. Huolto

Varmista, että moottori on aina käännetty pois päältä ennen minkäänlaista huoltotyötä.

Teräketju: tarkista ja säädä ketjukireys säännöllisesti. Uusi ketju vaatii useammin suoritettavan säädön. Löysäät pultit, kiristä ketju, (kts. asennusohjeet). Kiristä pultit.

1 TERÄLAIPPA

- Puhdista ketju-ura K ja tarkista, etteivät öljyreitit L ole tukossa.
- Rasvaa ketjupyörä säännöllisesti.
- Jotta terälaippa olisi pitkäikäinen käännä sitä säännöllisesti.

2 ILMASUODATIN

- Mikäli ilmasuodatin on tukkeutunut ei saha toimi kunnollisesti. Puhdista ilmanpuhdistin säännöllisesti.
- Poista kansi.
- Puhdista suodatin puhtaalla polttoaineella (älä käytä polttoaine/öljyseosta).
- Soudattimen voit puhdistaa myös paineilmalla.
- Asenna uusi suodatin mikäli vanha on vahingoittunut.

3 KETJUJARRU

VAROITUS: Käännä huoltoliikkeen puoleen aina mikäli ketjujarrussa on vikaa. Älä yritä itse korjata ketjujarrua tai sen osia.

- Puhdista jarru säännöllisesti (purkamatta sitä) ja tarkista, ettei jousi ole kulunut.

4 SYTYTYSTULPPA

- Iroita ja puhdista sytytysluppa 30 käyttötunnin välein. Kärkivälin tulee olla 0.5-0.6 mm.
- Vaihda sytytysluppa 100 käyttötunnin välein tai useammin mikäli se on karstoittunut.
- Karstoittaminen voi johtua väärästä kaasuttajan säädöstä, väärästä polttoaineseoksesta tai sopimattomasta öljystä.

ÖLJYNSUODATIN

Öljynpuhdistin on teräkejysäiliössä. Ota suodatin esiin täyttöaukosta. Käytä metallihakaa tai pitkiä pihtejä. Puhdista polttoaineella, jossa ei ole öljyä. Puhdista öljysäiliö siten, että kaadat sinne n. 1 desilitra polttoainetta, ravistele sahaa voimakkaasti ja tyhjennä säiliö. Täytä säiliö teräketjuöljyllä.

5 POLTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on polttoainesäiliössä. Poista se käyttäen kuvan maukaisesti rautalankaa. Suosittelemme polttoainesuodattimen vaihtoa kerran vuodessa.

- **SÄÄNNÖLLESTI:** Puhdista sahan kaikki osat säännöllisesti. Huomioi erityisesti sylinterin jäähdytysrivat.
- **PITKÄIKÄINEN VARASTOINTI:** Tyhjennä polttoainesäiliö ja käytä kaasuttaja tyhjäksi.

I. Ketjujarrun kokeilu

Ketjusahasi on asennettu turvaketjujarrulla, joka on suunniteltu pysäyttämään ketju millisekunnissa takaiskun sattuessa. Pidä aina sahasta tukevasti kiinni molemmin käsin.

Ketjujarru ei anna täyttä suojaa mikäli varovaisuutta ei nuodateta ja mikäli sahaa ei ole huollettu säännöllisesti.

Ketjujarru (A) tulee automaattisesti väliin takaiskun sattuessa.

Ketjujarrua voi käyttää myös manuaalisesti työntämällä rystysuojaa eteenpäin. Käytä manuaalista ketjujarrua vain tyhjäkäynnillä.

Kokeile ketjujarrua aina ennen käyttöä. Tee tämä moottorin käydessä minimillä, asettamalla jarru päälle (kts. alhaalla).

Vapauta ketjujarru ennen käynnistystä.

Nk. takapotku on seurauksena, jos terälaipan kärki osuu kuvan mukaisesti kiinteään esineeseen.

Takapotku on raju liike, jonka sattuessa voit menettää otteen sahasta.

Älä koskaan aloita sahasta laipan kärjellä.

Pidä aina sahasta molemmin käsin kiinni, sillä mahdollisen takapotkun sattuessa käsi osuu rystysuojaan (A) ja ketju pysähtyy.

KETJUJARRUN TOIMINNAN TESTAUS:

1 Ketjujarru kytketään päältä pois kun jarruvipu vedetään taakse ja lukitaan (ketju liikkuu).

2 Ketjujarru kytkeytyy päälle kun jarruvipu työnnetään eteen (ketju lukkiutuu).

Jarruvivun tulee napsahtaa kumpaankin asentoon. Jos tarvitaan liian paljon voimaa tai vipu ei liiku kumpaankaan suuntaan ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA.

Käännä heti valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

3 KETJUTARRAJA

Tämä saha on asennettu ketjutarraajalla, joka on käyttöpyörän alapuolella. Tämä on tarkoitettu pysäyttämään ketjun taaksepäin suuntautuvan liikkeen rikkoutumisen sattuessa tai jos se on siirtynyt terälevystä. Sitä ei pitäisi koskaan postaa.

L. Teräketjun teroitus

1 Leikkaavien terähampaiden teroitus voidaan suorittaa siihen tarkoitettulla pyöreällä viilalla seuraavasti:

KETJU

VIILA

MP 370GLX

5/32"

Ketjutyyppi voidaan tunnistaa helposti terälevyn urassa sijaitsevilla terissä olevasta numerosarjasta.

Teroituksen voit tehdä myös käyttämällä viilan pidintä. Teräketju voi olla teroituksen aikana terälaipassa. Ennen teroitusta varmistu, että terän kireys on sopiva ja, että ketjujarru on lukittu.

2 Jotta saisit terävän terän on viilan oltava:

- A. Terään nähden 30-35° kulmassa

- B. Pystyasoon nähden 85-90° kulmassa

Viilaa aina vain yhteen suuntaan eli sisältä ulos. Älä vedä

viilaa takaisin siten, että se koskee teräketjuun. Käytä joka hampaaseen yhtä monta viilantöntöä.

3 Pidä viila 90° kulmassa ketjuun nähden.

4 Parhaan sahauskulman saat siten, että viila nousee 0.5 mm leikkaavan terän yläpuolelle.

TERÄKETJUN TEROITUS

5 Jotta varmistat teräketjun pitkän käyttöiän ja hyvät leikku ominaisuudet tarkkaile terän ja ohjaimen korkeusväliä. Ohjaimen korkeutta tulee madaltaa 4-5 teroituskerran jälkeen. Parhaan tuloksen saavutat lattaviilalla ja korkeusohjaimella.

Oikea korkeusväli on se, että ohjain on 0.65 mm alempana terän kärkeä. Muista pyörästä ohjain.

Tekniset tiedot

TÄMÄ TUOTE VASTAA EUROOPAN DIREKTIIVIÄ KONEIDEN TURVALLISUUDESTA

SYLINTERIN TILAVUUS (cm ³)	33
HALKAISIJAxiSKUNPITUUS (mm)	37x30
TEHO (kW)	1,2
MOOTTORIN KIERR TÄYDELLÄ TEHOLLA (min ⁻¹)	7.000
MAKSIMINOPEUS (min ⁻¹)	11.000
MINIMINOPEUS (min ⁻¹)	2.900
MOOTTORIN PAINO (Kg) (ILMAN TERÄLEVYÄ JA KETJUA)	3,1
TERÄN JAKO (g,525 mm)	3/8"
KETJUN PAKSUUS (mm)	1,3
TERÄLEVYN PITUUS (cm)	30
HAMMASRATTAAN TERIEN LUKUMÄÄRÄ	6
ÖLJYSÄILIÖN TILAVUUS (cm ³)	150
POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS (cm ³)	230
KÄYTTÄJÄN KORVALLE TULEVA ÄÄNENPAINENPAINEN LpAav (dBA) (EN 27182 - EN 608)	95,9
ÄNENVOIMAKKUUSTASO TAATTU (dBA)	113
ÄNENVOIMAKKUUSTASO MITATTU (dBA)	111,14
VÄRÄITTELYT (ISO 7505 - EN 608) (m/s ²)	8,5

Vian etsintä

	Saha ei käynnisty	Saha ei käy kunnolla	Teräketju ei leikkaa	Saha käy, mutta menettää tehoa sahattaessa
Tarkista, että pysäytyskatkaisija on GO-asennossa	•			
Tarkista, että polttoainesäiliössä on min. 25% sen tilavuudesta	•	•		
Tarkista, että ilmanpuhdistin on puhdas	•	•		
Poista ja puhdista sytytystulppa	•	•		
Säädä kaasuttajan ruuvit		•		•
Vaihda polttoainesuodatin				•
Lue Teräketjun asennusohje			•	
Tarkista, että ketju on terävä			•	

Jatkuvan tuotekehityksen seurauksena valmistaja voi muuttaa tämän tuotteen teknisiä yksityiskohtia ilmoittamatta siitä etukäteen.

GB EC Declaration of Conformity

The undersigned, authorised by E.O.P.I., declares that the petrol-driven chainsaw **Promac 33**, manufactured by E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, is in accordance with the European Directives **98/37/CEE** (Machinery Directive), **73/23/EEC** (Low Voltage Directive), **93/68/CEE** (CE Marking Directive) & **89/336/CEE** (Directive on electromagnetic compatibility). Directive 2000/14/CEE (Annex V).

F Déclaration de conformité Européenne

Le soussigné, dûment mandaté par E.O.P.I., déclare que les tronçonneuses thermiques **Promac 33**, fabriqué par E.O.P.I. Via Como 72 Valmadrera, Lecco, Italia, est conforme aux Directives Européennes **98/37/CEE** (Directive Sécurité Machine), **73/23/EEC** (Directive Basse Tension), **93/68/CEE** (Directive Marquage CE) & **89/336/CEE** (Directive EMC). Directive 2000/14/CEE (Annexe V).

D CE Konformitätserklärung

Der Unterzeichnete, bevollmächtigt durch E.O.P.I., erklärt, daß die Kettensägen mit Benzinmotor **Promac 33**, hergestellt durch E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, den Europäischen Richtlinien **98/37/CEE** (Maschinenrichtlinie), **73/23/EEC** (Niederspannungsdirektive), **93/68/CEE** (CE Kennzeichnungsrichtlinie) & **89/336/CEE** (EMV Richtlinie) entspricht. Richtlinie 2000/14/CEE (Anhang V).

I Dichiarazione di Conformità CE

Il sottoscritto, autorizzato dalla E.O.P.I., dichiara che la sega a catena portatile da legno **Promac 33**, costruito dalla E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italia, è conforme alle Direttive Europee: **98/37/CEE** (Direttiva Macchine), **73/23/EEC** (Direttiva Bassa Tensione), **93/68/CEE** (Direttiva Marcatura CEE) & **89/336/CEE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica). Direttiva 2000/14/CEE (Allegato V).

E Declaracion de cumplimiento de la directriz de la UE

El abajo firmante, autorizado por E.O.P.I., afirma que las motosierras de gasolina **Promac 33**, fabricado por E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, cumple con las directivas Europeas **98/37/CEE** (Directiva sobre Maquinaria), **73/23/EEC** (Directiva sobre Bajo Voltaje), **93/68/CEE** (Directiva sobre Marcas de la CE) & **89/336/CEE** (Directiva sobre 'Compatibilidad Electro Magnetica'). Directiva 2000/14/CEE (Anexo V).

NL EG Conformiteitsverklaring

Ondergetekende, gemachtigd door E.O.P.I., verklaart dat de benzine aangedreven kettingzaag **Promac 33**, geproduceerd door E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy voldoet aan de Europese Richtlijnen **98/37/CEE** (Machinerie Richtlijn), **73/23/EEC** (Matala jännite-direktiivi), **93/68/CEE** (EG Markering Richtlijn) & **89/336/CEE** (Richtlijn aangaande elektromagnetische compatibiliteit). Richtlijn 2000/14/CEE (Annex V).

S EG-försäkrän om överensstämmelse

Undertecknad, auktoriserad av E.O.P.I., försäkrar att bensindrivna kedjesågar **Promac 33**, tillverkade av E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, är i överensstämmelse med följande europeiska direktiv **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **73/23/EEC** (Lågspanningsdirektiv), **93/68/CEE** (CE-märknings-direktiv) & **89/336/CEE** (Elektromagnetisk kompatibilitet). Direktiv 2000/14/CEE (Annex V).

DK EU Overensstemmelse-erklæring

Undertegnede, bemyndiget af E.O.P.I., erklærer herved, at benzindrevne kædesave **Promac 33**, E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, er i overensstemmelse med de europæiske direktiver **98/37/CEE** (Maskineri direktiv), **73/23/EEC** (Direktiv for lavspænding), **93/68/CEE** (CE mærkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (EMC-direktiv). Direktiv 2000/14/CEE (Annex V).

FIN EU Julistus Vastaavuudesta

Allekirjoittanut, E.O.P.I. in valtuuttamana, vakuuttaa että bensiinimootorisahat **Promac 33**, ja jotka on valmistanut E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, on Euroopan direktiivien **98/37/CEE** (Koneisto-direktiivi), **73/23/EEC** (Matala jännite-direktiivi), **93/68/CEE** (CE Merkintä-direktiivi) & **89/336/CEE** (Elektromagneettinen Yhteensopivuus-direktiivi) mukainen. Direktiivi 2000/14/CEE (Liite V).

N EF Erklæring om Overensstemmelse

Undertegnede, autorisert av E.O.P.I., erklærer at bensindrevne kjedesager **Promac 33**, produsert av E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, er i overensstemmelse med følgende europeiske direktiver: **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **73/23/EEC** (Direktiv for lavspenning), **93/68/CEE** (CE-merkingsdirektiv) & **89/336/CEE** (Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet). Direktiv 2000/14/CEE (Annex V).

P Declaração de Conformidade CE

O abaixo assinado, autorizado por E.O.P.I., declara que as serras mecânicas a gasolina **Promac 33**, fabricada por E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, estão de acordo com as Directivas Europeias **98/37/CEE** (Directiva de Maquinaria), **73/23/EEC** (Directiva sobre Baixas Tensões), **93/68/CEE** (Directiva de Marcação CE) e **89/336/CEE** (Directiva de Compatibilidade Electromagnética). Directiva 2000/14/CEE (Apêndice V).

GR Δήλωση Συμμόρφωσης προς τις Εντολές της ΕΕ

Ο υπογεγραμμένος, με εξουσιοδότηση της Ε.Ο.Π.Ι., δηλώνω ότι: τα βενζινοκίνητα αλυσοπρίονα **Promac 33**, κατασκευασθέντα από την Ε.Ο.Π.Ι. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy, ανταποκρίνονται προς τις Ευρωπαϊκές Εντολές, **73/23/EEC** Οδηγία υψηλής Τάσης (ασφάλεια), **98/37/CEE** (η περί Μηχανημάτων Εντολή), **93/68/CEE** (η περί του Σήματος CE Εντολή) & **89/336/CEE** (η περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Εντολή). Κανονισμός 2000/14/CEE (V).

H EC nyilatkozat

Alulírott, a E.O.P.I. által meghatalmazott ezennel kijelentem, hogy a benzinmotoros láncfűrész **Promac 33**, amelyet a E.O.P.I. 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy gyárt, megfelelnek a **98/37/CEE** európai irányelvnek (gépi berendezések irányelvével), a **73/23/EEC**, a **93/68/CEE** európai irányelvének (CE-irányelv) és a **89/336/CEE** (az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó irányelv). Direktiva 2000/14/CEE (Melléklet V).



Valmadrera, 01.10.01

Pino Todero (Direttore Tecnico), E.O.P.I., 23868 Valmadrera (LC), Via Como 72, Italy



ELECTROLUX OUTDOOR
PRODUCTS